

ARMADA ARGENTINA  
COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE

---

S E C R E T O

Ejemplar N°

COAC

Expte. Interno N° 4562

Archivo N° 7-B-5

# CONCLUSIONES - FASE IV

COMPONENTE NAVAL



1 9 8 3





S E C R E T O

Ejemplar N° .....

COAC

Expte. Interno N° 0362

Archivo N° 7-B-5

# CONCLUSIONES - FASE IV

## COMPONENTE NAVAL



1983



COMPONENTE NAVAL

FASE IV

I N D I C E

1) CADENAS DE PLANEAMIENTO, PRINCIPIO MILITAR FUNDAMENTAL Y DOCTRINA.....	Foja	1
2) EJECUCION:		
SITUACION ESTRATEGICA.....	Foja	5
SITUACION TACTICA.....	Foja	12
3) CRONOLOGIA DE LAS ACCIONES:		
FUERZA DE TAREA 79.....	Foja	17
AGRUPACION NAVAL MALVINAS.....	Foja	82
FUERZA DE SUBMARINOS.....	Foja	128
ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN.....	Foja	143
AREA NAVAL AUSTRAL.....	Foja	158
BUQUES PESQUEROS.....	Foja	165
BUQUES HOSPITALES.....	Foja	176
BAJO EL ASPECTO LOGISTICO.....	Foja	188
4) ANALISIS Y CONCLUSIONES:		
FUERZA DE TAREA 79.....	Foja	201
HUNDIMIENTO CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO".....	Foja	225
AGRUPACION NAVAL MALVINAS.....	Foja	242
AREA NAVAL AUSTRAL.....	Foja	253
AVISO A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL".....	Foja	257
BUQUES PESQUEROS.....	Foja	263
BUQUES HOSPITALES.....	Foja	266
FUERZA DE SUBMARINOS.....	Foja	269



COMPONENTE NAVAL



TEMA PARTICULAR: ACCIONES BELICAS.-

CADEMAS DE PLANEAMIENTO, PRINCIPIO MILITAR FUNDAMENTAL Y DOCTRINA.-

En cumplimiento con el programa oportunamente trazado, iniciamos el análisis de la IV FASE del Conflicto MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH del SUR.

Esta etapa en sí, como ya se expresa en las Apreciaciones de Situación Estratégica y Táctica respectivamente, muestra como nunca una guerra de tan corta extensión presenta tantos matices en lo que hace a los campos: político, económico y militar.-

Por primera vez pese a los antecedentes habidos (el incidente del EILATH, la guerra INDO-PAKISTANI y la guerra del YOM KIPUR) la guerra de misiles alcanzó inigualada violencia y efecto destructivo.

Asimismo desde la II GUERRA MUNDIAL no se observó un despliegue tal de fuerzas en operaciones en Alta Mar.

Por primera vez, también desde la II GUERRA MUNDIAL la amenaza a Fuerzas Navales de ataque, de aviones basados en tierra, se vió tan eficazmente implementada.

Paralelamente en lo que respecta a la aplicación de Doctrinas varias, se observó que los Principios de la Guerra tienen vigencia inmutable pese a la evolución de los medios y la diversidad de los teatros.

También corroborando una verdad milenaria, el factor humano alcanzó las más excelsas muestras de inmutabilidad.

INTRODUCCION: La Fase que aquí iniciaremos abarca desde la recuperación de GRYTVIKEN por parte de Fuerzas Británicas el 25 de abril, hasta la rendición de los efectivos en MALVINAS (PUERTO ARGENTINO), el 14 de junio.

Este período abarca una serie de acciones bélicas, preponderantemente aeronavales hasta el 21 de mayo, continuando luego con acciones aisladas de carácter terrestre, hasta la derrota final.

Fundamentalmente como se expresara en el aspecto Estratégico, primó el Poder Naval y Aeronaval, aunado a fuerzas sutiles y submarinos, que llevaron a nuestras FUERZAS ARMADAS a un estado de quebrantamiento total del espíritu de lucha. Este quebrantamiento resultó de la conjunción de una serie de factores, a saber: efectivos diezmados por las inclemencias del tiempo, falta adecuada de provisiones,



...//2.-



agotamiento físico, sensación de aislamiento respecto al Continente, falta de motivación para la lucha, desentendimiento entre las fuerzas actuantes, carencia de apoyo aéreo, desequilibrio respecto al enemigo de armas y equipos, desconfianza respecto a los mandos, actitud de resentimiento personal desplegado en el terreno con respecto al que permanecía en PUERTO ARGENTINO donde imperaba una rutina prácticamente de paz, acción psicológica del enemigo (gurkhas, bombardeo constante naval y aéreo), falta de presencia de Unidades navales propias, exhibición permanente de Unidades navales del enemigo, convicción de hallarse infiltrada la población "Kelper" por personal del SAS y SBS, lanzamiento de volantes por parte del enemigo incitando a la rendición, aptitud para el accionar nocturno del enemigo y capacidad de combate de efectivos del enemigo sobre todo luego de los episodios de GOOSE GREEN.

A lo expuesto debe agregarse la pérdida de aeronaves (diezmados casi en un 55,2% por derribos y accidentes) y la incidencia negativa de una cadena de abastecimientos Modo Aéreo precaria y selectiva, a lo que se sumaba una distribución inorgánica y a destiempo y que cubría parcialmente las necesidades de las tropas agrupadas en los centros de resistencia del Archipiélago.

Mientras ello se conformaba en el Teatro de Operaciones, en el Continente un triunfalismo sin razón intoxicaba la opinión pública; todo debido a una falta de Planeamiento de Acción sobre el pensamiento del hombre común y por el contrario un sensacionalismo, algunas veces alimentado por algunas fuerzas, que no prepararon con responsabilidad, madurez y sentido práctico a nuestra población carente de experiencias bélicas vividas en carne propia. Finalmente la orgánica social no estaba alistada para lo que fatalmente y a corto plazo habría de producirse, es decir la caída estrepitosa de una Defensa que se la tenía por inexpugnable.

Algo similar comenzó a suceder en el bando opuesto en el que inicialmente la operación se aplaudió y apoyó popularmente sin retaceos como un simple "Show The Flag". Las primeras noticias desfavorables (caso el hundimiento del H.M.S. "SHEFFIELD") alertaron sobre las consecuencias futuras del conflicto y por ende produjeron las primeras escisiones psicológicas en la moral del enemigo.

En el orden Internacional lo que fue en un inicio un apoyo total al accionar de Gran Bretaña, presentó las primeras fisuras.

Conformado así el escenario, las acciones bélicas se iniciaron el 1° de Mayo, con un primer ataque de la Fuerza de Tarea de GRAN BRETAÑA, sobre PUERTO ARGENTINO.

...//3.-





///...3.

Hoy serenados los espíritus y atendiendo a los hechos transcurridos, consultadas las declaraciones de muchas de las figuras actuantes, podemos deducir que esta primera acción ofensiva, tuvo los siguientes propósitos por parte del Comandante Británico:

- a) Demostrar su voluntad de lucha.
- b) Demostrar su capacidad de amenaza múltiple.
- c) Probar la capacidad de rechazo propia.
- d) Determinar la bondad de su Sistema de Comando y Control.
- e) Probar en acción sus fuerzas conjuntas en los niveles: naval, aeronaval, aéreo, civil de apoyo, submarino, tropas especiales y en menor medida tropas de asalto.
- f) Obtener indicios generales de nuestro Dispositivo de Defensa.
- g) Capacidad y velocidad de reacción de nuestras Fuerzas en las Islas.
- h) Grado de amenaza de la aviación propia basada en tierra.
- i) Capacidad de lucha de nuestras Fuerzas.
- j) Oportunidad para fogueo del máximo de sus unidades de combate. (Esta circunstancia explicaría la proximidad en masa de sus Grupos de Tarea al Archipiélago).

Se aprecia que el Comandante Británico, aún arriesgando un contraataque aéreo por nuestra parte, buscaba mostrar que el enemigo era batible, no tan formidable pese al lapso que contó para prepararse y su cercanía al Continente, (considerar que la mayoría de las tripulaciones británicas eran bisoñas) y por ende permitir que su personal adquiriera confianza, agresividad y pérdida de respeto por el adversario y por ende acrecentamiento del propio.

Lo expuesto se basa fundamentalmente en expresiones del Alte WOODWARD, ya que como declarara el mismo oportunamente, "conocíamos muy poco del enemigo, para una parte del mundo para la que no teníamos ningún Plan de Operaciones".

Es en este aspecto que el Comandante Británico, reconocía también que "La ARMADA ARGENTINA es una Fuerza de bastante edad, equipada con gran número de armas modernas. Aparte de su portaaviones, me ganaban en misiles "Exocet", tenían dos submarinos diesel modernos y silenciosos y su base logística la tenían a mano. Sus fuerzas aéreas representaban una amenaza formidable sobre todo numéricamente y con la particularidad de poder lanzar misiles "Exocet" desde los aviones SUPER ETENDARD. Si este conjunto actuaba simultáneamente, sabía que tendría que vérmelas con un grave problema".

...///4.





Luego concluyó este almirante: "sicológicamente sabía que contábamos con la ventaja de que a nuestros hombres no les gana nadie y así es como se los expuse". Esto explica mucho de sus actitudes operacionales.

Con posterioridad al 1º de mayo, los hechos que se produjeron en las Islas y Mares circundantes, presentaron una gran riqueza de características, por lo que a semejanza de lo analizado en la FASE III, se dividirá por Areas y Fuerzas actuales.

Con respecto a las Cadenas de Planeamiento, ya se analizaron en la etapa anterior los documentos que se detallan a continuación:

- a) DIRECTIVA ESTRATEGICA NACIONAL. (DENAC N°1/82)  
(Número de Referencia: CM-001).
- b) DIRECTIVA ESTRATEGICA MILITAR. (DEMIL N°1/82)  
(Numero de Referencia: ST-25)
- c) DIRECTIVA DE ESTRATEGIA NACIONAL. (DENAC N°2/82)  
(Número de Referencia: ST-52).
- d) PLAN ESQUEMATICO N° 1/82"S" COATLANSUR.  
(Número de Referencia: CGL-32).
- e) DIRECTIVA PARA EL EMPLEO DE LAS FUERZAS TERRESTRES EN EL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR.  
(Número de Referencia: MTQ-68).
- f) PLAN DE OPERACIONES N° 2"S"/82 DE LA FUERZA DE TAREA 79. (Número de Referencia: SLA-05).
- g) ORDEN DE OPERACIONES N° 888/82"S" OPERACION "TOMMIE" (Número de Referencia: HE-01).
- h) ORDEN DE OPERACIONES COFUERSUB N°02/82"S".  
(Número de Referencia: XX-1).

En esta FASE se produjeron sólo Ordenes de Operaciones (Contribuyentes), que serán tratadas al avanzar en este trabajo. Luego queda como sólida la Conclusión, expresada en la Etapa anterior que rezaba:

"Se aprecia que el Plan Esquemático N° 01/82"S" COATLANSUR debió haber sido complementado por un Plan de Campaña".

(FUNA 20 Art. 11205 d); 11304 y 11405 d )





## II - A NIVEL EJECUCION

- 1) SITUACION ESTRATEGICA: Se iniciará el análisis a nivel estratégico de la IV Fase del conflicto Atlántico Sur.

No se pormenorizará con respecto a la Gran Estrategia, Estrategia Mundial, Regional Militar o Naval y sólo desarrollaremos el tema en su acepción más amplia.

Caído que fué el archipiélago de Georgias el 25 de abril, nuevamente en manos británicas, una conmoción profunda afectó a los contendientes de distinta manera.

En nuestro país, aún resonaban los vítores, aplausos, gestos y voces de aliento y adhesión de todos los sectores y círculos de opinión. El triunfalismo fácil, característica de nuestro pueblo, acalló voces aisladas de oposición, borró dudas, gestos y prudencias. Una sensación de seguridad y poderío había hecho presa de la población y por ende del Poder Gobernante, jaqueado por diversos problemas se encontró rápidamente apoyado por una población eufórica y partidaria.

Asimismo la masa de las Fuerzas Armadas, se halló ante un hecho consumado, limitadas ahora a compartir los halagos del triunfo y entusiasmadas igual que el pueblo del cual se nutren. A poco de andar y en el nivel de los fríos recintos de los Estados Mayores, surgió la lógica preocupación por el reto a que la evolución de la situación las iba encaminando paulatinamente.

Es así que la derrota sufrida en Georgias, considerando aún el Poder Relativo enfrentado, va mostrando a los cerebros fríos y profesionales de los hombres de armas que la empresa enfrentada presenta riesgos que no habían sido pensados, evaluados y encarados convenientemente.

Como resultado de la improvisación, las leyes que rigen la Política, la Geopolítica y la Geoestrategia fundamentalmente, comienzan a cobrar las deudas, no tanto en vidas y material, sino en territorio y prestigio y básicamente en dos factores que asomaban tímidamente en el proceso desencadenado: moral y espíritu.

En el otro bando por el contrario el principio de la empresa de recuperación de la Colonia perdida, empezaba a tener visos de realidad.

La captura de GEORGIAS era vital para Gran Bretaña, ya sea considerando el tema Política o Estratégicamente.





Desde el primer punto de vista, representaba una adecuada exhibición de fuerza, daba al Mundo y a su oponente, la clara indicación de la firmeza de sus intenciones y procederes futuros. Con respecto al segundo aspecto, la posesión del archipiélago le brindaba a la Fuerza de Intervención una adecuada Base Secundaria de Apoyo, facilitando la preparación del asalto final al Objetivo Ulterior representado por el Archipiélago Malvinas.

Concretada que fué la operación con muy poco esfuerzo y riesgo, sí con un sofisticado "Show the flag", propio de siglos anteriores, la confianza volvió al contendiente y el Gobierno de la Sra. Thatcher, dió un mentís adecuado a la oposición en el Parlamento.

Paralelamente y pese a lo ocurrido, nuestro Poder Político confiaba en la solución negociada y se aceptaba continuar un diálogo indefinido con el mediador circunstancial. No se establecieron firmemente los objetivos Políticos a alcanzar, la presión pública ejercía una inusitada influencia en la mesa de negociaciones, se continuaba basando todo el desempeño Político - Militar - Sicológico en especulaciones teóricas (suposiciones sin base firme), no se movilizó la conciencia y fundamentalmente el esfuerzo nacional.

Se mantuvo incólume un celoso principio de Economía de los Medios ante un posible accionar chileno, se retiraron fuerzas y se empeñaron otras no aptas. Estas medidas no eran producto de un Plan sino de iniciativas no propias de Profesionales de la Guerra y el resultado fué una gran confusión, un desordenado esfuerzo y por ende un comienzo de socavación de espíritus y mentes en hombres formados en el orden y el proceso mental razonado.

Simultáneamente las dilaciones en las conversaciones con el mediador le daban a Fuerzas Armadas experimentadas, adiestradas y profesionales la oportunidad de integrarse entre sí en forma estrecha y finiquitar sus preparativos en Ascensión para proceder a la recaptura de MALVINAS.

Se deberá recordar lo ya expuesto en apreciaciones anteriores, que obraba como incentivo particular para esta tarea, la necesidad por parte de la Royal Navy (núcleo básico de la Fuerza de Intervención) de probar con un hecho como el que ahora se le presentaba la necesidad de su existencia, lo inconveniente de su mutilación, lo imperioso por el contrario de su robustecimiento, ya que se estaba demostrando la necesidad de considerar que los intereses nacionales de Gran Bretaña no estaban confinados sólo a los límites de la NATO.





El gran Escenario ya a su vez mostraba a todos sus actores en escena, por un lado los contendientes, entre ambos EE.UU. con un mediador buscando resignar nuestra actitud y proclamando sin ambages que de no aceptar lo expuesto, su lugar estaba al lado de su único aliado confiable. La CEE procediendo a unirse a su aliado de la NATO, pese a intereses económicos encontrados, pero haciendo prevalecer su concepción europea del Mundo, en particular el del subdesarrollo o el del llamado "en desarrollo", pero concepto en fin con resabio aristocrático, en donde la vieja Europa, por tradición, estirpe y leyenda considera a ese otro mundo sumido aún en la pubertad política, humana científica, tecnológica y cultural. En consecuencia su alineación fué con sus pares, excepto España e Irlanda por razones de intereses comunes sobre el mismo tema, usurpación de tierras en ambos casos, reforzado en el segundo (Irlanda) por un violento y sangriento antagonismo secular.

El otro sector, Moscú y sus aliados, proyectando su presencia pero sin participar del drama, perseverando en su tarea de debilitar el frente Occidental sin arriesgar demasiado en la apuesta y evitando cuidadosamente colisionar con su gran adversario.

Por último el marco Latinoamericano, con una doble experiencia cercana a sus fronteras. Por un lado uno de sus vecinos enfrentando un poder imperialista conjunción de lo que siempre representó para ellos dependencia, vasallaje, vergüenza y odio. Por otra parte, a un grande del Sur orgulloso de su linaje europeo, ahora abandonado por quienes lo halagaban y obligado a luchar por sus derechos con los que hasta no hace mucho se consideraba un igual.

Con respecto a lo expuesto decía el Alte. CASTEX: "La Estrategia es en resumen como el espectro solar. Presenta una zona infrarroja que constituye el campo de la Política y una zona ultravioleta que constituye el campo de la Táctica y en la misma forma que el espectro solar pasa a las zonas invisibles por gradaciones imperceptibles, la Estrategia se reúne con la Política cambiando gradualmente de tono hasta confundirse."

Luego se puede deducir que como se expresó en una Apreciación anterior no estando definidos y esclarecidos exactamente los Objetivos Políticos propios, los correspondientes Objetivos Estratégicos adolecieron de las mismas condiciones de falta de claridad y firmeza. Por lo tanto los Modos Estratégicos resultaron inapropiados e inoportunos.

Consecuencia de la misma carencia en el orden regional e internacional fué nuestra falta de coherencia y unidad de propósitos que nos llevó a no poder movilizar voluntades fundamentales en nuestro apoyo, sólo obtuvimos en cambio actitudes de aliento. Nunca pudimos llegar a la decisión, puesto que nuestro accionar estaba signado por la imprevisión y la improvisación, actitud atribuible al desprecio de los Principios de la Estrategia en todos sus niveles.





///...4.

Presentado así el ambiente Estratégico General, se tratará con algún detalle el aspecto Estratégico Militar y Naval.

Se expresó anteriormente que confiamos en un momento determinado en una solución política, luego desaprovechamos el tiempo para prepararnos para una prueba de fuerza, mientras el enemigo si lo hacía.

Lo expuesto no es totalmente cierto en rigor de verdad, ya que efectivamente coincidiendo en que la "guerra es la continuación de la política" y en que además no existen una Estrategia para la Guerra y otra para la Paz, sino que definitivamente la Estrategia es única en una Nación (sólo varía el mayor o menor grado de violencia a utilizar para imponer una u otra), la Estrategia correspondiente al período previo al conflicto, no cumplía con los recaudos enunciados por el Alte. inglés Sir Cyprian BRIDGE a principios de siglo en el "Arte de la Guerra Naval" y que rezan:

- 1) Simplificación de la Administración.
- 2) Formulación de Programas Navales y de determinación de las características de los buques, instalaciones de depósitos, establecimientos de Bases Navales.
- 3) Funcionamiento de los Servicios.
- 4) Adiestramiento del Personal.
- 5) Redacción de los Planes de Operaciones.
- 6) Organización del Servicio de Informaciones.
- 7) Organización de la Movilización.

Todas estas previsiones constituyen en sí una Política Naval, cualquiera sea el país considerado. Las carencias de nuestra Armada al respecto han dado origen a diversas Acciones Recomendadas, tendientes a revertir una situación que coadyuvó a nuestra derrota.

Con respecto a nuestro escenario particular cabe consignar que aún con las limitaciones de alistamiento expuestas precedentemente, el deseo subyacente de solucionar la Crisis en forma incruenta o por lo menos con el menor daño posible, postergó, aunque en realidad anuló los esfuerzos para proceder a convertir los terrenos recuperados (en este caso MALVINAS) en una Base adecuadamente defendida.

El resultado fué la retención de elementos que hubiesen sido vitales para intentar una resistencia moderna, eficaz, profesional, elástica, coordinada con las restantes fuerzas y fundamentalmente con apoyatura adecuada psicológica y moral.

...///5.





Concretamente quienes ostentaban el Comando vislumbraban como se expuso al comienzo las dificultades de la Misión y por ende no deseaban arriesgar los pocos medios disponibles con escaso grado de éxito a alcanzar en el enfrentamiento. El corolario fué sensación de derrota en quienes descansaba la responsabilidad de la lucha.

Nuestra ARMADA fué utilizada en la forma más parecida a lo que fué la Armada Inglesa en el siglo XVIII y la Armada Alemana en la primera Guerra Mundial, es decir como "Flota en Potencia", pero con la característica de cumplir un rol, salvo al comienzo, absolutamente pasivo y por ende semejante al que hubiese sucedido si en lugar de haber resultado destruido el Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" lo hubiese sido la ARMADA ARGENTINA en pleno.

El hundimiento del Crucero creemos que fué determinante para anular todo esfuerzo a realizar por nuestra parte, ya que precisamente aquí se produce la dislocación estratégica, objetivo supremo a alcanzar por esta simbiosis de arte y ciencia.

Manifestamos en una apreciación anterior, que el enemigo nos venció aplicando la más pura expresión de la Estrategia Indirecta y ahora se puede aseverar al conocer en detalle los hechos. Las actitudes en los mandos, tropas y tripulaciones en campaña, salvo determinados núcleos, permiten corroborar que lo sicológico fué trascendente, y obviamente la Moral fué determinante.

El enemigo empleó toda una sabiduría adquirida a través de los siglos que le permitió vencer en diversas épocas a oponentes formidables: (España - Francia - Alemania), que además le permitió establecer un Imperio en gran parte del mundo conocido, aplicando alternativamente la Fuerza y la Política, llevando al oponente al disloque antes mencionado en base a las siguientes acciones:

- 1) Trastornado el dispositivo en oposición, forzando cambio de frentes, dislocando la distribución y organización de las fuerzas.
- 2) Separando las Fuerzas.
- 3) Poniendo en peligro sus abastecimientos.
- 4) Amenazando las rutas por las cuales pudiera retirarse en caso de necesidad o recuperarse en territorio propio.





///...6.

Por último cabe exponer que se enfrentaron dos concepciones militares, los británicos "formando parte de un Grupo Nacional Conjunto, trabajando para una única Autoridad Nacional, que dejó como lección el que las operaciones conjuntas de gran escala necesitan un mando único en un Cuartel General Conjunto", expresiones éstas del Alte. WOODWARD; mientras que por nuestra parte las Fuerzas propias mostraban un Comando de Teatro cercenado en su autoridad, huérfano de apoyo en las otras Fuerzas Armadas, sin un Estado Mayor Conjunto constituido para asistirlo, sin Planes de Campaña Alternativos elaborados, sin una Directiva Política clara y firme, impartiendo en forma permanente directivas que enfriaron el ardor bélico de sus subordinados, y encaminado a buscar el mínimo de pérdidas ante una lucha, que juzgaba azarosa y carente de posibilidades de éxito, una vez puesta en marcha la maquinaria militar de Gran Bretaña apoyada por la formidable logística de los EE.UU.

Se debe destacar como ya fuera expuesto en apreciaciones anteriores, que el conflicto MALVINAS, era enteramente una guerra en Teatro Marítimo, luego los factores Principales eran:

- a) Exploración.
- b) Control del Mar.
- c) Mantenimiento de las Líneas de Comunicaciones.

Con respecto al primer factor, no teníamos medios adecuados y los disponibles fueron desaprovechados por exceso de empleo en los pocos Planes elaborados y falta de coordinación de los organismos competentes. En cuanto al segundo punto consideraciones de Inteligencia, Política, Moral de Combate, Psicología y aplicación a ultranza del principio de Economía de Medios, impidieron o malograron intentar un accionar al respecto. Finalmente con respecto al último ítem, mantenimiento de las comunicaciones, el no cumplimiento de los dos primeros representó el resultado negativo inevitable para el tercero.

Dada la no observancia de los Principios Doctrinarios que hacen al Cuerpo de la Estrategia que debe regir las normas de toda Fuerza en Operaciones y la notoria carencia de la Comunidad de Actitudes que hacen al cuerpo doctrinario de todo esfuerzo de Guerra, las acciones bélicas en sí representaron una guerra de desgaste aéreo-terrestre que no reportó dividendos para el resultado final de la batalla, pese a éxitos aislados resultantes de sorpresas técnicas y/o tácticas (por ej.: Misiles Exocet disparados desde aeronaves o desde tierra).

...///7.





Al no existir direcciones estratégicas conjuntas definidas, la acción propia se agotó en esfuerzos parciales, no coordinados, sobre blancos no rentables, salvo en el aspecto propagandístico, que debido a un mal manejo de la información ahondó el shock dramático producido por la pronta, repentina, masiva y desordenada rendición de nuestras Fuerzas en las Islas.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la no observancia de una Doctrina Nacional en lo que respecta a una Política de Defensa Nacional, pueden llevar a la Nación a una situación de alto riesgo para el mantenimiento de la integridad de la misma."





- 2) SITUACION TACTICA: Hacemos nuestro el concepto expresado décadas atrás: "Estrategia antes del combate y después del combate; Táctica durante el combate, desde el instante en que las armas empiezan a actuar hasta que dejan de hacerlo".

Deducimos por ende, que la Fase en consideración muestra rasgos eminentemente Tácticos, aún cuando de cualquier forma, consecuentemente con pensamientos expresados anteriormente y con las reflexiones enunciadas por el Alte. CASTEX, cada vez más la Táctica y la Estrategia interactúan y asemejan en su presentación matices no siempre perfectamente definidos.

En sucesivos trabajos, hemos hablado de las Estrategias opuestas.

Por unaparte el bando inglés, actuando para lograr buscar nuestro aislamiento en diversos niveles estratégicos, conformando paulatinamente una situación de estrangulamiento, que posibilitara finalmente una Proyección adecuada del Poder Naval en los Territorios.

Con este fin, constituyó una Fuerza adecuadamente balanceada. No nos extenderemos, por ser muy conocidas, en analizar las fuerzas que participaron. Solo diremos que el Poder Relativo fué casi equilibrado hasta los primeros días de mayo; luego los refuerzos y reemplazos incesantes, provenientes de sus propios depósitos, cuarteles o astilleros, complementados por el arsenal Estadounidense, provocaron un vuelco en la balanza, al promediar el mes de mayo, que fué realmente significativo.

Recordemos que Gran Bretaña, empleó aproximadamente el 50% de su Flota de Superficie, estando el resto mayoritariamente en recorrida o reserva. El Tren Logístico poseía características no visualizadas desde la segunda Guerra Mundial. Asimismo las tropas destinadas a la reconquista eran la flor y nata de sus elementos de combate.

A estas fuerzas se agregaban los submarinos nucleares y un poder aéreo pequeño pero sofisticado. Si añadimos a lo anterior una capacidad de Comando, Control, Comunicaciones e Inteligencia propias de una Potencia Media a nivel Mundial, podemos lógicamente deducir que el platillo de la balanza estaba fuertemente inclinado a favor del agresor.

De cualquier forma, emitiremos ideas que no por novedosas creemos igualmente servirán de alerta a nuestra Armada y podrán ser utilizadas escolásticamente en el futuro.

Representan simples enunciaciones y consideraciones que deberán ser analizadas en profundidad por nuestros EE.MM. u organismos especializados dependiendo de la naturaleza de cada uno de los tópicos considerados. Algunas de ellas han dado origen a Acciones Recomendadas, pero no siempre es el caso, ya que todo dependerá de las actitudes estratégicas a adoptar, ante cada uno de los Objetivos Estratégicos, que se establezcan en el más alto nivel.





...//2.-

Dado que las Fuerzas Navales de Superficie no han tenido oportunidad de llegar al empuñamiento con las Fuerzas del ENO, no es factible emitir reflexiones al respecto, por ende sólo mencionaremos lo detectado en el bando ENO.

Con esta idea que manifestaremos en lo referente a la GAS, el esfuerzo desplegado por el oponente en aguas de baja profundidad (menos de 100/200 brazas) que ha sido significativo y sin rédito denotado.

Su defensa se basó fundamentalmente en la dispersión, altas velocidades y rumbos evasivos. No se detectaron cortinas cercanas para las unidades vitales, sí un amplio uso de helicópteros, se aprecia con sonar en pasivo y utilizando pequeñas cargas para perturbar los sonares de los submarinos propios. Puso en uso el torpedo Stingray no pudiéndose evaluar su desempeño. Sí se pueden destacar operaciones de barridos A/S en áreas de probable presencia de submarinos, esto último expresado por el OCT de la Fuerza de Tarea Británica.

No contaron con aviones para CAAS y menos para PAAS. Debe considerarse que probablemente se efectuó tal tipo de Tarea con aviones NIMROD con base en Ascensión y Dákar. (En este caso con exploración antiperficie aunada a la anterior).

Con respecto a la Guerra AA, no contando con aviones de Alerta Temprana, hicieron amplio uso de Piquetes Radar en la Marcación General del Enemigo, defensa en Profundidad donde se combinaban PAC-Misiles y artillería AA. Se tienen dudas, pero es dable suponer que haya habido alertas sobre salidas de aparatos propios desde el Continente.

Con respecto al rechazo aéreo, no se detectan rasgos importantes novedosos, salvo el uso por primera vez del misil SEA-WOLF en tareas contra-avión, con gran éxito.

Con respecto a la Defensa antimisil se mantiene la polémica respecto al elemento contrarrestante más eficaz ya sea misil o cañón/ametralladora. Pareciera que en este punto la defensa puntual se inclinaría por una combinación de ambos, con preponderancia a la última combinación cañón/ametralladora. Lo prueba en cierto modo, la instalación de éstos en buques de la USN en mayor cantidad luego del conflicto de las MALVINAS (según palabras del Secretario de Marina de la USN) y además en buques de la RN. (hablamos en particular del sistema Volcán Phalanx). De cualquier manera, para el caso, es dable de considerar el hecho como factor psicológico, ya que el volumen de fuego actúa negativamente sobre la moral de los pilotos atacantes. Asimismo, el fuego AA actúa positivamente sobre las dotaciones de los buques atacados.

...//3.-



///...3.

14



En relación con el uso de los Misiles Sea-Dart, se le atribuyen 5 derribos, pero fundamentalmente y haciendo abstracción de las dificultades de operación de los Radares 909 y demoras de recarga, lo concreto es que su amenaza obligó a nuestros aviones a volar con perfil bajo con todas las implicancias negativas que ello significa, por ejemplo quedar a merced del armamento AA liviano, profusamente distribuido por los mandos británicos (ametralladoras de 12,7 mm y Blow-Pipe).

Queda como idea básica, que una Fuerza Naval desplegada necesita de aviones DAT para su protección, PAC adecuada para todo tiempo y plan CONEM no demasiado estricto.

Con respecto a encuentro entre unidades de superficie, se aprecia que las Tácticas presentaban matices similares a los propios, desbalanceado en contra de las Fuerzas propias, por el uso por parte del enemigo de helicópteros adecuados con misiles Sea-Skua y sensores apropiados.

En cuanto al empleo de Comandos o Tropas Especiales, Tropas de Infantería de Marina y elementos de apoyo, queda claro lo ya manifestado en trabajos anteriores; a saber: El enemigo no sorprendió con elementos novedosos en extremo y tácticas o procedimientos no conocidos. Simplemente operó con agresividad, audacia, coraje y un excelente nivel de adiestramiento.

Utilizó al máximo el Principio de la Maniobra y el Fuego Disuasivo. Aplicó la Masa en los puntos adecuados, buscando economizar sus medios inteligentemente, consecuente con el Objetivo buscado.

Combatió de noche y descansó durante el día, de mostrando: adiestramiento y resistencia física.

Utilizó la artillería naval, aún con un calibre inadecuado, para intimidar y desgastar a nuestras tropas.

Demostró en su accionar lo que no por conocido es siempre recordado. Me refiero concretamente a: una vez declarado el conflicto, no existe pausa, sino que por el contrario la continuidad es una constante en la acción. Así como también que la defensa NO lleva implícita la inmovilidad y la pasividad, sino que por el contrario la maniobra debe estar permanentemente presente en el espíritu de los combatientes y fundamentalmente en quien manda, listos para obrar de inmediato, no siendo posible abandonarse un sólo instante a riesgo de cometer una grave negligencia, debido a un falso sentimiento de seguridad.

Por último el equipo utilizado por los SAS y SBS no nos son desconocidos y actuaron en forma similar a la expuesta por nuestra doctrina.

Para los desembarcos fueron utilizadas embarcaciones transportadas por los buques de desembarco-dique, de porte adecuado, muy marineras y que se aprecia con una capacidad de 50/70 hombres. Se utilizaron con éxito vehículos a oruga, Snow-Cats (adaptados) y caminos flexibles para despeje de playa.

...///4.



///...4.

Los puntos expuestos, consideramos son los relevantes respecto al enemigo, en aquellas acciones que nos cupo actuar.

Con respecto a las fuerzas propias y siguiendo un orden similar, debemos mencionar el hecho de nuestras carencias en lo que hace a la GAS, inclusive en los nuevos medios a incorporar. Debe pensarse ya sea en helicópteros en profusión (solución que no se considera aceptable al presente y mediano plazo) o un arma de todo tiempo para un alcance medio.

En lo que hace a GAA la defensa puntual y alerta temprana deberán ser encaradas con máxima prioridad (esto incluye Planes CONEM - capacidades MAE - equipamiento mínimo de aeronaves disponibles como elementos DAT).

En lo referente a la Defensa Puntual y hasta tanto contar con sistemas diseñados al efecto, pensar en la instalación numerosa de armamento AA portátil (AA 12,7) en todas las unidades.

En lo atinente a la Guerra Antisuperficie, la carencia de experiencia y la suposición por parte del ENO de Tácticas similares a las propias, exige por parte de nuestros EE.MM. operativos, la consigna de imaginar nuevos arreglos tácticos al respecto.

Nuestro Sostén Logístico Móvil, deberá ser pensado, organizado y adiestrado con criterio militar, es decir de Apoyo a Operaciones Eficaces. De la misma manera deberá organizarse una Base Secundaria Avanzada en nuestro Litoral Sur, además de la BNPB.

Como medida que emana del accionar de nuestro enemigo, en el conflicto MALVINAS, surge en forma imperiosa adecuar nuestras fuerzas Navales, Aeronavales y de IM. a la Misión que nos corresponde: Proyección de Nuestro Poder Naval desde el Mar, facilitando a nuestros Infantes la posibilidad de desarrollar sus verdaderas capacidades anfibas, razón de ser de su existencia y arma versátil para ser aplicada en el lugar y momento oportuno.

Con respecto al Teatro y su meteorología, durante esta fase la proximidad del invierno provocó situaciones que afectaron notablemente el material y personal, en función de los fuertes vientos, bajas temperaturas, heladas, estado de mar y terreno.

///...5.-





CONCLUSIONES:

- 1 -"Se aprecia que nuestro accionar en el campo táctico, presentó al ENO una sola sorpresa, el uso eficiente de Misiles Modo Aire - Superficie y Tierra - Superficie."
- 2 -"Se aprecia que el accionar Táctico del oponente fué doctrinario, no presentando facetas demasiado distintivas."
- 3 -"Se aprecia que dado el Teatro de Operaciones de nuestros probables conflictos (Austral), deberemos realizar un urgente esfuerzo logístico de preparación al respecto y de adiestramiento al efecto."
- 4 -"Se aprecia que dadas nuestras restricciones presupuestarias por lo menos en el corto y mediano plazo, las observaciones surgidas a nivel táctico, nos obligan a:
  - a. Profesionalizar nuestros Cuadros.
  - b. Adiestrarnos realícticamente.
  - c. Usar áreas de clima y meteorología en general similares a las de futuros conflictos.
  - d. Extremar las medidas para que la originalidad, inventiva y entusiasmo reemplacen en la medida de lo posible los fondos y medios no disponibles."

17  
CRONOLOGIA DE LAS ACCIONES



FUERZA DE TAREA 79

26 DE ABRIL

- 08,42 - A.R.A. "SEGUI" se amarró a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- 10,00 - El COMANDANTE DE LA PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES le sugiere por "SUNCHO" al COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.2 operar en un área de 30 millas hacia el 315° del área ANDRES (097/PUNTA NORTE/172) debido a que las profundidades reinantes son propicias para la operación de submarinos. El temperamento es adoptado.
- 10,15 - Petrolero YPF "PUERTO ROSALES" zarpó de COMODORO RIVADAVIA hacia el área de operaciones del GRUPO DE TAREA 79.3 (ISLA DE LOS ESTADOS).
- 12,00 - El GRUPO DE TAREA 79.2 arriba al área ANDRES y comienza el patrullado. El COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH 261111 le ORDENA AL COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.2 reunión en el área FELIPE antes del 262339.
- 21,35 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" se amarró a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- 23,59 - GRUPO DE TAREA 79.1 y 79.2 se reúnen en latitud 43° 26' (S) longitud 64° 46' (W).

Se dan nuevas Areas de Referencia con siguientes puntos (GFH 261901 del CFT 79) (radio de 20 millas):

RAMON	Latitud	49°40' (S)	Longitud	66°10' (W).
PEDRO	Latitud	51°00' (S)	Longitud	67°00' (W).
OSVALDO	Latitud	52°10' (S)	Longitud	65°40' (W).
NORBERTO	Latitud	53°20' (S)	Longitud	65°30' (W).
MIGUEL	Latitud	54°10' (S)	Longitud	64°40' (W).
LUIS	Latitud	55°10' (S)	Longitud	63°20' (W).
JULIAN	Latitud	55°30' (S)	Longitud	61°00' (W).
IGNACIO	Latitud	55°30' (S)	Longitud	58°30' (W).
NESTOR	Latitud	55°10' (S)	Longitud	56°20' (W).

///...2.



27 DE ABRIL

- A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" se destaca para reunión con A.R.A. "25 DE MAYO" en EL RINCON el 281200.
- Apreciación constitución Fuerzas de JEIN: GRUPO ATAQUE y GRUPO ANFIBIO Y APOYO.
- Diferencia con apreciación COATLANSUR no existencia segundo grupo con misión constituir apoyo logístico/ Base Naval Avanzada.
- GEORGIAS sin información.
- Campaña periodística anuncia ataque próximas 48 horas (GFH 271202 COATLANSUR).
- 06,00 - La FUERZA DE TAREA 79 se reúne al 201/PUNTA NINFAS/25; se adopta una Formación Circular (2C2) con Guía y Nave Capitana A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" y en un círculo de 4.000 yardas distribuidos uniformemente el A.R.A. "HERCULES", "DRUMMOND", "GUERRICO", "GRANVILLE" y "PY".
- 12,00 - A.R.A. "PY" y A.R.A. "HERCULES" se destacan al área ANDRES (097/PUNTA NORTE/132) (GFH 271205 del CFT 79).

28 DE ABRIL

- 08.00 - A.R.A. "25 DE MAYO" zarpó de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- A.R.A. "PIEDRA BUENA" y Petrolero YPF "PUERTO ROSALES" reunión con A.R.A. "GENERAL BELGRANO" al 300°/AÑO NUEVO/10' pasando a constituir el GRUPO DE TAREA 79.3.
- A.R.A. "PY" y A.R.A. "HERCULES" ejercicios de Batalla en forma independiente durante patrullado área ANDRES.
- 08.55 - El COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH 280855 in-forma traslada su insignia del A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" al A.R.A. "25 DE MAYO" a partir del 281030.

...///3.-

19



- 12,00 - DIVISION CORBETAS en reabastecimiento con el YPF "CAMPO DURAN" al 180°/FARO RIO NEGRO/30 millas.
- A.R.A. "25 DE MAYO" se reúne con el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" en EL RINCON. A.R.A. "25 DE MAYO" inicia traslado al AREA FELIPE donde debe arribar el 291200 y A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" se dirige a reabastecerse del YPF "CAMPO DURAN" al 180°/FARO RIO NEGRO/30 millas.
- 12,15 - El COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH 281215 informa: Intención maniobra FUERZA DE TAREA 79. Partir 300800 79.1 "RICARDO"; 79.2 "JUAN"; 79.3 "MIGUEL", iniciar exploración AEREA, Antisubmarina, Antisuperficie aperiódica NORTE y OESTE MALVINAS. Aeronaves configuración antisubmarina. Alcance máximo 300 millas. Defensa antisubmarina mínima. Selección derrotas, velocidades erráticas, búsqueda sonar pasiva, dentro isobata 120 metros.
- Detección radar 9/12 ecos en formación circular en latitud 39°00' (S), longitud 35°30' (W).
- Posible Destructor Británico 5 días en ISLA DAWSON. (GFH281112 y 282322 COATLANSUR).
- 15,40 - A.R.A. "HERCULES" recibe GFH 281215 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 informando intención de su maniobra: GRUPO DE TAREA 79.1 en área "RICARDO"; GRUPO DE TAREA 79.2 en área "JUAN" y GRUPO DE TAREA 79.3 en área "MIGUEL".
- 15,41 - El COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 pide a COATLANSUR orientación sobre Maniobra Operacional General y actualización objetivos efectos adecuar contribución FUERZA DE TAREA 79 (GFH 281541 CFT 79).
- 17,00 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" efectúa maniobra de reaprovisionamiento de combustible con el BT "PUERTO ROSALES".
- 17,20 - A.R.A. "BOUCHARD" zarpa de PUERTO DESEADO y se dirige a zona de operaciones a 22 nudos.
- 20,00 - A.R.A. "PY" y A.R.A. "HERCULES" se dirigen hacia el ESTE de la boca de GOLFO NUEVO a encontrar al buque de YPF "CAMPO DURAN".
- 21,00 - A.R.A. "PY" y A.R.A. "HERCULES" efectúan ejercicio de coordinación antiaérea (finaliza a 23,00 horas).
- A.R.A. "PUNTA MEDANOS" zarpó de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO. Navegó en forma independiente con arrumbamiento general Sur, para reunión con la FUERZA DE TAREA 79 (no recibió órdenes respecto al punto de reunión, por lo cual navegó hacia las áreas en que se encontraba la FUERZA DE TAREA, en función de la interceptación de despachos).

///...4.-





- DIVISION CORBETAS y A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" finaliza do reabastecimiento con el "CAMPO DURAN" se dirige al AREA FELIPE para reunión con el A.R.A. "25 DE MAYO" y el "CAMPO DURAN" es destacado al 300°/CABO BLANCO/30 millas.

29 DE ABRIL

- 03,15 - A.R.A. "PY" y A.R.A. "HERCULES" se reúnen con el buque YPF "CAMPO DURAN" al 090°PUNTA DELGADA/40 millas.
- 08,00 - A.R.A. "PY" y A.R.A. "HERCULES" se reabastecen del buque YPF "CAMPO DURAN" (finalizó a 13,30 horas).
  - GRUPO DE TAREA 79.1 en Area "FELIPE", luego es destacado al Area "RICARDO". GRUPO DE TAREA 79.2 en Area "FELIPE", luego es destacado al Area "JUAN".
- 10.09 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó de PUERTO BELGRANO, con destino a PUERTO MADRYN (ETA 301530).
- 12,05 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 por GFH 291205 dispone: Efectos materializar amenaza y medir reacción se ordena derrota 011200 "MIGUEL"; 012200 "JULIAN", 020400 GRILLA AZUL 036/381; 021000 "JULIAN" 022400 "MIGUEL" con permanencia mínimo tiempo necesario Area Exclusión adoptando medidas antisubmarinas posibles. Informar resultados. (al COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.3)
- 13,30 - A.R.A. "PY" y A.R.A. "HERCULES" navegando hacia el área "JUAN" (080°/CABO BLANCO/72).
- 22,00 - A.R.A. "BOUCHARD" se reúne con el A.R.A. "GENERAL BELGRANO", el A.R.A. "PIEDRA BUENA" y el Petrolero YPF "PUERTO ROSALES" conformando el GRUPO DE TAREA 79.3 (fondeó a 22,30 horas en BAHIA SAN ANTONIO).
  - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO por orden de COATLANSUR con destino a PUERTO MADRYN. Se embarca un helicóptero ALOUETTE con misiles AS 11.
  - Se confirma bloqueo aéreo a partir 300800 en misma Zona de Exclusión marítima, incluso también buques mercantes o aeronave civil en apoyo.
  - H.M.S. "ENDURANCE" habría iniciado evacuación científicos de ISLA SAN PEDRO (GFH 291302 COATLANSUR).

...///5.

30 DE ABRIL

- 03,15 - A.R.A. "PY" y A.R.A. HERCULES" patrullando en área JUAN (080°/CABO BLANCO/72). Posteriormente se inició traslado al área CRISTOBAL (080°/CABO BLANCO/187), en la cual se continuó patrullando.
- 08,00 - GRUPO DE TAREA 79.1 arribó al Area "RICARDO".  
GRUPO DE TAREA 79.2 arribó al Area "JUAN".  
GRUPO DE TAREA 79.3 arribó al Area "MIGUEL".
- 08,45 - A.R.A. "GENERAL BELGRANO", A.R.A. "PIEDRA BUENA" y A.R.A. "BOU CHARD" efectúan maniobra de reaprovisionamiento de combustible con el BT "PUERTO ROSALES" (finaliza a 17,00 horas).
- 12,45 - GRUPO DE TAREA 79.1 destacado al Area "DIEGO", debiendo arribar el 010800.  
GRUPO DE TAREA 79.2 destacado al Area "CRISTOBAL", debiendo arribar al 010800.
- 15,30 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" se amarró al muelle ALMIRANTE STORNI de PUERTO MADRYN, permaneciendo allí hasta el 4 de mayo.
- 15,45 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH 301545; por falta de información en últimas 48 horas, pide intensificar búsqueda al ESTE de MALVINAS, no realizable con exploración propia. Exploración requerida realizándose con limitaciones (GFH 301849 y 302058 de COATLANSUR)
- Zona de Exclusión ampliada a pesqueros en vigilancia, búsqueda, inteligencia, etc.
  - Avistado "FORT GRANGE" en latitud 34°28' (S), longitud 31°26' (W).
  - Avistado aviones y helicópteros en área de 50 millas centrada en latitud 50°00' (S), longitud 51°00' (W).
  - Máxima peligrosidad operaciones aéreas nocturnas (GFH 301232 y 301922 COATLANSUR).

///...6.-





...///6.

01 DE MAYO

- 01,59 - COATLANSUR por GFH 010159 ordena no aconsejable por ahora estacionarse fuera de las 200 millas del continente.
- 03,18 - Se avista periscopio en latitud 50°05' (S), longitud 53°15' (W); luego en la misma posición submarino y buque de guerra (GFH 010318 y 010439 de COATLANSUR)
- 05,02 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa arribó Area Operaciones y permanece en Area "ISMAEL".
- 08,00 - GRUPO DE TAREA 79.1, en Area "DIEGO".  
GRUPO DE TAREA 79,2, en Area "CRISTOBAL".  
GRUPO DE TAREA 79,3, en Area "MIGUEL".
- 08,30 - A.R.A. "GENERAL BELGRANO" realiza nueva maniobra de reaprovisionamiento de combustible con el BT "PUERTO ROSALES" en proximidades del área "MIGUEL" (finalizó a 13,30 Hs.).
- 11,35 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" tomó contacto con la FUERZA DE TAREA 79.
- 12,00 - GRUPO DE TAREA 79.3 destacado al Area "JULIAN" debiendo estar a 22,00 horas.
- 13,50 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" inicia reabastecimiento al A.R.A. "PY"
- 14,00 - GRUPO DE TAREA 79.3 inicia el traslado al área JULIAN, excluido el BT "PUERTO ROSALES" que permaneció fondeado en la Bahía SAN ANTONIO (ISLA DE LOS ESTADOS).
- 14,40 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" suspende reabastecimiento al A.R.A. "PY" por alarma antiaérea (a 17,30 hs. se pasa a condición alarma blanca).
- 15,17 - GRUPO DE TAREA 79.1 destaca la DIVISION CORBETAS para conformar el GRUPO DE TAREA 79.4.  
GRUPO DE TAREA 79.2 destaca al A.R.A. "PUNTA MEDANOS" para integrar el GRUPO DE TAREA 79.4.  
COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH 011517 constituye al GRUPO DE TAREA 79.4 con la DIVISION CORBETAS y el A.R.A. "PUNTA MEDANOS", el cual es destacado al Area "CRISTOBAL" (GT 79.4).

