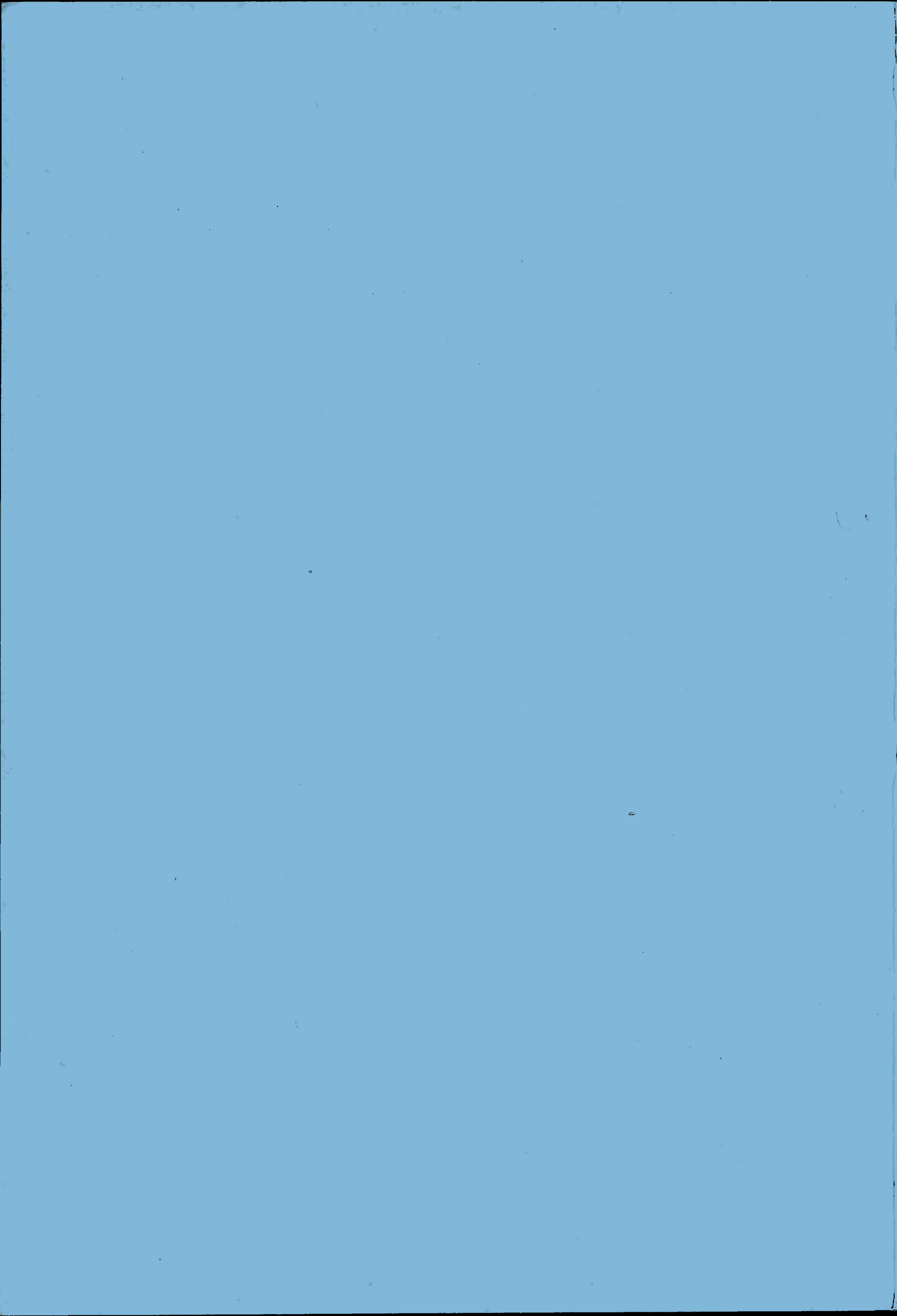


Personal



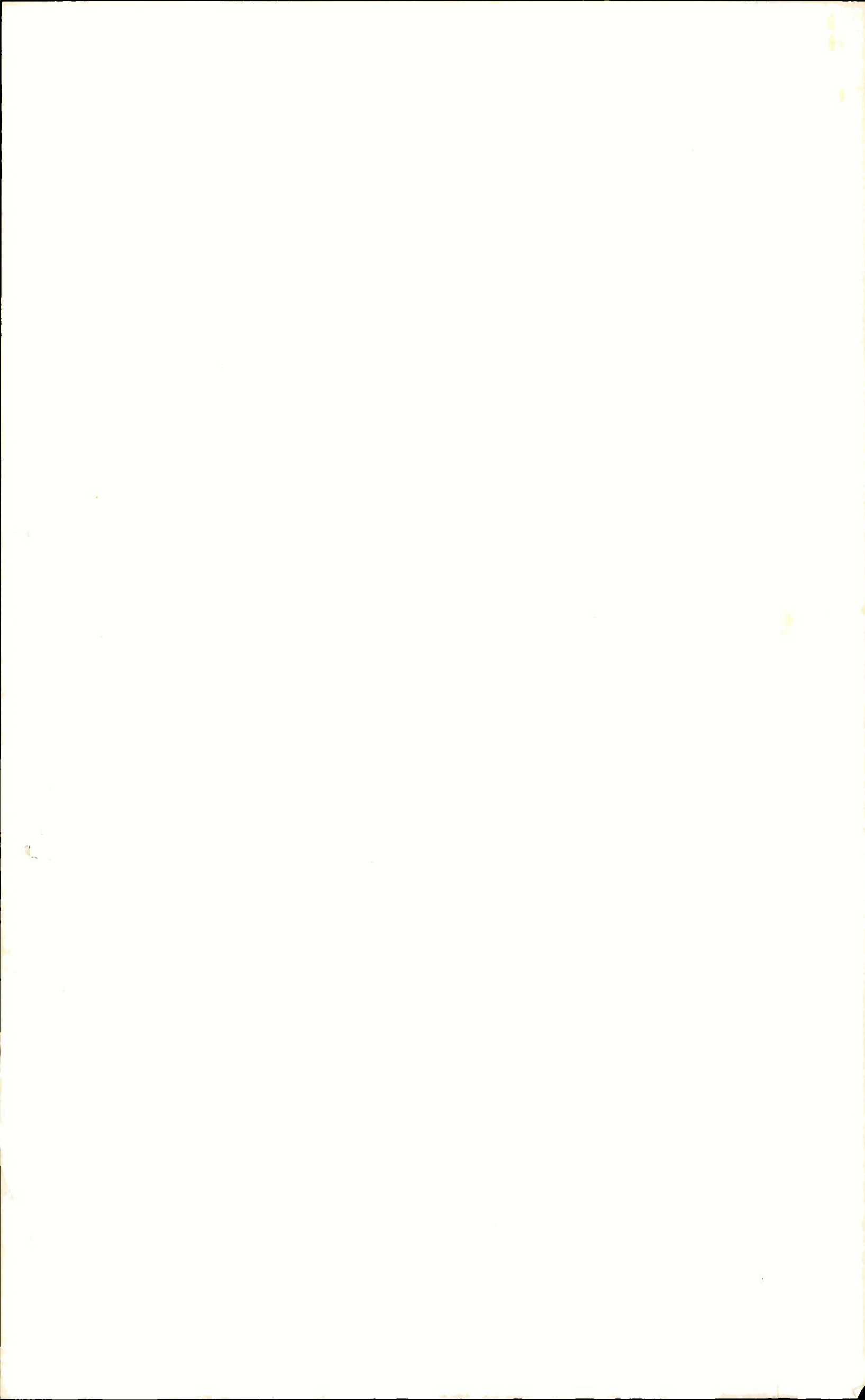
CASO Tcm MONJE

FONDO COMISIÓN ESPECIAL MALVINAS  
SECCIÓN PERSONAL  
CAJA 3  
CARPETA 5

JEF I - PERS









## MEMORANDUM

BUENOS AIRES, 9 de junio de 1992.

A/ DIRECTOR DEL ESTADO MAYOR GENERAL

Relacionado con el otorgamiento de Reconocimientos Honoríficos por parte de la Fuerza al personal que participó en el Conflicto de MALVINAS, llevo a conocimiento del señor Director lo siguiente:

1. El entonces My D JORGE MONGE que revistaba en el GADA 101, fué distinguido con una "Mención" por: "Participar con riesgo permanente de su vida en el transporte, traslado y recuperación de material de artillería y de combustible, bajo condiciones críticas de navegación y seguridad".
2. Luego de cumplir la misión por la que oportunamente fué distinguido, el 08 May 82 la B/GADA 101 ( ) a cargo de dicho Jefe, fué agregada al GADA 601 que estaba a órdenes del suscripto y en ese lapso cumplió las tareas encomendadas en forma digna de destacar.
3. Posteriormente, a principios Jun 82, fué nombrado Jefe del Subsector Defensivo de la Península de CAMBER, agregado al RI Mec 7, pero sin perjuicio de las responsabilidades que como Jefe de Sector de Defensa Aérea le correspondía. En consecuencia, también el suscripto tuvo conocimiento que en el desempeño de ambas funciones demostró gran espíritu de sacrificio, valor y ejemplo personal.

Por lo expuesto y de acuerdo a lo determinado en el Nro 2018 del RV 101-2 (Reconocimientos Honoríficos), solicito del señor Director del Estado Mayor General, quiera tener a bien contemplar la posibilidad que la Jefatura I-Personal, con los antecedentes que se adjuntan, estudie la conveniencia que una "Comisión Especial de Distinciones", considere la distinción otorgada, en base a todos los hechos y circunstancias vividas por el Jefe B/GADA 101 ( ) y personal a sus órdenes en la guerra de las ISLAS MALVINAS.

### AGREGADOS

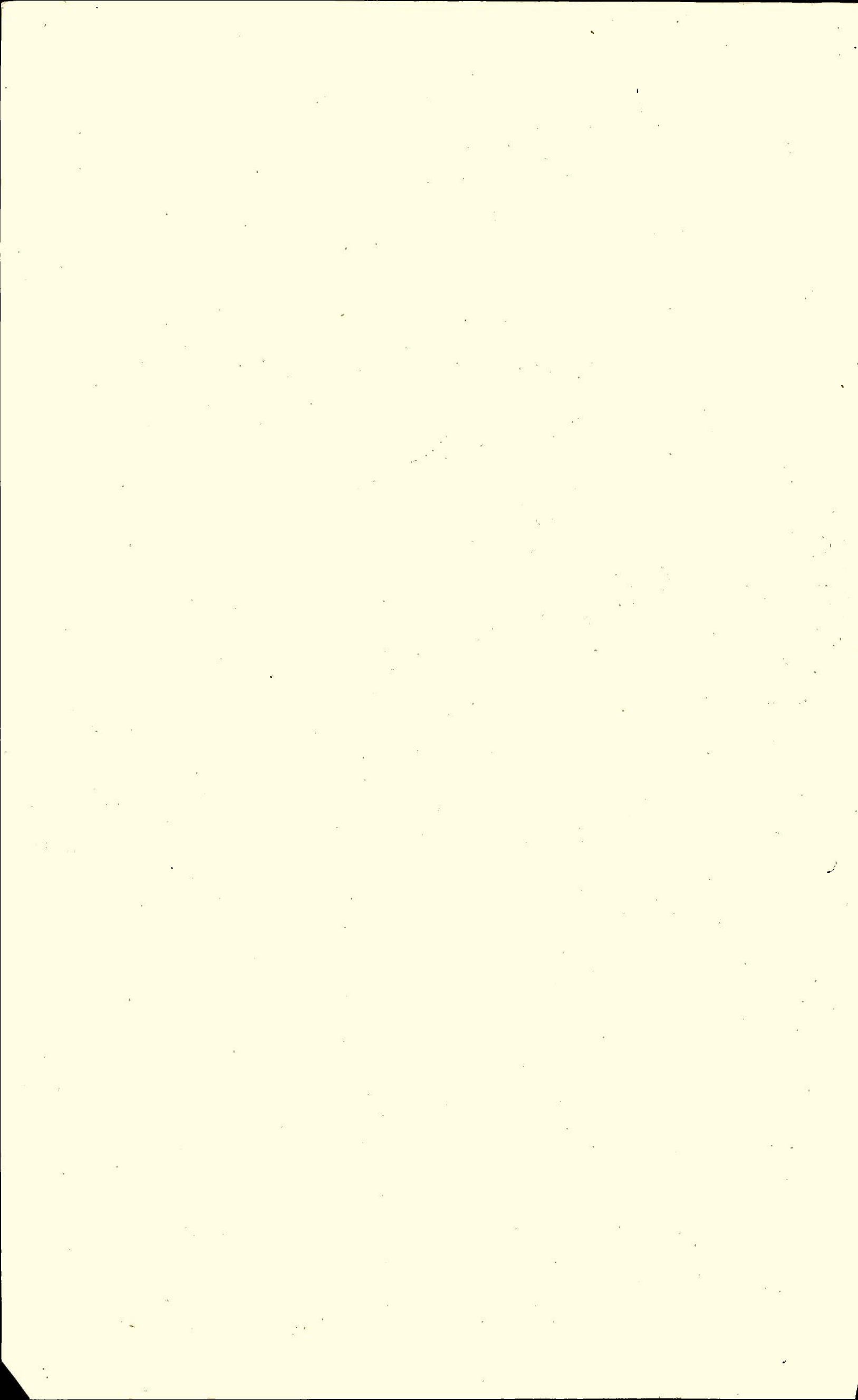
- Carpeta conteniendo:

- . Informe producido del Teatro de Operaciones Malvinas (Informe Calvi)
- . Anexos al Informe Malvinas (Informe Calvi)
- . Ampliación del Informe Malvinas (Informe Calvi) relacionados con el operativo naval llevado a cabo con el buque "MONSUNLN"
- . Ampliación del Informe Malvinas (Informe Calvi) relacionado con el combate final.
- . Interrogatorio ordenado por el Consejo Supremo de las FFAA y respuestas dadas

12 06 92

2856

18991

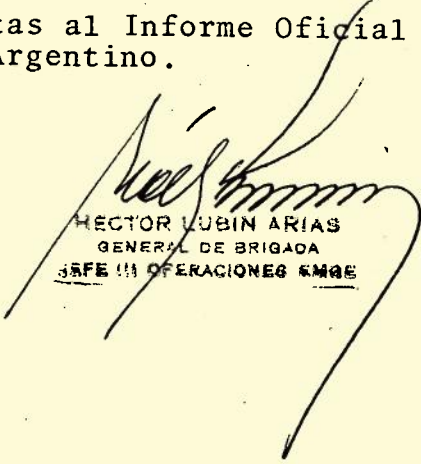




# MEMORANDUM

Al

- . Informe de calificación y concepto.
  - . Fotocopias de órdenes recibidas y documentos de interés.
  - . Fotocopias de publicaciones relacionadas con los hechos producidos en el TOM.
- Carpeta conteniendo
- . Elevación de la propuesta de consideración del Director de la Ec A al Director del IPE (24 Jun 87)
  - . Recibo de documentación elevado por la Ec A al IPE (24 Jun 87)
  - . Elevación de la propuesta de consideración del Director del IPE al DGIIMM (Secr Gr1) (01 Jul 87)
  - . Elevación de la propuesta de consideración de la DGIIMM al JEMGE (Aytía Gr1) 22 Jul 87
  - . Actualización de conclusiones requeridas por el Cnl GODOY en la Insp A con motivo de la reunión el 27 May 88 (May 88)
  - . Solicitud de la causa por la cual se le otorgó la mención y elevación del Director de la Ec A al Director del IPE (a la fecha no se recibió respuesta) (30 May 88)
  - . Copia obtenida informalmente en el EMGE de lo dictado por la COMISION ESPECIAL DE DISTINCIONES (No oficialmente). (jul 88)
  - . Ampliación de las consideraciones del 27 May 88 (Jul 88)
  - . Análisis de interrogantes que facilitan diferenciar las distintas misiones de la B/GADA 101 ( ). (Ago 89)
  - . Cromograma actividades gesta Malvinas.
- Carpeta conteniendo rectificaciones propuestas al Informe Oficial del Conflicto Malvinas (Tomo I y II) del Ejército Argentino.

  
HECTOR LUBIN ARIAS  
GENERAL DE BRIGADA  
JEFE III OPERACIONES EMGE

EMGE - DE EMG
Nº 1337/92
10 Jun 92 11 Jun 92







I N D I C E

Nro	C O N T E N I D O	FOJAS
1	Elevación de la propuesta de consideración del Director de la Ec A al Director del IPE (24 Jun 87)	1 y 2
2	Recibo de documentación elevado por la Ec A al IPE (24 Jun 87)	3
3	Elevación de la propuesta de consideración del Director del IPE al DGIIMM (Secr Gr1) (01 Jul 87)	4 y 5
4	Elevación de la propuesta de consideración de la DGIIMM al JEMGE (Aytia Gr1) (22 Jul 87)	6
5	Actualización de conclusiones requeridas por el Cnl GODOY en la Insp A con motivo de la reunión el 27 May 88. (May 88)	7, 8 y 9
6	Solicitud de la causa por la cual se le otorgó la mención y la elevación del Director de la Ec A al Director del IPE (a la fecha no se recibió respuesta) (30 May 88)	10
7	Copia obtenida informalmente en el EMGE de lo dictado por la COMISION ESPECIAL DE DISTINCIONES (No oficialmente). (Jul 88).	11, 12, 13 y 14
8	Ampliación de las consideraciones del 27 May 88. (Jul 88).	15 y 16
9	Análisis de interrogantes que facilitan diferenciar las distintas misiones de la B/GADA 101 (+). (Ago 89)	17
10	Cronograma actividades gesta Malvinas.	18 y 19

THE UNIVERSITY OF  
MICHIGAN  
LIBRARY  
ANN ARBOR, MICHIGAN

CAMP DE MAYO, 24 de junio de 1987.-

NET 1017 / 01

Objeto: Elevar propuesta.

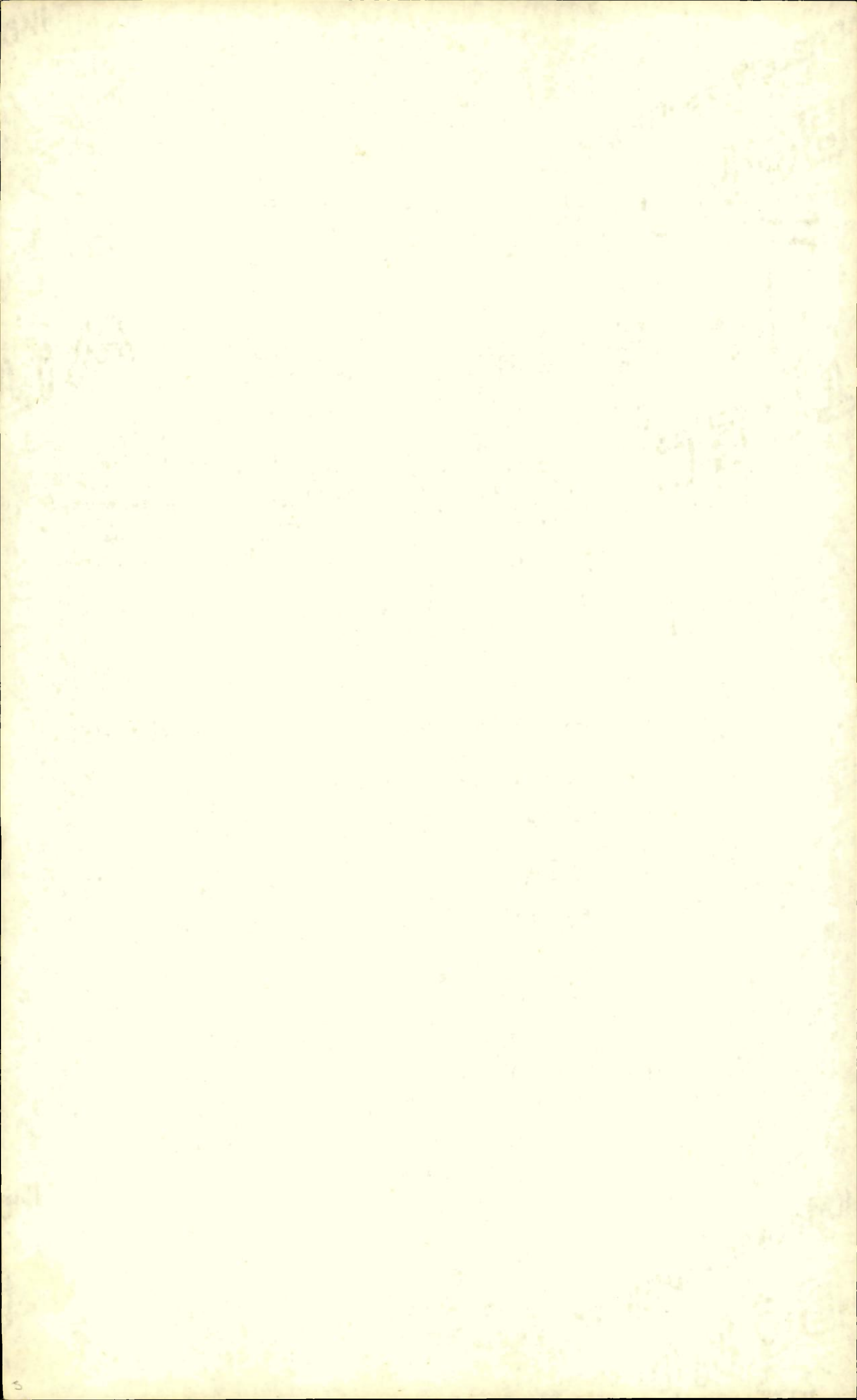
AL DIRECTOR DEL INSTITUTO DE PERFECCIONAMIENTO DEL EJERCITO

Solicito del Sr Director quiera tener a bien elevar la presente propuesta a los efectos de que sea considerada por la Comisión Especial de Distinciones referente al desempeño de los efectivos que estuvieron a órdenes del entonces My D JORGE MONGE.

En razón de haber tomado conocimiento de los hechos y circunstancias vividos por el Jefe B/GADA 101 (+) y personal a sus órdenes en la guerra de las ISLAS MALVINAS y en razón de revistar actualmente en la ESCUELA DE ARTILLERIA el Tcnl D JORGE MONGE, soy de opinión de que se eleven los antecedentes que se adjuntan para una futura reconsideración.

Entre los aspectos a analizar creo oportuno señalar lo siguiente:

1. Que la B/GADA 101 (+) combatió semiaislada en MALVINAS, con resultados dignos de destacar y tomar como ejemplo para el futuro de la Institución.
2. Vale para ello puntualizar los siguientes aspectos:
  - a. La forma y circunstancias en que se desarrolló el traslado a las ISLAS MALVINAS.
  - b. Recuperación de los cañones y munición en el Estrecho SAN CARLOS.
  - c. Hundimiento del buque ARA "ISLA DE LOS ESTADOS".
  - d. Operación helitransportada para entrar en posición del material (cañones y munición) y personal de la B/GADA 101 (+).
  - e. Defensa del Subsector PLATA 3 en WIRELESS RIDGE con elementos agregados de otra Fuerza.
  - f. Rechazo de la incursión anfibia enemiga (integrada por elementos de los SBS y SAS).
  - g. Repliegue a FUERTE ARGENTINO por estar bajo presión del Eno.
  - h. Pérdida de vidas sufridas.





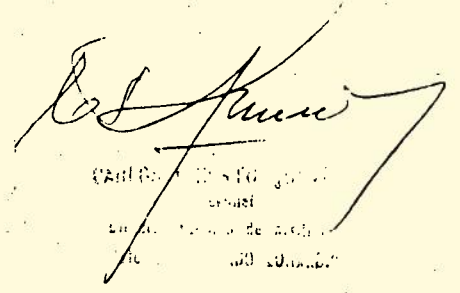
Por lo expuesto considero que de este nuevo estudio que propongo podrían surgir un reconocimiento especial para algunos de los integrantes de la B/CADA 101 (+).

Cabe puntualizar que todo lo narrado por el Tenl. D JORGE MONGE consta en la investigación CALVI, pero se aprecia que no ha sido analizada en forma completa por la Comisión Especial, en razón que en oportunidad que se otorgaron condecoraciones y menciones no fueron incluidos ninguno de los participantes en los hechos vividos en la Península de WIRELESS RIDGE.

DOCUMENTOS AGREGADOS:

1. Aspectos del informe producido del TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS (Informe CALVI).
2. Anexos del informe MALVINAS (Informe CALVI).
3. Ampliación del informe MALVINAS (Informe CALVI) relacionado con el operativo naval llevado a cabo con el buque "MCNSUNEN".
4. Ampliación del informe MALVINAS (Informe CALVI) relacionado con el combate final.
5. Interrogatorio ordenado por el Consejo Supremo de las FFAA y respuestas dadas.
6. Informe de calificación.
7. Fotocopias de órdenes recibidas y documentos de interés.
8. Fotocopias de publicaciones relacionadas con los hechos producidos en el TOM.

26



CAD 101 - B/CADA 101  
Comisión Especial  
Informe de Investigación  
10 de Mayo de 1982



ESCUELA DE ARTILLERIA  
te Grl EDUARDO LONARDI

SECCION PERSONAL  
ME Y S

RECIBO DE DOCUMENTACION

Recibi de la Mesa de Entradas y Salida de la Escuela de Artille-  
ria "Tte Grl EDUARDO LONARDI, el expediente Letra U.E.7 Nro .....  
de carácter RESERVADO , a los 24 dias del mes de JUNIO  
de 1987.

CAMPO DE MAYO 24 de JUNIO 1987

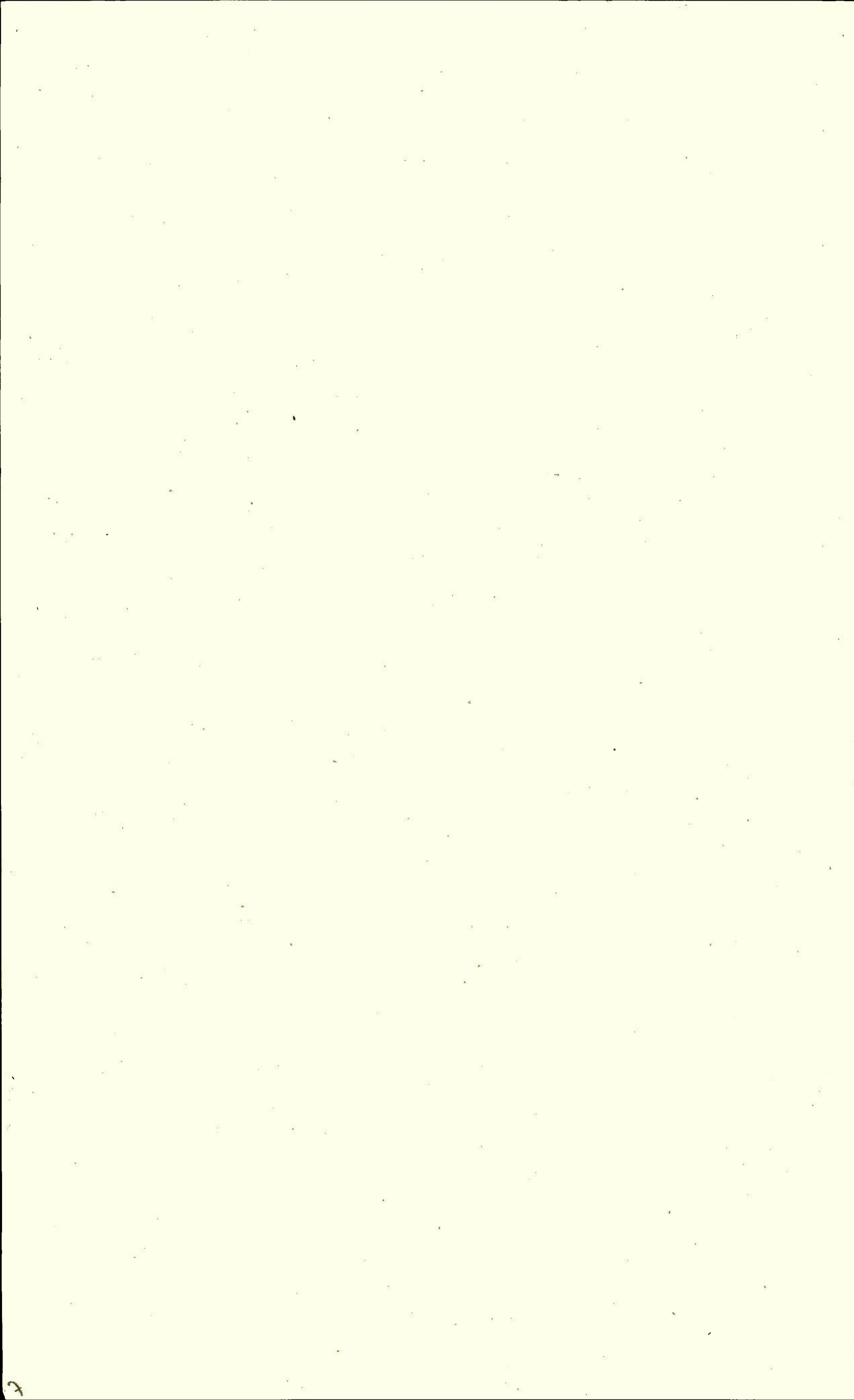
ENTREGUE CONFORME

RECIBI CONFORME

.....

.....

112



C. F. Letra NE 7.....Nº 1017/01.

AL DIRECTOR GENERAL DE INSTITUTOS MILITARES. (Secr Grl)

Eleva al señor Director General, el presente Expte originado en la Ec A, solicitando quiera tener a bien elevarlo a la Comisión Especial de Distinciones del EMGE, a fin de que se realice un estudio para considerar la participación del personal de la Batería "B" del Grupo de Artillería 101 en el Conflicto del Atlántico Sur y concretar de corresponder el reconocimiento respectivo.

Asimismo y en relación con la documentación obrante cabe señalar:

1. Que el suscripto comparte los fundamentos expresados por el Director de la Escuela de Artillería.
2. Que de la lectura de los documentos adjuntos surge que la batería en cuestión participo en claras acciones de combate y no sólo en el operativo "MONSUNEN" (recuperación de los cañones y munición en el estrecho SAN CARLOS). Destacándose como las más importantes y de mayor relieve las siguientes:

a. Salto helitransportado (entrada en posición con los cañones de ADA)

La B/GADA 101 (+) realizó un salto helitransportado para entrar en posición en WIRELESS RIDGE SUR, operación que se ejecuto por primera vez y sin instrucción previa con la totalidad de la Batería, bajo amenaza aérea enemiga (alerta roja).

b. Defensa del Subsector PLATA 3 (WIRELESS RIDGE SUR)

Defensa de la posición cumpliendo la doble misión de Defensa Aérea durante las horas de luz y defensa del sector de responsabilidad como infantería, teniendo agregado elementos del ARA, logrando cumplir exitosamente ambas misiones, la primera como elemento disuasivo (dada las limitaciones del material) y la segunda mediante el rechazo de una incursión anfibia enemiga.

c. Rechazo de la incursión anfibia llevada a cabo por tropas especiales del Eno SAS y SBS.

En la defensa del Subsector PLATA 3 la B/GADA 101 (+) y sus elementos de ADA agregados, rechazan por medio del fuego de los cañones de defensa aérea y otras armas de



5  
tación, la incursión anfibia nocturna llevada sobre el Subsector, por efectivos enemigos pertenecientes al Servicio Aéreo Especial (SAS) y Servicio de Bote Especial (SBS) haciendo fracasar la misma e infligiendo pérdidas y bajas al enemigo.

AGREGADOS:

- Expte NE 7 1017/01 de 2 (dos) fojas.
- Carpeta de documentación del conflicto con 8 (ocho) Anexos.

CAMPO DE MAYO, 01 de julio de 1987.

1	11
2	11
3	27
4	03
5	
6	
7	
8	



*Jorge Norberto APA*  
**JORGE NORBERTO APA**  
Coronel Subdirector  
Instituto de Perfeccionamiento del Ejército

EJERCITO ARGENTINO	
DOCUMENTO	
1	25 JUN 87
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

*el Mayor*  
*Oficial*  
*Sección*





C. E. Letra N. E. 7 ..... N.º 1017/01...

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO ( AYUDANTIA GENERAL ).

Adjunto elevo al señor Jefe del Estado Mayor General del Ejército, el presente expediente originado en la Escuela de Artillería, para la consideración sobre la participación del personal de la Batería "B" del Grupo de Artillería 101 en el conflicto del Atlántico Sur.

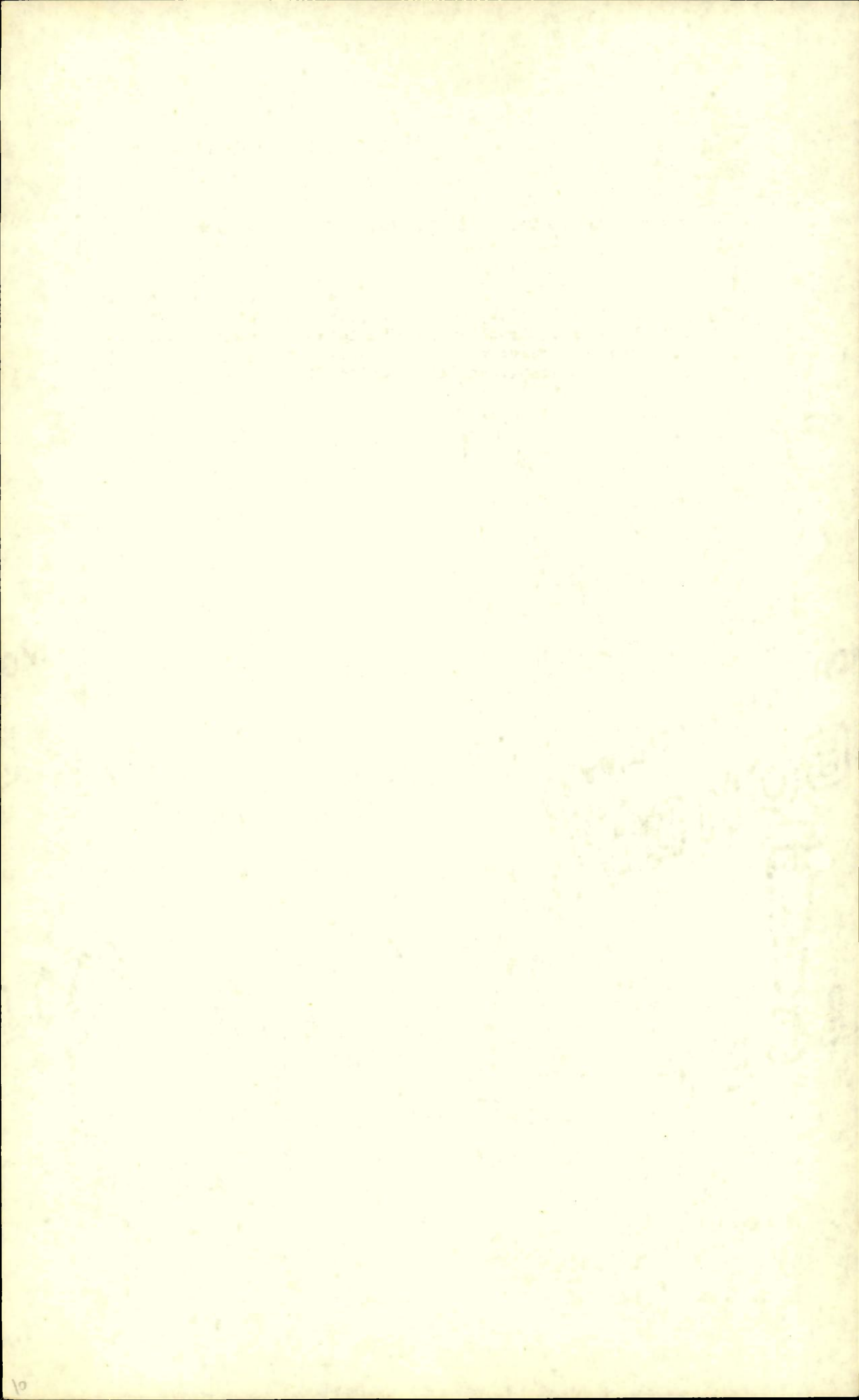
CAMPO DE MAYO, 22 de julio de 1987.

1722

*Juan*  
JORGE FRANCISCO TRAYNER  
CORONEL

BO y SA  
FIRMADO

101  
13



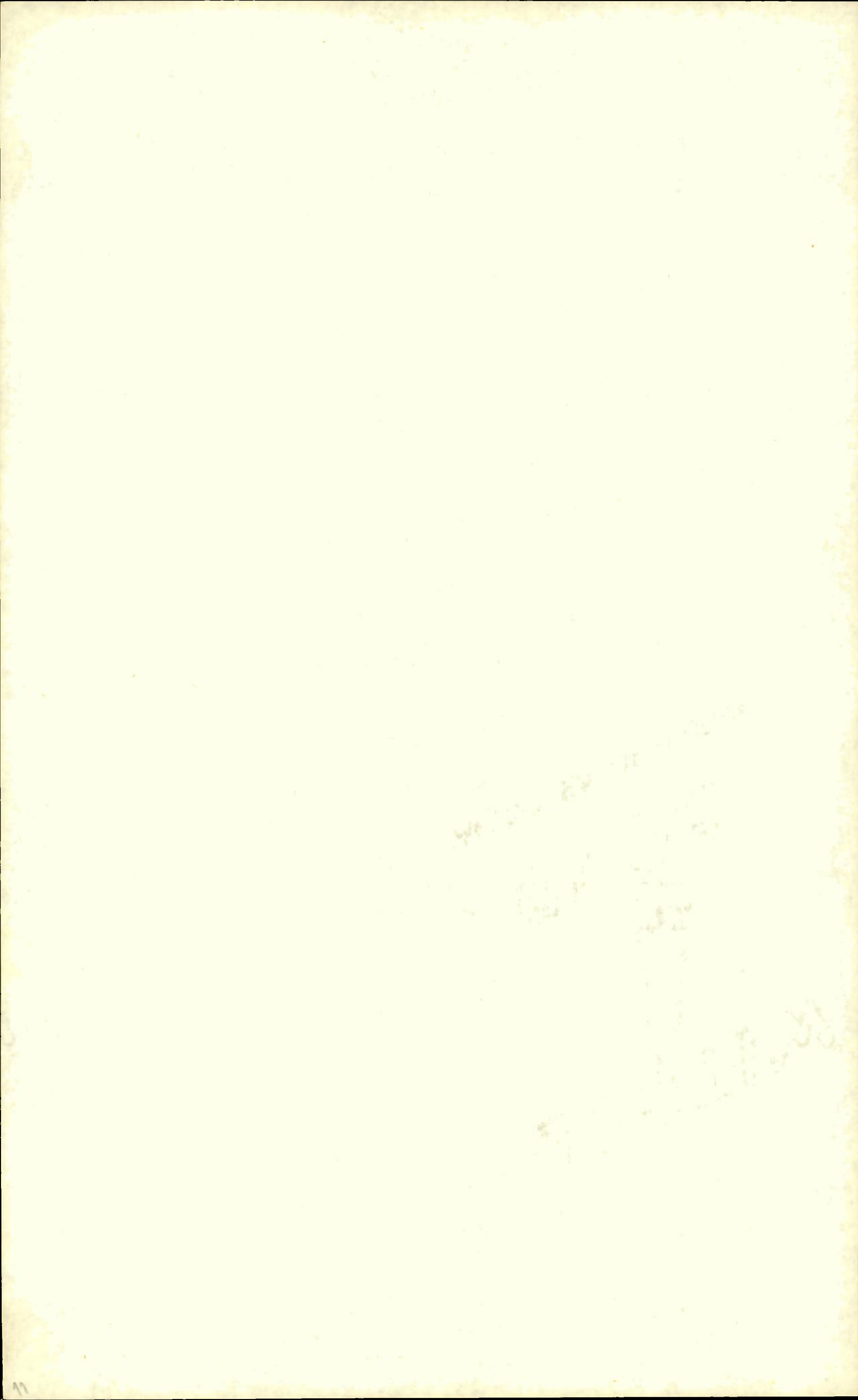
ACTUALES CONCLUSIONES PERSONALES SURGIDAS POSTERIORMENTE A LA VISITA QUE EL SUSCRITO REALIZO EL 27 May 88 A LA Insp A REFERIDAS A LA B/GADA 101 (+) e IM EN CONUNTO Y EN FORMA INDIVIDUAL

1. RAZONES PARA LA ELABORACION DEL DOCUMENTO

- a. La presentación del documento 5 (cinco) años después, es fruto de haberse tomado el tiempo necesario para reunir los elementos de juicio, que surgen posteriormente, y los más importantes a partir de junio de 1984 hasta hoy; además el que suscribe estuvo 1984/1985 destinado en PIEDRABUENA, lo que hizo dificultoso la obtención de documentación y bibliografías, que prueban que el desempeño de la B/GADA 101(+) incluido IM no ha sido a criterio del suscripto evaluado y reconocido en su total dimensión, en oportunidad en que se otorgaron distinciones por el desempeño en el TOM.-
- b. Consecuentemente con lo expresado se observa que las menciones (última categoría en materia de distinciones) no alcanza, en razón de que solo se analizó un hecho parcial (recuperación del material en el buque MONSUNEN) y no del desempeño en CAMBER, defensa del SUBSECTOR PLATA 3 con elementos agregados de IM y rechazo del ataque anfibio Eno (integrado por elementos de los SBS y AS), que es el hecho de combate más importante, reconocido en los respectivos libros cuyos autores son el Grl MENENDEZ y el Grl JOFRE, además de las publicaciones inglesas.-

2. VALUACION DE LA B/GADA 101 (+) EN SU CONUNTO

1. La B/GADA 101 (+) e IM cumplió con su misión y del cumplimiento de la misma podría caberle algún reconocimiento a la Unidad o a la subunidad en su conjunto.
2. No obstante lo expresado en el punto anterior y a mérito de reconocer con justicia, es indudable que ocupa la B/GADA 101 (+) un lugar posterior en la Artillería respecto al GA 3, GA Aerot 4 y GADA 601 (+).
3. Consecuentemente, teniendo en cuenta lo expresado en a. y b. de 2., el hecho concreto es que si los responsables de las otras Unidades no han presentado sus respectivos casos, sí lo ha hecho el responsable de la B/GADA 101(+) e IM en el TOM.



d. Con todo lo expresado, considero que juzgar a la B/GADA 101 (+) e IM en comparación o esperando reconocimientos anteriores a otras Unidades, se alejaría de lo que hoy se trata, al menos, se puede arrojar algún veredicto para que en el futuro se le otorgase lo que le podría corresponder.-

e. Por otra parte, también se hace necesario tener en cuenta el costo de sacrificio de vidas humanas, que en proporción es la Unidad de Artillería que más muertos tuvo. Inclusive, es importante destacar que el cabo de Artillería - ADRIAN BUSTO fue el primer suboficial del Ejército Argentino muerto en combate en las ISLAS MALVINAS (hundimiento del buque "ISLA DE LOS ESTADOS por la fragata enemiga "ALACRITY").

### 3. BASES PARA LA EVALUACION DEL PERSONAL EN FORMA INDIVIDUAL

a. Los reconocimientos otorgados en aquella oportunidad no contaron con los elementos de juicio que hoy el proceso histórico decanta con más detalle y que permiten concluir que dichos reconocimientos no son suficientes.

b. La B/GADA 101 (+) cumplió con su misión y del cumplimiento de la misma se puede extraer especialmente aquellos hechos que protagonizó, de los cuales, en algunos casos se excedió porque no estaba organizada, equipada e instruída pero que sin embargo cumplió exitosamente, entre las cuales se puede muy sintéticamente mencionar:

- 1) Recuperación de los cañones y munición en el Estrecho SAN CARLOS (Navegación en el mar bajo presión Eno con el MONSUNEN).
- 2) Serias limitaciones de medios de movilidad, munición y material de apoyo a partir del hundimiento del buque "ISLA DE LOS ESTADOS".
- 3) Operación helitransportada bajo presión enemiga para entrar en posición del material (cañones y munición) y personal de la B/GADA 101(+).
- 4) Nombramiento del Comandante de las FFFT de la Agrupación PUERTO ARGENTINO como Jefe de un Sector de Responsabilidad a un Jefe que no pertenecía a Infantería de Ejército ni a Infantería de la ARMADA, en el SUBSECTOR PLATA 3.
- 5) Ejecución de operaciones de combate tipo infantería con éxito en el rechazo del ataque anfíbio enemigo (integrado por elementos de los SBS y SAS).



6) Ser de los últimos elementos que se repliegan por mar a PUERTO ARGENTINO, bajo presión enemiga.

#### 4. PROPOSICION DE AGREGAR MENCION FALTANTE

Todo el personal que participó en la recuperación del material en el Estrecho SAN CARLOS recibió por ese hecho mención, excepto el Cabo Iro A SANCHEZ, a quien se le omitió y al que debería otorgársele la mención que le corresponde.

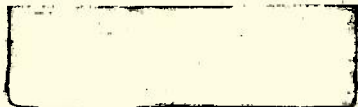
#### 5. TEXTO NO CORRECTO DE LS MENCION DEL QUE SUSCRIBE

La mención otorgada al suscripto se inicia diciendo: "Participar"..., cuando en realidad el que suscribe comandaba la operación militar de Ejército, en lo relativo al transporte, transbordo, seguridad, recuperación del material de A y del combustible; además de la defensa de la nave en razón de que el buque MONSUNEN sólo tenía 3 (tres) oficiales y 3 (tres) soldados de la ARA.

#### 6. CONCLUSIONES FINALES

- a. La evaluación de la B/GADA 101 (+) e IM podría dar lugar a que sea el primer elemento conjunto que reciba algún reconocimiento a nivel Subunidad o Unidad.
- b. Respecto a las distinciones a otorgarse a nivel individual del personal, sí se podría juzgar ahora, porque si bien se consideró anteriormente se lo hizo en forma parcial, como lo demuestra la documentación aportada.

En consecuencia, esta es la oportunidad para alcanzar un grado mayor de justicia con el personal en la consideración de distinciones a otorgar.







CAMPO DE MAYO, 28 de mayo de 1988.

28

Objeto: Solicitar copia de la causa por la cual se otorga mención.

AL DIRECTOR DE LA ESCUELA DE ARTILLERIA "Tte Gral EDUARDO LONARDI".

Solicito al señor Director que por tener a bien requerir se de cumplimiento a lo determinado en el ERE Pro 4517 I 1) Art 5to (28 Jun 84), referido a que la Jefatura I - Personal remitiría copia de las causas por las que se otorgan distinciones al personal de cuadros que participó en la Campaña "Conflicto armado con el REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE" por la recuperación de la ISLAS MALVINAS, GEORGIANAS DEL SUR Y SANDWICH DEL SUR.

Se deja constancia que este requerimiento se realiza dado el tiempo transcurrido, a efectos de tomar conocimiento de la causa motivo de la mención, y para su posterior agregado al legajo personal del que suscribe.

*[Handwritten signature]*  
JORGE ALBERTO MONGE  
Tenl

AL DIRECTOR DEL INSTITUTO DE PERFECCIONAMIENTO DEL EJERCITO.

Envío al señor Director, el presente expediente iniciado por el Teniente Coronel de Artillería D. JORGE ALBERTO MONGE, perteneciente a esta Escuela de Arma siendo de opinión se acceda a lo solicitado por el causante.

CAMPO DE MAYO, de mayo de 1988.

ARGENTINO  
Escuela de Artillería  
"Tte Gral Eduardo Lonardi"  
CAMPAMENTO  
CAMPAMENTO  
CAMPAMENTO

SIN RESPUESTA



11

COMISION ESPECIAL DE DISTINCIONES

1. INTRODUCCION

En cumplimiento de lo ordenado por el JENGE en Memorandum Dpto Pl - Div Op Nro 290/83, Jef I - Pers, la Comisión Especial de Distinciones se constituyó en sesión, a partir del 15 Set 83, iniciando su trabajo el 19 Set 83 y organizándose con un delegado por cada Comando de I, A, Ing y Com, con la finalidad de estudiar las propuestas de los Comandos de CUB e IIML y Comandos de Arma, relacionadas con el personal que actuó en el conflicto MALVINAS.