///...7.



...///7.

- 15,30 - A.R.A. "PY" y A.R.A. "HERCULES" se reúnen con la FUERZA DE TAREA 79 en el área DIEGO (102°/CABO BLANCO/141).
- 15,30 - FUERZA DE TAREA 79; reconocidos y localizados 1 Portaaviones y 7 Destructoros al 031°/PUERTO ARGENTINO/120 millas. FUERZA DE TAREA 79 inicia interceptación intención atacar crepúsculo matutino.
- 15,50 - COATLANSUR por GFH 011550 informa: SITREP MALVINAS 011540. Efectuándose desembarco con helicópteros zona Norte. Unidades de superficie 010° al 145° distancia escalonada 90/40/10 millas. Desembarco protegido por PAC de HARRIER. Ataque que FUERZA AEREA ARGENTINA se realizará a 16,10 horas.
- 17,50 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" reabastece a los A.R.A. "DRUMMOND", "GUERRICO" y "GRANVILLE" (finaliza a 21,15 horas). Posteriormente se navega en formación formando parte del GRUPO DE TAREA 79.4 con dichas Corbetas.
- 18,30 - La FUERZA DE TAREA 79 tomó un raid de 3 lobos. Se cubrió combate. A.R.A. "25 DE MAYO" lanzó una PAC. Por la información de días posteriores habrían sido 3 M-V de la FUERZA AEREA ARGENTINA.
- 18.41 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 corrige y amplía 011629; localizados y detectados:
- 1 grande; latitud 50°21'(S), longitud 56°13'(W).
  - 1 mediano; latitud 50°41'(S), longitud 56°25'(W).
  - 1 mediano; latitud 50°12'(S), longitud 56°39'(W).
  - 1 mediano; latitud 50°22'(S), longitud 56°49'(W).
  - 3 medianos; latitud 50°31'(S), longitud 56°22'(W). (GFH 011841 CFT 79).
- 20,00 - GRUPO DE TAREA 79.4 es destacado al borde sur del Area "GASTON".
- 20,07 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH 012007 ordena iniciación operaciones ofensivas - 79.1 a posición relativa favorable para ataque DIURNO - 79.4 a borde Area "GASTON" para atacar unidades desgastadas - 79.3 por sur BANCO BURDWOODS intentando contacto unidades al sur para desgastarlas. Unicamente blancos oportunidad favorable teniendo en cuenta amenaza aérea.
- 20,10 - GRUPO DE TAREA 79.1 busca Posición Relativa Favorable para ataque aéreo sobre Fuerza Enemiga.
- 21,00 - FUERZA DE TAREA 79 inició aproximación con arrumbamiento general 140° efectos lanzar ataque aéreo desde el A.R.A. "25 DE MAYO" en el crepúsculo del 2 de mayo.

///...8.





...///8.

22,00 - GRUPO DE TAREA 79.3 es destacado a posición de grilla 036/381 (BANCO BURDWOODS).

02 DE MAYO

- 01,45 - Detectado apreciado HARRIER por explorador en contacto desde 020030 a 60/70 millas de la Fuerza durante 30 minutos orbitando luego (GFH 020145 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79).
- El COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH 020145 informa a COATLANSUR que condiciones viento hacen inaceptable ataque aéreo propio por alcance y limitaciones de armamento. Se aleja. La posición de la FUERZA DE TAREA 79 era 250 millas al NORTE de MALVINAS (constituída por GRUPO DE TAREA 79.1 y 79.4)
- 02.25 - GRUPO DE TAREA 79.1 se aleja de la posición relativa favorable porque condiciones meteorológicas imposibilitan ataque. Rumbo 230° máxima velocidad (GFH 020225 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79).
- 02,40 - El COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH 012007 destaca a la DIVISION CORBETAS a ocupar estación para atacar desde el borde SUR del área GASTON y ordena al A.R.A. "PUNTA MEDANOS" dirigirse hacia el Continente, adoptando rumbo general OESTE y máxima velocidad. Posteriormente por GFH 020225 el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 ordena al GRUPO DE TAREA 79.4 adoptar rumbo 320°, reuniéndose las Corbetas con el A.R.A. "PUNTA MEDANOS" y se continúa navegando en formación a fin de recalar en el Golfo de SAN JORGE.
- 03,51 - Se indica no atacar unidades al Norte de latitud 50° y GRUPO DE TAREA 79.1 y GRUPO DE TAREA 79.4 se mantendrán al Norte de latitud 48° (GFH 020129 de COATLANSUR y 020351 del CFT 79).
- GRUPO DE TAREA 79.3 navega a posición de grilla 036/311; luego navega al Area JULIAN arribando a 10,00 horas; luego al Area MIGUEL debiendo arribar a 24,00 horas.
- 04,31 - GRUPO DE TAREA 79.1 arriba al Area CRISTOBAL.
- El COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 (por GFH 020431) ordena al GRUPO DE TAREA 79.1 ocupar área CRISTOBAL (manteniendo exploración); al GRUPO DE TAREA 79.4 ir al 035°/área CRISTOBAL/60 y al GRUPO DE TAREA 79.3 mantenerse en área IGNACIO.

///...9.



...///9.

- 06,40 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 (por GFH 020640) informa composición GRUPO DE TAREA BRITANICO: Un Portaaviones, seis destructores y dos grandes.
- 12,48 - GRUPO DE TAREA 79.1 destacado al Area RICARDO y GRUPO DE TAREA 79.4 al Area JUAN (deben arribar 030600).
- 16,00 - A.R.A. "GENERAL BELGRANO" es atacado y hundido en latitud 55°24'(S), longitud 61°32'(W). A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" permanecen en su apoyo.
- 17,45 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 recibe informe del A.R.A. "PIEDRA BUENA" donde aprecia que A.R.A. "GENERAL BELGRANO" ha sido torpedeado y se encuentra sin comunicaciones.
- GRUPO DE TAREA 79.2; A.R.A. "PY" es destacado para reabastecimiento al 310°/CABO BLANCO/30 millas.
- 20.20 - A.R.A. "GURRUCHAGA" destacado desde USHUAIA en apoyo naufragos del A.R.A. "GENERAL BELGRANO".
- Detectados operando Area de Operaciones MALVINAS 12 unidades incluidos los Portaaviones, se aprecia posible reunión Fuerza Ataque GEORGIAS con primer grupo. Sobre MALVINAS se mantiene máxima peligrosidad operación aérea/navales nocturnas empleando horas diurnas por demora rechazo contra aérea (GFH 021402 COATLANSUR).
- 12,30 - A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" efectuaron pruebas de detección sonar en escucha pasiva sobre el A.R.A. A  
15,00 "GENERAL BELGRANO", quien efectuaba enmascaramiento de revoluciones. Distancias de detección: Por proa= 4.000/5.000 yardas; por través= 7.000 yardas; por popa= 4.000 yardas. El GRUPO DE TAREA 79.3 (excepto B/T "PUERTO ROSALES) navegaba en formación flexible; A.R.A. "GENERAL BELGRANO" Guía de Formación; A.R.A. "PIEDRA BUENA" por la amura de estribor del Guía entre 6.000 y 8.000 yardas y el A.R.A. "BOUCHARD" por el través de estribor del Guía entre 6.000 y 8.000 yardas. Viento del 310°, 30/35 nudos; mar 4 del 310°. Rumbo 270° velocidad 10 nudos.
- 15,20 - GRUPO DE TAREA 79.3 cayó al rumbo 290° velocidad 10 nudos.

///...10.





...///10.

- 16,00 - A.R.A. "GENERAL BELGRANO", sobre el borde del Area "JULIAN" y marcando a PUNTA SAN JUAN (ISLA DE LOS ESTADOS) al 290°, distancia 87 millas (latitud 55°30'(S), longitud 61°00'(W)) es atacado por un submarino británico, recibiendo un primer impacto a la altura de máquina de popa y un segundo impacto (aproximadamente 3 segundos después) sobre la proa, (ambos impactos sobre la banda de babor) quedando sin propulsión, sin energía eléctrica, con su timón trabado 15° a babor, sufriendo la pérdida de la proa, deteniendo su avance y escorándose de inmediato a babor, alcanzando en pocos minutos una escora de 13°.
- 16,05 - A.R.A. "BOUCHARD" escucha un golpe como si fuera un muy fuerte impacto sobre la banda de babor del buque, se cubre Combate Antisubmarino. Se informa al A.R.A. "GENERAL BELGRANO" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" que había sido objeto de un aparente impacto de torpedo sin explotar sobre la banda de babor. A.R.A. "PIEDRA BUENA" acusa recibo, no así el A.R.A. "GENERAL BELGRANO" por ninguno de los canales vigentes, incluso el TRITON. Al llamar por foco al A.R.A. "GENERAL BELGRANO", este solo contesta con algunos destellos y luego cesa su transmisión.
- 16,10 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" cubre combate antisubmarino.
- 16,14 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" aumenta velocidad a 20 nudos.
- A.R.A. "GENERAL BELGRANO", la Central de Control de Averías informa que el buque mantiene su escora de 13°, por lo cual Comando demora la orden de abandono del buque. Se lanzan del puente de Comando 2 luces VERY (una roja y una blanca). Comando transmite por lámpara ALDIS la señal "EGA-T" (con la batería del equipo de comunicaciones) al A.R.A. "PIEDRA BUENA", el cual pareció dar el recibido. Se lanzan otras 3 luces VERY blanca. Central de Control de Averías informa que se ha declarado incendio en Máquinas y que no puede controlar la escora, que en ese momento (16,20 horas) llegaba a 21 grados.
- A.R.A. "BOUCHARD" no observa averías en su buque e informa lo apreciado al COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH Z-021630. El C.I.C. propio informa que A.R.A. "GENERAL BELGRANO" quedó al garete, además se observan bengalas blancas lanzadas por el A.R.A. "GENERAL BELGRANO", por lo que se su pone la posibilidad de que hubiera sido torpedeado.
- A.R.A. "PIEDRA BUENA" intercambia información con A.R.A. "BOUCHARD". Apreciación de ese momento, A.R.A. "GENERAL BELGRANO" sin máquinas ni energía eléctrica (Por C.I.C., A.R.A. "GENERAL BELGRANO" al garete).

///...11.



...///11.

- 16,20 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" considera no conveniente acercarse al A.R.A. "GENERAL BELGRANO" (decisión que comparte el A.R.A. "BOUCHARD") y ante certeza del A.R.A. "BOUCHARD" de haber recibido torpedo sin explotar, o bien explosión próxima de uno, A.R.A. "PIEDRA BUENA" decide abrir distancias, asumiendo un ataque submarino a la fuerza. Se ordena el alejamiento de ambos destructores a máxima velocidad hasta las 20 millas del Crucero.
- 16,25 - A.R.A. "GENERAL BELGRANO", el Comandante ordena el abandono del buque, el que se cumple hasta las 16,40 horas. Se verificó que previo a abandonar el buque fuera destruido el material criptográfico y arrojado al mar en bolsas lastradas; se intentó comunicarse con equipos de emergencia en frecuencia de socorro, sin llegar a efectivizarse por incorrecta operación de quien debió manipular.
- 16,26 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" tiene comunicaciones con el A.R.A. "GENERAL BELGRANO" que en ese instante parecen normales con foco, pero en cierta forma incoherentes (transmite "K") y que se interrumpen. A.R.A. "PIEDRA BUENA" impone GFH Z-021635.
- 16,37 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" a causa de regular visibilidad pierde contacto con el A.R.A. "GENERAL BELGRANO".
- 16,50 - A.R.A. "GENERAL BELGRANO", el Comandante, previa verificación de que no quedaba personal en la cubierta principal, abandonó el buque, siendo ya la escora de aproximadamente 45 grados.
- 17,02 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" pierde contacto radar con el A.R.A. "GENERAL BELGRANO" a 15 millas.
- 17,05 - A.R.A. "GENERAL BELGRANO" se hunde totalmente.
- 17,07 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" decide invertir rumbo para intentar retomar contacto. Mantiene medidas antitorpedo.
- 17,15 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" aprecia que sin contar con apoyo aéreo debe mantener la anterior decisión de alejarse por lo menos 20 millas del área de amenaza. Considera y atribuye a pobres condiciones de propagación la ausencia de eco radar. Por intercambios de opinión con el A.R.A. "BOUCHARD" decide proseguir la investigación hasta 17,32 horas, en que se alcanza una posición a 13 millas de la posición conocida del A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

///...12.





...///12.

- 17,32 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" invierte rumbo, ondeando entre 280° y el 310°.
- 18,07 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" contramarcha hacia el Este, en actitud de espera y decisión sobre el apoyo requerido. Se efectúa gobierno evasivo navegando alternativamente hacia el Oeste y el Este, en un área entre 20 y 30 millas del Punto Dato.
- 19,22 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" recibe GFH 0-021855 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 disponiendo aproximar una unidad; ordena al A.R.A. "BOUCHARD" mantenerse al Noroeste y se destaca a investigar. Permanece entre 5 y 10 millas del Punto Dato (de 21,00 horas a 21,30 horas) imponiendo GFH Z-0-022130. A partir de entonces se produce paulatino empeoramiento de la meteorología.
- 23,10 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" recibe GFH 022301 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 y decide reunirse con el A.R.A. "BOUCHARD", a quien le ordena mantener su arrumbamiento Noroeste. Por GFH 0-022310 le ordena al B/T "PUERTO ROSALES" mantenerse en su fondeadero de ISLA DE LOS ESTADOS.

03 DE MAYO

- 00,00 - GRUPO DE TAREA 79.1 navegando al Area RICARDO, donde arriba a 06,00 horas. Luego es destacado en derrota costera a BAHIA ENGAÑO donde se reunió con el GRUPO DE TAREA 79.4 el 042400. A.R.A. "PY" (del GRUPO DE TAREA 79.2) comienza a operar con el GRUPO DE TAREA 79.1.
- GRUPO DE TAREA 79.4 navegando a posición 000/CABO BLANCO/ 20 millas.
- 01,41 - COATLANSUR ordena al A.R.A. "BAHIA PARAISO" (GFH 030141) destacarse en apoyo del A.R.A. "GENERAL BELGRANO" en latitud 55°24'(S), longitud 61°32'(W).
- 02,35 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" escuchó señal de emergencia en frecuencia 2.182 dando posición latitud 49°55'(S), longitud 58°35'(W), presume engaño, mensaje no repetido (situación al Norte de MALVINAS) zona operación A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" (GFH 030335 del A.R.A. "BAHIA PARAISO").
- 09,15 - COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA por GFH 030915 informa que Enemigo recibe información satélite sobre posición diurna y nocturna de todas las unidades de superficie propias.

///...13.



...///13.

- 15,05 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" por GFH 031305 informa que helicóptero efectuó caladas en VERDE 214/034, debido a contacto radar intermitente a 10,43 horas, detectándose PING sonar en nueva calada al SW/12 millas del Punto Dato, en tercera calada se obtuvo ruido hidrofónico, cuarta calada sin novedad. (H-3 del V-2 en 48°38'(S) 65°36'(W)).-
  
- 17,35 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" (con el GRUPO DE TAREA 79.4) fondea en proximidades del FARO MONTE LOAYZA.
  
- 18,25 - GRUPO DE TAREA 79.4 fondeó en proximidades de CABO BLANCO.
  
- 21,00 - GRUPO DE TAREA 79.4 destacado a BAHIA ENGAÑO.
  
- 23,15 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" (y GRUPO DE TAREA 79.4) zarpa e inicia el cruce del GOLFO SAN JORGE.
  
- Enemigo con información satélite dividido en 2 grupos (GFH 031622 COATLANSUR).
  
- 01,40 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" recibe el GFH 0-022338 de COATLANSUR ordenándole hacerse cargo de la búsqueda.
  
- 01,50 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" se dirige al Punto Dato, ordena (GFH 0-030150) al A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "GURRUCHAGA" reunión en dicho Punto y se constituye en Comandante en Escena.
  
- 03,05 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" en proximidades Punto Dato y con avión NEPTUNE 2 P 112 inicia primer barrido al Este (Rumbo 135°). Se adoptan Punto Dato 021650, latitud 55°24', longitud 61°32', radio 5 millas; Punto Dato 031200, latitud 55°29', longitud 60°34', radio 15 millas; deriva del Punto Dato, rumbo 100 velocidad 1,6 nudos.
  
- 04,30 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" en posición actualizada Punto Dato, sin novedad aérea ni superficie, impone SITREP 1 (GFH 0-030430).
  
- 05,00 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" invierte rumbo (300°) destacando por autonomía la aeronave exploradora.
  
- 08,00 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" cae nuevamente al Este (rumbo 110°) formando línea de frente con A.R.A. "BOUCHARD" (incorporado), separados 1.500 yardas por muy baja visibilidad (SITREP 2; GFH 0-030825).





...///14.

- 08,30 - Dos balsas del A.R.A. "GENERAL BELGRANO" emitieron con equipo de Radio G.A. Frecuencias 2.182 Kcs. y 500 Kcs. dando la posición estimada de hundimiento del buque. Esta transmisión fué recibida por el A.R.A. "GURRUCHAGA", el A.R.A. "PIEDRA BUENA" y aviones NEPTUNE. Las otras dos balsas que poseían equipos transmisores no pudieron emitir por inconvenientes en el equipo y su manipuleo al no estar accidentalmente en esas balsas el personal idóneo para ello.
- 09,10 - Avión NEPTUNE 2 P 111 (incorporado) avista gran mancha de aceite (GFH Z-030915 del A.R.A. "PIEDRA BUENA") unidades de superficie se dirigen a esa posición (latitud 55°30' (S), longitud 61°12' (W)).
- 09,45 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" por GFH Z-030945 ordena al A.R.A. "GURRUCHAGA" centrar búsqueda sobre posición Punto Dato actualizada a 030800.
- 10,40 - Avión explorador se destaca a investigar rumor de sonoboya. Destrucciones continúan búsqueda (separados 5 millas). A.R.A. "PIEDRA BUENA" impone SITREP 3 (GFH Z-0-031040).
- 12,00 - Avión BE-200 se incorpora; A.R.A. "PIEDRA BUENA" asigna siguientes tareas: BE-200 exploración superficie al Oeste de los Destrucciones; 2 P 111 antisubmarina al Este de los Destrucciones (que era donde investigaba su contacto).
- 12,45 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" destaca al BE-200 por autonomía e impone SITREP 4.
- 13,15 - Avión NEPTUNE 2 P 111 avista balsas aproximadamente a 25 millas de los Destrucciones (borde sur del área Punto Dato 031200) (GFH Z-031320). Se pide urgente relevo del avión NEPTUNE por próxima autonomía del mismo y suponer existencia balsas muy separadas.
- 14,30 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" comienza a avistar las balsas y a maniobrar para el rescate. Condiciones de mar muy desfavorables (mar 7; viento 32 nudos) hacen la maniobra lenta en cada balsa.
- 16,00 - Balsas del A.R.A. "GENERAL BELGRANO" avistan el primer Destructor. La primer balsa fué rescatada a las 25 horas del hundimiento y la última balsa rescatada con sobrevivientes a las 48 horas del hecho. Intervinieron en la operación de búsqueda los A.R.A. "GURRUCHAGA"; "PIEDRA BUENA"; "BOUCHARD" y "BAHIA PARAISO"; a los que se sumaron el buque de la Armada Chilena "PILOTO PARDO" y Pesqueros Polacos, estos últimos en la parte final del salvataje.



...///15.

- 17,50 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" impone SITREP 5.
- 22,00 - Recogidas 9 balsas.
- 22,15 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" impone SITREP 6 (GFH 0-032215).
- 22,20 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" impone GFH 0-032220 informando limitaciones operativas del A.R.A. "BOUCHARD".
- 24,00 - Recogidas 12 balsas.

04 DE MAYO

- 05,30 - A.R.A. "PIEDRA BUENA", ante la cantidad de náufragos a bordo del A.R.A. "GURRUCHAGA", lo destaca a USHUAIA por considerar colmada su capacidad. SITREP 7 (GFH 0-040530).
- 06,00 - CN BONZO (Comandante del A.R.A. "GENERAL BELGRANO" y COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.3), a bordo del A.R.A. "GURRUCHAGA", le ordena al CF GRASSI (Comandante del A.R.A. "PIEDRA BUENA" y Comandante en Escena) asumir como COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3.
- 07,40 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" ordena al A.R.A. "GURRUCHAGA" regresar al Area de Operaciones luego del desembarco en USHUAIA de los rescatados.
- 08,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se incorpora a las operaciones.
- 08,45 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" y GRUPO DE TAREA 79.4 recalcan en PUNTA RASA y continúa navegación costera en demanda de BAHIA ENGAÑO.
  - A.R.A. "PIEDRA BUENA" impone SITREP 8 (balsas rescatadas 38).
- 09,30 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" impone SITREP 9.
- MAÑANA - GRUPO DE TAREA 79.1 en derrota costera hacia BAHIA ENGAÑO, interna dentro del GOLFO SAN JORGE.
- 10,10 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recuperó primera balsa con 17 sobrevivientes.

///...16.





...///16.

- 10,30 - Comienza el helitraslado de heridos y fallecidos al A.R.A. "BAHIA PARAISO".
- 10,59 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recuperó segunda balsa con 11 sobrevivientes.
- 11,15 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recuperó tercera balsa con 23 sobrevivientes.
- 11,30 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" con alta contaminación planta de proa.
- 11,59 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recuperó cuarta balsa con 18 sobrevivientes.
- 12,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recibe un helicóptero ALOUETTE con 3 heridos con quemaduras graves y un cadáver provenientes del A.R.A. "PIEDRA BUENA".
- 12,45 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" impone SITREP (GFH 0-041245).
- 12,50 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" rescata quinta balsa con 4 cadáveres.  
- A.R.A. "PIEDRA BUENA" transfiere Comando en Escena al A.R.A. "BAHIA PARAISO" (GFH P-041250).
- 12,55 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" impone GFH P-041255 sobre intención lugar y hora desembarco de naufragos (asume son 750).
- 13,00 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" da por finalizadas tareas de rescate del buque y se dirige a USHUAIA.
- 14,10 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" rescata sexta balsa con 3 cadáveres.
- 14,15 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" impone último SITREP (Nº 11).
- 16,00 - A.R.A. "BOUCHARD" finaliza tarea de búsqueda y se dirige a USHUAIA.
- 17,20 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" y GRUPO DE TAREA 79.4 fondea en proximidades de ISLA ESCONDIDA.
- 17,45 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" reabastece en fondeadero a las A.R.A. "DRUMMOND", "GRANVILLE" y "GUERRICO" (finaliza a 24,00 horas).

///...17.



...///17.

- 18,38 - A.R.A. "PY" (GRUPO DE TAREA 79.1) destacando para apoyo del A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" en proximidades de CABO BLANCO. Se ordena destacar 2 Guardacostas de PUERTO RIO GALLEGOS y PUERTO DESEADO.
- A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" se largó del muelle ALMIRANTE STORNI y fondeó en proximidades de PUERTO MADRYN.
- Portaaviones enemigo al 140°/PUERTO ARGENTINO/73 millas.
- Apreciado Enemigo en 2 Grupos; uno al Sudeste y otro al Noreste de MALVINAS.
- Enemigo mantiene capacidad de hostigamiento nocturno.
- Dos aviones SUPER ETENDARD lanzan un misil EXOCET cada uno sobre un mediano y un grande respectivamente, en latitud 53°00' (S), longitud 56°30' (W).
- Detectado Piquete en latitud 52°32' (S), Longitud 61°17' (W). (GFH 041402 y 042222 COATLANSUR).

05 DE MAYO

- 05,30 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" se amarra en USHUAIA.
- 07,45 - Avión S2E 23 con contacto radar desaparecido y avistada estela desapareciendo, lanza torpedo MK 44 sobre Punto Dato en latitud 44°19' (S), longitud 64°28' (W), POSIBLE SUBMARINO CONFIANZA 2.

///...18.





...///18.

- MAÑANA - A.R.A. "GURRUCHAGA" se amarra en USHUAIA.
- 10,34 - Avión S2E 24 efectuó lanzamiento torpedo MK 44 a 700 yardas de la última calada de helicóptero H-3 sobre un presunto MAD sin éxito, nuevo Punto Dato latitud 44°27' (S), longitud 64°19' (W) clasificación POSIBLE SUBMARINO CONFIANZA 3.
- 11,30 - A.R.CH. "PILOTO PARDO" arriba al Area de Operaciones (hundimiento A.R.A. "GENERAL BELGRANO").
- 11,53 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" rescata séptima balsa con 7 cadáveres.
- 14,00 - A.R.A. "BOUCHARD" se amarra en USHUAIA.
- 14,45 - A.R.A. "PY" inicia reincorporación al GRUPO DE TAREA 79.1. Entrega el Comando de la Escena (búsqueda del A.R.A. "SOBRAL") al A.R.A. "CABO SAN ANTONIO".
- 15,35 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" se destaca a PUERTO BELGRANO por averías (GFH 051535 del COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).
- 16,00 - PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES finaliza reaprovisionamiento.
- 20,21 - GRUPO DE TAREA 79.1 destacado en navegación costera hacia FARO RIO NEGRO; A.R.A. "PY" navega independientemente.
- 20,30 - B/T "CAMPO DURAN" se destaca desde BAHIA ENGAÑO hasta proximidades SEGUNDA BARRANCA.
- 21,50 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" zarpa con destino a PUERTO BELGRANO (GFH 052018 del COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).
- 24,00 - GRUPO DE TAREA 79.4 se destaca hacia el FARO RIO NEGRO.

///...19.



...///19.

06 DE MAYO

- 02,00 - GRUPO DE TAREA 79.1 traslado costero hasta FARO RIO NEGRO, cruzando GOLFO SAN MATIAS.
- 02,45 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" avería en turbina baja presión de babor (navega con una sola máquina).
- 03,54 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" inconvenientes en generadores principales, se para máquinas, buque al garete hasta 04,20 horas en que se comienza nuevamente a navegar.
- 05,00 - GRUPO DE TAREA 79.4 arriba a FARO RIO NEGRO.
- 06,55 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" rotura tubos Caldera N° 2, al garete en la boca de GOLFO NUEVO hasta 11,30 horas, en que se comienza a navegar con una sola caldera hacia PUERTO MADRYN.
- 08,00 - GRUPO DE TAREA 79.1 arriba a FARO RIO NEGRO.
- 12,00 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- 13,45 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" establece contacto con A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR", se tomó remolque del mismo. Por GFH 0-061609 de COATLANSUR se dirigen a PUERTO BELGRANO, pero por GFH 0-061909 de COATLANSUR se ordenó dirigirse a MADRYN.
- 16,58 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa total náufragos recuperados 768. Considera probabilidades mínimas de hallar balsas con sobrevivientes. Se ordena transferir Comando de Escena al A.R.A. "GURRUCHAGA" y destacarse a USHUAIA para desembarcar náufragos (GFH 060945 y 061356 del "PARAISO" y 061301 y 061858 de COATLANSUR)
- 17,40 - Avión B 707 en exploración avistó submarino en superficie, luego a inmersión, en latitud 40°15'(S), longitud 60°05'(W). Interrogados los pilotos se concluye SUBMARINO CIERTO (GFH 061740 y 062038 de COATLANSUR).
- 20,00 - B/T "PUERTO ROSALES" (GRUPO DE TAREA 79.3) se destaca desde BAHIA SAN ANTONIO (ISLA DE LOS ESTADOS) a la posición 120°/EL RINCON/20 millas.
- A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" (GT 79.3) en USHUAIA efectuando reparaciones; se les ordena permanecer allí hasta nueva orden (GFH 062330 del COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).





...///20.

- A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó de PUERTO MADRYN y se dirigió a pasar remolque al A.R.A. "PUNTA MEDANOS" (por orden COATLANSUR) quien estaba al garete en la boca de GOLFO NUEVO. Se comienza su remolque a PUERTO BELGRANO. Posteriormente se ordena retornar a PUERTO MADRYN y se remolca al A.R.A. "PUNTA MEDANOS" hasta proximidades del muelle, fondeando luego en cercanías de PUERTO MADRYN, permaneciendo allí hasta el 15 de mayo.
- Radar de MALVINAS fué interferido.
- Interceptado mensaje FLASH cifrado dirigido a unidades excepto auxiliares.
- Operando Buque Hospital H.M.S. "UGANDA".
- Se aprecia Fuerza de Apoyo zarpó de ASCENSION (GFH 061122 y 061552 COATLANSUR).

07 DE MAYO

- 11,00 - Finalizada búsqueda náufragos del A.R.A. "GENERAL BELGRANO", A.R.A. "BAHIA PARAISO" destacarse a USHUAIA. (partir 081100)
- 13,15 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" se amarró en muelle ALMIRANTE STORNI de PUERTO MADRYN, permaneciendo en reparaciones hasta el 26 de JUNIO.
- 14,00 - A.R.A. "PY" se reincorpora al GRUPO DE TAREA 79.1, luego de reaprovisionarse del B/T "CAMPO DURAN".
- 15,04 - Avión 5-T-1 avistó 5 medianos en latitud 55°31' (S), longitud 61°06' (W); Posibles buques británicos. Alertar al "PILOTO PARDO". Se destacan A.R.A. "SOMELLERA" a GALLEGOS y A.R.A. "SAN BLAS" y A.R.A. "BAHIA PARAISO" a USHUAIA (GFH 071541 de COARENAUSTRAL; 071740 de "BAHIA PARAISO"; 071820 de COARENAUSTRAL y 072018 de COATLANSUR).
- 15,18 - Ministerio de Defensa Inglés extendió Zona Exclusión hasta 12 millas de la costa (GFH 071518 y 072232 de COATLANSUR y 072355 de COMANDANTE DE FUERZA DE TAREA 79)
- 23,30 - A.R.A. "GRANVILLE" se destaca a PUERTO BELGRANO (GFH 071855 de COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4)

///...21.



- A.R.A. "25 DE MAYO" y A.R.A. "HERCULES" (GRUPO DE TAREA 79.1) en proximidades FARO RIO NEGRO.
- B/T "CAMPO DURAN" (GRUPO DE TAREA 79.1) en proximidades FARO SEGUNDA BARRANCA.
- GRUPO DE TAREA 79.4 en proximidades FARO SEGUNDA BARRANCA.
- Detectado Petrolero ESO "NORTHUMBRIA" posiblemente navegando al Sur de MALVINAS.
- Al extender el área de operaciones y por consiguiente escala geográficamente la crisis, brinda casi total libertad de acción a la amenaza submarina enemiga. Permite a la Fuerza de Tarea británica adoptar, si se dieran las condiciones, posiciones relativas favorables para efectuar ataques sobre puntos de apoyo terrestres propios y/o efectuar el bloqueo militar de puertos de interés litoral marítimo. A.R.A. "25 DE MAYO" y aviones SUPER ETENDARD principales objetivos de la Fuerza de Tarea británica. Como resultado de lo expresado se limita la libertad de acción de la FUERZA DE TAREA 79 (GFH 072232 COATLANSUR)

08 DE MAYO

- 04,15 - A.R.A. "GRANVILLE" se amarró a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- 09,35 - A.R.A. "SEGUI" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, por reiteración averías línea de eje estribor.
- 10,35 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa finalizaron tareas de búsqueda y rescate con unidades de superficie. Establecida nueva área dato radio 20 millas posición latitud 56°12'(S), longitud 59°38'(W) por haber localizado balsas vacías en esa posición. A.R.A. "BAHIA PARAISO" localizó cinco balsas vacías; "PILOTO PARDO" dos vacías y una con dos cadáveres que serán transferidos al A.R.A. "BAHIA PARAISO". Probabilidades de hallar balsas con sobrevivientes reducidas al mínimo. Finalizadas tareas se dará libertad a "PILOTO PARDO" agradeciendo en nombre ARMADA ARGENTINA (GFH 081035 "PARAISO").
- 10.58 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recibe dos cadáveres recogidos por el buque de la Armada Chilena "PILOTO PARDO". De los 3 heridos por quemaduras trasladados del A.R.A. "PIEDRA BUENA", fallece el CIEL MR. 346788 FELIPE GALLO. A 11,00 horas finaliza búsqueda y se destaca a USHUAIA.





...///22.

- 15,20 - Se constituye la UNIDAD DE TAREA 79.3.0 formada por el A.R.A. "BOUCHARD" y el A.R.A. "PIEDRA BUENA", asumiendo su Comando (C.U.T 79.3.0) el A.R.A. "PIEDRA BUENA". Se le ordena permanecer en USHUAIA hasta nueva orden.
- 15,30 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" es desafectado del GRUPO DE TAREA 79.4. Se ordena a COMANDANTE ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN asumir su control (en MADRYN).
- 17,20 - Exploración aérea un mediano en latitud 55°18'(S), longitud 62°26'(W). COMANDO AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS búsqueda MAE.
- 17,45 - Avistada Fuerza Anfibia y Logística en latitud 35°40'(S), longitud 30°40'(W), rumbo 210°, velocidad 12 nudos; cinco buques grandes en formación y tres chicos (GFH 091200 y 092200 de COATLANSUR).
- 18,20 - Detectado un mediano. Se ordena A.R.A. "SAN BLAS" regresar a USHUAIA y B/T "PUERTO ROSALES" a BAHIA SAN ANTONIO (ISLA DE LOS ESTADOS).
- 18,22 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.1 emite SITREP antisubmarino. Contacto radar desapareciendo, ruido hidrofónico en una sonoboya. POSIBLE CONFIANZA UNO. Latitud 42°00'(S), longitud 61°11'(W). En operaciones aéreas. Segundo vuelo sin novedad (GFH 090115 y 090655 del COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.1).
- 1908, - B/T "PUERTO ROSALES" acusa recibo orden recibida y da velocidad 13 nudos, ETA 110400. Luego, ante cambio situación LONDRES navega dentro 12 millas, arriba a BAHIA SAN SEBASTIAN y permanece en espera de órdenes (GFH 080500 "PUERTO ROSALES" y 081908 COATLANSUR).
- COMITE MILITAR aprecia partir 8 MAY posibilidad operación de envergadura.
- Posible objetivo prioritario del Enemigo destrucción/neutralización unidades aéreas BASE AERONAVAL RIO GRANDE.
- Capacidades Fuerza de Tarea británica serán sustancialmente incrementadas con incorporación Grupo Anfibia y Logístico; para evitar este incremento resultará necesario destruir/neutralizar Grupo en tránsito con anterioridad a su arribo al Area de Operaciones (GFH 081152 COATLANSUR).

///...23.



...///23.

09 DE MAYO

- 00,51 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 considera maniobra de reabastecimiento navegando es no aceptable por la amenaza submarina. En consecuencia dispone que las unidades tomen puerto para reabastecimiento rápido y mejorar alistamiento. Previsto en PUERTO BELGRANO: A.R.A. "DRUMMOND" y "GUERRICO" de 091300 a 101800; A.R.A. "25 DE MAYO" de 100900 a 110900 y A.R.A. "HERCULES" y "PY" de 091800 a 111800 (GFH 090051 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79; 090618 COATLANSUR y 091021 "25 DE MAYO").
- 01,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" atraca al muelle de combustible de USHUAIA con el último grupo de sobrevivientes del A.R.A. "GENERAL BELGRANO". Por la mañana se evacúan a los sobrevivientes con destino a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- 09,05 - Pesquero argentino "NARWAL" atacado y hundido por SEA HARRIER en latitud 52°45'(S), longitud 58°10'(W). Buque abandonado; 25 hombres. Destrozadas las balsas, personal en el agua. Fallece un herido grave. Se pierde contacto radial. Informado a través Cancillería, náufragos rescatados por unidades británicas.
- 11,48 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 50 por ampliación zona guerra y caso pesquero "NARWAL" sugiere instrucciones para Estación de Rescate del A.R.A. "SOMELLERA", ordenándose mantenerlo dentro de las 12 millas. Intención destacar A.R.A. "BAHIA PARAISO" a SANTA CRUZ al quedar liberado actuales tareas (GFH 091148 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 50 y 091259 COATLANSUR).
- 17,00 - A.R.A. "DRUMMOND" y A.R.A. "GUERRICO" se amarraron a la BASE NAVAL PEURTO BELGRANO.
- 19,58 - COATLANSUR da por finalizada la búsqueda de los náufragos del A.R.A. "GENERAL BELGRANO" (GFH 091958 de COATLANSUR).
- A.R.A. "25 DE MAYO", A.R.A. "HERCULES" y A.R.A. "PY" en proximidades FARO RIO NEGRO, destino PUERTO BELGRANO.
- B/T "CAMPO DURAN" en proximidades FARO SEGUNDA BARRANCA.
- B/R "PUERTO ROSALES" (GRUPO DE TAREA 79.3) en traslado posición 120/FARO RIO NEGRO/20 millas, donde llegaría el 110400.

///...24.





- La fuerza efectúa tareas de engaño radar e interferencia tendientes a enmascarar posición y movimientos unidades/ simular ataque masivo sobre PUERTO ARGENTINO efectos de gastes.
- Apreciado Enemigo reorganizándose con refuerzos provenientes de ASCENSION (GFH 091122 y 092022 COATLANSUR)

10 DE MAYO

- 06,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" en USHUAIA. Se retiran los 18 féretros con destino a la zona de PUERTO BELGRANO, por vía aérea.
- 06,30 - B/T "CAMPO DURAN" tomó PUERTO BELGRANO.
- 09,00 - A.R.A. "25 DE MAYO" se amarró en PUERTO BELGRANO.
- 18,00 - A.R.A. "HERCULES" y A.R.A. "PY" tomaron PUERTO BELGRANO.
- B/T "PUERTO ROSALES" (GRUPO DE TAREA 79.3) en tránsito a la posición 120/FARO RIO NEGRO/20 millas.
- Por exploración aérea se tienen numerosas obtenciones y/o avistajes en áreas entre ASCENSION y MALVINAS, entre ellos avistado posible ATLANTIC CONVEYOR en latitud 39°53'(S), longitud 35°44'(W), rumbo 210°. El arribo del ATLANTIC CONVEYOR o buque similar proveerá incremento capacidad aérea convirtiéndose en factor decisivo. Las corridas de tiro de las unidades enemigas se realizan sistemáticamente en la misma área ante falta de respuesta propia (GFH 101012 y 102212 de COATLANSUR).

11 DE MAYO

- 07,58 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 recibe nómina de buques Hospitales Ingleses ("UGANDA"; "HERALD"; "HECLA" e "HIDRA") (GFH 110758 de COATLANSUR).
- 08,30 - B/T "PUERTO ROSALES" fondeado al 120°/FONDEADERO EL RINCON/ 20 millas, pide instrucciones, ordenándosele destacarse a fondear en proximidades FARO RIO NEGRO, navegando dentro 12 millas de la costa (GFH 110830 "PUERTO ROSALES" y 110955, 111721 y 112131 del COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).



...///25.

- 16,25 - A.R.A. "GRANVILLE" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 17,00 - A.R.A. "DRUMMOND" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 21,15 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 reorganiza la FUERZA DE TAREA 79. GRUPO DE TAREA 79.1: A.R.A. "25 DE MAYO" a cargo de su Comandante. GRUPO DE TAREA 79.2: A.R.A. "PY"; A.R.A. "SEGUI"; A.R.A. "HERCULES" y A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" a cargo de COMANDANTE DE LA PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES. GRUPO DE TAREA 79.3: A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" a cargo de COMANDANTE DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES y GRUPO DE TAREA 79.4: A.R.A. DRUMMOND"; A.R.A. "GUERRICO" y A.R.A. "GRANVILLE" a cargo de COMANDANTE DIVISION CORBETAS. Unidades Agregadas: A.R.A. "PUNTA MEDANOS"; B/T "PUERTO ROSALES" y B/T "CAMPO DURAN" (GFH 112115 del COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).
- 21.21 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 adoptar posición de espera navegando entre FARO SEGUNDA BARRANCA y FARO RIO NEGRO y estar en aptitud de cumplir misión Plan SLA-05. Eludir contacto visual con tránsito marítimo y extremar medidas antisubmarinas navegando dentro 12 millas de la costa (GFH 112121 del COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).
- Al ESTE/SUDESTE de PUERTO ARGENTINO 100/150 millas e incursionando sobre MALVINAS: 2 Portaaviones; 3 destructores; 8 Fragatas; 1 Buque Desembarco y número indeterminado de auxiliares.
- Fuerza Anfibia probable posición latitud 48°30' (S), longitud 49°00' (W) posiblemente dispersada en pequeños grupos en navegación independiente compuesto por 5 Buques Desembarco Logístico; 2 Auxiliares; 1 Fragata. Estimado arribo al Area de Operaciones 12/13 MAYO. Grupo Refuerzo en ISLA ASCENSION: 3 Transportes de Tropas; 3 destructores/Fragatas y 11 Auxiliares no determinados.
- Apreciado Fuerza Británica operando en 2 Grupos de Tarea con 1 Portaaviones cada uno (GFH 111132 y 112002 de COATLANSUR).

12 DE MAYO

- 09,51 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 le ordena al A.R.A. "SEGUI" efectuar su prueba de máquinas en sector entre BOYA FARO y FARO CLAROMECO dentro de las 12 millas, luego tomar PUERTO BELGRANO para completar alistamiento (GFH 120951 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79).

///...26.



...///26.

42



- 11,59 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 le ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 adoptar función de espera navegando entre FARO CLAROMECO y FARO RIO NEGRO, estar en aptitud de cumplir la misión del SLA-05, eludir contacto tránsito marítimo, reconocer contactos con helicópteros y extremar medidas antisubmarinas navegando dentro de las 12 millas de la costa. COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 prevé hacer tiro naval y anti-aéreo en EL RINCON (GFH 121159 del COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 y 121830 y 121900 del COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2).
  
- 12,07 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 le ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 adoptar posición de espera navegando entre ISLA DE LOS ESTADOS y SANTA CRUZ preferentemente al Sur del ESTRECHO DE MAGALLANES y estar en aptitud de cumplir la misión del SLA-05, extremando medidas antisubmarinas navegando dentro de las 12 millas de la costa, coordinando con GRUPO DE TAREA 80.1 el apoyo aéreo. Reabastecerse en USHUAIA y PUERTO DESEADO (GFH 121207 del COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).
  
- 19,57 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 imparte instrucciones de defensa aérea de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO para buques de la FUERZA DE TAREA 79 (GFH 121957 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79).
  - B/T "PUERTO ROSALES" fondeado en proximidades FARO RIO NEGRO.
  - Apreciación Situación Gran Bretaña (GFH 122032 COATLANSUR).

13 DE MAYO

- 08,00 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" zarpó de PUERTO BELGRANO.
  
- 08,25 - A.R.A. "SEGUI" finalizó prueba de máquinas y amarró en PUERTO BELGRANO.
  
- 10,20 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" efectuó lanzamiento accidental de torpedo MK 44 entre boya 10 y 11 del Canal Acceso a BAHIA BLANCA. Se destacan 2 Cazaminas en su búsqueda (GFH 131020 "TRINIDAD" y 131213 COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79).
  
- 12,23 - A.R.A. "PY" demora su zarpada por contaminación circuito de alimentación máquina proa (GFH 131223 "PY").

///...27.



...///27.

- 13,05 - A.R.A. "HERCULES" tiene aumento de vibraciones y nivel de ruido a velocidades operativas (GFH 131805 HERCULES).
- 14,00 - B/T "PUERTO ROSALES" solicita desembarco o atención médica a bordo tripulante con síndrome lumbar y provisión medicamentos específicos. Se ordena a la A.R.A. "DRUMMOND" prestar apoyo requerido y entregar medicamentos (GFH 131400 PUERTO ROSALES y 131935 y 131943 del COMANDANTE FUERZA DE TAREAS 79.).
- 15,00 - A.R.A. "HERCULES" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 18,25 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 ante posible submarino detectado 6 y 8 MAYO en área focal EL RINCON, emite orden de búsqueda antiperficie radar nocturna intermitente sobre apéndices submarinos efectos localizar y destruir submarinos identificados como enemigos. Al A.R.A. "HERCULES" le ordena decolar 140500. Al A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" le ordena efectuar búsqueda 140900 a 141100 y completar áreas. Luego por fallas radar anula búsqueda nocturna ordenando al A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" cumplir la búsqueda ordenada (GFH 131825; 132115 y 132235 del COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2).
- Pesquero ruso "BELOKAMENSK" recuperó tres cadáveres y se lo autorizó a tomar USHUAIA para su entrega (GFH 131200 y 132200 COATLANSUR).
- Encontrados restos carga del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" en Caletas del ESTRECHO SAN CARLOS confirman pérdida unidad por ataque británico día 10 por la noche, se buscan posibles sobrevivientes (GFH 132012 COATLANSUR).

14 DE MAYO

- 00,05 - A.R.A. "DRUMMOND" informa que enfermo diabético del B/T "PUERTO ROSALES" solo cuenta con medicamentos para siete días. Apreciado Plana Mayor y Tripulación presentan cuadro de gran intensidad. Víveres frescos para siete días. Se le ordena tomar PUERTO GALVAN (GFH 140005 "DRUMMOND" y 141817 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).
- 01,33 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 informa tránsito y permanencia áreas CABO SAN CARLOS y PUERTO RIO GRANDE inicialmente, luego por momentánea limitación del A.R.A. "BOUCHARD" se mantiene en BAHIA AGUIRRE y CABO SAN PIO (GFH 140133 y 141419 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3).

///...28.





...///28.

- 07,50 - A.R.A. "PY" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 14,00 - COMANDANTE DE LA PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES, ante requerimiento de que el A.R.A. "SEGUI" informe averías y hora estimada zarpada, informa que permanece en PUERTO BELGRANO por averías línea eje estribor (GFH 141400 CODIVI DESUNO y 141751 COMANDANTE FUERZA DE TAREAS 79).
- 16,05 - A.R.A. "DRUMMOND" informa limitada su capacidad de rechazo Antiaéreo por fuera de servicio Sistema Designación Objetivo S.A. 100. Solicita repuesto y repara su sistema (GFH 141605; 141617 y 142214 "DRUMMOND").
- 17,15 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 pide blanco para tiro naval de ejercicio e informa no realiza ejercicio Antiaéreo por falla manga (GFH 141715 y 141810 CODIVIDESUNO).
- 20,42 - Pesquero polaco "CETUS" detectado por radiogoniometría proximidades MALVINAS; latitud 49°54'(S), longitud 58°30'(W) (GFH 142042 COATLANSUR).
- Pesquero ruso "BELOKAMENSK" cambia destino USHUAIA por MAR DEL PLATA para desembarco de tres cadáveres del A.R.A. "GENERAL BELGRANO".
- COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR informa que ataque propio día 12 obligó repliegue unidades de superficie del enemigo, que efectuaban fuego naval (GFH 141200 y 142200 COATLANSUR).
- Estimada posición Portaaviones enemigo entre 040° y 070° de PUERTO ARGENTINO entre 80 y 100 millas (GFH 142042 COATLANSUR).

15 DE MAYO

- 09,02 - GRUPO DE TAREA 79.3 efectúa tránsito y permanece en áreas CABO SAN PABLO y PUERTO RIO GRANDE. Más tarde en CABO DEL MEDIO y FARO MAGALLANES y luego permanece en PUERTO RIO GRANDE (GFH 150902 y 152102 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3).
- 12,00 - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR informa que acciones en CALDERON (operación helitransportada de grupo comando enemigo apoyado por fuego naval y bombardeo) (ISLA DE BORBON) provocaron que todos los medios aéreos existentes quedaran fuera de servicio (5 PUCARA IA58; 4 MENTOR T 34 y 1 SKYVAN SV 7) (GFH 151200 y 152000 COATLANSUR).

///...29.



...///29.

- 12,14 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa que mientras efectuaba vuelo de rutina desde el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" al A.R.A. "HERCULES", se produjo incendio en rotor turbina helicóptero 3-H-142 cayendo al agua en latitud 39°38'(S), longitud 61°31'(W). Llevaba un torpedo MK 44 graduado SHALLOW WATER y una bomba MK 44 con seguros colocados. Tripulación rescatada sin novedad. Se ordena destacar DIVISIÓN CAZAMINAS en búsqueda restos (GFH 151214 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 y 151951 COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR).
- 14,00 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2, ante estimación Comandante avión manga realización ejercicio de tiro Antiaéreo 161000, permanece en área hasta 162000 y pide avión para 161000 al 180°/BOYA 03/5 millas (GFH 151400 6-G-52 y 152031 y 152036 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2).
- 19,42 - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR informa que el uso por FF.AA. propias de frecuencias asignadas a radioaficionados (3.600 Khz) en A3J posibilita que CHILE tome conocimiento de la situación táctica imperante al cursar dichas comunicaciones (GFH 151942 COATLANSUR).
- 19,52 - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR informa que el enemigo mantiene/incrementa libertad de acción por ausencia respuesta propia especialmente nocturna. Si logra aislar GRAN MALVINA y destrucción aviación propia en tierra dispondrá libertad de acción adecuada para llevar centro de operaciones a ISLA SOLEDAD (GFH 151952 COATLANSUR).
- 22,30 - B/T "PUERTO ROSALES" arribó a PUERTO GALVAN.
- 23,02 - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR informa que ante interrupción negociaciones diplomáticas (GFH "0"-152115 JESMACON) se aprecia posibilidad operaciones gran envergadura a partir del recibo presente (GFH 152332 COATLANSUR).
- 23,30 - A.R.A. "PY" fondea en EL RESERVADO.
- 23,45 - Se producen detecciones de buzos en hidrófonos por lo que se ordena situación de Emergencia a las unidades en darse na (PUERTO BELGRANO).
- Apreciada intención separar islas para aislar GRAN MALVINA de los centros de reaprovisionamientos. Apreciada destrucción de aviones propios en tierra incrementa capacidad operaciones anfibias helitransportadas (GFH 151952 COATLANSUR).
- A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó de PUERTO MADRYN con destino a PUERTO BELGRANO.





...///30.

16 DE MAYO

- 00,10 - BASE NAVAL PUERTO BELGRANO se hace cargo de las acciones ante la evidencia de buzos.
- 00,40 - B/T "PUERTO ROSALES" toma PUERTO GALVAN.
- 02,25 - A.R.A. "PY" pide apoyo a TALLERES GENERALES de PUERTO BELGRANO para reparación sistema lubricación turbogenerador popa (GFH 160225 y 160954 PY y 160432 y 160425 COFLOMAR).
- 08,15 - A.R.A. "PY" amarró en PUERTO BELGRANO.
- 10,15 - A.R.A. "BOUCHARD" en áreas CABO DEL MEDIO y CABO DOMINGO escucha emisión sonar, luego se repite suceso. COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 presume submarino en zona que actualiza amenaza acción sobre PUERTO RIO GRANDE. Apreciación amenaza compartida por COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79, ordena coordinar posible acción con COMANDANTE GRUPO DE TAREA 80.1. A 19,35 horas aparecen ecos pequeños a una milla y el A.R.A. "BOUCHARD" abre fuego. A 19,45 horas se superan las incidencias, ecos perdidos. (GFH 161732, 161935 y 161945 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 y 162019 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).
- 10,30 - A.R.A. "FORMOSA" zarpó de PUERTO BELGRANO en búsqueda helicóptero SEA LYNX.
- 10,40 - A.R.A. "CHACO" zarpó de PUERTO BELGRANO en búsqueda helicóptero SEA LYNX
- 12,10 - JEFE ARSENAL MAR DEL PLATA pide custodia para traslado nueve cabezas de combate SST4 de AZOPARDO a MAR DEL PLATA (GFH 161210 JEARSEMAR).
- 12,18 - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR ordena a COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR asumir Control Operativo del A.R.A. "SOBRAL" y remolcador "LUCHADOR". COMANDANTE ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN emite su Orden de Operaciones DOS para trasladar por sus propios medios y con apoyo del remolcador "LUCHADOR" al A.R.A. "SOBRAL" para evaluar daños e iniciar reparación (GFH 161218 COATLANSUR y 161700 COESCUAPO).
- 14,00 - Remolcador "LUCHADOR" toma PUERTO BELGRANO.
- 16,00 - DIVISION CAZAMINAS arribó al Area de Operaciones (hundimiento SEA LYNX).

///...31.

...///31.

47



- 16,00 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, permaneciendo hasta el día 3 de Junio a 96 horas de aviso y efectuando reparaciones.
- 17,25 - Remolcador "LUCHADOR" zarpó de PUERTO BELGRANO con destino a PUERTO DESEADO.
- 17,55 - A.R.A. "GURRUCHAGA" pide regulador de velocidad MARQUETTE para motor. Por escasez repuestos se le pide amplíe información inconvenientes y necesidad (GFH 161755 GURRUCHAGA y 162351 COARENAUSTRAL).
- 18,10 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 informa día 17 tránsito PUERTO RIO GRANDE, BAHIA SAN SEBASTIAN (TIERRA DEL FUEGO) y CABO SAN DIEGO; luego diurno LE MAIRE, BAHIA AGUIRRE. Reabastecimiento escalonado en USHUAIA día 18. Anula luego y permanece en área PUERTO RIO GRANDE (GFH 161810 y 162139 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3).
- Avistados 8 buques británicos en latitud 24°30' (N), longitud 19°28' (W), arribamiento Sur. Identificados un Petrolero; 2 Fragatas Clase 21; 2 Destruyores Clase 42; 1 Leander.
- Estimado que unidades avistadas permiten apreciar necesidad fuerza de tarea reforzar capacidades/relevar unidades averiadas o con fallas.
- Avistaje nuevas unidades indican escasa vocación de GRAN BRETAÑA por encarar solución a través de negociaciones.
- Se aprecia que durante la noche PAL enemigos ante imposibilidad detección oportuna se aproximan a objetivos en MALVINAS a 80 millas de la costa.
- Interferencia ligazón principal RAMALVINAS frecuencia 15.030 por emisión tipo centro de prueba. (GFH 162002 COATLANSUR).

17 DE MAYO

- 03,13 - A.R.A. "GURRUCHAGA" aclara sus necesidades de repuestos. COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL lo pide urgente a COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES (GFH 170313 GURRUCHAGA y 171835 COARENAUSTRAL).
- 07,45 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 le ordena a COMANDANTE DE LA PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES cumplir requerimiento de MESEJ evaluación sensores avión EMB 111 (BANDEIRANTE) y coordinar PIM. El COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 envía PIM y se recibe nuevo MESEJ para mismo PIM (GFH 170745 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79; 170955 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 y 171230 2-P-201).

///...32.





...///32.

- 10,18 - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR constituye su Comando en COMODORO RIVADAVIA a partir 171300 (GFH 171018 COATLANSUR).
- 12,00 - A.R.A. "PY" informa estado reparaciones; previsto zarpar 191500 (GFH 171200 PY).
- 12,41 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 mantenga en lo posible concepto de movilidad permanente y reaprovisionamientos periódicos. COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 informa tránsito nocturno PUERTO RIO GRANDE, CABO SAN PABLO; diurno LE MAIRE y arribo nocturno USHUAIA. Día 19 reabastecimiento en USHUAIA y reparaciones imprescindibles. Pide técnico girocompás (GFH 171241 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 y 171511 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3).
- Localizado helicóptero SEA LYNX en latitud 39°33'5(S), longitud 61°32'6(W) y marcado con dos boyarines amarillos.
- 15,23 - COMANDANTE GRUPO TAREA 79.2 informa su posición y ordena tomar PUERTO BELGRANO para reabastecerse al A.R.A. "HERCULES" de 180800 a 191200 y al A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" de 200800 a 211200 (GFH 171520 y 171523 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2).
- 16,35 - A.R.A. "GUERRICO" informa interferidor activo sin servicio (GFH 171635 GUERRICO).
- 17,27 - Se habilita Estación Secundaria de comunicaciones navales en COMODORO RIVADAVIA, dependiente de la Estación Principal RAPUER (GFH 171727 y 171729 JESERCOMVALES).
- 18,21 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 le ordena al B/T "CAMPO DURAN" zarpar a partir 181200 y permanecer en proximidades de Boya 04 para reaprovisionar a la FUERZA DE TAREA 79 (GFH 171821 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).
- 18,45 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 ordena al GRUPO DE TAREA 79.4 zarpar independientemente y reunirse en Boya 04 con el B/T "CAMPO DURAN". A.R.A. "DRUMMOND" toma PUERTO BELGRANO. A.R.A. "GRANVILLE" reaprovisionarse y A.R.A. "GUERRICO" y "GRANVILLE" destacadas a FARO RIO NEGRO. COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 traslada insignia al A.R.A. "DRUMMOND" (GFH 171845; 171850 y 171854 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4).

///...33.

...///33.

49



- Fuerza de Tarea británica habría adoptado traslado Fuerzas de y hacia TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR: 1) ASCENSION - AROP Rumbo 030°/210°; 900/1.000 millas del litoral propio. 2) petroleros navegan independientemente. 3) caso Convoy, varios buques importantes con escolta reducida 1/2 destructores/fragatas, helicópteros Antisubmarinos, probable submarino nuclear. Cambio escoltas aproximadamente 3200/3500 Sur. Zona reunión latitud 49°20' (S), longitud 42°30' (W) radio 150 millas.
- Avistados ASCENSION dos grupos de buques: uno de 3 grandes, 2 medianos y 3 chicos y el otro 5 unidades sin apreciar tamaño.
- Apreciado posible presencia submarinos proximidades ISLA GRANDE TIERRA DEL FUEGO materializarían amenaza sobre unidades superficie/posible golpe de mano sobre aviación basada en tierra.
- Enemigo continúa materializando bloqueo Zona de Exclusión (GFH 171952 COPERVALES).

18 DE MAYO

- 08,00 - A.R.A. "HERCULES" se amarró en PUERTO BELGRANO.
- 11,30 - A.R.A. "GUERRICO" zarpó de PUERTO BELGRANO a reunión en Boya Ø4.
- 12,00 - A.R.A. "PY" informa estado reparaciones, previsto zarpar 191500. COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 le ordena reunión con el A.R.A. "HERCULES" e informa movimientos (GFH 181200 PY y 181330 y 181331 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2).
- 15,30 - B/T "CAMPO DURAN" zarpó de PUERTO BELGRANO, a reunión en Boya Ø4.
- 16,50 - A.R.A. "DRUMMOND" se amarró en PUERTO BELGRANO.
- 17,00 - Decoló avión EMB 111 (BANDEIRANTE) para evaluación de sensores con el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD".
- 19,04 - RAMADRYN requiere cristales para transmisor TED-9, los que son enviados (GFH 181904 JESERCOMVALES).

///...34.





...///34.

- 19,54 - COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL requiere urgente remisión repuestos (GFH 181954 COARENAUSTRAL).
- NOCHE - A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" arriban a USHUAIA.
- Observadores terrestres (MALVINAS) habrían visto 2 lanchones en BAHIA PUERTO SALVADOR. Explorada el área por modo aéreo, sin novedad (GFH 181200 y 182200 COPERVALES).
- Información periodística indica intención Fuerza de Tarea británica inspeccionar A.R.A. "BAHIA PARAISO" como Buque Hospital (GFH 181952 COPERVALES).

19 DE MAYO

- 01,20 - COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL requiere materiales, repuestos y técnicos para los buques destacados, algunos para el mismo día (GFH 190120; 191716; 191717 y 191718 COARENAUSTRAL).
- 12,00 - A.R.A. "PY" demora zarpada hasta 200800 por fallas bomba lubricación turbo generador (GFH 191200 y 191725 PY).
- 15,00 - A.R.A. "HERCULES" zarpó de PUERTO BELGRANO al área de operaciones.
- 16,30 - B/T "PUERTO ROSALES" arribó a PUERTO BELGRANO procedente de PUERTO INGENIERO WHITE.
- 22,00 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 80.2 solicita (al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2) vuelos evaluación MAE aviones P-2/ EMB 111 con A.R.A. "HERCULES" y/o A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" para lo que se ordena cumplir PIM dado partir 201000 (GFH 192200 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 80.2 y 192355 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2).
- 23,40 - A.R.A. "IRIGOYEN" zarpó de PUERTO BELGRANO al área de operaciones (ETA 200520).
- Noticias periodísticas de GRAN BRETAÑA indican en Area de Operaciones MALVINAS Transporte de Tropas "CANBERRA" y Buques de Desembarco "INTREPID" y "FEARLESS" con 2.400 hombres (GFH 192032 COPERVALES).

///...35.



20 DE MAYO

- 03,40 - A.R.A. "IRIGOYEN" fondea en BALIZA CHICA por averías en el timón (GFH 200340 IRIGOYEN).
- 05,10 - Avión P-2 efectúa evaluación CME (GFH 200510 CODIVIDES UNO).
- 08,30 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 09,45 - A.R.A. "PY" demora zarpada por prueba negativa del turbo-generador (GFH 200945 PY).
- 12,04 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES ordena a COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR cumplir requerimientos logísticos ya efectuados a COPERVALES por COATLANSUR. Se requieren 2 reguladores de velocidad para el A.R.A. "GURRUCHAGA" (GFH 201204 COPERVALES y 201246 COFLOMAR).
- 14,04 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 efectos evitar interferencias/apoyo mutuo, informa movimientos: día 20 zarpada nocturna. Situación singladuras velocidad variable reabasteciéndose en PUERTO DESEADO día 23/24, luego USHUAIA día 26/27. Diariamente informará averías y confirmará coordinaciones en PUERTO RIO GRANDE. Luego demorada zarpada por meteorología (GFH 201404 y 202202 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3).
- 16,14 - COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL requiere técnicos motores GM para el A.R.A. "GURRUCHAGA" (GFH 201614 COARENAUSTRAL).
- 22,15 - Se requiere evaluación MAE de aviones EMB 111/P-2 sobre sensores del A.R.A. "HERCULES" (GFH 202215 2P-201 y 2023 22 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 80.2).
- 23,00 - A.R.A. "IRIGOYEN" arriba a PUERTO BELGRANO.
  - Se aprecia que escasa exploración cercanías costa patagónica permitiría aproximación unidades británicas para lanzar operación helitransportada sobre blancos vitales en el área.
  - Un helicóptero no identificado sobrevoló PUERTO SAN JULIAN; otro detectado por Destructor fondeado Norte CABO DOMINGO, permaneció colgado 3 minutos, aterrizando por 5 minutos al Sur estancia SARA despegando y alejándose hacia frontera CHILE. Se halló un helicóptero en BAHIA AGUA FRESCA proximidades FUERTE BULNES 18 Kilómetros al Sur de PUNTA ARENAS, sin tripulantes ni cadáveres. Habría sido destruido intencionalmente, podría haber sido lanzado de la FT 317.





...///36.

- Debe asumirse Fuerza Tarea británica ejecutando tareas de reconocimiento litoral propio/preparación acciones de comando sobre objetivos vitales en PUERTO RIO GALLEGOS y PUERTO RIO GRANDE (GFH 202142 COPERVALES).

21 DE MAYO

- 08,00 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" y Remolcador "LUCHADOR" altura ISLA LEONES (GFH 210800 y 212008 LUCHADOR).
- 11,00 - A.R.A. "IRIGOYEN" zarpó de PUERTO BELGRANO, arribó al Area de Operaciones a 17,35 horas, avistó boyarines, iniciará recuperación SEA LYNX partir 220800 (GFH 210940 y 211805 IRIGOYEN).
- 11,25 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 13,15 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 emite instrucciones particulares Tareas Antisubmarinas GRUPO DE TAREA 79.2 y ESCUADRILLA DE HELICOPTEROS N° 2 (GFH 211315 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).
- 15,25 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa movimientos y le es requerida evaluación MAE avión 2-P-112 sobre emisiones del A.R.A. "HERCULES" o A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" partir 220330 que será cumplida por el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" (GFH 211525 y 212352 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 y 212220 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 80.2).
- 16,05 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 por estado y previsión de degradación unidades se requieren implementar acciones correctivas para mantener nivel confiabilidad actual. COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 solicita preveer apoyo factible a BASE NAVAL USHUAIA destacando si es necesario inspección logística, luego para completar reparaciones vitales demora zarpada hasta 212400 (GFH 211605 y 211813 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3).
- 17,24 - JEFE SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES imparte instrucciones claves en vigor (GFH 211724 JESERCOMVALES).
- 17,30 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS informa que de investigación acciones A.R.A. "SANTA FE" surge posibilidad ABACO UNIDENT en poder del Enemigo (GFH 211730 COFUERSUB).
- 19,10 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que por cumplir CONVENCION GINEBRA 1.949, tráfico con "BAHIA PARAISO" deberá ser en claro. Se informan frecuencias y movimientos (GFH 211910 PARAISO).

///...37.



...///37.

- 22,15 - A.R.A. "PY" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- Detectados 3 ecos, 2 al Noreste y 1 al Sur de PUERTO ARGENTINO (202130).
  - Avistadas 5 unidades penetrando extremo Norte Canal SAN CARLOS. Uno, posible H.M.S. "ENDURANCE" (210830). Hasta 12 unidades permanecieron en BAHIA PUERTO SAN CARLOS en operaciones de desembarco. 2 Destruyores operaron en proximidades MONTE RISOLINA, una Fragata en BAHIA ROCA BLANCA. 1 Fragata probablemente averiada se dirige por el Estrecho SAN CARLOS hacia el Sur. Apreciado por magnitud operaciones aéreas operando 2 Portaaviones.
  - Avistado submarino en superficie en latitud 32°02' (S), longitud 31°50' (W), rumbo 215°.
  - Visualizados en BAHIA SAN CARLOS: 1 Transporte grande, 3 medianos, 2 Destruyores, 1 Destructor tipo 42. Fuera de la Bahía, 2 Fragatas costa occidental del Estrecho y 3 Fragatas en proximidades de PUERTO HOWARD.
  - Apreciado que han resultado averiadas 5/6 unidades de superficie enemigas; 2/3 de ellas seriamente. Enemigo realizará tareas nocturnas consolidación Cabeza de Playa PUERTO SAN CARLOS.
  - Primerashoras SEA HARRIER bombardearon zona reserva EJERCITO (proximidades MONTE KENT) averiando 3 helicópteros (1 CHINOOK; 1 PUMA y 1 BELL).
  - Se interrumpen comunicaciones con fracción EJERCITO en combate con el Enemigo en zona SAN CARLOS.
  - Se aprecia operación anfibia zona SAN CARLOS sería refuerzo principal de operaciones en la fecha, posible intención configurar Cabeza de Playa de hasta 8 kilómetros. Desembarco posible de hasta un Batallón Comando Royal Marines (GFH 212202 COPERVALES).

22 DE MAYO

- 01.50 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 pide autorización para des tacarse solo con el A.R.A. "PIEDRA BUENA", por planta fuera de servicio del A.R.A. "BOUCHARD", se lo autoriza.

///...38.





A.R.A. "PIEDRA BUENA" zarpó de USHUAIA a 03,15 horas destino BAHIA SAN SEBASTIAN. Luego patrulla área SAN PABLO y BAHIA SAN SEBASTIAN en espera del A.R.A. "BOUCHARD". Primeras luces del día 23 asume Estación Radar en BAHIA SAN SEBASTIAN efectos maximizar presencia en el área de operaciones (GFH 220150; 220315 y 221009 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 y 220315 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).

- 08,39 - A.R.A. "SEGUI" zarpó de PUERTO BELGRANO para fondear entre pares Boyas 07 y 08 en relevo del A.R.A. "ALMIRANTE DOMEQC GARCIA".
- 10,01 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 desafecta al A.R.A. "SEGUI" del GRUPO DE TAREA 79.2, asumiendo su control y asignándole la tarea de patrullar en el área EL RINCON efectuando reconocimiento de los contactos de superficie y reaprovisionándose de los B/T "CAMPO DURAN" y "PUERTO ROSALES" y de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (GFH 221001 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).
- 10,45 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 le requiere al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 fecha estadía unidades en USHUAIA, informando éste que reabastecerá sus unidades el día 27 (GFH 221045 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 y 221945 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3).
- 10,50 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" anula zarpada por orden COMANDANTE TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR (GFH 221050 PARAISO).
- 13,05 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR informa a JEFE DEL SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES extravío Anexo "B" y "C" del PCN 15, Ejemplar 90 por parte del B/T "PUERTO ROSALES" y la provisión del Ejemplar 186 de reserva de COFLOMAR (GFH 221305 COFLOMAR).
- 15,00 - Arribó A.R.A. "ALMIRANTE DOMEQC GARCIA" a PUERTO BELGRANO.
- 17,31 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 le ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 y 79.4 completar reabastecimiento finalizando 231200. El COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 ordena reabastecerse comenzando 22,30 horas A.R.A. "HERCULES", A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" y A.R.A. "PY" y luego fondear altura Boya Ø4 (GFH 221731 COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 y 222150 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2).
- 18,05 - A.R.A. "IRIGOYEN" informa neutralizadas las armas del SEA LYNX hundido, se recupera el mismo y sus armas. Previsto arribo PUERTO BELGRANO 231100 (GFH 221805 y 222110 IRIGOYEN).
- 18,40 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa sus movimientos del 222000 al 232000 dentro del área EL RINCON (GFH 221840 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2).



...///39.

- Avistado Submarino en latitud 32°02'(S), longitud 31° 50'(W), posible tipo OBERON.
- Avistada estela posible submarino dirigiéndose a inmersión en latitud 35°23'(S), longitud 43°44'(W).
- Avistadas en exploración luces probables unidades Fuerza de Tarea británica en área 320°/PUERTO ARGENTINO/ 100 millas.
- Se aprecia Fuerza de Tarea británica efectuando intensas tareas de consolidación y apoyo logístico sobre Cabecera de Playa zona SAN CARLOS (mediante intenso movimiento de helicópteros).
- Enemigo desembarcó importantes efectivos primeras horas 21 MAY; por interceptación comunicaciones, hasta 8 olas.
- Sin comunicaciones con las fracciones de EJERCITO empeñadas en zona Promontorio GUEMES.
- Apreciado Enemigo habría consolidado Cabeza de Playa SAN CARLOS e inició reconocimiento en dirección PUERTO DARWIN.
- De conquistar PUERTO DARWIN materializaría bloqueo total PUERTO ARGENTINO (GFH 221542 y 222352 COATLANSUR).
- Avistado/detectado un Destructor/Fragata y tres ecos en latitud 32°30(S), longitud 32°43'(W). Petrolero "TIDE" en latitud 29°49'(S), longitud 29°50'(W). Explorador informa haber sido atacado con misiles en latitud 31°,46'(S), longitud 30°43'(W). (GFH 221200 y 222200 COATLANSUR).

23 DE MAYO

- 01,00 - A.R.A. "BOUCHARD" zarpó de USHUAIA al Area de Operaciones (RIO GRANDE) (GFH 230100 BOUCHARD).
- 09,00 - A.R.A. "GRANVILLE" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 09,01 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 le ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 estar listo partir 231300 repetir pruebas torpedos misma zona de día 22. COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 acusa conformidad e informa haber cumplido reabastecimiento ordenado (GFH 230901 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 y 231000 y 231026 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2).

///...40.





...///40.

- 10,25 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 por indisponibilidad helicóptero WG-13, pide un AIØ3. Será incorporado a partir 13,00 horas, previendo despegue 16,00 horas, manteniéndose GRUPO DE TAREA 79.2 en área EL RINCON (GFH 231025 y 232015 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 y 231230 y 231430 3-H-109).
- 11,40 - COMANDANTE ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN requiere repuestos para A.R.A."COMODORO SOMELLERA" en RIO GALLEGOS (GFH 231140 COESCUAPO).
- 12,00 - A.R.A. "IRIGOYEN" arribó a PUERTO BELGRANO con restos helicópteros SEA LYNX recuperados.
- 12,54 - COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL solicita provisión materiales (GFH 231254 COARENAUSTRAL).
- 15,45 - A.R.A. "GRANVILLE" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 16,35 - A.R.A. "GUERRICO" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 21,40 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 21,45 - Remolcador "LUCHADOR" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 22,40 - Remolcador "LUCHADOR" zarpó de PUERTO BELGRANO con destino PUERTO INGENIERO WHITE.
- Enemigo dispuso de tres días para continuar consolidando Cabecera de Playa.
- Por las características de sus medios el enemigo puede operar bajo cualquier condición de luz y/o meteorología.
- Se aprecia que presencia nuevas unidades navales en SAN CARLOS indicaría consolidación y refuerzo de Cabecera de Playa. Es probable que ese punto constituya aplicación esfuerzo principal. (GFH 232252 COPERVALES).

24 DE MAYO

- 07,50 - GRUPO DE TAREA 79.4 se destaca a proximidades FARO RIO NEGRO (GFH 240750 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4).

///...41.



...///41.

- 08,15 - A.R.A. "DRUMMOND" zarpó de PUERTO BELGRANO al área de operaciones (proximidades FARO RIO NEGRO).
- 08,38 - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR dispone asignar un AIØ3 al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 (GFH 240838 COATLANSUR).
- 08,45 - A.R.A. "GUERRICO" zarpó de PUERTO BELGRANO al área de operaciones (proximidades FARO RIO NEGRO).
- 09.09 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 80.2 solicita al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 evaluación MAE del avión 2-P-112 sobre sensores del A.R.A. "HERCULES" o A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" partir 241000. Se designa al A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" (GFH 240505 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 80.2 y 242020 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2).
- 09,11 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 tomar puerto con el A.R.A. "HERCULES" (GFH 240911 COFLOMAR).
- 09,14 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa torpedo MK-13 luego del lanzamiento por avión PUCARA, hundido al terminar corrida al 110/BOYA FARO/ 18. A.R.A. "FORMOSA" efectuó búsqueda con resultado negativo (GFH 240914 COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2).
- 10,30 - A.R.A. "SEGUI" solicita remisión repuestos entregados al A.R.A. "ALMIRANTE DOMEQ GARCIA" (GFH 241030 SEGUI).
- 14,05 - A.R.A. "PY" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 15,15 - A.R.A. "HERCULES" arribó a PUERTO BELGRANO"
- 15,44 - COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL solicita materiales (GFH 241844 COARENAUSTRAL).
- 20,05 - JEFE SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES deroga tablas "B" y "C" PCN-15 (perdidas por B/T "PUERTO ROSALES") ordenando incinerar (GFH 242005 JESERCOMVALES).
- 20,16 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 destaca B/T "CAMPO DURAN" a órdenes COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 a zona FARO MAZZADERO con derrota dentro 12 millas y le ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 destacarse al área de operaciones CABO BLANCO/PUERTO DESEADO, estar en condiciones de cumplir Misión del SLA-05, reabastecerse del B/T "CAMPO DURAN", eventualmente en PUERTO DESEADO y caso necesario coordinar apoyo aéreo con el CRUPO DE TAREA 80.2 (GFH 242016 y 242019 COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).

///...42.





...///42.

25 DE MAYO

- 09,16 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR evacúa requerimiento logístico del A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" (GFH 250916 COFLOMAR).
- 09,29 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 es informado por COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA DE HELICOPTEROS N° 1 prevista incorporación helicóptero 3-H-109 al GT 79.2 a 251030 y se le da PIM. Se produce demora por fallas, previendo despegar a 15,00 horas. Luego, por problemas logísticos 3-H-109 queda sin servicio, estimándose su incorporación día 26. CGT 79.2 pregunta hora incorporación y da posición. Puesto en servicio el 3-H-109, se piden instrucciones. Se ordena incorporarse día 26 dando posición 182°/FARO RINCON/21 millas, de 08,00 a 12,00 horas (GFH 250929; 251205; 251715 y 251830 CODRIHELIUNO y 251355, 251750 y 252001 CGT 79.2).
- 10,40 - A.R.A. "HERCULES" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 11,00 - A.R.A. "PY" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 11,34 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES ordena cumplir requerimiento materiales de COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL (GFH 251134 COPERVALES).
- 14,50 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 anula destacada del GRUPO DE TAREA 79.2 y B/T "CAMPO DURAN" y les ordena permanecer en área EL RINCON y FARO CLAROMECO (GFH 251450 y 251455 CFT 79).
- 23,40 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 informa sus movimientos: A.R.A. "PIEDRA BUENA" en patrulla área RIO GRANDE y SAN PABLO; A.R.A. BOUCHARD" estación radar en BAHIA SAN SEBASTIAN, permanece en área de operaciones hasta 271200 y luego entra a USHUAIA con los 2 buques (GFH 252340 CGT 79.3)
- Se aprecia Fuerza de Tarea británica consolidando objetivos parciales con alto costo poder naval. Campaña montada para motivar ingreso FLOTA DE MAR al área de operaciones indica preocupación por nivelar pérdidas ante la opinión pública internacional (GFH 251102 y 251932 COPERVALES).

26 DE MAYO

- 10,05 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 ordena al A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" tomar PUERTO BELGRANO partir 270800, reparar lanzador SEA DART fuera de servicio y reabastecerse (GFH 261005 CGT 79.2).

///...43.



...///43.

- 15,30 - A.R.A. "SEGUI" solicita provisión de repuestos urgente (GFH 261530 SEGUI).
- 21,12 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES informa localizado por radiogoniometría Pesquero Soviético "VOLZHANIN" en latitud 54°20' (S), longitud 59°30' (W) (GFH 262112 COPERVALES).
- 21,21 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 solicita investigar con helicóptero H-3 ruido obtenido por A.R.A. "PY" en latitud 40°00' (S), longitud 61°05' (W) (GFH 262121 CGT 79.2).
- Por actividad aérea apreciado 1/2 Portaaviones operando área comprendida 060°/080° PUERTO ARGENTINO 90/100 millas.
- En ataque aéreo avistado proximidades PUERTO SAN CARLOS Buque con cruces rojas pintadas ambas bandas, se aprecia podría ser el "UGANDA" o transporte "CANBERRA" mimetizado. (GFH 262112 COPERVALES).

27 DE MAYO

- 02,00 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena a COMANDANTE ESCUADRILLA DE HELICOPTEROS N° 2 investigar área dato requerido por COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 de ruido obtenido por A.R.A. "PY". A 06,00 horas POS-SUB confianza 2 en latitud 40°46' (S), longitud 61°25' (W). Continúa investigando. Finalmente su investigación da resultado negativo (GFH 270200 CFT 79 y 271120 y 271835 CODRIHELIDOS).
- 08,05 - A.R.A. "HERCULES" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 09,50 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 ordena al A.R.A. "PY" tomar PUERTO BELGRANO partir 280800 para reabastecerse y reparar turbobombas (GFH 270950 CGT 79.2).
- 13,36 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR ordena a JEFE ARSENAL NAVAL PUERTO BELGRANO remitir repuestos y técnicos solicitados por el A.R.A. "SEGUI" previendo embarque 271600 (GFH 271336 COFLOMAR).
- 18,50 - A.R.A. "ALMIRANTE DOMECQ GARCIA" zarpó de PUERTO BELGRANO al área de operaciones (pares Boya 07 y 08).

///...44.



...///44.



- 20,00 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES informa que arribaron 3 aviones MC-33 a MALVINAS (GFH 272000 COPERVALES).
- 21,12 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES informa que ausencia información aerofotográfica impide asignar blancos, conocer real dimensión cabeza de playa y conocer composición de la fuerza de desembarco. (GFH 272112 COPERVALES).
- 23,00 - A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" arribaron a USHUAIA. A.R.A. "BOUCHARD" volvió a zarpar el 31 de Mayo, regresando a USHUAIA el 6 de JUNIO. A.R.A. "PIEDRA BUENA" no volvió a zarpar; estuvo en reparaciones hasta el 17 de JUNIO y luego permaneció amarrado a la espera de órdenes (hasta el 29 de JUNIO).
- Ecos no identificados en latitud 35°20'(S), longitud 28°00'(W) y latitud 34°26'(S), longitud 37°00'(W); en ambos casos se habría detectado existencia contramedidas electrónicas activas.
  - El tránsito sobre el terreno donde operan patrullas propias es muy dificultoso por sus características.
  - Se aprecia que el enemigo no ha extendido las dimensiones de la Cabecera de Playa. Se desconocen actividades de sus tropas.
  - Las dificultades de tránsito del enemigo serían superadas mediante helitransporte. (GFH 272112 COPERVALES).

28 DE MAYO

- 00,55 - A.R.A. "SEGUI" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 08,05 - A.R.A. "PY" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 10,40 - COMANDANTE AGRUPACION NAVAL MALVINAS solicita repuestos para lanchas EDPV (GFH 281040 COAGRUNAVINAS).
- 10,42 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 informa a COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 detectada emisión sonar alta frecuencia en latitud 41°03'(S), longitud 62°32'(W), aperiódica, débil, sin dirección. Estimada emisión no muy cercana. Se pide destacar un helicóptero a investigar, lo que es ordenado. No detectadas nuevas emisiones, se aprecia posible canalización (GFH 281042 y 281132 CGT 79.4 y 281200 CFT 79).

///...45.



...///45.

- 12,15 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 estima texto mensaje recibido con clave de alta y baja seguridad podría ser vulnerado (GFH 281215 CGT 79.2).
- 16,28 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES designa OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA y Grupo de Trabajo (GFH 281628 COPERVALES).
- 16,30 - Se recibe informe 001 de Guerra Electrónica y textos de material interceptado (GFH 281630; 281830 y 282115 SECGEIM).
- El Enemigo inició ataque terrestre sobre DARWIN, posiblemente operaciones helitransportadas desde SAN CARLOS. Se desconoce evolución y desarrollo actividades de combate.
- Aviso a los navegantes británicos informa 2 cascos hundidos en latitud 51°33'(S), longitud 59°03'(W) y latitud 51°35'(S), longitud 59°13'(W). Se aprecia aviso emitido a fin de mostrar intencionalmente ejercicio soberanía a través protección a la navegación.
- Cabeza de Playa consolidada. Se aprecia ataque a PUERTO DARWIN podría corresponder a acciones previas asalto a PUERTO ARGENTINO/necesidad obtener éxito militar terrestre efectos mejorar futuras negociaciones (GFH 282032 COPERVALES).

29 DE MAYO

- 01,40 - Se recibe texto comunicaciones interceptadas al enemigo (GFH 290140 SECGEIM).
- 08,30 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 12,00 - A.R.A. "PY" estima finalización tarea que lo demora en puerto aproximadamente 291200. Inspeccionado por TALLERES GENERALES PUERTO BELGRANO estimado 01 JUN, previsto zarpar 011200 (GFH 281200; 291200 y 291700 PY).
- 14,30 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 le ordena al A.R.A. "HERCULES" tomar PUERTO BELGRANO partir 292100 para reabastecerse y pide presentación COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA DE HELICOPTEROS N° 2 en A.R.A. "HERCULES" efectos planificación antisubmarina (GFH 291430 y 291840 CGT 79.2).

///...46.





...///46.

- 17,40 - A.R.A. "SALTA" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 18,30 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 informa debe permanecer en USHUAIA por reparaciones vitales. Previsto zarpar 302300 (GFH 281830 CGT 79.3).
- 19,52 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES aprecia probable DARWIN y GANSO VERDE en poder del enemigo (GFH 291952 COPERVALES).
- 20,05 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 le ordena al A.R.A. "GUERRICO" tomar PUERTO BELGRANO para reparar destilador (GFH 292005 CGT 79.4).
- 20,30 - A.R.A. "HERCULES" arribó a PUERTO BELGRANO.
- Cable urgente agencia internacional informa capturados 900 soldados argentinos en GANSO VERDE y fué muerto el Comandante de Tropas Helitransportadas Teniente Coronel EMER YOUNG (GFH 291952 COPERVALES).

30 DE MAYO

- 08,30 - A.R.A. "GUERRICO" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 10,02 - Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" zarpan de PUERTO DESEADO con destino a PUERTO SAN JUAN DE SALVAMENTO (ISLA DE LOS ESTADOS) (GFH 301002 SAN ANTONIO).
- 11,00 - A.R.A. "FORMOSA" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 12,20 - A.R.A. "NEUQUEN" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 13,05 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 destacarse previa orden al área de operaciones entre BAHIA ENGAÑO e ISLA TOWA dentro 12 millas con tarea: 1°) crear diversión zona Noroeste de MALVINAS, y 2°) adoptar posición relativa favorable dentro isobata 35 metros que permita efectuar ataques de oportunidad. Se le asignó el control operativo del B/T "PUERTO ROSALES" al que se hace zarpar el 31 y dirigirse a CAMARONES dentro 12 millas de la costa (GFH 301305 y 301315 CFT 79).

///...47.



...///47.

- 13,21 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 destacarse previa orden tentativamente 010100 JUN al área de operaciones PUERTO DESEADO navegando dentro 12 millas de la costa con tareas: 1°) crear diversión zona Noroeste de MALVINAS, y 2°) adoptar posición relativa favorable dentro isobata 35 metros que permita efectuar ataques de oportunidad. Se le asignó el B/T "CAMPO DURAN" al que se destacó a FARO MAZZAREDO (GFH 301321 y 301328 CPT 79).
- 16,46 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR le ordena al A.R.A. "PUNTA MEDANOS" informar (y éste informa) existencia distintos tipos de aceite de carga (GFH 301646 COFLOMAR y 302035 PUNTA MEDANOS).
- 19,52 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES aprecia que el personal del "QUEEN ELIZABETH" podría haber sido trasladado a buques de desembarco (GFH 301952 COPERVALES).
- 23,50 - A.R.A. "SEGUI" zarpó de PUERTO BELGRANO destino área de operaciones (FONDEADERO EL RINCON).
- A.R.A. "BAHIA PARAISO" ordenado zarpar, debiendo arribar 311400 a BAHIA DE LOS ABRIGOS.
- Efectuado ataque aéreo sobre Portaaviones "INVINCIBLE" con un misil EXOCET y bombas. Se aprecia probable impacto misil y bombas. Daños aún no evaluados.
- MALVINAS informa que el Enemigo podría estar utilizando un aeródromo de campaña en PUERTO SAN CARLOS.
- Se aprecia que la Fuerza de Tarea británica estaría urgida a tomar PUERTO ARGENTINO (GFH 301952 COPERVALES).

31 DE MAYO

- 06,00 - B/T "CAMPO DURAN" zarpó de boya Ø4 con destino a FARO MAZZAREDO.
- 08,30 - A.R.A. "BOUCHARD" zarpó de USHUAIA al área de operaciones (BAHIA SAN SEBASTIAN y SAN PABLO).

///...48.





...///48.

- 10,12 - COMANDANTE DE ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN, para poder cumplir derrota BLANCA (Operación "RELAMPAGO"; Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA"; Número de referencia: OPM-07) pide exploración a partir 020900 y pregunta disponibilidad aviación ataque. Por ser ésta reducida se sugiere la Derrota AZUL (GFH 311012 COESCUAPO; 311015 COESCUAPO y 311512 CFT 80).
- 10,41 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79, informado por COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 que A.R.A. "GUERRICO" zarpará día 2 en navegación independiente, le ordena cumplir lo ya ordenado a partir 011800 dándosele libertad de maniobra para adoptar medidas de enmascaramiento y engaño. COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 informa su derrota (GFH 311041 y 311644 CFT 79 y 311715 CGT 79.4).
- 10,45 - COMANDANTE ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN requiere a COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS fecha fin reparaciones del A.R.A. "IRIGOYEN" para relevar al A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en PUERTO DESEADO (GFH 311045 COESCUAPO).
- 11,05 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que va a ser inspeccionado por Comisión Británica en helicóptero SEA LYNX en latitud 52° 30'(S), longitud 59°30'(W). Realizado, autorizado continuar viaje (GFH 311105 y 311341 PARAISO).
- 12,00 - B/T "PUERTO ROSALES" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 12,14 - COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL requiere y remite repuestos para el A.R.A. "BOUCHARD" (GFH 311214 y 311424 COARENAUSTRAL).
- 13,07 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 informa derrota prevista para GRUPO DE TAREA 79.2 para destacarse a 090°/PUERTO DESEADO/10, pidiendo comunique a COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 medidas adoptadas para evitar interferencias mutuas entre unidades aéreas y de superficie (GFH 311307 y 311643 CFT 79).
- 15,35 - A.R.A. "HERCULES" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 16,41 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 asuma control operativo del B/T "CAMPO DURAN" (lo que es ejecutado), y destacarse a cumplir lo ordenado (GFH 311641 y 311642 CFT 79 y 311925 CGT 79.2).
- 19,17 - A.R.A. "DRUMMOND" pide a la A.R.A. "GUERRICO" un repuesto (GFH 311917 DRUMMOND).



...///49.

- 19,23 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 informa intención mantenerse en área de operaciones hasta 061400 alternando patrullado BAHIA SAN SEBASTIAN y SAN PABLO con estación radar fondeado en BAHIA SAN SEBASTIAN (GFH 311923 CGT 79.3) (con el A.R.A. "BOUCHARD", permaneciendo el A.R.A. "PIEDRA BUENA" en USHUAIA en reparaciones).
- 21,00 - A.R.A. "PY" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 23,30 - A.R.A. "PY" informa su derrota subordinada al estado del mar (GFH 312330 PY).
- Se aprecia bajo control enemigo en ISLA SOLEDAD: SAN CARLOS; PUERTO SAN CARLOS; GANSO VERDE; AJAX BAY; DOUGLAS PADDOCK; DARWIN y TEAL INLET.
- Se aprecia posible que el enemigo intenta ocupar MONTE KENT y MONTE CHALLENGER mediante helitransporte (GFH 311952 COPERVALES).

01 DE JUNIO

- 11,21 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena a GRUPO DE TAREA 79.2 y GRUPO DE TAREA 79.4 que tarea uno (GFH 301328; GT 79.2 crear diversión zona Noroeste MALVINAS para facilitar tareas zona Sur) queda condicionada a la evolución de la situación y a GT 79.2 mantenerse en BAHIA ENGAÑO/ISLA TOBA/GOLFO NUEVO con B/T "CAMPO DURAN" en CAMARONES. Al GT 79.4 se le ordena mantenerse en el área FARO RIO NEGRO con B/T "PUERTO ROSALES" en la misma área (antes se le había ordenado dirigirse a CAMARONES) (GFH 011121; 011131; 011135 y 011141 CFT 79).
- 12,35 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS informa A.R.A. "IRIGORYEN" finaliza reparaciones 02 JUN y releva al A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en PUERTO DESEADO (GFH 011235 COFUERSUB).
- 15,20 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 ordena al A.R.A. "PY" tomar PUERTO MADRYN para reparar calderas. El buque informa situación planta propulsora (circuito y tanques contaminados) (GFH 011520 CGT 79.2 y 012021 PY).
- 16,30 - A.R.A. "DRUMMOND" informa fuera de servicio sistema hidráulico ascensor torre 100 mm, limita volumen de fuego (GFH 011630 DRUMMOND).

///...50.





...///50.

- 18,22 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES informa que personal de inteligencia instruirá a todo personal evacuado de MALVINAS o reemplazado, sobre prohibición efectuar declaraciones a la prensa de datos de interés militar (GFH 011822 COPERVALES).
- 18,45 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 le ordena al A.R.A. "IRIGORYEN" zarpar día 2 JUN, relevar al A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" e incorporarse a la FT 50 (GFH 011845 CFT 79).
- 20,20 - A.R.A. "PY" fondeó en MADRYN.
- Avistado por exploración aérea un Destructor tipo 22 en latitud 47°26' (S), longitud 32°24' (W).
- Portaaviones enemigo operando al ENE/PUERTO ARGENTINO/100 millas.
- Exploración aérea zona GEORGIAS no detectó presencia buques en el área.
- Derribado avión propio C-130 en latitud 50°28'5(S), longitud 59°55' (W).
- Apreciado enemigo consolidando posiciones alcanzadas y ajustando bloque terrestre para estar en condiciones de ejecutar operaciones ofensivas a partir de este momento (GFH 011922 COPERVALES).

02 DE JUNIO

- 02,15 - SECGEIM produce Informe 09; apreciado GRAN BRETAÑA aumentó flujo en frecuencias detectadas y en nuevas frecuencias. Escucha CHILE no indica aumento de tráfico (GFH 020215 SECGEIM).
- 08,00 - A.R.A. "SALTA" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 08,30 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa intención movimientos: día 2 JUN/3 JUN/4 JUN zona BAHIA ENGAÑO y SANTA ELENA con reabastecimiento en CAMARONES (GFH 020830 CGT 79.2).

///...51.



...///51.

- 12,00 - A.R.A. "SALTA" amarró en PUERTO BELGRANO.
- A.R.A. "PY" informa amarrado en PUERTO MADRYN y actualiza situación máquinas. Intención tomar agua de alimentación y combustible del A.R.A. "PUNTA MEDANOS". Previsto zarpar 04 JUN (GFH 021200 PY).
- 17,21 - COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL efectuó pedido repuestos radar SPS 40 del A.R.A. "PIEDRA BUENA" (GFH 021721 COARE-NAUSTRAL).
- 22,36 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 pide autorización para destacar A.R.A. "GRANVILLE" a PUERTO BELGRANO, para reaprovisionamiento y mantenimiento 24/48 horas (GFH 022236 CGT 79.4).
- A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó de PUERTO ARGENTINO en búsqueda sobrevivientes avión C-130 con apoyo del H.M.S. "HERALD"; luego se dirigirá a PUERTO HOWARD a reunión con el "UGANDA" para transferencia de heridos.
- Portaaviones enemigo en área al ENE/PUERTO ARGENTINO/100 millas (GFH 022002 COPERVALES).

03 DE JUNIO

- 07,30 - B/T "PUERTO ROSALES" arribó a proximidades FARO RIO NEGRO a reunión con el GRUPO DE TAREA 79.4.
- COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 asumió el Control Operativo del B/T "PUERTO ROSALES" (GFH 030745 CGT 79.4).
- 10,30 - A.R.A. "PY" actualiza información reparaciones. Apreciado zarpar con 3 calderas partir 030200, con 4 calderas dependen de marcha reparaciones. COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 sugiere completar reparaciones de las 4 calderas pero manteniéndose en condiciones de zarpar con 3 calderas (GFH 031031 PY; 031255 CFT 79 y 031406 CGT 79.2).
- 14,25 - A.R.A. "SEGUI" informa remanente combustible, se lo autoriza a tomar PUERTO BELGRANO (GFH 031425 SEGUI y 031815 COFLOMAR).

///...52.





...///52.

- 14,25 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa que el A.R.A. "HERCULES" tocó bajo fondo en latitud 44°30'32"(S), longitud 65°35'29"(W), no registrado en carta ni en derrotero. Ambas hélices una pala rota, resto tocada. Requiere dique. Se destaca a PUERTO BELGRANO, travesía nocturna, estima arribar a PUERTO BELGRANO 070000. Velocidad 12 nudos (GFH 031425 CGT 79.2).
- 15,30 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 le ordenó al B/T "CAMPO DURAN" zarpar 041800 y dirigirse a BAHIA ENGAÑO (GFH 031530 CGT 79.2).
- 15,41 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 autoriza a zarpar al A.R.A. "GUERRICO" en cumplimiento del P-022236 (GFH 031541 CFT 79).
- 18,00 - A.R.A. "SEGUI" se amarró en PUERTO BELGRANO.
- A.R.A. "NEUQUEN" efectuando control acceso BAHIA BLANCA.
- Radar de MALVINAS detectó hasta 15 unidades al 095°/PUERTO ARGENTINO/ 78 millas (GFH 032142 COPERVALES).

04 DE JUNIO

- 09,35 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 dió por finalizada tarea antisubmarina combinada GRUPO DE TAREA 79.2 con ESCUADRI LLA DE HELICOPTEROS N° 2, anulando instrucciones de GFH 211315 MAY (GFH 040935 CFT 79).
- 10,00 - A.R.A. "PY" actualizó situación reparaciones, previsto zarpar 051200 (GFH 041000 PY).
- 10,55 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa intención de movimientos GRUPO DE TAREA 79.2 días 4, 5 y 6, áreas BAHIA ENGAÑO y PUERTO SANTA ELENA y se modifica intención de movimiento del A.R.A. "HERCULES", quien tiene previsto arribar a PUERTO BELGRANO 061400 (GFH 041055 y 041100 CGT 79.2).
- 12,00 - A.R.A. "GUERRICO" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 15,41 - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR informa que recibió comunicación de COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL MALVINAS de que en el ataque enemigo a BAHIA FOX, falleció el MIMA JUAN TURANO.

///...53.



...///53.