2. COMPOSICION DE LA COMISION

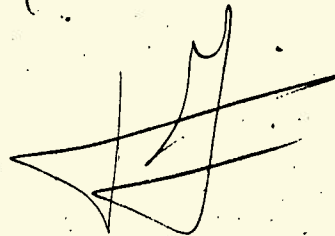
- Upa I*  
*ST. SIZON*  
*CONF. COM*  
*CONF. COM*  
*UPA I*  
*UPA I*
- Coronel D ROBERTO JUAN SAUMELL - Cdo Ing - *Cdo Cpo 7*
  - Coronel D OSCAR ROBERTO IBERO (desde el 06 Oct 83) - Cdo Com
  - Coronel D ANISAL SCLARI (desde el 19 Set hasta el 29 Set 83) - Cdo Com
  - Coronel D MARCO ALONSO PERTIERRA - Cdo I - *M*
  - Coronel D HERNAN ARDITI ROCHA - Cdo A

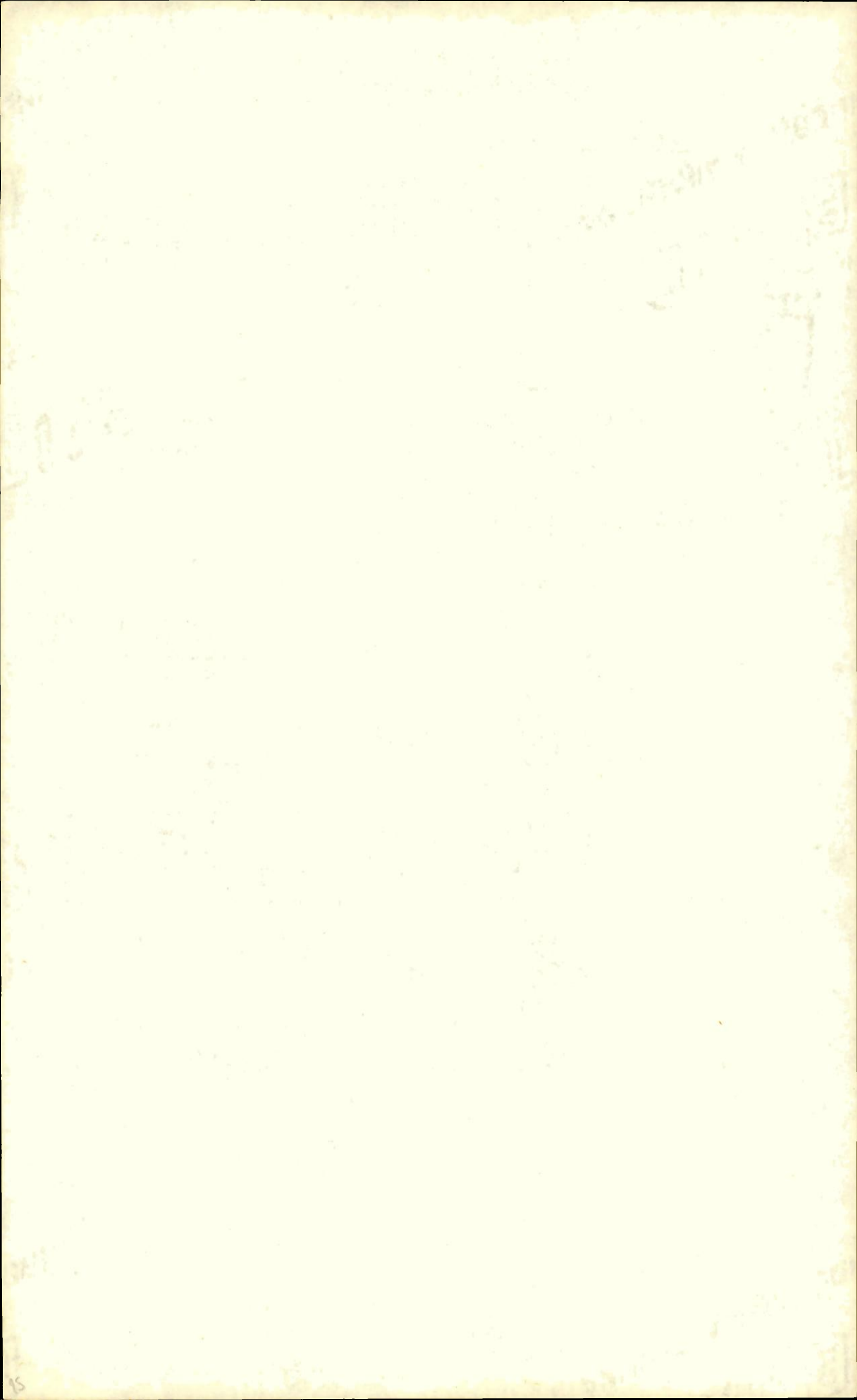
3. ORIENTACION

La orientación para la realización de la tarea fue impartida verbalmente por el Subjefe 1 - Personal, la cual se resume en:

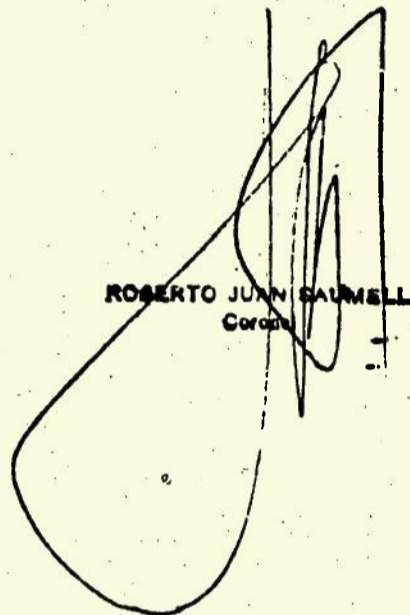
- a. Determinar el personal militar acreedor a la "Medalla al herido en combate" (institucional o nacional) según los porcentajes de disminución física, analizando para ello, el registro de todo el personal herido de la Fuerza.
- b. Analizar las propuestas efectuadas por los Comandos de CUB e IIML y Cdo (s) Arma(s), para determinar el personal acreedor a distinciones institucionales que por su actitud se haya hecho merecedor a la "Medalla al mérito militar" o al "Esfuerzo y abnegación".

Fotocopia facilitada a  
tipo de favor.

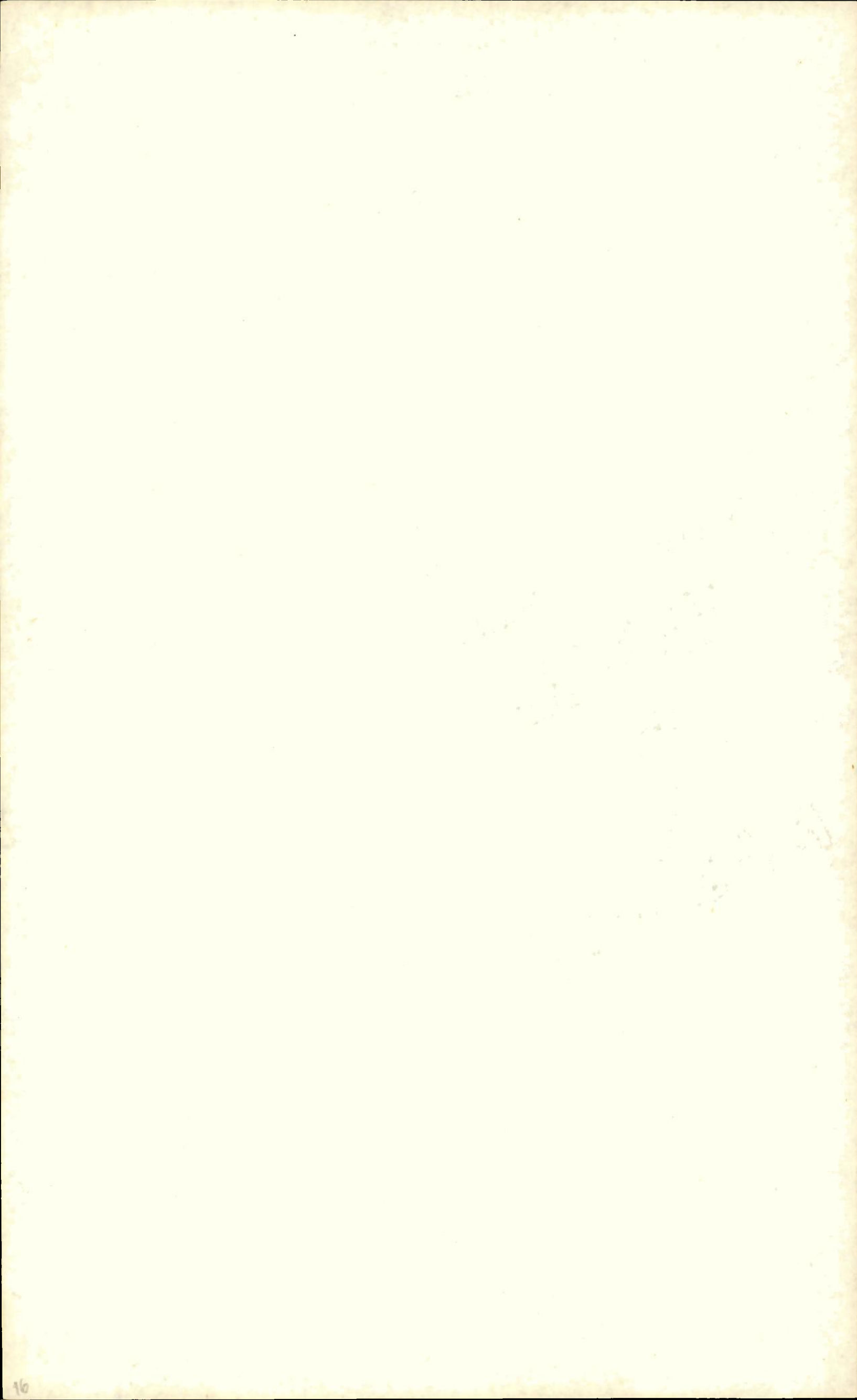




- 1) Medalla "La Nación Argentina al Herido en Combate" - Anexo 1.
- 2) Medalla "La Nación Argentina al Herido en Combate" - Anexo 2.
- 3) Medalla "Al Mérito Militar" - Anexo 3.
- 4) Medalla "Al Esfuerzo y la Abnegación" - Anexo 4.
- 5) Medalla "Al Herido en Combate" - Anexo 5.
- 6) Menciones en Boletín Público Ejército - Anexo 6.

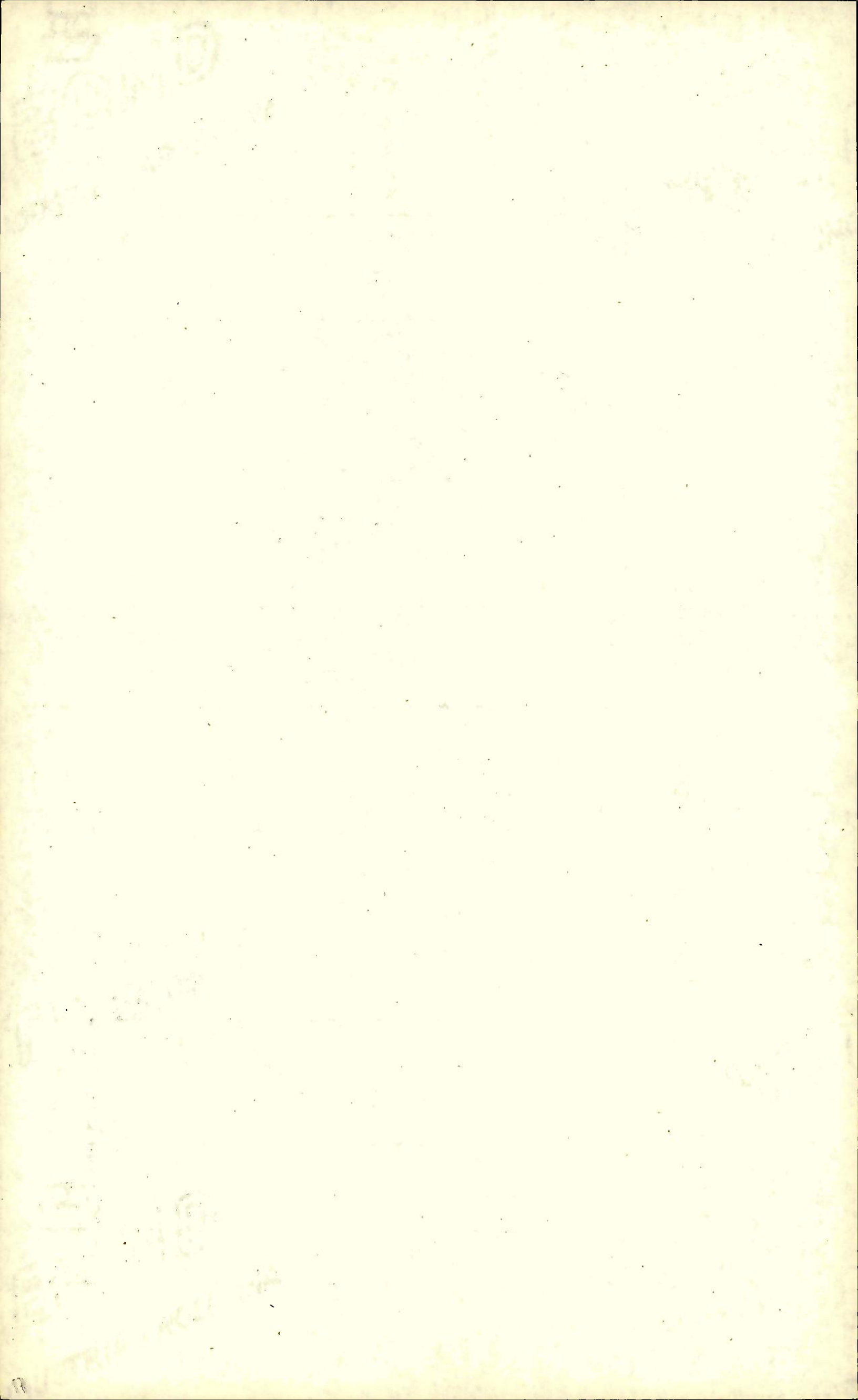


ROBERTO JUAN SAUMELL  
Coronel



PROPUESTA DE DISTINCIÓN "Mención" POR SU DESEMPEÑO  
EN LA CAMPANA Y/O PADECIMIENTO FISICO IMPORTANTE

NRO	GRADO	GRADO Y/O ESPECIALIDAD	APELLIDO Y NOMBRES	UNIDAD	FUNDAMENTOS	Nº o DNI	OBS
1	My	A	RONCE Jorge Alberto	<del>CABA 101</del> 64 11	Participar con riesgo permanente de su vida en el transporte, transbordo y recuperación de material de A y de combustible, bajo condiciones críticas de navegación y seguridad.	13790	✓
2	My	2da	LATANZIO Alberto Osvaldo	Cdo Br I X	Padecimiento físico importante, consecuencia directa del combate.	15099	✓
3	Cap My	A	PERLANDONES <sup>Tomás</sup> Miguel Felipe	Cdo Br IV SA Aer 4	Poner en evidencia una particular vocación de servicio, demostrando arrojo y valentía en las misiones encomendadas.	13654	✓
4	Cap My	I	POLANO Daniel Alejandro De/for	Cdo Br I III	Padecimiento físico importante, consecuencia directa del combate.	14151	✓
5	Cap	I	LOPEZ PATERSON Carlos El-reco	RI-4 ES 5	Destacada actuación en combate.	14957	✓





NRO	GRADO	ARMA Y/O ESPECIALIDAD	APELLIDO Y NOMBRES	UNIDAD	FUNDAMENTOS	NI O DNI	CL
110	S/O 62	I	MENDEZ <del>En</del> Ernesto	RI 7	Padecimiento físico importante, consecuencia directa del combate.	16144908	
111	S/C	I	MORA Rito Benigno	RI 4	Padecimiento físico importante, consecuencia directa del combate.	16375575	JULY 2510-2010 PAR 1418
112	Capellán	Serv Relig	MORA Santiago	SPAC	Desempeñar su labor pastoral con gran sentido de abnegación y con riesgo de su vida	17358856	Km 50- 3 ISLETA CHACO- 3703.
113	Capellán	Serv Relig	VEGA Dante Inocencio	Cpo V	Ofrecerse y concurrir voluntariamente al EOAS, lugar en el cual brindó asistencia espiritual permanentemente, aún bajo condiciones de riesgo para su vida, reconfortando heridos y participando en el entierro cristiano de los muertos.		9

ROBERTO JUAN GUMELL  
C. 101

OSCAR ROBERTO BERO  
CORONEL  
J DPTO. 03 Y FIR - CGO COM

HERNAN FORTI ROSA  
CML

HERNAN FORTI ROSA  
CML

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header, which is mostly illegible due to fading and bleed-through.

Main body of handwritten text, consisting of several lines of cursive script. The text is very faint and difficult to decipher, but appears to be a continuous paragraph or list of entries.

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or a concluding note. It is also very faint and partially obscured by bleed-through.

AMPLIACION DE LAS CONSIDERACIONES DEL 27May88 REFERIDAS ESPECIALMENTE AL ANALISIS DE LAS MISIONES QUE CUMPLIO LA B/GADA 101(+) e IM

1. MISIONES RECIBIDAS

- a. La PRIMERA MISION de combate que recibe el suscripto la impartió el Grl MENENDEZ quien ordena el 02 May 82 partir de PUERTO ARGENTINO a recuperar el material de la B/GADA 101(+) en el Estrecho SAN CARLOS, para lo cual contaría con una nave inglesa requisada (buque MONSUNEN). La misión fue cumplida con éxito y se recibe posteriormente la segunda misión.
- b. La SEGUNDA MISION de combate la impartió el GADA 601(+), que se inicia con el salto helitransportado, entrada en posición y el cumplimiento de la misión de ADA.
- c. La TERCERA MISION de combate la impartió el Cte FFFT de la Agr PUERTO ARGENTINO, Grl JOFRE al nombrar al que suscribe Jefe de un sector de responsabilidad del RI 7, al cual pasaba a estar agregado a partir de ese momento conformando el SUBSECTOR PLATA 3 (adoptando y ejecutando procedimientos de combate tipo infantería). Esta misión se cumple al rechazarse con éxito el ataque al Cerro Eno de los SAS y SBS.

2. CUMPLIMIENTO DE LAS DISTINTAS MISIONES

- a. Para el caso de la PRIMERA MISION sintetizada en 1.a. fue cumplida con éxito y recibió el personal participante una distinción de mención por la misma.
- b. Para la SEGUNDA MISION en 1.b. fue cumplida con éxito de acuerdo a la documentación aportada.
- c. Para la TERCERA MISION en 1.c a juicio de los argentinos e ingleses también se cumplió con éxito, al rechazar el ataque anfibio de elementos que no estaban acostumbrados, organizados e instruidos para cumplir actividades propias de Infantería.

3. RAZONAMIENTO COMPARATIVO EN LA EVALUACION DE LAS DISTINTAS MISIONES

De las tres misiones cumplidas la más reconocida y por la cual reciben distinción de mención es la PRIMERA.

Esto se cumple muy bien y por eso, cuando se recibe el personal se le otorgan distinciones significativas, temperando esto que se acepta.

En la TERCERA MISION estando agregado el RI 7 y conformando el sector de responsabilidad el SUBSECTOR PLATA 3, se produce la acción más importante y así

Handwritten text, possibly a signature or name, written in a cursive script. The text is faint and difficult to decipher.

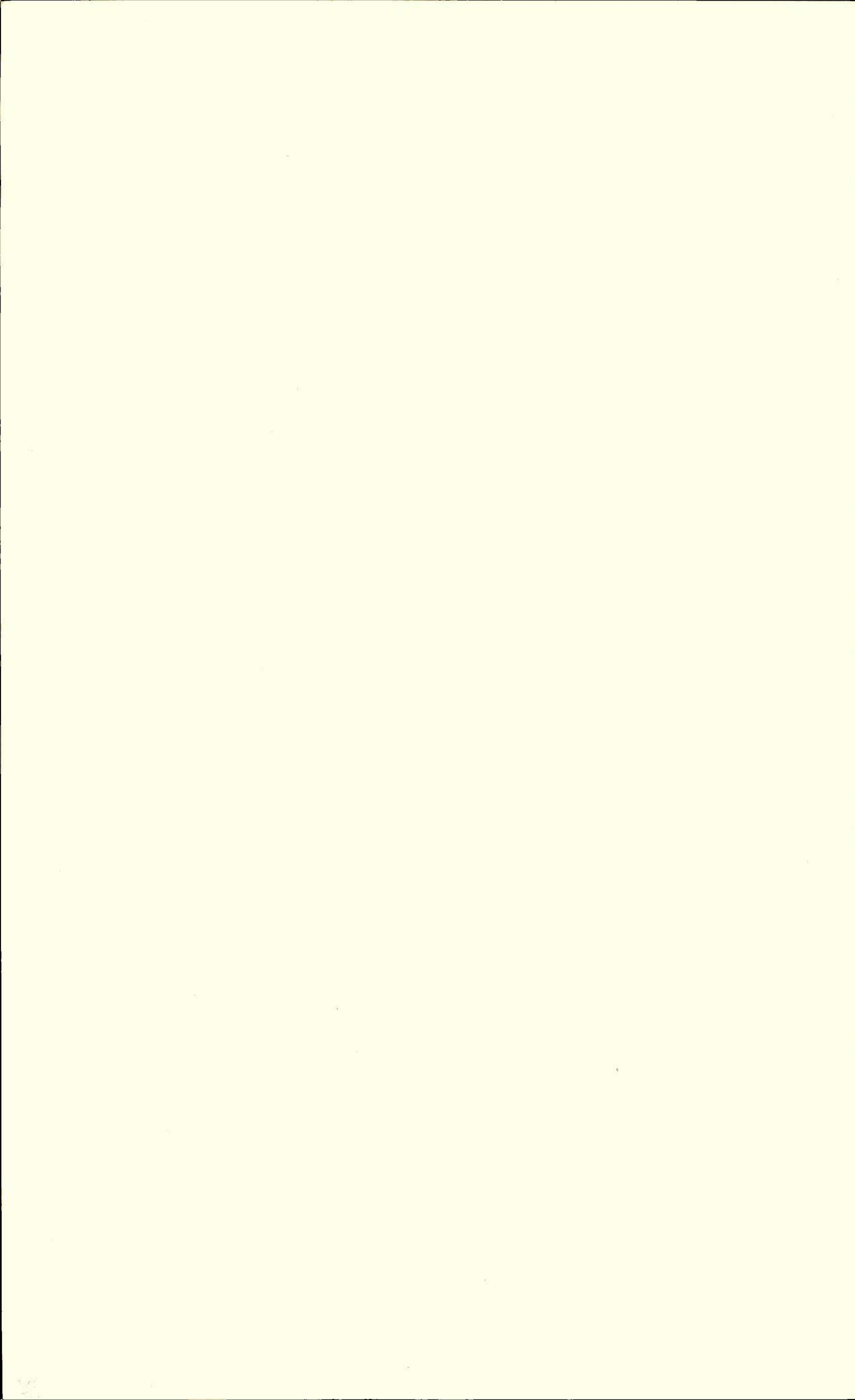
Handwritten text, possibly a signature or name, written in a cursive script. The text is faint and difficult to decipher.

Lo reconocen autores argentinos e ingleses al Norte de PUERTO ARGENTINO (Apostadero de CAMBER - Sector N del mismo) y la cual se rechaza con éxito el ataque anfibio Eno (SAS y SBS) y por esta misión no se recibe distinción alguna. Consecuentemente por lo expuesto y a juicio del suscripto, se omitió la evaluación de la tercera misión que permitiría reconocer en el personal méritos, si es que diera lugar. Pero que de todas maneras siempre sería más meritorio que el cumplimiento de la PRIMERA MISION y que mereció la distinción de una mención.

#### 4. CONCLUSIONES FINALES

A juicio del que suscribe se cumplieron tres misiones claramente diferenciadas cumpliendo órdenes de tres superiores (Gr1 MENENDEZ, J GADA 601(+) y Gr1 JOFRE, JRI 7), la TERCERA MISION es la que surge como la más importante porque cumplió con éxito no estando equipada, organizada e instruida para sobre llevar esas particulares circunstancias del combate y fundamentalmente porque combatió y rechazó a fuerzas de elite del Eno (SAS y SBS).

JORGE ALBERTO MONGE  
Tcnl



INTERROGANTES QUE FACILITAN DIFERENCIAR LAS DISTINTAS MISIONES DE LA B/  
GADA 101(+) e IM

MISION INTERROGANTE	PRIMERA MISION	SEGUNDA MISION	TERCERA MISION
QUIEN ORDENA	Gobernador Islas Malvinas-Grl MENENDEZ	J GADA 601 (+) Tcnl ARIAS	Cte FFTT Agr PUERTO ARGENTINO Grl JOFRE-JRI7(SECTOR PLATA) Tcnl GIMENEZ
QUE ORDENA	Recuperar por mar el material de ADA en el Estrecho SAN CARLOS	Cumplir con la misión de ADA	Agregado al RI 7 la B/GADA 101(+) e IM. Asignación de un Sector de Responsabilidad, defen a del SUBSECTOR PLATA
CUANDO ORDENA	30 Abr/07 May 82	07May/Principios de Jun 82	Principios de Jun / 14 Jun 82
DONDE SE CUMPLE LA ORDEN	Mar - Estrecho SAN CARLOS	Espacio aéreo N de PUERTO ARGENTINO Y O de WIRELESS RIDGE	SUBSECTOR PLATA 3
COMO SE CUMPLE LA ORDEN	Navegación en un buque inglés requisado(MONSUNEN)	Empleo del material de ADA (tiempo claro)	Con personal y medios de Ejército y Armada

1870  
1871  
1872  
1873  
1874  
1875  
1876  
1877  
1878  
1879  
1880

1881  
1882  
1883  
1884  
1885  
1886  
1887  
1888  
1889  
1890

1891  
1892  
1893  
1894  
1895  
1896  
1897  
1898  
1899  
1900

1901  
1902  
1903  
1904  
1905  
1906  
1907  
1908  
1909  
1910

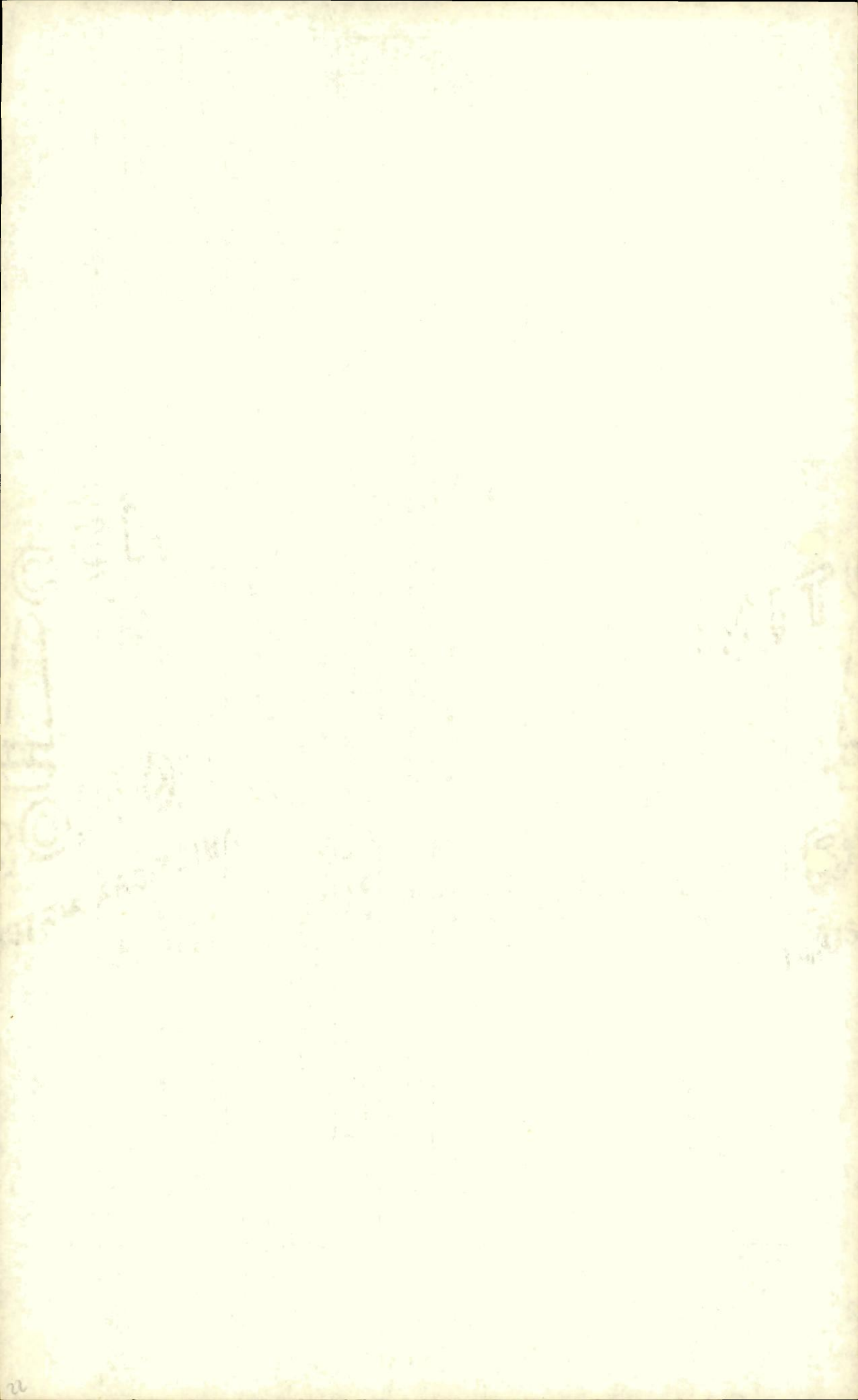
1911  
1912  
1913  
1914  
1915  
1916  
1917  
1918  
1919  
1920



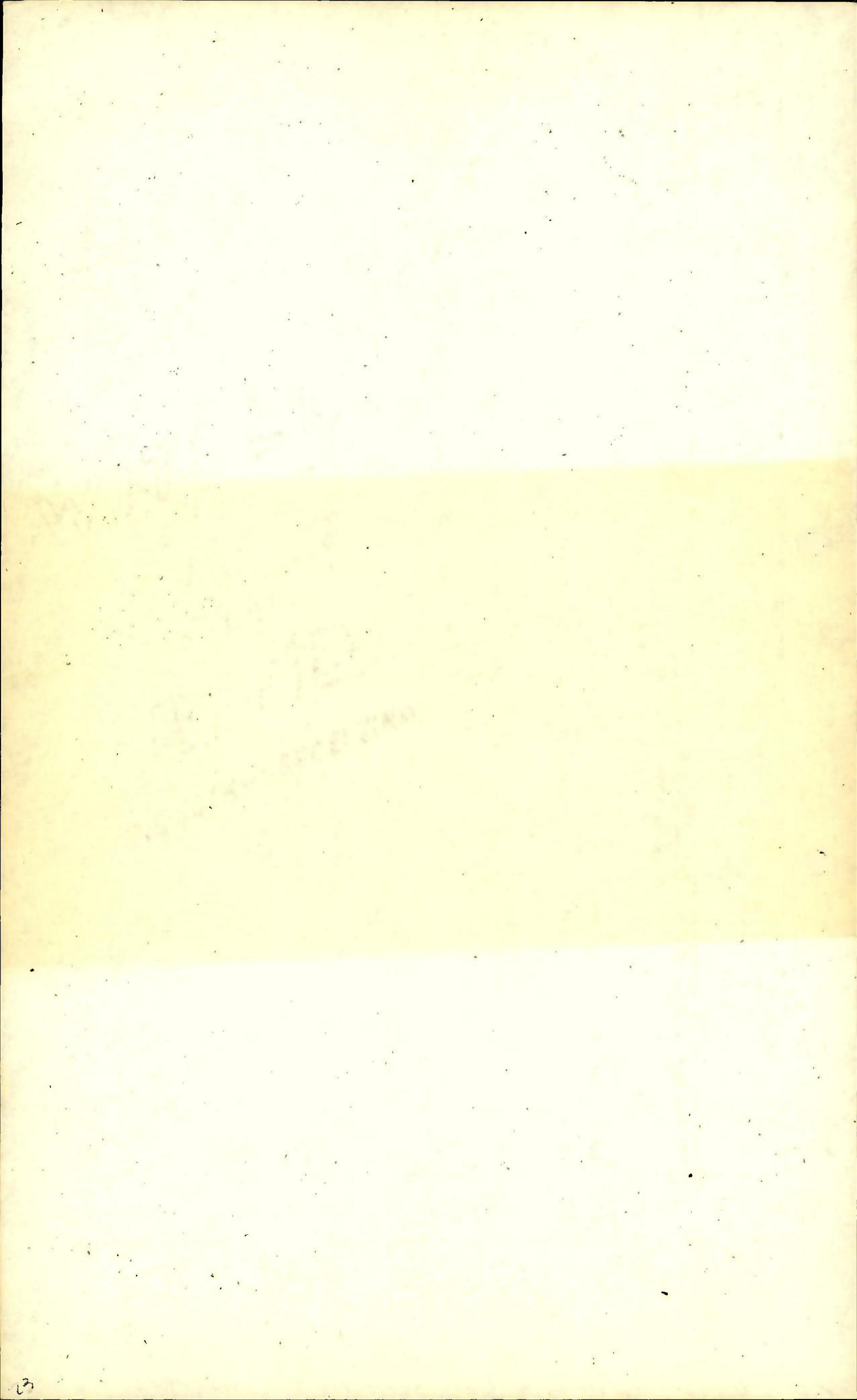
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES Y ESTUDIOS REFERIDOS A LA TESTA DE MALVINAS

18

AÑO	OPORTUNIDAD Y DESTINO	ACTIVIDADES REALIZADAS Y/O DOCUMENTOS ELABORADOS	OBSERVACIONES
1982	2do semestre (GADA 101)	Elaboración de Informes: 1. En la ESPAC al regresar de las ISLAS MALVINAS. 2. En el GADA 101. 3. Diario de guerra del GADA 101. 4. Informe CALVI	
1983	1er/2do semestre (GADA 101)	Elaboración de Informes y experiencias elevadas al: 1. Cdo Cpo Ej I. 2. Cdo A 101. 3. Inspección de A.	
1984	1er semestre (GA 11 - PIEDRA BUENA)	Lectura de los libros: 1. Informe Oficial (Tomo I y II) CONFLICTO MALVINAS - EJERCITO ARGENTINO AÑO 1983. 2. Provisión y lectura del libro LA ARTILLERIA EN MALVINAS.	
	2do semestre (GA 11 - PIEDRA BUENA)	Se publica el BPE 4517 donde se otorgan distinciones y no se dice la causa.	
1985	1er semestre (GA 11 - PIEDRA BUENA)	Reunión de elementos de juicio y preparación de la documentación referida al "Informe Oficial CONFLICTO MALVINAS EJERCITO ARGENTINO - AÑO 1983".	
	2do semestre (GA 11 - PIEDRA BUENA)	Elaboración de la propuesta de rectificaciones al "Informe Oficial CONFLICTO MALVINAS EJERCITO ARGENTINO - AÑO 1983"	
1986	1er semestre (Ec A)	Elevación de la propuesta de rectificaciones al "Informe Oficial CONFLICTO MALVINAS EJERCITO ARGENTINO - AÑO 1983" al Jefe del SERVICIO HISTORICO DEL EJERCITO	Fallece el J Ser HISTORICO DEL EJ y se pierde la documentación.
	2do semestre (Ec A)	Se toma conocimiento extraoficialmente de las causas de las distinciones y menciones al Personal del GADA 101.	
1987	1er semestre (Ec A)	Elevación de la propuesta de rectificaciones al EMGE por la vía jerárquica del "Informe Oficial CONFLICTO MALVINAS EJERCITO ARGENTINO - AÑO 1983". Elevación de las rectificaciones al libro LA ARTILLERIA ARGENTINA EN MALVINAS al	Cambian las disposiciones en el EMGE y las rectificaciones hay



AÑO	OPORTUNIDAD Y DESTINO	ACTIVIDADES REALIZADAS Y/O DOCUMENTOS ELABORADOS	OBSERVACIONES
		autor Cnl (RE) RODRIGUEZ MOTTINO.	que elevarlas por la vía jerárquica al EMGE
	2do semestre (Ec A)	Elevación por la vía jerárquica de la propuesta de reconsideración de las distinciones y menciones otorgadas al personal del GADA 101 (1)	(1) Se tiene conocimiento que los estudios en el EMGE se llevan a cabo en 1987/88.
1988	1er semestre (Ec A)	Informes presentados a requerimiento en la Insp A al Cnl GODOY	
	2do semestre	Ampliación de informes presentados en la Insp A	
		<p style="text-align: right;">CAMPO DE MAYO, de junio de 1990.</p> <p style="text-align: right;">JORGE ALBERTO MONCE Tcnl</p>	
1989 1990		Espera de las resoluciones de las distintas comisiones de Armas.	
1991		PUBLICACION DEL LIBRO "MALVINAS LA DEFENSA DE PUERTO ARGENTINO" Autor Gr1 JOFRE.	







1

SECRETO

TEXTO DEL INFORME PRODUCIDO EN EL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS

1. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR HASTA QUE ENTRO EN COMBATE:

a. Aspectos Aclaratorios a tener en cuenta en la elaboración del presente:

- 1) En razón de no disponer de la documentación recibida por la superioridad (OO, Planes de Defensa Aérea, Informes de Icia y otros informes) o la elaborada por el suscripto, (Plan de Defensa Aérea, Plan de Observación, Plan de Defensa Integrado, Plan de Contraataque, Plan de Recibimiento y otros aspectos) por haber sido destruida o secuestrada en poder del Eno, las fechas, dispositivos y otras actividades realizadas, no pueden contar con el detalle completo y precisión deseable. No obstante no afecta significativamente al fondo ni a la veracidad del presente informe.
- 2) Se deja constancia que el tiempo dispuesto para la elaboración del presente trabajo no ha permitido completar aspectos que el suscripto hubiese deseado hacer.
- 3) Respecto a la "síntesis de acontecimientos que se vivió antes de entrar en combate" por razones de organizar mejor el relato se tomará como "antes de entrar en combate terrestre" ya que de otra manera la Ba entró en combate apenas ocupó la posición hasta el último día con el Eno Aéreo.

b. Desplazamiento a COMODORO RIVALAVIA

- 1) Recibió el GADA 101 el 22Abr82 la orden de embarcar el material (Vehículos, munición y Pza(s) de una subunidad de tiro en el barco "RIO CARCARAÑA" que navegaría con destino final ISLAS MALVINAS.
- 2) La Ba Tir B fue la subunidad que recibió la orden de embarcar el material y de ahí ser transportada con su personal por modo aéreo a COMODORO RIVADAVIA y de ahí trasladarse a ISLAS MALVINAS.





- 3) Posteriormente se recibe en la Unidad la orden de que todo el GADA 101 debía marchar a ISIAS MALVINAS. No obstante el resto del GADA tendría que esperar que se le asignen los vuelos correspondientes.
- 4) El J GADA 101 Tcnl D FRANCISCO VEGA ordena al suscripto de que un Jefe debía adelantarse con la Ba Tir "B" para ubicar la, tomar contacto y esperar al resto del GADA.
- 5) El 24Abr82 parte de CIUDADELA la Ba Tir "B" a órdenes del suscripto con destino a COMODORO RIVADAVIA.
- 6) El 25Abr82 la Ba Tir "B" llega a COMODORO RIVADAVIA y de inmediato el suscripto toma contacto con el EM del Cdo V Cpo Ej; posteriormente con el Sr Grl GARCIA y Sr Grl HERRE RA, recibiendo de este último la orden de adelantarse sólo a PUERTO ARGENTINO y presentarme al Sr Grl D MARIO BENJAMIN MENENDEZ.
- 7) El 27Abr82 llego a la residencia del gobernador en PUERTO ARGENTINO y me presentó al Sr Grl D MARIO BENJAMIN MENENDEZ y posteriormente al Sr Grl D AMERICO DAHER.
- 8) El 28Abr82 recibo la orden de esperar que el barco "FORMOSA" termine de descargar para que recién pueda entrar el "RIO CARCARANA" y proceder a la descarga del material de artillería.
- 9) El 29Abr82 llega la Ba Tir "B" a PUERTO ARGENTINO alojándose en contenedores próximos a la gobernación y en el puerto.
- 10) El 01May82 se produce el ataque a PUERTO ARGENTINO obligando a los barcos "FORMOSA" y "RIO CARCARANA" a cambiar de posición y replegarse a una zona más seguro. El "RIO CARCARANA" se desplazó a Bahía "SAN CARLOS". La situación hasta ese momento era la siguiente; todo el personal en PUERTO ARGENTINO y el material (cañones, vehículos, munición, elementos de mantenimiento, etc) navegando hacia SAN CARLOS

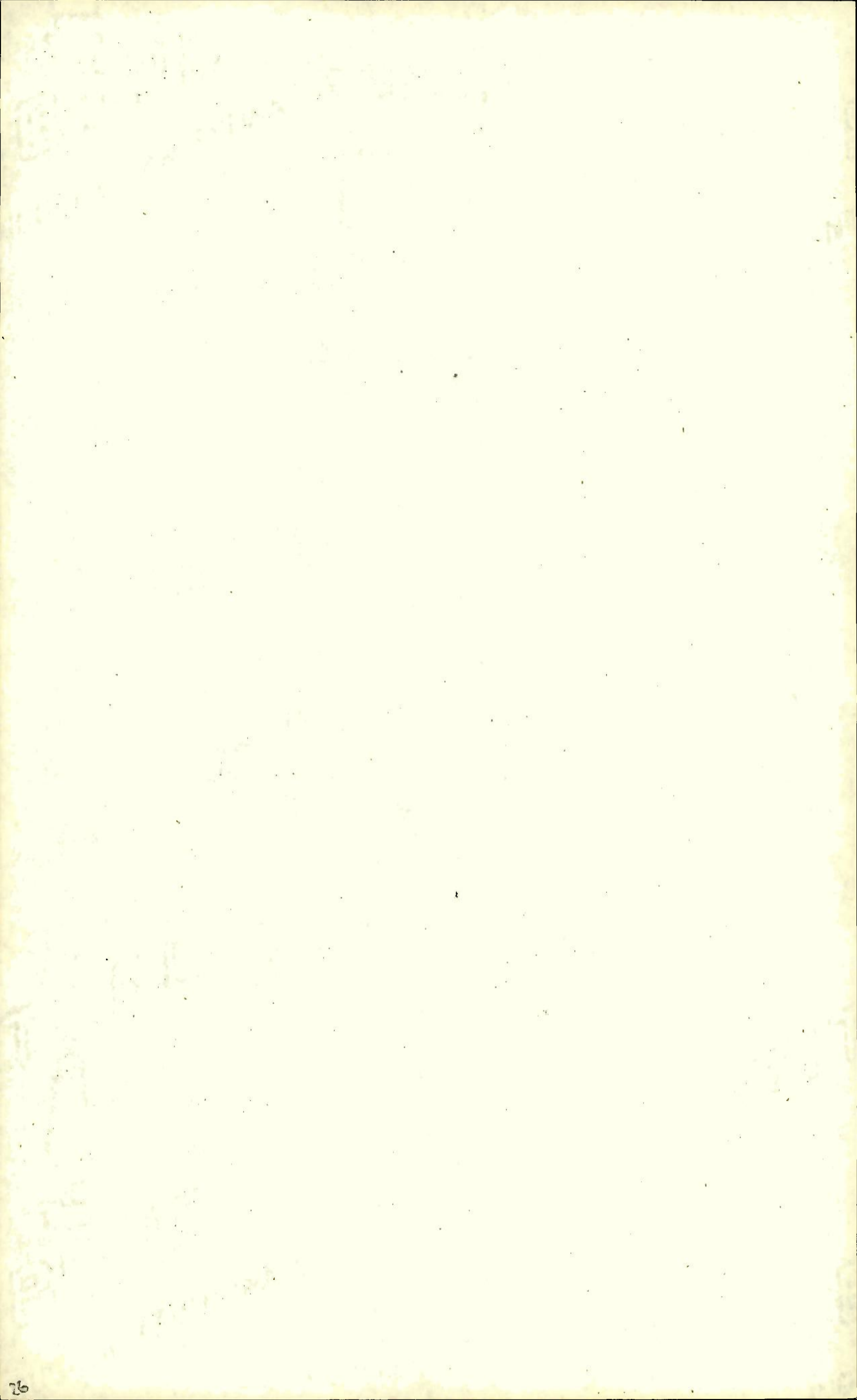


11) La situación a partir del 01May82 fue empeorando y el barco no iba a regresar más a PUERTO ARGENTINO; por lo tanto la necesidad de reunirme con el material cobraba cada vez mayor urgencia.

12) El 02May82 el Sr My BUITRAGO me ordenó que aliste unos 20 hombres y que embarque en el carguero "MONSUNEN" (nave de reducido calado) y que navegue a Bahía SAN CARLOS a recuperar los cañones y toda la munición que pueda entrar en el barco.

13) El 02May82 embarcan a mis órdenes el Subt D RICARDO JASSON, 4 Subof y 20 soldados; concurre a despedir a la nave el Alnte OTERO.

El rumbo que toma el "MONSUNEN" es hacia el Sur de la ISLA SOLEDAD, en la nave la seguridad esta dada por 2 MAG una a proa y otra a popa y el resto del personal a lo largo de la cubierta, a las 2300 hs aproximadamente se larga una tormenta de proporciones, lo que obliga a todo el personal a ubicarse en la bodega, en razón de lo peligroso de la situación; por otra parte y dada la situación el Cte de la nave Tte de Navío GOPCEVICH ordena fondear en proximidades de la costa y esperar que disminuya en su intensidad el temporal. Posteriormente continúa la navegación y al encontrar al Canal SAN CARLOS se da por radio "ALERTA AMARILLA", es decir posibilidad de ataque helitransportado, de inmediato se adopta el dispositivo de combate, pero el ataque no se concretó, probablemente por que el tiempo empeoró y se volvió tormentoso. El "MONSUNEN" se ubica junto al barco "ISLA DE LOS ESTADOS", al que había sido trasladado el material y se procede a trasladar la carga del "ISLA DE LOS ESTADOS" al "MONSUNEN", dicha carga se realizó de noche y con mucho viento habiéndose cargado el siguiente material, 8 (ocho) Pza(s) HS de 30mm, 16.000 (dieciséis mil) disparos de ADA, elementos de mantenimiento, munición de armas portátiles, 1 (una) cocina de campaña, un (uno) carro aguatero y elementos varios.



4

Por otra parte una vez cargado el material el cabo de A "EC" ROBERTO BUSTO se traslada al "ISLA DE LOS ESTADOS" para controlar los vehículos de la Ba "B" que quedaron embarcados. Posteriormente el MONSUNEN continúa su travesía para cargar del barco "RIO CARCARANA", que se encontraba próximo a la Bahía "SAN CARLOS", tanques de combustible. Inmediatamente realizada dicha actividad emprendimos la marcha de regreso a PUERTO ARGENTINO, durante la misma se recibió la información de un posible ataque naval, presumiblemente un submarino, de modo tal que se adoptó el dispositivo correspondiente (mantener al personal fuera de la bodega), dicha alarma se mantuvo por espacio de 8 horas.

El 07May82 en horas de la noche alcanzamos PUERTO ARGENTINO, a escasos 2 Km y en razón de que navegábamos a oscuras recibimos en forma muy urgente de encender todas las luces, ya que el GA 3 no sabía de nuestro arribo y solicitó la orden de abrir el fuego contra la nave.

- 14) Al regresar a PUERTO ARGENTINO fui recibido por el Sr Grl D MARIO BENJAMIN MENENDEZ y los My(s) BUITRAGO y DOGLIOLI, quienes subieron a la nave y después de expresar la gran preocupación que tenían por todo el personal procedieron a felicitar al personal Naval y de Ejército por el éxito de la misión cumplida. A partir de ese momento la Ba a mis órdenes ~~se agrupó al GADA 601 a efectos de lograr una mayor integración y eficiencia en el uso de los medios técnicos (radar de Vig e integración con medios de las otras FFAA).~~

- 15) Al día siguiente procedí a trasladar al helipuerto de PUERTO ARGENTINO todo el material y prepararme para la entrada en posición en la península de CAMBER.

- 16) Si bien la posición en CAMBER la había reconocido en forma general el Tte lro D ALEJANDRO INFANTINO, el suscripto dada la situación que se vivía al momento procedió a reconocerla por la carta y en el terreno en detalle reuniendo de esta manera elementos de juicio suficientes como para efectuar concretas proposiciones que permitió solucionar los problemas de DA que se habían suscitado en



5

esos días, sobre todo al norte de la posición de PUERTO ARGENTINO y NO del Aeropuerto, direcciones de ataque por donde se estaban infiltrando los SEA-HARRIER que atacaban el Aeropuerto y que por la conformación del terreno impedía que los radares de Vig y de tiro pudieran detectarlos.

- 17) Las proposiciones efectuadas por el suscripto al J GADA 601 Tcnl D HECTOR LUBIARIAS son aceptadas y el J GADA 601 procede a presentarlas al Sr Gr1 D OSCAR LUIS JOFRE quien las acepta en forma general pero no obstante modifica la ubicación de la 2da Sec ADA la que desplaza hacia el oeste para brindarle DA a un sector del RI 7.
- 18) La misión para la Ba "B" fue la siguiente: Los elementos de apoyo de fuego de defensa aérea de la Ba "B" brindaran a partir de este momento DA al N de PUERTO ARGENTINO protegiendo la zona del aeropuerto, a efectos de lograr una adecuada integración de los medios de ADA de la posición.
- 19) Antes de efectuar la entrada en posición me desplace en lancha con el Tte D JUAN DOMINGO CARDOZO Jefe de la 1/B/GADA 101 y al Subt D VICTORINO JASSON Jefe de la 2/B/GADA 101 para completar los reconocimientos de detalle en la Península de CAMBER y realizar acuerdos con el personal de Infantería de Marina que se encontraba a órdenes del Teniente de Corbeta D HECTOR GAZZOLO, quien contaba con un guardiamarina de apellido BARRIOS, personal de suboficiales y soldados del SIM 2 totalizando 1 Sec IM (-) y un grupo (+).  
Los acuerdos realizados permitieron integrar y completar el dispositivo de ambos elementos.
- 20) La entrada en posición se realizó en forma helitransportada que demoró 2 días en razón de las continuas alertas por ataque aéreo Eno e inconvenientes con los helicópteros. Inmediatamente de entrar en posición se procedió a cumplir con la misión de DA.
- 21) El dispositivo hasta ese momento fue el que detalla el esquicio Nro 1.





- 22) Por el sector asignado hubo incursiones de SEA-HARRIER las cuales en varias oportunidades se los obligó a desistir de su intento de atacar el aeropuerto pudiéndose registrar averías en por lo menos 4 aviones, no obstante algunas de dichas incursiones procedían a ametrallar la posición de CAMBER y arrojar bombas sobre el Aeropuerto. Posteriormente dado que habían ubicado la posición de ADA comenzaron a lanzar algunas bombas de mil libras y otras del tipo "BELUGA" en la posición de CAMBER cayendo algunas sobre el extremo Este de la lengua de tierra y otras muy cercanas en el mar inmediatamente adyacente.
- 23) Toda información sobre Eno Ae se recibe en forma inmediata por el PCDA, lo que permite compensar la falta de radar en la posición de CAMBER.
- 24) Dado el uso diario del material y los pocos elementos de mantenimiento retirados del barco "ISLAS DE LOS ESTADOS" se agravaron las dificultades ya existentes requiriendo grandes esfuerzos para mantener la operabilidad de los cañones.
- 25) Recibo del J GADA 601 Tcnl D HECTOR LUBIN ARIAS un sobre que contiene el nombramiento escrito como Jefe responsable del sector defensivo de la Península de CAMBER siendo agregado al RI 7 sin perjuicio de las responsabilidades como Of de DA de dicho sector.
- 26) En los primeros días de junio se tomó conocimiento oficial de la desaparición del barco "ISLA DE LOS ESTADOS" a partir de ese momento la Ba "B" perdió al Cabo "EC" ROBERTO ADRIAN BUSTO y todos sus vehículos con material de mantenimiento, repuestos y parte de efectos de todo tipo necesarios para satisfacer las necesidades operacionales de la subunidad.
- 27) Inmediatamente de hacerme cargo del sector solicito al J RI 7 Tcnl D OMAR GIMENEZ el temperamento a seguir con los dos tanques de gran capacidad de combustible del muelle proponiéndole a la vez tener preparada la voladura de los mismos y tener la autorización de hacerlo ante cualquier situación de emergencia; ante ese requerimiento el Tcnl

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header, which is mostly illegible due to fading and bleed-through.

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or footer, which is mostly illegible due to fading and bleed-through.

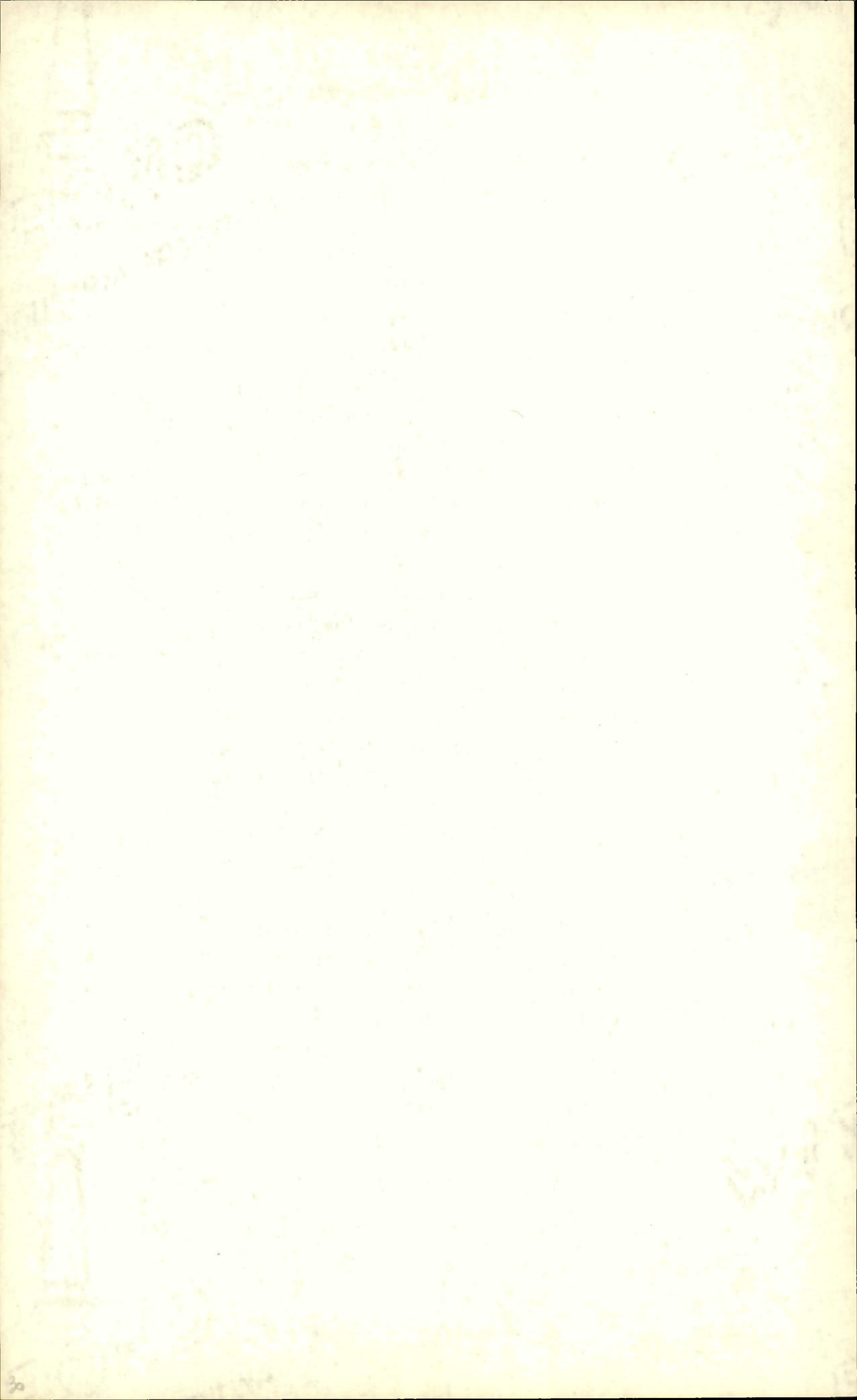
7

D OMAR GIMENEZ consultó con el Cdo Br X cual le contestó que dichos tanques eran resorte del más alto nivel y que no hiciera nada que no le fuera estrictamente ordenado.

○ 28) Posteriormente recibo agregada una Sec (+) de IM a órdenes del Tte Frag IM D ALFREDO IMBODEN, personal del muelle de PUERTO ARGENTINO a órdenes del Teniente de Fragata Técnico Electricista D HUGO PERATTA, y al Teniente de Corbeta D OSVALDO CIDALE, además ya se había agregado un grupo de IM del BIM 3 procedente de "ISLA DE LOS BORBONES"; todo este personal y medios a partir de ese momento operaría a ordenes del suscripto.

29) Por lo expuesto anteriormente, dado el personal agregado y la evolución de la situación decido reestructurar algunos aspectos de la posición. Hasta el momento la presión por el Oeste de PUERTO ARGENTINO era intensa no obstante la única posición defensiva significativa al N de PUERTO ARGENTINO era la de CAMBER y dada la intensidad de los ataques aéreos por ese sector y la posibilidad de alguna infiltración por mar impedía pensar en dejar desprotegido ese sector por lo tanto hice la siguiente reestructuración; en el extremo Oeste ubique la Sec (+) del Tte Frag D IMBODEN con todo su personal, reforzándolo con dos morteros y una 12,7 y cubriendo una parte de un sector con líneas de minas mixtas; en proximidades del Pto Cdo se constituyó una reserva de un Gpo (+). Respecto al sector que ocupaba la 2/B/CADA 101 tenía una Sec del RI 7 a órdenes del Subt D HUGO DE LA PEÑA con quienes se brindaban mutua seguridad.

30) En los últimos días previo al combate final durante los diarios contactos radioeléctricos con el Tcnl GIMENEZ le repetí en numerosas oportunidades de que tenía preparada una posición de recibimiento al Oeste en caso que el Eno lo obligue a replegarse hacia el Este por CAMBER; también mantuve contacto radioeléctrico con el My D HUGO ALBERTO PEREZ COMETTO S-3 del RI 7 y My D DEMILIO NANI (Of Enlace de A con el RI 7) a quienes les expresó lo



8

mismo que al Tcnl D OMAR GIMENEZ (Ver Esquicio Nro 2).

2. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE SE VIVIERON ANTES DE ENTRAR EN COMBATE DE SUPERFICIE

a. Misión asignada:

Sin variantes a la ordenada.

b. Situación particular del elemento a cargo:

De acuerdo al esquicio Nro 2

c. Desarrollo de los hechos (a partir del 10Jun82-Ver esquicio Nro 3)

1) En horas de la mañana cuando recién aclaraba se observaron movimientos de personas frente a la l/B/GADA 101 en un número apreciado de 6 a 8 hombres, de inmediato se informa al Cdo Br I X y el Tcnl DALTON comunica que es enemigo a partir de ese momento selecciono cual es la Pza que esta en mejor aptitud para batir el blanco y personalmente dirijo el fuego que ejecuta el Tte D JUAN CARDOZO, dada la distancia (3000m aprox) y el obstáculo que nos separaba (una lengua de mar) no se pudo comprobar los efectos logrados, no obstante no se detectaron más movimientos en el lugar.

2) Posteriormente en oportunidad en que amanecía apareció a más de 3000m al N de la posición detrás de un cerro un helicóptero SEA-KING Eno el cual disparó dos misiles hiloguiados que pasaron sobre la posición a la altura de la tercera y cuarta Pza de la l/B/GADA 101 e hicieron impacto en FUERTO ARGENTINO.

La cuarta pieza abrió el fuego pero estaba fuera de alcance no registrándose impactos en el blanco.

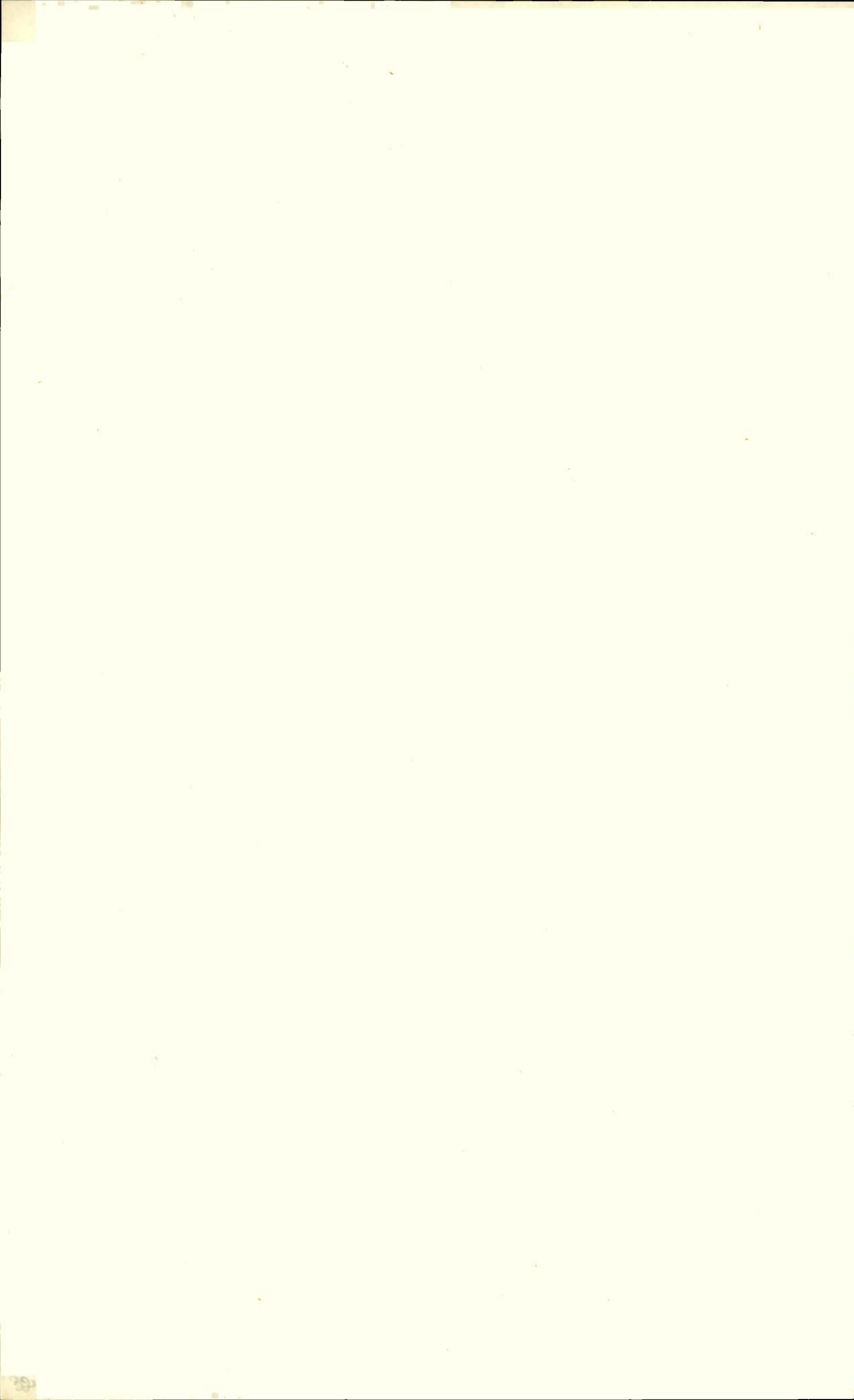
3) En horas de la noche y dado el estado de salud del Subt D RICARSO JASSON que estaba afectado de la vesícula ordené su relevo y evacuación al Hospital Militar y su reemplazo por el Tte lro D ALEJANDRO INFANTINO quien a partir de ese momento se desempeñó como Jefe de la 2/B/GADA 101.



4) A la madrugada siguiente sobre el sector N de la 1/B/GADA 101 y a unos 3000m se observó el aterrizaje de varios paracaidas Eno(s), lo cual se informó de inmediato al Cdo Br I X. Posteriormente se recibió información que serían presumiblemente elementos de los SAS.

5) El 13Jun se inicia con violentos ataques de los SEA-HARRIER, artillería naval y de tierra en las posiciones defensivas de PUERTO ARGENTINO. En horas de la tarde reúno al personal superior del sector para actualizarlos de la situación en que nos encontrabamos y de la necesidad de estar muy atentos para evitar cualquier sorpresa, en especial sobre el N de la posición.

A las 2300 hs aproximadamente se me informa que un puesto avanzado de IM desplegado sobre la playa N de la posición a la altura del Pto Cdo se detectó la aproximación de tres botes de goma con unos 10 hombres c/u aproximadamente. De inmediato ordenó la apertura del fuego de las armas automáticas y de las Pza(s) de ADA en tiro terrestre. Ante esta circunstancia el Eno se repliega por mar comprobándose que dos botes pueden hacerlo, habiendo desaparecido el tercero en cuestión. Simultáneamente con estos hechos recibo la orden del Cnl D FELIX R AGUIAR 2do Cte Br I X de ejecutar apoyo de fuego terrestre en el sector NO de la posición del RI 7, apoyo que se realizó con cuatro cañones de 30mm, de la 2/B/GADA 101, hasta quedar con tres Pza(s) fuera de servicio (aproximadamente 140100Jun82) no obstante el apoyo de fuego terrestre continuó con una Pza (hasta el 141000Jun81). Por otra parte la 4/1/B/GADA 101 comenzó a sufrir ataques de fuego de ametralladoras y de morteros desde el N del otro lado de la lengua de mar; dada esa situación procedí a batir con la 1/B/GADA 101 la orilla opuesta y sector de donde provenía el ataque Eno siendo éste silenciado de inmediato. Simultáneamente informo al 2do Cte Br I X Cnl D FELIX ROBERTO AGUIAR de las novedades y de que la situación estaba bajo control. Posteriormente recibo un llamado de un Tte de Corbeta que se encontraba en PUERTO





10

ARGENTINO y que me avisaba que las dos Ca(s) de Comandos iban a ir a mi sector en 2 naves, le conteste de que no era necesario tal empeñamiento por que la situación estaba bajo control y que traer más gente iba a saturar mis posiciones, me contestó que eran órdenes de la superioridad y que en una hora estarían en CAMBER las dos Ca(s) de Cdo(s). A esta altura de los acontecimiento ya se había perdido todo contacto con el RI 7. De inmediato se recibe información que desde la nave hospital "IRIZAR" se había observado una oleada de botes de número no determinado que se aproximaba a CAMBER por el NE, de inmediato hice fuego con la 1/B/GADA 101 en la zona aproximada en que se encontraban, pero dada la oscuridad no se pudo observar resultados, no obstante ello y en razón de que se había observado fuego de armas automáticas del otro lado de la lengua de mar en dirección Norte realice fuego reunido (armas de ADA y 12,7) sobre la orilla anteriormente batida, siendo incrementada por Fuego de morteros de los RRI6,25 y 3, al finalizar dicha acción no se observaron más actividades por parte del Eno en el sector N de CAMBER. En lo que respecta al material de ADA se comprobó que dos Pza(s) quedaron fuera de servicio y las otras dos con problemas de interrupciones.

- 6) Las dos Ca(s) de Cdo(s) llegaron el 140100Jun82 y los recibí en el muelle de CAMBER, de inmediato nos reunimos el Sr My D ALDO RICO, Sr My D MARIO CASTAGNETO a efectos de imponerles de la situación que se vivía, por su parte el My D ALDO RICO me expresa que su misión era la rastrillar la Península de CAMBER por si el Eno había logrado infiltrarse en algún lugar, le manifesté entonces al My RICO que si efectuaba un rastrillaje de noche la propia tropa lo iba a batir en consecuencia optó por brindarle seguridad hasta el amanecer a aquellos elementos importantes de la posición y que eran los tanques de combustible y las piezas de ADA y una vez que hubiese amanecido iniciar el rastrillaje. A las dos horas aproximadamente se le cambió la orden a las 2(dos) Ca(s) de Comandos y que debían avanzar en dirección Oeste.



11

A las 1000 hs aproximadamente la 1ra/2/B/GADA 101 debe replegarse por que es batida por fuego de artillería terrestre, en dicho repliegue sufre seis bajas, dos muertos y cuatro heridos. Por otra parte los comandos se ven obligados a replegarse también reuniéndose el personal en proximidades del Pto Cdo de CAMBER.

7) A las 1100 hs aproximadamente se recibe la orden de alerta blanca, y se aclara de que nadie abra fuego a menos que lo ataquen y que todo el personal permanezca en los pozos. Posteriormente y desde el Oeste se observa avanzar efectivos de aproximadamente un regimiento Eno reforzado con algunos vehículos y cuatro helicópteros. En razón de haber perdido todo tipo de contacto con el RI 7 y el Cdo Br I X llamo al J GADA 601 Tcnl HECTOR LUBIN ARIAS y le informé del Eno que enfrenta la posición y solicitó temperamento a seguir, ya que la sección y todo el resto del personal estaba listo para entrar en combate. La respuesta que recibo es de que me repliegue de inmediato con todo el personal hacia PUERTO ARGENTINO, para lo cual se enviaban dos naves.

8) Ordeno al personal tomar el armamento individual y trasladarse al muelle para embarcar, completado el embarque nos desplazamos hasta el muelle de PUERTO ARGENTINO, una vez llegado a él ubico el personal en proximidades de un galpón y me dirijo al PCDA a recibir órdenes. La orden que recibí a las 1500 hs aproximadamente es la de esperar. A las 1900 hs se me comunica que se ha producido capitulación y se me informó de cuales era los términos acordados.

9) Dos días después nos trasladamos al aeropuerto hasta la noche en que recibí la orden de embarcar en el CAMBERRA actividad que se cumple normalmente, embarcando todo el personal de Oficiales, Suboficiales y Soldados del GADA 101.

10) Durante la navegación me presenté ante las autoridades de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL para que me sirvan de interpretes y reclamar la bandera de Guerra del GADA 601 que la habían retenido, en respuesta se le entregó un recibo



en manos del 2do Jefe del RI 7 My D CARLOS EDMUNDO CARRIZZO y expresaron las autoridades británicas que al cese de las hostilidades sería devuelta, aspecto este que se cumplió.

11) El 19Jun82 llega a PUERTO MADRYN sin novedad y de inmediato nos trasladaron en avión a Bs As.

### 3. FACTORES QUE INFLUENCIARON EN EL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES

#### a. Factores que coadyuvaron el cumplimiento de la misión:

- 1) El sobresaliente desempeño de todo el personal en especial el personal de oficiales.
- 2) El espíritu de lucha puesto de manifiesto por todo el personal militar en la Península de CAMBER.

#### b. Factores que limitaron el cumplimiento de la misión:

- 1) Falta de medios de movilidad (solamente se podía hacer un cambio de posición en forma helitransportada).
- 2) Las condiciones particularmente difíciles del ambiente geográfico.
- 3) Material de ADA con significativas limitaciones de orden técnico (no guarda relación con el Eno Ae que se enfrentaba).
- 4) Carencia de repuestos y lubricantes para el material.
- 5) Dadas las duras condiciones que el ambiente geográfico imponía (zona de tipo montañosa y muy próxima al mar) se pudo observar que aún siendo la alimentación del personal la ordenada y prevista, la misma no llegaba a compensar el gran desgaste físico.
- 6) Algunas prendas del vestuario no reunían las condiciones de abrigo, rusticidad e impermeabilidad que les correspondía.

#### c. Otros aspectos a tener en cuenta

- 1) La escasa munición de ADA disponible (algo más de un día de combate).
- 2) Las sobresalientes relaciones con el personal de la Armada.



3) Con la intención de unir a fracciones provenientes de distintas FFAA y a su vez como en el caso de la Armada de diferentes Unidades y características, es que ordené a partir del momento en que me hice cargo lo siguiente:

- a) Que todo el personal de la Península de CAMBER se constituía como integrante de un equipo de combate conjunto, que si bien no era reglamentario satisfacía la necesidad de crear y fomentar un elevado espíritu de cuerpo y que los hechos lo demostraron.
- b) Que dicho EC Conj se llamaría "BOUCHARD" (por haber sido de ejército y de marina) y dejar sin efecto así el nombre inglés de CAMBER por el cual se conocía la posición en la península.





AMPLIACION SOBRE LOS HECHOS ACAECIDOS DURANTE EL OPERATIVO "MONSUNEN"

1. PERSONAL DE EJERCITO PARTICIPANTE

- a. My D JORGE ALBERTO MONGE
- b. Subt D VICTORINO RICARDO JASSON
- c. Cbo Iro RAMON ALBERTO SANCHEZ
- d. Cbo Iro RUBEN REYNALDO PARDINI
- e. Cbo Iro RAUL ORLANDO BARRIOS
- f. Cbo ANTONIO ROSSKOF
- g. Cbo "EC" ROBERTO ADRIAN BUSTO (desaparecido en combate el 10<sup>o</sup> May 82 al ser hundido el buque "ISLA DE LOS ESTADOS")

2. PERSONAL DE LA ARMADA PARTICIPANTE

- a. Teniente de Navío D JORGE GOPCEVICH
- b. El resto del personal de Of, Subof y Sold se desconoce sus apellidos.

3. RELATO DETALLADO DE LOS HECHOS

- a. Lugar: ISLA SOLEDAD - Estrecho SAN CARLOS - GRAN MALVINA
- b. Fecha: desde el 02/07 May 82
- c. Narración del hecho

La presente narración del hecho debe entenderse como un relato de las actividades desarrolladas en el mar y complementario de lo expresado en el "INFORME CALVI", por cuanto este fue desarrollado de acuerdo a lo ordenado en una apretada síntesis y teniendo en cuenta el plazo perentorio para su presentación; no pudiendo en consecuencia completarse la información brindada como era de desear.-

Asimismo, a los efectos de clarificar el relato de los hechos y poder interpretar las actividades posteriores, es conveniente tener en cuenta que el material de ADA de la Ba B(+) fue embarcado el 22 Abr 82 en el buque "RIO CARCARAÑA", en el que se trasladaban los vehículos, cañones de 30mm HS y la munición correspondiente; como único personal de la Ba B que navegaba eran el Cabo Iro RUBEN REYNALDO PARDINI y Cabo Iro RAUL ORLANDO BARRIOS, quienes tenían como misión cuidar el material hasta llegar al destino final Islas Malvinas. En cuanto al personal, se trasladó a órdenes del suscripto por vía aérea desde el Palomar a Comodoro Rivadavia y de inmediato a PUERTO ARGENTINO, estando todo el personal reunido el 29 Abr 82 y alojado en contenedores próximos a la Gobernación y en el Puerto de PUERTO ARGENTINO. A partir de ese momento se desarrollaron los siguientes hechos:

- 1) El 01 May 82 se produce el ataque a PUERTO ARGENTINO obligando a dos buques que se encontraban en sus proximidades, el "FORMOSA" y "RIO CARCARAÑA" a cambiar de posición y replegarse. El "RIO CARCARAÑA", se desplazó al Estrecho de SAN CARLOS. La situación hasta ese momento era la siguiente: todo



el personal en PUERTO ARGENTINO y el material (cañones, vehículos, munición, elementos de mantenimiento, etc.) navegando hacia el Estrecho SAN CARLOS.

- 2) El 02 May 82 el señor My D GUILLERMO AGUSTIN BUITRAGO, que se desempeñaba como Ayudante y miembro del Estado Mayor Personal del Comandante de la Fuerza Conjunta MALVINAS, Gral Br D MARIO BENJAMIN MENENDEZ, le ordenó al suscripto la misión de que aliste unos 20 hombres y que embarque en el carguero transportador de ovejas que había sido requisado a los ingleses y cuyo nombre era "MONSUNEN" (nave de reducido calado y de una eslora aproximada de treinta metros), y que navegue hasta el Estrecho SAN CARLOS a recuperar los cañones y toda la munición que pueda entrar en la nave; ordenándole al suscripto, que por razones de seguridad no le dijera a nadie la misión ordenada, y además que ni el propio Pers Of, Subof y Sold que participaran del viaje no debían saber absolutamente nada hasta el momento de estar en el mar.
- 3) El 02 May 82 antes de embarcar en el "MONSUNEN", el suscripto se desplazó a ver al señor Cnl D FRANCISCO CERVO que se desempeñaba como J-2 del COMANDO CONJUNTO MALVINAS, a los efectos de solicitarle toda la información posible sobre la ubicación de la Flota Inglesa (incluida sus portaviones, por la posibilidad de ataques aéreos y también de los submarinos), y de las posibles operaciones a desarrollar por el Eno; la respuesta fue poco alentadora, ya que desconocía lugares exactos de la ubicación de la Flota Inglesa, porque no tenía información al respecto, pero que suponía que la masa de los barcos cubrían el Norte y el Este de las ISLAS MALVINAS, desconociendo si había Eno en el Estrecho SAN CARLOS; no obstante expresó que la misión era bastante peligrosa recomendándole al suscripto que en el caso que enfrente fragatas enemigas regrese o busque abrigo en la costa y en caso de poder hacerlo, ofrecer una razonable resistencia, pero tratando de no sacrificar inútilmente al personal.-
- 4) El embarque del personal se produjo al mediodía del 02 May 82 previo tener algunos inconvenientes, como ser que en el CENTRO DE OPERACIONES LOGISTICAS se ordenó la entrega de dos raciones por hombre, lo que después no alcanzaría. Por otra parte, al tomar contacto con el Cte de la nave, Tte de Navío GOPCEVICH y solicitársele chalecos salvavidas para que se colocara el personal de Ejército, respondió que no tenía nada más que para el reducido grupo de la tripulación, y que inclusive tampoco tenía balsas salvavidas suficientes, pero que antes de salir le iban a prestar una balsa de otra nave que se quedaba en PUERTO ARGENTINO, y que no se concretó.
- 5) Pasado el mediodía y al momento de zarpas, concurren al embarcadero a despedir al personal el Contraalmirante D EDGARDO OTERO con su ayudante, pero dicha despedida es interrumpida por una "Alerta Roja", que motivó acelerar la partida del "MONSUNEN".



- 6) El rumbo que toma el "MONSUNEN" es hacia el sur de la ISLA SOLEDAD. En la nave la seguridad de combate queda a cargo del Pers de Ejército; distribuyéndose 2 Subof con una MAG cada uno en proa y popa respectivamente, y dos FAP en el puente de mando a cargo del suscripto y del Subt D VICTORIO RICARDO JASSON; el resto del personal a lo largo de la cubierta. A las 2300 hs aproximadamente, se desata una tormenta de proporciones, lo que obligó a todo el personal de soldados a ubicarse en la bodega; en razón de lo peligroso de la situación, ya que la nave prácticamente no se podía controlar y había grandes posibilidades de naufragar, en ese momento el Cte del "MONSUNEN" decide desplazar la nave hacia la costa y fondear en proximidades esperando que disminuyera en su intensidad el temporal. Posteriormente se continúa navegando y en proximidades del Estrecho SAN CARLOS, y al entrar en él, se recibe por radio "Alerta Amarilla", es decir, posibilidad de ataque helitransportado; de inmediato se adopta el dispositivo de combate, pero el ataque no se concretó, probablemente porque el tiempo empeoró y se volvió tormentoso. El "MONSUNEN" alcanzó Bahía FOX en horas de la noche, ubicándose a la par del buque ISLA DE LOS ESTADOS, demandando la operación una hora aproximadamente en razón del fuerte viento y las condiciones poco favorables del mar.-

Dicha actividad se realizó porque el material de ADA había sido trasladado desde el buque "RIO CARCARAÑA" al buque "ISLA DE LOS ESTADOS". En oportunidad de iniciarse los preparativos para trasladar el material de ADA, en la bodega del "BUQUE ISLA DE LOS ESTADOS" una mala maniobra dirigida por el Cte del buque hizo que unos tanques de combustible golpearan con el material, lo que provocó severas observaciones por parte del suscripto, quien posteriormente ordena al Subt D VICTORIO R. JASSON, que proceda a hacerse cargo del traslado del material y la munición por considerar incapaz de controlar y dirigir al Cte del buque "ISLA DE LOS ESTADOS". El cargamento del material de ADA continuó durante toda la noche, y en la mañana siguiente, toda la actividad se realizó bajo intermitente "Alerta Roja" producidas en la zona, teniendo en cuenta que la operación se vió sumamente dificultada al romperse la grúa del "MONSUNEN", provocado por lo inestable del mar, que producía tirones en la grúa del buque. A partir de ese momento se ordenó utilizar las grúas del "ISLA DE LOS ESTADOS" que al estar a una altura excesiva respecto a la bodega del "MONSUNEN", se tornaba difícil de manejar por el excesivo movimiento y por los golpes sumamente peligrosos, que podían hacer estallar la munición, especialmente en el momento de introducir la carga en la bodega del "MONSUNEN", actividad que fue efectuada por el Subt JASSON y controlada por el suscripto. Durante la carga del material de ADA en horas de la mañana el CTE del "ISLA DE LOS ESTADOS" expresó en sucesivas oportunidades que había recibido el aviso de la probable presencia de fragatas inglesas en el Estrecho de San Carlos. Al pretender el Cte del buque "ISLA DE LOS ESTADOS" suspender la carga e ir a un lugar más apropiado, el suscripto le ordenó que primero



se terminara de cargar y que posteriormente se retirara. Los elementos que se cargaron fueron los siguientes: 8 (ocho) Pza(s) HS de 30mm, 16.000 (dieciseis mil) disparos de ADA, elementos de mantenimiento, munición de armas portátiles, 1 (una) cocina de campaña, 1(un) carro aguatero y elementos varios. Por otra parte, una vez cargado el material el Cabo de A "EC" ROBERTO ADRIAN BUSTO, se trasladó al buque "ISLA DE LOS ESTADOS" para controlar los vehículos que quedaron embarcados.-

- 7) Posteriormente, y en cumplimiento de una orden recibida por el Tte de Navío GOPCEVICH por radio, el "MONSUNEN" debe ir a retirar la mayor cantidad de combustible que pueda cargar del buque "RIO CARCARAÑA". Ante esta situación, se reúne el Tte de Navío GOPCEVICH y el suscripto para analizar la nueva misión, en razón de que para el personal de Ejército la misión estaba concluida, y si el "MONSUNEN" iba hasta la Bahía de SAN CARLOS y regresaba por Bahía FOX, el personal de Ejército podía quedar a la espera y recuperándose en el puerto de Bahía Fox.-

No obstante, teniendo en cuenta el escaso personal de marina para cargar los tambores de combustible y considerando que el mismo era indispensable en PUERTO ARGENTINO, el suscripto adoptó la resolución de continuar en la nave y colaborar en el cumplimiento de la nueva misión.-

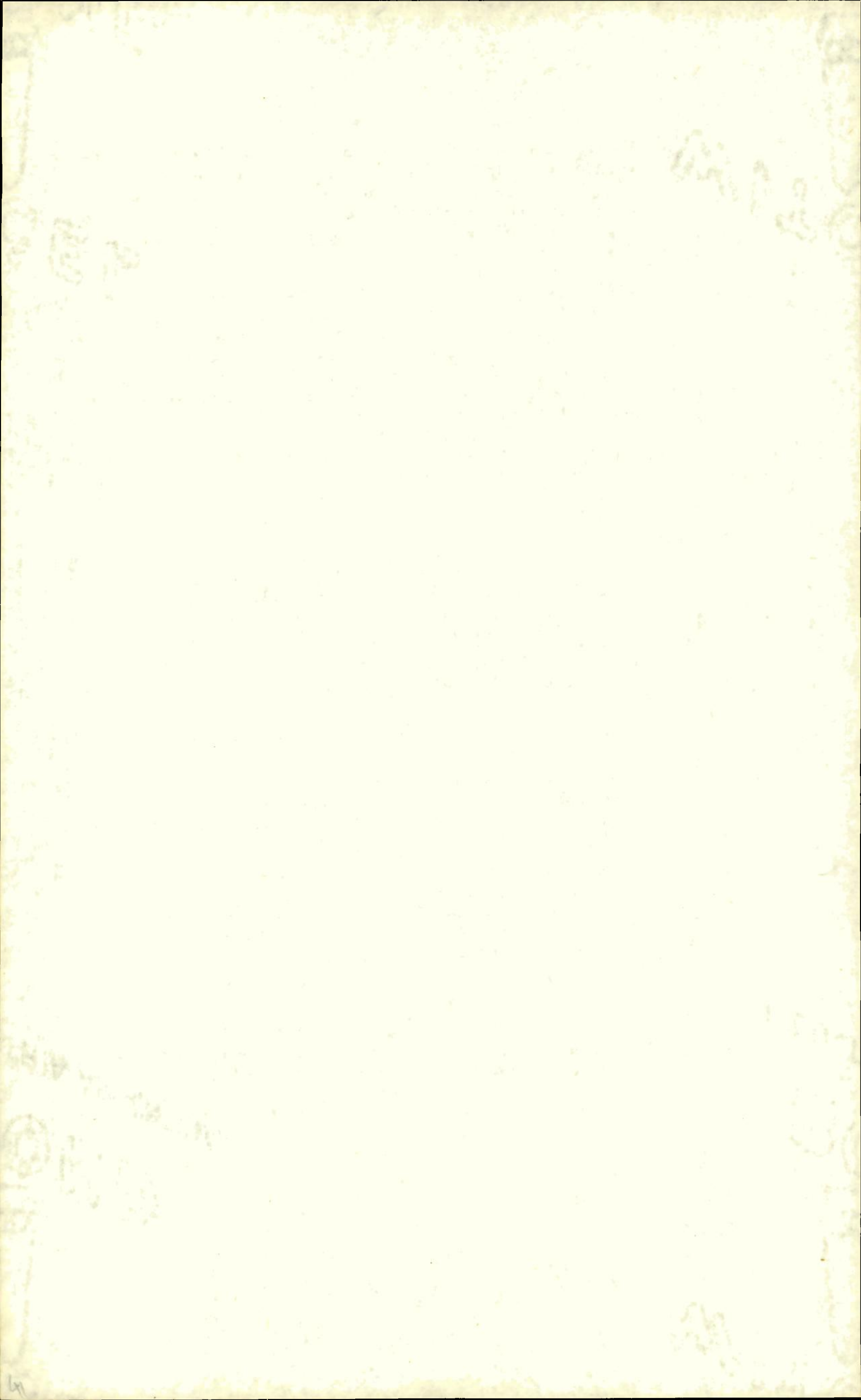
- 8) Durante la carga de los tanques de combustibles, el suscripto tomó contacto con el Cap D MARCELO SERGIO NOVOA, con quien habló largamente y le informó de la difícil situación que se había planteado al intentar amotinarse la tripulación civil del buque "RIO CARCARAÑA", la que pudo ser evitada gracias a la intervención sobresaliente del Cabo Iro RUBEN REYNALDO PARD NI y el trabajo eficiente del Cabo Iro RAUL ORLANDO BARRIOS, corroborado por el Cte de la ARMADA, a cargo del buque "RIO CARCARAÑA".

- 9) Finalizada la carga de combustible e iniciado el regreso, a las pocas horas se escucha ruido de helicópteros y luces en el cielo algo tormentoso, lo que obligó a disminuir el ritmo de los motores, respetar al máximo la disciplina de luces ordenadas y cubrir cada uno su puesto de combate, dificultados por tener que hacerlo cubriéndose tras los tanques de combustible que eran transportados en la cubierta para tratar de no ser observado, pero sin disminuir el peligro que ello significaba. Superada esa situación, se continuó la navegación normalmente, hasta recibir la alerta de probable ataque naval, en especial de un submarino, según el mensaje recibido y transmitido por el Cte de la nave. De inmediato se adoptó el dispositivo correspondiente ante un posible ataque de este tipo, ubicándose la mitad del personal a proa y la otra mitad a popa; dicha alerta se mantuvo por espacio de 8 horas.-





- 10) En la noche del 06 y madrugada del 07 May 82 alcanzamos PUERTO ARGENTINO. A escasos 2 Km. y en razón de que se navegaba a oscuridad, se recibió en forma muy urgente la orden de encender todas las luces, ya que el J GA 3, que no sabía de nuestro arribo, solicitó la autorización para abrir fuego contra la nave.
- 11) Al llegar y desembarcar en PUERTO ARGENTINO, el personal naval y militar fue recibido por el señor Gr1 D MARIO BENJAMIN MENENDEZ y los Ayudantes My(s) BUITRAGO y DOGLIOLI, quienes subieron a la nave y después de expresar la gran preocupación que tenían por todo el personal, procedieron a felicitar por el exitoso cumplimiento de ambas misiones, tanto al personal Naval y de Ejército.
- 12) A partir de ese momento se procedió a acelerar el desembarco de los tanques de combustible para abastecer los radares de DA, y la BA B(+), a órdenes del suscripto, fue agregada al GADA 601.
- 13) Por todo lo expresado en 3.c.de 11) se puede concluir que el personal de Ejército Ba B (+), ha demostrado gran espíritu de sacrificio, valor y ejemplo personal, teniendo en cuenta fundamentalmente por la experiencia vivida, en especial en las siguientes situaciones:
  - a) Al desencadenarse una tormenta de gran magnitud y carecer en la nave de chalecos salvavidas para el personal de Ejército.
  - b) Ante las sucesivas alertas sobre probables ataques helicópteros.
  - c) Durante la carga del material de ADA, producida primero durante una alerta sobre probable ataque de la aviación enemiga, y segundo ante la presencia probable de naves enemigas.
  - d) Inmediatamente posterior al transbordo de los tanques de combustible, que estaban sobre la cubierta del "MONSUNEN", se vive una situación de alerta al detectarse ruidos de probables helicópteros Eno(s), adoptándose la seguridad correspondiente.
  - e) Ante la alerta de probable ataque submarino, de una duración de 8 horas aproximadamente.
  - f) En oportunidad de entrar en PUERTO ARGENTINO, mantenerse la serenidad del personal, pese a saber de una posible acción de la A Camp propia contra el "MONSUNEN", en razón de desconocer la misión y arribo de la nave, y sobre todo que entraría a oscuras para mantener el secreto de la operación y evitar ser detectada por la artillería naval inglesa.



d. Testigos presenciales

Para cada una de las distintas actividades cumplidas:

- 1) Comandante de la Fuerza Conjunta MALVINAS, señor Gr1 Br MARIO BENJAMIN MENENDEZ.
- 2) Ayudante y miembro del EM personal del Cte de la Fuerza Conjunta, My D GUILLERMO AGUSTIN BUITRAGO.
- 3) Ayudante y miembro del EM Personal del Cte de la Fuerza Conjunta My D RICARDO DOGLIOLI.
- 4) Oficial de Icia del Cdo Conjunto MALVINAS, Cnl D FRANCISCO CERVO.
- 5) Contralmirante D EDGARDO OTERO.
- 6) Oficial de ARMADA a cargo del buque "RIO CARCARAÑA".
- 7) Quien suscribe el presente documento.
- 8) El J GA 3.

5. OTROS ASPECTOS A CONSIDERAR

- a. Referente a la oportunidad de la partida del "MONSUNEN", es conveniente considerar la situación particular que se vivía el 02 May 82, en el cual las naves argentinas no salían de PUERTO ARGENTINO por los ataques aéreos del 01 y 02 May 82, y tal cual lo expresa el Gr1 Br (RE) D JOSE TEOFILO GOYRET en la revista "ARMAS Y GEOESTRATEGIA" Vol 2 Nro 6, en el artículo "EL EJERCITO ARGENTINO EN LA GUERRA DE LAS MALVINAS", Pág 35/36, que dice: "Entre el 1º y el 2 de mayo, los ataques aéreos y los bombardeos navales sobre la posición principal fueron intensos y sistemáticos. Además, los británicos efectuaron varias operaciones de engaño, simulando desembarcos marinos en distintos puntos, en tanto que desarrollaban eficaces y continuas operaciones de acción psicológica..."
- b. Se desconocía la ubicación de las naves británicas en proximidades de las ISLAS MALVINAS, prueba de ello que a 72 hs aproximadamente de haber recuperado el material de ADA, el buque "ISLA DE LOS ESTADOS" es hundido por fragatas inglesas.
- c. Se cumplió la misión ordenada al personal de Ejército y se tomó la iniciativa de no brindar descanso al personal en el Puerto de Bahía Fox y al contrario, se tomó la iniciativa de colaborar con la tripulación del "MONSUNEN" en el cumplimiento de una nueva misión.-
- d. En un lapso aproximado de ocho días el personal de la Ba B(+) efectuó desplazamiento por vía aérea (Boeing 707, Hércules C-130,

1850

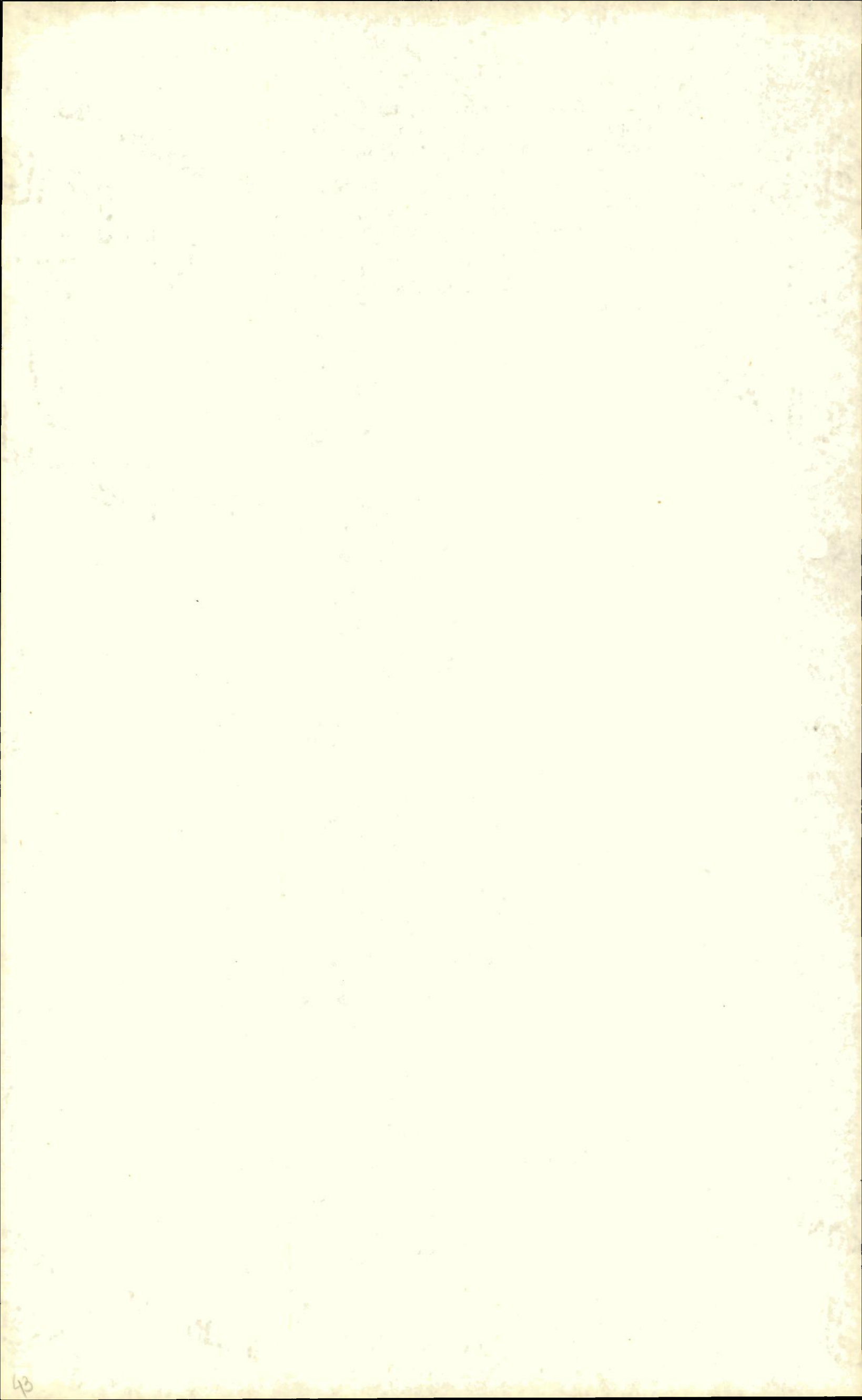
1851

1852

Focker F-27 y helicópteros PUMA) y por vía marítima en una nave de reducido calado por los mares australes y con condiciones meteorológicas adversas, siendo para muchos la primera experiencia de este tipo y sin adaptación previa.

- e. Referente a la travesía por mar, carecer de elementos esenciales de supervivencia, como ser chalecos salvavidas para el personal de Ejército.
- f. Respecto al Cte del "MONSUNEN", Tte de Navío GOPCEVICH, su comportamiento durante la empresa fue ejemplar.

JORGE ALBERTO MONGE  
Mayor



RELATO DE LA ULTIMA CONVERSACION ARTILLERA EN EL ESTRECHO DE SAN CARLOS ENTRE EL CAPITAN D MARCELO SERGIO NOVOA Y EL MAYOR D JORGE ALBERTO MONGE EL 05 MAY 82 ANTES DE SER HUNDIDO EL BUQUE "ISLA DE LOS ESTADOS"

Después de finalizar la carga del material de ADA (cañones y munición) del buque "ISLA DE LOS ESTADOS" al "MONSUNEN", continuamos viaje al ESTRECHO DE SAN CARLOS hasta el buque "RIO CARCARAÑA", a los efectos de cargar el combustible para los grupos electrógenos de los radares de vigilancia, director de tiro y cañones del GADA 601 (+) y para otros elementos en PUERTO ARGENTINO. Durante la carga de los tanques de combustible me reuní con el Cap NOVOA con quien hablé largamente y entre otras cosas me informó de la difícil situación que se había planteado al intentar amotinarse la tripulación civil del buque "RIO CARCARAÑA", que pudo ser evitada gracias a la intervención sobresaliente del Cabo Iro RUBEN RAYNALDO PARDINI y el trabajo eficiente del Cabo Iro RAUL ORLANDO BARRIOS, corroborado por el Cte de la ARA, a cargo del buque "RIO CARCARAÑA". En horas de la noche y después de haber completado la carga de los tambóres de combustible, todo el personal procedió a racionar; los Oficiales lo hicieron en el comedor para Pers Sup junto con los miembros mas jerarquizados del buque, en esa oportunidad recordamos con el Cap NOVOA la movilización de 1978 por el conflicto con CHILE y que de la EST fue movilizado al GAM 5 y una vez allí lo asignaron a mi subunidad, la Cdo/GAM 5, en la cual me desempeñaba como J Ba Cdo. Tanto para el Cap NOVOA como para mí eran recuerdos imborrables donde uno se encontraba ansioso y listo para entrar en guerra; desde aquel entonces y hasta ese momento no nos habíamos vuelto a ver y el hecho de encontrarnos en una situación similar hizo que comentáramos lo afortunados que éramos por poder participar nada menos que en la lucha por nuestras ISLAS MALVINAS. Después de la cena nos trasladamos a una recámara, que era una pequeña oficina y me mostró las fotos de la cohetera que debía desembarcar y allí me explicó las serias dificultades para hacerlo, debido a que se carecía de pluma adecuada para bajarla a tierra, y eso lo tenía mal porque no podía entrar en acción y brindar el apoyo de fuego tan necesario; por otra parte me dijo que me envidiaba por haberme reunido con mis cañones y municiones de ADA; no obstante agregó que confiaba desembarcar de algún





modó y participar en la lucha. Es justo resaltar la decisión de combatir del Cap NOVOA, soldado de templado carácter, sereno y firme en sus convicciones, acompañado siempre por un gran optimismo propio de los triunfadores. No olvidaré cuando en medio de la noche ya lluviosa y fría me despidió diciéndome "Le deseo la mejor de las suertes, cuídese en el regreso y espero que pronto nos volvamos a ver". Me despedí con un fuerte abrazo en la cubierta del buque y de inmediato procedí a bajar por la escalera de cuerda hacia el "MONSUNEN". El último recuerdo de la imagen del Cap NOVOA fue despidiéndome con el brazo en alto. Al enterarnos a los pocos días que el Cap NOVOA y la cohetera se habían trasladado del buque "RIO CARCARAÑA" al buque "ISLA DE LOS ESTADOS" y que este último había sido sorprendido y hundido, sentimos un gran dolor, que nos llevó tiempo superar por las pérdidas sufridas. Por otra parte en esa oportunidad no sólo desaparece el Cap NOVOA, sino también la B/GADA 101 (+) tiene su primer baja en combate y es el Cabo ADRIAN BUSTO, con ellos también desaparecen la cohetera y todos los vehículos de la B/GADA 101 (+).