- 18,30 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 ordenó a la A.R.A. "GRANVILLE" destacarse a PUERTO BELGRANO una vez que la A.R.A. "GUERRICO" zarpe de PUERTO BELGRANO, efectos reabastecimiento; las reparaciones quedarán subordinadas a la situación táctica. Luego se modificó, con A.R.A. "DRUMMOND" y A.R.A. "GRANVILLE" a PUERTO BELGRANO y permanencia de A.R.A. "GUERRICO" en PUERTO BELGRANO efectos mantenimiento. B/T "PUERTO ROSALES" fondeó proximidades Boya Ø4 (GFH 041830 CGT 79.4 y 041755 CFT 79).
- 18,40 - A.R.A. "SEGUI" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 20,29 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES informa que el COMITE MILITAR ordenó a fin de evitar divulgación información militar, la designación de veedores militares en agencias noticiosas, periódicos y revistas de todo el país; en caso necesario Guarniciones locales colaborarán con el Ministerio del Interior a pedido de éste (GFH 042029 COPERVALES).
- 23,00 - A.R.A. "IRIGOYEN" zarpó de PUERTO BELGRANO al área de operaciones.
- A.R.A. "BAHIA PARAISO" en navegación a BAHIA FOX, estima arribar 050400. Transferidos del H.M.S. "UGANDA", 47 heridos.
- AREA NAVAL AUSTRAL patrullado aéreo y terrestre Zona RIO GRANDE y límite internacional ISLA GRANDE TIERRA DEL FUEGO.
- Patrullado con Lanchas Patrulleras Zona CANAL BEAGLE.
- AGRUPACION BUZOS TACTICOS en USHUAIA con 25 buzos tácticos.
- Fuerza de Tarea británica indica al A.R.A. "BAHIA PARAISO" que para ir a PUERTO FOX y HOWARD debía navegar al Este de la ISLA SOLEDAD y tomar el ESTRECHO de SAN CARLOS por el Sur para evitar observar organización/movimientos en Cabecera de Playa zona PUERTO SAN CARLOS (GFH 041942 COPERVALES).

///...54.



...///54.

70  
05 DE JUNIO



- 02,47 - Se constituyó la CENTRAL de GUERRA ELECTRONICA del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES (OGECOPERVALES) con guardia permanente partir 050800 (GFH 050247 OGECOPERVALES).
- 08,40 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 informa derrota a seguir por A.R.A. "IRIGOYEN" en tarea de relevo del A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" e incorporación a la FUERZA DE TAREA 50, con zarpada de PUERTO BELGRANO 050830 destino PUERTO DESEADO, donde arribará 091630, posteriormente se remitió el anulo (GFH 050340 y 051910 CFT 79).
- 09,00 - A.R.A. "IRIGOYEN" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 10,15 - A.R.A. "DRUMMOND" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 10,30 - A.R.A. "GRANVILLE" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 12,55 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 efectuó inspección técnica al A.R.A. "PY" efectos evaluar reparaciones, ordenándosele permanecer en PUERTO MADRYN 48 horas. En caso de zarpar, velocidad actual 21 nudos (GFH 051255 CGT 79.2).
- 13,05 - A.R.A. "IRIGOYEN" informó que se encuentra fondeado altura boya 10 BAHIA BLANCA, con averías; tiempo estimado reparación 10 horas (GFH 051305 IRIGOYEN).
- 13,47 - JEFE DE ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA pide a JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO inicie gestiones de acuerdo al CONVENIO DE GINEBRA efectos declarar Buque Hospital al A.R.A. "PUERTO DESEADO" (GFH 051347 JEMAYOAR).
- 13,49 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES pide efectuar escucha al A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" en frecuencias ordenadas. Tarea efectuada por el GRUPO DE TAREA 79.2 fué altamente rentable (GFH 091349 OGECOPERVALES).
- 14,08 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 informó que A.R.A. "BOUCHARD" efectuará reabastecimiento en USHUAIA partir 061800, ésta unidad presenta problemas en planta propulsora por lo que acorde situación A.R.A. "PIEDRA BUENA", se informarán los movimientos del GRUPO DE TAREA 79.3 (GFH 051408 CGT 79.3).
- 15,44 - A.R.A. "PUERTO DESEADO" ordenado tomar BUENOS AIRES y formular requerimientos (desafectado COARENAFLU, PLAN "LEON 1", a fin de asumir funciones de BUQUE HOSPITAL) (GFH 052000 COPERVALES) (GFH 051544 COARENAFLU).

///...55.



...///55.

- A.R.A. "FORMOSA" efectuando control acceso canal BAHIA BLANCA.
- Exploración aérea detectó carguero casco rojo superestructura blanca en latitud 40°20' (S), longitud 39°40' (W).
- Situado por marcaciones radiogoniométricas buques que podrían corresponder a la Fuerza de Tarea británica, como auxiliar, en latitud 34°00' (S), longitud 35°30' (W).
- Se aprecia por análisis operaciones aéreas, Portaaviones en posición 070°/PUERTO ARGENTINO/90 millas (GFH 051652; 051902 y 052032 COPERVALES).

06 DE JUNIO

- 09,25 - A.R.A. "HERCULES" solicitó dos remolcadores y práctico a PUERTO BELGRANO (GFH 060925 HERCULES).
- 14,00 - A.R.A. "HERCULES" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 14,47 - A.R.A. "IRIGOYEN" informó nuevas averías (radar DECCA 1229 y convertidor alimentación) (GFH 061447 y 061500 IRIGOYEN).
- 18,00 - A.R.A. "BOUCHARD" arribó a USHUAIA (permaneció allí hasta el 29 de JUNIO).
- COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 arribó a USHUAIA (GFH 06 1855) (a bordo del A.R.A. "BOUCHARD").
- 19,40 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 80 solicitó para adiestramiento nocturno de avión SUPER ETENDARD, un buque blanco y rescate en zona EL RINCON a partir 07 JUN (GFH 061940 CFT 80).
- 22,30 - B/T "PUERTO ROSALES" (fondeado en proximidades Boya Ø4 Canal Acceso BAHIA BLANCA) informa avería en timón y sobre conveniencia mantenerse navegando o entrar a dique (GFH 062230 PUERTO ROSALES).
- Destacados raid aéreos en defensa contraérea unidades navales al ENE de PUERTO ARGENTINO entre 30 y 150 millas.
- En CALDERON (BORBON) se detecta ruido de helicóptero proveniente de ISLA BROKEN.

///...56.





- De interceptación comunicaciones 3348 posible canal Táctico Terrestre del Enemigo, surgiría que se habría previsto desembarco de vehículos en Playa Azul (no identificada).
- Del análisis operaciones aéreas día 5 JUN surgiría que habrían estado operando una/dos plataformas de aterrizaje/despegue de aeronaves.
- De la interceptación de la frecuencia 3886, surge ésta como Coordinadora de Armas de Apoyo/Spotting. En él se cursaron mensajes de pedidos de fuego, el informe de tres blancos, tropas, combustible, etc. Se alerta a Unidades sobre posible ataque (GFH 061422 y 061942 COPERVALES).
- A.R.A. "PUERTO DESEADO" en alistamiento para cumplimiento tareas de BUQUE HOSPITAL (GFH 062000 COPERVALES).

07 DE JUNIO

- 00,15 - A.R.A. "IRIGOYEN" actualiza estado operativo. Averías reparables solo en puerto (radar). Intención tomar PUERTO BELGRANO (GFH 070015 IRIGOYEN y 070240 CFT 79).
- 00,49 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES ordenó al A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" efectuar interceptación comunicaciones frecuencias británicas. Buque informó que frecuencias interceptadas mayormente no entendibles, codificado con variaciones palabras en claro (GFH 070049 OGECOPERVALES y 071400 SAN ANTONIO).
- 08,00 - A.R.A. "IRIGOYEN" tomó PUERTO BELGRANO.
- 08,53 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 le ordena al B/T "PUERTO ROSALES" permanecer navegando entre Boya Ø4 y FARO SEGUNDA BARRANCA, dentro 12 millas de la costa (GFH 070853 CGT 79.4) El B/T "PUERTO ROSALES" zarpó de proximidades Boya Ø4 y comenzó a cumplir la orden.
- 09,51 - A.R.A. "SEGUI" acusa conformidad al COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 sobre tareas adiestramiento aviones SUPER ETENDARD (buque blanco y rescate, posición 140°/BOYA FARO/15 millas de 0200/1830 durante un período de 20 días, partir día de la fecha) (GFH 070951 CFT 79 y 071132 SEGUI).
- 11,16 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informó comunicaciones interceptadas. En una de las frecuencias se informó alarma roja, el disparo de un misil SEA DART y el abatimiento de uno de dos aviones enganchados a gran distancia. En la otra frecuencia una estación confirmó avión derribado (GFH 071116 CGT 79.2).
- 11,22 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 pide a JEIN remita muy urgente al A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" Publicación "PROCEDI MIENTOS DE COMUNICACIONES CONJUNTAS FUERZAS ARMADAS BRITANICAS" obtenida año 1979 (GFH 071122 CGT 79.2).
- 12,00 - A.R.A. "PY" informa que zarpó de PUERTO MADRYN (GFH 071200 PY).
- 14,05 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 ordena al A.R.A. "PY" intención días 7 y 8 reunión con A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" en SANTA ELENA y permanecer allí para tarea con OGECOPERVALES (GFH 071405 CGT 79.2).



...///57.

- 17,31 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 efectuar prueba de máxima velocidad sostenida (GFH 071731 CFT 79).
- 20,15 - A.R.A. "IRIGOYEN" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 20,29 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 informa que averías del A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" definen demorar 5/6 días unidades (GFH 072029 CGT 79.3).
- 22,34 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 informa a COATLANSUR derrota a seguir y tiempos a emplear por A.R.A. "IRIGOYEN" para incorporarse a la FUERZA DE TAREA 50 y relevar al A.R.A. "COMODORO SOMELLERA". Previsto zarpar de PUERTO BELGRANO 072000 y arribar a PUERTO DESEADO 120400 (GFH 072234 CFT 79).
- Se aprecia unidad anfibia operando al Sudoeste de PUERTO ARGENTINO entre 12 y 15 millas. Por actividad aérea se aprecia un Portaaviones.
- Presencia unidades navales en cantidad significativa proximidades de PUERTO HOWARD indicaría intención ejecutar operación anfibia limitada cercana a esa posición. Lo mismo sucede al Sur de PUERTO ARGENTINO en zona BAHIA AGRA-DABLE y PUERTO FITZ ROY.
- Posibles canales terrestres del enemigo: 2653-3265-3348 surge: se requirió información sobre prisioneros de guerra que intervinieron en el incidente con explosivos en zona GOOSE GREEN. Una unidad informa que Guardacosta (posible "RIO IGUAZU") se encuentra en seco y abandonado, no estaría dañado. (GFH 072032 COPERVALES).

08 DE JUNIO

- 01,12 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" informó al OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES la intercepción de la frecuencia 3378, detectando que opera una Estación Control Móvil notándose pruebas de ligazón y repeticiones (GFH 080112 SAN ANTONIO).
- 03,15 - A.R.A. "PY" informó que realizará prueba de máquinas entre PUNTA CLARA y PUNTA LEON (GFH 080315 PY).

///...58.





...///58.

- 09,30 - A.R.A. "PY" informa estimógrafo fuera de servicio (GFH 08 0930 PY).
- A.R.A. "GUERRICO" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 09,53 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 informa zarpará de PUERTO BELGRANO 081000 y arribará al Area de Operaciones (FARO RIO NEGRO) 081900 (GFH 080953 CGT 79.4).
- 10,40 - A.R.A. "DRUMMOND" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 12,35 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR le ordena a COMANDANTE DE LA AGRUPACION BUZOS TACTICOS trasladarse con personal y material a RIO GALLEGOS lo antes posible (GFH 081235 COFLOMAR).
- 16,36 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa actividades día 9 y 10 JUN; tránsito A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" y A.R.A. "PY" desde SANTA ELENA a BAHIA ENGAÑO, reabasteciéndose y prueba de máxima velocidad sostenida en BAHIA ENGAÑO o GOLFO NUEVO (GFH 081636 CGT 79.2).
- 17,00 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES da información de guerra electrónica. Se detectó posible Centro de Comunicaciones, lista de blancos propios dados a conocer por el enemigo (GFH 081700 OGECOPERVALES).
- 17,43 - COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL pide avión para trasladar AGRUPACION BUZOS TACTICOS desde USHUAIA a RIO GALLEGOS con 7.500 Kg de equipo (GFH 081743 COARENAUSTRAL).
- A.R.A. "RIO NEGRO" efectuando control acceso CANAL BAHIA BLANCA.
- Ejecutada inspección al Buque Hospital H.M.S. "HYDRA" sin novedad.
- Durante ataque aéreo propio en FITZ ROY se interceptó intenso tráfico de comunicaciones requiriendo helicópteros.
- Se efectuó interceptación sobre diversos canales del enemigo.
- Se habrían producido modificaciones en planes originales (GFH 082032 COPERVALES).

///...59.

...///59.

75



09 DE JUNIO

- 08,30 - A.R.A. "GRANVILLE" entró a dique seco (en PUERTO BELGRANO).
- 08,41 - COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL pide técnico especialista para ajuste computadora de la A.R.A. "INDOMITA" (GFH 090841 COPERVALES y 091312 COFLOMAR).
- 18,01 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informó velocidad máxima sostenida: A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" 29 nudos; A.R.A. "PY" 25,4 nudos (GFH 091801 CGT 79.2).
- 18,27 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena destacarse al B/T "PUERTO ROSALES" para reaprovisionamiento del A.R.A. "SE GUI" en proximidades Boya Ø4 Canal BAHIA BLANCA (GFH 091827 CFT 79).
- 23,40 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES da informe de guerra electrónica, con información documentación capturada fracciones terrestres, compuesta de circuitos y frecuencias (GFH 092340 OGECOPERVALES).
  - Se aprecia que el resultado de los ataques efectuados en cabecera FITZ ROY provocaría serias dificultades en las operaciones ofensivas del enemigo. La escasa protección naval brindada por el enemigo a las unidades anfibas en la zona de FITZ ROY indicaría limitación medios a raíz averías sufridas. PAC estacionada en proximidades no intervino debido posiblemente a no haber detectado el RAID, deficiencia en comunicaciones/éxito de operación interferencia intencional.
  - Se aprecia que la significativa diferencia de bajas del enemigo informadas por el gobierno británico y realidad estaría quitando libertad de acción para llegar a soluciones del conflicto distintas de victoria militar (GFH 091952).

10 DE JUNIO

- 02,45 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informó sobre obtención Código General y de Fuego del Enemigo (GFH 100245 OGECOPERVALES).
- 11,04 - COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL pide para A.R.A. "BOUCHARD" material efectos renovación sistema balsas salvavidas (GFH 101104 COARENAUSTRAL).

///...60.





...///60.

- 16,50 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES da información de guerra electrónica. Por inteligencia comunicaciones no estarían detectados los Circuitos de Conducción Técnica Operacional, tampoco los de Fuego Naval de Apoyo; se mantiene interceptación del Canal CECIC Secundario. No efectuadas CCME, se planearon acciones de interferencias (GFH 101650 OGECOPERVALES).
- A.R.A. "CHACO" efectuando control acceso CANAL BAHIA BLANCA.
- Se detectaron diversas emisiones radares que correspondrían a radar 965, al Sur de MALVINAS.
- Por exploración aérea se detectó un chico posible submarino.
- En sector WEST END se detectó un desembarco de Comandos en botes de goma (GFH 102012 COPERVALES).

11 DE JUNIO

- 07,40 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa actividades A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" y A.R.A. "PY" días 11 y 12 en tránsito BAHIA ENGAÑO a SANTA ELENA. Luego área SANTA ELENA a ISLA TOBA interceptación comunicaciones. En latitud 44°14' (S), longitud 65°16' (W) detecta emisión radar de control tiro proveniente de CALETA RASO, pidiendo se informe presencia fuerzas propias en esa área (GFH 110740 y 111932 CGT 79.2).
- 08,19 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR requiere Publicación de Supervivencia en Zonas Frías (GFH 110819 COFLOMAR).
- 09,35 - A.R.A. "SEGUI" por aparente falla de material se le cae al agua balsa autoinflable PARISI en latitud 39°24' (S), longitud 61°22' (W) (GFH 110935 SEGUI).
- 09,42 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa que un despacho de la Agencia TELAM repite casi textualmente la información obtenida por interceptación comunicaciones ejecutada por A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD", comentando los inconvenientes que puede tener la provisión de este tipo de información a los medios periodísticos (GFH 110942 CGT 79.2).

///...61.



77

...///61.

- 14,20 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES solicita material para tareas de guerra electrónica en comunicaciones y se asignan frecuencias de búsqueda a JEFE DE BASE AERONAVAL ALMIRANTE ZAR (GFH 111420; 111915 y 111920 OGECOPERVALES).
- 14,45 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES envía información y apreciación de inteligencia en comunicaciones (GFH 111445 OGECOPERVALES).
- 17,26 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR le informa al A.R.A. "PUNTA MEDANOS" que debe estar operativo el 18 JUN para relevar petrolero (GFH 111726 COFLOMAR).
- 18,10 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" actualiza existencia aceite de carga (GFH 111810 PUNTA MEDANOS).
  - Se han podido conocer aspectos que preocupan al enemigo: entre ellos preocupación por el invierno, deterioros por bajas temperaturas, limitación arrancadores de turbinas de helicópteros que no funcionan con el frío, congelamientos del personal, degradación baterías equipos de comunicaciones.
  - Se estaría incrementando el uso de equipos con protección criptográfica disminuyendo pruebas de ligazón en claro (GFH 112112 COPERVALES).

12 DE JUNIO

- 00,37 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 confirma a GRUPO DE TAREA 79.2 presencia fuerzas propias en área CALETA RASO (GFH 220037 CFT 79).
- 07,20 - A.R.A. "IRIGOYEN" arriba a PUERTO DESEADO. COMANDANTE FUERZA DE TAREA 50 asume su Control Operativo una vez recibido baliza y planes (del A.R.A. "COMODORO SOMELLERA") ordenándole asumir Estación en desembocadura RIO GALLEGOS dentro de las 12 millas (GFH 120730 IRIGOYEN y 121030 CFT 50).
- 10,00 - COMANDANTE ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN asume Control Operativo del A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" una vez pasado radiobaliza y planes al A.R.A. "IRIGOYEN", destacándolo a PUERTO BELGRANO e impartiendo instrucciones para su navegación (GFH 121000 COESCUAPO).

///...62.





...///62.

- 14,30 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 le ordena al B/T "CAMPO DURAN" fondear en CAMARONES y se dan actividades al GRUPO DE TAREA 79.2. Día 13 reabastecimiento en CAMARONES; 13 y 14 interceptación A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" en BAHIA BUSTAMANTE (CHUBUT) y A.R.A. "PY" en SANTA ELENA (GFH 12 1430 y 121740 CGT 79.2).
- 14,42 - DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS NAVALES redirige requerimientos materiales de OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES (GFH 121442 DIABASTEVAL).
- 16,48 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 solicita 5 visores nocturnos para el A.R.A. "BOUCHARD" y 5 para A.R.A. "PIEDRA BUENA"; además, el cambio de 16 balsas salvavidas del A.R.A. "PIEDRA BUENA", preguntando intención referente balsas del A.R.A. "BOUCHARD" (GFH 121848 y 121740 CGT 79.3).
- 18,20 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES produce SITREP guerra electrónica (GFH 121820 OGECOPERVALES).
- COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 informa novedades de recepción por daños producidos por mal embalaje de cojinetes remitidos (GFH 121820 CGT 79.3).
- Fuego naval enemigo sobre PUERTO ARGENTINO produjo bajas en la población civil.
- El Enemigo conquistó MONTE DOS HERMANAS y parte del MONTE HARRIET.
- A través evacuados de MALVINAS se obtuvo: a) Tropas inglesas con elevado adiestramiento, excelente equipo y armamento y motivados por su profesionalismo. b) Elevado flujo logístico en SAN CARLOS 30/31 MAY. Hospital en frigorífico en desuso con quirófano para 3 operaciones simultáneas. c) Observadas en SAN CARLOS topadoras realizando excavaciones tipo túnel.
- Se aprecia que con las primeras horas del 12 JUN el enemigo ha lanzado Operación Ofensiva con objetivo limitado mediante ataque terrestre desde el Oeste combinado con operaciones de hostigamiento. El ataque terrestre nocturno buscaría obtener posiciones relativas favorables al Oeste y Noroeste dispositivo de defensa en PUERTO ARGENTINO efectos incrementar su alistamiento y estar en condiciones de ejecutar un ataque terrestre probablemente nocturno a partir de este momento (GFH 122032 COPERVALES).

///...63.

...///63.

79



13 DE JUNIO

- 10,36 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR ordena a JEFE DE LA BASE NAVAL PUERTO BELGRANO proveer aceite para carga al A.R.A. "PUNTA MEDANOS" (GFH 131036 COFLOMAR).
- 11,35 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 requiere visores nocturnos solicitados por el COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 y le informa a éste que se enviará container con balsas para el A.R.A. "BOUCHARD" y luego balsas para el A.R.A. "PIEDRA BUENA" (GFH 131135 y 131246 CFT 79).
- 12,15 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 destaca al A.R.A. "PY" a PUERTO MADRYN por avería en turbogenerador, efectos enviar muestra y coordinar remisión repuesto. Arribó a MADRYN 132300 (GFH 131215 CGT 79.2 y 131512; 132130 y 132350 PY).
- 12,25 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" informó destacado de FUERZA DE TAREA 50 (GFH 131225 SOMELLERA).
- 12,30 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" informa derrota y tiempos; zarpa PUERTO DESEADO 131700; arriba PUERTO BELGRANO 171900, trayendo cojinete del A.R.A. "IRIGOYEN" para reparación en PUERTO BELGRANO y luego ser remitido a PUERTO DESEADO (GFH 131230 SOMELLERA y 131830 IRIGOYEN).
- 15,55 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa frecuencias explotadas, vigiladas, nuevas e indicaciones de guerra electrónica (GFH 131555 OGEOPERVALES).
  - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" reunión con H.M.S. "UGANDA" efectos transferencia heridos. luego a PUERTO ARGENTINO, estima arribar 142300. CRUZ ROJA INTERNACIONAL lo inspeccionó y manifestó que cumple requisitos.
  - A.R.A. "PUERTO DESEADO" en alistamiento como Buque Hospital.
  - Detectado movimiento helicóptero, se aprecia helitransporte desde unidades navales detectadas al Norte Península SAN LUIS y BAHIA ANUANCACION hacia la costa.
  - 1.000 hombres y 30 vehículos livianos avanzan desde el Norte de Península FRESINET en dirección Sur.

///...64.-



...///64.

80



- Se aprecia que fuerza en FRESINET estaría intentando obtener posición relativa favorable al Noroeste/Norte de PUERTO ARGENTINO efectos materializar incidencia para estar en condiciones de ejecutar ataque terrestre probablemente nocturno (GFH 132012 COPERVALES).

14 DE JUNIO

- 11,16 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR ordena al A.R.A. "PUNTA MEDANOS" proveer 5.000 litros de gas-oil al motovelero "DUSTRAC" (GFH 141116 COFLOMAR).
- 12,55 - A.R.A. "PY" informa situación averías máquinas, elevando muestras a PUERTO BELGRANO y nuevas averías en traslado a PUERTO MADRYN requiriendo reparación turbogenerador de proa. Durante maniobra de atraque posible roce hélice contra cadena pesquero amarrado y desalineado sistema lanzamiento jaula lanza bombas por toque contra duque de alba. Personal enfermo B/T "CAMPO DURAN" desembarcado y trasladado a TRELEW (GFH 141255 PY).
- 13,11 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena al A.R.A. "PY" prestar apoyo al A.R.A. "SALTA" entre 151800 y 160800 previendo balsas de atraque (GFH 141311 CFT 79).
- 13,40 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 interceptó emisión en 3.318 Kcs. onda Al que decía: "FM SHORE SIDE FLAG FLIES OVER STANLEY" ("BANDERA FLAMEA SOBRE STANLEY") (GFH 141345 CGT 79.2).
- 14,55 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa frecuencias activas explotadas, vigiladas, nuevas interceptaciones y directivas a Estaciones de interceptación (GFH 141455 OGECOPERVALES).
- 16,05 - A.R.A. "SEGUI" informa varias averías en máquinas, se le ordena tomar PUERTO BELGRANO (GFH 141605 SEGUI).
- 17,05 - JEFE SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES pone en vigor y deroga claves criptocanales (GFH 141705 JESERCOMVALES).
- 17,21 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena destacar A.R.A. "DRUMMOND" a PUERTO BELGRANO para tomar dique seco 151200 previo desembarque combustible y munición. A.R.A. "GRANVILLE" intención zarpar de PUERTO BELGRANO 161600 previa prueba sobre amarras (GFH 141721 CFT 79).

///...65.



...///65.

- 18,10 - A.R.A. "SEGUI" arribó a PUERTO BELGRANO.
- 18,24 - DIRECCION DE ELECTRONICA NAVAL remite parte del material requerido por OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES y pide aclaración de otros (GFH 141824; 141914 y 141924 DIELECTRONVAL).
- 22,25 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa posición del A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" y del A.R.A."PY" (GFH 142225 CGT 79.2).
- 23,19 - DIRECCION DE ARMAMENTO DEL PERSONAL NAVAL solicita a COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR facilite traslado de personal que debe viajar de BUENOS AIRES a PUERTO DESEADO (GFH 142319 DIARMAPERVAL).

- SINTESIS DE POSICIONES Y DESPLAZAMIENTOS:

- GT 79.1 A.R.A. "25 DE MAYO" en PUERTO BELGRANO.
- GT 79.2 A.R.A. "HERCULES" en PUERTO BELGRANO.  
A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" en área de operaciones SANTA ELENA.  
A.R.A. "PY" en PUERTO MADRYN.  
B/T "CAMPO DURAN" en área de operaciones, fondeado en CAMARONES.
- GT 79.3 A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" en USHUAIA.
- GT 79.4 A.R.A. "DRUMMOND" y A.R.A. "GUERRICO" en área de operaciones, proximidades FARO RIO NEGRO.  
A.R.A. "GRANVILLE" en PUERTO BELGRANO.  
B/T "PUERTO ROSALES" en área de operaciones, navegando entre FARO SEGUNDA BARRANCA y Boya Ø4 Canal BAHIA BLANCA.
- A.R.A. "PUNTA MEDANOS" en PUERTO MADRYN.
- A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" en PUERTO BELGRANO.
- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en tránsito a PUERTO BELGRANO.
- A.R.A. "SEGUI" en área de operaciones EL RINCON (Tomó PUERTO BELGRANO por averías a 18,10 horas, no volviendo a zarpar).
- A.R.A. "DOMECQ GARCIA" en área de operaciones entre Pares boyas 07 y 08 Canal BAHIA BLANCA.
- Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" en PUERTO SAN JUAN DE SALVAMENTO (ISLA DE LOS ESTADOS) en espera de órdenes del COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79).





CRONOLOGIA DE LAS ACCIONES

AGRUPACION NAVAL MALVINAS

26 DE ABRIL

- 07,00 - "FORREST" zarpa de PUERTO ARGENTINO con 4 toneladas de víveres para la Compañía del EJERCITO que se encuentra en GANSO VERDE. Radar del buque fuera de servicio.
- 09,00 - B/M "FORMOSA" desembarcando aprovisionamientos en PUERTO ARGENTINO. El A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO", amarrado a su costado para su alije. Asume como Comandante Militar del buque el Capitán de Corbeta Dn. Juan Carlos IANUZZO.
- 15,48 - Fué designado COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL MALVINAS el Contraalmirante Dn. Edgardo Aroldo OTERO.
- 16,00 - "FORREST" arriba a GANSO VERDE; se inicia la descarga que finaliza a 19,45 horas.
- 23,15 - B/M "RIO CARCARAÑA" fondeó al SUR de CALETA GORRION de PUERTO GROUSSAC.
- "MONSUNEN" en PUERTO ARGENTINO carga personal y material para el Regimiento de Infantería N°8, para llevar a BAHIA FOX.

27 DE ABRIL

- 07,40 - "FORREST" zarpa de GANSO VERDE.
- 11,00 - "MONSUNEN" zarpó de PUERTO ARGENTINO con destino a BAHIA FOX con el Regimiento de Infantería N°8 (EJERCITO).
- 14,25 - "RIO CARCARAÑA" recibe por su costado de estribor al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", a quien comienza a entregar su carga (continuará hasta 290130).
- 15,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" finaliza alije del B/M "FORMOSA"; éste se amarra en muelle comercial y el A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" se amarra al muelle de combustible.



...///2.

- 16,00 - TRANSPORTE "YEHUIN" se atracó a muelle del Puerto de RIO GALLEGOS.
- 16,05 - "FORREST" arriba a PUERTO ARGENTINO.
- 16,20 - "FORREST" comienza la carga para PUERTO CALDERON (víveres, municiones y armamento para INFANTERIA DE MARINA).
- 17,00 - Arribó a PUERTO ARGENTINO el Contraalmirante Dn. Edgardo Aroldo OTERO, COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL MALVINAS.

28 DE ABRIL

- 13,25 - "MONSUNEN" arribó a BAHIA FOX.
- 19,30 - B/M "FORMOSA" tomó muelle ESTE (en PUERTO ARGENTINO).

29 DE ABRIL

- 01,30 - "RIO CARCARAÑA" suspende operación de descarga al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" (ante inminente posibilidad de ataque enemigo).
- 02,30 - A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" zarpó del costado del "RIO CARCARAÑA".
- 02,50 - "RIO CARCARAÑA" zarpó, para cambiar de fondeadero.
- 03,20 - "RIO CARCARAÑA" fondeó al NORTE de PUNTA DE LA ARMADA, distancia 0,7 millas.
- 04,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" zarpa del muelle de combustible de PUERTO ARGENTINO, ante amenaza proximidad Flota Británica y se dirige a BAHIA ZORRO.
- 05,00 - "FORREST" zarpó de PUERTO ARGENTINO destino PUERTO CALDERON, con el apoyo del radar del G.C.82.

///...3.-





...///3.-

- MAÑANA - G.C.82 es destacado con Comandos a bordo y apoyo de helicópteros para efectuar patrullado de BAHIA DE LAS MARAVILLAS, inspección en estaciones y censo de pobladores.
- ELMA "CORDOBA" zarpó de PUERTO DESEADO con destino a PUNTA ARENA con la carga comercial original que llevaba en su bodega.
- B/M "FORMOSA" se le ordenó zarpar ni bien finalice la descarga.
- A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" y A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" se les ordenó destacarse a BAHIA AVENTURA.
- 15,30 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" arriba a proximidades BAHIA ZORRO. Se le ordena reunirse con el "MONSUNEN" (que está en PUERTO HOWARD) a efectos transferirle 200 tambores de JP1.
- 16,25 - Transporte "YEHUIN" zarpó de RIO GALLEGOS destino ISLAS MALVINAS, con el Capitán de Corbeta D. Eduardo R. LLAMBI como COMANDANTE MILITAR del buque.
- 18,00 - "FORREST" tomó PUERTO CALDERON.
- 20,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" fondea en proximidades ISLA CISNE. Entra en ligazón con el "MONSUNEN". Este se encuentra en PUERTO HOWARD embarcando 400 ovejas para trasladar a PUERTO ARGENTINO, por orden del Gobernador, quedando por lo tanto anulado el movimiento del JP1.

30 DE ABRIL

- Avión SKYVAN "P.A.50" de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA arribó a PUERTO ARGENTINO (ISLAS MALVINAS) quedando a órdenes del JEFE DE LA BASE AERONAVAL MALVINAS.
- 08,00 - "FORREST" comienza la descarga en PUERTO CALDERON.
- 11,00 - "FORREST" finaliza la descarga. El buque apoya durante la bajante.

///...4.-



...///4.-

- 13,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" zarpó destino PUERTO DARWIN, para transferir JP1 al buque "FORREST".
- 14,00 - "FORREST" zarpa de PUERTO CALDERON. (4 horas después de la bajamar).
- 15,30 - "FORREST" toma PASO TAMAR sin apreciar corrientes.
- G.C.82 cumplió sin novedad su patrullaje a BAHIA DEL ACEITE y se destaca de regreso a PUERTO ARGENTINO.
- 22,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" tiene incendio en chimenea, por deficiente estado del generador N°1.
- 23,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" fondea en CALETA PIRAMIDE. Al fondear, se parte corona de barbotín de babor, habiendo salido un grillete de cadena. Se fondea entonces con ancla de estribor.

1° DE MAYO

- "MONSUNEN" arribó a PUERTO ARGENTINO" con 400 ovejas a bordo.
- 03,15 - "FORREST" fondea en CALETA RIÑON.
- 03,30 - B/M "FORMOSA fondeado en proximidades del Aeropuerto, dentro de PUERTO ARGENTINO. Se produce el ataque aéreo enemigo al Aeropuerto, razón por la cual el buque se alista y zarpa.
- 04,45 - "RIO CARCARAÑA" recibe "ALERTA ROJA", iniciándose ataque enemigo en zona Aeropuerto. Se alerta a la tripulación y se prepara buque para posible abandono (ataque dura 20 minutos).
- 08,00 - "RIO CARCARAÑA" recibe nuevo "ALERTA ROJA", se produce nuevo ataque aéreo al Aeropuerto (duración aproximada 20 minutos). Durante la acción un avión tipo "HARRIER" ametralla al buque sin dar en el blanco. Ante la peligrosidad de la carga a bordo (tambores de combustible en cubierta y municiones en bodega) el Capitán ordena preparar botes y balsas para abandonar el buque, (las balsas neumáticas fueron arrojadas al agua y alistadas al costado del buque), sin el consentimiento del Comandante Militar del buque. El Capitán se justificó ante el Comandante Militar manifestando que lo había hecho para calmar el ánimo de la Dotación, próxima a amotinarse.

///...5.-



...///5.-



- 09,00 - "RIO CARCARAÑA" recibe orden de CONAVINAS de abandonar el Puerto y tomar una derrota fondeando al Sur de la ISLA SOLEDAD. El Comandante Militar le informa al Capitán que el puerto de destino sería el PUERTO SAN CARLOS. El Capitán expresa (en su informe) no haber visto ninguna prueba escrita de dicha orden.
- 10,15 - "RIO CARCARAÑA" zarpó, bordeando la Península SAN FELIPE a una distancia de una milla. El Capitán le manifiesta al Comandante Militar sus dudas respecto al destino del buque, por no constarle ratificación de las órdenes. Se decide entonces dirigirse a la RADA DEL TORO, considerado el fondeadero más seguro de la zona, para pasar allí la noche, a los efectos de navegar el Estrecho de SAN CARLOS con luz de día (por sus características hidrográficas peligrosas) y esperar al mismo tiempo la ratificación o rectificación del puerto de destino. Se fondea a 16,30 horas. A 17,00 horas se divisa el buque "FORMOSA" navegando hacia el Oeste. A 17,59 horas el "FORMOSA" por VHF lanza pedido de socorro "MAYDAY", informando haber sido atacado por 2 aviones HARRIER. A 18,10 horas se zarpa en apoyo del "FORMOSA". A 18,30 horas se establece contacto con el "FORMOSA" quien dice tener averías de poca importancia y no necesitar ninguna clase de auxilio.

Seguidamente el Capitán ante los hechos acaecidos considera que el buque debe ir a una zona que ofrezca mejor seguridad y que esa zona debe ser fuera del radio de las 200 millas, por lo cual convoca a Consejo de Oficiales, los cuales por unanimidad concuerdan con el Capitán y labran la respectiva Acta que es asentada en el Folio 98 del Diario de Navegación. Se resuelve seguir la derrota del "FORMOSA" y alejarse de la zona de guerra. Ante esta situación el Comandante Militar debió recurrir al apoyo armado del personal de EJERCITO que se encontraba a bordo, para ordenar que el buque permaneciera en la zona.

Ante esta actitud, el Capitán apoyado por los Oficiales y tripulación resuelven seguir actuando de acuerdo a lo resuelto en el Acta de Junta de Oficiales.

A 19,30 horas el Segundo Oficial Sr. DORREGO informa haber escuchado noticias del "exitoso contraataque de fuerza aérea propia contra la flota enemiga", por lo cual el Capitán vuelve a considerar la situación, informando a sus Oficiales que estimaba se había producido un cierto mejoramiento del grado de seguridad. A 21,50 horas se pone proa a BAHIA ZORRO.

- COATLANSUR informó avistaje periscopio submarino y buque de guerra en latitud 50°05'(S); longitud 53°15'(W) (GFH 010318 y 010439).

///...6.



- 11,00 - "FORREST" (que se encontraba cumpliendo una Guardia Radar desde la noche anterior) y G.C.82 "ISLAS MALVINAS" (que regresaba de una patrulla en BAHIA ACEITE), son atacados por un helicóptero enemigo artillado, en CALETA RIÑON. Ambas unidades repelen el ataque: el G.C.82 "ISLAS MALVINAS" con un herido grave a bordo y sus ametralladoras de 12,7 mm., trabadas después de los primeros disparos, toma puerto; el "FORREST" rechaza exitosamente el ataque y persigue al enemigo, haciendo acertado uso del armamento portátil de su dotación.
- 13,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" luego de tratar infructuosamente de izar la cadena y ancla de babor, larga por ojo la cadena de babor, abierta por el grillete de unión N°1.
- 17,15 - "FORREST" navega hacia PUERTO ARGENTINO.
- 17,30 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" observa en proximidades de PUNTA AGUDA (ISLA BOUGANVILLE) una explosión y posterior incendio, apreciándose corresponde a un avión derribado.
- 17,30 - B/M "FORMOSA" navegando por el través de ISLA PELADA es atacado por error por un avión de la FUERZA AEREA ARGENTINA, con bombas y fuego de ametralladora, sin que sufriera bajas o daños mayores.
- 19,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" se le ordena zarpar con destino a PUERTO AVENTURA para reunirse con el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" y hacer combustible.
- 22,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" al arribar a PUERTO AVENTURA comprueba la presencia del "YEHUIN" en proximidades del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", por lo que se dirige a PUERTO DEL CERRO.
- 23,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" fondea en PUERTO DEL CERRO. Se ordena al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" y A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" reunirse en BAHIA ZORRO, para transferir JPl delsegundo al primero.
- 24,00 - Transporte "YEHUIN" fondeó en PUERTO AVENTURA, una Caleta de la BAHIA LABERINTO. (Permaneció allí todo el día 2 de mayo, por ataques de aviones ingleses a PUERTO ARGENTINO).



02 DE MAYO

- 00,40 - "RIO CARCARAÑA" fondeó en latitud 52°01'6(S); longitud 60°04'5 (W) en espera de luz diurna.
- 04,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" zarpa con destino a BAHIA ZORRO.
- 07,15 - "RIO CARCARAÑA" zarpa y prosigue navegación por Estrecho de SAN CARLOS destino Puerto de SAN CARLOS.
- "FORREST" en PUERTO ARGENTINO, comienza a cargar abastecimientos para llevar a la ISLA BORBON.
- 08,10 - "RIO CARCARAÑA" avista al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", ambos Comandantes Militares resuelven continuar operaciones de alije en BAHIA ZORRO.
- 09,30 - "RIO CARCARAÑA" fondea en BAHIA ZORRO.
- 12,00 - "A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" arriba a BAHIA ZORRO. En el lugar se encuentra fondeado el ELMA "RIO CARCARAÑA" y el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" se halla en el Puerto descargando materiales.
- 13,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" fondea en BAHIA ZORRO, a la espera del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS".
- 14,45 - "MONSUNEN" zarpó de PUERTO ARGENTINO con destino al ESTRECHO SAN CARLOS.
- 17,30 - G.C.82 se destaca con Comandos Anfibios para inspeccionar BAHIA ANUNCIACION y BAHIA DE LOS ACEITES.
- 18.20 - "RIO CARCARAÑA" recibe por su babor al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS".
- 20,30 - G.C.83 que había sido destacado a efectuar búsqueda radar, informa que el fuerte oleaje le impide continuar con su misión. Lo mismo hace el G.C.82. Se les ordena reunirse en CALETA GORRION.



...///8.

- 20,55 - Se informó a COATLANSUR sobre la concentración de unidades del enemigo y la necesidad de efectuar exploración aérea y ataque masivo con aeronaves basadas en tierra (GFH 022055).
- 23,00 - "RIO CARCARAÑA" prosigue su descarga al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS".

03 DE MAYO

- 02,15 - "MONSUNEN" capeando temporal al SUDESTE de BAHIA BAJA, luego entra a BAHIA AVENTURA.
- "FORREST" en PUERTO ARGENTINO completa combustible y víveres.
- 10,00 - Transporte "YEHUIN" zarpó rumbo al punto de reunión SUR; a 14,30 horas por ALARMA ROJA fondeó en PUERTO YEGUA, una Caleta del SENO CHOISEUL.
- 11.55 - "RIO CARCARAÑA" recibe orden de CONAVINAS de dirigirse a fondear en PUERTO REY antes del anochecer para proseguir allí operaciones.
- 14,30 - Se ordenó efectuar un reconocimiento armado 30 millas al Este a dos aviones AER. MACCHI.
- 15,10 - "RIO CARCARAÑA" zarpó de BAHIA ZORRO. Jefe de Máquinas informa su sospecha de que el DF N°7 esté fisurado, por estar lleno de agua salada.
- 15,30 - Al regresar los dos aviones AER. MACCHI, uno de ellos a cargo del Teniente de Fragata D. Carlos BENITEZ se estrelló falleciendo el piloto.
- 16,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" recibe a su costado al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" y comienza el traspaso de JPl.
- 17,20 - "RIO CARCARAÑA" fondeó en la Bahía de PUERTO REY.
- 17,35 - Se recibe información de ARMADA que a 12,00 horas en latitud 53°20'(S); longitud 58°33'(W) se hallaban un grande y tres medianos. (H.M.S. "HERMES" y 3 DD/FF; GFH 031328 de COATLANSUR).
- 18,05 - Un avión P-2 informa 3/4 medianos al 140°/75' de PUERTO ARGENTINO; se destaca ataque de SUPER ETENDARD desde el conti-





...///9.-

nente. (GFH 031535 del CGT 80.1).-

- 19,30 - Se informó a COATLANSUR posición PAL enemigo 140°/73' de PUERTO ARGENTINO.
- 21,40 - Se informó a COATLANSUR que el enemigo efectuó cañoneo intenso sobre posiciones terrestres.
- 22,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" suspende la maniobra con el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", por haber arribado el "MONSUNEN" con orden de trasladar carga prioritaria que se encuentra en el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS". Se incorpora al A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" el Teniente de Fragata D. Ricardo VERON.

04 DE MAYO

- 05,30 - El enemigo efectuó bombardeo aéreo sobre el Aeropuerto.
- 05,40 - G.C.83 regresó de su guardia radar.
- 08,00 - "FORREST" zarpa de PUERTO ARGENTINO hacia BAHIA FOX, por el Sur de la ISLA SOLEDAD. Navega dejando por babor la ISLA BOUGAINVILLE y por el CANAL AGUILA.
- 09,30 - Transporte "YEHUIN" zarpó rumbo a PUERTO ARGENTINO, atracando a 15,30 horas al muelle comercial.
- 10,00 - Fueron sepultados los restos del Teniente de Fragata D. Carlos BENITEZ en el Cementerio local de PUERTO ARGENTINO.
- 13,30 - El enemigo efectuó ataque aéreo sobre DARWIN; dos SEA HARRIER fueron abatidos, se tomó prisionero a uno de los pilotos (Teniente NICHOLAS TAYLOR).
- 14,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" cambia de fondeadero para poder operar con el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", debido a fuerte onda.
- 15,30 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" reanuda el traspaso del JPl al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS".
- 17,00 - "RIO CARCARAÑA" recibe por su banda de estribor al "MONSUNEN", a quien le traspasa 68 tambores de nafta (capacidad colmada del "MONSUNEN").

05 DE MAYO

- 02,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" recibe al "FORREST". Se incorpora al A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" el Oficial de Máquinas Luis PEÑA.
  
- 02,45 - "MONSUNEN" se le ordena seguir su derrota caleteando.
  
- 05,00 - "FORREST" zarpa del costado del A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO".
  
- 07,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" finalizó alije de JPl con el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS". Se entregaron 1.100 tambores.
  
- 08,00 - A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" zarpa del costado del A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" con destino al muelle de PUERTO ZORRO.
  
- 08,00 - Transporte "YEHUIN" zarpó de PUERTO ARGENTINO con destino a PUERTO REY. Allí deberá encontrarse con el "RIO CARCARAÑA" al que le efectuará alije. Antes de llegar a PUERTO REY se le ordena dirigirse a BAHIA ZORRO (donde se encuentra el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS").
  
- 08,15 - G.C.82 zarpó a patrullar la costa Norte de ISLA SOLEDAD.
  
- 08,30 - "MONSUNEN" navegando altura BAHIA AVENTURA.
  
- 09,20 - "RIO CARCARAÑA" recibe por su costado de estribor al "FORREST", quien recibe víveres de la bodega N°3 frigorífica, largándose del costado a 13,20 horas rumbo a PUERTO MITRE.
  
- 10,30 - COAGRUNAVINAS ordena a CONAVINAS que los buques propios caleteen a no más de una milla de la costa.
  
- 11,53 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" rescata séptima balsa con 7 cadáveres.
  
- 12,30 - G.C.82 entrando a PUERTO SALVADOR (BAHIA DE LOS ACEITES).
  
- 15,30 - G.C.82 y G.C.83 amarrados en PUERTO ARGENTINO, finalizado patrullaje.





- 17,30 - "FORREST" toma PUERTO MITRE iniciándose la descarga (finaliza a 21,00 horas).
- 21,30 - "FORREST" zarpa de PUERTO MITRE destino B/M "RIO CARCARAÑA".
- 23,35 - "RIO CARCARAÑA" vuelve a recibir por su costado de Estribor al "FORREST".

06 DE MAYO

- 02,15 - Hubo interferencia radar (en PUERTO ARGENTINO) en sectores del 350° y 250° con aproximadamente 6 grados de amplitud.  
a  
02,25
- 08,10 - Se informa que el PAL enemigo está en latitud 52°50'(S), longitud 57°20'(W).
- 08,30 - "RIO CARCARAÑA" reanuda descarga de víveres al "FORREST", finalizan a 11,20 horas y a 13,20 horas se larga el "FORREST", hacia PUERTO FOX.
- 09,15 - COAGRUNAVINAS dispone la movilización y sujeción al Código de Justicia Militar del Personal Civil y Tripulación del B/M "RIO CARCARAÑA", mediante comunicación personal que se les remitió para su firma. Ello se debió a problemas suscitados informados por el Capitán de Corbeta ROBELO (Comandante Militar del buque) en una carta que envió.
- 09,30 - G.C.83 arribó a ISLA DE LOS LEONES MARINOS y desembarcó el personal para patrullaje y rastrillaje de la Isla.
- 11,00 - Transporte "YEHUIN" se atracó al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" en PUERTO ZORRO. A 16,30 horas zarpo con destino a PUERTO ARGENTINO.
- 14,50 - SKY-VAN de la PREFECTURA sufrió una avería al aterrizar en el Hipódromo (en PUERTO ARGENTINO).
- 16,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" zarpo con destino a PUERTO TORO.
- 17,15 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" se le ordena permanecer en proximidades de BAHIA ZORRO, con el quirófano listo.

...///12.-

93



- 17,45 - G.C.83 amarró en PUERTO ARGENTINO.
- 18,30 - "FORREST" toma PUERTO FOX y se comienza la descarga.
- 20,00 - "MONSUNEN" zarpó con destino a RADA TORO.