JORGE ALBERTO MONGE  
Mayor



AMPLIACION DE INFORMES SOBRE LAS ACCIONES DE GUERRA EJECUTADAS POR EL EQUIPO DE COMBATE CONJUNTO "BOUCHARD" (B/GADA 101,2 Secciones de IM del BIM 2 completadas con elementos del BIM 3 y del Apostadero Naval de PUERTO ARGENTINO) EN WIRELESS RIDGE (Península de CAMBER) EN LA BATALLA FINAL DE PUERTO ARGENTINO

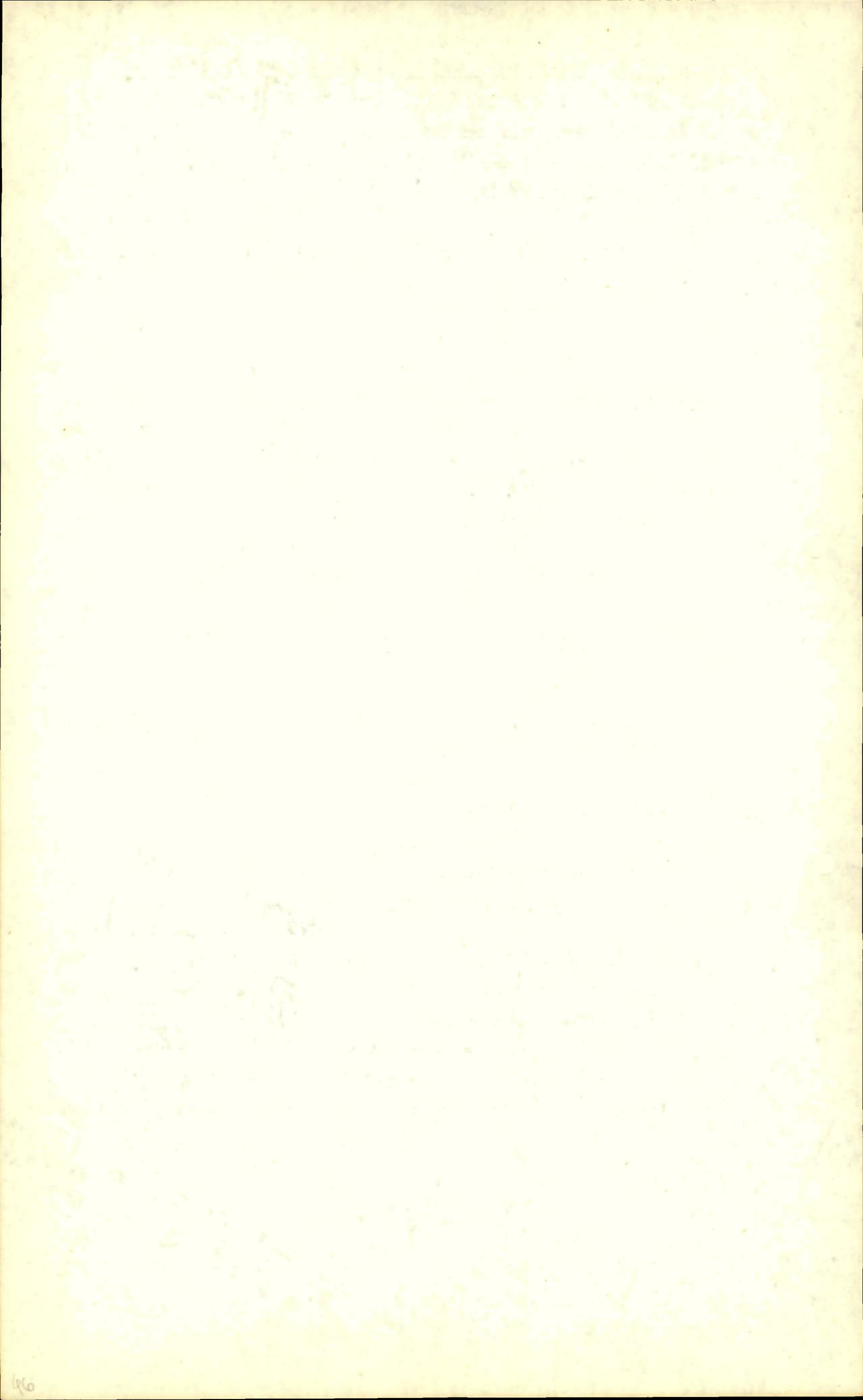
1. Aspectos aclarativos a tener en cuenta en la elaboración del presente documento

El presente documento se ajusta a la intención de lo expresado en el INFORME CALVI en l. a. 2) tratando de completar dicho informe del mejor modo posible, por cuanto este fue desarrollado de acuerdo a lo ordenado en una apretada síntesis y teniendo en cuenta el plazo perentorio para su presentación, no pudiendo en consecuencia completarse la información brindada como era de desear.-

2. Relato detallado de los hechos

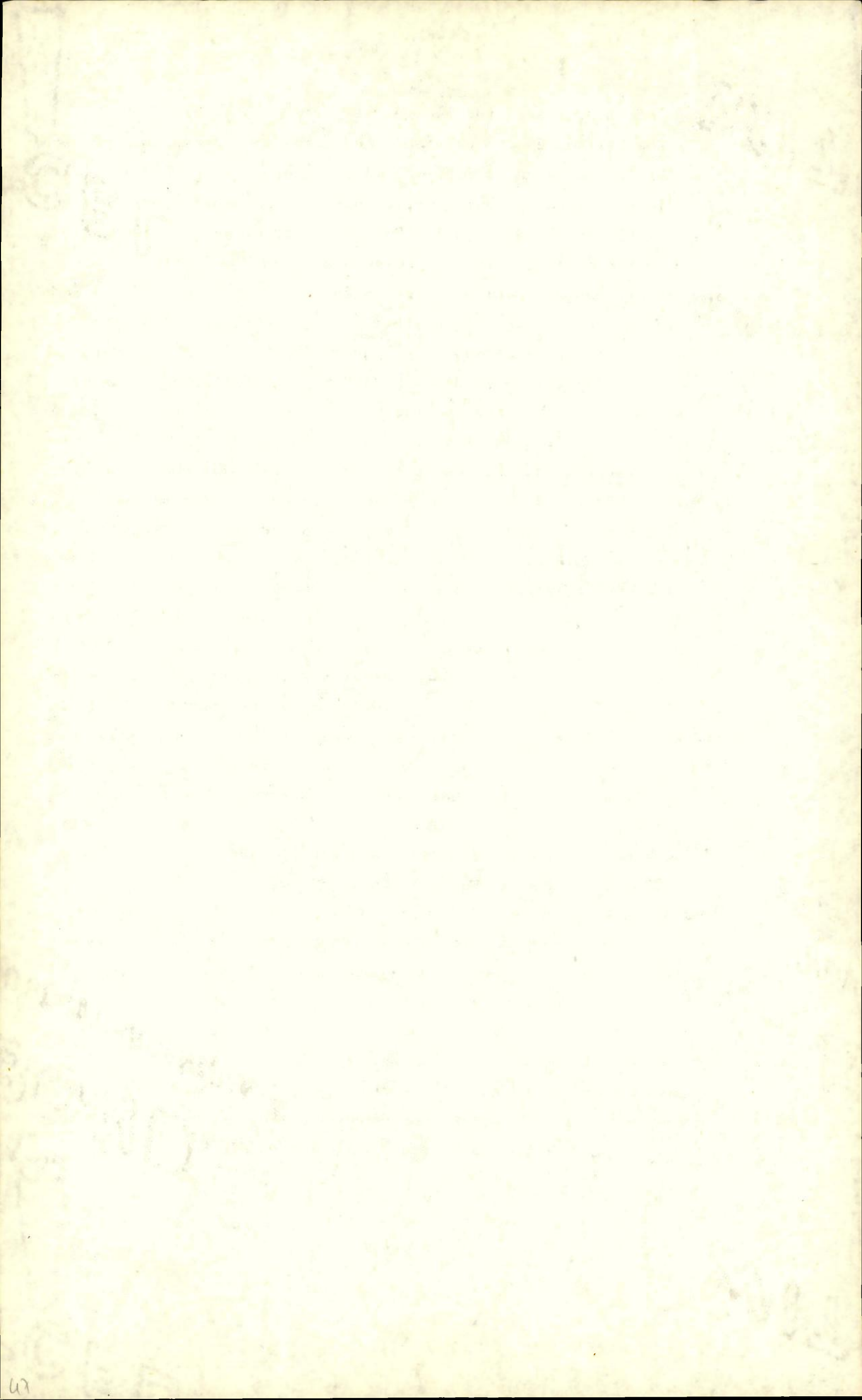
a. La entrada en posición de la B/GADA 101 (+) se efectuó en forma helitransportada que demoró 2 días en razón de las continuas alertas por ataque aéreo Eno y bombardeos en especial en la zona del Aeropuerto, agravados por desperfectos en los helicópteros, falta de conocimientos del personal de la B/GADA (+) ya que nunca habían realizado una actividad de ese tipo con el material de DA y que el único que contaba con alguna experiencia al respecto era el suscripto por haber realizado actividades similares en el Curso Comando y en la Zona de Operaciones Tucumán, pero que así y todo dadas las circunstancias especiales que se vivían hubo que superar grandes dificultades para concretar la operación; entre esos problemas podemos mencionar:

- 1) Dificultad para encontrar un terreno apto dado lo compartimentado del mismo y lo poco firme en algunos casos y además en la zona más alta de CAMBER con el consiguiente problema de tener una escarpada posición, lo que impedía moverse con rapidez.
- 2) Las nieblas permanentes y las lluvias intermitentes dificultaban la visibilidad, en especial para localizar los guías ubicados en las posiciones terrestres; en cuanto a la lluvia, el manipuleo del material de ADA (Cañones y munición) se hacía dificultoso registrándose en algunos casos golpes y deterioros



propios de esa situación que se vivía.

- 3) Los helicópteros presentaron problemas, en especial por presión de aceite según lo que informó el Piloto Tte Iro GARCIA FIORITO (derribado y muerto posteriormente en combate), el otro helicóptero, el del Tte Iro BUSCHIAZO (derribado y muerto posteriormente en combate) presentó problemas eléctricos.
- b. Inmediatamente de entrar en posición en CAMBER se procedió a cumplir con la misión de DA, que fue la siguiente: Los elementos de apoyo de fuego de defensa aérea de la B/GADA 101 (+) brindarán a partir de este momento DA al N de PUERTO ARGENTINO protegiendo la zona del Aeropuerto, a efectos de lograr una adecuada integración de los medios de ADA de la posición.-  
Es conveniente aclarar que por el sector asignado hubo incursiones de SEA-HARRIER, las cuales en varias oportunidades fueron obligados a desistir de su intento de atacar el Aeropuerto, pudiéndose registrar averías (hechando humo) en por lo menos 4 aviones según lo informado por un P00, no obstante algunas de dichas incursiones procedían a ametrallar la posición de CAMBER y arrojar bombas sobre el Aeropuerto. Posteriormente, dado que habían ubicado la posición de ADA, comenzaron a lanzar algunas bombas de mil libras y otras de tipo "BELUGA" en la posición de CAMBER.
- c. La situación empeoraba ya que el buque "ISLA DE LOS ESTADOS" había sido hundido con todos los medios de movilidad, con material de mantenimiento, repuestos y parte de efectos de todo tipo necesarios para satisfacer las necesidades operacionales, cabe destacar que en esa acción mueren dos artilleros, el Cap. NOVOA y el Cabo de la B/GADA 101 (+) ADRIAN BUSTO.
- d. Dada la heterogeneidad de personal y medios con elementos de ADA, IM y de servicios de ARA, a efectos de permitir una conducción unificada, es que se organizan subsectores de defensa en el sector de responsabilidad del RI 7 (Sector PLATA) y es en esa oportunidad que recibo un sobre del J GADA 601 que contiene el nombramiento como Jefe de Subsector PLATA 3 firmado por el Comandante de las Fuerzas Terrestres, el Gr1 Br D OSCAR JOFRE, concretándose de esta manera una responsabilidad territorial a cargo de un Jefe que no pertenecía ni a Infantería de Ejército ni



- de la ARA. A partir de ese momento paso a estar agregado al RI 7 (Sector PLATA) sin perjuicio de las responsabilidades como Of de DA de la zona de CAMBER.
- e. Inmediatamente de hacerme cargo del sector solicito al J RI 7 Tcnl D.OMAR GIMENEZ el temperamento a seguir con los dos tanques de gran capacidad de combustible del muelle,proponiéndole a la vez tener preparada la voladura de los mismos y la autorización de hacerlo ante cualquier situación de emergencia; ante ese requerimiento el Tcnl D OMAR GIMENEZ consultó con el Cdo Br I Mec X, que contestó que dichos tanques eran resorte del más alto nivel y que no hicieran nada que no les fuera estrictamente ordenado.
- f. La situación continuaba agravándose y en especial se apreciaba que reinaba algo de confusión en los sectores del Puerto,de inmediato recibo agregada una Sec (+) de IM a órdenes del Tte Frag IM ALFREDO IMBODEN, personal del muelle de PUERTO ARGENTINO a órdenes del Tte de Frag Técnico Electricista HUGO PERATTA, y al Tte de Corbeta OSVALDO CIDALE, además ya se había agregado un grupo de IM del BIM 3 procedente de "ISLA DE LOS BORBONES"; todo ese personal y medios operarían a órdenes del suscripto.
- g. Dado el personal agregado a último momento y la evolución marcadamente desfavorable de la situación en el sector de responsabilidad, es que el suscripto adopta la decisión de reestructurar algunos aspectos de la posición, a efectos de darle mayor flexibilidad y poder de reacción. Hasta el momento la presión del Eno por el Oeste era intensa,no obstante la única posición defensiva significativa al N.de PUERTO ARGENTINO era la del Subsector PLATA 3 y dada la intensidad de los ataques aéreos por ese Subsector y la posibilidad de alguna infiltración por mar impedían pensar en dejar desprotegido ese sector;por lo tanto, hice la siguiente reestructuración: en el extremo Oeste ubiqué la Sec (+) del Tte Frag IMBODEN con todo su personal,reforzándolo con dos morteros livianos y munición capturados a los ingleses y que el My BUITRAGO le hizo llegar al EC "BOUCHARD" y una ametralladora 12,7 mm; por otra parte, el Tcnl DOGLIOLI también nos hizo llegar minas





antipersonales, antitanques y rollos de alambres para reforzar la posición, cubriendo una parte del Subsector con líneas de minas mixtas. En proximidades del Pto Cdo se constituyó una reserva de un Gpo (+). Respecto al sector que ocupaba la 2/B/GADA 101, tenía una Sec del RI 7 a órdenes del Subt PEÑA, con quienes se brindaban mutua seguridad. A partir de ese momento durante los contactos radioeléctricos con el Tcnl GIMENEZ y dado el evidente desmoronamiento de algunos sectores de la defensa de PUERTO ARGENTINO, le repetí en numerosas oportunidades que tenía preparadas una posición de recibimiento al Oeste en el caso que el Eno lo obligase a replegarse hacia el Este por CAMBER; también mantuve contacto radioeléctrico con el My D HUGO PEREZ COMETO S-3 del RI 7 y My D EMILIO NANI (Of Enlace de A con el RI 7), a quienes les expreso lo mismo que al Tcnl GIMENEZ.

- h. El hostigamiento del Eno cada vez se acentuaba más al fuego naval nocturno y el diurno de los ataques aéreos se vió incrementado por acciones sorpresivas como por ejemplo, el helicóptero SEA-KING Eno que apareció a más de 3000 m al N de la posición detrás de un cerro disparando dos misiles hiloguiados que pasaron sobre la posición a la altura de la 3ra y 4ta Pza de la 1/B/GADA 101 e hicieron impacto en PUERTO ARGENTINO. La cuarta Pza abrió el fuego pero estaba fuera de alcance, no registrándose impactos en el blanco.
- i. Durante el día 11 se produjeron varios ataques aéreos británicos, las concentraciones de fuego de artillería de campaña y naval alcanzaban inusitada intensidad y ya se notaba que se cerraba el cerco en PUERTO ARGENTINO; el deterioro físico en el personal producto de las duras condiciones geográficas, la tensión, el cansancio y la escasa alimentación se reflejaba en los rostros demacrados y en los lentos movimientos para desplazarse y operar el material. En horas de la noche y dado el estado de salud del Subt. RICARDO JASSON, que estaba disminuído físicamente producto de una afección de vesícula, ordené su relevo y evacuación al Hospital Militar, la que se concretó con un helicóptero sanitario. Ante esa situación ordené su reemplazo por el Tte lro ALEJANDRO INFANTINO, quien a partir de ese momento se desempeñó como Jefe de la



2/B/GADA 101. A la madrugada siguiente sobre el sector N de la 1/B/GADA 101 y a unos 3000 m observo el aterrizaje de varios paracaidistas Eno (s), lo cual procedo a informar de inmediato al Cdo. Posteriormente se recibió información que serían presumiblemente elementos de las SAS.

- j. El 13 Jun se inicia con violentos ataques de los SEA-HARRIER, Artillería naval y de tierra en las posiciones defensivas de PUERTO ARGENTINO. Dada la situación imperante y a los efectos de prepararse para los momentos decisivos que se avecinaban, ordeno en horas de la tarde al Pers Sup de IM y Ejército del Subsector PLATA 3 para actualizarlos de la situación en que nos encontrábamos y de la necesidad de estar muy atentos para evitar cualquier sorpresa, en especial sobre el NORTE de la posición de CAMBER.

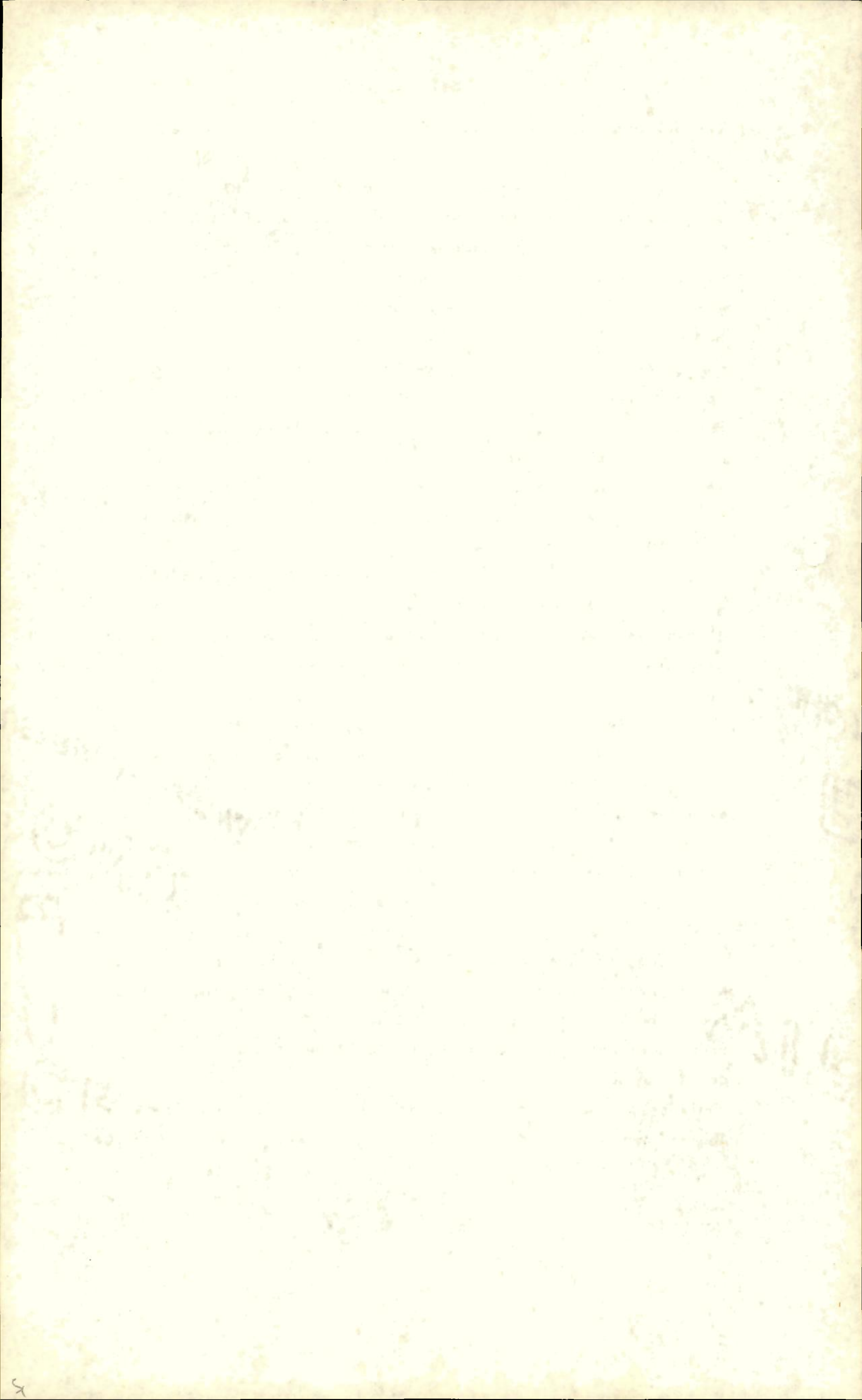
A las 2300 hs aproximadamente se me informa desde un puesto avanzado de IM desplegado sobre la playa Norte de la posición a la altura del Pto Cdo que se detectó una aproximación de tres botes de goma con unos 10 hombres cada uno, aproximadamente. De inmediato ordeno la apertura del fuego de las armas automáticas y anti aéreas FAP, MAG y 12,7 de IM a las que se suman los cañones de 30 mm de DA en tiro terrestre. Finalizada la rápida impartición de las órdenes de rechazar el ataque Eno, me desplazo a la mayor velocidad posible a las posiciones de IM con el Tte IM GAZZOLO para dirigir el rechazo de la incursión; cabe destacar que por la intensa oscuridad y niebla reinante hacía imposible ver otra cosa que explosiones y ráfagas con munición trazante, no obstante recorro el Sector y compruebo por distintas informaciones que recibí de los elementos de IM, que el Eno se repliega por mar, comprobándose que dos botes pueden hacerlo, habiendo desaparecido el tercero en cuestión. De inmediato trato de comunicarme con el Tcnl GIMENEZ, pero ya había perdido contacto radial, el que no lo recuperaría más. Ante estas circunstancias informo al Pto Cdo del GADA 601 que se había producido un intento de penetración pero que el mismo había sido rechazado y que la posición estaba sin novedad. Posteriormente el My TRINDADE, que se encontraba de turno en el PCDA llamó para expresarme su satisfacción por el éxito ob



tenido. Simultáneamente con otros hechos recibo la orden del Cnl D FELIX AGUIAR, 2do Cte Br I Mec X, de efectuar apoyo de fuego terrestre en el Sector NO de la posición del RI 7, apoyo que se realizó con cuatro cañones de 30 mm de la 2/B/GADA 101, con toda decisión y valor hasta quedar con tres Pza (s) fuera de servicio; la 4ta Pza a orden del Cbo Iro GUEVARA, la 3ra a órdenes del Cabo ASTA y la 2da Pza a orden del Cbo Iro PARDINI, por haberse trabado al carecer de los lubricantes necesarios y otros elementos de mantenimiento, además de repuestos, no obstante el apoyo de fuego terrestre continuó en forma alternada con la 1ra Pza a órdenes del Sarg MALDONADO hasta el 141000 Jun 82.

Por otra parte la 4/I/B/GADA 101 a órdenes del Cabo OTERO comenzó a sufrir ataques de fuego de ametralladora y de morteros desde el Norte del otro lado de la laguna de mar. En tanto el Cabo Iro VERDES Jefe de la 3ra Pza, al trabársele la Pza, toma la iniciativa de bajar al sector próximo a las Posiciones de IM para incrementar el control de la orilla y abrir fuego con sus armas portátiles, mientras que personal de la Pza reparaba y ponía en servicio la misma. Dada esa situación procedí a batir con todos los medios disponibles de DA y Artillería en tiro terrestre, la orilla opuesta y sector de donde provenía el ataque Eno, siendo silenciado de inmediato. Al mismo tiempo se recibe información que desde el buque "IRIZAR" se había observado que un grupo no determinado de botes se aproximaba a CAMBER por el NE; de inmediato ordené el fuego de los elementos antiaéreos de IM 12,7 mm y los de DA de Ejército en la zona que se apreciaba podría navegar, pero dada la oscuridad no se pudo observar resultados, no obstante ello y en razón de que había observado fuego de armas automáticas del otro lado de la laguna de mar en dirección Norte, realicé fuego reunido de cañones de 30 mm y 12,7 mm sobre la orilla anteriormente batida.

Simultáneamente informo al 2do Cte Br I Mec X, Cnl D FELIX AGUIAR, de las novedades y que la situación estaba bajo control. Es conveniente destacar que las comunicaciones con el Cnl D FELIX - AGUIAR eran telefónicas, con el teléfono instalado en el Pto Cdo



y con un tendido subacuático realizados por elementos de comunicaciones de IM a órdenes del Tte GAZZOLO a principios de junio; esto cobraría importancia a lo largo de la lucha, ya que todos los equipos radioeléctricos sufrían interferencias electrónicas. El Cnl AGUIAR ante la situación que se vivía me dice que los RR11 25 y 3 harían fuego con los morteros, y me pide si puedo observar el tiro y corregirlo, le contesto que se hará lo posible, para lo cual me desplazo a las posiciones más elevadas próximas a la 3ra Pza del Cbo Iro VERDE y 4ta Pza del Cbo Iro OTERO para observar y corregir el tiro, actividad que realizo con dificultad por el fuego que se recibía y por la oscuridad y niebla reinante, no obstante tener un visor nocturno y binóculos; agravado todo esto por que cada corrección significaba descender del puesto hasta el telefono, lo que terminó siendo una actividad lenta y muy agotadora. Posteriormente le doy la novedad al Cnl AGUIAR que la situación estaba bajo control. De inmediato recibo un llamado de un Tte de Corbeta que se encontraba en PUERTO ARGENTINO y que me avisaba que las dos Ca(s) Comandos iba a mi sector en 2 naves. Le contesté que no era necesario tal empeñamiento porque la situación estaba bajo control, y que traer más gente saturaría mis posiciones; me contestó que eran órdenes de la superioridad y que en una hora estaría en CAMBER las 2 Ca(s) de Comandos.-

- k. Las 2 Ca(s) de Cdo(s) llegaron el 140100Jun 82 y los recibí en el muelle de CAMBER, de inmediato nos reunimos el Mr D ALDO RICO, My D MARIO CASTAGNETO, a efectos de imponerles de la situación que se vivía, por su parte el My D ALDO RICO me expresa que su misión era la de rastrear la Península de CAMBER por si el Eno había logrado infiltrarse en algún lugar, le manifesté entonces al My RICO que si efectuaba un rastreo de noche la propia tropa lo iba a batir, en consecuencia optó por brindarle seguridad hasta el amanecer a aquellos elementos importantes de la posición (los tanques de combustible y las piezas de ADA), y una vez que hubiese amanecido iniciar el rastreo. A las dos horas aproximadamente, se le cambió la orden a las 2 Ca(s)





de Comandos, que debían avanzar en dirección Oeste. A las 1000 hs aproximadamente la Ira/2/B/GADA 101 debe replegarse porque es batida por fuego de artillería terrestre, en dicho repliegue sufre seis bajas, dos muertos y cuatro heridos. Por otra parte los Comandos son obligados a replegarse también, reuniéndose el personal en proximidades del Pto Cdo en CAMBER.

- l. A las 1100hs aproximadamente se recibe la orden de alerta blanca, y se aclara que nadie abra fuego a menos que lo ataquen, y que todo el personal permanezca en los pozos. Posteriormente, y desde el Oeste, se observa avanzar efectivos de aproximadamente un regimiento Eno reforzado con algunos vehículos y cuatro helicópteros. En razón de haber perdido todo tipo de contacto con el RI 7 y el Cdo Br I Mec X, llamo al J GADA 601 Tcnl D HECTOR LUBIN ARIAS, y le informo del Eno que enfrenta la posición y solicito temperamento a seguir, ya que la sección y todo el resto del personal estaba listo para entrar en combate. La respuesta que recibo es que me repliegue de inmediato con todo el personal hacia PUERTO ARGENTINO, para lo cual se enviaban dos naves.
- m. Ordeno al personal tomar el armamento individual y trasladarse hacia el muelle para embarcar; completado el embarque nos desplazamos hasta el muelle de PUERTO ARGENTINO; una vez llegados, ubico al personal en proximidades de un galpón, me dirijo al PCDA a recibir órdenes, con la esperanza de continuar luchando en la localidad. La orden que recibí a las 1500hs aproximadamente, fue la de esperar, pero a partir de ese momento el deseo de luchar en la localidad empezó a frustrarse, no obstante si el alto el fuego era definitivo se confiaba en un acuerdo común de ambas partes, cosa que no ocurrió y a las 1900hs se me comunica que se había producido la capitulación, y se me informó posteriormente de cuales eran los términos acordados.
- n. Dos días después nos trasladamos al Aeropuerto, hasta la noche en que recibí la orden de embarcar en el CABBERRA, actividad que se cumple normalmente, embarcando todo el personal de Oficiales, Suboficiales y Soldados del GADA 101.



### CONSIDERACIONES FINALES

Esfuerzo y sacrificio en una posición de aislamiento fue la exigencia permanente a que fue sometido el personal a mis órdenes. Sufriendo limitaciones de todo tipo desde el rescate del material de ADA en el mar (Estrecho SAN CARLOS), pasando por la pérdida de todos los medios de movilidad, material de mantenimiento, repuestos y parte de efectos de todo tipo necesarios, de los elementos de ADA a mis órdenes (hundimiento del buque ISLA DE LOS ESTADOS, por acción de una fragata enemiga).

Continuando con una entrada en posición helitransportada por primera vez y sin instrucción previa, para finalizar cumpliendo con dos misiones impuestas: una como ADA y la otra como Infantería; en todos los casos hostigados por el Eno.

En la posición de CAMBER la vida fue extremadamente dura y con grandes sacrificios para el personal, los víveres llegaban a la 1/B/GADA 101 por mar en una lancha desde PUERTO ARGENTINO, a cargo del Erc Ba Sgto Ay GERULA y a la 2/B/GADA 101, por vía terrestre a cargo del Sgto Iro QUIROGA, quienes en ambos casos cumplieron con su misión de abastecernos aún en las situaciones de mayor peligro. La compartimentación del terreno rocoso en las alturas y fangoso en los bajos, ambos siempre húmedos, hacía difícil cualquier desplazamiento, incrementado todo esto por lluvias intermitentes, el frío y el viento que azotaba permanentemente la lengua de tierra de CAMBER, en razón de estar rodeada por el mar. Para la construcción de refugios apenas se contaba con los elementos de zapa individuales, los que no servirían para construir posiciones en las alturas (zonas rocosas) y en las zonas bajas el agua que brotaba de la tierra inundaba los pozos; todo esto se agravaba por las continuas alertas ROJAS que obligaba al personal a ocupar sus puestos de combate para cumplir con la misión de ADA, que si bien actuó significativamente por disuasión al dificultar el libre acceso del Eno por el Norte, no contaba con el material adecuado para enfrentar a un Eno de estas características. Al recibir la 2da misión paso a estar agregado al RI 7, incrementada a la primera misión una segunda responsabilidad territorial para defender un subsector operando como infantería. Si bien al principio esta doble dependencia da-



ría la sensación de un ejercicio del mando complicado y lento. No fue así, ya que goce de total libertad de acción, que sumado al principio de unidad de comando que apliqué, al constituirme como Jefe del Subsector de todos los elementos de Ejército y de ARA, me permitió poder flexibilizar el dispositivo para aprovechar al máximo su capacidad de combate. Es interesante destacar que pese a tener un dispositivo adecuado, teniendo en cuenta los medios y situación que vivían el Cap CHRIS BAXTER, Jefe del ataque Eno a la posición, no lo valoró en su capacidad real, ya que atacó "aparatosamente en una maniobra propia de piratería" según "LA BATALLA POR MALVINAS" de Hasting y Jenkins, (sorprende, porque antes se habían hecho relevos aerofotográficos), y por otra parte llama la atención que el Cdo en PTO ARGENTINO reforzó precisamente la posición. Es probable que todo esto se deba a la transmisión errónea de partes y el grado de credibilidad de los mismos.-

El Subsector PLATA 3 (CAMBER) sufrió toda la gama posible de ataques del Eno, ya que el mismo lo ejecutó con los medios aéreos, artillería naval, artillería terrestre, morteros, armas automáticas y una incursión anfibia. Pero todo esto fue superado, porque aún estando en desventaja por las limitaciones del material y carente de instrucción especial (transporte en nave y aeronave bajo acción del Eno), como asimismo al combatir como infantería en zona tipo montañosa (por la compartimentación del terreno) y rodeados por el mar con playas fangosas.- Esta superposición de esfuerzos hizo que el personal de ADA en especial apenas descansa, ya que de día se daba DA y de noche se preparaba para la defensa ante posibles incursiones del Eno.

Es indudable que el material es de significativas limitaciones en lo que hace que sólo opere en tiempo claro y con medios ópticos, carentes de directores de tiro, no obstante es una experiencia muy interesante y de tener en cuenta para el futuro dado su gran maniobrabilidad, previendo su empleo como el que se le dió en el TOM, es decir, apto para operaciones aeromóviles o aerodesembarcadas dentro de una fuerza de rápido despliegue. Es importante destacar que un cambio en ese sentido no representaría problemas mayores de equipamientos y organización a la Unidad, que estaría preparada para intervenir en cualquier conflicto desde su iniciación, producido en cualquier parte del país, para seguir incrementando su gloria a partir de su bautismo de fuego en nuestras



**ISLAS MALVINAS.**

Finalmente, podemos decir que la B/GADA 101 cumplió con abnegación y esfuerzo todas las misiones que se le impusieron y sobre todo aquellas para lo cual no estaba instruída y organizada, pero que con verdadero espíritu de sacrificio y silencioso accionar se entregó de lleno en la lucha de la noble causa por la reafirmación de nuestras ISLAS MALVINAS y que aún tal vez demasiado modesta y silenciosa, no se le ha reconocido en su real dimensión los esfuerzos y logros alcanzados.

JORGE ALBERTO MONGE  
Mayor





- 1ro. A tenor del Artículo 267 de CJM.
- 2do. Para que diga si se ratifica de lo manifestado en su informe obrante en el Anexo VII/fs 1631/1643 CAERCAS, producido como Jefe Ba B/GADA 101 - Teatro Malvinas - respecto a:
  - a) Falta de medios de movilidad.
  - b) Material de ADA con significativas limitaciones técnicas.
  - c) Carencia de repuestos y lubricantes para el material.
  - d) Alimentación del personal que no compensaba el gran desgaste físico, dadas las duras condiciones del ambiente geográfico.
  - e) Algunas prendas que no reunían las condiciones de abrigo, rusticidad e impermeabilidad.
  - f) Escasa munición de ADA disponible.
- 3ro. Para que diga que gestiones llevó a cabo para tratar de solucionar tales inconvenientes, ante quién o quiénes y que resultados obtuvo.
- 4ro. Para que diga si tiene algo más que agregar respecto a lo interrogado.
- 5to. Público y notorio.

RESPUESTAS

- 2do. Que ratifico lo manifestado en ....
- 3ro. Que informe de las novedades a las instancias superiores con las cuales mantenía vinculación de dependencias; Tcnl D HECTOR LUBIN ARIAS J GADA 601; Gr1 HERRERA, Gr1 MENENDEZ, Gr1 GARCIA y algunos miembros del EM del Gr1 MENENDEZ, My BUITRAGO y My DOGLIOLI, teniendo en cuenta lo siguiente:
  - a. Que la falta de MOVILIDAD, parte de la misión de ADA, medios de abastecimiento, mantenimiento, repuestos y otros efectos se debió a que los mismos se encontraban en el buque "ISLAS DE LOS ESTADOS" que fue hundido en el Estrecho SAN CARLOS. Las medidas que se adoptaron fue la de dar la novedad al Tcnl ARIAS e informalmente al My BUITRAGO a partir del momento en que se confirmó el hundimiento de la mencionada nave. Además otras medidas no se adoptaron por superar el propio nivel e incluso el nivel superior ya que era imposible recuperar el material hundido en el Estrecho SAN CARLOS o recibir una nueva dotación de vehículos y efectos del continente.
  - b. Que el material de ADA con que contaba la Ba B/GADA 101 tenía significativas limitaciones técnicas las que fueron informadas por el suscripto antes de saltar a las ISLAS MALVINAS al Gr1 HERRERA y en las ISLAS al



Gri MENENDEZ y su EM y al Tcnl ARIAS. La limitación y procedimientos adoptados son los siguientes:

- 1) Falta de capacidad del material de ADA para operar todo tiempo en razón que solo podía operar con relativa eficacia en tiempo claro por su sistema de puntería.

No se realizó ninguna gestión por que ese era el material de dotación de la Unidad.

- 2) Por carecer, ya que no era dotación de la Unidad, de medios modernos de Adquisición de Blancos, especialmente Directores de Tiro. Las medidas que se adoptaron fue la de apoyarse en los radares de vigilancia con que contaba el GADA 601 en PUERTO ARGENTINO, para detectar la aproximación de las aeronaves enemigas y emplazar puestos de observación óptica en lugares dominantes y que permitia una adecuada alarma temprana. Ambas medidas (radares de vigilancia y puntos de observación óptica) fueron superadas por la gran versatilidad y capacidad operativa por parte de las aeronaves enemigas.

c. Que la falta de repuestos y lubricantes es por que se encontraban en parte en el buque ISLAS DE LOS ESTADOS, la novedad se dió al Tcnl ARIAS y como medida adoptada se buscó apoyo en elementos de ADA de la ARA quienes lo brindaron en forma muy limitada.

d. Que la alimentación recibida si bien fue la misma para toda la Agr ADA 601, a la cual estabamos agregado no fue la más adecuada y suficiente en razón de carecer de las proteínas y calorías necesarias para compensar el tremendo esfuerzo y desgaste físico no sólo producido por las contingencias propias de las operaciones en desarrollo sino también por la copartimentación del terreno (agravado por la falta de movilidad) que obligaba a desplazarse en el terreno con grandes esfuerzos por parte del personal. La novedad fue dada al notar el deterioro físico de los soldados, pero sin esperanzas de una pronta solución ya que los víveres se repartian en forma igual en toda la Agr ADA 601. Las medidas adoptadas fueron las de tomar ovejas de la zona para incrementar la ración del personal, pero que por su escasez de ninguna manera compensaba el gran desgaste sufrido.

Respecto al agua, que se transformó en un elemento crítico el suscripto solicitó apoyo a la ARMADA a través del My DOGLIOLI quien le facilitó bidones con filtros para purificar aguas estancadas pero eso se logró recién en el inicio de la segunda semana de junio de 1982.

e. Que la rusticidad del vestuario para las exigencias sufridas no fue adecuada, en especial el uniforme de combate (pantalón y chaquetilla) y borceguies. Las novedades fueron dadas y se solicitó repuestos de vestuario al Tcnl ARIAS, pero la respuesta fue negativa por que la Agr ADA 601 se encontraba en situación parecida y en consecuencia carecía de medias para apoyarnos; dadas estas circunstancias las medidas adoptadas fueron las de hacer un intenso mantenimiento de efectos de Intendencia.



GRUPO DE CALIFICACIONES		Instancia	PROMEDIO
Capacidad de conducción de las funciones de El o	100		100
Adaptación en las funciones de El o	-		-
Adaptación en las funciones de El o	-		-
Aplicación Física	100		100
Contra-inteligencia	100		100
Promedio final			100

DISCIPLINA, CONCEPTO AMBIENTE NO PROFESIONAL - VALORES Y HABILIDADES DESTACABLES

*Se que ha demostrado durante las operaciones de vuelo en el T-34, un elevado espíritu de sacrificio, adecuada conducta por personal y excelente dote de mando. Se seriedad im-  
pugnada en sus subalternos y su firme decisión de luchar aun en situaciones de es-  
tremada superioridad. Evidencia valor personal y abnegación en el cumplimiento del deber.*

SUS ORDENES: SI (NO) FUNDAMENTOS:

EN TERCERA: **100** Ubicación relativa en el grado. **centro**

CARGO	GRADO, NOMBRE Y APELLIDO	Motivo de la calificación	PERIODO			
			Fecha		Correspondencia	
			Desde	Hasta	M	N
Tenl	HECTOR LUBINARIAS		12 IV	23 VI	-	-

PAR DEL PLATA, 10 Agosto de 19 82.

*Hector Lubinarias*  
HECTOR LUBINARIAS  
TENIENTE CORONEL  
1er Grupo de Artillería de Defensa Aérea 601

FIRMA (sin aclarar)	Nº	FECHA	FIRMA (sin aclarar)
	4		



TTQ CUATRO DE TTA SALA DE RES

37

SEGURIDAD SECRETO NUMERO 101346

672

PRECEDENCIA ZZZZZZZZ 212100 ABR 82

FM JEFEJER BAIRES

TO CUEUEEEE CUFJERUM BAIRES

INFO ARTJEFEJER BAIRES/ ARDEFICIENTUÑO CIUDADELA/ CECOFIVINAS

ISLAS MALVINAS/ ESMAYORCUAR BAIRES/ ESMAYORCIN BAIRES/

DIPORTE BAIRES

GRUPOS 50 --- BT

CIXO J EU (EMGE JEF III OP NRO 110/121/82) SE ASIGNA UNA

TERIA ADA ORGANIZADA A TIPO A COMA DEL ARDEFICIENTUÑO A

CUANTIFICACION MILITAR MALVINAS PUNTO ELEVARA CARACTER URGENTE

NECESIDADES DE TRANSPORTE A DIPORTE PUNTO ALISTARA RESTO

MENTIONADA UNIDAD ECALLE PARA SU TRANSPORTE Y ASIGNACION

COMA A ORDEN COMA A CUANTIFICACION MILITAR ISLAS MALVINAS

PUNTO PREPARARA NECESIDADES DE TRANSPORTE PARA ELEVARLOS

A REQUERIMIENTO ELEVADO

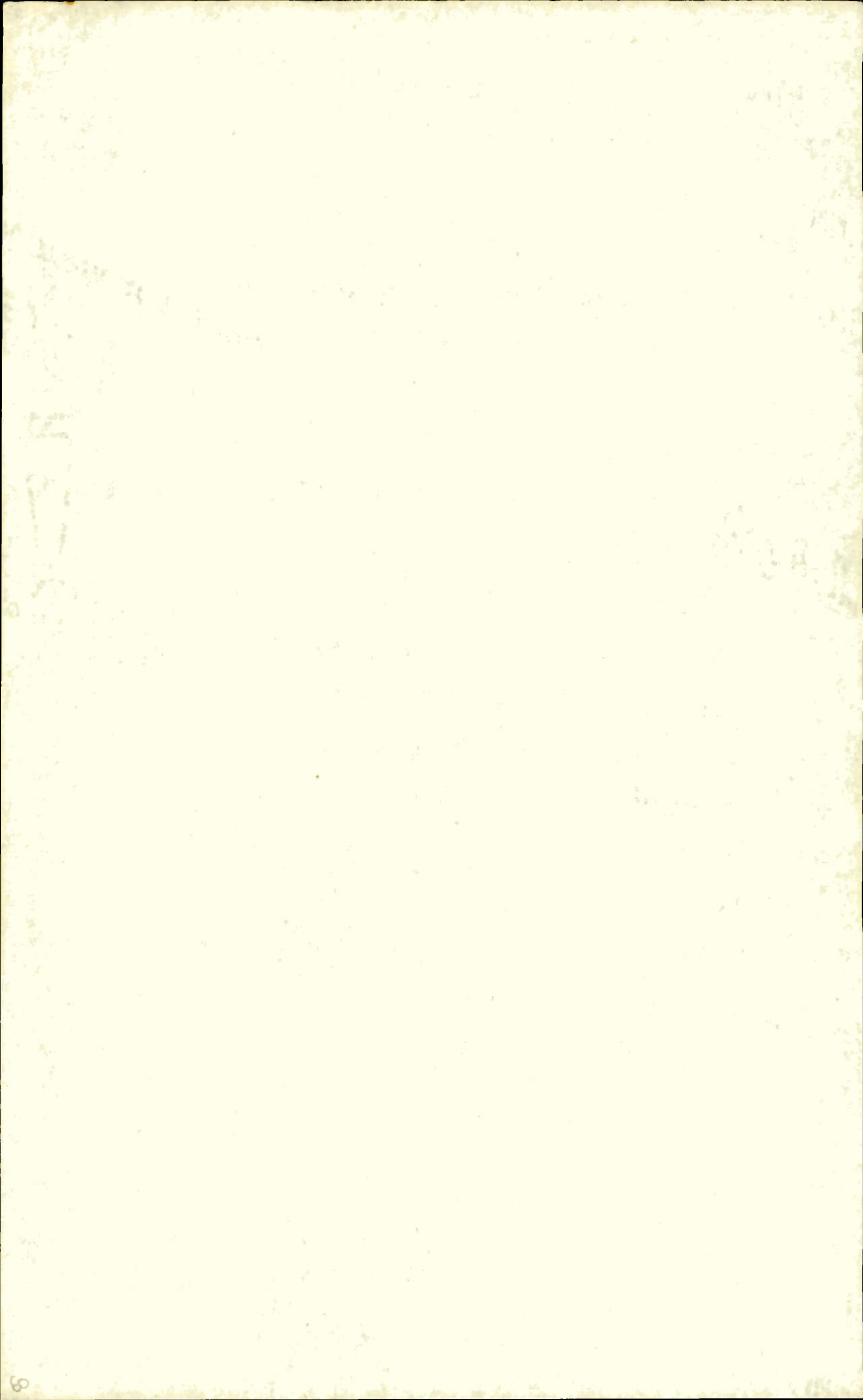
BT:::5REC 212100 ABR 82 KK

TTIQ ????'73: CABO TIO EN SALA CABO 1RO MARTINEZ A LAS 21215R ABR 82

REC EN TTQ4 CHO 1RO MARTINEZ MMC NRO 101346 ADK

CELSO ANTONIO BENITEZ

1RO COM. PUNTO CIUDADELA





# MENSAJE MILITAR

Código 207027

Facilidad <input checked="" type="checkbox"/>	AUTENTICAR <input type="checkbox"/>	COMUNICACION DE SEGURIDAD <b>S I C R I P</b> Cláusula la que corresponde	Transmitir <input type="checkbox"/>	CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	No de Control
Canal	AUTOCIFRADO <input type="checkbox"/>				

Estación(es) \_\_\_\_\_  
 Mandada(s) \_\_\_\_\_  
 Excepcional(es) \_\_\_\_\_ Estación transmisora \_\_\_\_\_  
 NR. \_\_\_\_\_ Instr. de transmisión \_\_\_\_\_

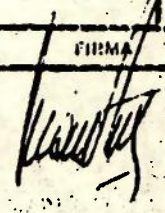
PRECEDENCIA				Grupo	Fecha	Hora	Mes	Año	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z	O	P	R		23	1430	ABR	82	Acusar conformidad <input type="checkbox"/>	Cum momento de ejecución <input type="checkbox"/>

Promotor **CUEJERUN - BAIRES**  
 Ejecutivo(s) **ARDEFICIENTUNO - CIUDAD DE LA - BAIRES**  
 Informante(s) \_\_\_\_\_  
 Excepcional(es) \_\_\_\_\_

CDO CPO EI 1 - DPTO III - OP - DIV PL Nro 131/5/82 - A PARTIR ESTE MOMENTO DEBERA ESTAR EN CONDICIONES DE DESPLAZAR RESTO DEL GADA A GUARNICION MILITAR MALVINAS POR MODO AEREO punto CUMPLIMENTARA DISPOSICIONES DE EMBARQUE DETERMINADAS POR DIORTE E INFORMARA MOVIMIENTOS A ESTE CDO GUB punto

ST	Grupo	Inst. Final	K	Añ
	Hora			

Inicial Cod No Fecha Hora	<b>INSTRUCCIONES ESPECIALES</b> MENSAJE TIPO: Descubierto <input type="checkbox"/> Cladras. <input type="checkbox"/> Codiras. <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/> ACLARACIONES:		FIRMA 	Cod No
Entido Central Recibido Transmido Retransmitido Oficina Central Recibido Destino CPO/CIA/ET/JO	Materida el mens. _____ Sacar _____ copias Clasif. ados: Si <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> % de _____ de _____		[Stamp: Autorizado]	[Stamp: Recibido]



CIUDADELA, 17 de octubre de 1983.

E N 3 4000 191

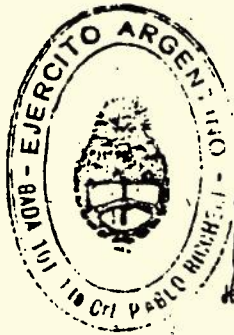
Objeto: elevar planilla.

AL COMANDANTE DE ARTILLERIA DEL 1er CUERPO DE EJERCITO

En cumplimiento de lo ordenado en MMC Nro 315/83, adjunto elevo al señor Comandante la lista nominal del personal militar superior y subalterno pertenecientes a la Unidad a mi mando que concurrió a las ISLAS MALVINAS, participando en la Campaña "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".

AGREGADOS: lo expresado en el texto a una (1) foja útil.

4722



JULIO HORACIO TESLIA  
TENIENTE CORONEL  
del GADA 101 "Tia Grl Pablo Riccheri"

SALIO 18 OCT 83



LISTA NOMINAL DEL PERSONAL DE CUADROS DE LA UNIDAD QUE PARTICIPO EN LA CAMPAÑA "EXPLORATORIO" ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE POR LA RECUPERACION

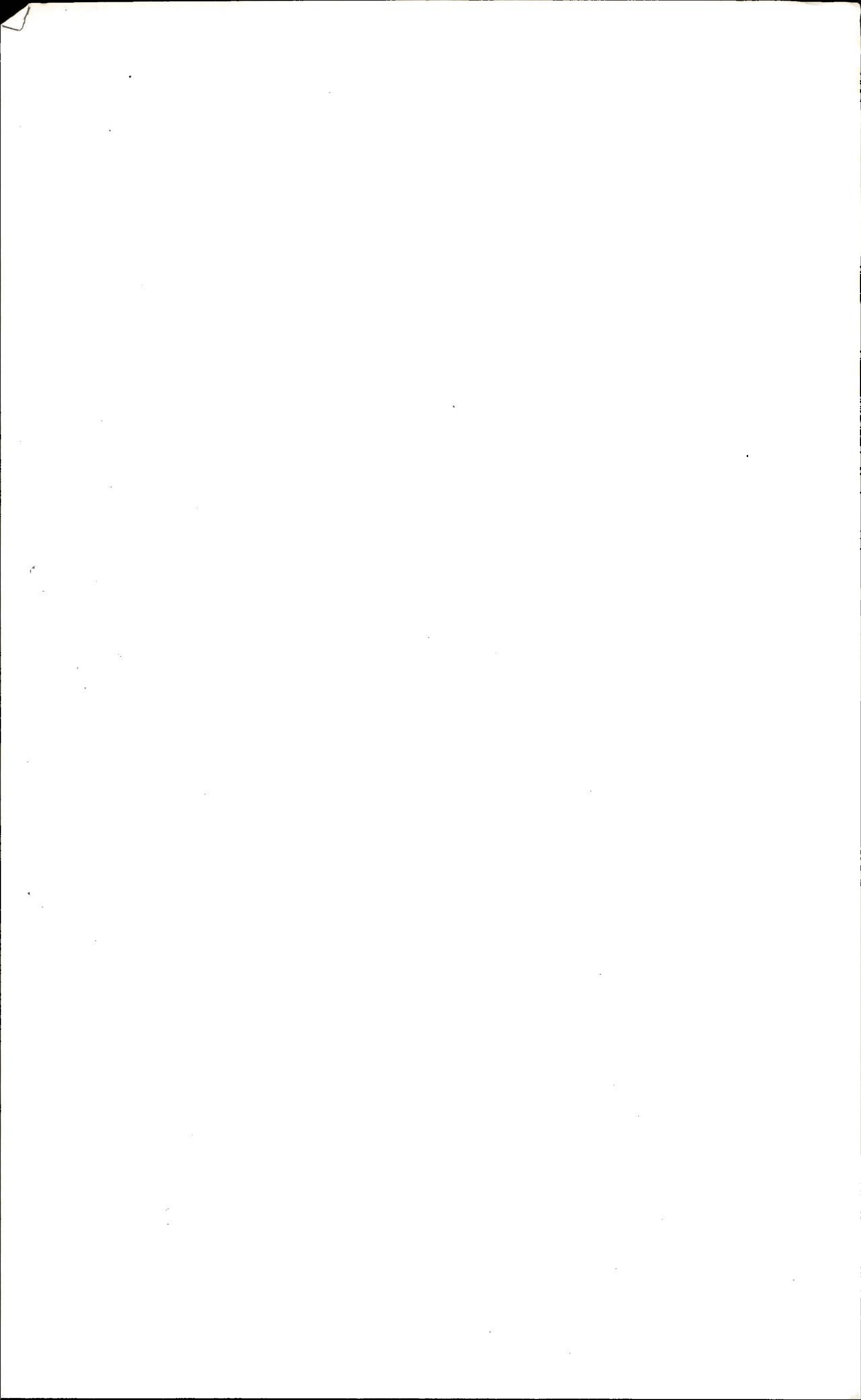
DE LAS ISLAS MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR Y SANDWICH DEL SUR.