07 DE MAYO

- 03,00 - "FORREST" finaliza la descarga en PUERTO FOX.
- 04,00 - Transporte "YEHUIN" fondeó en RADA AGRADABLE, y a 09,00 horas se zarpó (para entrar de día a PUERTO ARGENTINO).
- 07,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" se le ordena dirigirse a PUERTO AVENTURA.
- 08,00 - "FORREST" zarpa de PUERTO FOX, amarrándose al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" que se encuentra fondeado en la BAHIA FOX. (Se cargan víveres secos con destino a PUERTO MITRE y PUERTO FOX).
- 08,00 - "MONSUNEN" navega hacia FOX, altura BAHIA AVENTURA.
- 09,30 - Se le ordena a la BASE ISLA ELEFANTE efectuar reconocimiento armado sobre ISLA GRAN MALVINA durante crepúsculos matutinos y vespertinos.
- 11,10 - Helicóptero SUPER PUMA de la PREFECTURA arribó a PUERTO ARGENTINO.
- 11,20 - G.C.83 zarpó a patrullar costa Norte incluyendo BAHIA DEL ACEITE.
- 11,30 - Transporte "YEHUIN" tomó PUERTO ARGENTINO ante densa niebla (100 metros de visibilidad). Se recibió la orden de permanecer en Puerto. (Permaneció allí hasta el 1° de junio, fecha en que arribó el A.R.A. "BAHIA PARAISO", al que alijó).
- 12,45 - Se informó a COATLANSUR sobre 2 unidades enemigas al 200°/11, rumbo 010°, velocidad 18 nudos.

///...13.-





94

...///13.-

- 14,00 - "FORREST" zarpa rumbo a PUERTO MITRE.
- 14,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" fondeó en PUERTO AVENTURA. Efectúa tareas de vigilancia radar y visual y retrasmisión de comunicaciones. Informa haber divisado una embarcación civil chica en un muelle de la Estancia SPEEDWELL (ISLA AGUILA).
- 15,30 - "MONSUNEN" confirma avistaje realizado por A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" (embarcación civil chica en muelle Estancia SPEEDWELL). (ISLA AGUILA).
- 17,01 - Se pidió a COATLANSUR exploración permanente con aviones LEAR JET a máxima distancia Sector Este de PUERTO ARGENTINO (GFH 071701).
- 17,15 - COAGRUNAVINAS ordenó enviar 2 oficiales y 10 Comandos más una tripulación para el buque avistado en ISLA AGUILA. El mismo pertenece a la F.I.C.. El Teniente de Navío GONZALEZ LLANOS será el Comandante del buque "PENELOPE". (Nombre original del buque avistado de la F.I.C.).
- 17,25 - G.C.83 y helicóptero de PREFECTURA arribaron a PUERTO ARGENTINO (de ISLA AGUILA).

08 DE MAYO

- 08,00 - "FORREST" continúa con la descarga de víveres, finaliza a 11,30 horas.
- 08,45 - "RIO CARCARAÑA" recibe por su costado de Estribor al A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS"; a 10,20 horas comienza descarga de vehículos y posteriormente tambores de combustible.
- 09,30 - G.C.82 finalizó mantenimiento de máquinas y lo inició el G.C.83.
- 09,35 - Se requirió a COATLANSUR hostigamiento sobre PAL enemigo según previsiones del Plan de la FUERZA AEREA ARGENTINA. El PAL enemigo se encuentra al 080°/110'.-

///...14.



...///14.-

- 11,30 - "FORREST" zarpa rumbo al "RIO CARCARAÑA".
- 15,30 - "MONSUNEN" zarpó de BAHIA FOX con destino a PUERTO MITRE. (HOWARD).
- 16,30 - "RIO CARCARAÑA" recibe por su costado de Babor al "FORREST", el cual comienza a recibir carga de víveres; finaliza a 18,20 horas y permanece al costado durante la noche. Embarcan (desde el "FORREST") el Teniente de Fragata Ricardo VERON, el Suboficial Mayor RYAN, los Suboficiales VAZQUEZ y FERNANDEZ y Conscriptos Clase 62 PADULA y SANCHEZ.
- 18,00 - "PENELOPE" fondeado en RADA TORO.
- 20,00 - "MONSUNEN" amarró en PUERTO MITRE. (HOWARD).
- NOCHE - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" en comunicación con RAMALVINAS, hace recordar a CONAVINAS que tiene remanente de agua para dos días.

09 DE MAYO

- 00,50 - Bombardeo naval enemigo sobre MOODY BROOK, posición radar F.A.A., BEAVER PLACE e HIPODROMO. Es averiado un PUMA de la P.N.A. y un camión Mercedes Benz.
- 06,00 - "FORREST" se laga del costado del "RIO CARCARAÑA", rumbo a PUERTO MITRE.
- 09,15 - "FORREST" toma PUERTO MITRE y comienza la descarga. La misma se suspende porque se ordena zarpar a rescatar náufragos del Pesquero "NARWAL". Se embarcan dos médicos del EJERCITO.
- 10,00 - "FORREST" zarpa a máxima velocidad (9 nudos). Buque cargado a un 75 por ciento.
- 10,15 - Se pide a COATLANSUR se ataque a 2 buques enemigos ubicados en el azimut del Pesquero "NARWAL" que se hunde.

///...15.



...///15.

96



- 10,25 - Dos buques enemigos inician fuego naval sobre MOODY BROOK.
  
- 11,30 - "PENELOPE" fondea en BAHIA AVENTURA por mal tiempo.
  
- 12,10 - "RIO CARCARAÑA" recibe por su costado de Babor al "MONSUNEN"; a 13,30 horas comienza a recibir tambores de nafta finalizando a 15,30 horas. A 20,30 horas se larga el "MONSUNEN".
  
- 14,12 - Se pidió a COATLANSUR exploración aérea entre Meridiano MALVINAS y Continente. A 14,16 horas y 14,20 horas se informan contactos a COATLANSUR al 180°/11'; al 200°/16' y al 086°/11', este último 2 ecos.
  
- 14,25 - COATLANSUR informa que lanzará 4 olas de ataque a 14,35 horas y 2 a 16,00 horas.
  
- 14,27 - Se informa a COATLANSUR preocupación por la falta de exploración aérea entre MALVINAS y el Continente.
  
- 15,45 - COATLANSUR informa exploración aérea a ejecutarse entre COMODORO RIVADAVIA e ISLA DE LOS ESTADOS
  
- 16,00 - Despega helicóptero PUMA del EJERCITO para recoger sobrevivientes del Pesquero "NARWAL"; no regresó nunca.
  
- 17,30 - "FORREST" a la altura de ISLA PELADA en el CANAL AGUILA recibe la orden de regresar y continuar con la operación anterior.
  
- 22,00 - "FORREST" fondea en PUERTO REY.
  
- 22,10 - Dos buques enemigos inician fuego naval sobre MONTE WILLIAMS.
  
- 23,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" zarpó con destino a BAHIA ZORRO. Se produce incendio en la chimenea, debido nuevamente a la descarga de generadores.
  
- NOCHE - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" recibe orden de CONAVINAS de dirigirse a BAHIA ZORRO y tratar de hacer agua.

///...16.-

...///16.-

97



10 DE MAYO

- 02,35 - Buques enemigos iniciaron fuego naval sobre el B.I.M. N° 5. Finalizó a 03,40 horas.
- 06,00 - "MONSUNEN" zarpó rumbo a BAHIA FOX.
- 08,45 - "RIO CARCARAÑA" recibe por su banda de Babor al "FORREST"; a 09,05 horas comienza a recibir víveres.
- MAÑANA - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" arriba a BAHIA ZORRO. Se coordina encuentro con el "MONSUNEN" para requerirle cartografía e información sobre la entrada al puerto.
- 09,30 - COATLANSUR pide se le informe sobre si se han producido desembarcos en la ISLA y explosión en algún buque inglés a fin de confirmar o desmentir información de prensa.
- 09,50 - Buques enemigos efectuaron fuego sobre Aeropuerto, finalizando a 10,30 horas.
- 12,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" inicia la entrada a PUERTO ZORRO ESTE.
- 12,30 - "FORREST" se larga del costado del "RIO CARCARAÑA" y se amarra al costado del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS".
- 15,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" finaliza la maniobra. El muelle existente es precario, así como los elementos de fijación de amarras. Los generadores recalientan por falta de agua. Se comienza a embarcar agua de lluvia a través de un imbornal, lo que permite continuar con un generador en servicio.
- 15,00 - "FORREST" completa combustible del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" y zarpa rumbo a PUERTO MITRE.
- 18,00 - "FORREST" toma PUERTO MITRE. Llueve y hay una espesa niebla.
- 18,10 - "RIO CARCARAÑA" finaliza la descarga total del buque.
- 20,25 - Se inicia fuego naval sobre SAPPER HILL, finaliza a 20,50 horas.

///...17.



...///17.-



- 22,15 - A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", cumpliendo la orden del COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL MALVINAS se había destacado de PUERTO REY, donde había alijado al ELMA "RIO CARCARAÑA", con destino a PUERTO HOWARD. Navegando próximo a la ISLA CISNE GRANDE fué atacado con fuego de artillería (previo ser iluminado con una bengala luminosa) por una nave de guerra enemiga que había accedido al ESTRECHO SAN CARLOS por el norte. El buque, carente de toda posibilidad de defensa y sorprendido, al punto de creer que lo batían fuerzas propias, recibió una rápida sucesión de certeros impactos que provocaron su incendio y hundimiento, con toda su carga, en aproximadamente ocho minutos. Como consecuencia del mismo de un total de 25 hombres a bordo, 2 se salvaron, se rescataron los cadáveres de otros 2 y 21 desaparecieron.
- "FORREST" escucha comunicación del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" que dice: "NOS ESTAN PEGANDO, ALTO EL FUEGO", y luego se interrumpen las comunicaciones. Se zarpa para investigar. Cuando se llega a la boca de PUERTO MITRE se prenden dos bengalas en la proa. En este momento se recibe la orden de esperar, por lo que se regresa y se toma PUERTO MITRE. Se pregunta al "RIO CARCARAÑA" si ve algo o si lo tiene en la pantalla radar. La contestación es negativa dado que se encontraba en silencio radar.
- Se continúa intentando ligazón con el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS".

11 DE MAYO

- 08,25 - "FORREST" por VHF pregunta al "RIO CARCARAÑA" si puede brindar información sobre el paradero del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", éste efectúa una barrida de radar contestando negativamente.
- 09,40 - "RIO CARCARAÑA" recibe orden de CONAVINAS de permanecer en su actual posición, por la intensidad del viento el buque garrea, debiendo levar y volver a fondear en dos oportunidades.
- 11,00 - "FORREST" zarpó a investigar con buena visibilidad, navegándose hasta la zona central del Estrecho entre PUERTO MITRE y BAHIA DE RUIZ PUENTE. La búsqueda no da ningún resultado positivo.

...///18.-

...///18.-

99



- 12,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" amarrado en PUERTO ZORRO ESTE recibe temporal del OESTE de hasta 50 nudos de viento con fuerte marejada. El buque es abatido sobre la playa, averiando el muelle y arrancando las amarras de proa con sus respectivas fijaciones en tierra. Al pivotear sobre el muelle el buque quedó apoyado en un bajofondo a la altura del centro, banda de babor, con la hélice de babor y parte del timón enterrados en el fondo. (El temporal finaliza el 121600).
- 17,30 - Se pide a COGRUTAR 80.1 estudie posibilidad utilización misiles AS-12 desde helicópteros AI-03 para batir unidades del enemigo; se pide concretar traslado en avión C-130. CGT 80.1 confirmó lo tiene en consideración.
- 18.30 - CONFUERSUB informa que a partir del 130000 no habrá posibilidad de interferencias mutuas con submarinos propios en el área MALVINAS (GFH 111830).

12 DE MAYO

- "RIO CARCARAÑA" continúa fondeado a la espera de órdenes. El Comandante Militar por VHF le comunica al A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" que no se envíe personal militar de refuerzo a bordo por haberse terminado la descarga del buque.
- "FORREST" permanece en PUERTO MITRE por fuerte temporal.
- 05,37 - Se comienza el ploteo de 2 unidades enemigas y se mantiene dicho tracking.
- 07,55 - Se informa a COATLANSUR que el punto futuro de esas 2 unidades enemigas es 175°/17', que no hay PAC en el aire y que se estima conveniente mantener la sección de ataque alerta en tierra a la espera de mejores condiciones meteorológicas. También se solicita que el P-2 corra el punto ALFA de su patrulla 20 millas más al Este. A 08,32 horas se perdieron los contactos y se pregunta si el P-2 los pudo tomar; caso afirmativo se recomienda la ejecución del ataque. A 09,30 horas la ubicación del enemigo es 205°/18' y se insiste en el ataque.
- 09,37 - Se informa a COATLANSUR (GFH 120937) que a pesar de ser aceptables las condiciones meteorológicas y la posición de los buques del enemigo, el COFAS detiene la decisión de atacar lo cual no responde al plan ordenado.

...///19.





...///19.-

- 10,17 - Se informa a COATLANSUR que las unidades aéreas aún no han despegado del Continente.
- 10,20 - COATLANSUR pide verificar presencia enemiga en el Estrecho SAN CARLOS e ISLA SOLEDAD por requerimiento de COFAS.
- 11,30 - Dos Fragatas enemigas inician bombardeo naval sobre el Aeropuerto, hasta 11,45 horas.
- 12,00 - Se informa a COATLANSUR (GFH 121200) sobre el sistema de coordenados en vigor en el Area MALVINAS para posicionamiento de unidades de superficie.
- 12,45 - COATLANSUR informa se lanzará una ola a 14,00 horas y otra a 16,15 horas.
- 13,00 - "RIO CARCARAÑA" informa (a COAGRUNAVINAS) que ha descargado todo y necesita mayor protección, se le incrementaría el problema del agua.
- 14,15 - Siete aviones SKY HAWK divididos en 2 grupos atacaron unidades navales enemigas, al Sur de PUERTO ARGENTINO. Se habría derribado un SEA LINX enemigo. Fueron derribados 2 aviones propios.
- 18,30 - "FORREST" y "PENELOPE" se les ordena efectuar reconocimiento Estrecho SAN CARLOS con las primeras luces.
- 20,37 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 122037) que ataque aéreo ejecutado día de la fecha fué ordenado y ejecutado según directivas de COFAS. Derrota final y procedimiento ataques equivocados, provocando pérdidas no justificadas aviones propios. Se reincide en no seguir procedimiento planeado.

13 DE MAYO

- B/M "FORMOSA" arribó a PUNTA QUILLA y fué desafectado.
- A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" transfiere al "MONSUNEN" los últimos cien tambores de JPl y mil cajas de munición de 105mm.

///...20.-



- "RIO CARCARAÑA" continúa fondeado en la Bahía de PUERTO REY, en espera de instrucciones de CONAVINAS. El buque nunca tuvo conexión directa radiotelefónica con CONAVINAS, por carecer de equipo transmisor para sus frecuencias de trabajo. Para todos los mensajes depende del puente que se efectúa por VHF por intermedio del "FORREST" y del A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" , estacionados dentro del alcance.
  
- 09,00 - "FORREST" zarpa de PUERTO MITRE a continuar la búsqueda del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS". Navega hasta PUNTA FEDERAL y luego baraja la costa de ISLA SOLEDAD en sentido SUDOESTE.
  
- A 11,00 horas se avistan tambores de JPl sobre la costa. En proximidades de PRASALTOS ISLAND se encuentra el cadáver del Mayordomo Señor SANDOVAL; no se lo rescata, continuando la búsqueda ante la posibilidad de encontrar personal vivo. Se recogen salvavidas y envoltorio para caso de naufragio. Se regresa a PUERTO MITRE.
  
- 09,30 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 130930) sobre la libertad de acción del enemigo como consecuencia de la falta de acción de unidades de superficie propias.
  
- G.C.83 zarpa para patrullar BAHIA DE LOS ACEITES y Caletas internas.
  
- 12,00 - "PENELOPE" zarpa para patrullar el acceso Sur del Estrecho SAN CARLOS.
  
- 12,40 - COAGRUNAVINAS confirma a COATLANSUR (GFH131240) el hallazgo de restos del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" y pérdida de la Unidad por un buque de superficie del enemigo.
  
- 16,50 - "RIO CARCARAÑA" recibe a su costado a la embarcación "LAGARTO", al mando del Teniente de Navío GONZALEZ LLANOS, quien a bordo requiere información detallada del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS".
  
- 17,55 - "LAGARTO" se largó del costado del "RIO CARCARAÑA"; éste continúa fondeado a la espera de órdenes.
  
- 19,40 - Tres observadores vieron y escucharon una fuerte explosión en el sector sur de la Zona de Minado TOMMY 1.-



.../// 21.-

107  
14 DE MAYO



- 08,35 - "FORREST" zarpa de PUERTO MITRE para recuperar cadáver del Señor SANDOVAL localizado el día anterior y continuar la búsqueda. A 18,30 horas tomó PUERTO MITRE.
- 09,45 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH140945) sobre alie-toriedad apoyo logístico del continente, situación mate-rial y personal en posiciones estáticas y conveniencia de desgastar al enemigo en toda oportunidad favorable, en lugar de reservar potencial aéreo y naval para momento de la invasión.
- 10,30 - Bombardeo aéreo enemigo en las playas cercanas al Aeropuer-to.
- 12,45 - "MONSUNEN" informa que regresó a BAHIA FOX por el mal tiem-po.
- 13,30 - "RIO CARCARAÑA" (continúa fondeado a la espera de órde-nes) intercepta mensaje de CONAVINAS al A.R.A. BAHIA BUEN SUCESO", preguntándole cuantos tambores de combustibles quedan de remanente en el "RIO CARCARAÑA". Dicho mensaje hace suponer al Capitán que CONAVINAS ignora que el buque ha terminado completamente su descarga y cumplido la mi-sión encomendada. El Capitán le transmite su inquietud al Comandante Militar y le requiere que aclare esta situación y coordine la partida del buque a la mayor brevedad. El Comandante Militar le responde al Capitán recordándole que el buque está "bajo bandera", que tiene en su poder las Cédulas de Llamada para todos los tripulantes del bu-que (que las haría firmar a cada uno, usando la fuerza de ser necesario) advirtiéndole al Capitán en particular que sus funciones en esta misión son meramente de "Asesor Náuti-co" y que por lo tanto todo lo demás es de su exclusiva competencia. (El Capitán manifiesta que esto contradice las claras instrucciones recibidas por parte del Capitán de Navío OSSES, COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO y de la Empresa Armadora, previo a la zarpada del Puerto de BUENOS AIRES).
- 13,35 - "PENELOPE" informa que fondeó en PUERTO FINDLA por mal tiempo.
- 15,35 - Bombardeo aéreo enemigo en zona del Aeropuerto.
- 17,15 - Bombardeo aéreo enemigo en zona del Aeropuerto.
- 17,50 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR que PAL enemigo se ha mantenido desde 07,30 horas a 17,30 horas entre azimutes 075 y 070 y distancia entre 80 y 90 millas.

...///22.-

15 DE MAYO

- "RIO CARCARAÑA" continúa fondeado a la espera de órdenes.
- "FORREST" en PUERTO MITRE. No zarpó por mal tiempo. Se sepultó al Señor SANDOVAL (Mayordomo del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS") en el Cementerio.
- 04,30 - Comandos ingleses desembarcan en ISLA BORBON y destruyen todos los aviones que se encontraban en proximidades de la pista, apoyados por fuego naval, morteros y lanzacohetes. 2 T-34; 5 PUCARA y 1 SKY VAN quedaron totalmente destruidos y 2 T-34 averiados. Todo sucedió ante pésimas condiciones meteorológicas.
- 11,10 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH151110) que la pista de PUERTO ARGENTINO continúa operativa y que se efectúan tareas para una pista alternativa.
- 12,27 - Bombardeo aéreo enemigo en zona Aeropuerto.
- 12,30 - Arribaron a MALVINAS 2 aviones MC-33 (uno de ellos rompió parante rueda).
- 14,30 - 15,48 y 16,20 horas. Bombardeo zona Aeropuerto y BIM5.
- 15,00 - Bombardeo aéreo enemigo sobre BLANCO BAY y costa Norte CAMBER.
- 17,30 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" tiene nuevo incendio en la descarga del generador N°3. Se finaliza de combatir a 23,00 horas. Generador N°3 queda fuera de servicio.
- NOCHE - Arribaron a MALVINAS tres aviones C-130 (llegó otro cañón 155mm.)

16 DE MAYO

- 04,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" es sobrevolado por un helicóptero SEA-LYNX; es rechazado por fuerza de fusilería de personal de tierra.





...///23.-

- 07,20 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 160720) sobre ataque aéreo efectuado en BAHIA ZORRO en la madrugada y necesidad de contar con la exploración aérea nocturna para detectar acercamiento del PAL enemigo.
- 07,40 - "MONSUNEN" zarpa destino fondeadero ISLA AGUILA.
- 08,15 - "FORREST" zarpa de PUERTO MITRE con destino a PUERTO FOX.
- 09,15 - "FORREST" avista señales en ISLA CISNE y navega hacia la misma, rescatando al Capitán de Corbeta D. Alois Esteban PAYAROLA y al Marinero LOPEZ. Se continúa navegando por el sur de la ISLA y sobre la costa Este se recuperan los restos del Jefe de Cubierta del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", señor José BOTARO.
- 10,00 - A.R.A. "BUEN SUCESO" es sobrevolado por un avión SEA HARRIER en pasada rasante.
- 13,50 - "RIO CARCARAÑA" es atacado por dos aviones tipo HARRIER que arrojan sendas bombas que explotan a corta distancia del buque y luego efectúan tres ataques más con cañón de 30 mm. No se producen desgracias personales, pero se comprueba un hundimiento de chapa en forma circular de aproximadamente 1,50 metros de diámetro en el casco a la altura del bote N° 1 y numerosos impactos de cañón en camarotes, botes salvavidas, chimenea y sala de máquinas. A 14,00 horas se alejan los aviones atacantes y ante la posibilidad de nuevos ataques, se ordena el abandono del buque. A 14,15 horas se hace el abandono del buque, utilizando los dos botes salvavidas y balsa neumática de babor, previamente poniendo fuera de servicio el buque, cerrando portaestanca túnel y avisando por VHF al A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" y al "FORREST" a los efectos que retransmitieran a CONAVINAS. Al alejarse las embarcaciones 100 metros del buque, son sobrevolados por dos aviones HARRIER en vuelo rasante sin abrir fuego. A 15,00 horas se aborda la costa de sotavento con toda la tripulación ilesa y con el Diario de Navegación, Libro de Rol, Libretas de Embarco y Publicaciones de la ARMADA en poder del Capitán. A 16,30 horas arriba el "FORREST" al mando del Teniente de Navío MOLINI, con órdenes de CONAVINAS de trasladar a toda la tripulación del "RIO CARCARAÑA" a la BAHIA ZORRO (donde había un asentamiento de tropas argentinas). A 19,00 horas zarpa el "FORREST" a BAHIA ZORRO, donde la tripulación del "RIO CARCARAÑA" es alojada provisionalmente en una barraca del establecimiento rural local, situada en proximidades del muelle.
- 14,00 - "FORREST" recibe información de que dos aviones atacan al "RIO CARCARAÑA". Se le ordena permanecer oculto y rescatar la tripulación del "RIO CARCARAÑA". Esta maniobra se realiza en una hora y a 19,00 horas zarpa rumbo a PUERTO FOX.

///...24.-





...///24.-

- 15,30 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" es atacado por 2 aviones SEA HARRIER, que efectúan una sola pasada de "straffing" con munición perforante explosiva, que ocasionaran: 2 heridos leves (esquirlas); generador de emergencia fuera de servicio; destrozos en dos camarotes y averías varias en superestructura entre el Puente y la chimenea y desde cubierta de paseo hacia arriba. Previo al ataque (2 horas antes) se ordena desalojar el buque, instalándose el personal en galpones en tierra, manteniendo a bordo la guardia de máquinas y la de radio. (Se ordenó el desembarco al observarse a 13,30 horas que el "RIO CARCARAÑA" recibía un ataque aéreo, apreciándose que el próximo ataque sería para el "BAHIA BUEN SUCESO").
- 15,45 - "MONSUNEN" arribó a RADA TORO.
- 23,25 - El enemigo inició fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO (130 salvas). Por primera vez hizo fuego el SOSMA de 155 mm. (3 salvas), luego de la última desaparecieron los buques enemigos.

17 DE MAYO

- 02,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" recibe la orden de CONAVINAS de zarpar antes de 05,30 horas, la que posteriormente es anulada.
- 03,00 - "FORREST" toma PUERTO FOX, desembarca todo el personal rescatado y el cadáver recuperado (señor José BOTARO).
- 04,50 - "FORREST" zarpó de PUERTO FOX rumbo a PUERTO ARGENTINO.
- 08,30 - Bombardeo aéreo enemigo sobre zona aeropuerto.
- 08,45 - "FORREST" fondeó en CANAL AGUILA, zarpó a 12,15 horas.
- 10,18 - COATLANSUR informa constituido su Comando en COMODORO RIVADAVIA (GFH 171018).
- 11,30 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 171130) sobre limitaciones propias para exploración y reconocimiento duen des y se solicita avión TRACKER para operar en esta zona.
- 15,15 - "FORREST" fondeó en RADA DEL TORO, zarpó a 18,30 horas.
- 17,30 - Se efectúa ceremonia de entierro del Primer Oficial del desaparecido A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", Capitán de Ultramar D. José BOTTARO. El Capitán del "RIO CARCARAÑA" solicita al Comandante Militar de ese buque, que ponga en conocimiento de CONAVINAS, las precarias condiciones de vida y seguridad, por lo cual envía mensa-

///...25.-





...///25.-

- je con el Capitán de Corbeta D. Alois PAYAROLA, quien esa misma tarde es evacuado con helicóptero con destino a PUERTO ARGENTINO.
- 19,30 - "PENELOPE" se le ordena zarpar con las primeras luces y navegar hacia BAHIA FOX.
- 21,00 - A.R.A. "BUEN SUCESO" avería en el generador N° 1. El buque queda sin generadores. Se informa a CONAVINAS utilizando la red del EJERCITO.
- 21,45 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 172145) sobre censura correspondencia del personal, no justificada y solicita su anulación por afectar FPP.
- NOCHE - Arribaron a MALVINAS un avión C-130 y un FOKKER con equipo (ropa de recambio, visores nocturnos y correspondencia).

18 DE MAYO

- 05.40 - "FORREST" tomó PUERTO ARGENTINO; a 0800 horas inició la descarga.
- Se distribuyeron los visores nocturnos a las unidades componentes.
- COARA efectuó comunicación por suncho con COAGRUNAVINAS a fin de elevar el espíritu.
- 08.00 - "PENELOPE" zarpa con destino a BAHIA FOX.
- 11.00 - Un grupo de tripulantes del "RIO CARCARAÑA" concurre al A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" para recibir víveres (de acuerdo a lo previamente manifestado por el Comandante Militar del "RIO CARCARAÑA, les serían entregados para su subsistencia). No encuentran personal alguno en el A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" (no habitado en esos momentos por precaución a los ataques aéreos). Encuentran media bolsa de fideos y media bolsa de arroz y las retiran del buque.

Este hecho motiva un reclamo del Comandante Militar del A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" y consecuentemente el Comandante Militar del "RIO CARCARAÑA" recriminó el haber retirado los víveres mencionados sin el correspondiente permiso.

Por la tarde se reciben algunos víveres, prendas de abrigo y mantas provenientes del A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO"

///...26.-



...///26.-

Se reciben instrucciones de CONAVINAS de informar posibilidad de poner nuevamente en servicio al "RIO CARCARAÑA", utilizando la embarcación "LAGARTO".

- 14,30 - "PENELOPE" arribó a BAHIA FOX.
- 15,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO"; dos aviones SEA HARRIER bombardean sobre tierra, en zona próxima al buque, donde se encuentran distribuidos tambores de combustible. Utilizan bombas tipo "BELUGA".
- 18,50 - "PENELOPE" informa que el A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" tiene averías en la radio.

19 DE MAYO

- 10,30 - Personal del "RIO CARCARAÑA" (Comandante Militar; Capitán; Jefe de Máquinas y personal de máquinas y cubierta) zarpó en la embarcación "LAGARTO" a fin de verificar estado del buque.
- 10,50 - "PENELOPE" zarpó de BAHIA ZORRO.
- 11,08 - COATLANSUR informa a COAGRUNAVINAS (GFH 191108) imposibilidad acceder al envío avión TRACKER.
- 12,25 - COPERVALES informa a COAGRUNAVINAS (GFH 191225) conveniencia mantenimiento censura sobre correspondencia efectos evitar infiltración de información.
- 16,00 - "MONSUNEN" zarpó desde DARWIN con destino a BAHIA ZORRO.
- Guarda Costas 82 por averías en hélice de estribor, propulsa con un solo eje. Se solicitaron repuestos para cambiar una hélice.
- 19,15 - Embarcación "LAGARTO" se atracó al costado de babor del "RIO CARCARAÑA". Se verifican siguientes averías: sentinas de máquinas nivel de agua altura plataforma del compartimiento, por fisura en el casco que no se pudo localizar; bombas de agua de circulación de los motores auxiliares, con sus respectivos motores eléctricos sumergidos; túnel de hélice inundado hasta medio nivel de la plancha de plataforma; entrada de agua a través de la bocina de la hélice y botellones de aire de arranque sin presión por presumibles perforaciones de proyectiles.

Se fondea la segunda ancla quedando 8 grilletes en babor y 3 y  $\frac{1}{2}$  en estribor. Se procede a desembarcar víveres para la tripulación en tierra, tarea que se suspende a 22,00 horas por empeoramiento condiciones de viento que imposibilita seguir atracado al costado del buque.

A 23,00 horas se fondea en Caleta Interior de la Bahía FOX.

///...27.-





...///27.-

20 DE MAYO

"FORREST" en PUERTO ARGENTINO.

- 00,30 - El enemigo inicia bombardeo naval sobre el sector del RI 3 y BIM 5 (finalizó a 00,45 horas).
- 10,40 - Embarcación "LAGARTO" zarpó con destino a BAHIA ZORRO, siguiendo derrota entre islotes lo más cerca de la costa posible, arribando a 12,00 horas. Se procedió con el personal del "RIO CARCARAÑA" a trasladar los víveres rescatados a la barraca, organizándose una bolsa común con los víveres disponibles del A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO".
- 11,10 - COAGRUNAVINAS solicita repuestos y apoyo logístico para Guarda Costas 82 (GFH 201110).
- 12,25 - Se solicitó a COFUERTAR 80.1 una sección más de aviones MC-33.
- 13,15 - "MONSUNEN" arribó a PUERTO ZORRO.
- COAGRUNAVINAS recibe información que el "RIO CARCARAÑA" tiene la sala de máquinas inundada, razón por la cual no puede navegar.
- TARDE - Se averió la turbina de un avión MC-33.
- 21.08 - COAGRUNAVINAS informa a COPERVALES (GFH 202108) que con relación a censura en vigor, la misma crea irritación en el personal de las 3 Fuerzas, se reitera anulación de la anterior.

21 DE MAYO

- 01,00 - Fuego naval enemigo sobre PUNTA VOLUNTARIO (distracción del enemigo).
- 02.55 - BRIG. III informa que en PUERTO SAN CARLOS se escucha probable fuego naval sobre posición de cañón adelantado en PROMONTORIO GUEMES, no se tiene ligazón con dicha posición.
- 08,00 - Es bombardeada la Zona de Reserva de helicópteros del EJERCITO por aviones SEA HARRIER (proximidades MONTE KENT) averiando 3 helicópteros.
- 08,10 - EJERCITO informa que 5 buques enemigos ingresaron por el Norte del Estrecho SAN CARLOS.
- 08,50 - BRIG. III informa estar repeliendo ataque en zona SAN CARLOS donde el enemigo realiza desembarco de tropas.

///...28.-



...///28.-

- 09,00 - Fuego naval enemigo sobre DARWIN. Aviones SEA HARRIER atacan PUERTO MITRE (uno es abatido).
- 09,15 - Despega MC-33 con Teniente de Navío CRIPPA. Regresa a 10,00 horas e informa que observó aproximadamente 12 buques; atacó una Fragata lanzándole toda su cohetera de SUNIS.
- 10,39 - COATLANSUR informa (GFH 211039) ataques aéreos sobre fuerzas enemigas en SAN CARLOS a efectuarse a 10,30 horas, 11,00 horas y 13,00 horas.
- 11,00 - Aviones DAGGER atacan buques enemigos en SAN CARLOS.
- 12,05 - Aviones A4C y A4B (16 en total) atacan SAN CARLOS.
- 13,30 - Aviones M-3 atacan SAN CARLOS.
- 14,09 - COAGRUNAVINAS por GFH 211409 sugiere prioridad de blancos a COATLANSUR; PRIMERO: PAL al 030°/90'; SEGUNDO: Buques en Brazo SAN CARLOS.
- 14,35 - Aviones DAGGER atacan SAN CARLOS.
- 15,00 - Aviones navales A4Q atacan SAN CARLOS.
- 17,15 - "FORREST" zarpó de PUERTO ARGENTINO con destino a PUERTO FOX.
- 18,00 - Tripulación del "RIO CARCARAÑA" (en tierra) trabaja en la carga de 150 tambores de combustible al "MONSUNEN" (finalizaron a 23,00 horas).
- 18,11 - COAGRUNAVINAS por GFH 211811 informa a COATLANSUR unidades enemigas en AREA SAN CARLOS y estimación desembarco efectivos.
- 19,00 - EJERCITO solicita una patrulla para enviar Obuses OTTO MELARA a DARWIN. Se cargan durante la noche en el G.C.83.
- 20,20 - COATLANSUR es informado (GFH 212020) síntesis acciones enemigas en SAN CARLOS.

///...29.-





...///29.-

- 21,09 - COATLANSUR (G.F.H.212109) pide información sobre acciones aviones MC-33 y PUCARA.
- 23,00 - COATLANSUR es informado (G.F.H. 212300) sobre los reconocimientos efectuados con aviones MC-33 y PUCARA.

22 DE MAYO

- 05,00 - G.C.83 zarpó con 2 Obuses OTTO MELARA y personal con destino a DARWIN.
- 05,40 - "MONSUNEN" se le ordena zarpar y destacarse a PUERTO AGUILA.
- 08,30 - G.C.83 "RIO IGUAZU" fué atacado por aviones SEA HARRIER en el SENO CHOISEUL, al Norte de la ISLA LEON MARINO, en circunstancias en que se dirigía a DARWIN transportando piezas de artillería por requerimiento del EJERCITO ARGENTINO. La unidad repele el ataque pero debe embicar en la costa para evitar su hundimiento, lo cual permite posteriormente recuperar el material que transportaba y usarlo en la defensa de DARWIN. Un tripulante resulta muerto y otros dos con heridas leves de esquirlas. En la acción, un cabo sustituye al artillero de una pieza de 12,7 mm. (ya muerto) y con certero fuego abate una aeronave enemiga.
- 08,35 - Se reitera necesidad de fotografía aérea a COATLANSUR (G.F.H.220835).
- 09,40 - Se pide a COATLANSUR se mantenga posibilidad de atacar al PAL enemigo (G.F.H. 220940).
- 10,00 - "FORREST" fondeó en CANAL AGUILA. Durante la noche se zarpa para intentar el cruce sin luz, pero el temporal no permite avanzar. Se fondea nuevamente.
- 10,00 - Se recibe información G.C.83 atacado por 2 aviones SEA HARRIER resultando muerto el Ayudante de Tercera JUAN JOSE BALARO y el Cabo Segundo CARLOS BENGOCHEA.
- 10,16 - Se pide a COATLANSUR bombardeo estratégico de PUERTO SAN CARLOS, ESTRECHO BAHIA AJAX y BONNER (G.F.H. 221016).

///...30.-

...///30.-

III



- 14,00 - "PENELOPE" zarpa para trasladar personal del EJERCITO a BAHIA CARCASA.
- 14,28 - Cuatro aviones SEA HARRIER atacaron DARWIN. Fué derribado uno.
- 16,00 - "MONSUNEN" zarpó rumbo a PUERTO ARGENTINO.
- 18,01 - Se aprecia a COATLANSUR (G.F.H. 221801) el ataque aéreo del 221630 como tardío y poco eficaz; se requiere refuerzo aéreo importante contra consolidación posiciones enemigas. Se reclamó neutralización del PAL enemigo e interceptación naval de superficie a los transportes del enemigo.
- 18,25 - "PENELOPE" arribó a BAHIA ZORRO.
- 18,32 - COAVIAVAL pide mantener actualizado posición PAL y PACS cada 30 minutos (G.F.H. 221832).

23 DE MAYO

- 00,55 - "MONSUNEN" navegando por el estrecho que separa ISLA BOUGAINVILLE de ISLA SOLEDAD, cuatro millas al Sur de la Ensenada LUISA, con la misión de llevar suministros desde BAHIA ZORRO a PUERTO ARGENTINO, es detectado por helicópteros enemigos a los cuales repele, y posteriormente es batido por fuego naval de unidades de superficie. No teniendo armamento adecuado para enfrentarse al enemigo el buque se embica en la costa, evitando así su destrucción al perder el enemigo su contacto radar. Solamente se producen algunos heridos leves, producidos durante el desembarco del personal, por la rompiente y las piedras del lugar.
- 09,47 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 230947) PAL enemigo en situación ataque con SUPER ETENDARD.
- 10,00 - "FORREST" zarpa en apoyo del "MONSUNEN".
- 10,50 - "PENELOPE" zarpó para llevar personal de EJERCITO a PUERTO EDGARDO. Salen 4 helicópteros del EJERCITO (3 PUMA y 1 UH) a buscar Comandos a HOWARD. Al cruzar el ESTRECHO SAN CARLOS son atacados por aviones SEA HARRIER.

///...31.-





...///31.-

- 13,13 - Se pide a COGRUTAR 80.1 (GFH 231313) insistir método retorno SUPER ETENDARD a MALVINAS, pista 1.200 metros por 30 metros con cable de frenado.
- 14,30 - Tres aviones navales A4Q atacan BAHIA SAN CARLOS (a dos unidades de superficie enemigas, una tipo 21 y otra tipo COUNTRY, a las cuales les arrojan 8 bombas).
- 16,00 - "FORREST" arriba al área, saca al "MONSUNEN" de la varadura y lo remolca hacia GANSO VERDE.
- 16,30 - Una Sección de aviones HARRIER ataca ISLA BORBON con bombas.
- 16,41 - El COMITE MILITAR informa a COATLANSUR su relevo y en su reemplazo la creación del CENTRO DE OPERACIONES CONJUNTAS (CEOPECON) con asiento en COMODORO RIVADAVIA (GFH 231641), integrado por el Comandante del V° CUERPO, General del División Dn. OSVALDO GARCIA (más antiguo, con poder de decisión en caso de disidencia); el Comandante de Operaciones Navales (y ex-COATLANSUR), Vicealmirante Dn. JUAN JOSE LOMBARDO y el Comandante de Operaciones Aéreas, Brigadier Mayor Dn. HELLMUTH CONRADO WEBER.
- 18,00 - Tripulación del "RIO CARCARAÑA" (en tierra) es informado por personal de EJERCITO que vigías apostados en altura observaron durante la tarde columna de humo en dirección de BAHIA REY, presumiendo un nuevo ataque al "RIO CARCARAÑA", fondeado en ese lugar.
- Regresa un helicóptero PUMA del EJERCITO con todos los tripulantes de los helicópteros atacados (por aviones SEA HARRIER).
- 23,30 - "FORREST" remolcando a "MONSUNEN" arriban a DARWIN (GANSO VERDE).

24 DE MAYO

- A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" se instala un equipo de radio en tierra para cubrir las frecuencias propias. Se reintegra a la Dotación el Teniente de Fragata VERON.
- El Capitán del "RIO CARCARAÑA" (en tierra) es informado por el Mayor MILIORINI del EJERCITO que durante la noche vigías del EJERCITO vieron resplandor de explosiones en dirección de la BAHIA REY, estimándose que el "RIO CARCARAÑA" fué atacado nuevamente.



- MAÑANA - "FORREST" inicia la descarga del "MONSUNEN", la que finaliza a 08,00 horas.
- 08,05 - "FORREST" zarpa hacia PUERTO ARGENTINO.
- "MONSUNEN" permanece en DARWIN. No pudo completar sus reparaciones para poder zarpar antes de la rendición de DARWIN.
- 09,35 - Dos aviones HARRIER atacaron el Aeropuerto; sufrió algunos daños la pista.
- 10,00 - "FORREST" fondea al Norte del SENO CHOISEUL en CALETA OESTE. Durante la noche se intenta el cruce pero se recibe la contraorden por actividad de helicópteros enemigos.
- 10,36 - Aviones navales y de la FUERZA AEREA atacaron zona SAN CARLOS, hundiendo una Fragata tipo 42.
- 11,55 - Se informa a COATLANSUR (GFH 241155) impacto de bombas sobre Aeropuerto PUERTO ARGENTINO, remanente útil 700 metros desde cabecera; pista neutralizada a partir 10,15 horas durante 6 horas por existir bombas sin explotar. COATLANSUR pidió se le informe pista operable.

25 DE MAYO

- "FORREST" continúa fondeado al Norte del SENO CHOISEUL en CALETA OESTE.
- 08,40 - COAGRUNAVINAS informó a COATLANSUR (GFH 250840) pista PUERTO ARGENTINO está operable.
- 09,30 - Ataque aéreo propio en zona SAN CARLOS.
- 10,50 - COAGRUNAVINAS informó a COATLANSUR (GFH 251050) necesidad de sostén logístico para mantener 2 aviones MC-33 operables.
- 11,30 - Ataque aéreo enemigo sobre Aeropuerto con 4 SEA HARRIER (2 son abatidos).
- 16,00 - Ataque aéreo propio sobre unidades de superficie enemigos 10 millas al Norte de ISLA BORBON.
- 16,37 - Ataque aéreo enemigo sobre Aeropuerto. Un SEA HARRIER es abatido por un SAM-7.





- 17,00 - Propia tropa desde ISLA BORBON informa observar hacia el Norte un buque incendiándose y siendo abandonado.
  
- 18,15 - Ataque aéreo enemigo al Aeropuerto con bombas.
  
- En horas del crepúsculo vespertino aviones SUPER ETENDARD atacaron con misiles EXOCET a la flota enemiga, produciendo averías graves en el Buque Cisterna "ATLANTIC CONVEYOR" y Destructor Tipo 42 "COVENTRY".

26 DE MAYO

- 00.15 - Bombardeo naval sobre posiciones en tierra (hasta 02,00 horas). Una granada hace impacto en el Puesto de Comando destruyendo la Estación de Radio. En esas circunstancias, el primer radio Francisco ELIZALDE, quien conjuntamente con el Jefe de radiocomunicaciones Raúl BECHI (ambos del "RIO CARCARAÑA") desde el día 17 de mayo prestaba servicios de su especialidad en el Puesto de Comando del EJERCITO, recibe heridas de esquirlas en ambas manos, es atendido por el enfermero del buque, Pedro OLIVA, siendo posteriormente trasladado al Hospital del Establecimiento.
  
- 00,30 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO". Dotación en tierra. Se recibe el primer bombardeo naval (finaliza a 04,30 horas). Durante el mismo se produce el deceso del Marinero Primero de Mar M.R.371299 Juan Ramón TURANO, herido accidentalmente con su propio fusil cuando todo el personal se desplazaba en el terreno para tomar cubierta.
  
- 00,45 - Fuego naval enemigo sobre PUERTO ARGENTINO (Aeropuerto y R.I. N°6) hasta 01,05 horas. Se batió con baterías costeras de 155 mm.
  
- 10,25 - Bombardeo aéreo enemigo sobre PUERTO MITRE.
  
- 14,25 - Aviones SEA HARRIER atacan el Aeropuerto.
  
- 16,00 - "FORREST" zarpa rumbo a PUERTO ARGENTINO, donde arriba a 22,00 horas.
  
- 17,45 - COAGRUNAVINAS solicita a COATLANSUR (GFH 261745) elementos y personal de AGRUBUTAC para realizar ataques a unidades enemigas en SAN CARLOS.



19,29 - COATLANSUR solicita se verifique mediante patrullas tareas que está desarrollando el buque hospital "UGANDA" (GFH261929).

27 DE MAYO

- "FORREST" en PUERTO ARGENTINO efectuó la descarga. A partir de ese momento y hasta el 15 de JUNIO el buque permaneció en PUERTO ARGENTINO, realizando en ese interín las siguientes actividades:
  - a) Navegaciones de practica en dos oportunidades al A.R.A. "BAHIA PARAISO" y en una oportunidad al A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR".
  - b) Patrullaje nocturno todos los días desde 18,00 horas hasta 08,00 horas. Estos se realizaban en la zona de PUERTO GROUSSAC hasta la línea imaginaria que une los FAROS CELEBRONA y CABO SAN FELIPE.
  - c) Traslado hacia y desde la Península que se encuentra frente al Puerto a personal de Comandos de EJERCITO y a una Compañía de INFANTERIA DE MARINA.
  
- 08,00 - "PENELOPE" zarpa rumbo PUERTO ARGENTINO.
  
- 11,07 - Aviones HARRIER atacan sector Norte del Aeropuerto.
  
- 12,45 - 13,45 y 14,45 horas, Aviones Harrier atacaron DARWIN siendo derribado uno de ellos.
  
- 14,10 - COAGRUNAVINAS reitera a COATLANSUR (GFH 271410) necesidad de envío 2 G.C. adicionales. Por (GFH 272028) COATLANSUR informa que los enviará en primera oportunidad favorable.
  
- 16,21 - COFLOMAR propone (GFH 271621) envío Batería Costera con 2 misiles EXOCET con detalles técnicos. Por GFH 272145 se dió conformidad a COFLOMAR para empleo en esta Area de Operaciones.
  
- 23,30 - Comenzó ataque enemigo sobre exploración destacada en DARWIN.
  
- 23,50 - Comenzó fuego naval enemigo sobre PUERTO ARGENTINO con 3 buques (Sobre SAPPER HILL; HIPODROMO; R.I.3; R.I.6 y BAHIA PUERTO ARGENTINO. Iluminan el área y spottean con helicópteros).





28 DE MAYO

- En la fecha se perdió ligazón con el "MONSUNEN" y con el EJERCITO en DARWIN.
- 02,15 - Finaliza fuego naval enemigo sobre PUERTO ARGENTINO.
- 06,00 - Bombardeo naval sobre DARWIN desde el SENO CHOISSEUL.
- 08,45 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 280845) que se consideran objetivos prioritarios apoyo aéreo sobre área SAN CARLOS y unidades surtas en el ESTRECHO.
- 09,46 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH280946) que el enemigo está atacando DARWIN y reitera lo solicitado en GFH 280845.
- 10,25 - Se informa la derrota más conveniente de los G.C. hasta PUERTO FOX (GFH 281025).
- 10,50 - Despegan 2 aviones MC-33 y aterrizan a 11,20 horas.
- 15,05 - "PENELOPE" da posición en proximidades de PUERTO PERILLA.
- 16,20 - Despegan 2 aviones MC-33 y atacan las posiciones enemigas en DARWIN (un avión piloteado por el Teniente de Corbeta D. MIGUEL Daniel es derribado por el enemigo).
- 23,13 - COAGRUNAVINAS pidió a COATLANSUR (GFH282313) colocar misiles EXOCET sobre plataforma rodante.
- NOCHE - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO". Por la red de EJERCITO se recibe la orden de CONAVINAS de mantener alistado el buque para navegar hasta un punto próximo. Se intenta ligazón por circuitos propios con resultado negativo.

29 DE MAYO

- 02,30 - Bombardeos de la FUERZA AEREA ARGENTINA sobre SAN CARLOS.



...///36.-

- 09,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO", se obtiene ligazón con CONAVINAS y se le informa sobre las condiciones en que el buque debe hacer el intento de zarpar, la baja posibilidad de éxito en la maniobra, la disponibilidad de agua y la imposibilidad de regresar a BAHIA ZORRO.
- Se informa que las tropas del EJERCITO y FUERZA AEREA en DARWIN se rinden. No se tiene más información.
- 09,20 - Aviones enemigos bombardean zona Aeropuerto, averiando un avión MC-33.
- 10,43 - COAGRUNAVINAS informa posición PAL enemigo 098°/72' y pide se lo ataque (GFH 291043).
- 12,05 - Bombardeo aéreo enemigo sobre Aeropuerto (2 bombas caen en tierra y otras 2 en el agua).
- 12,20 - COAGRUNAVINAS acusó recibo a COATLANSUR (GFH 291220) de la Orden de Operaciones OPM-07 "RELAMPAGO".
- 14,28 - COATLANSUR aclara razones no factibilidad apoyo de superficie en Malvinas (GFH 291428).
- 15,05 - Arribaron 3 aviones PUCARA provenientes del Continente.
- 22,00 - Se inició bombardeo naval sobre zona Aeropuerto (finalizó a 23,15 horas).