40

Nro de Ordon	GRADO	Area o Servicio	APPELLIDO Y NOMBRE	Especialidad	Tiempo aptitud Especial	N I	Destino Actual	Destino durante las Operaciones	Fecha arribo a las Islas	Fecha arribo al continente	OBSERVACIONES
01	Hy	A	D JORGE ALBERTO MONEKE	Paras Mil A E C Esp P/M A E M	14 años 12 años 6 años 2 años	13-799	GADA 101	J Ba (+)	27 Abr 82	19 Jun 82	(1) Desaparecido 02 May 82 en el hundimiento Buque "ISLA DE LOS ESTADOS" (Asistencia elevada por SH2 4000/79 de fecha 29 Set 82).
02	Tte lro	A	D ALEJANDRO EMILIO INFANTINO			206-458	GADA 121	2do J Ba (+)	29 Abr 82	19 Jun 82	
03	Tte	A	D JUAN DOMINGO GARDOZO			216-897	Baja HHE Hro 5029	J lra Soc	29 Abr 82	19 Jun 82	
04	Subt	A	D RICARDO ENRIQUE VICTORINO JASSON			232-398	GADA 101	J 2da Soc	29 Abr 82	19 Jun 82	
05	Subof Pr	A	ALEJANDRO ESTEBAN OSMILA			146-888	GA 12	Enc Ba	29 Abr 82	19 Jun 82	
06	Sarg lro	A	MIGUEL ANGEL QUIROGA			157-918	GADA 101	Enc Ba	29 Abr 82	19 Jun 82	
07	Sarg lro	Hec A	JORGE GONZALO ALVIAL			214-013	GADA 101	Mec A	29 Abr 82	19 Jun 82	
08	Sarg	A	JULIO ALBERTO MALMINADO			213-666	GADA 101	J Pza	29 Abr 82	19 Jun 82	
09	Sarg	Mec Mot	CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ			226-696	GADA 101	Mec Mot	29 Abr 82	19 Jun 82	
10	Cabo lro	A	JULIO ROBERTO QUEVARA			231-035	GADA 101	J Pza	29 Abr 82	19 Jun 82	
11	Cabo lro	A	RAUL ORLANDO BARRIOS			230-136	GADA 101	Enc Gpo Com	29 Abr 82	19 Jun 82	
12	Cabo lro	A	OSVALDO CIAR ASTA			236-724	GADA 101	J Pza	29 Abr 82	19 Jun 82	
13	Cabo lro	A	HUBEN REINALDO PARDINI			236-791	GADA 101	J Pza	29 Abr 82	19 Jun 82	
14	Cabo lro	A	RAMON ALBERTO SANCHEZ			236-812	GADA 101	J Pza	29 Abr 82	19 Jun 82	
15	Cabo	A	DANIEL GUILLERMO VERDES			250-327	GADA 101	J Pza	29 Abr 82	19 Jun 82	
16	Cabo	A	AUGUSTO MARTIN ROSENSET			250-288	GADA 101	Enc Gpo Com	29 Abr 82	19 Jun 82	
17	Cabo	A	RICARDO HUBEN OTERO			250-266	GADA 101	J Pza	29 Abr 82	19 Jun 82	
18	Cabo	Coc	JUAN CARLOS VILLALBA			248-958	ESPECO	Coc	29 Abr 82	19 Jun 82	
19	Cabo	Exp Orl	VICTOR HUGO ACOSTA			271-522	GADA 101	Exp Orl	29 Abr 82	19 Jun 82	
20	Cabo "EC"	Cond Mot	JORGE LUIS FACZAN			259-451	GADA 101	Cond Mot	29 Abr 82	19 Jun 82	
21	Cabo "EC"	A	MARIO GUSTAVO ODOY			273-721	GADA 101	Aux Com lra Soc	29 Abr 82	19 Jun 82	
22	Cabo "EC"	Cond Mot	ALEJANDRO JOSE OCAMPO			273-734	GADA 101	Cond Mot	29 Abr 82	19 Jun 82	
23	Cabo "EC"	A	ROBERTO ADRIAN BUSTO			262-267	BAJA (1)	Aux Com 2da Soc	29 Abr 82		

FUERZA ARMADA MARINERA









41

# LA BATALLA POR LAS MALVINAS

M. HASTINGS

S. JENKINS

EMECE

Al tiempo que los Guardias luchaban por Tumbledown, una igualmente dramática serie de acciones se desarrollaba al extremo norte de las líneas británicas. Mientras la Brigada 5 presionaba desde el sur, el 2 de Paracaidistas debía tomar Wireless Ridge como punto inicial desde el cual el 3 de Paracaidistas lanzara la fase siguiente del ataque inglés en la noche del 14 de junio. El SAS propuso distraer la atención del ataque de David Chaundler sobre Wireless Ridge lanzando una ofensiva diversionista a cargo del capitán Chris Baxter, al mando del Escuadrón de Ataque de los infantes de marina. Hasta ese momento, el cuerpo de Baxter estaba reducido a un servicio de taxi naval en la bahía de San Carlos. Él estaba ansioso por contribuir de modo más directo a la batalla. En la noche del 12 de junio, cuatro de sus hombres desembarcaron en la isla Kidney, al noreste de Wireless Ridge. Se mantuvieron ocultos durante el día y en la noche del 13 salieron para cumplir una rápida gira de ataque a las posiciones enemigas en el confín este de Wireless Ridge.

Ya en ruta, se les sumaron veinte hombres del Escuadrón D SAS que había cumplido el ataque a la isla Pebble, junto con un equipo SBS. El objetivo de la operación consistía en una maniobra diversionista lo más ruidosa posible para distraer de las actividades del 2 de Paracaidistas en el oeste. La partida estaba apoyada por sesenta hombres de los escuadrones D y G que darian cobertura cercana de fuego de mortero, Milan y GPMG desde la orilla norte de la caleta.

Apenas tocaron la playa, se descargó sobre ellos fuego abrumador de artillería antiaérea. Los vehículos del Escuadrón de Ataque fueron alcanzados y dañados, y la partida debió batirse en retirada hasta lugar seguro. Un barco hospital argentino encendió inmediatamente sus faros rastreadores e iluminó el área. Antes de que la partida pudiera ponerse a cubierto, dos SAS y un SBS fueron heridos. Fue una operación aparatosa, que a muchos oficiales pareció más propia de la piratería que de las artes militares, y que estuvo a punto de resultar un desastre. Pero es muy posible que haya contribuido a la convicción de los argentinos de que se encontraban atacados por tres frentes.

Entre tanto, el 2 de Paracaidistas, otra vez a órdenes de la Brigada 3,



# OPERACIONES TERRESTRES EN LAS ISLAS MALVINAS

Cpl. F. R. AGUIAR (comandante), Cpl. F. CERVO.

Cpl. F. E. MACHINANDIARENA, Cpl. M. BALZA, Cpl. E. DALTON.

PARTICIPANTES EN LA CAUVANA

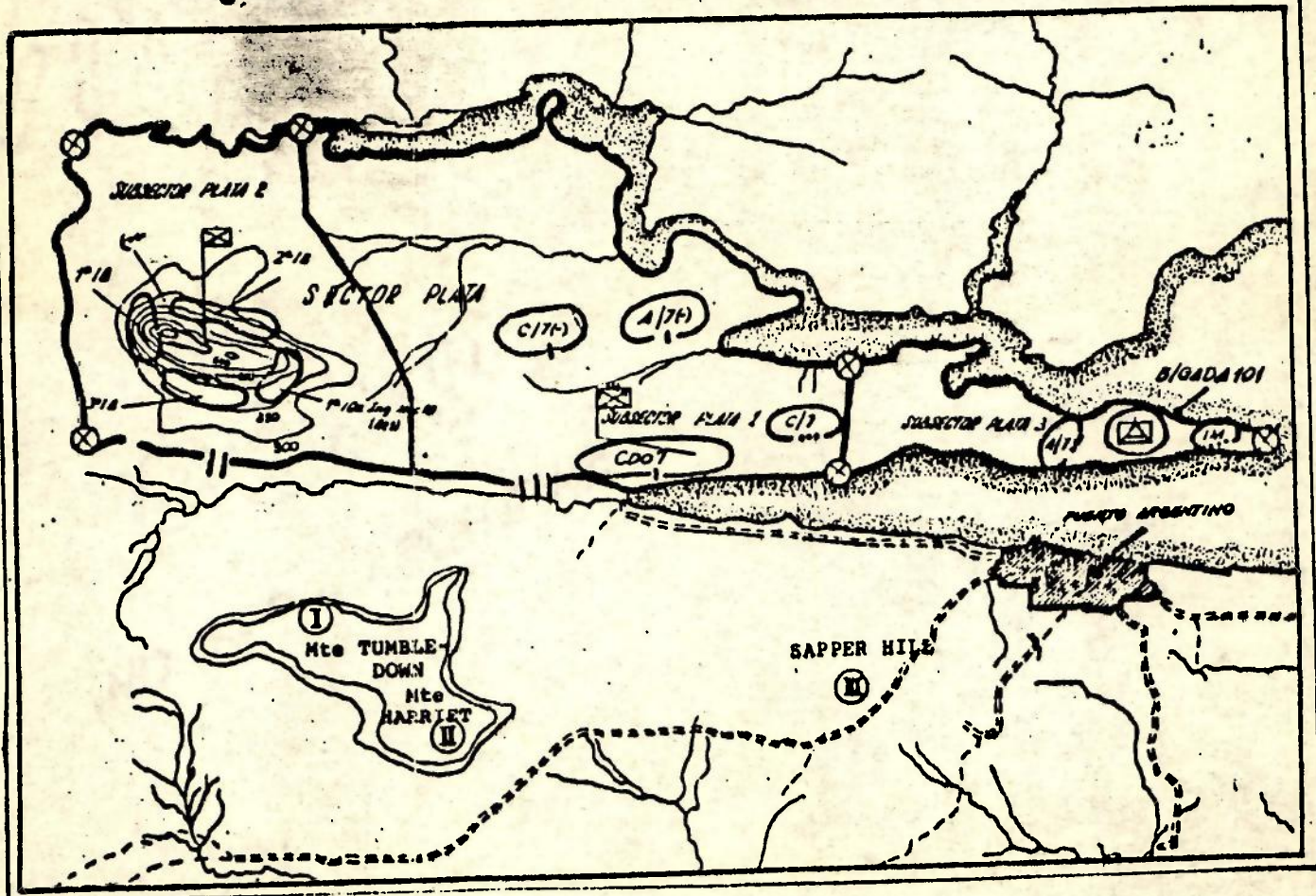
## 10. El combate en Monte Longdon

El RI 7 ocupaba la parte Norte del dispositivo. Había subdividido el sector de responsabilidad en tres subsectores. (Ver Figura 5).

El subsector 1, al centro (a cargo del Jefe del Regimiento, Teniente O. Giménez); el subsector 2, al Oeste de aquél (a cargo del segundo Jefe del Regimiento, My C. E. del V. Carrizo Salvadores), y el subsector 3, al Este (a cargo del Jefe de la Batería del GADA 101, My J. A. Monge).

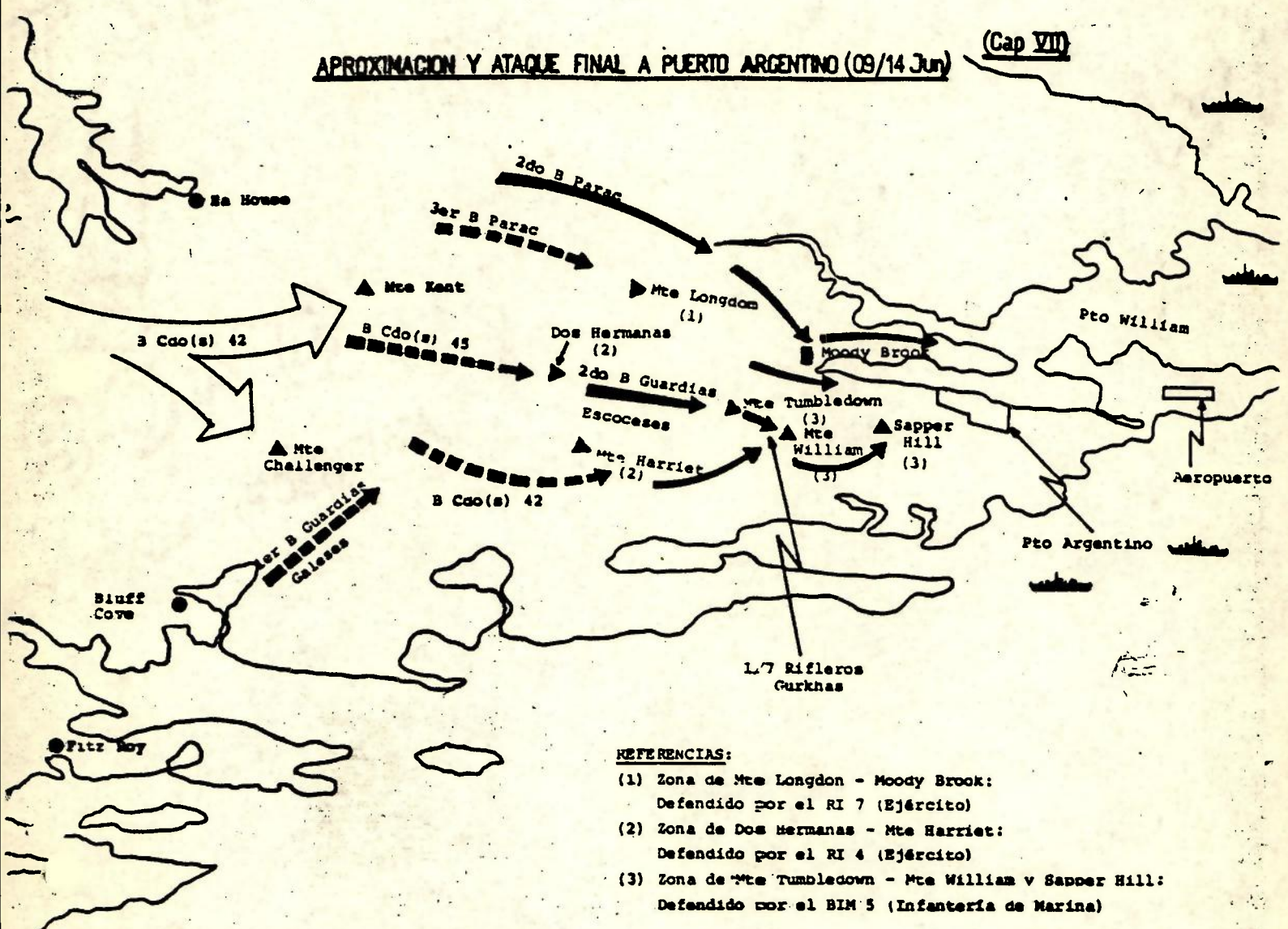
- Dentro del sector defensivo del RI 7 y dependiendo de éste, se organizó un nuevo subsector de defensa, que fue puesto a cargo del Jefe de la Batería B del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101 (GADA 101), My J. A. Monge, a quien se le asignaron, además de los efectivos de la batería, una sección del RI 7 y una sección de Infantería de Marina, con la misión de asumir la defensa de la península, inmediatamente al Norte de la rada de Puerto Argentino y al Sur de Hearden Water, Watt Cove y Puerto William.

Figura 5 — Dispositivo defensivo del Regimiento de Infantería 7



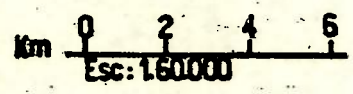


**APROXIMACION Y ATAQUE FINAL A PUERTO ARGENTINO (09/14 Jun) (Cap VII)**



- REFERENCIAS:**
- (1) Zona de Mte Longdon - Moody Brook:  
Defendido por el RI 7 (Ejército)
  - (2) Zona de Dos Hermanas - Mte Harriet:  
Defendido por el RI 4 (Ejército)
  - (3) Zona de Mte Tumbledown - Mte William v Sapper Hill:  
Defendido por el BIM 5 (Infantería de Marina)

Dirección de los Ataques Ingleses } 1ra Fase - 09/12 Jun  
 Dirección de los Ataques Ingleses } 2da Fase - 13/14 Jun





# MALVINAS

## TESTIMONIO de su GOBERNADOR

44

CARLOS M.  
TÚROLO (h.)

Editorial Sudamericana

Simultáneamente se produjo un intento de desembarco inglés. Esto marca un poco el porqué de mantener efectivos atrás. No sabemos si fue con muchos efectivos o solamente una acción de distracción. Pero lo intentaron en una lengua de tierra que prolonga el Wireless Ridge y cierra por el norte lo que sería la rada interior de Puerto Argentino.

Este sector estaba defendido por una pequeña fracción

289

de infantes de Marina, otra constituida por marineros del apostadero naval, una batería del Grupo de Defensa Aérea 101 al mando del mayor Monge y después, más al oeste, había una sección del Regimiento 7 de Infantería. Pero era un dispositivo bastante disperso, bastante débil.

El intento, de prosperar, hubiera permitido a los ingleses ponerse prácticamente frente al caserío de Puerto Argentino. Sin embargo, nuestra gente combatió muy bien y los rechazó. Luego se adelantó una fracción de comandos para que hiciera la limpieza si quedaban efectivos enemigos en el sector.

Durante el combate, se abrió fuego con los morteros pesados de los Regimientos 3 y 6 y, finalmente, del 25 que estaban en una situación favorable para tirar sobre la posición de partida del ataque (sur de la península de Fresinet). No se utilizó la artillería que, en cambio, era empleada para rechazar el ataque principal.

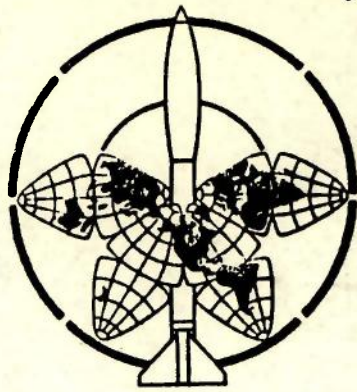
El teniente coronel Seíneldin que estaba en la zona del aeropuerto y tenía muy buena observación desde ese lugar, fue el que hizo de observador adelantado para el fuego de los morteros. Este episodio, tan breve como lo cuento, se extendió como hasta las tres y media de la mañana en que se dio por rechazada la acción enemiga en ese lugar. Todo este combate por el fuego se produjo prácticamente a un costado del buque hospital "Almirante Irizar" que estaba anclado a la salida de Puerto Argentino.

El combate en el otro sector se siguió desarrollando.





# ARMAS Y GEOESTRATEGIA



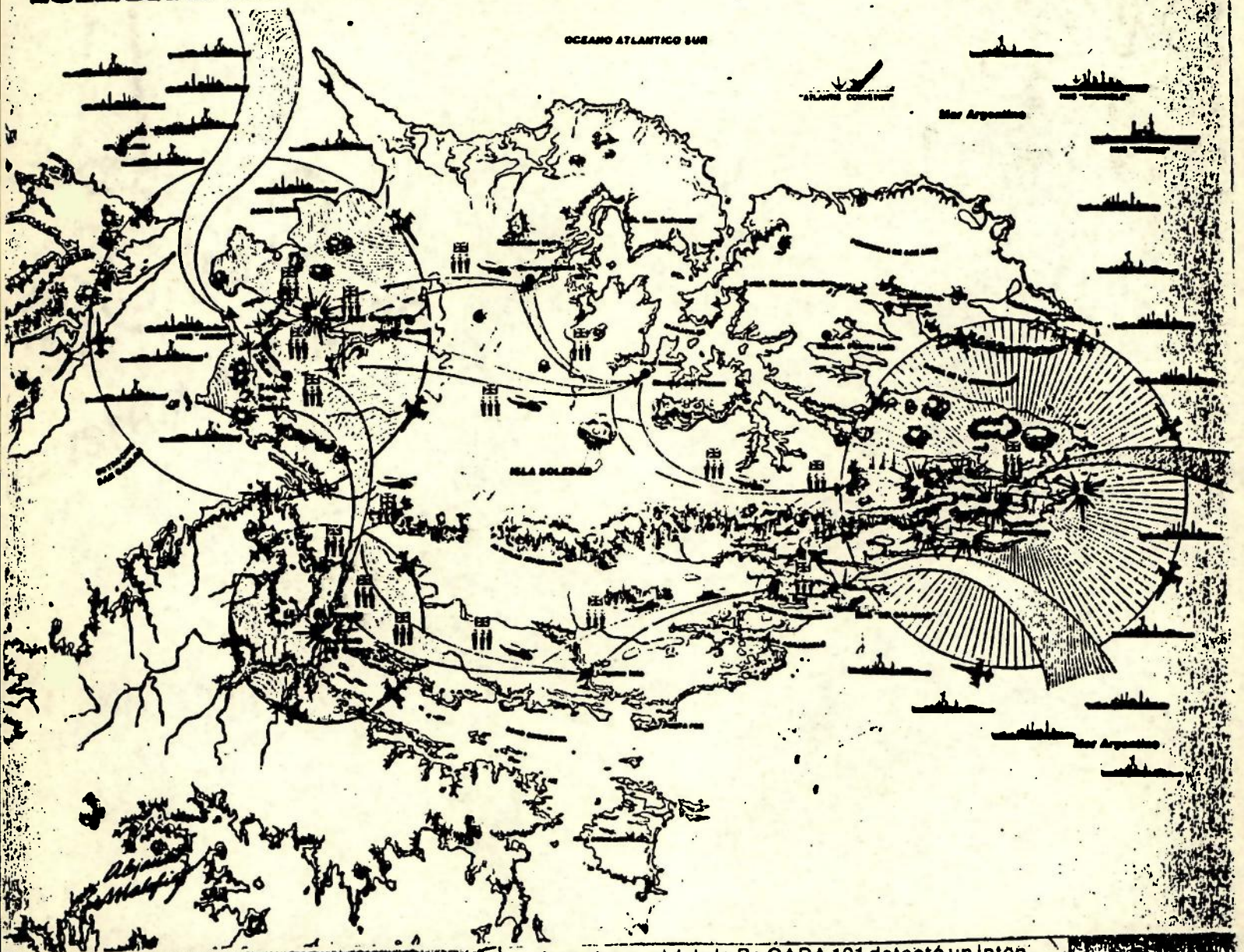
CONTRA EL IMPERIO  
SOVIETICO

Revista cuatrimestral  
Buenos Aires, Argentina  
Mayo 1983  
Vol. 2 N° 6  
ISSN 0326-0100

6

## EJERCITO ARGENTINO EN MALVINAS

ARGENTINA: \$ 350.000.-

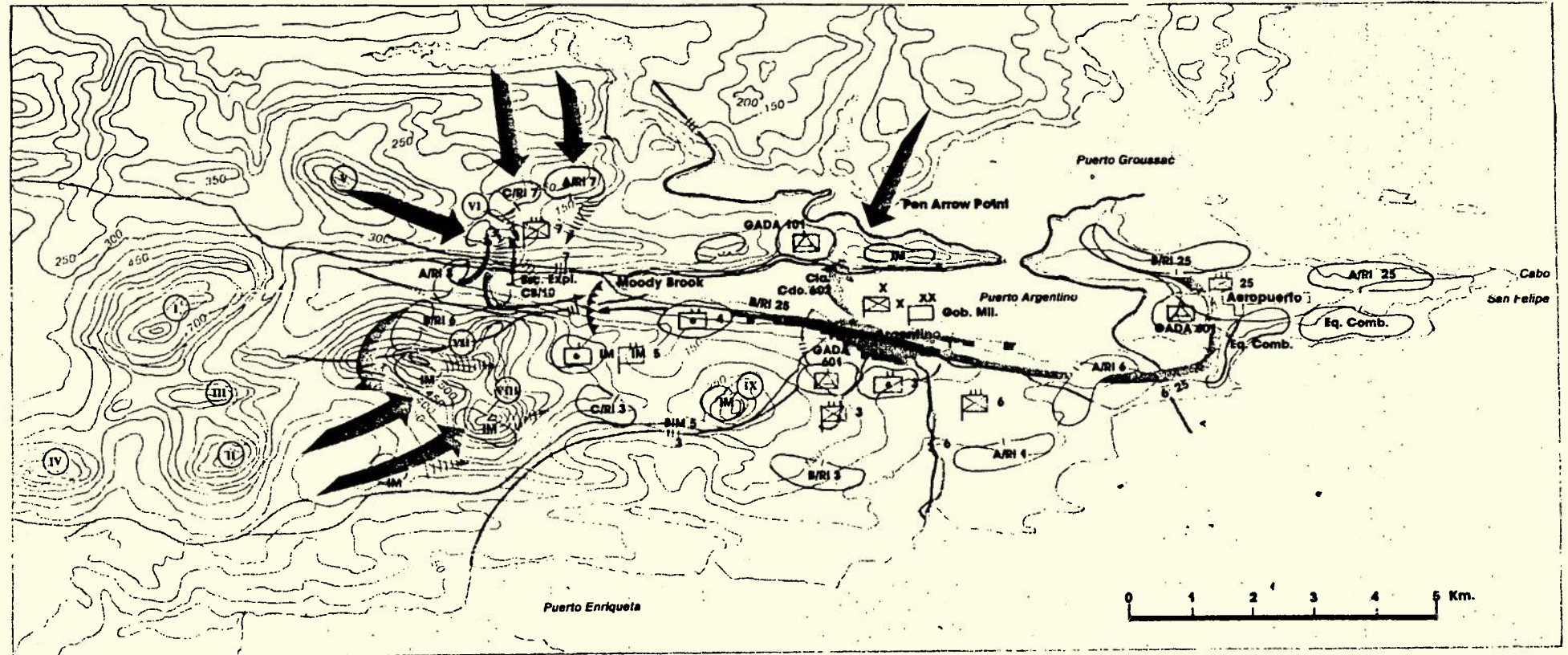


A esa hora, el J de la Ba GADA 101 detectó un intento de desembarco enemigo en la lengua de tierra que se prolonga desde Wireless Ridge hacia el E, cerrando el puerto por el N. El mismo fue rechazado, después de una o dos horas de combate, por el tiro terrestre de las piezas de artillería antiaérea allí emplazadas, junto con las tropas de IM que ocupaban ese lugar, y el fuego de los morteros pesados de los RI Mec 3 y 6 que batieron el S de Freycinet, desde donde había partido el ataque. Después se enviaron efectivos de comandos para realizar el rastillaje en ese sector.



### III. SITUACION EN LA NOCHE 13/14 DE JUNIO DE 1982

Mapa: Alejandro Malofiej



I DOS HERMANAS

II HARRIET

III COAT RIDGE

IV MONTE WALL

V MONTE LONGDON

VI WIRELESS RIDGE

VII TUMBLEDOWN

VIII MONTE WILLIAMS

IX SAPPER HILL

Las alturas son en pies  
(1 pie: 0,3048 mts.)

© ARMAS Y GEOESTRATEGIA

Cerca de las 24:00 horas, la parte N de la posición del RI Mec 7 había caído en poder del enemigo. Posteriormente logró hacer pie en la cuesta de Wireless Ridge, aunque el JR debió replegar su Puesto de Comando. El Cte Br, además de ordenar fuego de artillería en su apoyo, dispuso el adelantamiento a la altura del escalón a pie del Esc Expl C BI 10, así como el apresto de la Ca A/RI Mec 3, que estaba en las cercanías.

A esa hora, el J de la Ba GADA 101 detectó un intento de desembarco enemigo en la lengua de tierra que se prolonga desde Wireless Ridge hacia el E, cerrando el puerto por el N. El mismo fue rechazado, después, de una o dos horas de combate, por el tiro terrestre de las piezas de artillería antiaérea allí emplazadas, junto con las tropas de IM que ocupaban ese lugar, y el fuego de los morteros pesados de los RI Mec 3 y 6 que batieron el S de Freycinet, desde donde había partido el ataque. Después se enviaron efectivos de comandos para realizar el rastillaje en ese sector.

#### REFERENCIAS:

- Acciones propias
- Acciones del enemigo
- Puesto de Comando del Jefe del Regimiento 4 de Infantería.
- Posición de defensa de una sección
- Límites de zonas de responsabilidad entre el RI 3 y el RI 6.
- Posición de la Compañía "C" del RI 3.
- Posición de una Compañía de Infantería de Marina.
- Posición de una Batería Antiaérea del Grupo de Defensa Aérea 101.
- Posición del Grupo de Artillería 4 de Compañía
- Posición defensiva de bloqueo.
- Movimientos de repliegue propios.
- Equipos de Combate (menos de 100 hombres) formados por personal de Ejército y Fuerza Aérea



# LA ARTILLERÍA ARGENTINA EN MALVINAS

184

47

Horacio Rodríguez Mottino

desarrollo general del combate. No obstante, excepto la 1/B, el resto de las unidades de fuego de ADA, se mantenían en sus puestos, en condiciones de combatir con éxito cualquier ataque aéreo y preparados para defender a pie firme sus posiciones si la infantería enemiga llegaba hasta ellas.

Durante ese lapso, se recuperó del otro lado de la Bahía a la B/101<sup>1</sup> del Mayor MONGE que estaba siendo amenazada por el avance de fuerzas muy superiores (un batallón de paracaidistas) y por orden del Gr1 JOFFRE, alerté a la 2/B<sup>2</sup> del Subt. BARRI para proteger al BIM 5 que veía su repliegue obstaculizado por cuatro helicópteros que lo hostigaban. Los helicópteros se alejaron y la 2/B no necesitó abrir el fuego.

Estas fueron las últimas actividades de combate de la ADA antes de enterarnos de la capitulación.

HORACIO RODRÍGUEZ MOTTINO



# CONTINENTAL MALVINAS

## TOMO I DESARROLLO DE LOS ACONTECIMIENTOS

INFORME OFICIAL



EJÉRCITO ARGENTINO

1983

48

c) Defensa de PUERTO ARGENTINO:

- RI 25 (-).
- BIM 5.
- Ba A/BIM 5.
- 1 Ba/GA Aerot 4.
- GADA 601
- Ba ADA/GADA 101.

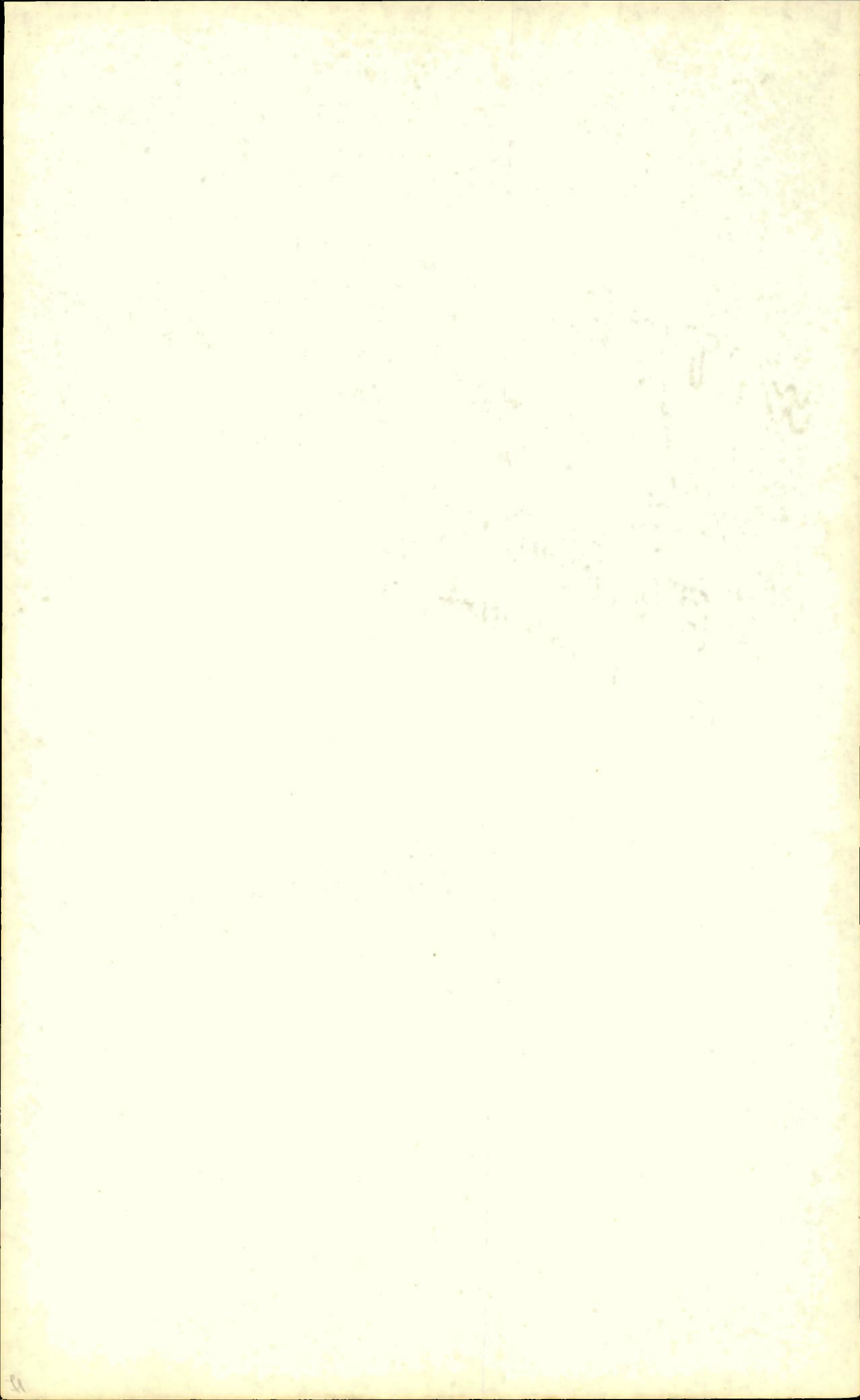
d) A disposición Cte Conj MALVINAS:

- Ca Cdo(s) 601 y 602.

72

11) A las 2345 Hs se produce un ataque anfibia sobre las playas al N de la Península de CAMBERS, en la retaguardia de las posiciones de la Unidad. Los efectivos emplazados en dicho subsector de defensa (1 Ba/GADA 101, 1 Sec/RI 7, y 1 Sec IM), a cargo del My MONGE, combaten con el enemigo y logran detener, en principio, el intento.

112





# LA BATALLA MORENO COMANDOS EN ACCIÓN El Ejército en Malvinas

49

biera resultado una masacre", me refería Ferrero; "si no me retiraba, yo lo destrozo, porque el que entra en una emboscada, muere; no se pregunta quién es".

Sobre este incidente cabe una duda, en lo que hace a la intervención de los Comandos. El jefe de la batería del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101 ubicado en Cambers, mayor Monge, había informado el intento de las *Special Forces*, en efecto, pero también dio parte de haberlo impedido usando de sus propios cañones: tan sólo seis enemigos habrían podido desembarcar<sup>138</sup>. No pidió auxilio alguno. Sin embargo, el general Jofré determinó el pase de todos los Comandos a Cambers, contra la opinión expresada por el capitán de navío Juan Carlos Moeremans, enlace naval en el Estado Mayor Conjunto, según este mismo me lo refirió:

—No manden a nadie. Que se defiendan solos.

La eventual peligrosidad de los infiltrados británicos quedaba minimizada por su fracaso y el reducido número de los eventuales elementos en tierra, pues eran suficientes para neutralizarlos los ciento cincuenta soldados de Artillería más algunos de Marina que también estaban allí. ¿Qué habría pesado para sacar casi a todos los Comandos de Puerto Argentino? ¿Habrá influido, quizás, el conocimiento de su belicosa disposición, frente al convencimiento de tener que rendir la plaza a breve término?

Lo positivo es que, aun cuando la calma había vuelto a imperar en Cambers, se dio orden a las dos Compañías de cruzar la bahía. El mayor Rico se dirigió a su compañero:

—Marito, de allá no volvemos. Vámonos con todo.

Alistaron sus equipos, recogieron los morteros de 60 mm, ametralladoras, y dispusieron de munición suficiente como para autoabastecerse. Un suboficial armero, que por equivocación de apellido había sido agre-

<sup>138</sup> HASTINGS y JENKINS, *La batalla por las Malvinas*, p. 325, señalan que se trató de una diversión operativa para aliviar el asalto del Batallón 2 de Paracaidistas sobre Wireless Ridge, tenazmente defendido por el Regimiento 7. Participaron en ella el Escuadrón de Ataque de Comandos (Infantería de Marina), veinte hombres del S.A.S. y un equipo de *Special Boat Squadron*, apoyados por morteros desde la orilla sur de Freycinet. Así relatan dichos autores lo sucedido en Cambers frente a las piezas del G.A.D.A. 101: "Apenas tocaron la playa, se descargó sobre ellos fuego abrumador de artillería antiaérea. Los vehículos del Escuadrón de Ataque fueron alcanzados y dañados, y la partida debió batirse en retirada hasta lugar seguro". Tres incursores resultaron heridos. "Fue una operación aparatosa, que a muchos oficiales pareció más propia de la piratería que de las artes militares, y que estuvo a punto de resultar un desastre".

380

gado a la Compañía 601, se resistió:

—Yo no soy Comando, no tengo por qué hacer cosas de Comandos.

El capitán médico Llanos lo corrigió enérgicamente al instante:

—¡Pero usted es soldado! Si tiene que venir conmigo, no tenga la menor duda que tendrá un tiro en la cabeza si desobedece!

"Era viejo, no le importaba nada", me explicaba el mismo, "no servía ni para soldado".

El espantoso tronar de la artillería propia y ajena era un fondo apropiado para ese momento especial en que los Comandos se disponían a afrontar, todos juntos, una misión aislada del grueso de la defensa. El capitán Durán se encargó de distribuir a la Compañía 602 la munición perteneciente al infortunado sargento Cisnero, que los Comandos guardaron recordando el consejo del *Perro* antes de salir a donde fue muerto:

—En caso que no regrese, repartan mi munición para que ninguna bala se deje de tirar al enemigo.

En su alojamiento, el mayor Castagneto comentó que esa noche sería crucial, pronosticando que si cedía el Regimiento 7 al nor-oeste de Puerto Argentino —en Wireless Ridge—, caería toda la plaza. Luego se paró:



—Bucio, ahora vamos a rezar una oración, porque no sé qué va a resultar de esto. Creo que estamos en los momentos decisivos y vamos a algo totalmente ignorado. No sé qué será de nosotros, pero tenemos que cumplir la orden impartida.

Realizado ello, los ya escasos integrantes de las dos Compañías partieron caminando hacia el muelle. Sólo quedaban algunos elementos de la plana mayor, el grupo Blowpipe, la parte logística, y no más de media docena de hombres muy cansados que habían montado vigilancia durante la noche anterior. Faltaba también la segunda sección de la 601, a cargo de la custodia del Estado Mayor.

En el muelle los aguardaba el pequeño buque *Forrest* para cruzarlos de orilla. "Era tétrico todo; porque el barquito en sí era tétrico", recordaba Castagneto: estaba íntegramente pintado de negro, y más allá de su destino, las luces de la guerra revelaban la violencia de las acciones: "Era como uno ve en esas películas cuando los norteamericanos festejan su independencia, algo impresionante", añadía.

Cuando arribaron a Cambers, el mayor Monge no ocultó su sorpresa:

—¿A qué han venido acá?

Y ante la explicación de los Comandos de haber concurrido por la presencia de una fuerza enemiga, les hizo saber que con sus cañones Hispano-Suizos de 20 mm había rechazado el intento.

50

381

—Han llegado tarde— concluyó; agregando: —Aquí no bajó nadie. Les resultó bien extraño, sin duda, ser empleados en una búsqueda de presuntos soldados enemigos que el propio jefe en cuya ayuda iban, manifestaba no haber requerido. Las instrucciones a Rico y Castagneto eran de proceder al fastrillaje de la zona y dar seguridad a las piezas de artillería. Pero en la oscuridad era factible que se produjera una confusión trágica con la propia tropa, ignorante de la llegada de esta fuerza que desconocía, o que los Comandos se metieran en los campos sembrados de minas. En consecuencia, se determinó montar vigilancia en algunos puestos claves —en Cambers existían dos grandes depósitos de combustible—, para cumplir la misión de exploración con luz, a la mañana siguiente. Los hombres, muy necesitados de descanso, se acomodaron bajo techo pues lloviznaba con mucho frío; sus dos jefes quedaron en una casa de piedra que servía como puesto de mando al mayor Monge. Una iluminación colorida a cada disparo y estallido, era el espectáculo grandioso que se ofrecía en el horizonte, durante la última noche de la guerra, remarcado por un bronco y constante sonido.

Poco duró el sueño: un par de horas más tarde, a eso de las cinco de la madrugada del lunes 14 de junio, el mayor Rico fue requerido por el coronel Félix Aguiar, segundo comandante de la Brigada X, quien por teléfono instruyó una nueva misión para los Comandos:

—El 7 está cediendo: ustedes se tienen que desplazar hacia el oeste de la península de Cambers y ocupar una posición de bloqueo en dirección de Monte Longdon.

Las Compañías 601 y 602 no contaban con armamento adecuado: su equipo era liviano; para el primitivo rastrillaje, pues salvo un par de MAG y de morteros cada una, más dos lanzacohetes, se contaba sólo con los fusiles y granadas de cada hombre. Los Comandos no pasaban de cuarenta y cinco, y si todo ello era bastante para enfrentarse con una docena de ingleses que hubiesen conseguido desembarcar en la oscuridad, resultaba manifiestamente insuficiente para detener a los batallones que ya habían doblado la resistencia de un Regimiento dotado de mayores medios: ellos carecían hasta de una simple pala para cavar refugios. Rico protestó, haciendo presente lo expuesto.

—No importa, cumpla con la misión— fue la respuesta.

—Mire, mi coronel —insistió aquél—, que yo no tengo armas pesadas, no podré pedir fuego de apoyo, y una posición de bloqueo solamente con ametralladoras, va al fracaso.

—No importa, cumpla lo mismo.

Castagneto reunió a sus oficiales en la casa de piedra al lado de los

382



# NO PICNIC

(NO FUE UN PASEO)

La actuación de la  
3ª Brigada de Comandos  
de Infantería de Marina  
Británica en la guerra  
de las Malvinas 1982

## GENERAL JULIAN THOMPSON

*No picnic*

249

correctas, aunque el Regimiento de Comandos 29 apuntó su fuego según las coordenadas expuestas. La batalla del Para 2 fue un modelo en cuanto a intervención de todas las armas. El 3 de Blues and Royals desempeñó un papel principal en la lucha que culminó con una victoria a tan bajo costo. Los Scorpions y Scimitars habían respondido de manera brillante, lo mismo que sus tripulaciones. La mira de ampliación de imagen resultó invalorable en cuanto a identificación de blancos, a pesar de que la claridad de la luna se redujo debido a la nieve que caía. Todo ello, unido al peso que tuvo el fuego de esos tanques ligeros para suprimir el de ametralladoras y cañones antitanque de 105 mm del enemigo, que siguieron haciendo fuego después de haberse terminado con la artillería y morteros, permitió que la batalla se ganara con tanta rapidez. Cuánto pudieron haber hecho cambiar las cosas en Prado de los Gansos.

Se produjeron solamente dos momentos críticos, ninguno atribuible al Para 2. En determinado momento, cuando la batalla del Para 2 estaba en su apogeo, llegó un mensaje por radio dirigido al oficial de enlace de SAS en el Cuartel General de la Brigada. Una partida del Escuadrón G del SAS 22 que se movilizara en embarcaciones rígidas, provistas y conducidas por el Primer Escuadrón de Incurción de la Infantería de Marina, había tenido bajas después de fallar un intento de invasión del depósito de combustible en el brazo norte de la rada de Puerto Argentino. Los había iluminado un reflector instalado en el buque hospital argentino en Puerto William y los llenaron de plomo los cañones antiaéreos disparando como antibotes. Ahora necesitaban urgentemente una evacuación. Se oyó murmurar a algún integrante del Puerto de Comando: "Condenadas Fuerzas Especiales, supongo que todo el mundo tendrá que detenerse por causa de ellas". Felizmente para ellos, fueron a dar con los del Para 2 que se hicieron cargo hasta que pudieron ser evacuados.

La segunda crisis se produjo cuando las batallas del Para 2 y el Segundo de Guardia Escoceses se encontraban todavía empeñadas y una de las baterías que había comenzado la noche con alrededor de 500 cargas por cañón había quedado reducida a unos ocho por pieza. Se pidió más munición, pero en un primer momento los pilotos de Sea King se

Título original: NO PICNIC,  
3º Comando Brigada in the South Atlantic: 1982  
Derechos reservados. Segunda edición  
publicada por EDITORIAL ATLANTIDA S.A.,  
Florida 643, Buenos Aires, Argentina. Hecho el depósito  
que marca la ley 11.723. Printed in Argentina.  
Esta edición se terminó de imprimir el 11 de  
mayo de 1987 en los talleres gráficos  
de Editorial Atlántida en Escobar, [...]  
Buenos Aires, Argentina.

I.S.B.N. 950-08-0667-3

51



...re bien llegados  
...adictos de guerra

## Gran Bretaña reconoce la

GRL BR OSCAR L. JOFRE  
CNL FELIX R. AGUIAR

naval  
Fitz Roy

Admiten que nuestros aviones hundieron un buque y averiaron otros tres

Pilotos de los Skynawk pianifican el ataque a Fitz Roy

# Fue destruida otra fragata

El mortífero golpe asestado por la aviación a un grupo de desembarco inglés no sólo alcanzó a los navios que intentaron acercarse hacia bahía Fitz Roy y bahía Agrandable, sino también averiar seriamente a

Carlos ya había sido inutilizar  
Los analistas señalaron que  
aérea entonces estaba práctic  
rada, ya que los británicos se  
bilidad de anunciar la presu

## Por ataque argentino

## Rechazo de otro desembarco

Los británicos rechazaron el desembarco en el Canal de Beza y en la bahía de Fitz Roy y en la bahía Agrandable.

# MALVINAS LA DEFENSA DE PUERTO ARGENTINO

## la naval sufrió en la batalla de Fitz Roy

## Unizo el movimiento de los americanos

CIRCULO MILITAR

El movimiento de los americanos en las Malvinas, Georgia y Sandwich del Sur, se ha desarrollado en un momento crítico de la defensa de Puerto Argentino. Se trata de una operación de gran envergadura que implica el uso de grandes cantidades de tropas y material. El movimiento de los americanos en las Malvinas, Georgia y Sandwich del Sur, se ha desarrollado en un momento crítico de la defensa de Puerto Argentino. Se trata de una operación de gran envergadura que implica el uso de grandes cantidades de tropas y material.





Afortunadamente, la defensa aérea se vio incrementada con el arribo de la Batería B del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101 (B/G.A.D.A. 101), cuya unidad madre era un elemento del Cpo. Ej. I, equipada con cañones de 30 mm, con un alcance de 2.500 metros. Esta subunidad había arribado a Puerto Argentino el 29 de abril en el buque Río Carcarañá y desembarcó al personal en número de 102, preparándose para la descarga de las armas y la munición. El ataque aéreo del 1º de mayo obligó a este buque y al Formosa, atracados en el puerto, a alejarse por precaución. El Carcarañá navegó hacia San Carlos, llevándose el material de la batería, por lo que al día siguiente el mayor Jorge A. Monge, originalmente oficial de operaciones del

107

G.A.D.A. 101, pero a cargo de la subunidad, recibió la orden de un ayudante del gobernador de embarcarse con veinte hombres en el Monsunen (pequeño buque a órdenes del componente naval) y dirigirse a San Carlos para recuperar sus cañones y toda la munición que la bodega del buque aceptase. Al ingresar por el Sur del Estrecho de San Carlos, luego de navegar bajo una fuerte tormenta, se encontró con otro buque, el Isla de los Estados, al cual había sido transferida la carga del Carcarañá. La tarea encomendada se realizó de noche y con mal tiempo.

Finalmente, el Monsunen atracó nuevamente en Puerto Argentino durante la noche y la B/G.A.D.A. 101 fue agregada al G.A.D.A. 601 y por lo tanto a la Agrupación. El teniente coronel Arias efectuó las proposiciones para su ubicación, asignándosele a la batería la misión de defensa aérea al Norte de Puerto Argentino y de protección del aeropuerto, debido a que las direcciones de ataque empleadas por la aviación enemiga eran éstas en general, aprovechando la conformación del terreno. En síntesis, fue dispuesto que se la ubicara en la Península de Camber, sector Este del R.I. Mec. 7, donde ya se encontraba una sección de ese regimiento y otra de la infantería de marina, esperando así aprovechar, además, su capacidad para el tiro terrestre. (Anexo 14).

Pero recién al día siguiente pudo completarse el traslado por medio de helicópteros de Ejército, ante la imposibilidad de hacerlo por otro medio, especialmente porque el terreno no facilitaba el desplazamiento de las piezas a los lugares reconocidos. La resolución de utilizar la capacidad bivalente de la artillería de defensa aérea sería beneficiosa durante los combates del 13 al 14 de junio, como se verá en su oportunidad.

108

- En la noche del 10 al 11 de mayo fue hundido el buque Isla de los Estados por el HMS Alacrity, frente a Puerto Howard, en el Estrecho de San Carlos. Aquella nave que primeramente fue iluminada y de inmediato cañoneada, transportaba víveres, combustible, munición y los vehículos de la B/G.A.D.A. 101, que como se recordará habían sido transferidos del Río Carcarañá, junto con las piezas, y que habían quedado en el barco porque no cabían en el Monsunen. El cabo Roberto Busto de la batería en cuestión, que había quedado embarcado en el Isla de los Estados, murió en el ataque. Pero también hubo que lamentar la pérdida de una cohetera múltiple capaz de alcanzar los 20 kilómetros, lo que hubiese sido un excelente refuerzo artillero, especialmente de los cañones de 155 en el tiro a sus máximos alcances. El capitán Sergio Novoa, a cuyo cargo estaba el arma, también murió en la acción.

112



- Reestructurar el dispositivo del R.I. Mec. 7 (+), constituyendo un nuevo subsector defensivo a órdenes del mayor Monge (jefe de la B/G.A.D.A. 101), organizado sobre la base de una fracción de ese regimiento, una sección de infantería de marina y la mencionada batería de artillería de defensa aérea.