30 DE MAYO

- 00,56 - Fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO (finalizó a 01,10 horas).
- 01,45 - Fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO (finaliza a 02,15 horas).
- 03,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO". Dotación en tierra. Se produce nuevo bombardeo naval.
- 04,00 - Fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO (finaliza a 04,15 horas).
- 09,10 - Bombardeo aéreo en zona Aeropuerto.
- 11,00 - COATLANSUR le orden al A.R.A. "BAHIA PARAISO" (GFH 301100) destacarse para arribar a BAHIA DE LOS ABRIGOS el 311400.-





- 14,30 - Bombardeo aéreo enemigo sobre Aeropuerto.
- 17,00 - Aviones SUPER ETENDARD y A4C atacaron y averiaron al Porta-aviones enemigo "INVINCIBLE". La actividad aérea enemiga permaneció normal hasta 19,20 horas.

31 DE MAYO

- 10,10 - Bombardeo aéreo enemigo sobre Aeropuerto.
- 12,30 - Bombardeo aéreo enemigo zona Aeropuerto.
- 14,30 - Dos aviones enemigos atacan con bombas el Aeropuerto; un SEA HARRIER es derribado.
- 15,15 - COAGRUNAVINAS ordenó el repliegue al Continente de la mayor parte del personal de Aviación Naval, dada la poca operatividad de los aviones MC-33. También regresan al continente a pedido del Capitán de Navío MARTINI, los Capitanes de Fragata ANSELMI y ARCE.
- 20,00 - Arribó a PUERTO ARGENTINO el Capitán de Fragata Ingeniero Julio PEREZ, a cargo de la Bateria Costera de EXOCET.
- 21,59 - COPERVALES informa derrota que sigue el A.R.A. "BAHIA PARAISO" (GFH 312159) y que estima arribar a PUERTO ARGENTINO el 010900.

01 DE JUNIO

- 00,10 - Fuego naval enemigo sobre MOODY BROOK y MONTE DOS HERMANAS (finalizó a 02,00 horas).
- 02,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO". Dotación en tierra. Se produce nuevo bombardeo naval.
- 06,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se reunió con el "FORREST", siguiendo sus aguas.



- 09,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" tomó PUERTO ARGENTINO, fondeando en la bahía. De inmediato se le atracó el "YEHUIN", el cual hasta las 12,00 horas del día siguiente (2 de Junio) trabajó ininterrumpidamente, descargando 260 toneladas de víveres a granel y 30.000 litros de JPl en tanques de 4.000 litros. También el "FORREST" actuó de alije. Se embarcaron 24 heridos y 2 médicos.
- 13,15 - "PENELOPE" dió posición en costa Sur de ISLA MARIA (se le ordena navegar rumbo a PUERTO ARGENTINO). Un avión C-130 de la FUERZA AEREA fué derribado por el enemigo al Norte de la ISLA GRAN MALVINA.
- 14,45 - Un avión HARRIER fué derribado por un misil ROLAND.
- 22,02 - COAGRUNAVINAS informó a COATLANSUR (GFH 012202) sobre procedimiento de inspección ejecutado por el enemigo al A.R.A. "BAHIA PARAISO".
- 23,25 - Se dispararon 2 misiles EXOCET desde tierra a un buque que se hallaba al 188°/8' de PUERTO ARGENTINO. El primero se trabó y el segundo salió con un error de dirección.
- 23,58 - COAGRUNAVINAS informa a COFLOMAR (GFH 012358) falla en misil EXOCET y solicita remisión de 2 misiles más.

02 DE JUNIO

- 08,06 - COAGRUNAVINAS informa a COFLOMAR (GFH 020806) sobre funcionamiento de la instalación EXOCET costera aclarándose que se había concretado el lanzamiento de un misil que no impactó por corrección errónea introducida.
- 08,30 - "PENELOPE" da posición costa Norte de ISLA MARIA.
- 08,49 - COATLANSUR informa a COAGRUNAVINAS (GFH 020849) tener listos 2 misiles EXOCET más.
- 12,00 - "YEHUIN" finalizó el alije del A.R.A. "BAHIA PARAISO" y la descarga a muelle.
- 13,30 - El Comandante Militar del "RIO CARCARAÑA" (en tierra) comunica al Capitán en forma extraoficial que el A.R.A. "BAHIA PARAISO" tiene previsto hacer escala en BAHIA ZORRO para embarcar enfermos, heridos y muy probablemente las tripulaciones civiles.  
A 16,00 horas se lo comunica al resto de los Oficiales, en forma reservada para no crear falsas expectativas desmoralizantes entre el personal subalterno.





18,50 - "PENELOPE" amarró en andana con el "YEHUIN", después de largos y angustiosos días de navegación.

03 DE JUNIO

- "YEHUIN" recibió la orden de enmascarar el buque pintándolo de negro, tarea que quedó cumplida en 48 horas.
- 02,50 - Se inició bombardeo naval enemigo sobre BAHIA ZORRO, finalizó a 03,45 horas.
- 06,30 - Ataque aéreo enemigo al Aeropuerto.
- 17,30 - El Comandante Militar del "RIO CARCARAÑA" (en tierra) confirma al Capitán el inminente arribo del A.R.A. "BAHIA PARAISO".
- 23,35 - Dos buques enemigos iniciaron fuego naval sobre PUERTO MITRE.

04 DE JUNIO

- 00,20 - Finaliza fuego naval enemigo sobre PUERTO MITRE.
- 11,00 - COESCUAPO informa a COAGRUNAVINAS (GFH 041100) que la iniciación de la Operación "RELAMPAGO" (OPM-07) prevista para el 031300 se halla demorada.
- MEDIODIA - El Comandante Militar del "RIO CARCARAÑA" (en tierra) informa al Capitán de irregularidades ocurridas en el Establecimiento en perjuicio de la propiedad privada local. Investigaciones posteriores deslindan responsabilidad de estos hechos a la tripulación del "RIO CARCARAÑA". La misma es recomendada permanecer en la barraca y/o refugio absteniéndose de circular lejos de los mismos.
- 16,00 - Aviones M-3 de la FUERZA AEREA ARGENTINA bombardearon la zona de MONTE KENT.



...///40.-

05 DE JUNIO

- 04,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" arriba a BAHIA ZORRO. Se efectúa la evacuación en dicho buque del personal mercante de los buques "RIO CARCARAÑA"; A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" y A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" y del Comandante Militar del "RIO CARCARAÑA", Capitán de Corbeta D. Daniel ROBELO (embarcaron 19 heridos y 52 civiles).
- 11,35 - Despegaron de PUERTO ARGENTINO 2 aviones MC-33 con destino a RIO GRANDE.
- 11,45 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó hacia BAHIA HOWARD por el ESTRECHO SAN CARLOS.
- 12,02 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 051202) actividad aérea del enemigo apreciándose aeronaves operando en SAN CARLOS y DARWIN.
- 13,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" pasa frente a la Bahía de PUERTO REY, pudiendo comprobar el Capitán del "RIO CARCARAÑA" desde el Puente de Comando la ausencia del "RIO CARCARAÑA", allí dejado fondeado y fuera de servicio el día 16 de mayo, por lo cual debe razonablemente presumir que el mismo fué efectivamente atacado nuevamente por fuerzas enemigas, según lo informado por personal de EJERCITO los días 23 y 24 de mayo.
- 15,30 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 051530) sobre actividades del enemigo en SAN CARLOS y DARWIN; se aprecia que no se han efectuado nuevos traslados de aeronaves desde PORTAAVIONES a TIERRA.
- 16,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondea a la entrada de PUERTO HOWARD, comenzando la evacuación de heridos desde tierra con la ayuda de helicóptero del buque.
- 16,46 - COGRUTAR 80 informa sobre ataque de HARRIER a ISLA BORBON con bombas y ametrallamiento (GFH 051646).
- 17,20 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 051720) sobre actividad aérea enemiga disminuída, operando posiblemente desde 2 plataformas de aeronaves.
- En el día de la fecha llega un avión C-130 propio con 4 misiles EXOCET.-
- 21,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO". Se produce bombardeo naval. Dotación en tierra.
- 22,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpa destino PUNTA QUILLA, por el

///...41.-





...///41.-

Sur del ESTRECHO SAN CARLOS.

06 DE JUNIO

- 00,10 - Dos buques enemigos inician fuego naval sobre BIM 5; BAT. ART. 4 y DOS HERMANAS, finalizando a 02,50 horas.
- 03,00 - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO". Dotación en tierra. Se produce el último bombardeo naval enemigo.
- 12,55 - BASE AERONAVAL de ISLA BORBON informa sobre actividad de helicópteros enemigos y luces en ISLA BROKEN (GFH 061255).
- 20,30 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 062030) sobre actividad aérea del enemigo y posición estimada del PAL 090°/110'.
- 23,30 - Tres buques enemigos iniciaron fuego naval sobre BIM 5; RI 6; RI 3 y DOS HERMANAS (finalizó 070230).
- NOCHE - "FORREST" y G.C.82 diariamente realizan patrullado nocturno de PUERTO GROUSSAC y BAHIA PUERTO ARGENTINO.

07 DE JUNIO

- 04,02 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 070402) sobre contactos aire y de superficie en el Area de Operaciones.
- 07,16 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH070716) sobre actividad aérea del enemigo.
- 09,40 - Tres HARRIER atacan con bombas la zona del RI3.
- 09,50 - Avión LEAR JET propio fué derribado mientras cumplía tareas de reconocimiento.
- 10,30 - ISLA BORBON informa sobre actividades aeronaves enemigas sobre ISLA BROKEN (GFH 071030).

7///...42.-



- 11,05 - Se informó a COATLANSUR que personal del BIM5 derribó un HARRIER (GFH 071105).
- 13,07 - COAGRUNAVINAS informó a COATLANSUR (GFH 071307) sobre actividad aérea del enemigo desde SAN CARLOS, DARWIN y Porta-aeronaves al 092°/125'.
- TARDE - Finalizó tarea de reposición del generador de la Batería Costera de EXOCET. Por la noche entró en posición.
- 20,25 - "PENELOPE" zarpa para PLAN DE PATRULLA en zona 1 y G.C.82 en Zona 2.
- 21,16 - "PENELOPE" toma puerto por falta de ayudas a la navegación (radar y sonda).
- 23,10 - Dos buques enemigos inician fuego naval sobre posiciones R.I. 4 y R.I.3 al 210°/8' (finaliza el 080130). Batería Costera no puede batir por posición de los buques.

08 DE JUNIO

- 08,08 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 080808) sobre actividad aérea del enemigo.
- 10,30 - BIM 5 informa que observa 3 buques enemigos en aproximación al Estrecho FITZ ROY.
- 10,45 - COAGRUNAVINAS pidió a COATLANSUR (GFH 081045) ataque a buques logísticos del enemigo ubicados en la entrada PUERTO FITZ ROY.
- 11,05 - ESTACION AERONAVAL BORBON informa sobre ataque aéreo propio sobre ISLA BROKEN.
- 11,15 - "YEHUIN" zarpó para efectuar una pequeña navegación de prueba de máquinas por BAHIA GROUSSAC. Se aprovechó para probar las ametralladoras y fusiles del buque. Amarró a 12,50 horas.
- COGRUTAR 80.1 informa sobre buques del enemigo tipo desembarco en zona FITZ ROY (GFH 081115)





...///43.-

- 14,45 - Aviones M-3 DAGGER y A4C de la FUERZA AEREA ARGENTINA atacan zona general FITZ ROY averiando seriamente dos BDL ("SIR GALAHAD" y "SIR TRISTRAM"). Al regresar, en el ESTRECHO SAN CARLOS, es hundida la Fragata H.M.S. "PLYMOUTH".
- 16,25 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 081625) que durante el ataque aéreo propio en FITZ ROY, no se apreció reacción de la PAC del enemigo.
- 17,25 - Fuego naval enemigo sobre MOODY BROOK.
- 17,30 - Nueva incursión aérea propia.

09 DE JUNIO

- 00,20 - Fuego naval enemigo sobre BIM 5 y R.I. 3, finalizó a 00,40 horas.
- 10,29 - COAGRUNAVINAS solicita a COAVIAVAL (GFH 091029) el envío de 2 MC-33, AI Ø3 y pertrechos para aeronaves.
- 10,39 - COAGRUNAVINAS reitera a COATLANSUR (GFH 091039) pedidos de cargas anti-buzos.
- 11,15 - Aviones HARRIER bombardearon zona BIM 5.
- 15,30 - Incursión aérea propia sobre zona FITZ ROY.
- 19,00 - Desde WILLIAMS propia tropa observa como humean los buques enemigos desde FITZ ROY.

10 DE JUNIO

- 00,25 - Fuego naval enemigo sobre R.I.4, R.I.6, BIM 5 y DOS HERMANAS, finalizó a 02,10 horas.

///...44.-



...///44.-

- MAÑANA - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" recibe por la red de EJERCITO orden de CONAVINAS de alistarse para tarea operativa con participación conjunta con el Regimiento de Infantería N° 8, asentado en BAHIA ZORRO OESTE. Por la misma red se repiten las condiciones en que se encuentra el buque, señalando además que se está trabajando en la reparación de averías que impiden zarpar (generadores y motocompresor).
- 08,40 - Despegaron 3 aviones PUCARA y atacaron con cohetes las posiciones enemigas cercanas al MONTE KENT.
- 10,00 - Aviones HARRIER atacaron MONTE REDONDO.
- 11,15 - JEFE ESTADO MAYOR CONJUNTO informa (GFH 101115) el reconocimiento del A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" como BUQUE HOSPITAL.
- 16,15 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondeó en la Bahía de PUERTO ARGENTINO. El "YEHUIN" efectuó dos viajes de alije con víveres, equipo y nafta. También trabajó en el alije el "YEHUIN" y una EDPV.

11 DE JUNIO

- 01,05 - Se inició fuego naval enemigo sobre R.I.4, finalizó a 01,30 horas.
- 02,05 - PUERTO MITRE informa que está bajo fuego naval.
- 04,00 - Se inició fuego naval enemigo sobre zona R.I.3 y BIM 5 desde BAHIA ANUNCIACION.
- 08,30 - "YEHUIN" finalizó el alije del A.R.A. "BAHIA PARAISO".
- 11,00 - "YEHUIN" zarpó de PUERTO ARGENTINO para trasladar diez heridos al A.R.A. "BAHIA PARAISO".
- 15,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó de la Bahía de PUERTO ARGENTINO hacia encuentro del "UGANDA".
- 16,26 - Dos HARRIER atacaron MOODY BROOK.

///...45.-





- 21,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" anavizó helicóptero del "UGANDA" con 3 heridos.
- 22,00 - Se inició fuego naval enemigo cruzado (desde el SO y el NE) sobre R.I. 7, BIM 5 y R.I. 3..
- 22,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se dirige a BAHIA ELEFANTE.

12 DE JUNIO

- 03,30 - Se dispara misil EXOCET desde la Batería Costera sobre blanco de superficie produciendo impacto e incendio a bordo (Destructor H.M.S. "GLAMORGAN").
- 04,37 - COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR (GFH 120437) sobre impacto de misil en un Destructor enemigo.
- 09,25 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" destacó helicóptero PUMA hacia BAHIA ELEFANTE. Se efectuaron 5 vuelos. Se embarcaron 2 heridos. Se desembarcaron medicamentos y los miembros de la CRUZ ROJA impeccionaron el lugar.
- 12,56 - COAGRUNAVINAS pidió a COATLANSUR (GFH 121256) se incida sobre el centro de concentración del material trasladado del enemigo.
- 14,13 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" finaliza operaciones de vuelo. A 14,30 horas zarpa hacia la zona de encuentro (RED CROSS BOX) con el buque "HYDRA".
- 17,59 - COATLANSUR informa (por GFH 121759) estar en condiciones de enviar el Radar MK-34 para ser usado como señuelo para misiles anti-radares del enemigo.
- 21,02 - COAGRUNAVINAS informó a COATLANSUR (GFH 122102) sobre actividad aérea del enemigo.
- 23,35 - Fuego naval enemigo sobre posiciones del R.I. 7..

...///46.-

127



13 DE JUNIO

- 19,55 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" se encuentra con el "FORREST", quien lo guía para evitar los campos minados.
- 22,25 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" fondeó en BAHIA GROUSSAC.
- NOCHE - "YEHUIN" se atracó al A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" traspasándole 60 heridos leves y recibiendo equipos y ropa de abrigo para el personal de tierra.

14 DE JUNIO

- "YEHUIN" intentó atracarse al A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR", no pudiendo hacerlo por la onda del mar y el fuerte ruido del A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR".



CRONOLOGIA DE LAS ACCIONESFUERZA DE SUBMARINOS26 DE ABRIL

- 10,59 - A.R.A. "SAN LUIS" por SNR 176 se le ordena desplegarse al área de patrulla MARIA y se le imparten nuevas instrucciones de armas.

27 DE ABRIL28 DE ABRIL

- 13,25 - A.R.A. "SAN LUIS" por SNR 188 se le anulan las instrucciones de armas.

29 DE ABRIL

- A.R.A. "SAN LUIS" arribó al área de patrulla. Se continúa intentando reparar computadora VM8/24.

30 DE ABRIL

01 DE MAYO

- 07,55 - A.R.A. "SAN LUIS" toma contacto con un rumor hidrofónico al azimut 079°, percibiendo posteriormente emisiones sonar de 6 y 8 Kc. Este contacto es clasificado posteriormente como helicóptero.
- 09,40 - A.R.A. "SAN LUIS" adquiere otro rumor al azimut 037° con emisiones sonar de 6 a 8 Kc. clasificado como buque de superficie. Se inicia aproximación y luego sube a plano de periscopio. No avista al helicóptero ni a la unidad de superficie. Comandante aprecia que no los ha avistado por pobre visibilidad (probable niebla) y que la distancia al blanco está entre 10.000 y 14.000 yardas con un ángulo en la proa pequeño.
- 10,05 - A.R.A. "SAN LUIS" efectuó el lanzamiento de un torpedo SST-4. Poco después del lanzamiento percibe la señal de cable cortado y por ruidos percibidos en el sonar se aprecia que ha sido un corte físico del cable. Transcurrido el tiempo previsto de corrida (44 minutos) no se apreció impacto. El submarino cae en alejamiento y aprecia una reacción Antisubmarina enemiga. Se perciben detonaciones de cargas explosivas y hasta 5 emisiones sonar entre el 060° y el 300° (emisiones de 5; 6; 7; 8 y 10,5 Kc). El submarino adopta un arrumbamiento general SSW. Se aprecia un rumor de posible torpedo Antisubmarino, lo que motiva una acción evasiva exitosa por parte del submarino. El Comandante no puede apreciar si ha roto contacto o bien si está firmemente aferrado por el enemigo. Ante la posibilidad que se concrete la segunda alternativa se ordena que se bajen las polleras de las salidas de escape de proa y Comando y que el Personal debe mantenerse en sus puestos de combate con el Equipo Respirador para Escape a mano.
- COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS por SNR 205 asigna al A.R.A. "SAN LUIS" nueva área MARIA más ISABEL (círculo de 20 millas centrado en latitud 51°36'(S); longitud 57°07'(W)) envolvente; ordenando interceptar y hundir Fuerza de Desembarco enemiga.
- 15,26 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS por SNR 206 establece al A.R.A. "SAN LUIS" nuevas claves por la posibilidad que las claves originales hubieran caído en manos del enemigo.
- 16,00 - A.R.A. "SAN LUIS" se asienta en el fondo. El Comandante aprecia que se mantiene una cierta presión del enemigo, pero que no se acentúa, por lo que decide despegar del fondo y alejarse a baja velocidad al ESE.





...///3.-

- 20,30 - A.R.A. "SALTA" en BASE NAVAL PUERTO BELGRANO sale de Dique Seco amarrando en amarradero N<sup>o</sup> 5.
- 21,40 - A.R.A. "SAN LUIS" zafa del fondo. Aprecia que sus contactos hidrofónicos se debilitan.

02 DE MAYO

- 01,30 - A.R.A. "SAN LUIS" percibe contactos de emisiones sin rumor hidrofónico al Norte y al Sur. El Comandante aprecia más cercano el blanco del Sur, pero que su remanente de baterías, el porcentaje relativamente alto de CO<sub>2</sub> en el ambiente y la dotación exhausta por el hostigamiento no hacen aconsejable aproximación larga.
- 02,33 - A.R.A. "SAN LUIS" se asienta nuevamente en el fondo, percibiendo todavía emisiones sonar.
- 05,14 - A.R.A. "SAN LUIS" sube a profundidad de periscopio para operar en snorkel y transmitir la información de la acción.
- 05,35 - A.R.A. "SAN LUIS" por NR 704 informa el contacto con el enemigo el día 1<sup>a</sup> de mayo y lanzamiento de un torpedo SST-4 sin impacto.
- 06,00 - A.R.A. "SAN LUIS" se comienza snorkel.
- 09,32 - A.R.A. "SAN LUIS" recibe de COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS (SNR 209) situación general (SITREP) e instrucciones para su permanencia en el Área (Area "MARIA", círculo de 20 millas de radio centrado latitud 51°00' (S), longitud 58°05' (W).

03 DE MAYO

- 24,00 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS renovó Programa de Radiodifusión con nueva clave.

///...4.



04 DE MAYO

- 01,00 - A.R.A. "SALTA" en PUERTO BELGRANO entra a Dique Seco N° 1 para eliminar ruidos (aparentemente de bocina).
- 21,04 - A.R.A. "SAN LUIS" recibe orden de COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS (SNR 216) de redesplegarse hacia zona de rescate de sobrevivientes del H.M.S "SHEFFIELD", ante la probabilidad de que fuerzas enemigas se encuentren en ella en operaciones de búsqueda y rescate, permanecer 36 horas en ella y luego retomar el área inicial.

05 DE MAYO

- 13,15 - A.R.A. "SALTA" sale de Dique Seco amarrando en amarradero N° 5.
- TARDE - A.R.A. "SALTA" recibe Orden de Operaciones de COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS N° 2/82"S".

06 DE MAYO

- 15,00 - A.R.A. "SALTA" zarpó de PUERTO BELGRANO para pruebas en EL RINCON.
- 17,35 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS recibe información de exploración propia de avistaje de un Submarino en Superficie en EL RINCON en latitud 40°15' (S), longitud 60° 05' (W) (evaluada confiable con los pilotos del avión explorador).
- 17,59 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS por SNR 227 ordena al A.R.A. "SALTA" regresar a PUERTO BELGRANO por el avistaje mencionado.
- 22,30 - A.R.A. "SALTA" se amarra en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- A.R.A. "SAN LUIS" en el área de patrulla asignada se asienta en el fondo para efectuar maniobra de recarga de torpedos.



07 DE MAYO08 DE MAYO

- A.R.A. "SAN LUIS" con contacto hidrofónico ploteado, clasificación indeterminada (aunque posible submarino) lanza un torpedo MK 37-3 como medida autodefensiva. Torpedo explota en el fondo.

09 DE MAYO

- 17,00 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS trató con COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR el eventual repliegue del A.R.A. "SAN LUIS". Decide NO INNOVAR.

10 DE MAYO

- 11,00 - A.R.A. "SALTA" entra por cuarta vez a dique seco (en PUERTO BELGRANO). Dado que se revela como poco aceptable, luego de salir de dique, su alistamiento y recambio de torpedos, en MAR DEL PLATA, por el aumento considerable del tiempo de alistamiento y la imposibilidad de mantener el velo, se decide transportar los torpedos por vía terrestre a PUERTO BELGRANO, aceptando el riesgo que presupone.
- 15,40 - A.R.A. "SAN LUIS" obtiene contacto sonar sobre buque de superficie, sonar de 6 Kc. con modulación de pulso ("RI PPLE").
- 17,30 - A.R.A. "SAN LUIS" efectúa una observación por periscopio sin resultado. Toma nuevamente plano profundo y el Comandante advierte que ha fracasado la aproximación (el blanco se aleja). El Comandante aprecia que el blanco, que se dirige a la zona PUERTO ARGENTINO, retornará a mar abierto, por lo que decide ocupar una posición relativa favorable para interceptar su regreso, tratando de mantener el contacto.



...///6.

- 20,30 - A.R.A. "SAN LUIS" pierde el contacto.
- 23,12 - A.R.A. "SAN LUIS" retoma contacto con emisiones (6 Kc.) alazimut 300°.

11 DE MAYO

- 00,30 - A.R.A. "SAN LUIS" percibe dos emisiones sonar al 255° y 268° respectivamente, que se aprecia pertenecen a dos buques. Se alistan 2 TLT para lanzamiento de SST-4 y 1 TLT para lanzamiento MK 37.
- 01,40 - A.R.A. "SAN LUIS" lanza sobre el blanco más cercano cuya información de distancia es 7.300 yardas (DUUX) y 6.500 yardas (Ploteos por sonido). Falla fuego en el TLT N° 1, por lo que se lanza con el otro TLT (N° 8) alistado con SST-4. El torpedo da indicación de cable cortado a los 3 minutos de corrida, percibiéndose indicios sónicos que se trata de un corte físico. Se ordena preparar el TLT N° 3. Se escucha un zumbido que se aprecia inicialmente como torpedo enemigo (que origina caer todo a babor y aumentar la velocidad a la máxima) y luego se aclara que se trata del movimiento de agua y aire para inundar el TLT N° 3 (se reduce la velocidad y se continúa la caída a babor, hacia el blanco). No se aprecia impacto del torpedo lanzado sobre el primer blanco. Se suspende el lanzamiento sobre el segundo blanco por apreciar que éste se encuentra en alejamiento. No se apreció reacción Anti submarina por parte del enemigo.
- 04,35 - A.R.A. "SAN LUIS", se inició snorkel. Se informa al escálon superior que se aprecia como no confiable al Sistema de Armas de la unidad (NR 705) y que su posición es conocida. (NR 705).
- 14,00 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS ordena la formación de una Comisión presidida por el Capitán de Fragata Dn. ROBERTO SALINAS (Comandante Accidental del A.R.A. "SALTA") con el objetivo de estudiar el problema de corte de cable y tender a solucionar y evitar estas fallas en los torpedos SST-4.
- TARDE - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR decide el repliegue del A.R.A. "SAN LUIS" a PUERTO BELGRANO (SNR 245)
- 18,30 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS informa que a partir del 130000 no habrá posibilidad de interferencias mutuas con submarinos propios en el área MALVINAS (GFH 11 1830).

///...7.



...///7.

134



12 DE MAYO

- 13,37 - A.R.A. "SAN LUIS", se le ordena instrucciones de armas para tránsito de regreso (SNR 249).

13 DE MAYO

14 DE MAYO

15 DE MAYO

- 10,30 - A.R.A. "SALTA" sale de dique seco (en PUERTO BELGRANO) amarrando en andana con el A.R.A. "SANTIAGO DEL ESTERO". Se ordena alistar el buque para campaña de 50 días.

16 DE MAYO

- 09,00 - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR ordena la ejecución de dos lanzamientos experimentales de SST-4 de combate a COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS.

17 DE MAYO

///...8.

18 DE MAYO

- 20,41 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR informa a COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS que asume control operativo del A.R.A. "IRIGOYEN" para tarea recuperación helicóptero SEA LYNX (GFH 182041 COFLOMAR)

19 DE MAYO

- 02,00 - A.R.A. "SAN LUIS" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, donde permaneció en reparaciones hasta el día 2 de JULIO.

20 DE MAYO21 DE MAYO

- 08,00 - A.R.A. "SALTA" zarpó de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO con destino a GOLFO NUEVO cumpliendo orden de COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS N° 2"S"/82 efectos realizar verificación de ruidos, adiestramiento de la unidad, pruebas de inmersión hasta 200 metros y pruebas del Sistema de Armas (realizar lanzamientos experimentales de torpedos de combate SST-4 serie 263 ordenados por COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR).
- 13,30 - A.R.A. "SAN LUIS" entró a dique seco en PUERTO BELGRANO para recorrido de válvulas de casco.
- 14,00 - A.R.A. "SALTA" efectuó pruebas de ruido.





...///9.

22 DE MAYO23 DE MAYO

- 01,15 - A.R.A. "SALTA" informa a COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS (NR 906) sobre persistencia de los ruidos y la reducción de su capacidad de escucha sonar.
- 04,43 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS ordena al A.R.A. "SALTA" (SNR 303) continuar tránsito en inmersión a la velocidad más discreta informando arribo al Santuario y cumplir con las pruebas y adiestramiento a partir del 240900.
- 14,00 - A.R.A. "SALTA" arriba al Santuario.

24 DE MAYO

- 07,30 - A.R.A. "SALTA" establece ligazón con grupo terrestre para cumplir Orden de COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS N° 02/82"S".
- 09,00 - A.R.A. "SALTA" inicia los lanzamientos ordenados.
- 14,00 - Grupo terrestre (en GOLFO NUEVO) informa a COFUERSUB (JEM) que lanzamientos no se realizaron por no haber arrancado los torpedos.
- 17,30 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS en conversación con DIRECTOR DE ARMAS NAVALES deciden creación de una Comisión con el objeto de estudiar el nuevo inconveniente.
- 20,28 - A.R.A. "SALTA", se autoactiva la batería del torpedo del tubo I.
- 20,50 - A.R.A. "SALTA" sale a superficie como medida de seguridad ante la activación de la batería.

///...10.



...///10.

- 21,19 - A.R.A. "SALTA" informa a COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS (NR 908) anomalías en los lanzamientos, medidas adoptadas con el buque y torpedos activados en el interior de los tubos.
- 21,30 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS informa a parte de los integrantes de la Comisión (que estudiará problema del A.R.A. "SALTA") de la información recibida.
- 23,20 - A.R.A. "SALTA" por NR 909 amplió información a COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS sobre los torpedos activados.

25 DE MAYO

- 00,23 - A.R.A. "SALTA" va a inmersión.
- 03,34 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS por SNR 311 da instrucciones al A.R.A. "SALTA" sobre medidas precautorias para con los torpedos activados.
- 13,09 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS por SNR 312 ordena al A.R.A. "SALTA" permanecer 48 horas en Santuario hasta finalizar período de activación de las baterías.

26 DE MAYO

- 21,36 - A.R.A. "SALTA" recibe GFH 261155 de COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS ordenando zarpar del Santuario 271200 y arribar a PUERTO BELGRANO el 302030, velocidad 4 nudos.

27 DE MAYO

- 12,00 - A.R.A. "SALTA" zarpa del Santuario con destino PUERTO BELGRANO.

///...11.





...///11.

28 DE MAYO

- 19,20 - A.R.A. "SALTA" sale a superficie (destino PUERTO BELGRANO).
- 21,45 - A.R.A. "SALTA" informa a COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS: velocidad 8 nudos, estima arribar a PUERTO BELGRANO el 291900 y solicita autorización para continuar a esa velocidad.
- 23,35 - A.R.A. "SALTA" recibe GFH 282229 de COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS autorizando cambio de velocidad.

29 DE MAYO

- 17,30 - A.R.A. "SALTA" amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

30 DE MAYO

- 12,00 - A.R.A. "SALTA" desembarca los torpedos SST-4 con baterías activadas y el resto de los torpedos SST-4.

31 DE MAYO

- 10,45 - COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN requiere a COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS fecha fin de reparaciones del A.R.A. "IRIGOYEN" para relevar al A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en PUERTO DESEADO (GFH 311045 COES CUAPO).

01 DE JUNIO

- 12,35 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS informa A.R.A. "IRIGOYEN" finaliza reparaciones 02 JUN y releva al A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en PUERTO DESEADO (GFH 011235 COFUERSUB).

///...12.



...///12.

- 14,00 - A.R.A. "SALTA" entra a Dique Seco N° 1. Se retiró cable popel de protección del cable de guiado de torpedos.
- 18,45 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 le ordena al A.R.A. "IRIGOYEN" zarpar día 02 JUN, relevar al A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" e incorporarse a la FUERZA DE TAREA 50 (GFH 011845 CFT 79).
- 23,30 - A.R.A. "SALTA" sale de Dique Seco.

02 DE JUNIO

- 08,48 - A.R.A. "SALTA" zarpó de PUERTO BELGRANO para efectuar pruebas de ruidos en la RIA de BAHIA BLANCA.
- 13,30 - A.R.A. "SALTA" amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- 15,40 - A.R.A. "SALTA" entró a Dique Seco N° 1 para instalar cable popel de protección.

03 DE JUNIO04 DE JUNIO

- 08,45 - A.R.A. "SALTA" sale de Dique Seco y zarpa de PUERTO BELGRANO para efectuar pruebas de ruidos en la RIA de BAHIA BLANCA.
- 14,45 - A.R.A. "SALTA" amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- 23,00 - A.R.A. "IRIGOYEN" zarpó de PUERTO BELGRANO al área de operaciones.

///...13.



...///13.

140



05 DE JUNIO

- 08,40 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 informa derrota a seguir por A.R.A. "IRIGOYEN" en tarea de relevo del A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" e incorporación a la FUERZA DE TAREA 50, con zarpada de PUERTO BELGRANO 050830 destino PUERTO DESEADO, donde arribará 091630, posteriormente se remitió el anulo (GFH 050840 y 051900 CFT 79).
- 09,00 - A.R.A. "IRIGOYEN" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 13,05 - A.R.A. "IRIGOYEN" informó que se encuentra fondeado al tura boya 10 BAHIA BLANCA, con averías; tiempo estimado reparación 10 horas (GFH 051305 IRIGOYEN).

06 DE JUNIO

- 14,47 - A.R.A. "IRIGOYEN" informó nuevas averías (radar DECCA 1229 y convertidor alimentación) (GFH 061447 y 061500).

07 DE JUNIO

- 00,15 - A.R.A. "IRIGOYEN" actualiza estado operativo. Averías reparables solo en puerto (radar). Intención tomar PUERTO BELGRANO (GFH 070015 IRIGOYEN y 070240 CFT 79).
- 08,00 - A.R.A. "IRIGOYEN" tomó PUERTO BELGRANO.
- 20,15 - A.R.A. "IRIGOYEN" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 22,34 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 informa a COMADANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR derrota a seguir y tiempos a emplear por A.R.A. "IRIGOYEN" para incorporarse a la FUERZA DE TAREA 50 y relevar al A.R.A. "COMODORO SOMELLERA". Previsto zarpar de PUERTO BELGRANO 072000 y arribar a PUERTO DESEADO 120400 (GFH 072234 CFT 79).

///...14.

...///14.

141



08 DE JUNIO

09 DE JUNIO

10 DE JUNIO

11 DE JUNIO

- 16,30 - A.R.A. "SALTA" recibe Orden de Operaciones de COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS N° 04/82"S" y Orden de COFUER SUB N° 03/82"S". Se alista el buque para campaña de 50 días.

12 DE JUNIO

- 07,20 - A.R.A. "IRIGOYEN" arriba a PUERTO DESEADO. COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 50 asume su Control Operativo una vez recibido baliza y planes (del A.R.A. "COMODORO SOMELLERA") ordenándole asumir Estación en desembocadura RIO GALLEGOS dentro de las 12 millas (GFH 120730 IRIGOYEN y 121030 CFT 50).
- 17,10 - A.R.A. "SALTA" zarpó de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, efectos realizar 2 nuevos lanzamientos experimentales de torpedos de combate SST-4 serie 263.

///...15.-





...///15.

13 DE JUNIO

- 21,13 - A.R.A. "SALTA" informa novedades observadas sobre ruidos y avería en interruptor principal (NR 911) que limita su velocidad, variando su arribo al Santuario. Considera la unidad indiscreta no operativa.

14 DE JUNIO

- 05,24 - A.R.A. "SALTA" por SNR 399 de COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS recibe orden de arribo a Santuario el 142315, velocidad 4 nudos.
- 13,11 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 ordena al A.R.A. "PY" prestar apoyo al A.R.A. "SALTA" entre 151800 y 160800 previendo balsas de atraque (GFH 141311 CFT 79).
- 22,38 - A.R.A. "SALTA" arriba al Santuario.
- 23,18 - A.R.A. "SALTA" por SNR 401 de COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS recibe instrucciones para solucionar los inconvenientes informados por NR 911 y órdenes respecto de los lanzamientos a efectuar y a las mediciones de ruidos radiados con el buque "EL AUSTRAL".

CRONOLOGIA DE LAS ACCIONESESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN26 DE ABRIL

- A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" y A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en las estaciones de salvamento asignadas.
- 15,33 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" se amarró a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

27 DE ABRIL

- A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" y A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en las estaciones de salvamento asignadas.

28 DE ABRIL

- A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" en la estación asignada.
- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en la estación asignada. Helicóptero PUMA de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA requirió emisión radio-baliza a fin de localizar la unidad para entregar correspondencia "S".

29 DE ABRIL

- A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" en la estación asignada.
- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en la estación asignada. Por GFH P-292230 se informó al COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2 remanente agua dulce 48%, autonomía 8/9 días.



...///2.-

144



- 15,07 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" zarpó de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO con 450 hombres, 75 vehículos, 40 toneladas de munición y un contenedor de víveres del COMANDO DE INFANTERIA DE MARINA y cinco planchas de chapa naval perteneciente al ARSENAL NAVAL PUERTO BELGRANO (desembarcado en CALETA "LA MISION" el 4 de mayo).

30 DE ABRIL

- A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" por desperfectos en sistema de gobierno, caldereta y escasez de víveres recibió la orden de destacarse a PUERTO DESEADO para efectuar reparaciones y reabastecerse (GFH 302115 del COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2).
- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en estación asignada. Se efectuó ataque simulado sobre el buque con aviones MC-33. Se recibió GFH P-302115 del COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2 informando destacar esta unidad a reabastecerse al finalizar el reabastecimiento del A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL".

01 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en la estación asignada. Se recibió GFH O-011015 del COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2 anulando GFH P-302115 (sobre reabastecimiento A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" y "COMODORO SOMELLERA") y modificando diagrama emisión radiobaliza.
- 11,23 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" recibió la orden de mantener la estación y emitir con la radiobaliza en forma permanente dentro de los períodos asignados (GFH 011015 del COMANDANTE DE TAREA 50.2).
- 22,50 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" recibió GFH Z-012210 del COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2 ordenando destacarse de inmediato para búsqueda y rescate de dos tripulantes de un avión CAMBERRA caído a 17,30 horas en latitud 49°30' (S), longitud 59°35' (W).
- 22,55 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" inició el traslado hacia dicha posición.

///...3.-

02 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en estación asignada.
  
- 08,03 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" recibió GFH O-020640 del COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2 donde se le informaba que el 012100 un grupo de tareas británico compuesto por un portaaviones, seis destructores y dos grandes estaban en latitud 50°30'(S), longitud 56°30'(W), radio 30 millas, y que en proximidades de los naufragos había 10 o 12 pesqueros.
  
- 22,30 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" arribó al punto dato calculado, iniciando una búsqueda cuadrada expandida. Se navegó con luces de cubierta y navegación encendidas, haciendo sonar la sirena en intervalos regulares y con emisión radar continua.
  
- 23,45 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" fué sobrevolado por un helicóptero del tipo SEA-KING; se ordenó cubrir puestos de combate, apagar las luces y adoptar rumbo 030° para salir lo antes posible de la zona de las 200 millas de las ISLAS MALVINAS. Se informó lo sucedido al COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2

03 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en estación asignada.
  
- 00,25 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" fué sobrevolado nuevamente por un helicóptero.
  
- 00,26 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" por orden del Señor Comandante, se abrió fuego sobre el helicóptero con el montaje de 40 mm.. El helicóptero no respondió al fuego y se alejó. Se invirtió el rumbo al 180° para recibir el mar de popa y estabilizar el buque para facilitar la puntería de los montajes.
  
- 00,40 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" avistó por estribor destellos de luces color blanco amarillento. A los pocos segundos se produjo un impacto sobre la lancha (los restantes cohetes no hicieron blanco). Se repelió el ataque pero ante la imposibilidad de ver la/las aeronaves atacante/s el Señor Comandante ordenó alto el fuego. Las antenas habían sido destruidas. Se produjeron daños que no afectaron la navegación y maniobra del buque. El Señor Comandante ordenó desalojar los montajes y que todo el personal posible permaneciera bajo cubierta.





...///4.-

- 01,20 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" recibió el segundo ataque, sufriendo dos o tres impactos en la superestructura (Puen- te de Comando y Radio). Este ataque produjo la destruc- ción total de la misma causando bajas en el personal, falleciendo en la acción el Señor Comandante. El buque había quedado sin timón y girocompás y el puente se es- taba incendiando, por lo que se ordenó parar máquinas para reparar el timón y combatir el fuego al tiempo que se anulaban pérdidas de agua de sanidad y de vapor, se reestablecía iluminación y se verificaban los compartim- ientos a fin de constatar la estanqueidad.
- 02,00 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" comenzó a navegar con un arrum- bamiento general NORTE.
- 03,00 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" quedó en servicio el girocom- pás, se ordenó entonces Rg=000°.
- 11,00 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" cayó al Rg.=280° y máxima velo- cidad (estimada en 12 nudos).

04 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en estación asignada.
- 04,00 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" cayó al Rg.=275°.
- MAÑANA - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" desembarcó en CALETA "LA MI- SION" 450 hombres, 75 vehículos, 40 toneladas de muni- ción y un contenedor de víveres del COMANDO DE INFANTE- RIA y cinco planchas de chapa naval pertenecientes al ARSENAL NAVAL PUERTO BELGRANO.
- 05,15 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" zarpó destino PUERTO DESEADO con orden verbal embarcar seis contenedores para ser trasladados a PUERTO BELGRANO.
- 22,00 - "ALFEREZ SOBRAL" paró máquinas y procedió a efectuar re- paraciones, esperando al mismo tiempo que se disipara la niebla.
- NOCHE - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" en cumplimiento GFH O--042008 del COMANDANTE DEL ATLANTICO SUR inició búsqueda del A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" bajo el control operativo del COMANDANTE DE LA PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES.

///...5.-



...///5.-

05 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en estación asignada. Por GFH P-051205 se informa al COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2 avería en transreceptor HF (RF 301) y remanente agua potable 25%, autonomía 4/5 días.
  
- 05,00 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" continuó navegando al Rg=270°.
  
- 09,00 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" avistó costa, continuando la navegación barajando la costa hacia el NORTE.
  
- 10,00 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" tomó contacto con un helicóptero de la FUERZA AEREA ARGENTINA, del que desembarcó un suboficial y por ese medio se evacuó un herido de cierta gravedad. Luego el buque fue sobrevolado por un avión (también de la FUERZA AEREA ARGENTINA) quien con sucesivas corridas indicó los rumbos a seguir hasta que se tomó contacto con el A.R.A. "CABO SAN ANTONIO. y el guardacostas GC 77 y posteriormente con el A.R.A. "PY". Se navegó siguiendo las aguas del A.R.A. "CABO SAN ANTONIO".
  
- 14,00 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" en BAHIA LAURA avistó al A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL", embarcándose en el mismo una dotación de auxilio al exterior que incluyó los dos médicos con que contaba el buque (en una lancha EDPV y con la colaboración de un helicóptero de la FUERZA AEREA ARGENTINA, que evacuó un herido a tierra).
  
- TARDE - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" apoyó la nevegación del A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" hacia PUERTO DESEADO, con la colaboración del guardacosta GC 77.
  
- NOCHE - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" permaneció fondeado frente a PUNTA CAVENDISH, en espera de marea propicia para tomar PUERTO DESEADO.
  
- 21,15 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" embarcó práctico y se amarró en PUERTO DESEADO, permaneciendo allí alistando la unidad hasta el 20 de mayo.

///...6.-





...///6.-

06 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" recibe GFH O-061320 del CFT 50 donde se informa intención destacar buque propio a posición latitud 50°10'(S), longitud 64°32'(W), luego de reabastecimiento. Se recibe GFH Z-061410 del CFT 50 ordenando ocupar nueva estación en latitud 53°00'(S), longitud 66°00'(W) por Mediano posible Enemigo en latitud 51°08'(S), longitud 62°27'(W). Se recibe GFH O-061645 del CFT 50 ordenando mantener posición ordenada e intención destacar unidad propia a puerto día 07 por la tarde.
- 14,00
- A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" se amarró en PUERTO DESEADO. Hasta el día 16 de mayo se efectuó la remoción de escombros del A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL", y las reparaciones y aprovisionamientos necesarios para su traslado a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, lo que ocurrió a partir del 20 de mayo con el apoyo del Remolcador "LUCHADOR". Del 8 de mayo al 18 de junio el buque permaneció amarrado al muelle de PUERTO DESEADO, realizando tareas de apoyo diversas.

07 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" recibe GFH O-P 071350 del CFT 50 ordenando destacarse a la BASE NAVAL USHUAIA para reabastecerse.  
Se recibe GFH Z-071830 del COATLANSUR ordenando destacar buque propio a RIO GALLEGOS a máxima velocidad.

Se recibe GFH Z-071840 del CFT 50 ordenando destacarse a RIO GALLEGOS e informando que ecos al ESTE de ISLA DE LOS ESTADOS identificados como unidades de superficie enemigas.

Se intercepta GFH Z-071913 del COAVIAVAL que informa un mediano no identificado. Por GFH Z-072320 se informa apreciado "SOMELLERA", posición a 071915 son coincidentes.

A 20,15 horas se observó en radar de navegación dos ecos que surgieron en forma sucesiva que por su nitidez y velocidad se apreció helicópteros, desplazamiento general OESTE a ESTE, distancia medida 6/8 millas; se informó con posterioridad por GFH P-112210.

///...7.-

08 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" recibe GFH Z-080059 del CFT 50 informando que a 071930 eco no identificado en posición latitud 53°00'(S), longitud 66°30'(W); ordena dirigirse a SAN SEBASTIAN, continuar a RIO GALLEGOS en horas diurnas.

Por GFH O-080545 se informa fondeados en SAN SEBASTIAN. Por GFH P-081005 se informa el movimiento a RIO GALLEGOS.

Se recibe P-081003 del CFT 50 ordenando destacarse a USHUAIA. Por GFH P-081120 se informa movimiento propio a BASE NAVAL USHUAIA.

Se recibe O-081150 del CFT 50 anulando el P-081003, se ordena reaprovisionarse en RIO GALLEGOS y posteriormente ocupar estación en 50°10'(S) y 64°32'(W), informa contactos radar sin identificar al SUR y SURESTE de ISLA DE LOS ESTADOS.

Por GFH P-081405 se informa movimiento propio a RIO GALLEGOS.

Por GFH P-081430 se efectúa requerimiento logístico y se informa que se aprecia lento y dificultoso aprovisionamiento en muelle de RIO GALLEGOS.

Se recibe GFH P-081800 del CFT 50 anulando GFH 192000 APR del CGT 50.2 y agregando Instrucciones Particulares a la Orden de Operaciones N°01/82"C" del COATLANSUR.

09 DE MAYO

- 00.15 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondea en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS, en espera de marea.
- 11,00 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" inicia entrada radar por el canal Sur por baja visibilidad.
- 12,20 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" toma muelle de Yacimientos Carboníferos Fiscales (RIO GALLEGOS) aprovechando presencia buque carbonero; amarra en segunda andana lo que permite, aún apoyando en el fondo en bajamar, columna de agua suficiente para el funcionamiento de las auxiliares. Se recibe GFH O-091259 del COATLANSUR donde se ordena mantener buque propio dentro de las 12 millas.





- 11,48 - CFT 50 Por ampliación zona guerra y caso pesquero "NARWAL" requiere instrucciones para Estación de Rescate del A.R.A. "COMODORO SOMELLERA", ordenándose mantenerlo dentro de las 12 millas. Intención destacar A.R.A. "BAHIA PARAISO" a SANTA CRUZ al quedar liberado actuales tareas (GFH 091148 CFT 50 y 091259 COATLANSUR).

10 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" recibe orden verbal retransmitida del CFT 50 de mantener estación en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.

11 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" completado reparaciones se zarpa del muelle de Yacimientos Carboníferos Fiscales y se fondea en el fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.

12 DE MAYO

- NOCHE - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA": por GFH P-122330 se informa fallas en teleimpresor DELFIN y girocompás. Se efectúa requerimiento logístico. Se informa intención tomar muelle de RIO GALLEGOS el 161600 por bajamar favorable (cuadratura).

13 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.

14 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.



15 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.

16 DE MAYO

- 14,00 - Remolcador "LUCHADOR" toma PUERTO BELGRANO.
- 17,00 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" toma muelle de Yacimientos Carboníferos Fiscales (RIO GALLEGOS) en segunda andana con buque carbonero. Se efectúa la reparación y reabastecimientos.
- 17,25 - Remolcador "LUCHADOR" zarpó de PUERTO BELGRANO con destino a PUERTO DESEADO.

17 DE MAYO

- 15,00 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" zarpa del muelle de Yacimientos Carboníferos Fiscales (RIO GALLEGOS) y fondea en fondeadero exterior Sur de RIO GALLEGOS. Se efectúa salida de radar por baja visibilidad.

18 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.

19 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.





...///10.-

20 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.
- 08,30 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" zarpó del muelle de PUERTO DESEADO, rumbo a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, siguiendo una derrota costera y actuando como buque de apoyo el Remolcador "LUCHADOR". Para esta travesía se dió cumplimiento a la Orden de Operaciones N°02/82"S" del SEÑOR COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN.

21 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.
- 08,00 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" y Remolcador "LUCHADOR" altura ISLA LEONES (GFH210800 y 212008 LUCHADOR).

22 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.

23 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.
- 11,40 - COESCUAPO requiere repuestos para el A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en RIO GALLEGOS (GFH 231140 COESCUAPO).
- 21,30 - A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- 21,45 - Remolcador "LUCHADOR" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- 22,40 - Remolcador "LUCHADOR" zarpó de PUERTO BELGRANO con destino a PUERTO INGENIERO WHITE.

///...11.-



24 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.

25 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.

26 DE MAYO

- 12,45 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" toma muelle de Yacimientos Carboníferos Fiscales (RIO GALLEGOS) en segunda andana con buque carbonero. Efectúa reabastecimiento y reparaciones menores.

27 DE MAYO

- 08,30 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" zarpa del muelle de Yacimientos Carboníferos Fiscales (RIO GALLEGOS) y fondea en el fondeadero exterior Sur de RIO GALLEGOS.

28 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.

29 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS. Por GFH P-291300 se informa sin capacidad de transmisión HF, averías/fallas en equipos de comunicaciones.



30 DE MAYO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" fondeado en fondeadero exterior de RIO GALLEGOS.

31 DE MAYO

- 10,12 - COESCUAPO, para poder cumplir Derrota BLANCA (Operación "RELAMPAGO"; Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA"; número de referencia: OPM-07) pide exploración a partir 020900 y pregunta disponibilidad aviación ataque. Por ser ésta reducida se sugiere la Derrota AZUL (GFH 311012 COESCUAPO; 311015 COESCUAPO y 311512 CFT 80).
- 10,45 - COESCUAPO requiere a CONFUERSUB fecha fin reparaciones del A.R.A. "IRIGOYEN" para relevar al A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en PUERTO DESEADO (GFH 311045 COESCUAPO).
- 18,30 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" toma muelle de Yacimientos Carboníferos Fiscales (RIO GALLEGOS) en segunda andana con buque carbonero.

01 DE JUNIO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" amarrado al muelle de Yacimientos Carboníferos Fiscales de RIO GALLEGOS.
- 12,35 - CONFUERSUB informa A.R.A. "IRIGOYEN" finaliza reparaciones 02 JUN y releva al A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en PUERTO DESEADO (GFH 011235 COFUERSUB).
- 18,45 - CFT 79 le ordena al A.R.A. "IRIGOYEN" zarpar día 02 JUN, relevar al A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" e incorporarse a la FT 50 (GFH 011845 CFT 79).

02 DE JUNIO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" amarrado al muelle de Yacimientos Carboníferos Fiscales de RIO GALLEGOS.

03 DE JUNIO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" amarrado al muelle de Yacimientos Carboníferos Fiscales de RIO GALLEGOS.

04 DE JUNIO

- 11,00 - COESCUAPO informa a COAGRUNAVINAS (GFH 041100) que la iniciación de la Operación "RELAMPAGO" (OPM-07) prevista para el 031300 se halla demorada.
- 20,00 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" zarpa del muelle de Yacimientos Carboníferos Fiscales de RIO GALLEGOS con destino a PUERTO DESEADO.
- 23,00 - A.R.A. "IRIGOYEN" zarpó de PUERTO BELGRANO al área de operaciones.

05 DE JUNIO

- 08,40 - CFT 79 informa derrota a seguir por A.R.A. "IRIGOYEN" en tarea de relevo del A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" e incorporación a la FT 50, con zarpada de PUERTO BELGRANO 050830 destino PUERTO DESEADO, donde arribará 091630, posteriormente se remitió el anulo (GFH 050840 y 051910 CFT 79).
- 09,00 - A.R.A. "IRIGOYEN" zarpó de PUERTO BELGRANO
- 13,05 - A.R.A. "IRIGOYEN" informó que se encuentra fondeado altura boya 10 BAHIA BLANCA, con averías; tiempo estimado reparación 10 horas (GFH 051305 IRIGOYEN).

06 DE JUNIO

- 14,47 - A.R.A. "IRIGOYEN" informó nuevas averías (radar DECCA 1229 y convertidor alimentación) (GFH 061447 y 061500 IRIGOYEN).
- 15,30 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" toma muelle de PUERTO DESEADO.



07 DE JUNIO

- 00,15 - A.R.A. "IRIGOYEN" actualiza estado operativo. Averías reparables sólo en puerto (radar). Intención tomar PUERTO BELGRANO (GFH 070015 IRIGOYEN y 070240 CFT 79).
- 00,49 - OGECOPERVALES ordenó al A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" efectuar interceptación comunicaciones frecuencias británicas. Buque informó que frecuencias interceptadas mayormente no entendibles, codificado con ocasionales palabras en claro (GFH 070049 OGECOPERVALES y 071400 SAN ANTONIO).
- 08,00 - A.R.A. "IRIGOYEN" tomó PUERTO BELGRANO.
- 20,15 - A.R.A. "IRIGOYEN" zarpó de PUERTO BELGRANO.
- 22,34 - CFT 79 informa a COATLANSUR derrota a seguir y tiempos a emplear por A.R.A. "IRIGOYEN" para incorporarse a la FT 50 y relevar al A.R.A. "COMODORO SOMELLERA". Previsión zarpar de PUERTO BELGRANO 072000 y arribar a PUERTO DESEADO 120400 (GFH 072234 CFT 79).

08 DE JUNIO

- 01,12 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" informó a OGECOPERVALES la interceptación de la frecuencia 3378, detectando que opera una Estación Central Móvil notándose pruebas de ligazón y repeticiones (GFH 080112 SAN ANTONIO).

09 DE JUNIO10 DE JUNIO11 DE JUNIO



11 DE JUNIO

12 DE JUNIO

- A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en PUERTO DESEADO recibe GFH P-121000 del COESCUAPO asumiendo su control operativo. Finalizado traspaso radiobaliza y planes (al A.R.A. "IRIGOYEN") destacarse a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO navegando dentro de las 12 millas.
  
- 07,20 - A.R.A. "IRIGOYEN" arriba a PUERTO DESEADO. CFT 50 asume su Control Operativo una vez recibido baliza y planes (del A.R.A. "COMODORO SOMELLERA") ordenándole asumir Estación en desembocadura RIO GALLEGOS dentro de las 12 millas (GFH 120730 IRIGOYEN y 121030 CFT 50).
  
- 10,00 - COESCUAPO asume Central Operativo del A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" una vez pasado radiobaliza y planes al A.R.A. "IRIGOYEN", destacándolo a PUERTO BELGRANO e impartándole instrucciones para su navegación (GFH 121000 COESCUAPO).

13 DE JUNIO

- 18,30 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" zarpa de PUERTO DESEADO con destino a PUERTO BELGRANO (por GFH 131225 se informa destacado de la FT 50).

14 DE JUNIO



CRONOLOGIA DE LAS ACCIONESAREA NAVAL AUSTRAL24 DE ABRIL

- 08,30 - A.R.A. "GENERAL BELGRANO" zarpó de USHUAIA al Area de Operaciones.

27 DE ABRIL

- Se reciben del COMITE MILITAR las Capacidades asignadas al Enemigo.

28 DE ABRIL

- Se sugiere considerar como Capacidad seis la de "Neutralizar y eventualmente destruir el poder aéreo propio con la participación limitada de CHILE, abierta y/o encubierta, y complicidad encubierta estadounidense, para acto seguido atacar MALVINAS". Se la considera como más peligrosa.

29 DE ABRIL

- Se ordena a todas las Unidades Navales en la zona y a las de Transportes Navales que cumplen líneas al Sur, abstenerse hasta nueva orden de navegar los canales en litigio con CHILE.

30 DE ABRIL

- El COMITE MILITAR ordena proteger puntos vitales ante posibilidad de sabotajes.



- El COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que ha ordenado el traslado de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA a RIO GRANDE como reserva del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, indicando que en caso necesario puede ser utilizada previo requerimiento.

01 DE MAYO

- 14,30 - B/T "PERITO MORENO" zarpa de USHUAIA transportando pertrechos a entregar en la zona de ISLA DE LOS ESTADOS a las Unidades Navales destacadas y en operaciones.

02 DE MAYO

- 19,47 - Se intercepta requerimiento del A.R.A. "GURRUCHAGA" para apoyo del A.R.A. "GENERAL BELGRANO".
- 20,15 - A.R.A. "GURRUCHAGA" recibe la orden de zarpar de ISLA DE LOS ESTADOS en apoyo del A.R.A. "GENERAL BELGRANO".
- 21,53 - Se recibe GFH 022009 de COATLANSUR ordenando destacar el A.R.A. "GURRUCHAGA" en apoyo del A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

03 DE MAYO

- 09,35 - A.R.A. "GURRUCHAGA" recibe las primeras señales radiales de socorro en 2.182 KHZ.
- 10,40 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" informa el avistaje de las primeras balsas salvavidas.
- 19,46 - El COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que ha sido aceptado el apoyo del buque chileno "PILOTO PARDO" para tareas de búsqueda y rescate de los náufragos del A.R.A. "GENERAL BELGRANO".





...///3.

- 20,15 - Se coordina por teléfono con TERZONA y DISNABE las frecuencias de trabajo para el "PILOTO PARDO".
- Se implementa censura postal.

04 DE MAYO

- 12,35 - "PILOTO PARDO" navegando por el CANAL DE BEAGLE a la altura de USHUAIA, coordina con la BASE NAVAL los detalles para entrar en contacto con el C.E.E. (A.R.A. "BAHIA PARAISO").

05 DE MAYO

- En horas de la mañana arriban a USHUAIA los A.R.A. "GURRU-CHAGA", "BOUCHARD" y "PIEDRA BUENA" transportando sobrevivientes del A.R.A. "GENERAL BELGRANO".
- Se adopta en USHUAIA un dispositivo de recepción y se evacúa el personal rescatado, por avión hacia ESPORA.

07 DE MAYO

- 15,04 - CFT 50 informa que avión 5-T-1 avistó 5 buques medianos en latitud 55°31' (S), longitud 61°06' (W), navegando con rumbo 270°.
- Se alerta al A.R.A. "BAHIA PARAISO" y al "PILOTO PARDO" que se encuentran operando en área de búsqueda de sobrevivientes del A.R.A. "GENERAL BELGRANO".
- 15,50 - Se pide al COMANDO del GRUPO AERONAVAL INSULAR exploración Antisuperficie a partir de 18.00 horas en un área de 80 millas de radio centrada en SAN JUAN DE SALVAMENTO.

///...4.



- 17,35 - Se ordena a COAGRULANRAPI que efectúe búsqueda MAE desde CABO SAN JUAN.
- 18,01 - Se alerta a COAGRULANRAPI sobre presencia de un buque mediano al 100°/CABO SAN JUAN/50; habría lanzado un misil sobre avión explorador propio (P-2).
- 18,12 - Se da a COAGRULANRAPI libertad de maniobra para utilización de Lanchas Rápidas; Concepto de la Operación: neutralizar y eventualmente destruir sin previo aviso toda Unidad en acercamiento.
- 18,40 - CFT 50 informa que los ecos al 100°/PUNTA SAN JUAN/50, fueron identificados como Unidades de Superficie Inglesas.
- 18,42 - A.R.A. "SAN BLAS" recibe orden de regresar a USHUAIA ante posible presencia de incursores.
- 19,50 - Comandante del avión explorador (P-2), en USHUAIA, personalmente rectifica la información dada sobre el misil que le había sido lanzado, aclarando que confundió un resplandor de la luna entre las nubes.
- 23,45 - Se ordena a COAGRULANRAPI efectuar búsqueda MAE en ambos extremos de la ISLA DE LOS ESTADOS. Resultado negativo.

08 DE MAYO

- 09,10 - A.R.A. "SAN BLAS" arribó a USHUAIA.

09 DE MAYO

- 00,10 - A.R.A. "SAN BLAS" zarpó de USHUAIA destino BUENOS AIRES.
- 00,30 - A.R.A. "GURRUCHAGA" zarpó de USHUAIA hacia la ISLA DE LOS ESTADOS para dar apoyo a las Lanchas Rápidas.
- 01,15 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" arribó a USHUAIA y desembarca el último grupo de sobrevivientes del A.R.A. "GENERAL BELGRANO", los que son evacuados inmediatamente por avión.





10 DE MAYO

- 06,00 - A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" zarpan de USHUAIA formando el GT 79.3. Cumplen instrucciones del CFT 79.
- JEBAEROGRA informa que tiene colmada su capacidad de alojamiento.
- COMANDO DE OPERACIONES NAVALES ordena a COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL organizar la defensa A.A. de RIO GRANDE y ejercer el Control Operacional de la batería, integrando los cañones del EJERCITO.

18 DE MAYO

- 04,15 - A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" fondeados en proximidades de la costa entre RIO GRANDE y FARO SAN SEBASTIAN, obtienen contacto radar de una aeronave desconocida que ingresa a Territorio ARGENTINO desde CHILE, evoluciona en proximidades de la Estancia LA SARA y regresa a Territorio CHILENO (Se estimó helicóptero por su velocidad y forma de evolucionar).

19 DE MAYO

- Se reducen al 50% los efectivos de la Compañía de Vigilancia y Seguridad del AREA NAVAL AUSTRAL en ISLA GABLE y LAPATAIA.

20 DE MAYO

- 02.05 - A.R.A. "GURRUCHAGA" arribó a USHUAIA.
- 20.28 - COMANDO DE OPERACIONES NAVALES ordena reforzar objetivos vitales en el litoral marítimo.
- Se pide al CGT 80.1 exploración aérea nocturna diaria sobre los sectores de aproximación eventuales de buques enemigos sobre RIO GRANDE.



...///6.

- Las agencias noticiosas informan la aparición de restos de un helicóptero Inglés a 8 kilómetros al Sur de PUNTA ARENAS. Las autoridades Chilenas estarían investigando el hecho y elevarán nota de protesta por la violación del espacio aéreo.
- 21,57 - El COMITE MILITAR informa oficialmente la aparición de los restos del helicóptero.

21 DE MAYO

- COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL dispone requisar dos helicópteros DAUPHINE pertenecientes a la EMPRESA TOTAL ante negativa pilotos para efectuar vuelos militares. Se autoriza a la Empresa a continuar empleándolos en tareas de apoyo a la plataforma.

22 DE MAYO

- 08,10 - A.R.A. "INDOMITA" arribó a USHUAIA.
- JESMACON informa que los tripulantes del helicóptero inglés caído en CHILE podrían estar en la Estancia "EL CONDOR".
  - Se pide la convocatoria del Teniente de la Reserva del EJERCITO, Rogelio Martín SCOTT, para pilotear los helicópteros DAUPHINE requisados.

27 DE MAYO

- Se efectúa patrullado aéreo y terrestre en zona frontera y rural entre el Lago FAGNANO y SAN SEBASTIAN para detección de Grupos Comandos con resultado negativo.

///...7.-





30 DE MAYO

- 16,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó de USHUAIA cumpliendo órdenes de COATLANSUR.
- Arriban a USHUAIA, COMANDO DE AGRUPACION DE BUZOS TACTICOS con 25 Buzos Tácticos.

31 DE MAYO

- 23,45 - A.R.A. "GURRUCHAGA" zarpó de USHUAIA hacia la ISLA DE LOS ESTADOS para brindar apoyo al A.R.A. "BAHIA PARAISO" en caso necesario.

01 DE JUNIO

- Se reciben instrucciones de OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES referente información de escucha en el TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR.

05 DE JUNIO

- Se solicita al COMANDO DE OPERACIONES NAVALES se coordine la reanudación de vuelos diarios de Aerolíneas Argentinas a RIO GRANDE.

09 DE JUNIO

- COMANDO DE LA AGRUPACION DE BUZOS TACTICOS con 25 Buzos Tácticos se traslada a RIO GALLEGOS.

10 DE JUNIO

- Por orden de COMANDO DE OPERACIONES NAVALES se establecen controles de información militar en medios masivos de difusión.-

CRONOLOGIA DE LAS ACCIONESBUQUES PESQUEROS26 DE ABRIL

- Pesqueros "NARWAL", "MARIA ALEJANDRA" y "CONSTANZA" arribaron a sus áreas de operaciones.
- 07,30 - Pesquero "USURBIL" es sobrevolado por una aeronave de combate; por la espesa niebla no pudo ser identificada, pero los que la avistaron aseguraron que no se trataba de un avión comercial.
- 08,30 - Pesquero "MARIA LUISA" avista a dos millas un buque de guerra (latitud 39°56' (S), longitud 37°40' (W)); por la niebla no puede identificarlo (según catálogo en su poder); se acerca al pesquero y luego se aleja a gran velocidad (más de 15 nudos). Se informan los contactos.

27 DE ABRIL28 DE ABRIL

- 04,30 - Pesqueros "USURBIL" y "MARIA LUISA" arriban al Punto "B" (latitud 33°15' (S); longitud 34°05' (W))

29 DE ABRIL30 DE ABRIL

- MAÑANA - Pesqueros "USURBIL" y "MARIA LUISA" reciben la orden de destacarse al Punto "C" (latitud 33°55' (S), longitud 30°35' (W)); se dirigen al mismo, estiman arribar el 1° de Mayo a 04,00 horas.



...///2.-

166



- 08,00 - Pesqueros "NARWAL", "MARIA ALEJANDRA" y "CONSTANZA" se replegaron (desde sus respectivas áreas de operaciones) a la posición latitud 50°25' (S), longitud 53°35' (W).
- 10,04 - Pesquero "NARWAL" fué sobrevolado por un avión SEA HARRIER.
- 11,53 - Pesquero "NARWAL" fué sobrevolado por dos helicópteros SEA KING y un avión HARRIER.
- 13,38 - Pesquero "NARWAL" fué sobrevolado por dos helicópteros SEA KING y un avión HARRIER.
- 15,20 - Pesquero "NARWAL" fué sobrevolado por un helicóptero SEA KING.
- 19,20 - Pesquero "NARWAL" fué sobrevolado por un avión SEA HARRIER.
- 22,00 - Pesqueros "USURBIL" y "MARIA LUISA" se les informa "MISION CUMPLIDA" y se les ordena regresar a MAR DEL PLATA.

01 DE MAYO

- Pesqueros "USURBIL" y "MARIA LUISA" navegando de regreso a MAR DEL PLATA.
- 00,55 - Pesquero "NARWAL" avistó un submarino enemigo.
- 18,30 - Pesquero "NARWAL" se reunió con los pesqueros "MARIA ALEJANDRA" y "CONSTANZA".

02 DE MAYO

- Pesquero "USURBIL" y "MARIA LUISA" navegando de regreso a MAR DEL PLATA.

///...3.-

03 DE MAYO

- 02,05 - Pesquero "MARIA ALEJANDRA. por bajo nivel de combustible es destacado a PUERTO DESEADO.
- 10,55 - Pesqueros "USURBIL" y "MARIA LUISA" se les pregunta si están en condiciones de seguir operando. Se responde que sí el "USURBIL" y no el "MARIA LUISA" por remanente de combustible. Se ordena al "MARIA LUISA" regresar al puerto de MAR DEL PLATA y al "USURBIL" volver al punto "C" (latitud 33° 55' (S); longitud 30°35' (W)).
- 19,18 - Pesqueros "NARWAL" y "CONSTANZA" destacados búsqueda sobrevivientes del A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL". Sólo lo hace el "NARWAL", pues el "CONSTANZA" tiene problemas en cojinete que le impiden navegación normal.
- 22,20 - Pesquero "USURBIL" se le ordena dirigirse al 38 de Carta 50, no se interpreta la orden, luego se contesta que para cumplir la orden debe previamente ser desembarcado el personal español (que manifiesta oposición a la situación)

04 DE MAYO

- Pesquero "USURBIL" en latitud 35°30' (S), longitud 40°40' (W), tiene un contacto con rumbo 255° velocidad 10 nudos; lo sigue toda la noche manteniéndose a 22 millas. Con las primeras horas del día lo avista y determina que es un mercante, el cual aumenta su velocidad y se pierde hacia el Oeste. Informa sus características.
- 09,10 - Pesquero "USURBIL" abandona seguimiento del mercante y adopta rumbo 070° en procura del meridiano de 38° Oeste.
- 11,15 - Pesqueros "NARWAL" y "CONSTANZA" reciben orden de regresar a sus posiciones iniciales.
- 14,30 - Pesquero "CONSTANZA" es destacado a PUERTO DESEADO por avería en un cojinete y limitación en agua de servicios generales.





05 DE MAYO

- Pesquero "USURBIL" continúa navegando con rumbo 080°.
- MAÑANA - Pesquero "NARWAL" arribó a su anterior posición inicial.
- TARDE - Pesquero "NARWAL" es destacado a nueva posición de grilla 9961.
- 20,30 - Pesquero "USURBIL" en posición latitud 34° 35' (S), longitud 38°50' (W) detecta un contacto grande que navega con rumbo 270° velocidad 7/9 nudos. Se informa el contacto.
- 22,10 - Pesquero "USURBIL" se le ordena dirigirse al punto situado en latitud 35°50' (S), longitud 30°30' (W). Durante la noche se produce el cruce con el carguero griego "KABUELA" procedente de DURBAN con destino a MONTEVIDEO (descargado). Se informa contacto.

06 DE MAYO

- 14,00 - Pesquero "NARWAL" arribó a su nueva posición (de grilla 9961).
- 16,00 - Pesquero "MARIA ALEJANDRA" amarró en PUERTO DESEADO.

07 DE MAYO

- 14,00 - Pesquero "USURBIL" arriba al punto ordenado (latitud 35°50' (S); longitud 30°30' (W)).

08 DE MAYO

- 13,30 - Pesquero "NARWAL" finaliza su tarea, se dirige de regreso a PUERTO DESEADO, adoptando rumbo 283° velocidad 10,5 nudos.

...///5.-

109



- 17,45 - Pesquero "USURBIL" tiene un contacto radar en latitud 36°35'(S) que se aproxima con rumbo 180° velocidad 10,8 nudos. El azimut es 025°, distancia 25 millas. Se adopta rumbo de colisión y el contacto se aclara hasta mostrar una formación circular compuesta por 6 buques en la periferia, uno en el centro y uno interpuesto como pouncer. En el radar se observan 5 contactos grandes y 3 medianos. A unas 15 millas, el buque de la periferia más próximo aumenta su velocidad a 15 nudos y se interpone entre la formación y el buque propio obligando a llamarlo por canal 16 interpunte (no se recibe respuesta). La formación cae al rumbo 160° abriéndose de la derrota del buque; con esta maniobra se observan luces (navegan en sigilosa) que parecen ser de un aldis durante unos segundos. Se avista un helicóptero en el aire sin apreciarse su aterrizaje posterior. El buque que se interpone es avistado en un claro de luna, determinándose que se trata de un mercante de gran tamaño (uno 180 metros) que pasa a cuatro millas del buque propio. El resto de los buques tras sobrepasar la posición del buque cae al rumbo 225° manteniendo una velocidad de 10,8 nudos. Se informa el contacto y se decide enviar al Pesquero "MAR AZUL" a un punto de encuentro con los buques detectados que se produciría el 091500 (posición del "MAR AZUL" el 090305 Z es latitud 36°22'(S), longitud 34°46'(W)).

09 DE MAYO

- 09,05 - Pesquero "NARWAL" en latitud 52°45'(S) y longitud 58°02'(W) es atacado por un avión SEA HARRIER (lanzó una bomba que penetró y explotó en proa babor). (Un herido grave que a la hora fallece).
- 09,06 - Pesquero "NARWAL" es atacado con cohetes y cañón por un avión SEA HARRIER (Puente, Cuarto de Derrota y Radio seriamente dañados; fisura de 1,50 m x 0,10 m en costado de estribor; el buque comienza a escorarse a estribor). Se arriaron bote y las dos balsas de babor; motor del bote no funcionó; una balsa no se infló y la otra lo hizo parcialmente e invertida. Se arrian las dos balsas de estribor; una se infló parcialmente y la otra hacía agua. Sin haberse ordenado ABANDONO, siete hombres se embarcaron en el bote y una balsa (de estribor).
- 10,48 - Pesquero "NARWAL" es atacado por dos aviones SEA HARRIER; un avión con ametrallamiento (produce cinco heridos del personal del bote y balsa y cinco heridos del personal a bordo del buque), el otro avión lanza un cohete sin hacer impacto.

///...6.-





...///6.-

- Pesqueros "USURBIL" y "MAR AZUL" reciben la orden de regresar lo antes posible a MAR DEL PLATA (este último sin haber establecido contacto con los buques ingleses detectados el día anterior por el "USURBIL").
  
- 12,00 - Pesquero "USURBIL" avista aeronave comercial de gran tamaño que vuela a menor altura que la habitual con rumbo 270° y pasa a corta distancia del buque. No se informa el contacto por suponer que las conversaciones son interceptadas y no existir un código adecuado para informar tal avistaje de una posible aeronave propia (posición: latitud 36°00'(S); longitud 30°16'(W)).
  
- 12,30 - Pesquero "USURBIL" tiene un contacto por la aleta que se mantiene entre 26 y 20 millas de distancia durante las siguientes 4 horas. Se supone que esa unidad escucha las conversaciones por lo cual no se informa el contacto hasta las 14,00 horas en que la distancia es de 38 millas. Cada vez que se operaba la radio el contacto se aproximaba hasta unas 24 millas. A 16,00 horas desaparece de la pantalla y no se lo vuelve a detectar.
  
- 13,00 - Pesquero "NARWAL" fué sobrevolado por dos aviones SEA HARRIER y dos helicópteros SEA KING, de estos últimos se descolgaron a bordo aproximadamente 15 infantes de marina ingleses que tomaron por asalto el buque. Consecutivamente descienden un Médico y un Oficial Ingeniero; éste último recorrió el buque y recogió la evidencia de un hundimiento incierto y la imposibilidad de navegar el buque por sus propios medios.
  
- 14,20 - Pesquero "USURBIL" obtiene nuevo contacto radar, identificado "ARUK HUMLEAF".
  
- 15,30 - Toda la tripulación del Pesquero "NARWAL" es helitransportada al H.M.S. "INVINCIBLE" adonde arriban tras 110 minutos de vuelo, permaneciendo en el "NARWAL" un helicóptero colgado y aproximadamente cinco infantes de marina ingleses a bordo. El "NARWAL" se apreciaba con buen remanente de flotación y escorado a estribor 10/15 grados. El material clasificado (Orden de Operaciones para el "NARWAL"; Plan de Comunicaciones contribuyente; Carta de Navegación con grilla de posiciones; Cuadernillo del SEYCAD con la nómina de los Comandantes de los buques de la ARMADA y documentación de identidad (T.I.N.) del COMANDANTE DEL GRUPO PESQUERO) que se encontraba dentro de una bolsa lastrada cayó en poder de los ingleses.

///...7.-



- 20,30 - Pesquero "USURBIL" avista luces de aeronave a gran altura con arrumbamiento Norte (posición: latitud 35°30'(S); longitud 38°05'(W)). No se informa el avistaje por no representar riesgo en caso de tratarse de aeronave británica y evitar revelar datos si se tratara, como se supone, de un avión de reconocimiento propio.

10 DE MAYO

- Pesquero "USURBIL" y "MAR AZUL" continúan navegando rumbo a MAR DEL PLATA.

11 DE MAYO

- Pesqueros "USURBIL" y "MAR AZUL" continúan navegando rumbo a MAR DEL PLATA (el segundo 180 millas a proa del primero).

12 DE MAYO

- Pesqueros "USURBIL" y "MAR AZUL" continúan navegando rumbo a MAR DEL PLATA.

13 DE MAYO

- MAÑANA - Pesquero "USURBIL" recibe orden de dirigirse a BUENOS AIRES y el "MAR AZUL" a MAR DEL PLATA.

- 23,30 - Pesquero "MAR AZUL" (del ELEMENTO DE TAREA 17.3) tomó puerto de MAR DEL PLATA.

14 DE MAYO

- Pesquero "USURBIL" continúa navegando rumbo a BUENOS AIRES.



...///8.-

172



15 DE MAYO

09,00 - Pesquero "USURBIL" (con el COMANDANTE DEL ELEMENTO DE TAREA 17.3 a bordo) tomó puerto de BUENOS AIRES.-

16 DE MAYO

17 DE MAYO

18 DE MAYO

19 DE MAYO

20 DE MAYO

21 DE MAYO

22 DE MAYO

23 DE MAYO

///...9.-



...//9.-

24 DE MAYO25 DE MAYO26 DE MAYO27 DE MAYO

- COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa que el COMANDO DEL ATLANTICO SUR asumió el control de la Operación "RELAMPAGO" (Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA").

28 DE MAYO29 DE MAYO30 DE MAYO

- 10,02 - Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" zarpan de PUERTO DESEADO con destino al PUERTO SAN JUAN DE SALVAMENTO (ISLA DE LOS ESTADOS) en cumplimiento de la Operación "RELAMPAGO" (número de referencia: OPM-07) (GFH 301002 del "SAN ANTONIO").

31 DE MAYO

- 10,12 - COESCUAPO, para poder cumplir Derrota BLANCA (Operación "RELAMPAGO"; Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA"; Número de referencia: OPM-07) pide exploración a partir 020900 y pregunta disponibilidad aviación ataque. Por ser ésta reducida se sugiere la Derrota AZUL (GFH 311012 COESCUAPO; 3110.5 COESCUAPO y 311512 CFT 80).





01 DE JUNIO

19.00 - Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" arriban a PUERTO SAN JUAN DE SALVAMENTO (ISLA DE LOS ESTADOS) y permanecen allí en espera de órdenes del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79, hasta el día 16 de Junio.

02 DE JUNIO

03 DE JUNIO

04 DE JUNIO

05 DE JUNIO

06 DE JUNIO

07 DE JUNIO

08 DE JUNIO

09 DE JUNIO

10 DE JUNIO



11 DE JUNIO

12 DE JUNIO

13 DE JUNIO

14 DE JUNIO



CRONOLOGIA DE LAS ACCIONESBUQUES HOSPITALES26 DE ABRIL27 DE ABRIL

- A.R.A. "BAHIA PARAISO" en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO finalizan las tareas de conversión a Buque Hospital.

28 DE ABRIL29 DE ABRIL30 DE ABRIL01 DE MAYO

- 05,02 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa arribo Area Operaciones y permanece en Area "ISMAEL".

02 DE MAYO03 DE MAYO

- 01,41 - COATLANSUR ordena al A.R.A. "BAHIA PARAISO" (GFH 030141) destacarse en apoyo del A.R.A. "GENERAL BELGRANO" en latitud 55°24' (S), longitud 61°30' (W).

///...2.-

...///2.-

177



04 DE MAYO

- 08,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se incorpora a las operaciones.
- 10,10 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recuperó primera balsa con 17 sobrevivientes.
- 10,50 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recuperó segunda balsa con 11 sobrevivientes.
- 11,15 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recuperó tercera balsa con 23 sobrevivientes.
- 11,50 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recuperó cuarta balsa con 18 sobrevivientes.
- 12,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recibe un helicóptero ALOUETTE con 3 heridos con quemaduras graves y 1 cadáver provenientes del A.R.A. "PIEDRA BUENA".
- 12,50 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" rescata quinta balsa con 4 cadáveres.  
A.R.A. "PIEDRA BUENA" transfiere Comando en Escena al A.R.A. "BAHIA PARAISO (GFH P-041250).
- 14,10 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" rescata sexta balsa con 3 cadáveres.

05 DE MAYO

- 11,53 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" rescata séptima balsa con 7 cadáveres.

06 DE MAYO

- 16,58 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa total naufragos recuperados 768. Considera posibilidades mínimas de hallar balsas con sobrevivientes. Se le ordena transferir Comando de Escena al A.R.A. "GURRUCHAGA" y destacarse a USHUAIA para desembarcar naufragos (GFH 060945 y 061356 del "PARAISO" y 061301 y 061658 de COATLANSUR).

///...3.-



07 DE MAYO

- 11,00 - Finalizada búsqueda náufragos del A.R.A. "GENERAL BELGRANO", A.R.A. "BAHIA PARAISO" destaca a USHUAIA. (Partir 081100).

08 DE MAYO

- 10,25 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa finalizaron tareas de búsqueda y rescate con unidades de superficie. Establecida nueva área dato radio 20 millas posición latitud 56°12'(S) longitud 59°38'(W) por haber localizado balsas vacías en esa posición. A.R.A. "BAHIA PARAISO" localizó cinco balsas vacías; "PILOTO PARDO" dos vacías y una con dos cadáveres que serán transferidos al A.R.A. "BAHIA PARAISO". Probabilidades hallar balsas con sobrevivientes reducidas al mínimo. Finalizadas tareas se dará libertad a "PILOTO PARDO" agradeciendo en nombre ARMADA ARGENTINA ( GFH 081025 "PARAISO").
- 10,58 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recibe dos cadáveres recogidos por el buque de la Armada Chilena "PILOTO PARDO". De los 3 heridos por quemaduras trasladados del A.R.A. "PIEDRA BUENA" fallece el CIEL M.R. 346788 FELIPE GALLO. A 1100 horas finaliza búsqueda y se destaca a USHUAIA.

09 DE MAYO

- 01,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" atraca al muelle de combustible de USHUAIA con el último grupo de sobrevivientes del A.R.A. "GENERAL BELGRANO". Por la mañana se evacúan a los sobrevivientes con destino a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.
- 11,48 - CFT 50 por ampliación zona guerra y caso pesquero "NARWAL" requiere instrucciones para Estación de Rescate del A.R.A. "SOMELLERA", ordenándose mantenerlo dentro de las 12 millas. Intención destacar A.R.A. "BAHIA PARAISO" a SANTA CRUZ, al quedar liberado actuales tareas (GFH 091148 CFT 50 y 091259 COATLANSUR).
- 19,58 - COATLANSUR da por finalizada la búsqueda de náufragos del A.R.A. "GENERAL BELGRANO (GFH 091958 de COATLANSUR).

10 DE MAYO

- 06,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" en USHUAIA. Se retiran los 18 féretros con destino a la zona de PUERTO BELGRANO, por vía aérea.



11 DE MAYO

07,58 - CFT 79 recibe nómina de Buques Hospitales Ingleses ("UGANDA"; "HERALD"; "HECLA" e "HYDRA") (GFH 110758 de COATLAN-SUR).

12 DE MAYO

13 DE MAYO

14 DE MAYO

15 DE MAYO

16 DE MAYO

17 DE MAYO

18 DE MAYO

- Información periodística indica intención Fuerza Tarea británica inspeccionar A.R.A. "BAHIA PARAISO" como Buque Hospital (GFH 181952 COPERVALES).

19 DE MAYO

20 DE MAYO





21 DE MAYO

19,10 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que por cumplir CONVENCION GINEBRA 1949, tráfico con "BAHIA PARAISO" deberá ser en claro. Se informan frecuencias y movimientos (GFH211910 PARAISO).

22 DE MAYO

10,50 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" anula zarpada por orden COATLANSUR (GFH 221050 PARAISO).

23 DE MAYO

24 DE MAYO

25 DE MAYO

26 DE MAYO

27 DE MAYO

28 DE MAYO

29 DE MAYO

16,15 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó de USHUAIA con destino a ISLA DE LOS ESTADOS.



30 DE MAYO

- 03,40 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondeó en BAHIA SAN ANTONIO (ISLA DE LOS ESTADOS).
- 20,20 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó con destino a MALVINAS.

31 DE MAYO

- 10,50 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" avistó 2 helicópteros SEA LINX ingleses.
- 12,45 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" anavizó helicóptero inglés con comisión inspectora.
- 13,35 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" decoló helicóptero inglés. Se autorizó continuar derrota.
- 15,40 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondeó en BAHIA DE LOS ABRIGOS (ISLA SOLEDAD).

01 DE JUNIO

- 02,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó hacia PUERTO ARGENTINO.
- 06,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se reunión con el "FORREST", siguiendo sus aguas.
- 09,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" tomó PUERTO ARGENTINO, fondeando en la bahía. De inmediato se le atracó el "YEHUIN", el cual hasta las 12,00 horas del día siguiente (2 de Junio) trabajó ininterrumpidamente, descargando 260 toneladas de víveres a granel y 30.000 litros de JPl en tanques de 4.000 litros. También el "FORREST" actuó de alije. Se embarcaron 24 heridos y 2 médicos.





...///7.-

02 DE JUNIO

- 08,45 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpa de PUERTO ARGENTINO para realizar búsqueda y rescate del avión C-130 y recoger heridos de PUERTO HOWARD y PUERTO FOX.

03 DE JUNIO

- A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" amarrado en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, se ordena constituir la unidad como BUQUE HOSPITAL, se efectúan tareas a ese fin hasta el día 7 de Junio.
- A.R.A. "BAHIA PARAISO" efectúa búsqueda de náufragos con el buque e intermitentemente con el helicóptero PUMA debido a la niebla.

04 DE JUNIO

- 02,50 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" abandonó la búsqueda y se dirige al encuentro del "UGANDA" para traspaso de heridos propios.
- 08,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" ocupó estación al través del "UGANDA" y comenzó a traer heridos con su helicóptero PUMA.
- 13,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" finalizó maniobra con "UGANDA", se embarcaron 47 heridos.
- 13,20 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se dirige a BAHIA FOX por el Este de MALVINAS, por indicación del "UGANDA"

05 DE JUNIO

- 04,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" arriba a BAHIA ZORRO. Se efectúa la evacuación en dicho buque del personal mercante de los buques "RIO CARCARAÑA"; A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" y A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" y del Comandante Militar del "RIO CARCARAÑA", Capitán de Corbeta Dn. Daniel ROBELO (se embarcaron 19 heridos y 52 civiles).

///...8.-



- 11,45 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó hacia BAHIA HOWARD por el ESTRECHO SAN CARLOS.
- 13,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" pasa frente a la Bahía de PUERTO REY, pudiendo comprobar el Capitán del "RIO CARCARAÑA" desde el Puente de Comando la ausencia del "RIO CARCARAÑA", allí dejado fondeado y fuera de servicio el día 16 de mayo, por lo cual debe razonablemente presumir que el mismo fué efectivamente atacado nuevamente por fuerzas enemigas, según lo informado por personal de EJERCITO los días 23 y 24 de mayo.
- 15,47 - JEMAYOAR pide a JESMACON inicie gestiones de acuerdo al CONVENIO DE GINEBRA efectos declarar Buque Hospital al A.R.A. "PUERTO DESEADO" (GFH 051547 JEMAYOAR).
- 15,44 - A.R.A. "PUERTO DESEADO" ordenado tomar BUENOS AIRES y formular requerimientos (desafectado de COARENAFLU, PLAN "LEON 1", a fin de asumir funciones de BUQUE HOSPITAL) (GFH 052000 COPERVALES) (GFH 051544 COARENAFLU).
- 16,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondea a la entrada de PUERTO HOWARD, comenzando la evacuación de heridos desde tierra con la ayuda de helicóptero del buque.
- 22,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpa destino PUNTA QUILLA, por el Sur del ESTRECHO SAN CARLOS.

06 DE JUNIO

- 22,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" en proximidades PUNTA QUILLA comienza la evacuación del personal que trasladaba, en 2 helicópteros tipo SEA KING, provenientes de SANTA CRUZ.
- A.R.A. "PUERTO DESEADO" en alistamiento para cumplimiento tareas de BUQUE HOSPITAL (GFH 062000 COPERVALES).

07 DE JUNIO

- 03,45 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" finaliza evacuación de personal con helicópteros. (Se desembarcaron 139 personas en 6 vuelos).
- 13,15 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se amarró en PUNTA QUILLA.





- 16,30 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó como BUQUE HOSPITAL de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO hacia la zona de operaciones.

08 DE JUNIO

- 09,09 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" recibe orden de COATLANSUR (GFH 080909) de destacarse a MALVINAS y coordinar encuentro con el "UGANDA" para transferencia de heridos y entrega de medicamentos.
- 10,30 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" embarca 2 helicópteros SEA KING al 180° de FARO RIO NEGRO.
- 12,50 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó de PUNTA QUILLA hacia MALVINAS.
- 14,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" destacó helicóptero PUMA hacia AEROPUERTO SANTA CRUZ a buscar sacos de correspondencia, regresando a 16,20 horas.
- 17,39 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR"; le ordena COATLANSUR (GFH 081739) intención apoyar buque tanque liberiano "HERCULES".
- 24,00 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR"; le ordena COATLANSUR (GFH 082400) destacarse SANTA CRUZ

09 DE JUNIO

- 18,38 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" por orden de COATLANSUR (GFH 091838) es designado Coordinador para los encuentros con los buques hospitales ingleses.

10 DE JUNIO

- 01,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" arribó al área de espera de Buques Hospitales encontrándose con el "UGANDA" y el "HECLA".
- 09,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recibe en helicóptero ALOUETTE a 2 representantes de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL procedentes del "UGANDA".

...///10.-

185



- 09,35 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó hacia PUERTO ARGENTINO.
- 11,15 - JEFE ESTADO MAYOR CONJUNTO informa (GFH101115) el reconocimiento del A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" como BUQUE HOSPITAL.
- 16,15 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondeó en la Bahía de PUERTO ARGENTINO. El "YEHUIN" efectuó dos viajes de alije con víveres, equipo y nafta. También trabajó en el alije el "YEHUIN" y una EDPV.
- 20,25 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" fondea en proximidades FARO SANTA CRUZ.

11 DE JUNIO

- 08,30 - "YEHUIN" finalizó el alije del A.R.A. "BAHIA PARAISO".
  - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpa efectos iniciar operaciones de helicópteros.
- 10,50 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR. decola primer helicóptero.
- 11,00 - "YEHUIN" zarpó de PUERTO ARGENTINO para trasladar diez heridos al A.R.A. "BAHIA PARAISO".
- 11,23 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" inicia los vuelos de carga con 2 helicópteros.
- 12,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" embarcó 34 heridos (24 en diez vuelos de helicópteros y 10 con el "YEHUIN").
- 15,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó de la Bahía de PUERTO ARGENTINO hacia encuentro del "UGANDA".
- 21,30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" anavizó helicóptero del "UGANDA" con 3 heridos.
- 22,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se dirige a BAHIA ELEFANTE.

///...11



12 DE JUNIO

- 09,25 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" destacó helicóptero PUMA hacia BAHIA ELEFANTE. Se efectuaron 5 vuelos. Se embarcaron 2 heridos. Se desembarcaron medicamentos y los miembros de la CRUZ ROJA inspeccionaron el lugar.
- 14,13 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" finaliza operaciones de vuelo. A 14,30 horas zarpa hacia zona de encuentro (RED CROSS BOX) con el buque "HYDRA".
- 15,15 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" trasladó con helicóptero a los miembros de la CRUZ ROJA al "HYDRA".
- 15,45 - A.R.A. "BAHIA PRAISO" se destaca a PUNTA QUILLA.

13 DE JUNIO

- 12,00 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" coordina con el "HYDRA" el embarco de 3 observadores de la CRUZ ROJA.
- 15,40 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" recibe un helicóptero WASP del "HYDRA" con los miembros de la CRUZ ROJA: SR. EBERLIN; SR. DESMEULE; SR. FUHRER y STA. JAQUELINE AVRIL; quienes efectúan minuciosa inspección.
- 17,15 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" decola helicóptero del "HYDRA" con los observadores de la CRUZ ROJA.
- 18,00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondeó en Rada Exterior de SANTA CRUZ en espera de marea.
- 19,55 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" se encuentra con el "FORREST", quien lo guía para evitar los campos minados.
- 22,25 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" fondeó en BAHIA GROUSSAC.
- NOCHE - "YEHUIN" se atracó al A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" traspasándole 60 heridos leves y recibiendo equipos y ropa de abrigo para el personal de tierra.

...///12.-

187  
14 DE JUNIO



- 02,20 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó hacia PUNTA QUILLA.
- 04,15 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se amarró en PUNTA QUILLA.
- 09,30 - A.R.A. "PUERTO DESEADO" zarpó de BUENOS AIRES al Area de Operaciones (como Buque Hospital).
- 16,40 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó hacia MALVINAS.
- "YEHUIN" intentó atracarse al A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR", no pudiendo hacerlo por la onda del mar y el fuerte roldido del A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR".





TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR

CRONOLOGIA PARTICULAR BAJO EL ASPECTO LOGISTICO DE LA FASE IV

- 23 ABRIL - El Estado Mayor Conjunto informa a 0100 hs. a la JEOPE y al Comando Aéreo Estratégico que el día 25 a 1200 zarpará el "CORDOBA" de Puerto Deseado.
- Continúan los inconvenientes en la descarga del "FORMOSA" CONAVINAS informa a COATLANSUR que estima que la descarga demandará entre 6 y 8 días más y que se considere el tiempo disponible para completar la descarga antes de posibles acciones bélicas si se deciden a mandar otro buque.
- 24 ABRIL - CONATRAM retransmite al Comandante Naval de Puerto Deseado requerimientos de cargas de Ejército para ser embarcados en el "CORDOBA".
- El A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" continúa el alije del "FORMOSA"

FASE IV

- 25 ABRIL - A 12.00 hs CONATRAM dispone la zarpada del "CORDOBA" para el 26 a 03.00.
- A 16.15 hs CONATRAM anula la zarpada del "CORDOBA" e informa que espere órdenes.
  - A 21.30 hs. CONATRAM ordena al Comandante Naval de Puerto Deseado descargar el material del "CORDOBA".
  - Continúan los inconvenientes en la descarga del "FORMOSA" CONAVINAS informa que ha surgido el requerimiento de transportar al RI-8 a Puerto Fox y pide el envío de unidades menores para alijos.
  - Finaliza la carga en el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" que se larga del "FORMOSA" para comenzar su descarga en puerto Argentino.
- 26 ABRIL - El A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" se amadrina al "FORMOSA" para continuar el alije.
- El Comando de Operaciones Aéreas pide al EMCO que la carga de la FAA embarcada en el "CORDOBA" se desembarque de inmediato en Puerto Deseado, en caso de no disponerse el cruce a Malvinas.

//////.....



- Fondea en Puerto Groussac el "CARCARAÑA" a 23.15 hs.
  - Se asigna el transbordador "YEHUIN" a Malvinas y se comienza su alistamiento.
  - Zarpa el "FORREST" para Puerto Darwin con JP para FAA.
  - El "MONSUNEN" carga materiales del RI-8 para trasladar los a Puerto Fox.
- FT. 79.
- El Buque Tanque "PUERTO ROSALES" zarpa de Comodoro Rivadavia para incorporarse al GT.79.3.
  - El "SEGUI" y el "PUNTA MEDANOS" toman Puerto Belgrano para reparar averías.
  - El A.R.A. "BOUCHARD" toma Puerto Deseado por averías en calderas y máquinas, pidiendo personal técnico a Puerto Belgrano a fin de reparar las mismas.
- 27 ABRIL
- Las actividades de descarga en Puerto Argentino se tornan cada vez mas dificultosas por falta de elementos. Los tablones del muelle se rompen por el peso de las máquinas desembarcadas.
  - Se continua el alije del "FORMOSA". el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" se amadrina al "CARCARAÑA" para comenzar su alije.
  - El "YEHUIN" estima estar listo para zarpar el día 30.
  - Zarpa el "MONSUNEN" con parque y personal del RI.8 para Puerto Fox.
  - Finalizado su alistamiento zarpa el "BAHIA PARAISO" a su zona de operaciones frente a Puerto Santa Cruz (Area ISMAEL)
- 28 ABRIL
- CONATRAM informa a COATLANSUR que ha finalizado la descarga del "CORDOBA".
  - A 08.00 hs. comienza el alije del "CARCARAÑA" el mismo es muy lento por limitaciones de personal y medios de estiba, agravado por el fuerte viento.
  - Toma muelle el "FORMOSA" para terminar su descarga.
  - Finalizada su descarga zarpa el "FORREST de Darwin hacia Puerto Argentino.
  - El Comandante Naval en Malvinas pide al Cte. del TOAS la designación de personal militar para el relevo del personal civil del "ISLA DE LOS ESTADOS" (2 SSOO, 3 Sub. Sup. y 13 Sub. Sub).
  - El Comandante de la Guarnición Militar Malvinas informa al Comité Militar que el personal de la III Brigada de Infantería recibido en las Islas no contaba con efectos Clase I y limitada cantidad de efectos Clase V (Viveres y munición).