156

A las 18.25 horas se previno al mayor Monge (jefe de la B/G.A.D.A. 101, al mismo tiempo responsable del subsector defensivo que comprendía a la Península de Camber, parte, a su vez, del sector del R.I. Mec. 7) acerca de la necesidad de mantener especial atención sobre el Norte de esa posición (orilla opuesta), a fin de prevenirse contra una incursión enemiga. Esta incursión se estimaba como posible en razón de los movimientos enemigos que se habían observado durante el día, y también con anterioridad, concretamente, el 10 de junio en horas de la mañana, cuando se observó de 6 a 8 hombres en la orilla opuesta. Este hecho motivó la apertura del fuego a unos 3.000 metros aproximadamente.

Por la lengua de mar que los separaba no se pudo comprobar el efecto del fuego, pero los movimientos cesaron. Esta apreciación también resultaría más tarde acertada, como ya podrá comprobarse.

246

Hacia las 23.10, tanto Wireless Ridge como el valle del Moody estuvieron sometidos al fuego naval desde un buque ubicado al Sudeste y a 15 kilómetros. Esto, al parecer, fue resultado de una confusión, ya que diez minutos más tarde el aviso informó que el fuego provenía de la Bahía de la Anunciación. A su vez, la B/G.A.D.A. 101 comenzó a ser batida por artillería, mientras mantenía su apoyo al R.I. Mec. 7.

Justo en medio de estos acontecimientos la red de radio fue interferida, supuestamente, por algún radiooperador nervioso que oprimía constantemente la tecla de transmisión de su micrófono. Poco después éste se tranquilizó, pero no antes de que un miembro del comando dijese algo fuerte por la radio.

252

A las 23.50 el subsector que defendía la B/G.A.D.A. 101 recibió fuego desde la costa Norte de la ría, en el momento en que se lo imponía de la situación general y se le ordenaba prever el cierre del acceso a la Península de Camber, donde estaba apostado.

Poco después el teniente coronel Arias, quien mantuvo permanentemente el enlace con esa batería, en su rol de defensa aérea, por la red de fuego correspondiente, retransmitió la comunicación recibida acerca de que, nuevamente, ese subsector defensivo estaba bajo el fuego, pro-

253



veniente éste de un lugar denominado Penarrow Point, ubicado precisamente en la Península de Camber, al que respondía con sus ametralladoras y cañones de 30 mm, en tiro terrestre.

Este "ataque de diversión", calificado como crisis por los británicos, fue una acción llevada a cabo por elementos del Servicio Aéreo Especial, planeado y dirigido por el 1er. Escuadrón de Incursores de la Real Infantería de Marina, con la intención de ejecutar un raid sobre los depósitos de combustible ubicados en esa península, frente al puerto. Pero, en definitiva, este ataque fue abortado gracias a la enérgica reacción del subsector. Sin embargo, si éste era el objetivo, no se entiende la finalidad, porque su destrucción iría en detrimento de los británicos más que de los argentinos.

Los efectivos ingleses se habrían aproximado inicialmente en tres botes, con unos diez hombres en cada uno, detectados por un puesto de observación adelantado, organizado con hombres de la sección de infantería de marina que integraba esa posición, al mando del teniente de infantería de marina Gazzolo, cuya presencia allí ya ha sido citada. Ante la violenta respuesta dos de los botes se retiraron, pero el tercero no fue avistado en la oscuridad. Esta situación motivó que, como medida precautoria, se impartieran dos órdenes: una, alertando a la compañía de comandos; la otra, para que los R.I.Mec. 3 (-) y R.I.Mec. 6 (-) abrieran fuego con sus morteros sobre la costa Norte, delante del obstáculo de agua, desde donde se tiraba contra el subsector con morteros y ametralladoras, probablemente en apoyo de los incursores. En esta acción también intervino el R.I. 25 (-) por medio de la observación y el reglaje del fuego de los morteros del R.I.Mec. 6 (-). El mayor Monge informó al coronel Aguiar que la situación estaba controlada y que los comandos no eran necesarios. No obstante, se mantuvo la decisión de enviarlos para efectuar un rastillaje de la zona, ya que la oscuridad, en parte atenuada por una difusa iluminación producida por los fuegos de los combates que se desarrollaban, era precisamente la mejor aliada de la incursión.

Caben aquí dos aclaraciones. Una vez más el comando de la Agrupación intervino en un lugar que era de responsabilidad de una unidad. Dicha actitud, al igual que en los combates por el Longdon, fue motivada tanto por problemas en las comunicaciones (en este caso, entre el jefe del R.I.Mec. 7 y el de la B/G.A.D.A. 101) como por la situación de combate de ese regimiento. La segunda fue propia de la lucha. Hubo un desentendimiento relacionado con el envío de los comandos, ya que no se ordenó que fueran las dos compañías, tal como ocurrió, pues con una bastaba. El total de hombres que cruzó, fue de 45, armados con fusiles, granadas, dos morteros, dos ametralladoras y dos lanzacohetes.

254

A Quevedo se le impuso de la situación de esa unidad y se le ordenó que tirase sobre 1500 metros al Noreste de 26, ya que éste había informado que su misión sobre 19 había finalizado, ampliando, de esa manera, el apoyo que se le estaba prestando al batallón.

A todo esto, la B/G.A.D.A. 101 había observado otro desembarco desde botes, en 500 metros al Este del punto de referencia 31, acerca de lo cual había sido alertado desde el buque hospital argentino, anclado en las aguas de Puerto Williams, abriéndose nuevamente el fuego con todas las armas disponibles. A las 00.59 el comandante de la Agrupación le ordenó al jefe del R.I. 25 (-), teniente coronel Seinfeldín, que tirase con sus morteros sobre ese blanco, mientras los morteros de Halperin y Comini batían Penarrow Point, y a los comandos, que iniciasen el rastillaje. Con un intento enemigo de incursionar en esa zona, ocupada por elementos de seguridad de excelente comportamiento, pero de poca magnitud para un combate a las distancias próximas previsible si el raid hacía pie, y con un segundo informe acerca de lo que parecía ser un nuevo intento, el envío de los comandos era conveniente por los motivos que ya fueron expuestos, además de ser éstos los elementos disponibles en forma inmediata, aunque el jefe del subsector dijese "que no eran necesarios".

257



Después de la pérdida de Wireless Ridge se les había ordenado a las tropas comandos, a la sazón en el subsector a órdenes de Monge, cerrar el acceso a la Península de Camber, ocupando posiciones defensivas 500 metros al Este de los cuarteles de Moody Brook, que para las 08:00 y

268

08:30 ya había quedado destruido por el fuego de la artillería y armas pereadas enemigas.

Las tropas comandos, que en cumplimiento de esa orden estaban en posición al Este de los mencionados cuarteles, solicitaron replegarse hacia la localidad por no tener a su frente contacto con el enemigo. Esta solicitud fue hecha a las 09:20 horas del 14 de junio. Estos efectivos habían sido violentamente batidos por la artillería enemiga, tal vez también con morteros, cuando su desplazamiento hacia su objetivo fue confundido con un contraataque sobre la fuerza enemiga que había alcanzado el extremo oriental de Wireless Ridge.

Se ha sugerido que las tropas comandos fueron enviadas allí en ocasión del raid enemigo sobre Camber, como pretexto para "sacárselas encima", porque eran las que "querían y podían" seguir combatiendo, en contraste con una supuesta idea que venía gestándose, acerca de poner fin a los combates. Esto constituye no sólo una infamia, producto de una mentalidad fantasiosa, véyase a saber con qué bajas intenciones, sino que, demuestra además una absoluta falta de respeto hacia todos los que estaban combatiendo.

Cuando se impartió el alerta a los comandos eran las 23:57 horas del 13 de junio<sup>31</sup>, mientras que los combates comenzaron a tener un principio del fin casi doce horas más tarde. Por otra parte, es desconocer el ambiente de un puesto de comando principal, concretamente el de la Agrupación Ejército Puerto Argentino, absorbido por los problemas del combate, como para lucubrar soluciones diabólicas. Además, se demuestra no tener la más mínima idea acerca de la personalidad de los integrantes de este comando, quienes jamás pronunciaron la palabra "rendición". Estas cosas pasan cuando escriben quienes creen ser historiadores o pretenden hacer historia.

Las tropas comandos habían recibido la misión de ocupar tales posiciones para demorar un probable intento de penetración del enemigo hacia el Este, el cual finalmente no se concretó, tal vez teniendo en cuenta lo que les había ocurrido a los hombres que lo habían intentado precisamente en esa zona. De haberlo hecho, hubieran quedado en condiciones de batir las posiciones ubicadas en las alturas Tumbledown-Williams, desde el flanco Norte, y aun desde su retaguardia. A esa hora, concretado el repliegue del B.I.M. 5 (+), ya no se justificaba mantener a las tropas comandos en dicho lugar, motivo por el cual se autorizó su repliegue. Para ello se les puso a su disposición dos embarcaciones, a cargo de la Armada, para su transbordo a la localidad, específicamente requeridas por el comando de la Agrupación, que transportaron más tarde no sólo a este personal, sino también a los que estaban a órdenes del jefe de la B/G.A.D.A. 101.

<sup>31</sup> Diario de guerra de la Agrupación Ejército Puerto Argentino, página 188.

269

- Los efectivos en la Península de Camber, autorizados a replegarse, carecían de poder. Las piezas de artillería de defensa aérea que allí estaban ubicadas, de un efectivo de ocho quedaban en condiciones solamente dos armas.

274





Poco antes, Robacio había comunicado que el enemigo avanzaba desde las direcciones mencionadas; el coronel Aguiar le había ordenado que si recibía fuego debía contestarlo. Todo esto había sucedido mientras el comandante estaba en la radioestación.

Pero una situación semejante ocurría en el subsector de la B/G.A. D.A. 101 (remanente de la posición del R.I.Mec. 7) en la Península de Camber, donde efectivos apreciados en un batallón de infantería enemigo, apoyados por helicópteros, avanzaban sin abrir el fuego.

A las 11.30 horas y ante estos hechos, verdaderamente confusos, el comandante de la Agrupación ordenó:

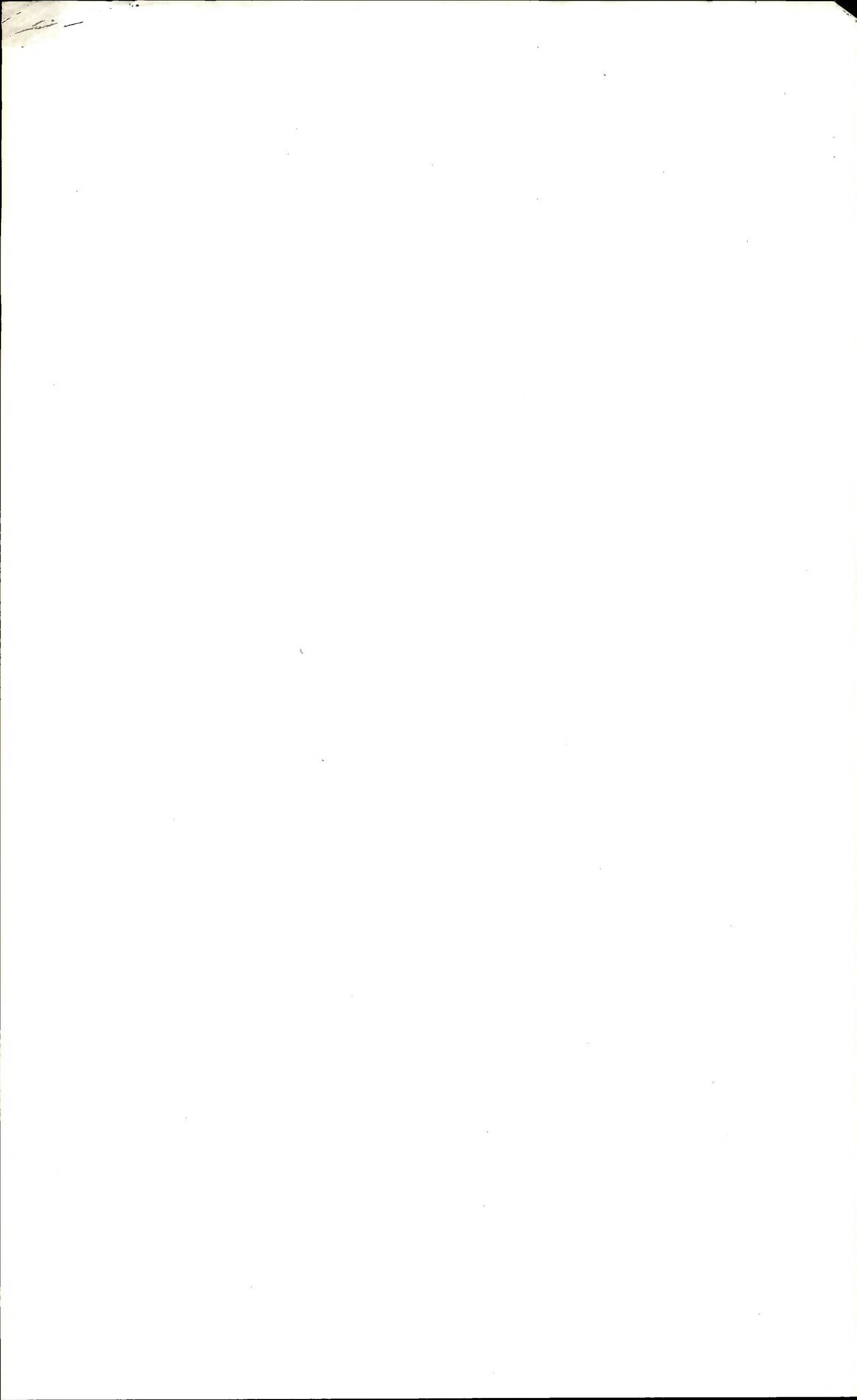
275

- Las amenazas latentes sobre el aeropuerto impedían desmantelarlo de fuerzas de infantería que lo protegían contra intentos del adversario. Sacándolas se dejaba esa zona solamente con fuerzas terrestres de la Fuerza Aérea y medios de artillería de defensa aérea. Pero, además, esa era la retaguardia de la posición y el comando superior había dejado abierta la posibilidad de un empleo enemigo sobre éste. Es cierto que esta amenaza no se concretó, aunque es bien sabido que hubo una acción de fuerzas especiales británicas sobre la Península de Camber, la cual era otra área peligrosa, y así fue considerada, para lo cual se destinaron efectivos propios que, a la postre, debieron combatir con energía y rechazaron o maniataron la acción enemiga. Esta acción fue ejecutada contra un flanco de la posición; ¿era poco lógico esperar que pudiese ocurrir contra el aeropuerto?

280







El Capitán NOVOA: UN HIJO DILECTO DE LA PATRIA  
(Primer Oficial del EJERCITO muerto en combate en las ISLAS MALVINAS)

Las actividades de la guerra nos hermanan en un solo objetivo: VEN  
CER A TODA COSTA. La propia vida humana es un cristal a través del  
cual sólo se ve a la PATRIA y su victoria, aún cuando haya hechos que  
ocurran entre la oscuridad de la noche y la llovizna pertinaz.

Precisamente este marco climático era el que me acompañaba cuando  
me encontré en medio del mar, embarcado en el buque "MONSUNEN".

Teníamos la misión de recuperar el material de ADA. Como en toda  
estructura cuyo funcionamiento opera en pos de un objetivo, cualquier  
acción, dentro de la guerra, cobra real importancia y entrañable peli  
gro. La táctica adoptada para esta misión, fue la de eludir al enemi  
go, aprovechando el enmascaramiento de la costa. Para ello, navegamos  
en sigilosa muy próximos a sus orillas, minimizando el uso del radar  
por seguridad. Preveíamos la posibilidad de embicar el buque en la  
costa, si hubiera, después de un ataque, peligro de hundimiento.

Sin embargo, pronto estas medidas, inicialmente apropiadas, fueron  
superadas por un enemigo que, percatándose de las débiles e inexisten  
tes defensas propias, comenzó a operar, con tenacidad, cerca de las  
islas.

Después de un tiempo de navegación, durante el cual - merced a los  
peligros descritos - la vigilancia era permanente, el "MONSUNEN", al  
canzó al buque "ISLA DE LOS ESTADOS".

Tal cual estaba previsto, embarcamos en el "MONSUNEN" cañones y mu  
niciones de aquella nave. Los movimientos de todos trataban de ser rá  
pidos y precisos. Ninguna acción debía ser gratuita.

Cumplido nuestro propósito y siempre bajo una compleja situación  
táctica a la que se sumaba el padecimiento climático, continuamos via  
je hacia el Estrecho SAN CARLOS para tomar contacto con el buque "RIO  
CARCARAÑA". Debíamos cargar combustible para los grupos electrógenos  
de los radares de vigilancia, directores de tiro y cañones del GADA  
601 (+); y para otros elementos empeñados en PUERTO ARGENTINO.

Fue en esta circunstancia, cuando me reuní con el Capitán NOVOA.

Lazos indestructibles de tiempo e ideales comunes nos unían. No  
faltó pues, aún en medio de una situación tan difícil como la que vi  
víamos, la alegría del reencuentro y la satisfacción de una larga  
charla, impostergable entre camaradas y amigos.

Iniciada nuestra conversación, el Capitán NOVOA me informó de la  
difícil situación planteada ante el intento de amotinamiento de la  
tripulación del buque "RIO CARCARAÑA". Perspicaz en el análisis de si  
tuaciones humanas, entendiendo hasta qué límite se tensiona la capa  
cidad del hombre ante peligros y necesidades, no olvidó el Capitán NO  
VOA, la mención sobre la actuación sobresaliente de los Cabos Prime  
ros RUBEN REYNALDO PARDINI y RAUL ORLANDO BARRIOS, gracias a cuya in  
tervención el desorden había sido sofocado.



Sin embargo, la verdadera relación de diálogo - en la que el mensaje revitaliza integralmente a las personas que se comunican - iba a producirse más tarde, en horas de la noche, y después de haber completado la carga de los tambores de combustíbel.

Entonces, todo el personal comenzó a racionar, los Oficiales lo hicimos en el comedor para el personal superior, junto con los miembros más jerarquizados del buque.

Conversar durante un largo rato con el Capitán NOVOA, lo confieso, me retempló el espíritu.

En medio de la noche, rodeados por la niebla y la llovizna que no nos abandonaba, la luz del recuerdo se hizo patente, cuando ambos trajimos a la memoria, las imágenes de la movilización de 1978, hecho producido por el conflicto con CHILE. Por supuesto, fue imposible dejar de sentir la emoción producida por la reminiscencia de aquel primer encuentro provocado en circunstancias también difíciles y similares en cierta medida a las actuales. En aquel momento el Capitán NOVOA, había sido movilizado al GAM 5, y una vez allí, asignado a la Batería Comando, subunidad de la que yo era el Jefe.

Recuerdos imborrables cobraron vida, máxime teniendo en cuenta que la ansiedad de aquellos momentos por entrar en guerra y defender a la Patria hasta morir por ella, era ahora una realidad latente cuyas particulares características, ambos volvíamos a vivir y compartir. Un anhelo de donación suprema en pos del objetivo final de nuestra victoria, nos hermanó en la sangre de soldado.

Indudablemente, nos sentimos afortunados, la recuperación de nuestras ISLAS MALVINAS nos contaba dentro de su lucha.

Más tarde, poniendo en centro de gravedad de nuestra conversación sobre los aspectos que en forma urgente requerían nuestra atención, nos trasladamos a la pequeña oficina que el Cap NOVOA disponía, allí me mostró las fotografías de la cohetera que debía desembarcar. En ese momento advertí su seria preocupación por la misión encomendada, ya que, según me explicó, enfrentaría serias dificultades, ya que se carecía de una pluma adecuada para bajarla a tierra. A no dudarlo, este inconveniente lo alteraba en forma visible, ya que, por lo expresado, podía no llegar a entrar en acción y brindar el tan requerido apoyo de fuego. En cierta manera, con la sana envidia de aquél que quiere cumplir con su destino a toda costa, el Capitán NOVOA anhelaba mi propia suerte, ya que me había podido reunir con mis cañones y munición de ADA.

Pese a todo - agregó obstinado- confío en desembarcar de algún modo y participar lo antes posible en la acción.

Como puede advertirse, su decisión de lucha en aras de la causa justa que nos congregaba en la guerra, era insoslayable. Soldado de templado carácter, sereno y firme en sus convicciones, poseedor del gran optimismo que siempre acompaña a los valientes y a los triunfadores, así era el Capitán NOVOA.





Cuando llegó el momento de la despedida, el lazo fraterno de objetivos e ideales se hizo firme en un abrazo, mediante el cual, sin quebrar el silencio, ambos establecimos un pacto de coraje.

Después, con voz segura me dijo:

"Le deseo la mejor de las suertes. Cuidese en el regreso. Espero que pronto volvamos a vernos".

De inmediato, abordé la escalera de cuerda y descendí hacia el "MONSUNEN".

Aún hoy, su imagen despidiéndome desde la cubierta del buque con el brazo en alto, es un recuerdo a través del cual se suceden distintas emociones: tristezas por la despedida, solidaridad por el camarada de armas, orgullo del amigo por el amigo.

Todo estalló con violencia en mi espíritu, el día en que la noticia de la desaparición del Capitán NOVOA se conoció oficialmente.

El Capitán NOVOA y la cohetera que transportaba, se habían transbordado del buque "RIO CARCARAÑA" al "ISLA DE LOS ESTADOS".

A partir de entonces, los sucesos adquirirían un creciente dramatismo. Repasémoslo.

El día 102145 May 82, el "ISLA DE LOS ESTADOS" inició la navegación con un contexto climático favorable: tiempo bueno, poco viento, mar casi calmo y visibilidad reducida por poca luz lunar.

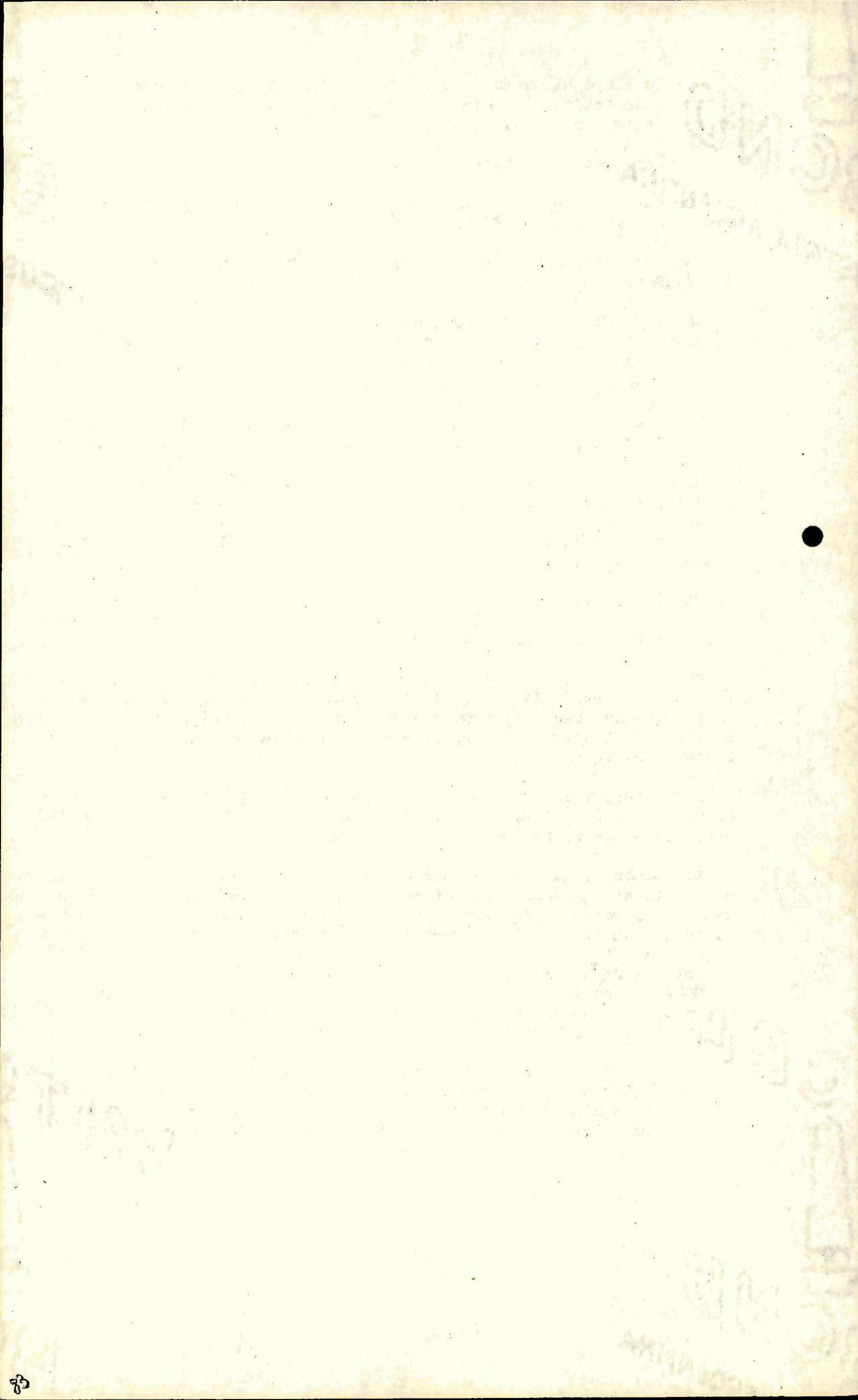
Una hora después, mientras la nave se dirigía hacia el Noroeste, en proximidades de ISLA DEL CISNE su marcha fue sorprendida por el estallido de una bengala, provista de gran poder lumínico. Cabe señalar que, hasta el momento, el radar propio no había detectado ninguna aeronave o buque de superficie.

Sin embargo, un hecho era insoslayable, el buque inglés HMS "ALACRITY" había descubierto al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", en tránsito hacia SAN CARLOS, pegado a la costa Este.

El asombro y la premura fueron las características sobresalientes del accionar del buque. Se encendió el radar, y por VHF se trató de establecer contacto con Puerto HOWARD, dado el temor existente de que el fuego que se recibía proviniera de las propias fuerzas.

Ante el requerimiento formulado, el "FORREST" - que estaba en Puerto HOWARD y había receptado el mensaje - informó que verificaría el origen de la bengala, cerciorándose acerca de si su procedencia tenía su fuente en las propias fuerzas.

Pero el tiempo para la defensa estaba concluido. Veinte segundos después, el buque británico inició un intenso cañoneo. Varios impactos directos alcanzaron al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS". Apareciéndose que provenían de estribor, se ordenó caer a babor.



Esa maniobra no tuvo el resultado que se esperaba, y nuevos impactos hicieron blanco. Luego, el final. Una gran explosión destruyó el puente y los diez tripulantes que lo ocupaban desaparecieron.

En medio de la noche, sin ningún tipo de ayuda y sin que existiera tampoco la posibilidad de recibirla, el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", vió sellada su muerte.

Al respecto, y para conservar el dramatismo propio de la situación padecida, es interesante transcribir el testimonio que nos brinda el Cap PAYAROLA, Comandante del buque:

" Unos 20 segundos después comienza un intenso cañoneo con impactos sobre la banda de estribor. Nuevamente me comunico con el "FORREST", informando que recibió impactos directos sobre la obra muerta, que provocan una rápida escora a estribor y un incendio de grandes proporciones, estimo, debido, a la ignición de combustible JPl que se transportaba en ambas bodegas".

" Continúo informando por radio los impactos recibidos hasta que una explosión destruye casi en su totalidad el puente de mando. Todo lo que había estado alrededor mío había desaparecido. De las personas, que su número aproximado de ocho se encontraban allí, sólo volví a ver al Capitán PANIGADI que estaba en el suelo, y sólo luego se reincorporó y volvió por estribor del puente; únicamente quedaban chapas retorcidas, a excepción del manparopopel desde donde operaba el equipo de VHF".

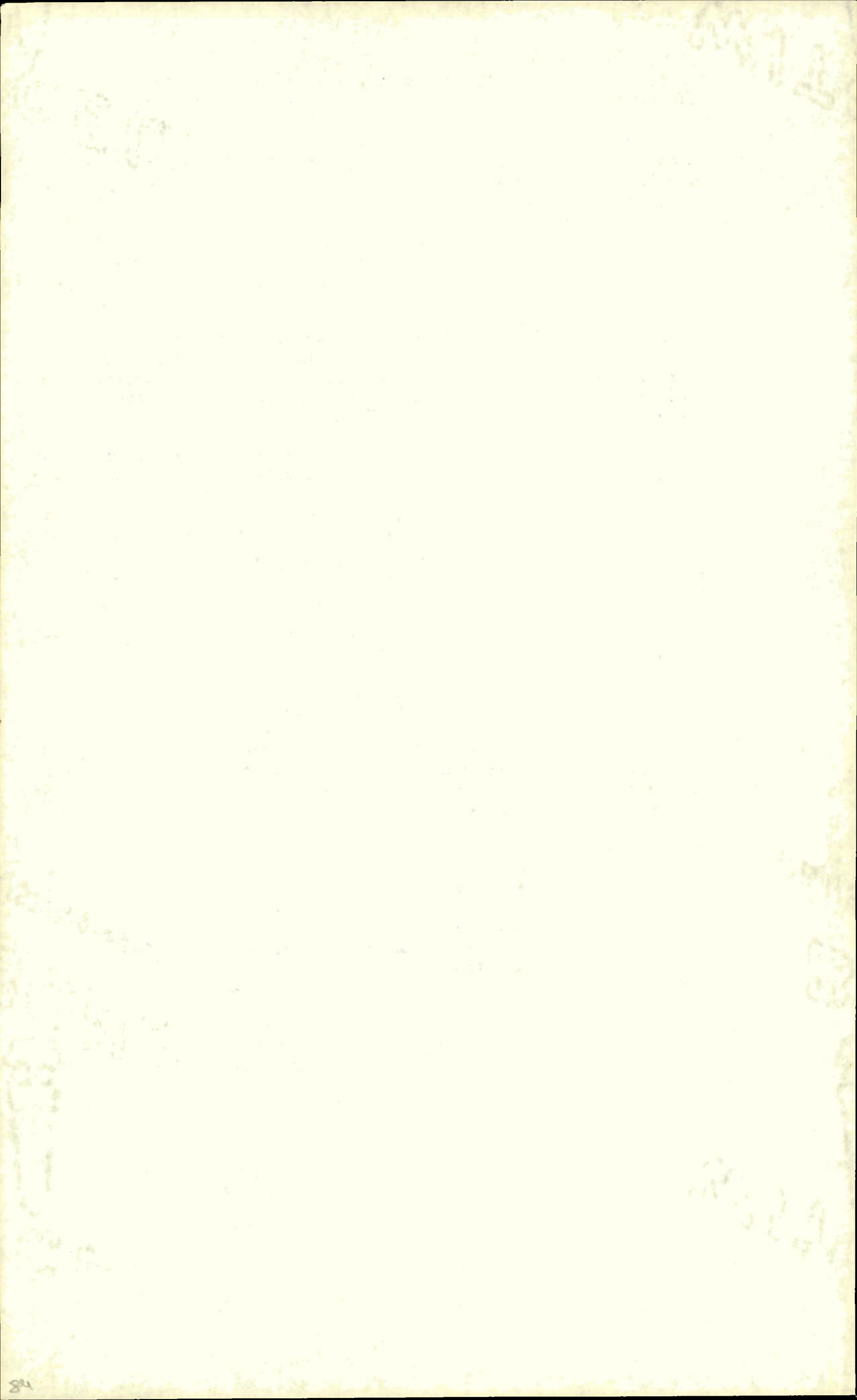
" El buque tenía entonces una escora de 35° a estribor. Decí entonces salir del puente y lo hago por la banda de babor".

" Se produce entonces la última explosión que recuerdo, seguida de una gran lengua de JPl en ignición".

" Yo permanezco a bordo caminando primero y sentado después sobre el casco, con el buque con una escora de 90°. Las máquinas funcionaban y el buque se propulsaba navegando sobre estribor y simultáneamente hundiéndose de proa".

" Me arrojé al agua por popa sobre el chorro de la hélice que se aleja del buque. En el agua alcanzo a ver cómo el "ISLA DE LOS ESTADOS" desaparece lentamente. Me encuentro flotando sin salvavidas y vestido con ropa interior, pullover y buzo antártico o de zona fría y en los pies medias y botas de campaña. Se escuchaban voces de gente que flotaban en el agua, también gritos de naufragos que pedían auxilio".

" En esas circunstancias fuimos sobrevolados dos veces por SEA-LINX a unos 50 Mts de altura y allí tomé conciencia de que tanto por la exactitud del tiro como por aeronaves mencionadas, habíamos sido hundidos por una fragata destructora inglesa".



El hundimiento del "ISLA DE LOS ESTADOS" completaba un cuadro de desolación y muerte, tras un combate desigual, en el que el Cap NOVOA, junto con los otros hombres de la Armada y del Ejército - entre ellos el Cabo de Ejército ADRIAN BUSTO del GADA 101 "Tte Gr1 PEDRO RICCHIERI" - ofreció lo mejor de sí, en una donación total, que ya había comenzado desde el primer momento en que supo responder con coraje, sin miedos ni vacilaciones, a su vocación de soldado.

Cuando me enteré de su muerte, no pude evitar un estremecimiento. En mi espíritu, y como instituyendo una consigna, quedaba la última i imagen del Cap NOVOA, con el brazo en alto, perfilándose nitidamente entre la niebla de la noche.

Antes de iniciar la lucha, su vida estaba inmolada.

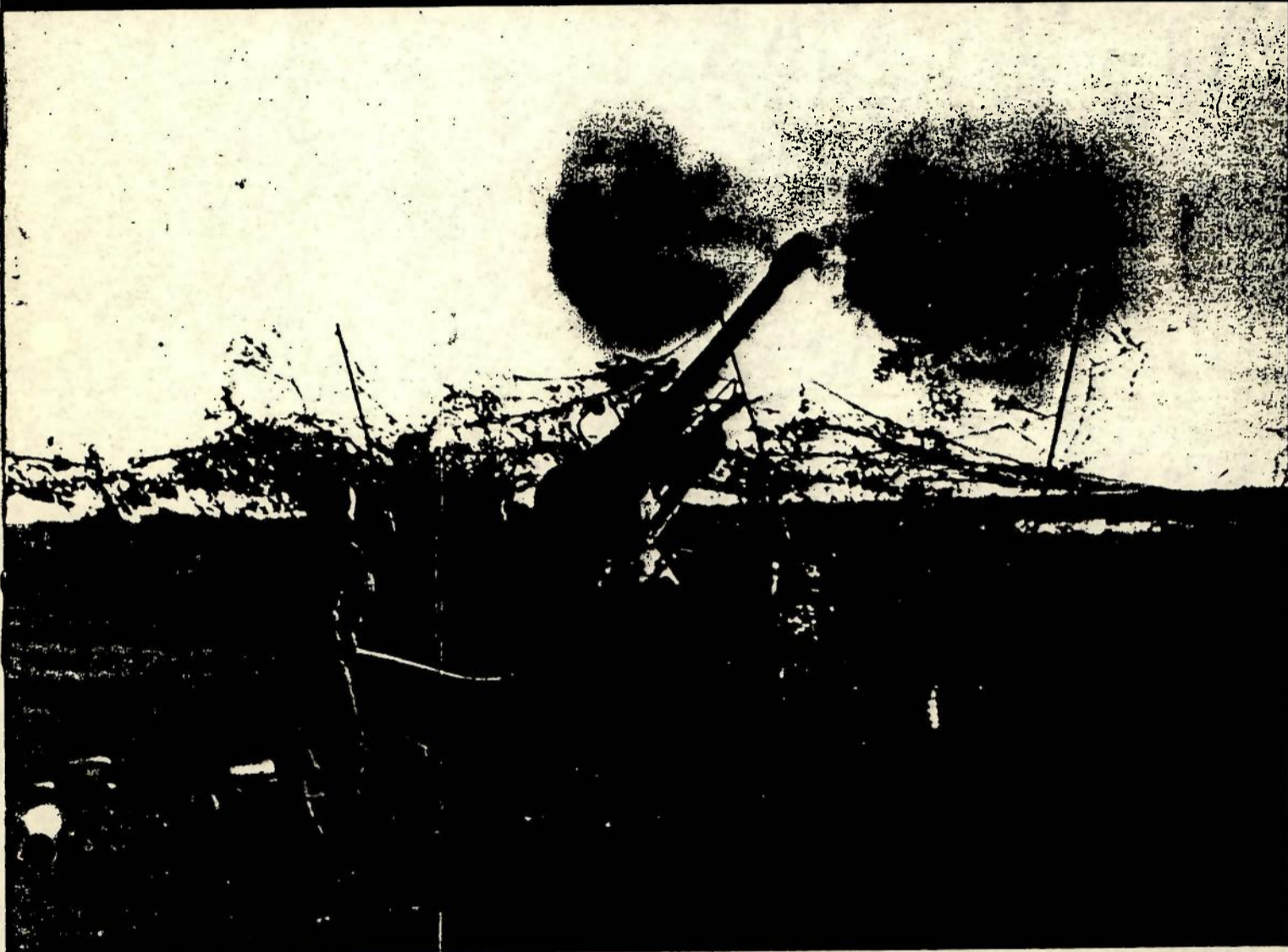
Tengo la certeza que la historia, memoriosa artífice de las tradiciones y glorias de la vida de nuestra PATRIA, ha de contar al Cap NOVOA y a todos los que murieron sustentando la gesta de MALVINAS, entre sus hijos más dilectos.

JORGE ALBERTO MONGE  
Teniente Coronel



COMISION DEL ARMA DE ARTILLERIA

# SANTA BARBARA



Boletín Informativo Nº 18





La formación fue presidida por el señor Presidente de la Comisión del Arma de Artillería "Santa Bárbara" General de División (R) D MIGUEL ANGEL VIVIANI ROSSI, quien agradeció sentidamente el gesto fraterno de los artilleros españoles.



*El señor Presidente de la Comisión del Arma, General de División (R) D MIGUEL ANGEL VIVIANI ROSSI, recibe oficialmente la imagen de Santa Bárbara*

A continuación la imagen fue bendecida por el señor Capellán del Grupo de Artillería 1 "Brigadier General IRIARTE", quedando para su custodia en la Sala Histórica de la Unidad Decana del Arma.

g. Una acción ponderable relacionada con la gesta de las Malvinas

Por el Tcnl D JORGE ALBERTO MONGE

Muchos hechos de gloria jalonan la gesta de las MALVINAS y su recuerdo nos llena de orgullo. Unos son fieles indicadores del valor y patriotismo puesto de manifiesto en la recuperación de las islas. Otros se constituyen en ejemplos del coraje que se precisó para defenderlas.

Existen, sin embargo, algunos episodios significativos, que no por ignorados dejan de merecer los mismos calificativos empleados para los anteriores; a la vez que constituyen ejemplos de responsabilidad y vocación de servicio.

Como referencia y testimonio de esta última afirmación, tomemos el caso del Tcnl D FRANCISCO VEGA, JEFE DEL GRUPO DE ARTILLERIA DE DEFENSA AEREA 101 "Tte Gr1 PABLO RICCHIERI".

Su gestión como tal se inició a fines de 1981, y en favor de ella entregó todos sus esfuerzos con la generosidad y el entusiasmo propio de quien toma a su cargo la más importante responsabilidad a la que puede aspirar un Jefe de Artillería; comandar una unidad del arma.

1875

THE STATE OF NEW YORK

IN SENATE

January 1st 1875

La situación que vivía la Unidad en el mes de marzo era la normal y propia de esa época, cuando la clase recientemente incorporada, desarrolla el Subperíodo Básico, tarea a la que el Tcnl VEGA se dedicó con entusiasmo, teniendo claro el objetivo de lograr la capacitación rápida y eficiente de la tropa.

Para ello no escatimó los esfuerzos necesarios, controlando y evaluando personalmente la impartición y evolución de la educación e instrucción.

Celoso profesional, atendía con minucioso empeño cada detalle orientando la acción de los instructores, a la vez que ofrecía su experiencia y práctica personal en las actividades de ejecución.

Con la experiencia propia de un conductor que sabe leer en prospectiva los sucesos de la victoria, ordenó todo como para estar en condiciones cuanto antes, de satisfacer cualquier exigencia operacional.

No obstante la actividad que desplegaba su deterioro físico fue un elemento negativo que comenzó a hacerse notorio.

Con la actitud característica de quien está entregado de cuerpo y alma a su acción, restó importancia a los síntomas que pretendían frenar su labor, y el malestar físico no constituyó, entonces, un obstáculo para que participara activamente en las ejercitaciones de adiestramiento físico militar, y continuara, además, brindando sus mejores esfuerzos en pos de la capacitación de su Unidad.

Llegados a este punto, digamos que hemos trazado con breves líneas los rasgos de la personalidad del Tcnl VEGA, ya que sólo atendiendo a su capacidad de entrega y sacrificio, resultará factible dimensionar y justipreciar su actitud valerosa cuando se produjo la "Operación Rosario", oportunidad en la que la Unidad recibió la orden de regresar al cuartel, de inmediato.

A los pocos días, el 212130 Abr 82 y para cumplir lo ordenado por el Cte Cpo Ej I por MMC, el Tcnl VEGA debió organizar una batería ADA tipo "A", y prepararla, para ser asignada a la Guarnición MILITAR MALVINAS. En tanto, debíase alistar el resto de la Unidad, el que sería transportado a ese lugar por modo aéreo.

Atendiendo a las características de la personalidad de este Oficial, demás está consignar que él mismo dirigió, personalmente, el alistamiento del 1er. Elon, constituido por la B/GADA 101. Y puso en ello tal dedicación, que se superaron tanto los problemas de movilización, como el plazo perentorio para cumplir la orden. Bajo su constante dirección, el material de cañones y vehículos se embarcó en el buque "RIO CARCARAÑA", mientras que el personal de la Subunidad se debió desplazar por modo aéreo a COMODORO RIVADAVIA, y posteriormente, de allí a LAS MALVINAS.

Cabe destacar que a esta altura de los acontecimientos, la salud ya deteriorada del Tcnl VEGA se quebrantaba aceleradamente. No obstante, dando ejemplo nuevamente de sacrificio y estoicismo, continuó con la preparación de la Unidad.

Con singular fortaleza de espíritu, y en oportunidad de la partida del 1er Elon que se embarcaba desde la base de El Palomar, su despedida fue un mandato de valor. Así expresó a su Of Op: Mayor, esta no es una despedida, sino simplemente un hasta muy pronto, "ya que mañana o pasado lo alcanzo con el resto del GADA. No obstante, le recomiendo especialmente la Batería".

Era evidente, que la firmeza de su decisión quería abarcar, también, el deterioro de su salud física, imponiéndose con voluntad a su mal, manteniendo firme su esperanza de estar presente en el Teatro de Operaciones.

Este deseo, sin embargo, se iría desdibujando poco a poco, aun cuando con su gesto y su palabra, lenguaje que siempre delimita y crean las propias realidades, el Tcnl VEGA afirmara su vocación de valeroso soldado dispuesto a servir a la Patria.

Sin embargo, y aunque él mismo no lo supiera entonces, como si su propio destino se



lo adelantara en una paradoja jugada, su propia sangre y su misma voluntad de amor a la Patria estarían presentes en el campo de la lucha.

Desde lejos, y con ferviente deseo, el padre avizoraba la batalla.

De cerca, protagonista entre los fuegos del combate, el hijo del Tcnl VEGA afirmaba la presencia del padre ausente. Recibido aceleradamente en el CMN como Subteniente y movilizado en el GA 3, allí estaba como prolongación de una estirpe que sabe tomar la bandera y hacerla flamear en la consecución de las causas nobles.

De allí en más, nada importó realmente.

Una semilla de sangre y vida, multiplicada al infinito, ya negaba para siempre lo sombrío.

Y entonces, no decayó el coraje del Tcnl VEGA porque la enfermedad avanzara, no mermaron sus esfuerzos aunque su cuerpo mismo estuviera abandonándolo, no se arredró su espíritu ante la verdad irreversible del cáncer de pulmón.

Libre de estas contingencias, con la fuerza de una juventud que renacida en futuras generaciones afirmaría la vida que se apagaba, el Tcnl VEGA seguía sirviendo encarnado en la responsabilidad de su hijo al que antes que propio su generosidad lo había hecho hijo de la Patria misma.

Por eso cuando atento a situación tan afligente, el Cte Cpo Ej I ordenó el regreso del hijo Subteniente, éste estudió abandonar su puesto de combate y sólo se reunió con su familia, cuando el deber y la obediencia propios de un Soldado le obligaron a acatar la orden de su superior.

De tales noticias nosotros nos enteramos en LAS MALVINAS, y el dolor por ese Jefe que ya no estaría a nuestro lado fue compartido por todos los que valorábamos sus virtudes espirituales, sus dotes de mando y su capacidad profesional.

La breve historia de este pasaje de la vida del Tcnl VEGA constituye uno de los hilos, que a fuerza de entretejerse con generosidad, valor y heroísmo a otras tantas historias desconocidas, juntas conforman la trama circundante de esa gesta que tuvo como objetivo la recuperación de nuestras ISLAS MALVINAS.

Valiente como soldado y demostrando un coraje todavía más potente en la hora de enfrentar su propia muerte sin entrar en la batalla, encarándose al dolor que siempre hace crecer el alma, el Tcnl VEGA es un ejemplo de soldado cuyas virtudes y afanes son los verdaderos puntales que sostienen la vida intrínseca del EJERCITO ARGENTINO, al cual honró entre sus filas.

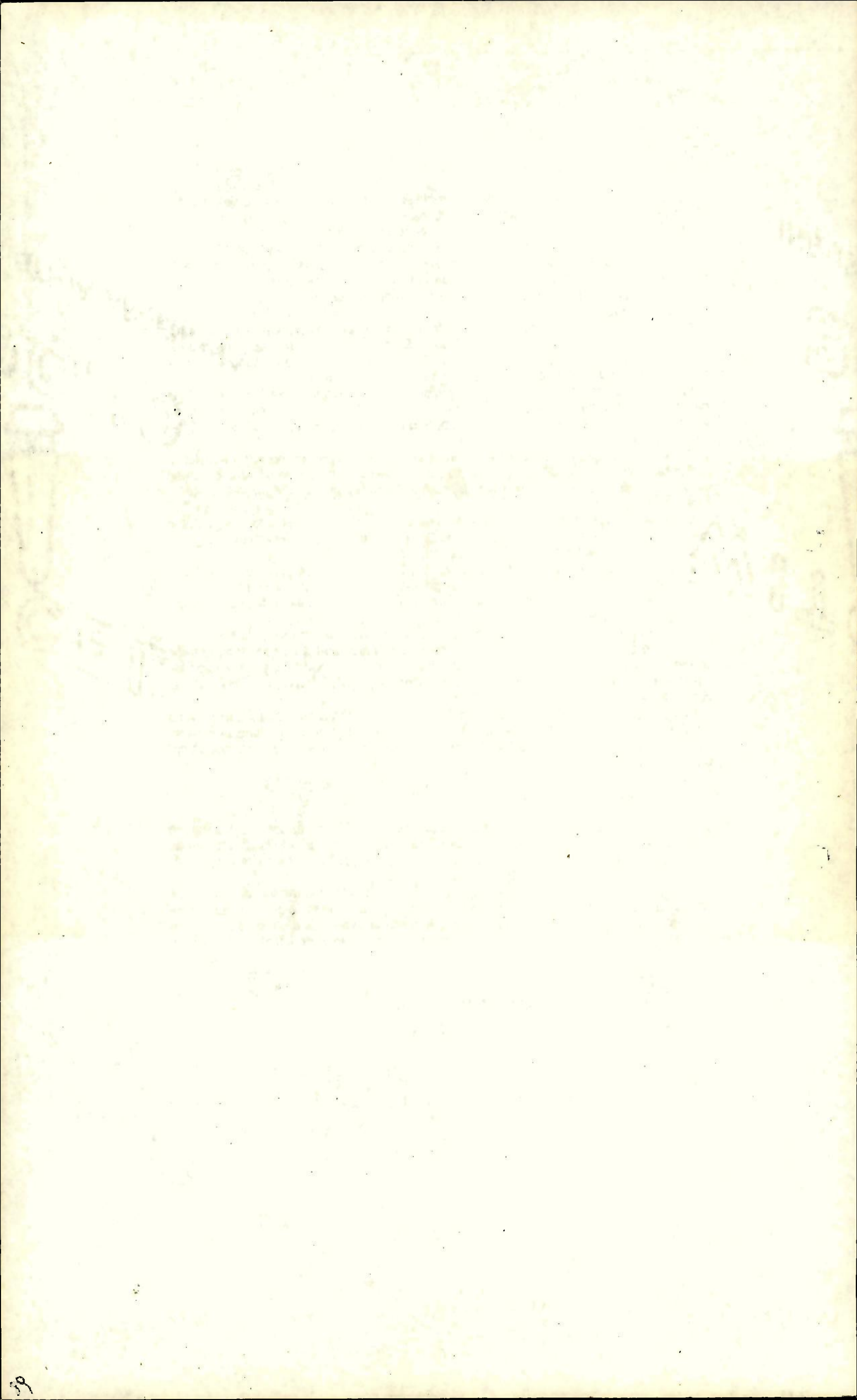
Su abnegación, como la de tantos otros soldados cuyo nombres desconocemos, forja admirablemente el espíritu de esta Institución, de este Ejército Argentino que nació con la Patria y seguirá respondiéndole con el mismo espíritu de valor y sacrificio, en cada oportunidad que ella se lo reclame.

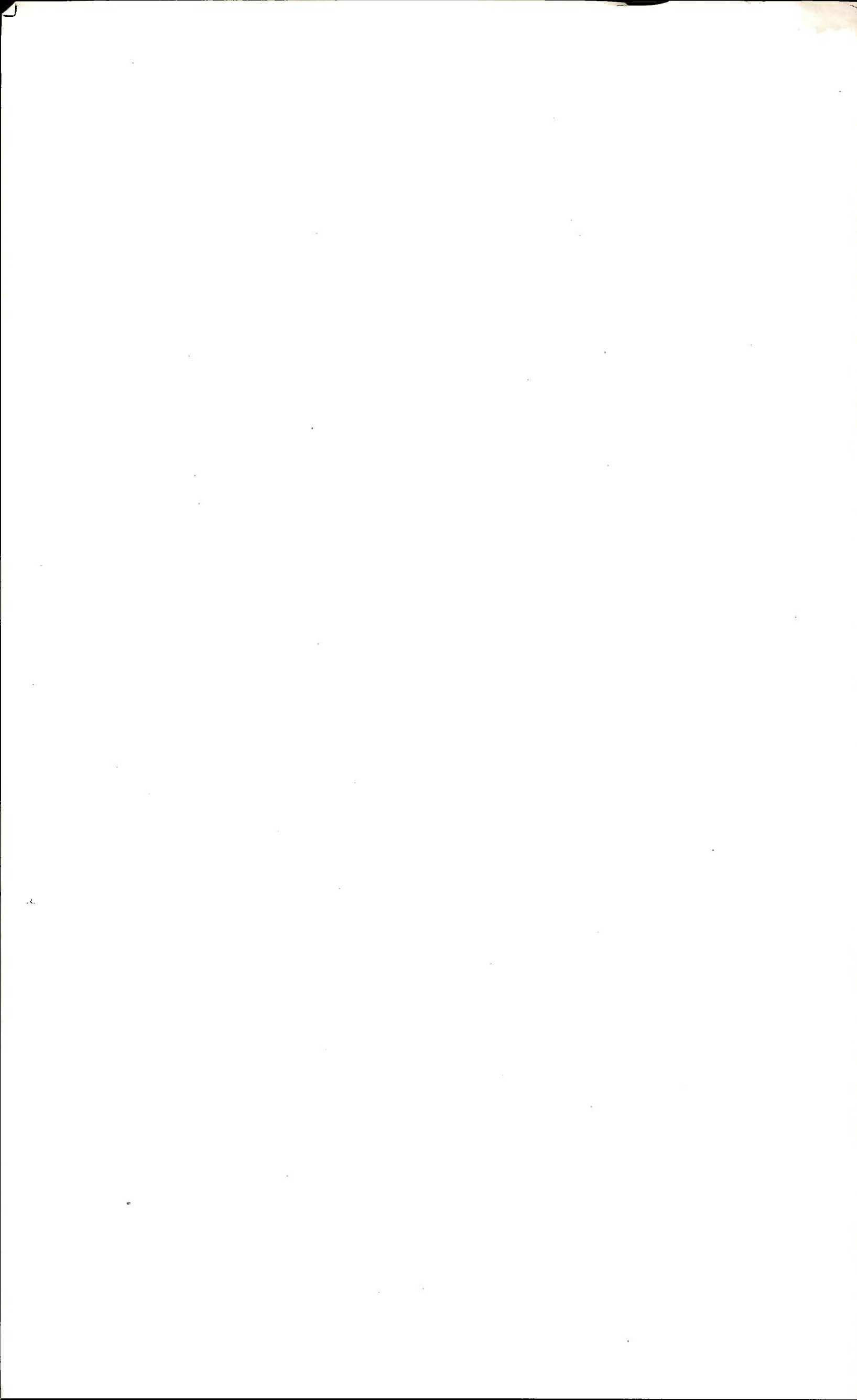
#### h. Curso de Apoyo al Ingreso a la Escuela Superior de Guerra

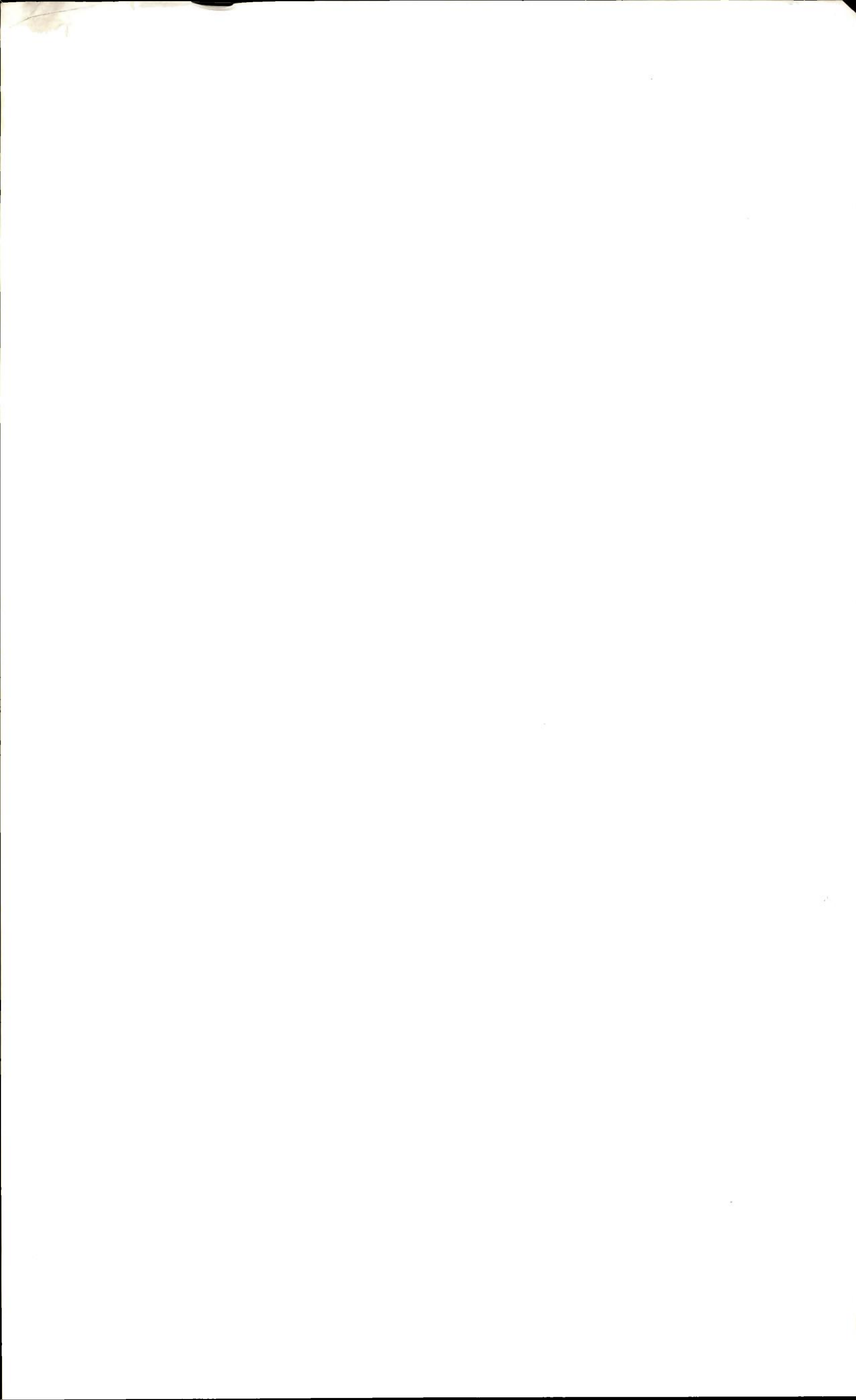
Al igual que en años anteriores, la Inspección de Artillería, esta vez con la colaboración de la FUNDACION CULTURAL "CIRCULO MILITAR", ha programado la realización de un curso voluntario para aquellos oficiales que estén en condiciones de rendir el examen de ingreso a 1er. año de la ESG en 1987.

La finalidad del mismo, es brindar apoyo didáctico y complementar los conocimientos profesionales adquiridos mediante cursos regulares y las exigencias de capacitación individual, orientándolos hacia aquellos aspectos que la experiencia de los señores Jefes que imparten las clases tienen con respecto a la modalidad de este tipo de exámenes.

El curso de referencia ha de desarrollarse en el Círculo Militar y de una duración de un mes, dió comienzo el 01 Jun con una introducción a cargo del señor Inspector de Artillería Coronel D GERARDO CARLOS LEANDRO RIVAS.









CAMPO DE MAYO, 02 de marzo de 1987.

NE 7 4032 / 01

Objeto: Elevar propuesta de rectificaciones al Informe Oficial "CONFLICTO MALVINAS" EJERCITO ARGENTINO AÑO 1983.

AL DIRECTOR DE LA ESCUELA DE ARTILLERIA "Tte Gr1 EDUARDO LONARDI"

En conocimiento de lo publicado y la lectura del INFORME OFICIAL DEL CONFLICTO MALVINAS (Tomo I y II) EJERCITO ARGENTINO - AÑO 1983 y ante la necesidad de colaborar en la aclaración de hechos, acciones, situaciones, resolución adoptada y otros datos de interés, solicito del señor Director quiera tener a bien considerar la propuesta de rectificaciones al mencionado informe.

DOCUMENTOS AGREGADOS:

- Anexo 1: Rectificaciones al INFORME OFICIAL DEL EJERCITO ARGENTINO sobre el CONFLICTO MALVINAS - Tomo I - Desarrollo de los acontecimientos - Edición 1983.
- Anexo 2: Rectificaciones al INFORME OFICIAL DEL EJERCITO ARGENTINO sobre el CONFLICTO MALVINAS - Tomo II - Abreviaturas, anexos y fuentes bibliográficas - Edición 1983.
- Anexo 3: Fundamentos de las rectificaciones propuestas al Tomo I y II.
- Anexo 4: Fotocopias de documentos y publicaciones de interés.

*[Handwritten Signature]*  
 JORGE ALBERTO MONGE  
 Tenl

AL DIRECTOR DEL INSTITUTO DE PERFECCIONAMIENTO DEL EJERCITO

Elevo al señor Director, el presente trabajo elaborado por el Teniente Coronel D JORGE ALBERTO MONGE a los fines que estime corresponder.

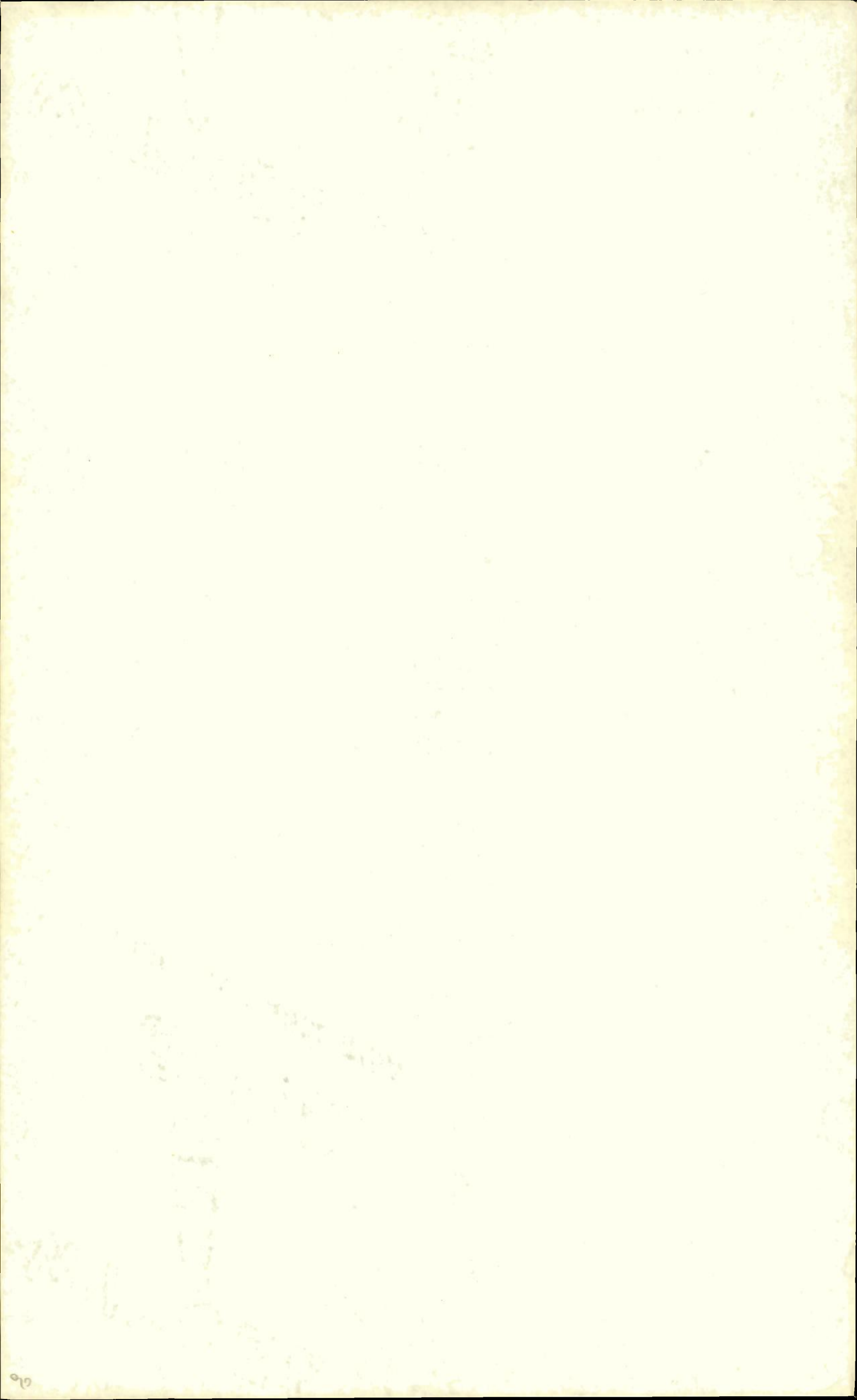
CAMPO DE MAYO, 21 de abril de 1987.

EJERCITO ARGENTINO ESCUELA DE ARTILLERIA "Tte Gr1 EDUARDO LONARDI"	
ENTRO	SALIO
DIA _____	DIA _____
MES _____	MES _____
AÑO 87	AÑO 87



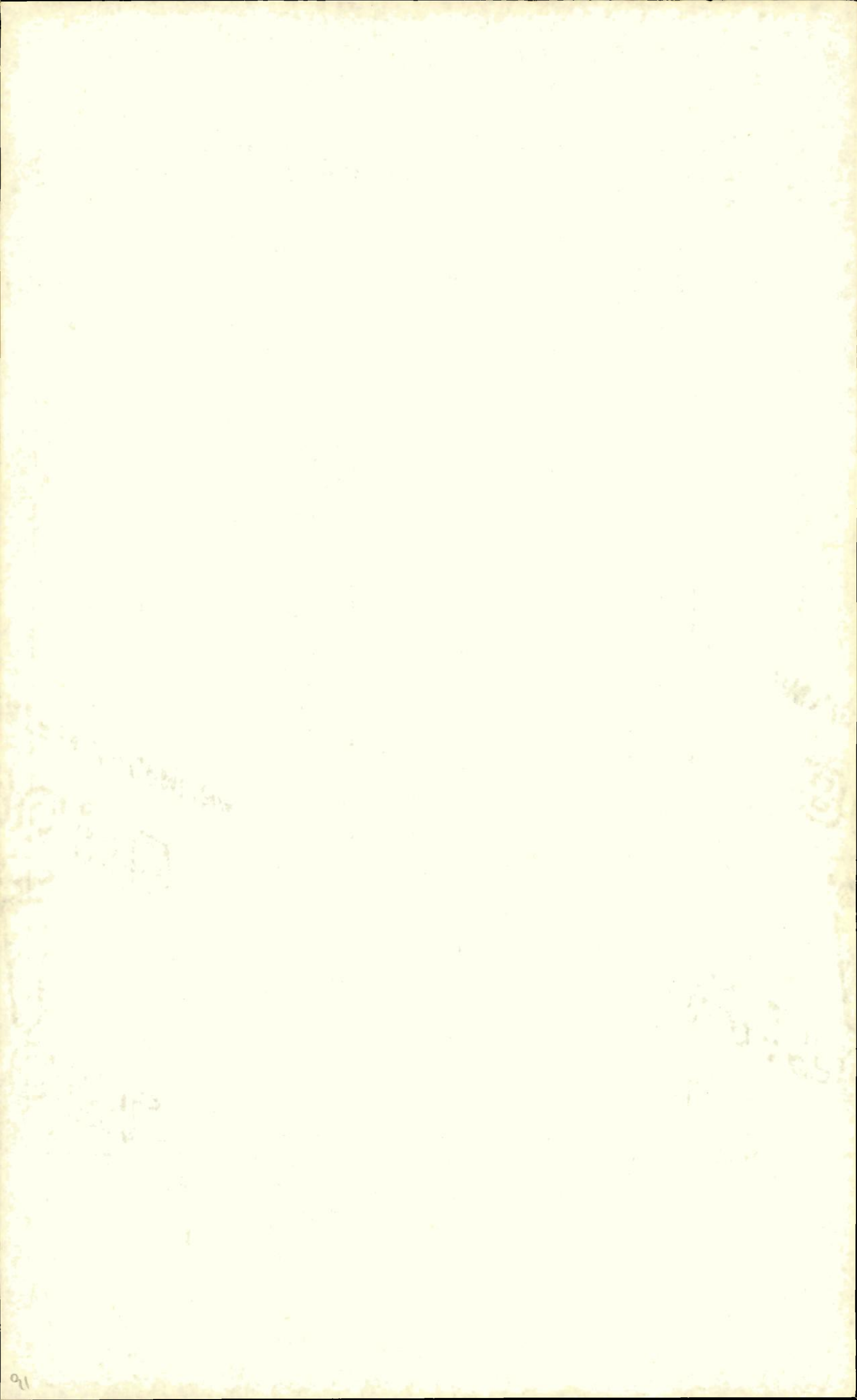
*[Handwritten Signature]*  
 CARLOS ALBERTO QUEVEDO  
 Coronel  
 Director Escuela de Artilleria  
 "Tte Gr1 EDUARDO LONARDI"

ESCUELA DE ARTILLERIA  
Pieza Nro.: 267



ANEXO 1 - Rectificaciones al INFORME OFICIAL del EJERCITO ARGENTINO  
sobre el Conflicto MALVINAS - TOMO I - Desarrollo de los acontecimientos - Edición 1983

Rect Nro	FECHA			BPE	P A G I N A		Forma en que se incluirá en el informe
	D	M	A		Ed 1983	Artículo	
1					35	c.	Agregar a "el GA Aerot 4 lo siguiente:
2					35	d.	Agregar a d. como segundo párrafo lo siguiente:
3					39	4001	Agregar a 6) como 7) lo siguiente:
4					57	4015	Agregar como 4016 lo siguiente.
5					59	5001 h.	Agregar como segundo párrafo lo siguiente:
6					59	5001	Agregar K. con lo siguiente:
7					72	p.1)c)	Agregar a continuación de 101 lo siguiente: (+)
8					112	8)	Agregar a continuación de 101 lo siguiente: (+)
9					112	11)	Reemplazar por el siguiente:
10					112	14) 3er párrafo	Donde dice: JB/GADA 101 Debe decir: J Subsector PLATA 3



TEXTO DE LA RECTIFICACION (TOMO I)

Rect Nro 1

...., B/GADA 101(+)

Rect Nro 2

La B/GADA 101 (+) es aerodeseembarcado su personal solamente, ya que los vehículos y cañones de ADA se encontraba en el buque "RIO CARCARAÑA" (posteriormente trasladados al buque "ISLAS DE LOS ESTADOS".

Rect Nro 3

7) B/GADA 101(+) se agrega a partir del 01 May 82 sin medios de movilidad y material.

Rect Nro 4

4016. B/GADA 101(+)

- a. El 21/2100Abr82 el GADA 101 recibe la orden del Cte Cpo Ej I por MMC de organizar una Batería de ADA tipo "A" y prepararse previa orden para ser asignada a la Guar Mil MALVINAS, alistar el resto de la Unidad para ser transportado por modo aéreo a MALVINAS.
- b. El J GADA 101 Tenl D FRANCISCO VEGA ordena alistar la B/GADA 101 (+), embarcar el material de cañones y medios de movilidad en el buque "RIO CARCARAÑA" con destino final MALVINAS, mientras que el personal se desplaza por modo aéreo a ordenes del Oficial de Operaciones My D JORGE ALBERTO MONGE Jefe del 1er escalón del GADA 101 trasladándose primero a COMODORO RIVADAVIA y posteriormente a MALVINAS.
- c. En razón del bloqueo impuesto ingresa solamente a la Guar Mil MALVINAS la B/GADA 101 (+) y el resto de la Unidad queda en el continente. En virtud de esa situación el Cte Cpo Ej V Gr1 Div OSVALDO GARCIA ordena el 25 Abr 82 al My D JORGE ALBERTO MONGE que se agregue con la B/GADA 101(+) a la Br I III previo presentarse al Gr1 Br D MARIO BENJAMIN MENENDEZ.
- d. El 27/28 Abr 82 se presentó el My D JORGE ALBERTO MONGE al Gr1 Br D BENJAMIN MENENDEZ en PUERTO ARGENTINO recibiendo las siguientes órdenes; a partir de ese momento se constituiría como

Handwritten text, possibly a title or header, located in the upper left quadrant of the page.

Handwritten text, possibly a list or notes, located in the middle left section of the page.

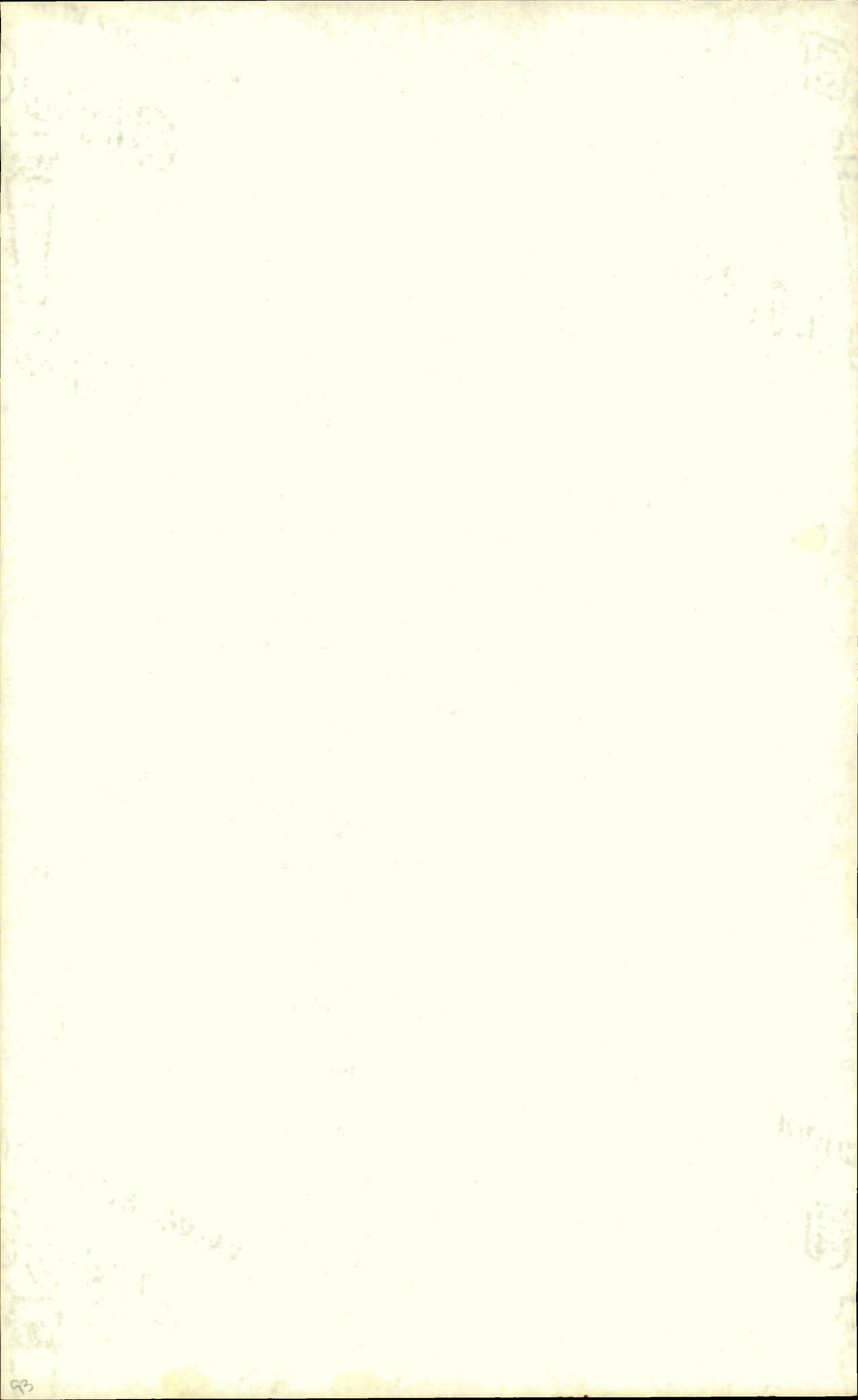
J B/GADA 101(+) y que debía esperar que el buque "FORMOSA" termine de descargar para recién pueda entrar el "RIO CARCARAÑA" y proceder a la descarga del material de ADA.

El 29 Abr 82 llega la B/GADA 101(+) a PUERTO ARGENTINO alojándose en contenedores próximos al puerto y a la gobernación.

- e. Mientras tanto en el continente la salud del J GADA 101 Tcnl D FRANCISCO VEGA se venía deteriorándose cada vez más, no obstante se brindó con gran espíritu de sacrificio y vocación de soldado para que la Unidad pueda ir en las mejores condiciones a MALVINAS, lamentablemente no pudo superarse y debió ser internado, en el HMC con diagnóstico de cáncer en el pulmón. La noticia causó profundo dolor en el personal que se encontraba en MALVINAS.
- f. El 01 May 82 se produce el ataque a PUERTO ARGENTINO obligando a los buques "FORMOSA" y "RIO CARCARAÑA" a desplazarse a BAHIA SAN CARLOS. La situación hasta ese momento era la siguiente; todo el personal en PUERTO ARGENTINO y el material navegando hacia SAN CARLOS. La situación a partir del 01 May 82 fue empeorando y el buque no iba a regresar más a PUERTO ARGENTINO, por lo tanto la necesidad de reunirse el personal con el material cobraba cada vez mayor urgencia.
- g. El 02 May 82 el My F AGUSTIN BUITRAGO transmite una orden del Gr1 Br D MARIO BANJAMIN MENENDEZ al My D JORGE ALBERTO MONGE de que aliste unos 20 hombres y que embarque en el carguero capturado "MONSUNEN" (nave de reducido calado) y que navegue a Bahía SAN CARLOS a recuperar los cañones y toda la munición que pueda entrar en el barco, operación que se efectúa de inmediato.

#### Rect Nro 5

En horas de la tarde parte el buque "MONSUNEN" a ordenes del My D JORGE ALBERTO MONGE hacia la Bahía SAN CARLOS con la misión de rescatar el material de la B/GADA 101 (+) y el combustible para los radares del GADA 601+) dicha empresa es cumplida con éxito pese a estar bajo condiciones críticas de navegación y seguridad





ante la presencia por mar y aire del Eno.

Rect Nro 6

A partir del 08 la B/GADA 101(+) entra en posición en forma helitransportada en el sector de CAMBER demorando 2 (dos) días en razón de las continuas alertas por ataque aéreo Eno e inconvenientes con los helicópteros transportándose el siguiente material: 8 (ocho) Pza(s) HS de 30mm, 16.000 (dieciséis mil) disparos de ADA, elemento de mantenimiento, munición de armás portátiles, 1 (una) cocina de campaña, 1 (un) carro aguatero y elementos varios. La misión de la B/GADA 101 (+) fue la siguiente: Los elementos de apoyo de fuego de defensa aérea de la B/GADA 101(+) brindarán a partir de este momento DA al N de PUERTO ARGENTINO protegiendo la zona del aeropuerto, a efectos de lograr una adecuada interacción de los medios de ADA en la posición.

Rect Nro 7

(+)

Rect Nro 8

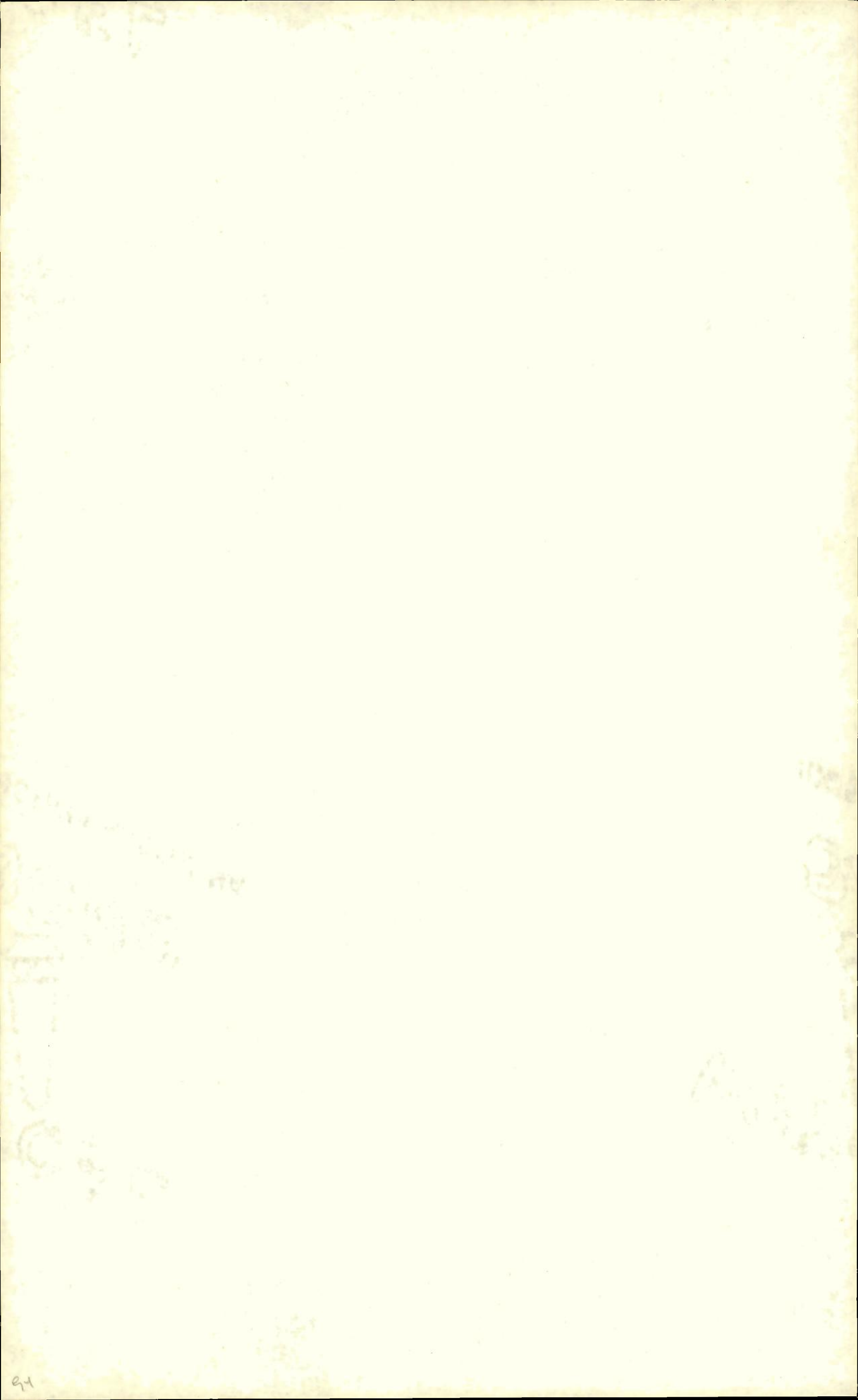
(+)

Rect Nro 9

11) A las 23,45 hs se produce un ataque anfibio sobre las playas del N de la Península de CAMBER frente a la posición de la 1ra/B/GADA 101(+). La Península de CAMBER correspondía al Subsector PLATA 3; los efectivos emplazados en dicho Subsector de defensa (Ejército: B/GADA 101(+) y 1 Sec/R I 7; Armada: 1 Sec IM(+), 1 Sec IM(-) y elementos del Apostadero Naval de PUERTO ARGENTINO), a cargo del Jefe de Subsector My D JORGE ALBERTO WONGE, combaten con el enemigo y logran rechazar el ataque impidiendo el desembarco y causándole bajas. Se apreció por el modo de acción y tipo de operación de que el Eno había empleado elementos de IM, SAS y SBS.

Rect Nro 10

Jefe Subsector PLATA 3



ANEXO 2 - Rectificaciones al INFORME OFICIAL del EJERCITO ARGENTINO  
sobre al Conflicto MALVINAS - TOMO II - Abreviaturas, anexos y fuentes  
bibliográficas - Edición 1983

Rect Nro	FECHA			BPE	P A G I N A		Forma en que se introducirá el informe
	D	M	A		Ed 1983	Artículo	
11					4	Anexo 1 IIa. Nro(s) 44 y 45	Agregar a continuación de 101 lo siguiente: (+)
12					1	Rect Nro 2 Anexo 16	Agregar a continuación de 101 lo siguiente: (+)
13					4	Rect Nro 3 Anexo 16 A- péndice 1 Anexo 1	Donde dice: GADA 101(-) (Jefatura y 1 Ba Tir) (3) Debe decir: B/GADA 101(+) Jefatura y 1 Ba Tir) (3)
14					18	Anexo 21	Reemplazar en B/GADA 101 por lo siguiente:
15					1	Anexo 22 Ba/ GADA 101	Reemplazar y agregar lo siguiente:
16						Anexo 44	Suprimir lo siguiente:
17						Anexo 56	Reemplazar lo siguiente: Donde dice: B/GADA 601 Debe decir: B/GADA 101(+)
18						Anexo 56	Reemplazar lo siguiente;



Rect Nro	FECHA			BPE	P A G I N A		Forma en que se introduci- rá en el informe
	D	M	A		Ed 1983	Artículo	
19						Anexo 57 a la altura de CORTLEY HILL	Colocar en el interior de la sección lo siguiente:
20						Anexo 58 a la altura de CORTLEY HILL	Colocar en el interior de la sección lo siguiente:
21						Anexo 60 a la altura de CORTLEY HILL	Agregar en el interior de la sección lo siguiente: Agregar en la parte inferior de la subunidad de ADA lo siguiente:
22						Anexo 61 a la altura de CORTLEY HILL	Agregar en el interior de la sección lo siguiente:
23						Anexo 64	Donde dice: Ba/GADA 101 Debe decir: B/GADA 101(+)
24						Anexo 66 en 13 Jun 82	Donde dice: Ba/GADA 101 Debe decir: B/GADA 101(+)



TEXTO DE LA RECTIFICACION - TOMO II

Rect Nro 11

(+)

Rect Nro 12

B/GADA 101(+) (Jefatura y 1 Ba Tir) (3)

Rect Nro 14

/B/GADA 101 (+)/4/19/90/112

Rect Nro 15

B/GADA 101(+) (x)

(x) Todos los vehículos de la B/GADA 101(+) se hundieron con el buque "ISLA DE LOS ESTADOS" antes de ser desembarcados.

Rect Nro 16

Suprimir A/7

Rect Nro 17

Donde dice: B/GADA 601

Debe decir: B/GADA 101(+)

Rect Nro 18

Donde esta graficado

A/7

Debe estar graficado

IM

Rect Nro 19

IM

Rect Nro 20

IM





Rect Nro 21

IM

B/GADA 101(+)

Rect Nro 22

IM

Rect Nro 23

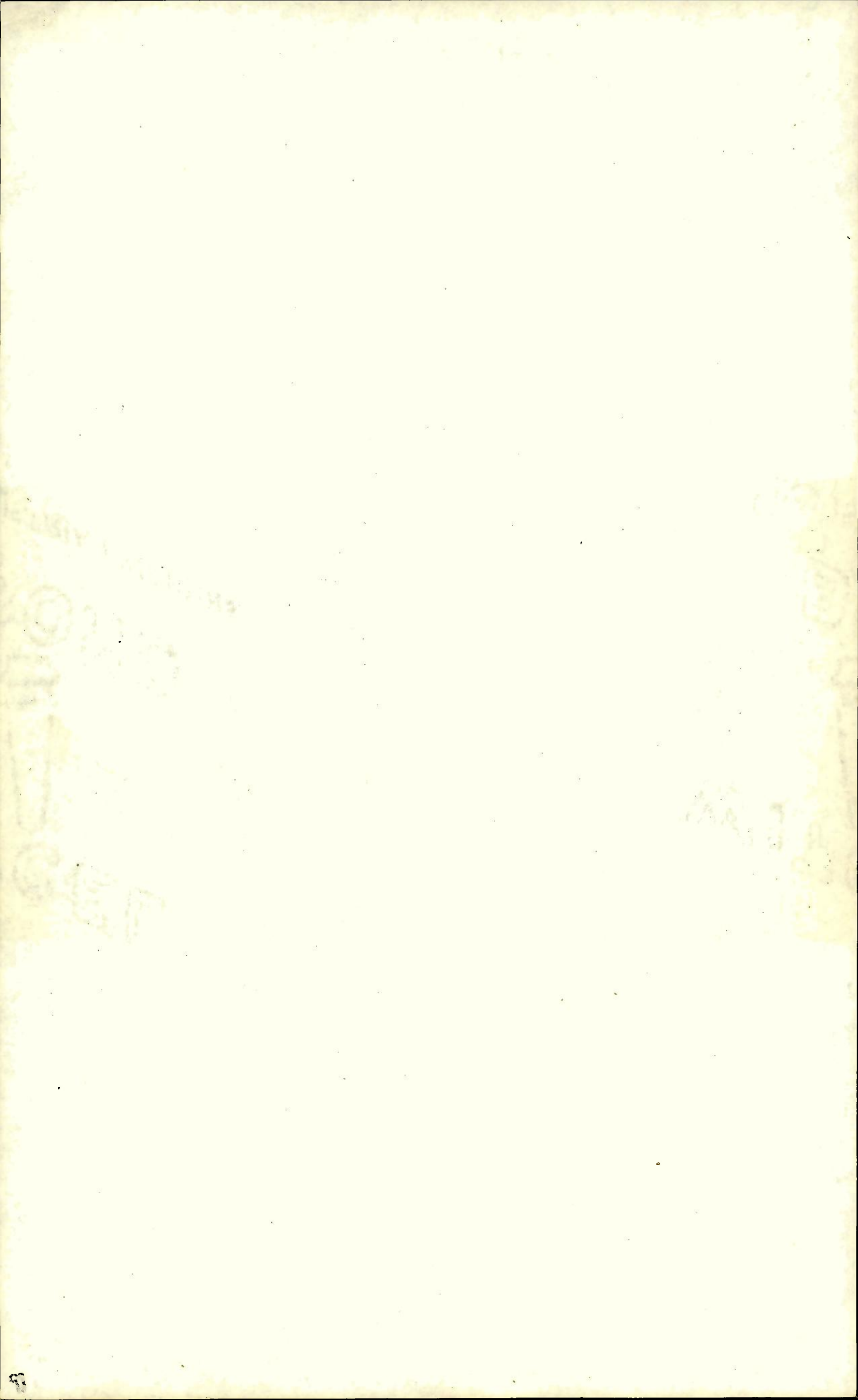
Donde dice: Ba/GADA 101

Debe decir: B/GADA 101(+)

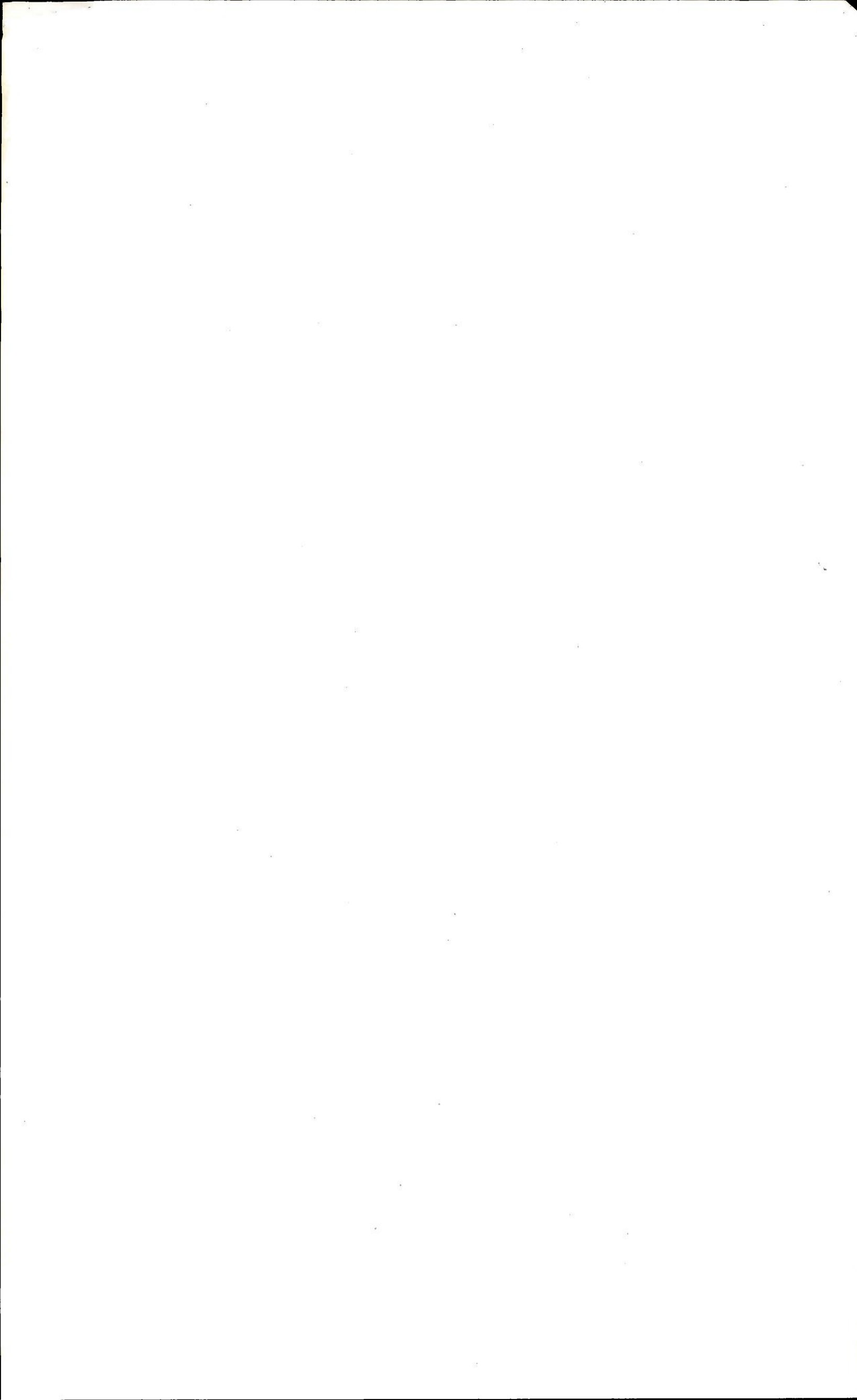
Rect Nro 24

Donde dice: Ba/GADA 101

Debe decir: B/GADA 101(+)







## ANEXO 3 FUNDAMENTOS DE LAS RECTIFICACIONES PROPUESTAS

### INTRODUCCION

Las presentes rectificaciones tiene por objeto aclarar aspectos exclusivamente expresados en el denominado "INFORME CALVI" elaborado por el que suscribe y que no están reflejados en el INFORME OFICIAL DEL CONFLICTO MALVINAS, sobre todo, por haberse omitido cuestiones que permitirían comprender valorar y capitalizar experiencia en su total dimensión, lo realizado por un elemento de Ejército, en actividades operacionales dentro de un nivel específico y otras que realizó en el marco conjunto demostrando capacidad para desempeñarse con una adecuada versatilidad en el TOM.

### TOMO I

#### Rec Nro 1

- a. Arribó a la Guar Mil MALVINAS en la misma oportunidad y vuelo que el GA Aerot 4.
- b. En ninguna parte del INFORME OFICIAL se expresa el ingreso a la Guar Mil MALVINAS de la B/GADA 101(+) lo que confundió ya que no se sabe cuando y como lo hizo, y aparece posteriormente cumpliendo misiones primero en la Br I III y posteriormente en la Br I Mec X.
- c. Lo hizo en forma independiente como el resto de las Unidades.

#### Rect Nro 2

- a. Clarifica la situación del personal y material.
- b. Plantea la especial situación que el material se encuentra ambarcado en un buque.
- c. Es importante aclarar esta en razón de lo complicado que va a resultar reunirse el personal con el material.

#### Rect Nro 3

- a. Hay que expresar la nueva dependencia como la Br I Mec X a clarando asimismo a partir de que momento.
- b. Se evita confundirse o superponerse en fecha como la anterior dependencia de la Br I III



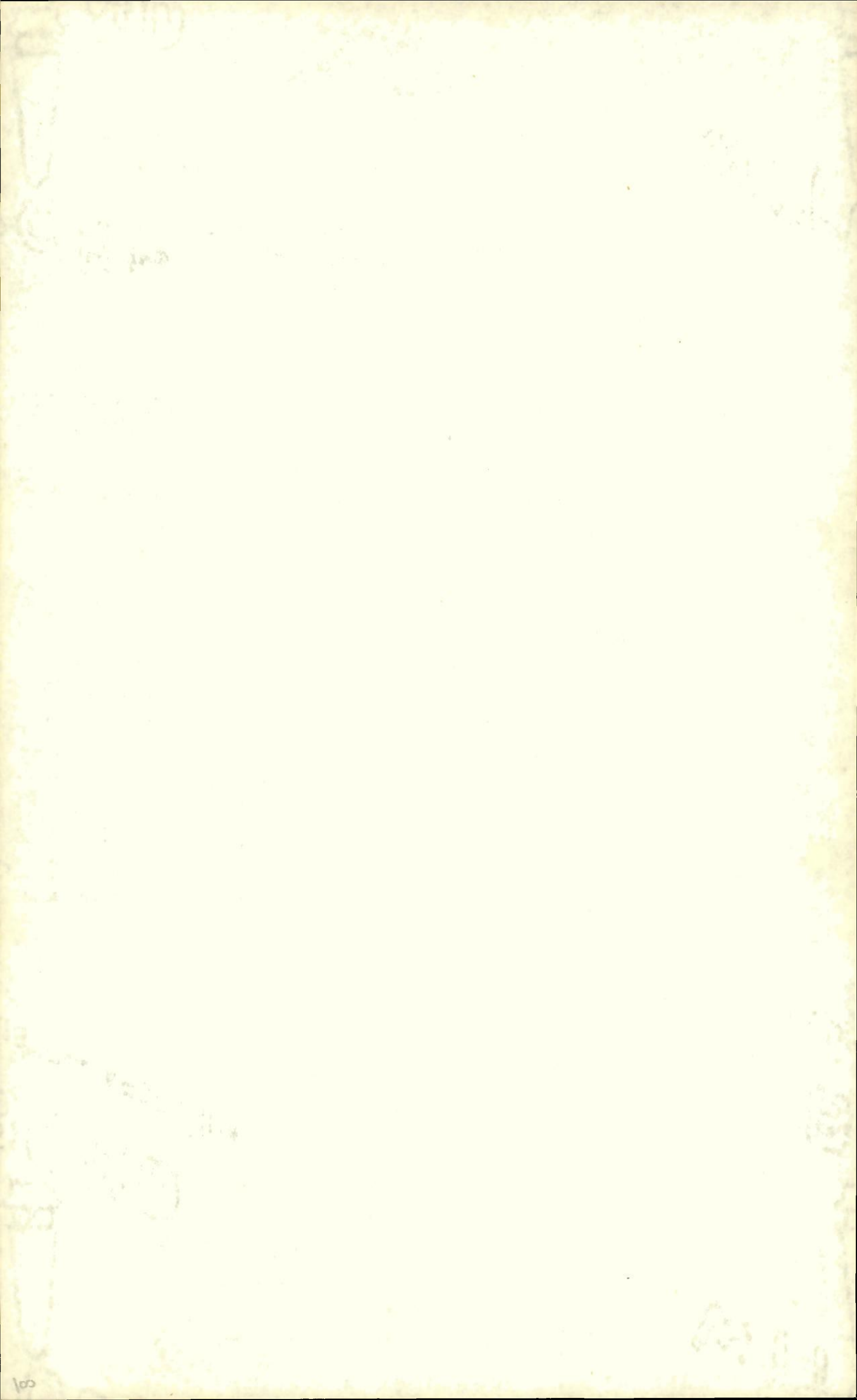
Rect Nro 4

- a. Es necesario expresar, como el resto de las Unidades, la forma y circunstancia en que ingresó a la Guar Mil MALVINAS la B/GADA 101(+).
- b. El GADA 101 es una Unidad que debió cruzar a MALVINAS completa y sólo lo hizo con una subunidad la B/GADA 101(+).
- c. Dadas estas circunstancias se ve claramente las serias dificultades que debió afrontar la B/GADA 101(+) en especial de tipo logístico (repuestos, lubricantes, etc) y que se producen producto de una rápida partida y agravado por el hecho de no volver a reencontrarse con el resto de la Unidad.
- d. Por otra parte pese a existir otros elementos de DA en MALVINAS ninguno registra el ingreso de la B/GADA 101(+) sencillamente porque lo hizo en forma totalmente independiente.

Rect Nro 5

- a. El 02 May 82 fecha que hundien el Crucero ARA "GENERAL BELGRANO" y que en Puerto ARGENTINO recrudece la ofensiva del ENO, un elemento de Ejército debe salir al mar a recuperar su material en condiciones sumamente críticas de navegación (Tormenta, fuerte vientos, nieblas, carencia de balsas y chalecos salvavidas) y seguridad ante la presencia por mar y aire del ENO (Recordar que cuatro días después de haber transitado la zona es hundido el buque "ISLA DE LOS ESTADOS" donde se encontraban todos los vehículos de la B/GADA 101(+).
- b. Permite que el GADA 601(+) reciba el combustible necesario para continuar brindando DA a PUERTO ARGENTINO.
- c. Demuestra la capacidad para adaptarse a una situación de este tipo en la cual el personal Ejército se desempeñó en forma eficiente.

Rect Nro 6





- a. Se efectuó una operación helitransportada a nivel subunidad de tiro de ADA (transporte de personal, 8 añones y la munición correspondiente) siendo la primera vez que la B/GADA 101(+) realiza tal actividad y en presencia del ENO agravado por problemas técnicos que debió afrontar.
- b. Dió lugar a sacar experiencia en este tipo de operación lo cual motivó incorporar nuevos conceptos doctrinarios en la operación de cañones de ADA de 30 mm.
- c. Se comprende después de esa entrada en posición helitransportada que era la única forma de moverse en terreno tan compartimentado y que las piezas quedaban en posición en la parte más alta y rocosas del Subsector PLATA 3.
- d. Demuestra la gran versatibilidad de la B/GADA 101(+) para cumplir en un plazo perentorio como actividades tan diferentes como navegar por las ISLAS y de inmediato ejecutar una entrada en posición helitransportada, ambas con éxito.

Rect Nro 7 y 8

- a. A la B/GADA 101(+) se le agregaron personal y medios de arsenales, intendencia y sanidad para que pueda operar en forma independiente por un período limitado y en consecuencia se transformó en la B/GADA 101(+).

Rect Nro 9

- a. Es importante aclarar que efectivo y a donde pertenecía para tener una idea del tipo de organización en la posición del Subsector PLATA 3.
- b. Es necesario expresar con claridad el hecho del rechazo al ataque anfibia que marca un éxito de las armas argentinas y que da lugar a que los ingleses no repitan otra operación ofensiva en el Subsector PLATA 3.
- c. Se cumplió con la misión impuesta al Subsector PLATA 3 y prueba de ello que es el último elemento del Sector PLATA que se repliega a PUERTO ARGENTINO.



- d. Las publicaciones inglesas reconoce el hecho desfavorable y de haber sido rechazados, inclusive como críticas rigurosas por la operación efectuada según se desprende de lo expresado en el libro de JENKINS Y ATKINS "LA BATALLA POR MALVINAS" Pag: 325
- e. Las publicaciones argentinas, se puede tener en cuenta lo expresado por el Gr1 MENENDEZ en su libro.
- f. Ser el único elemento de apoyo de fuego reforzado con ARA que cumple exitosamente con una responsabilidad territorial como elemento de combate, de ADA y de la denominada en ese momento "artillería costera".

Rect Nro 10

- a. Si bien es cierto que el JB/GADA 101(+) se desempeñaba el que suscribe no es por esa función en que nos reunimos sino en mi condición de Jefe del Subsector PLATA 3, en razón de explicarles la situación y actividad que se desarrollaba en ese lugar por todos los elementos de Ejército y ARA.

TOMO II

Rect Nro 11 y 12

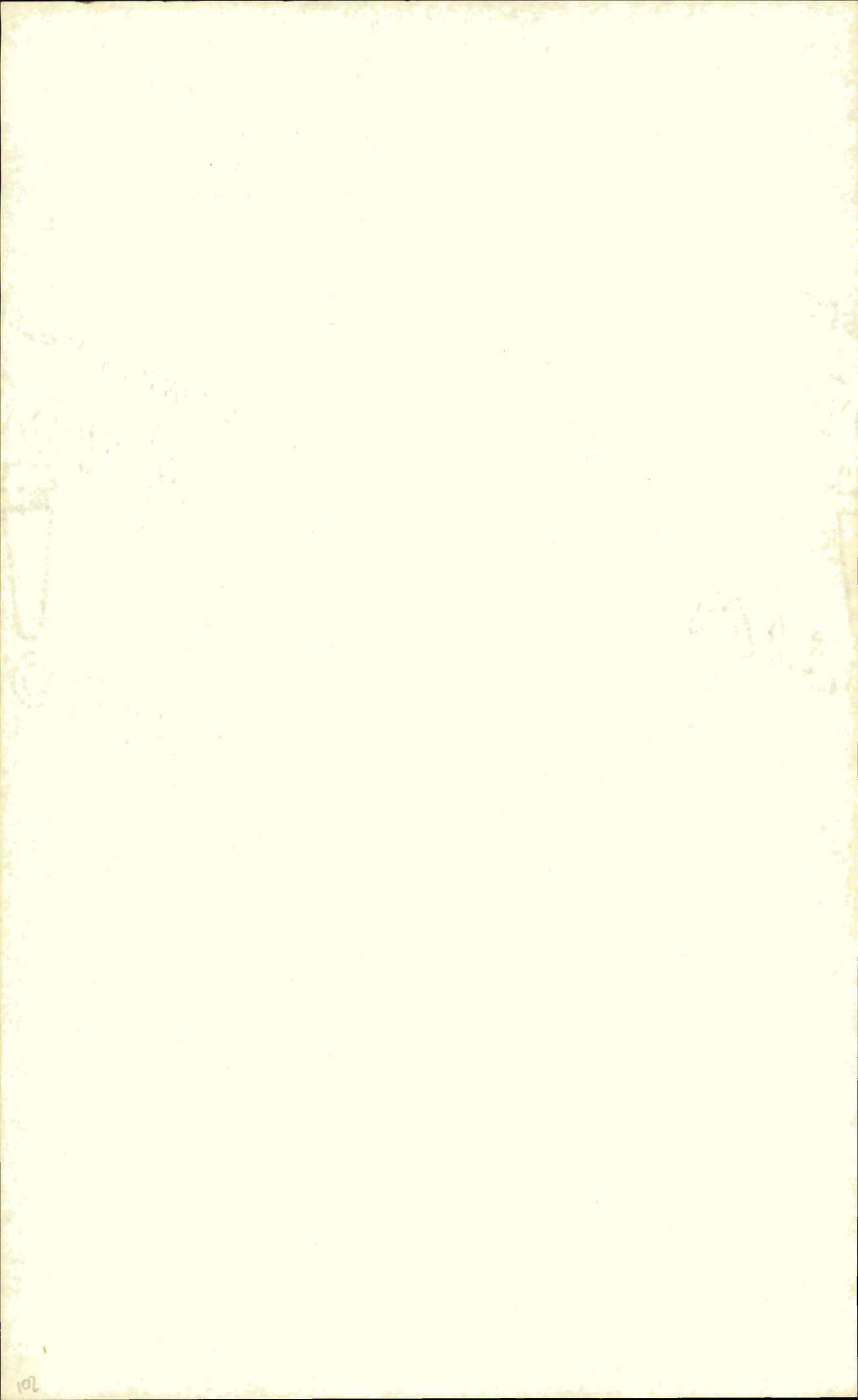
A la B/GADA 101 se le agregaron personal y medios de arsenales, intendencia y sanidad para que pueda operar en forma independiente por un período limitado y en consecuencia se transformó en la B/GADA 101(+).

Rect Nro 13

No es cierto que el GADA 101(-) estuviera presente en MALVINAS sino que a la Br I III solamente se le agregó la B/GADA 101(+) de lo contrario no sería coherente con la publicación de la Rect Nro 2 Anexo 16 Pag 1-1a que expresa una Subunidad del GADA 101.

Rect Nro 14

En la Guar Mil MALVINAS estuvieron presentes desde el primer



4 (cuatro) Oficiales y no 3 (tres) como esta expresado.

Rect Nro 15

El Anexo 22 considera que los vehículos se encontraban en la Guar Mil MALVINAS cuando en realidad la B/GADA 101(+) no llegó a desembarcar en razón de haber sido antes hundido el buque "ISLA DE LOS ESTADOS" inclusive desaparece en es oportunidad el Cabo ADRIAN BUSTO que revistaba en la Unidad y tenía por misión custodiar los vehículos pertenecientes a la B/GADA 101 (+).

Rect Nro 16

- a. Solamente en el Subsector PLATA 3 se encontraba una sola sección del R I 7.
- b. En la ubicación en cuestión se encontraba elementos de IM del BIM 2.

Rect Nro 17

- a. Se incurre en el mismo error aclarado en la Rect Nro 6
- b. La única subunidad de ADA presente en el Subsector PLATA 3 fue la B/GADA 101(+) a ordenes del que suscribe.
- c. Jamás se hizo presente ningún elemento a cumplir misión alguna del GADA 601 en el Subsector PLATA 3 en el periodo que abarca desde el 06 May/14 Jun 82.

Rect Nro 18

Se encontraba organizada y ocupada la posición por una Sec de IM.

Rect Nro(s) 19, 20, 21 y 22

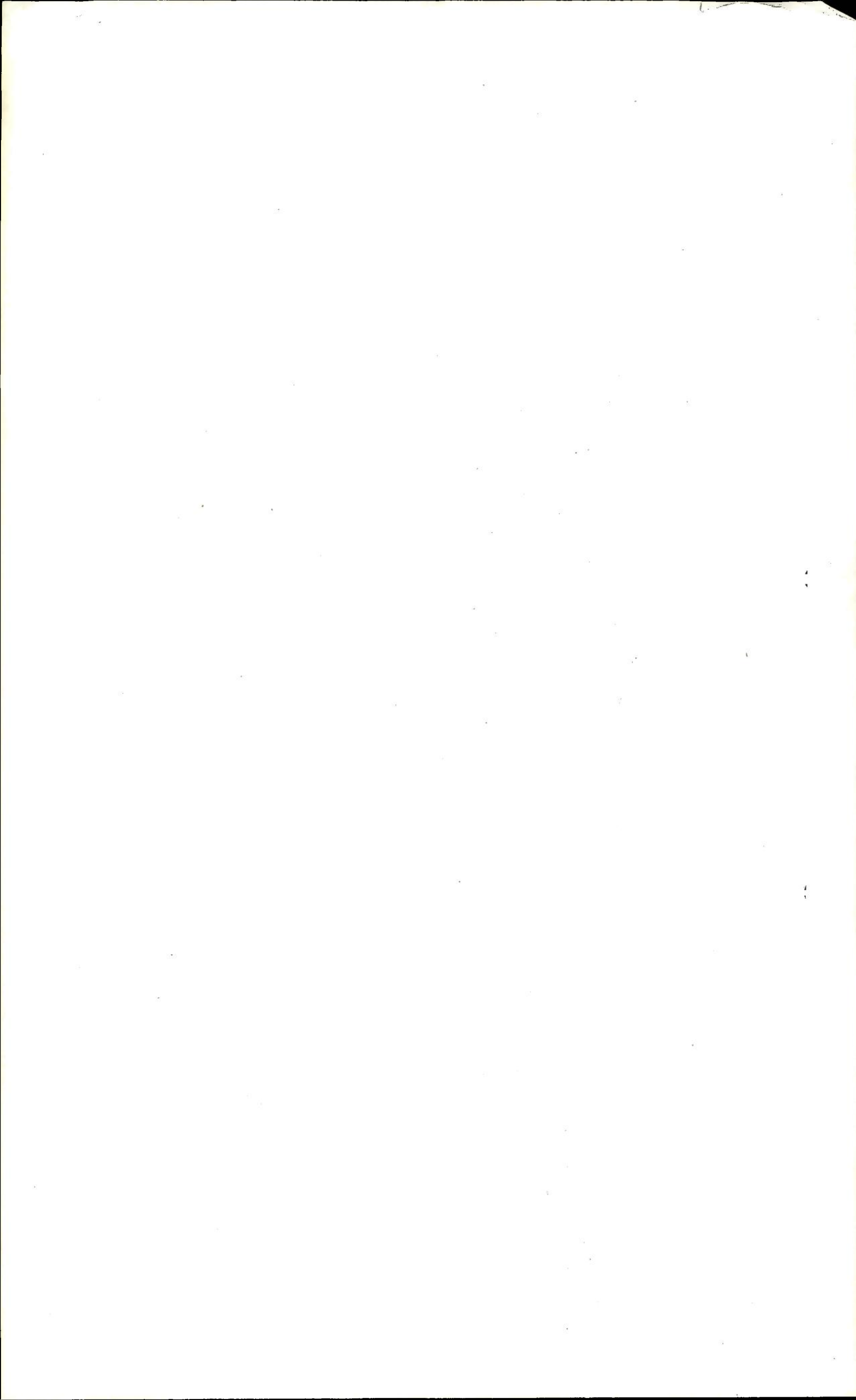
Por lo expresado en la Rect Nro 8

Rect Nro(s) 23 y 24

Por lo expresado en la Rect Nro(s) 1 y 2.









TTQ CUATRO DE TTA SALA DE RFS

SEGURIDAD SECRETO NUMERO 101346

672

PRECEDENCIA 222222 21:100 ABR 82

FM JEEFER BAIRES

TO CUEUEEEE CUFJERUN BAIRES

INFO ARTJEEFER BAIRES/ ARDEFICIENTUO CIUDADELA/ CECOFIVINAS

ISLAS MALVINAS/ ESMAYORCUAR BAIRES/ ESMAYORCIN BAIRES/

DIPORTE BAIRES

GRUPOS 50 --- RT

J EJ (EMGE JEF III OP NRO 110/121/82) SE ASIGNA UNA

UNIDAD ORGANIZADA A TIPO A COMA DEL ARDEFICIENTUO A

CUANTIFICACION MILITAR MALVINAS PUNTO ELEVARE CARACTER URGENTE

NECESIDADES DE TRANSPORTE A DIPORTE PUNTO ALISTARA RESTO

LA MENCIONADA UNIDAD PARA SU TRANSPORTE Y ASIGNACION

COMA A ORDEN COMA A CUANTIFICACION MILITAR ISLAS MALVINAS

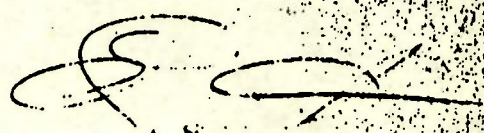
PREPARAR NECESIDADES DE TRANSPORTE PARA ELEVARE

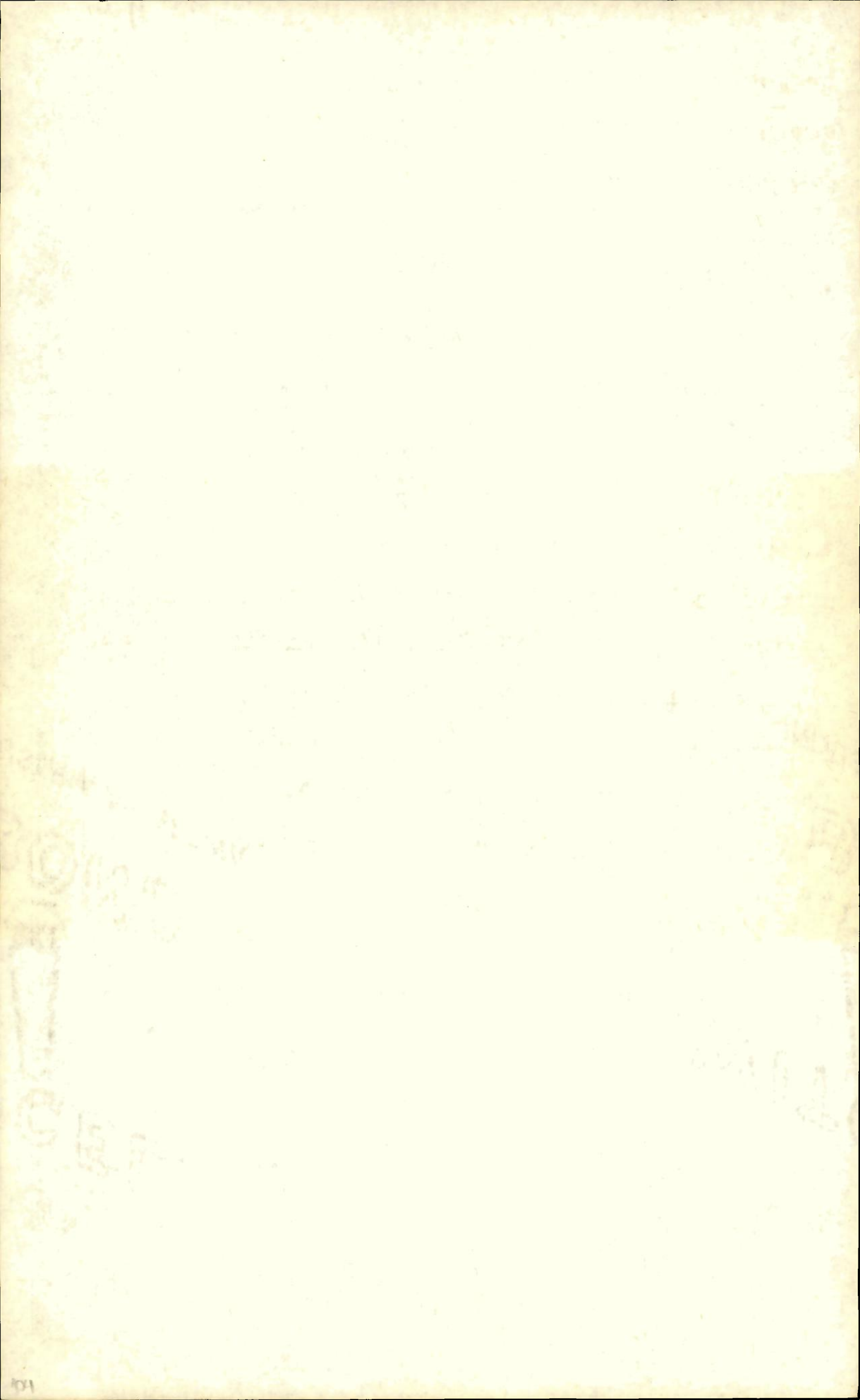
A REQUERIMIENTO

21:100 ABR 82 KK

TTQ ???\*?3:CAHO TIO EN SALA CABO 1RO MARTINEZ A LAS 21215R ABR 82

NO EN TTQ4 CHO 1RO MARTINEZ MMC NRO 101346 ADK

  
CEISO ANTONIO BENITEZ  
C. D. I. 110  
I. N. COM. PUNTO CIUDADELA



# MENSAJE MILITAR

Código 201077

Facilidad	AUTOMÁTICA <input type="checkbox"/>	CLASIFICACION DE SEGURIDAD <b>(S) I C R I P</b> Círculos lo que corresponde	Transmitir <input type="checkbox"/>	CLARO	No de Control
Canal	AUTOMÁTICO <input type="checkbox"/>		Recibido <input type="checkbox"/>		

Estación(es) \_\_\_\_\_  
 Llamada(s) \_\_\_\_\_  
 Excepcionada(s) \_\_\_\_\_ Estación transmisora \_\_\_\_\_  
 Nr. \_\_\_\_\_ Instr. de transmisión \_\_\_\_\_

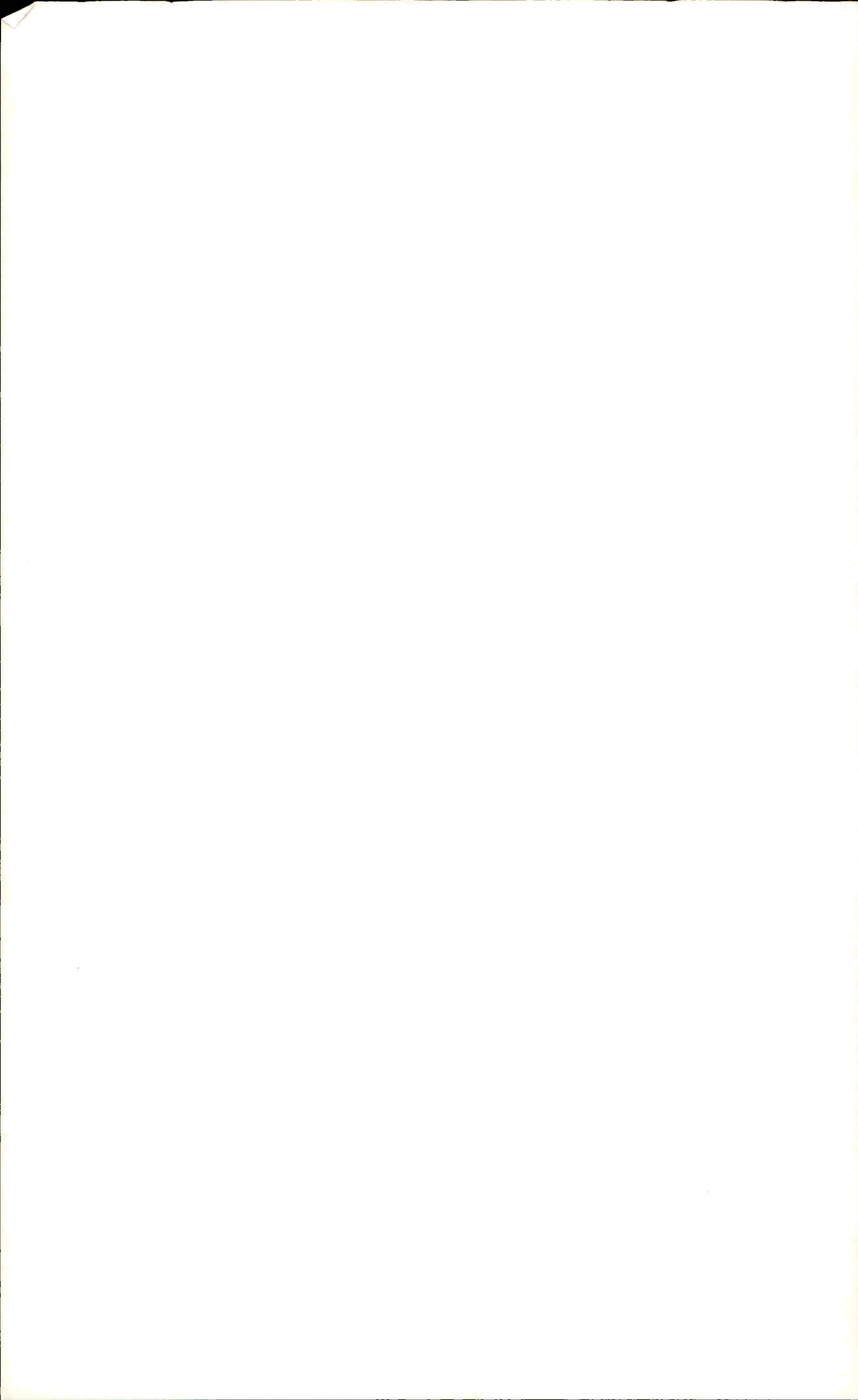
PRECEDENCIA	Grupo	Fecha	Hora	Mes	Año	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z	1	23	1980	ABR	82	Acusar conformidad <input type="checkbox"/>	Cum momento de ejecución <input type="checkbox"/>

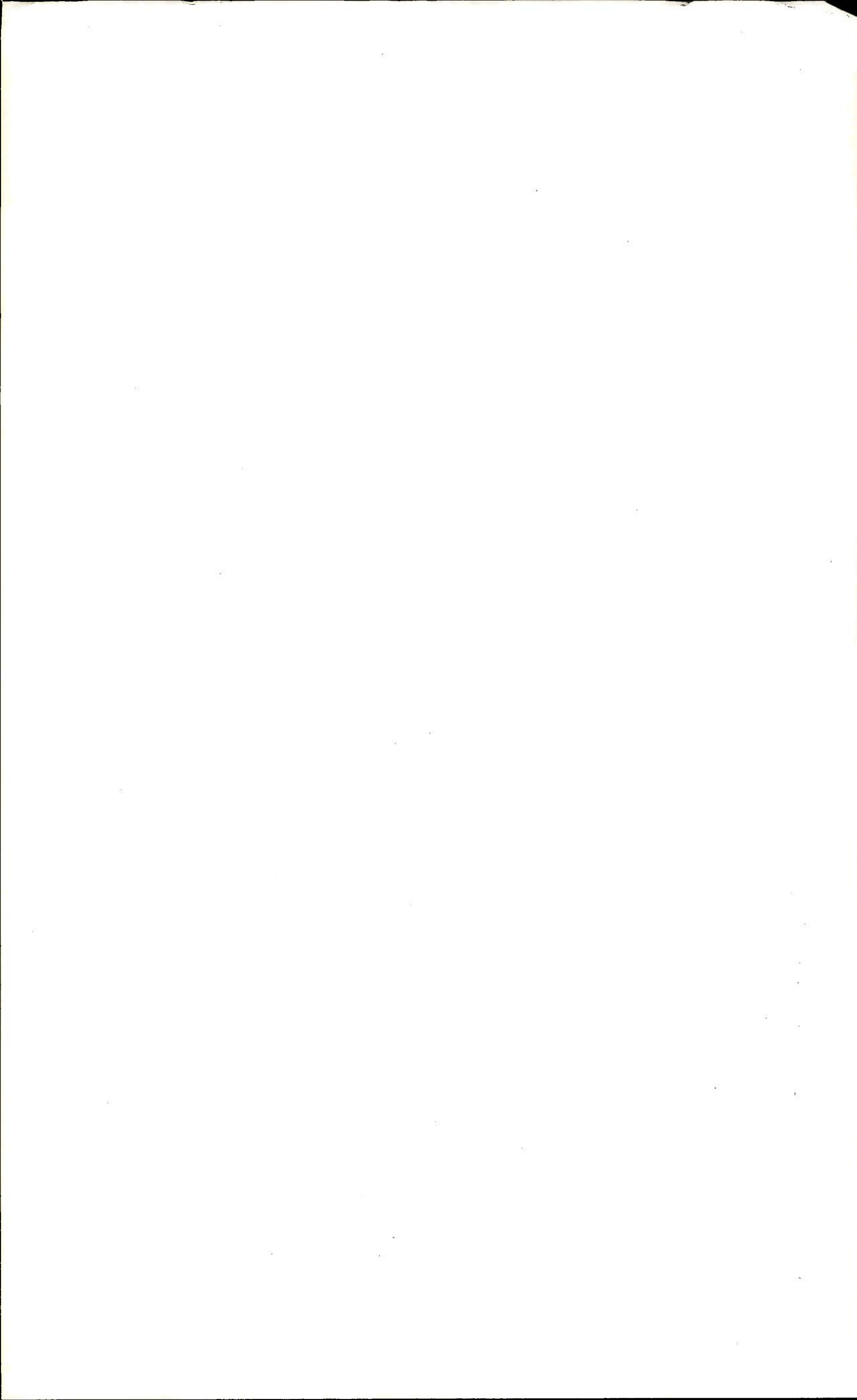
Proyectar CUEJERUN - BAIRE  
 Ejecutivos ARDEFICIENTUNO - CIUADABLA - BAIRE  
 Informative(s) \_\_\_\_\_  
 Dependencia(s) \_\_\_\_\_

**CDO CPQ EI I - DPTO III - OP - DIV PL Nro 131/5/82 - A PARTIR ESTE MOMENTO DEBERA ESTAR EN CONDICIONES DE DESPLAZAR RESTO DEL GADA A GUARNICION MILITAR MALVINAS POR MODO AEREO punto CUMPLIMENTARA DISPOSICIONES DE EMBARQUE DETERMINADAS POR DIORTE E INFORMARA MOVIMIENTOS A ESTE CDO GUB punto**

Grp	Grupo Hora	Inst. Final	K	A1	INSTRUCCIONES ESPECIALES	FIRMA	Cod. N°
					MENSAJE TIPO: Descollado <input type="checkbox"/> Cladrec. <input type="checkbox"/> Codrec. <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/>		
Enviado Central Recibido Transmitido Retransmitido Fecha Central Fecha Destino		ACLARACIONES:		MATERIALES AL MENSAJE: _____ Clas. ad: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		Copias _____ de _____	







# LA BATALLA POR LAS MALVINAS

**M. HASTINGS**  
**S. JENKINS**

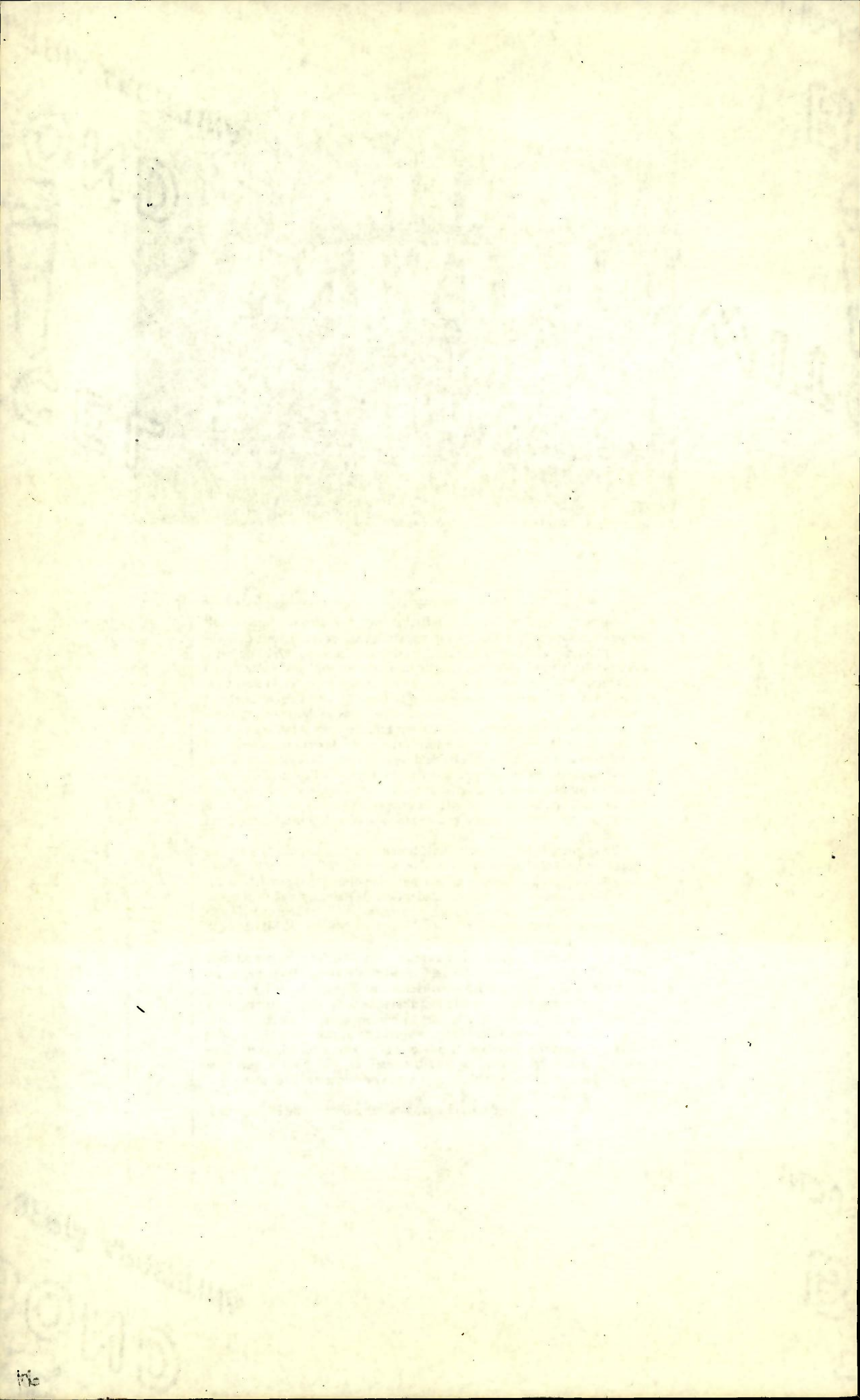
**EMECE**

Al tiempo que los Guardias luchaban por Tumbledown, una igualmente dramática serie de acciones se desarrollaba al extremo norte de las líneas británicas. Mientras la Brigada 5 presionaba desde el sur, el 2 de Paracaidistas debía tomar Wireless Ridge como punto inicial desde el cual el 3 de Paracaidistas lanzara la fase siguiente del ataque inglés en la noche del 14 de junio. El SAS propuso distraer la atención del ataque de David Chaundler sobre Wireless Ridge lanzando una ofensiva diversionista a cargo del capitán Chris Baxter, al mando del Escuadrón de Ataque de los infantes de marina. Hasta ese momento, el cuerpo de Baxter estaba reducido a un servicio de taxi naval en la bahía de San Carlos. Él estaba ansioso por contribuir de modo más directo a la batalla. En la noche del 12 de junio, cuatro de sus hombres desembarcaron en la isla Kidney, al noreste de Wireless Ridge. Se mantuvieron ocultos durante el día y en la noche del 13 salieron para cumplir una rápida gira de ataque a las posiciones enemigas en el confín este de Wireless Ridge.

Ya en ruta, se les sumaron veinte hombres del Escuadrón D SAS que había cumplido el ataque a la isla Pebble, junto con un equipo SBS. El objetivo de la operación consistía en una maniobra diversionista lo más ruidosa posible para distraer de las actividades del 2 de Paracaidistas en el oeste. La partida estaba apoyada por sesenta hombres de los escuadrones D y G que darían cobertura cercana de fuego de mortero, Milan y GPMG desde la orilla norte de la caleta.

Apenas tocaron la playa, se descargó sobre ellos fuego abrumador de artillería antiaérea. Los vehículos del Escuadrón de Ataque fueron alcanzados y dañados, y la partida debió batirse en retirada hasta lugar seguro. Un barco hospital argentino encendió inmediatamente sus faros rastreadores e iluminó el área. Antes de que la partida pudiera ponerse a cubierto, dos SAS y un SBS fueron heridos. Fue una operación aparatosa, que a muchos oficiales pareció más propia de la piratería que de las artes militares, y que estuvo a punto de resultar un desastre. Pero es muy posible que haya contribuido a la convicción de los argentinos de que se encontraban atacados por tres frentes.

Entre tanto, el 2 de Paracaidistas, otra vez a órdenes de la Brigada 3,





# MALVINAS

## TESTIMONIO de su GOBERNADOR

CARLOS M.  
TÚROLO (h.)

Editorial Sudamericana

Simultáneamente se produjo un intento de desembarco inglés. Esto marca un poco el porqué de mantener efectivos atrás. No sabemos si fue con muchos efectivos o solamente una acción de distracción. Pero lo intentaron en una lengua de tierra que prolonga el Wireless Ridge y cierra por el norte lo que sería la rada interior de Puerto Argentino.

Este sector estaba defendido por una pequeña fracción

289

de infantes de Marina, otra constituida por marineros del apostadero naval, una batería del Grupo de Defensa Aérea 101 al mando del mayor Monge y después, más al oeste, había una sección del Regimiento 7 de Infantería. Pero era un dispositivo bastante disperso, bastante débil.

El intento, de prosperar, hubiera permitido a los ingleses ponerse prácticamente frente al caserío de Puerto Argentino. Sin embargo, nuestra gente combatió muy bien y los rechazó. Luego se adelantó una fracción de comandos para que hiciera la limpieza si quedaban efectivos enemigos en el sector.

Durante el combate, se abrió fuego con los morteros pesados de los Regimientos 3 y 6 y, finalmente, del 25 que estaban en una situación favorable para tirar sobre la posición de partida del ataque (sur de la península de Fresinet). No se utilizó la artillería que, en cambio, era empleada para rechazar el ataque principal.

El teniente coronel Seíneldin que estaba en la zona del aeropuerto y tenía muy buena observación desde ese lugar, fue el que hizo de observador adelantado para el fuego de los morteros. Este episodio, tan breve como lo cuento, se extendió como hasta las tres y media de la mañana en que se dio por rechazada la acción enemiga en ese lugar. Todo este combate por el fuego se produjo prácticamente a un costado del buque hospital "Almirante Irizar" que estaba anclado a la salida de Puerto Argentino.

El combate en el otro sector se siguió desarrollando.

Handwritten text, mostly illegible due to fading and bleed-through. Visible fragments include:

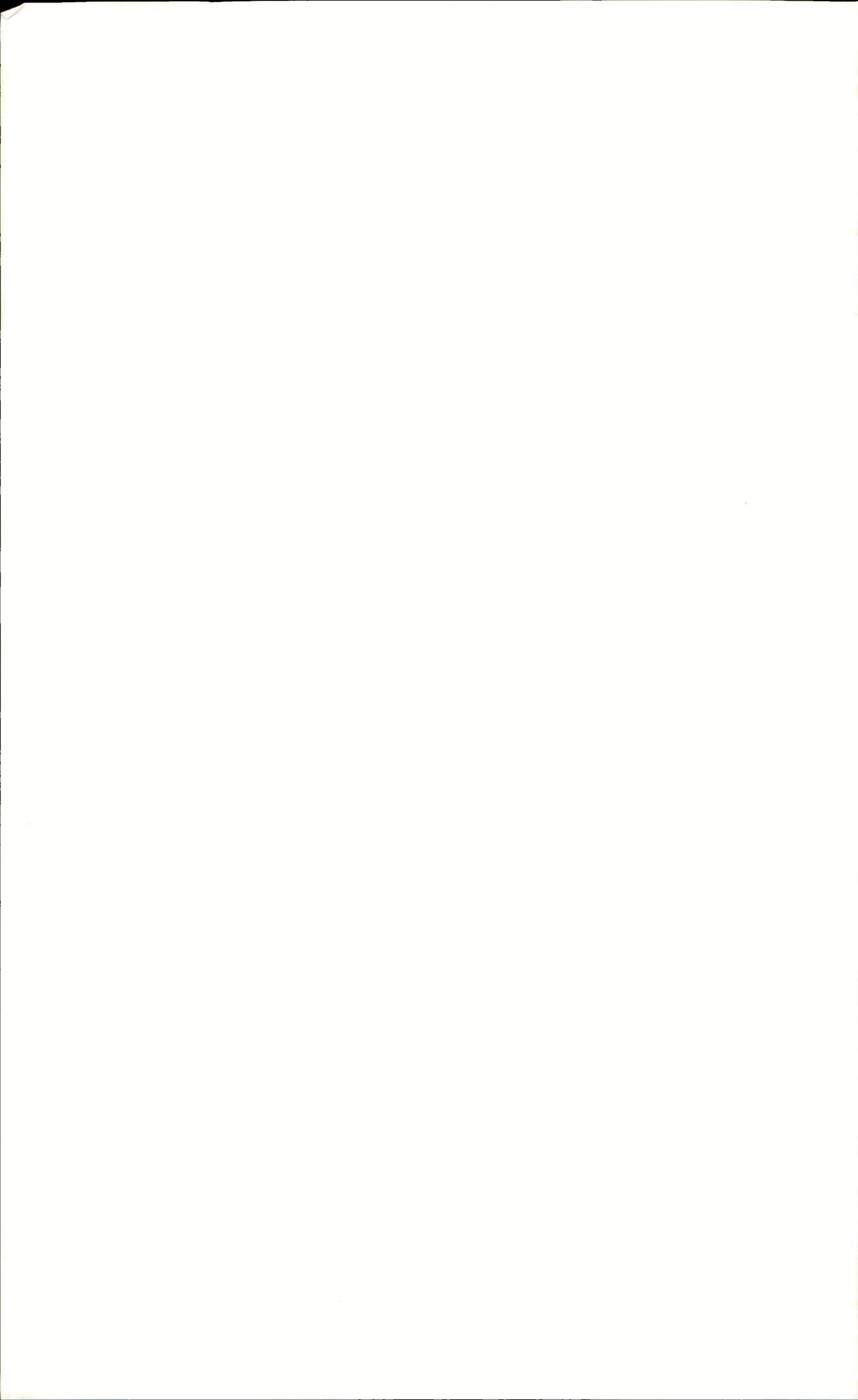
Top left: *100*

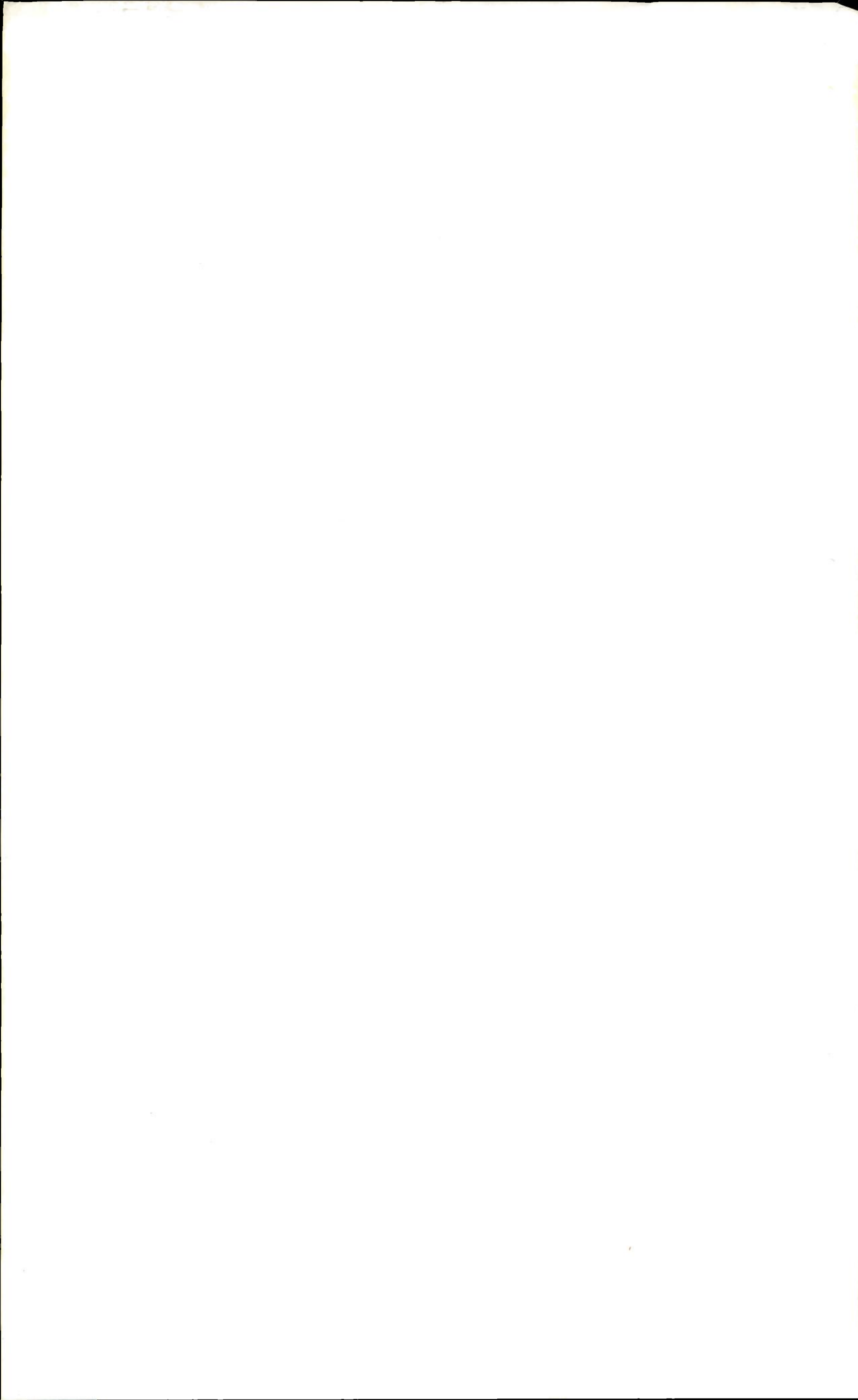
Top center: *100*

Bottom left: *100*

Bottom center: *100*

Bottom right: *100*





RECORRIDO DEL "MONSUNEN" 02/07 MAY 82 (Recuperación del material de ADA y carga de tanques de combustible)



EL 052200 MAY SE OBSERVA LA PRESENCIA DE HELICOP- TEROS ENO(S) PERO DADA LAS COND CLIMATICAS NO SE PRODUCE NINGUN EN- FRENTAMIENTO

021600 MAY ZARPA EL BUQUE "MONSUNEN" DURANTE UN BOMBAR- DEO ENO DE AVIONES SEA HARRIER

080200 MAY SE LOGRA ALCANZAR UN PUERTO ADERNO

EL TRANSBORDO DEL MATERIAL SE INICIA EL 040700 MAY DEBIEN- DOSE SUSPENDER HASTA 040730Z POR MALAS CONDICIONES METEORO- LOGICAS

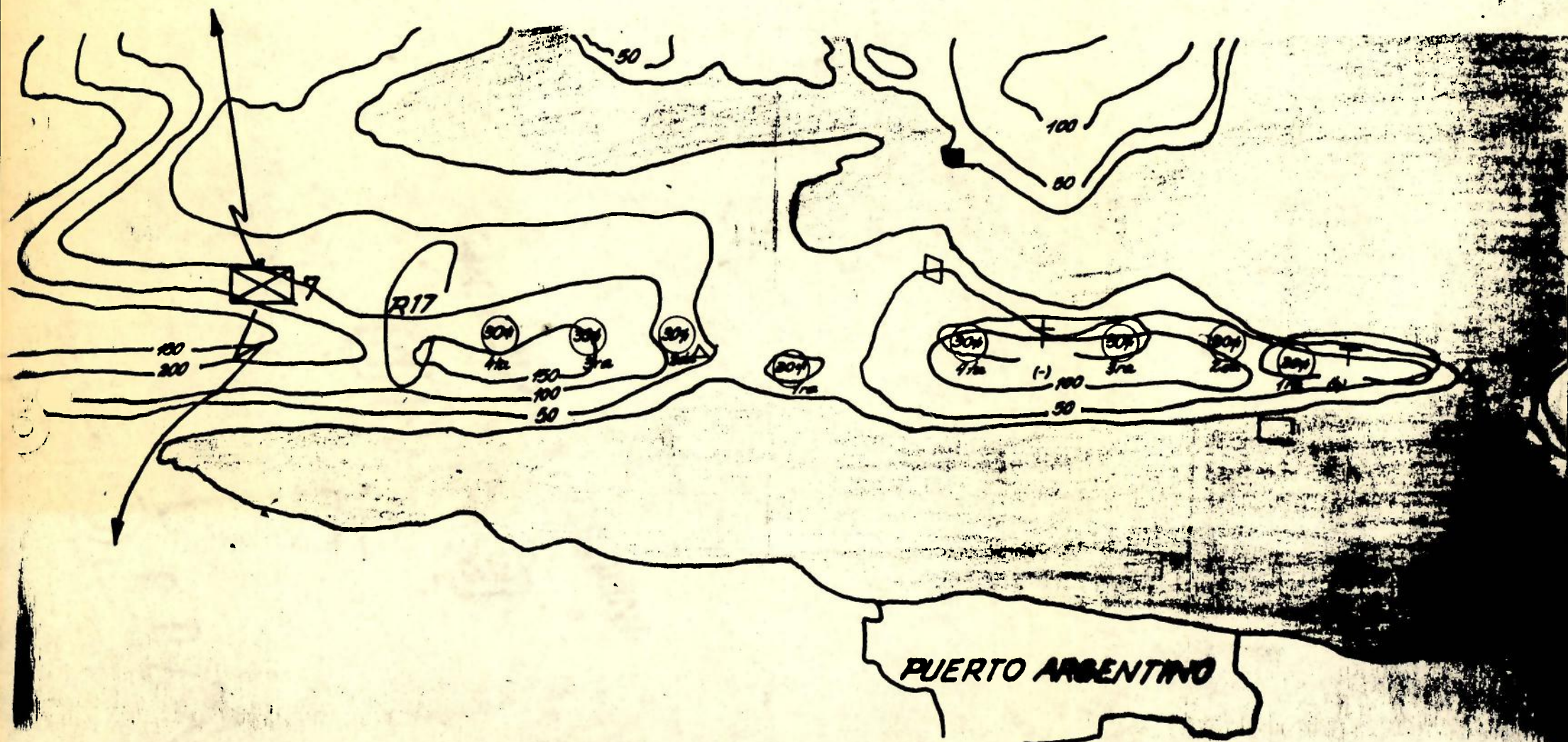
03 MAY SE RECIBE EN AMBAS OPORTUNIDADES ALARMA DE OTRO EL MATERIAL TRANSPORTADO



ESQUICIO Nro 1 (Dispositivo Inicial) AL INFORME DE OPERACIONES

(Escala Aprox 1:16000)

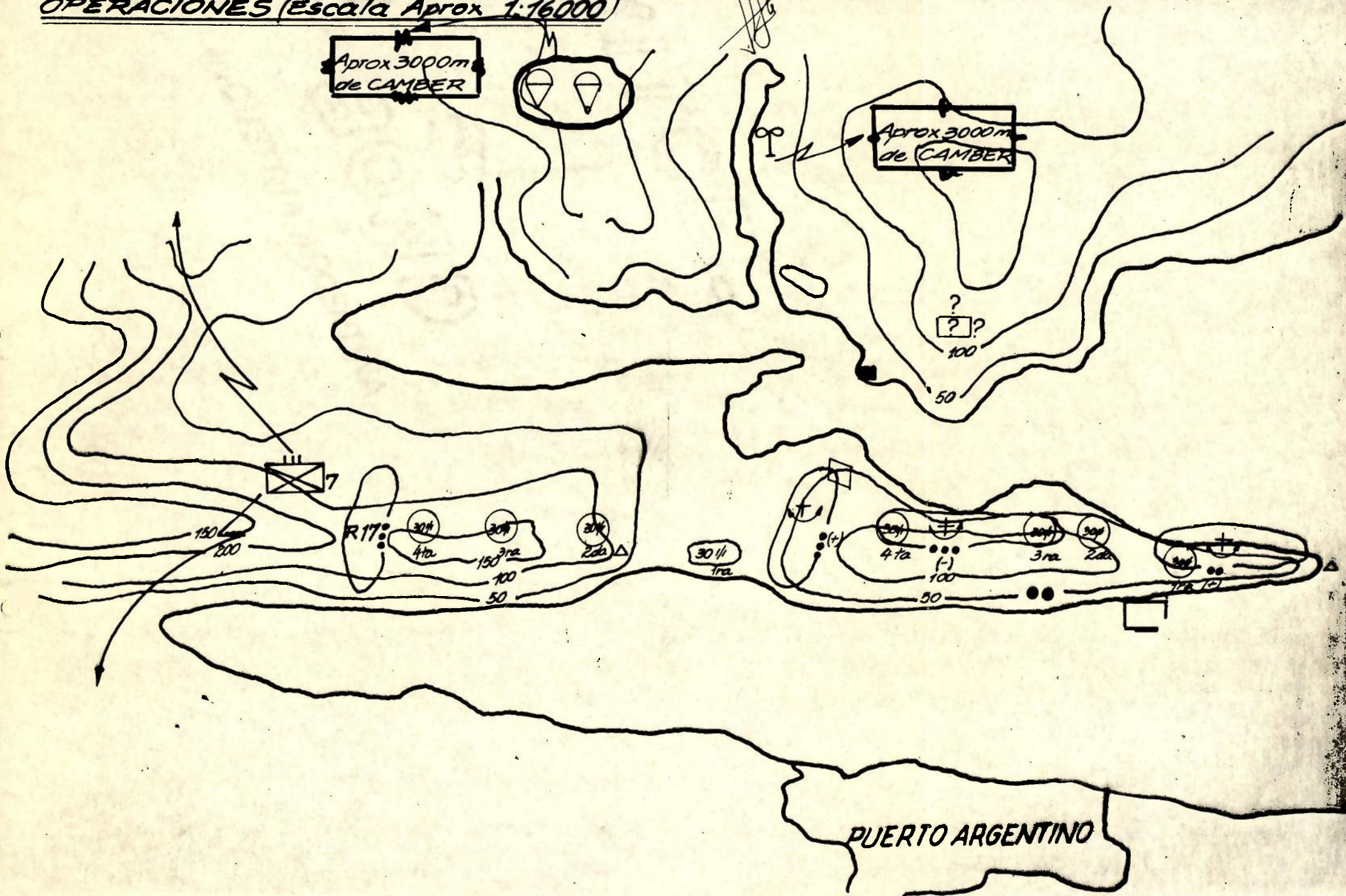
*[Handwritten signature]*







ESQUICHO Nro 2 (Situación en los primeros días de Junio 82) AL INFORME DE OPERACIONES (Escala Aprox 1:16000)





ESQUICIO Nro 3 (Situación del 13/14 JUN 82) AL INFORME DE OPERACIONES  
Escala Aprox 1:16000