..../// 8

- FT. 79. - Zarpan de la Base Naval Puerto Belgrano el Portaaviones A.R.A. "25 DE MAYO" y el A.R.A. "PUNTA MEDANOS". Ambos se encontraban en reparaciones por averías en calderas y máquinas.
- Zarpa de Puerto Deseado habiendo finalizado sus reparaciones el A.R.A. "BOUCHARD".
- Se incorpora al GT.79.3 el BT "PUERTO ROSALES".
- 29 ABRIL - CONAVINAS ordena al "CARCARAÑA" suspender descarga, zarpar y tomar Puerto Rey en el estrecho de San Carlos y al A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" e "ISLA DE LOS ESTADOS" a Bahía Aventura.
- A 16.30 hs. zarpa de Río Gallegos el "YEHUIN".
- Arriba a Puerto Argentino el "FORREST" procedente de Pto. Darwin.
- FT. 79. - Zarpa el A.R.A. "ALTE IRIZAR" para ocupar su estación en Puerto Madryn para actuar como Buque de Apoyo Logístico de la FT.79.
- Zarpa de la BNPB el A.R.A. "SAN ANTONIO" llevando carga de I.M. para ser desembarcada en Caleta LA MISION.
- 30 ABRIL - Arriba a Puerto Argentino procedente de Puerto Fox el "MONSUNEN". El mismo transporta 400 ovejas para consumo de la Guarnición militar.
- Durante el día se intensifican las maniobras de despeje del muelle de la FIC.  
Hay gran cantidad de munición y tambores de JPI desembarcadas del ELMA "FORMOSA" que han quedado en esa zona.
- FT. 79. - El BT "PUERTO ROSALES" reabastece al GT.79.3
- Toma Puerto Madryn el A.R.A. "ALTE. IRIZAR".
- 01 MAYO - Fondea en Puerto Rey el ELMA "CARCARAÑA" que había zarpa-do por la mañana, durante el ataque a Puerto Argentino. Comienzan los inconvenientes con su Capitán y tripulación.
- Arriba a Malvinas el "YEHUIN", se le ordena permanecer en Bahía Aventura.
- FT. 79. - El BT "PUERTO ROSALES" reabastece nuevamente al GT. 79.3.
- El A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" informa que tiene limitada su velocidad a 19 nudos debido a un fuerte golpeteo en un pie de gallo.

///... 9

...///9

19)



- 01 MAYO - El A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que ha llegado a su zona de operaciones (Area ISMAEL).
- 02 MAYO - Se le ordena al "BAHIA BUEN SUCESO" y al "ISLA DE LOS ESTADOS" dirigirse a Puerto Fox y trasvasar la carga del "SU-CESO" al "ISLA DE LOS ESTADOS".
- Se le ordena al "MONSUNEN" zarpar para el Estrecho de San Carlos y embarcar carga del "CARCARAÑA"
- 03 MAYO - Zarpa el "YEHUIN" hacia Puerto Argentino pero debe fondear en Puerto Yeguas (Seno Choiseul) debido a alarma de ataque aéreo en Puerto Argentino.
- FT. 79. - El A.R.A. "PIEDRABUENA" informa que es su intención destacar al A.R.A. "BOUCHARD" a Ushuaia por averías en máquinas. COATLANSUR ordena al A.R.A. "BAHIA PARAISO" destacarse y colaborar en el rescate de naufragos del A.R.A. "BELGRANO".
- 04 MAYO - Se le ordena al "YEHUIN" tomar Puerto Argentino. Arriba a 12.30 hs.
- Zarpa el "FORREST" con carga para Puerto Fox, se le ordena que finalizada esta maniobra colabore en el alije del "CARCARAÑA".
- El "MONSUNEN" arriba a Puerto Rey y comienza el alije del "CARCARAÑA"
- FT. 79. - El A.R.A. "PIEDRABUENA" y el A.R.A. "BOUCHARD", con averías en máquinas, se dirigen a Ushuaia para desembarcar naufragos. El "BAHIA PARAISO" se hace cargo de la búsqueda.
- 05 MAYO - Zarpa de Puerto Argentino el "YEHUIN" a fin de colaborar en el alije del "CARCARAÑA".
- El "MONSUNEN" se larga del "CARCARAÑA" con carga para Puerto Argentino; el "FORREST" se atraca para continuar el alije.
- COATLANSUR recibe informe del Comandante del Cuerpo de Ejército V. referente a la situación logística del Ejército en las Islas (8 días de raciones tipo "B" y 5 días de raciones tipo "C") y los requerimientos para asegurar un mes más de efectos clase I y III. Así mismo sugieren para el traslado a las Islas el uso de pesqueros de altura.
- FAA solicita al EMCO el traslado urgente de placas de aluminio para la prolongación de la pista de Río Grande.
- FT. 79. - Toman Ushuaia el A.R.A. "PIEDRABUENA" , el A.R.A. "BOUCHARD" y el A.R.A. "GURRUCHAGA", desembarcando los naufragos del A.R.A. "BELGRANO".

///... 10





...///10

06 MAYO

- El Comandante de la Agrupación Naval Malvinas dispone la movilización y sujeción al Código de Justicia Militar del personal del ELMA "CARCARAÑA", mediante una comunicación que envía para la firma de la tripulación. (Esta comunicación fue desconocida por el personal del buque).
- El "MONSUNEN" descarga en Puerto Argentino y vuelve a zarpar para Puerto Fox.
- Terminado su alije con el "ISLA DE LOS ESTADOS" el "BUEN SUCESO" zarpa para Bahía Aventura (1.100 tambores de JP-1 al "ISLA DE LOS ESTADOS").
- El Comandante de la Agrupación Naval Malvinas envía a COATLANSUR los requerimientos logísticos de efectos clase I y III para satisfacer las necesidades del Componente Naval; COATLANSUR informa que no intentará el reabastecimiento de las Islas hasta la recepción de requerimientos conjuntos para todos los componentes.

FT. 79.

- Por averías en máquinas y calderas queda al garete el A.R.A. "PUNTA MEDANOS" el mismo es remolcado por el A.R.A. "ALTE IRIZAR" atracando el día 7 en Puerto Madryn. Esta unidad queda fuera de servicio hasta el fin del conflicto pero manteniendo la capacidad de entrega de combustible por una banda.
- Se le ordena al BT "PUERTO ROSALES" destacarse y ocupar una posición de espera al 120º del Faro RINCON. Es en consecuencia , desafectado del GT.79.3.
- El A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRABUENA" en Ushuaía en reparaciones, reciben la orden de permanecer en puerto hasta nuevo aviso.
- Toma Puerto Belgrano el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" para reparar averías en pte de gallo (ver día 01 Mayo).

07 MAYO

- Toma Puerto Argentino el "YEHUIN" transportando 5 contenedores y dos cocinas judías para el Ejército. (carga de "CARCARAÑA").
- Arriba a Bahía Aventura el A.R.A. "BUEN SUCESO".
- El Comandante de la Agrupación Naval Malvinas envía a COATLANSUR un pedido de elementos de Sanidad.
- El EMCO Malvinas envía a COATLANSUR los requerimientos Logísticos Conjuntos para 10.000 hombres y 30 días.

08 MAYO

- El "ISLA DE LOS ESTADOS" se atraca al "CARCARAÑA" y comienza el alije.

///...11



...///11

- El "MONSUNEN" zarpa de Puerto Fox hacia Puerto Howard; entre este día y el 16 realiza 2 viajes con carga entre estos puertos.
  - El "BUEN SUCESO" informa a Puerto Argentino que tiene 2 días de autonomía por agua dulce, se le ordena tomar Puerto Fox para reaprovisionarse.
  - El ELMA "CORDOBA" arriba a Puerto Deseado procedente de un viaje comercial, quedando a la órden en ese puerto hasta el día 20 de mayo en que es desafectado.
  - El Comandante de la Agrupación Naval Malvinas amplía el pedido de Efectos Clase I enviados el día 6 pidiendo 5 contenedores más para la FAA.
- FT. 79.
- Ante la reiteración de averías en los cojinetes de la línea de ejes toma Puerto Belgrano el A.R.A. "SEGUI".
  - Toma Puerto Deseado el A.R.A. "SAN ANTONIO", el mismo queda como buque de apoyo logístico a la FT.79.
- 09 MAYO
- Zarpa el "BUEN SUCESO" hacia Puerto Fox para reabastecerse de agua dulce.
  - COATLANSUR informa al EMCO los pedidos de víveres de Malvinas y requiere que se determinen las prioridades ante posibles dificultades de transporte aéreo. Asimismo requiere se determine el modo de transporte.
  - Toma Ushuaía el "BAHIA PARAISO" transportando los últimos naufragos del A.R.A. "BELGRANO". COATLANSUR da por finalizada la búsqueda de sobrevivientes por medios marítimos, manteniendo la búsqueda aérea.
- FT. 79.
- El CFT-79 considera que la maniobra de reabastecimiento navegando es NO ACEPTABLE por la amenaza submarina, en consecuencia dispone que las unidades de la FT-79 tomen puerto para reabastecimiento rápido y mejorar el grado de alistamiento de las unidades.
- 10 MAYO
- Toma Puerto Fox el A.R.A. "BUEN SUCESO"; hay grandes dificultades para hacer agua dulce, se comienzan a embarcar a razón de 1 Ton. cada 6/8 horas llegando a un régimen de embarque de 8 Ton. cada 6 horas mediante una instalación precaria construída por personal del buque.
  - El Estado Mayor de Ejercito comunica a su Componente en Malvinas la resolución del Comandante en Jefe referente al abastecimiento a esa Fuerza. (en la misma no interviene el Comandante del Teatro).
  - Finalizado el alije del "CARCARAÑA" el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" se larga de su costado rumbo a Puerto Howard en la navegación es atacado por una unidad desconocida hundiendo rápidamente.

///... 12





- FT.79 - Toman Puerto Belgrano las unidades de la FT-79 para reabastecimientos y reparaciones.
- 11 MAYO - Se le ordena al "FORREST", que se encuentra en Puerto Howard, zarpar y efectuar búsqueda tendiente a localizar al "ISLA DE LOS ESTADOS".
- Inglaterra informa haber hundido un buque tanque en el Estrecho de San Carlos.
- El EMCO informa a COATLANSUR las disposiciones logísticas del Ejército para responder a las necesidades de esa Fuerza en las Islas y quienes son las autoridades responsables de su cumplimiento.
- FT. 79. - El "PUERTO ROSALES" llega a la zona de espera indicada y pide instrucciones. Se le cambia la misma a otra en proximidades del Faro Río Negro.
- Se reorganiza la FT-79, quedando como unidades agregadas el A.R.A. "PUNTA MEDANOS" , el BT "PUERTO ROSALES" y el BT "CAMPO DURAN".
- 12 MAYO - COATLANSUR informa a Malvinas que ha pedido reunión urgente con el Comité Militar para analizar el apoyo Militar y Logístico a las Islas.
- El "RIO CARCARAÑA" informa a Puerto Argentino que ha finalizado su descarga y que necesita mayor protección.
- FT. 79. - Zarpa de Puerto Belgrano el A.R.A. "SEGUI" para efectuar pruebas de máquinas en la zona el Rincón.
- 13 MAYO - Son encontrados restos que confirman el naufragio del "ISLA DE LOS ESTADOS", sigue la búsqueda de sobrevivientes. Se han perdido importantes efectos logísticos.
- FT. 79. - Finaliza la prueba de máquinas del A.R.A. "SEGUI". Se mantienen los problemas en la línea de ejes que limitan su velocidad a 15 nudos.
- El A.R.A. "PY" demora su zarpada de Puerto Belgrano por contaminación en el circuito de alimentación de máquinas proa.
- El BT "PUERTO ROSALES" pide el desembarco o atención médica a bordo, de un tripulante. Se le ordena al A.R.A. "DRUMMOND" destacarse y prestar el apoyo requerido.
- 14 MAYO - La Central de Operaciones Logísticas de Puerto Argentino informa a COATLANSUR la situación al día de la fecha, indicando lo necesario para aumentar en 10 días los actuales niveles de abastecimientos. (efectos Clase I y III) y los lugares y cantidades en que las cargas pueden ser aerolanzadas en caso de no poder transportarlas a Puerto Argentino.



...///13

- FT- 79 - El A.R.A. "DRUMMOND" informa que la tripulación del "PUERTO ROSALES" presenta un cuadro de gran intranquilidad. Como consecuencia de ello se le ordena al "PUERTO ROSALES" tomar Puerto Galván.
- 15 MAYO - El A.R.A. "ALTE IRIZAR" zarpa de Madryn a Puerto Belgrano para reparaciones y alistamiento.
- FT. 79. - Toma Puerto Galván el BT "PUERTO ROSALES"
- 16 MAYO - Son atacados por aviones HARRIER el "CARCARAÑA" y el A.R.A. "BUEN SUCESO". El primero es abandonado y su tripulación es trasladada a Puerto Fox. La dotación del "BUEN SUCESO" desembarca y busca refugio en tierra.
- El Comandante de la Guarnición Militar Malvinas eleva a COATLANSUR sus apreciaciones en el campo logístico y las necesidades de efectos clase I, II, III y V para llevar los niveles del Comando Conjunto a 30 días más.
- COATLANSUR ordena al Comando de la Fuerza Aérea Sur y al Comandante del Cuerpo V de Ejército cumplimentar los requerimientos logísticos enviados por la COL Malvinas el día 14 indicando que los efectos clase I tienen máxima prioridad.
- Zarpa el "MONSUNEN" de Pto Fox a Darwin con tambores de JP-1 para la FAA.
- FT. 79. - El A.R.A. "PY" pide apoyo de Talleres Generales para reparación de turbo generador. Toma Puerto Belgrano a 08.15 hs.
- 17 MAYO - Se le encarga al CONATRAM la planificación de una operación de reabastecimiento a las islas utilizando pesqueros. (Ver día 05 MAY).
- COATLANSUR constituye su Comando en Comodoro Rivadavia.
- FT. 79. - Se le ordena al BT "CAMPO DURAN" que se encuentra en la BNPB, zarpar y permanecer en proximidades de la Boya 04 para reabastecer a la FT.79.
- 18 MAYO - Arriba a Puerto Argentino el "FORREST" con los sobrevivientes del "ISLA DE LOS ESTADOS" y víveres del "BUEN SUCESO".
- JESMACON envía a COATLANSUR una nota presentada por la Embajada Suiza respecto a presuntas violaciones de la Convención de Ginebra por parte del A.R.A. "BAHIA PARAISO"
- 19 MAYO - Puerto Argentino pide al Estado Mayor de la FAA el envío del Hospital Reubicable de esa Fuerza aprovechando el viaje del A.R.A. "BAHIA PARAISO".

///...14





...///14

- El Gobierno Militar de Malvinas pide el envío en el A.R.A. "BAHIA PARAISO" con destino a la población civil de Puerto Argentino diversos efectos logísticos Clase I.
- Zarpa de Darwin para Puerto Fox el "MONSUNEN".
- FT. 79. - Toma Puerto Belgrano, el BT "PUERTO ROSALES" procedente de Puerto Galván.
- 20 MAYO - El "CARCARAÑA" es inspeccionado por su dotación que luego informa que el mismo no puede navegar por tener sus máquinas inundadas.
- El "MONSUNEN" en Puerto Fox carga víveres del "BUEN SU-  
CESO".
- Se efectúa un aerolanzamiento de víveres en la zona de Puerto Fox de acuerdo a los pedidos formulados el día 14.
- El Estado Mayor Conjunto informa a COPERVALES que con respecto a los requerimientos efectuados para ser transportados en el A.R.A. "BAHIA PARAISO" los únicos efectos autorizados son los medicamentos.
- Zarpa el ELMA "CORDOBA" relevado por el "LAGO TRAFUL" que permanece en Puerto Deseado a la orden (ver 08 MAY).
- 21 MAYO - Zarpa de Puerto Fox el "MONSUNEN" con carga del "BUEN SU-  
CESO" para Puerto Argentino (150 tambores de JP-1 y 250 bolsas de harina).
- FT. 79. - El CGT 79.3 informa que demora su zarpada por reparaciones de sus unidades y pide debido al estado de las mismas se prevea apoyo de TTGG a la Base Naval Ushuaña para futuras reparaciones.
- 22 MAYO - El Comandante de la Agrupación Naval Malvinas reitera el pedido de elementos de Sanidad elevado el día 7 de mayo, dado que aún no ha recibido el mismo.
- El A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que por orden de COATLANSUR anula su zarpada y permanece en Ushuaña.
- FT. 79. - El CGT.79.3 zarpa únicamente con el A.R.A. "PIEDRABUENA" dado el estado de las reparaciones del A.R.A. "BOUCHARD".
- Ante la reiteración de averías, el A.R.A. "SEGUI" es des-  
sfectado de la FT.79 quedando para control de la Zona el Rincón a cargo de la BNPB.

///...15



...///15

- 23 MAYO - CONATRAM comienza a ejecutar las medidas previas para la operación de abastecimientos a las islas mediante pesqueros (instrucciones al personal de las dotaciones, equipo, etc.).
- Es atacado el "MONSUNEN" en proximidades de la isla Bougainville. El mismo embica en la costa en Caleta Foca. Posteriormente el "FORREST" le da apoyo remolcándolo hasta Puerto Darwin.
- FT. 79. - El Aviso A.R.A. "SOBRAL" arriba a Puerto Belgrano procedente de Puerto Deseado.
- El A.R.A. "BOUCHARD" finalizadas sus reparaciones zarpa de Ushuaía a su zona de operaciones.
- 24 MAYO - Zarpa el "FORREST" de Darwin a Puerto Argentino, llevando la carga del "MONSUNEN".
- FT. 79. - El BT "CAMPO DURAN" es destacado con el GT.79.2, se le asigna una zona de espera en proximidades del Faro Mazarredo (Costa sur del San Jorge).
- 25 MAYO - Se anula la orden de destacar al GT. 79.2 a la zona del Faro Mazarredo.
- FT. 79.
- 26 MAYO - Arriba el "FORREST" a Puerto Argentino con tambores de JP-1, harina y víveres secos.
- 27 MAYO - COFLOMAR impone la Orden de Operaciones N° 03/82"S" "RELAMPAGO" para apoyo logístico a las Islas utilizando pesqueros de altura y asume el control de la misma.
- FT. 79. - El A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" toma Puerto Belgrano para reparar averías en un lanzador de SEA-DART.
- Toman Ushuaía el A.R.A. "PIEDRABUENA" y el A.R.A. "BOUCHARD" para reabastecimientos y reparaciones.
- 28 MAYO - COAGRUNAVINAS reitera el pedido de víveres efectuado el día 6 de mayo a COATLANSUR y solicita el envío urgente de diversos medicamentos.
- 29 MAYO - El CGT.79.3 informa que debe permanecer en Ushuaía por reparaciones vitales, que es su intención zarpar el día 30.
- FT. 79.
- 30 MAYO - En cumplimiento de el Operativo "RELAMPAGO", los pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" zarpan de Puerto Deseado a San Juan de Salvamento a espera de condiciones favorables para el cruce a Malvinas.
- COATLANSUR ordena al A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpar destino Bahía de los Abrigos y permanecer en espera en esa Zona.

///... 16





...///16

- FT. 79. - El A.R.A. "GUERRICO" toma Puerto Belgrano para reparaciones en su destilador.
- El CFT-79 asigna el BT "PUERTO ROSALES" al GT.79.4 y el BT "CAMPO DURAN" al GT. 79.2.
- 31 MAYO - Arriban a San Juan de Salvamento los pesqueros de la Operación "RELAMPAGO". Se pide apoyo para el cruce a Malvinas.
- El A.R.A. "BAHIA PARAISO" es inspeccionado por las Fuerzas Inglesas y autorizado a continuar su viaje. Se le ordena tomar Puerto Argentino.
- FT. 79. - Zarpa el BT "PUERTO ROSALES" a su zona de operaciones (Bahía Camarones). Por su parte el BT "CAMPO DURAN" se dirige a la zona de Faro Mazarredo.
- El Comandante del Area Naval Austral requiere una serie de repuestos para el A.R.A. "BOUCHARD".
- 01 JUNIO - Fondea en Puerto Argentino el A.R.A. "BAHIA PARAISO"; por la noche se desembarcan 300 Tn. de víveres y 30.000 Lts. de JP-1, con el "FORREST", "YEHUIN" y una EDPV.
- FT. 79. - El CFT.79 ordena mantener en San Juan de Salvamento los pesqueros; su traslado será previa orden.
- El A.R.A. "PY" con averías en calderas toma Puerto Madyrn para su reparación.
- 02 JUNIO - Zarpa de Puerto Argentino el A.R.A. "BAHIA PARAISO" para evacuar heridos y personal civil en Puerto Fox y Puerto Howard.
- FT. 79. - El A.R.A. "PY" informa que estima finalizar sus reparaciones el día 4.
- El Comandante del Area Naval Austral efectua un pedido de repuestos para el A.R.A. "PIEDRABUENA".
- 03 JUNIO - Se inician los trámites para que el A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" sea reconocido como Buque Hospital.
- FT. 79. - El A.R.A. "HERCULES" toca un bajo fondo no registrado en las cartas y rompe ambas hélices. Se destaca a Puerto Belgrano navegando a baja velocidad.
- El BT "PUERTO ROSALES" arriba a su zona de operaciones y el CGT.79-4 asume su control operativo.

///...17



...///17

- 04 JUNIO - El CGT.79-4 destaca al BT "PUERTO ROSALES" a fondear en  
FT. 79. proximidades de la boya 04 de la ría de Bahía Blanca.
- El A.R.A. "PY" informa el estado de sus reparaciones e  
informa que es su intención zarpar el día 5.
- 05 JUNIO - El A.R.A. "BAHIA PARAISO" evacua los civiles del "CARCARAÑA"  
y del "BUEN SUCESO" que se encontraban en Puerto Fox y  
heridos de este puerto y de Howard.
- Se comienzan los tramites para que el A.R.A. "PUERTO DESEA-  
DO" sea reconocido como Buque Hospital.
- 06 JUNIO - El A.R.A. "BOUCHARD" toma Ushuaía para reabastecimiento y  
FT. 79 reparaciones.
- El BT "PUERTO ROSALES"informa arribado a su zona de espe-  
ra en el Rincón.
- 07 JUNIO - Zarpa de Puerto Belgrano el A.R.A. "ALTE IRIZAR" para di-  
rigirse a zona de espera frente a Santa Cruz hasta ser re-  
conocido como Buque Hospital.
- FT.79. - Zarpa el A.R.A. "PY" habiendo finalizado sus reparaciones.
- El CGT-79.3 informa que las averías de las unidades de su  
Grupo determinan una permanencia en puerto de 5/6 días.
- 10 JUNIO - El EMCO informa que el A.R.A. "ALTE IRIZAR" ha sido reco-  
nocido como Buque Hospital.
- A 16.20 hs., fondea el A.R.A. "BAHIA PARAISO" en Puerto  
Argentino, por la noche se desembarcan efectos clases I y  
III con el "YEHUIN", "FORREST" y una "EDPV". (se desembar-  
can 250 Tn de víveres).
- FT. 79. - El Comandante del Area Naval Austral pide material para  
renovación del sistema de balsas salvavidas del A.R.A.  
"BOUCHARD".
- 11 JUNIO - Zarpa el A.R.A. "BAHIA PARAISO" luego de embarcar los he-  
ridos de Puerto Argentino.
- El Comandante de la Guarnición Militar Malvinas informa  
que el día 10 se agotó la munición de 155 mm. y pide se  
tomen medidas para mantener sus niveles. Así mismo pide que  
en el A.R.A. "ALTE IRIZAR" embarquen equipos de abrigo  
para el personal en Malvinas.

///...18





...///18

- 12 JUNIO - Puerto Argentino informa que la munición para Cñ. 155 recibida carecía de estopines y pide su urgente provisión. Posteriormente informa que ha recibido en un vuelo logístico personal no requerido y pide se respeten las prioridades fijadas, que son:
  - 1º) Munición de 155 y estopines adicionales.
  - 2º) 2 piezas SOFMA de 155.
- COPERVALES informa que para el Sostén Logístico Movil las prioridades serán asignadas por el Centro de Operaciones Conjuntas en forma exclusiva y que el Comandante de la Agrupación Naval debe encarar sus requerimientos vía Comandante de la Guarnición Militar Malvinas.
- FT. 79 - El BT "CAMPO DURAN" fondea en Bahía Camarones de acuerdo a lo ordenado por el CGT. 79.2
- El Comandante del Area Naval Austral pide a COPERVALES el Cambio de 16 Balsas Salvavidas del A.R.A. "PIEDRABUENA" y pregunta intención respecto a los materiales solicitados para las Balsas del A.R.A. "BOUCHARD".
- 13 JUNIO - A 22.30 hs. se reciben en Puerto Argentino 4 cañones SOFMA 155.
- FT. 79 - El A.R.A. "PY" es destacado a Puerto Madryn por averías en un turbo generador.
- 14 JUNIO - Puerto Argentino pide a 03.00 que en los vuelos logísticos del día se le envíe munición para Cñ. 155 y para mortero de 106.

201

FUERZA DE TAREA 79



Los buques de la FLOTA DE MAR con la adición de los buques logísticos (petroleros) constituyeron la FUERZA DE TAREA 79 de acuerdo a lo expuesto en la Fase anterior, que se hallaba empeñada en incrementar lo más rápidamente posible su capacidad para la acción, dado que la política de pases y la filosofía del adiestramiento exigía al iniciarse cada año naval, comenzar el adiestramiento desde un nivel excesivamente bajo.

Los distintos Grupos de Tarea se desplegaron en sus respectivas áreas de operaciones, que fueron mostradas oportunamente y que en términos generales circundaban el Area de Exclusión fijada por los británicos el 12 de abril.

El día 26 se establecen nuevas áreas de referencia que son las sombreadas en rojo en el gráfico N° 13 .-

La JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, por otra parte continúa actuando con los medios adaptados que fueron analizados en la Etapa Anterior, in formando sobre la Fuerza de Intervención de GRAN BRETAÑA, ploteando su avance al Teatro de Operaciones, según se muestra en el gráfico N° 16 .-

El día 27 se reúne al 201°/PUNTA NINFAS/ 25 millas la FUERZA DE TAREA 79 en pleno y se adopta una Formación 2C2.

El día 28 de abril, el Portaaviones A.R.A. "25 DE MAYO" zarpa de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, embarcándose en el mismo el Comandante de la FUERZA DE TAREA 79.

Durante el transcurso de ese mismo día el Comandante de la FUERZA DE TAREA 79, basándose en la información que periódicamente recibía respecto al avance de la Fuerza de Tarea enemiga, con rumbo al Teatro de Operaciones MALVINAS, decide elaborar un Plan de Ataque a dicha Fuerza.

Esta decisión se halla sustentada en la Misión del Plan de Operaciones N° 02/82"S" - FUERZA DE TAREA 79 con tribuyente al Plan Esquemático N° 01/82"S" - COATLANSUR; que determinaba en este párrafo: "Desgastar, neutralizar o destruir en oportunidad favorable, unidades del enemigo a fin....".

El Concepto de la Operación había quedado suficientemente claro, mediante el V.R. 3 N° Ref. SEA-05 CLN, al Plan citado precedentemente y dado a conocer por el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH 241255 a todas las unidades interesadas inclusive Unidades Auxiliares, Unidades de Apoyo Movilizadas y Unidades Submarinas.





///...2.

Luego el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 radió su intención de maniobra, a cumplir a partir del día 30 a 0800 horas, según GFH 281215.

En este despacho, el Comandante asigna Tareas y Areas. Ordena iniciar exploración aérea con la Aviación Embarcada, en los sectores probables de aproximación del enemigo, a saber: Norte y Este de MALVINAS.

Con respecto a la amenaza submarina, considerando las capacidades del oponente, dispone selección de velocidades, búsqueda sonar pasiva, derrotas erráticas y mantenerse dentro de la isobata de 120 metros.

Posteriormente durante la tarde de ese mismo día el Comandante de la FUERZA DE TAREA 79, envía al COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR el GFH 281541, en el cual requiere Orientación sobre la Maniobra Operacional General y Actualización de Objetivos.

Asimismo se requiere a COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR particularizar la Exploración sobre el Grupo de Tarea Británico de Apoyo Logístico, que había sido mencionado por la Autoridad Superior en el GFH 281122, con la finalidad de interceptarlo.

El día 29, el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 ordena cumplir el GFH 281215, referente a Intención de Maniobra. A partir del día 30 a 0800 horas, esta Directiva se materializa a través del GFH 290951.

Por GFH 291145 el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 emite el V.R. 4 N° Ref. SLA-05. CLN - sobre Instrucciones para el Uso de las Armas. Se establece su empleo sin restricciones, en cualquier área, contra cualquier tipo de Unidad, previo reconocimiento de su condición de enemigo y de ser posible su identificación.

El COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 promueve el mensaje GFH 291155 que actualiza la situación y ratifica el Concepto de la Operación detallado en el GFH 241255.

A posteriori y por GFH 291205, el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3, efectos materializar amenaza y medir reacción, cumplir una determinada derrota que se muestra en el Gráfico N° 1, permaneciendo mínimo tiempo necesario en el Area de Exclusión y adoptando medidas antisubmarinas posibles.

...///3.



///...3.

Dicha tarea debería iniciarse el 1º de mayo a 1200 horas.

El día 30 se reitera al COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.3 el cumplimiento del GFH 281215 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 sobre intención de movimiento de la FUERZA DE TAREA 79 por medio del GFH 300031.

Por GFH 301328 se imparten directivas a los Grupos de Tarea. Se expresa la orientación de enmascararse con pesqueros.

Por GFH 301545 se requiere a COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por parte del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 exploración área sobre el enemigo al Este de MALVINAS, dada la limitación de la exploración propia por autonomía de la Aviación Embarcada, desde las posiciones de la Fuerza de Tarea actuales adoptadas como protección antisubmarina.

Por GFH 301922, COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR actualiza información sobre el enemigo: Avistajes de aviones y Helicópteros en posición: 50°00'(S) y 51°00'(W). Advierte sobre "mayor peligrosidad Operaciones Aéreas nocturnas".

Por GFH 302145, el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREAS 79 ordena a sus Grupos de Tarea ocupar Areas de Referencia designadas a saber:

GRUPO DE TAREA 79.1, al Area "DIEGO".

GRUPO DE TAREA 79.2, al Area "CRISTOBAL".

Luego Areas "HORACIO" y "GASTON" respectivamente.

A lo expuesto, o sea el GFH 302145 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79, COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR responde con el GFH 010059, donde determina como: "No aconsejable por ahora ocupar ESTACIONES fuera de las 200 millas del Continente".

Paralelamente la FUERZA DE TAREA 79 continúa con sus vuelos de exploración, obteniéndose señales de CME, considerándose posible unidades de superficie del enemigo.

Por GFH 010318, COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR informa a sus Comandos Subordinados sobre avistaje de periscopio en posición: 50°05'(S), 53°15'(W).

...///4.





///...4.

Aproximadamente una hora después por GFH 010439 COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR amplía su 010318, manifestando: "Submarino y Buque de Guerra misma posición".

A 010445 se inicia el ataque a PUERTO ARGENTINO, por medio de aviones Harrier basados en Portaaviones. El primer blanco batido fue la zona del Aeropuerto.

Por GFH 010951 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 al COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR (EXCLUSIVO), se impone situación al superior, estado de la meteorología, situación de unidades, Modos de Acción posibles y se solicitan instrucciones a COATLANSUR.

A posteriori el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH 011517, ordena a COMANDANTE DE LA DIVISION CORBETAS constituir un nuevo Grupo de Tarea (GRUPO DE TAREA 79.4) con DIVISION CORBETAS y "PUNTA MEDANOS", ordenándole destacarse al Area de Referencia "CRISTOBAL".

Posteriormente por GFH 011555 COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR informa al COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 que el enemigo se halla aferrado y da Libertad de Acción para atacar.

Por GFH 011629 el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 informa a COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR que ha localizado y reconocido un Portaaviones y seis destructores al 031°/PUERTO ARGENTINO/120 millas y que inicia la interceptación con intención de atacar en el crepúsculo matutino.

A lo expuesto, COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por GFH 011637 responde: "ESE GRUPO TAREA INGLES NO AFERRADO Y CON SUPERIORIDAD".

Posteriormente el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79, por GFH 011841 amplía y corrige su 011629, y reitera así mismo su decisión de efectuar ataque aéreo en el crepúsculo matutino.

Por GFH 012007 el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 ordena la Iniciación de Operaciones Ofensivas a sus Comandantes de Grupos de Tarea y reafirma su Idea de Maniobra para sus Grupos de Tarea, efectos ataque al enemigo.

A continuación COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por GFH 012150 retransmite Apreciación de COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL MALVINAS sobre el ataque efectuado sobre PUERTO ARGENTINO.

...///5.





///...5.

COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR amplía por GFH 012213, su Concepto de Situación General a todos los Comandos Subordinados a su Teatro de Operaciones. Determina de esta forma: Efectivos del enemigo. Modos de Acción del mismo en su ataque de la fecha. Da su Directiva para operaciones futuras determinando:

- A) Necesidad de Exploración Temprana.
- B) Ataque Masivo sobre Unidades de Superficie antes alejamiento.

El COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79, basado en lo expuesto precedentemente o sea el GFH 012213 del COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR y atento a su Idea de Manobra expuesta anteriormente, mediante el GFH 020001 imparte orden de despliegue al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 informándole que apoyará su acción con Aviación Embarcada.

Ante lo expuesto y por GFH 020109, COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR informa respecto a su 012213 último párrafo, "Debe interpretarse para unidades aéreas".

Por GFH 020119 COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR, informa al COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 que no hay ataques aéreos sobre MALVINAS, que el enemigo no se halla aferrado, asimismo que desconoce las posiciones de los portaaviones y que por ende el enemigo constituye "Fuerte amenaza para la FUERZA DE TAREA 79", este GFH tiene relación con el GFH 012007 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79.

Por GFH 020145 el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 informa a COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR que el GRUPO DE TAREA 79.1 fué detectado por Explorador en Contacto, apreciado Harrier entre 60/70 millas durante 30 minutos, luego permaneció orbitando a 110 millas de la Fuerza desde 00.50 horas hasta 01.35 horas.

El COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 agrega en su despacho que las condiciones de viento hacen inaceptable ataque aéreo por alcance y limitación de armamento: asimismo informa que se aleja.

Ante esta decisión se ordena al GRUPO DE TAREA 79.4 por GFH 020225 alejarse.

Se continúa redespiegando a los Grupos de Tarea e informando de las distintas alternativas a COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR.

...///6.





...///6.-

A 021139 se alerta al COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR sobre dos lobos que se acercan hasta 130 millas de la Fuerza, se aprecia que esta permanece indetectada.

A posteriori el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por GFH 021248 informa al COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79, que desde 011200 no hay actividad aérea sobre el mar y que aprecia que el esfuerzo podrá dirigirse contra esa Fuerza. Informa también que la FUERZA AEREA ARGENTINA está en capacidad de apoyarlos, sugiere que se dirija a las áreas "JUAN" a "RICARDO", informar cuando lo crea conveniente para coordinar con la FUERZA AEREA ARGENTINA.

Dado que durante el día 2 de mayo, en horas de la tarde se produce el hundimiento del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO", nave perteneciente al GRUPO DE TAREA 79.3 y considerando que este hecho muestra características relevantes que exigen pormenorizar su análisis y evaluación, procederemos a continuación a analizar los hechos que abarcan desde el 26 de abril hasta el 2 de mayo por la mañana, volcando las conclusiones correspondientes si las hubiera.

Atento a las actividades desarrolladas por la FUERZA DE TAREA 79 durante el período considerado se deduce que su alistamiento para obtener un nivel mínimo aceptable era la preocupación de su Comandante, convirtiéndose en una obligación mandatorio, si se deseaba contar con una herramienta medianamente eficiente. El inconveniente de tal accionar con un estado de crisis en pleno desarrollo y ante la proximidad de un choque bélico, era tan peligroso como ya se expuso en la Conclusión deducida al analizarse la FASE III, que a continuación se transcribe:

CONCLUSION:

"Se aprecia que el sistema de Adiestramiento de la Flota de Mar, no permitía en caso de conflicto armado actuar en forma eficiente en esa fecha, dado el nivel mínimo con que se iniciaba el Año Naval.

Asimismo se aprecia que el cúmulo de ejercitaciones realizadas en condiciones de presión mental y aún material (representada por la amenaza submarina) podía revertir la situación en medida muy limitada".

(NORAD 101 - Art. 402 y Apéndice "A").



...///7.-

Surge del análisis también que el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79, rápidamente respondiendo a una orientación de su Comandante Superior, esboza un modo de acción ofensivo a fin de interferir las líneas de comunicaciones del oponente.

En base a lo expuesto emite una serie de directivas que completan su idea de maniobra original.

Adopta medidas de protección Antisubmarina, que considerando los elementos en pugna se considera adecuada, salvo la consideración de mantenerse dentro de la isobata de los 120 metros, que dado las capacidades de los submarinos nucleares no evitaban su accionar, aunque con menos eficiencia y si podían dar una falsa sensación de seguridad a las Fuerzas propias, situación que ya fuera contemplada en la Conclusión deducida al analizarse la FASE III, cuya transcripción es la siguiente:

CONCLUSION:

"Se aprecia que los desplazamientos de los Grupos de Tarea a velocidades promedio del orden de 10 nudos, aún fuera de la Zona de Exclusión, creaba en las tripulaciones una falsa sensación de impunidad. Aún teniendo en cuenta determinadas restricciones políticas por parte del accionar del Enemigo y por ende propias, el Tránsito de la Fuerza de Tarea en la forma que se efectuaba condicionaba mentalmente a las unidades de combate, alejando el pensamiento de la inminencia de un accionar agresivo por parte del enemigo y erosionando la actitud de preparación para la reacción propia".

(EGN.E. N° 504 "ESTRATEGIA" - Principio Corolario de la Seguridad - Pág. 19).-

(PROFUARA 6 - Art. 1.01.10).-





///...8'.

Con respecto a su Plan, solo podemos observar que el mismo no presentaba alternativas, ya que no presentaba nada más que un único Modo de Acción, si bien este era lógico y apto.

CONCLUSION: "Se aprecia que un Plan de Operaciones que debía cubrir una amplia gama de posibilidades, tenía que contar con Modos de Acción alternativos basados en suposiciones, que permitieran dar flexibilidad a los subordinados ante situaciones cambiantes".

(FUNA 20 arts. 11304, 11410 c. y cap 115)  
(PC 00-01 "DOCTRINA BASICA PARA LA ACCION CONJUNTA DE LAS FF.AA. art. 54).

La circunstancia expuesta se agrava en las condiciones en que se desarrolla la guerra moderna en el Mar, ya que el alcance y poder destructivo de los misiles, así como los sofisticados y variados métodos de detección brindan oportunidades cambiantes a los bandos en pugna.

Si avanzamos en el análisis de este período nos encontramos que en determinados momentos el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 pide una orientación a su Comandante Superior.

Lo expuesto no podía ser de otra manera, ya que el accionar sobre el enemigo dada la calidad del mismo, nuestros limitados recursos y la amplia zona geográfica comprendida, exigía que el esfuerzo se concentrara entre dos Fuerzas como mínimo, es decir en forma Conjunta y decidiendo el Comandante del Teatro, además de como hacerlo, sobre qué hacerlo. Este esfuerzo Conjunto debía ser el resultado de un detallado planeamiento y adecuado adiestramiento.

Esto faltó, por lo menos no nos consta que así se hubiese obrado, por lo que estimamos que nuestra amenaza no tuvo el efecto deseado y sólo resultó en un abortado ataque, que sí dañó psicológicamente a nuestra Fuerza, robusteciendo por otra parte el factor psicológico del enemigo.

...///9.



CONCLUSION: "Se aprecia que el Comandante del Teatro de Operaciones no cumplió con las Funciones inherentes al ejercicio del Comando Operacional que le correspondía; es decir: planear, desplegar, dirigir, controlar y coordinar las acciones de las Fuerzas asignadas".

(R.O. 1-004. "DOCTRINA DE LA ARMADA PARA SU INTERVENCION EN LA ACCION CONJUNTA" arts. 302 y 306).

(P.C. 00-01 "DOCTRINA BASICA PARA LA ACCION CONJUNTA DE LAS FF.AA" art. 190).

Del análisis de los hechos que se desarrollan surgen las carencias que con respecto al factor Exploración afectan a la FUERZA DE TAREA 79, circunstancia que a medida que se desarrolla el conflicto se irá agravando, dado que los pocos medios disponibles no son totalmente controlados por el Comandante del Teatro.

CONCLUSION: "Se aprecia que la circunstancia de no englobar a las Unidades de la F.A.A. en el conjunto de las Fuerzas asignadas, bajo la dependencia del Comandante del Teatro de Operaciones de acuerdo a lo fijado por la doctrina causó pérdidas de tiempo y oportunidades para conformar al Comandante un Cuadro de Situación adecuado y en consecuencia se desperdiciaron márgenes para asestar golpes eficaces al enemigo".

(R.O.1-004 -"DOCTRINA DE LA ARMADA PARA SU INTERVENCION EN LA ACCION CONJUNTA" - art. 408).

(P.C. 00-01 - "DOCTRINA BASICA PARA LA ACCION CONJUNTA DE LAS FF.AA". Arts. 33, 34, 90a.3.)c), 141, 145, 146, 147, 148, 150, 151, 152, 156, 157, 184 y 190).

Al cursarse mensajes referentes a levantamiento de restricciones para empleos de las armas, se determina como condición "previo reconocimiento de su condición de enemigo". Se considera que esta medida restrictiva y a todas luces peligrosa, no era de aplicación ya en la Zona de Exclusión y que seguía siendo negativa aún fuera de ella, ya que en las actuales circunstancias una demora en la apertura del fuego con misiles puede ser el factor determinante de la derrota.

Consideramos que esto se podría haber obviado mediante una adecuada exploración de superficie que era factible de realizar, en el NE de la Zona de Exclusión, más un adecuado Control de Tránsito Marítimo, reforzado con declaraciones internacionales de advertencia para neutrales.





CONCLUSION: "Se aprecia que el párrafo referido a identificación previa para apertura de fuego del V.R. 4 N<sup>o</sup> Ref. SLA-05, afectaba la Seguridad de las Fuerzas propias".

(Principio Corolario de la Seguridad. EGN.E. 504 "ESTRATEGIA" pág. 19).

("Doctrina Empleo de Misiles" - ITT N<sup>o</sup> 5. COFLOMAR).

En el desarrollo de las Operaciones hallamos que el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79, ordena al GRUPO DE TAREA 79.3 prepararse para penetrar en la Zona de Exclusión efectos medir reacción del enemigo y simultáneamente materializar una amenaza desde el flanco septentrional a partir del 1<sup>o</sup> de mayo a 1200 horas. Dado que el caso de este GRUPO DE TAREA se tratará en particular, no se analiza por el momento.

Avanzando en el análisis, surge que el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79, habiendo requerido refuerzo de exploración al COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por limitaciones de la Aviación propia, decidido su accionar, no habiendo recibido hasta el día 30 por la tarde ninguna orden contraria de su Comandante Superior, redespiega sus Grupos de Tarea para el cumplimiento de la Misión.

Es en estas circunstancias que el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR advierte no aconsejable ocupar estación fuera de las 200 millas del Continente.

Lo expuesto nos lleva a pensar que el Comandante del Teatro comienza a abrigar serias dudas sobre la factibilidad, aceptabilidad y aptitud de la operación propuesta por su subordinado. Hemos alterado concientemente el orden del AFA (Aptitud-Factibilidad y Aceptabilidad) tradicional, pues pensamos que en ese orden se fué conformando la bruma que respecto a la resolución de este problema oscureció la mente del Comandante Superior y que lentamente erosionó la voluntad de lucha de sus subordinados. Esta Situación persistió a lo largo de toda la campaña y condenó a las Fuerzas Navales a una participación eminentemente pasiva, negándose ese Comandante la oportunidad de usar todos sus medios coordinadamente para el cumplimiento de su Misión.

CONCLUSION: "Se aprecia que el Comandante del Teatro de Operaciones por un lado sobrevaloró la eficacia submarina del oponente en el Teatro en su totalidad y por otro lado hizo privar en forma desmedida el Principio de Economía de los Medios, desaprovechando una circunstancia favorable en un momento en que el balance de fuerzas no nos era netamente adverso y en que además el enemigo no se hallaba totalmente alistado".





CONCLUSION: "Se aprecia que el párrafo referido a identificación pre via para apertura de fuego del V.R. 4 N<sup>º</sup> Ref. SLA-05, afectaba la Seguridad de las Fuerzas propias".

(Principio Corolario de la Seguridad. EGN.E. 504 "ESTRATEGIA" pág. 19).

("Doctrina Empleo de Misiles" - ITT N<sup>º</sup> 5. COFLOMAR).

En el desarrollo de las Operaciones hallamos que el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79, ordena al GRUPO DE TAREA 79.3 prepararse para penetrar en la Zona de Exclusión efectos medir reacción del enemigo y simultáneamente materializar una amenaza desde el flanco septentrional a partir del 1<sup>º</sup> de mayo a 1200 horas. Dado que el caso de este GRUPO DE TAREA se tratará en particular, no se analiza por el momento.

Avanzando en el análisis, surge que el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79, habiendo requerido refuerzo de exploración al COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por limitaciones de la Aviación propia, decidido su accionar, no habiendo recibido hasta el día 30 por la tarde ninguna orden contraria de su Comandante Superior, redespiega sus Grupos de Tarea para el cumplimiento de la Misión.

Es en estas circunstancias que el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR advierte no aconsejable ocupar estación fuera de las 200 millas del Continente.

Lo expuesto nos lleva a pensar que el Comandante del Teatro comienza a abrigar serias dudas sobre la factibilidad, aceptabilidad y aptitud de la operación propuesta por su subordinado. Hemos alterado concientemente el orden del AFA (Aptitud-Factibilidad y Aceptabilidad) tradicional, pues pensamos que en ese orden se fué conformando la bruma que respecto a la resolución de este problema oscureció la mente del Comandante Superior y que lentamente erosionó la voluntad de lucha de sus subordinados. Esta Situación persistió a lo largo de toda la campaña y condenó a las Fuerzas Navales a una participación eminentemente pasiva, negándose ese Comandante la oportunidad de usar todos sus medios coordinadamente para el cumplimiento de su Misión.

CONCLUSION: "Se aprecia que el Comandante del Teatro de Operaciones por un lado sobrevaloró la eficacia submarina del oponente en el Teatro en su totalidad y por otro lado hizo privar en forma desmedida el Principio de Economía de los Medios, desaprovechando una circunstancia favorable en un momento en que el balance de fuerzas no nos era netamente adverso y en que además el enemigo no se hallaba totalmente alistado".





///...11.

("DOCFUARA" - Art. 311 - 3er. párrafo)  
(PC-00-01 "DOCTRINA BASICA PARA LA ACCION CONJUNTA DE LAS FFAA"  
arts. 49, 50, 97 b., y 130 b y c).

Posteriormente se suceden despachos del COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR con nuevos avis tajes. Asimismo el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 radía SITRĒP y se solicitan nuevas Instrucciones a COATLANSUR.

Pocas hora antes se había iniciado el ata que a PUERTO ARGENTINO, por lo que el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPE RACIONES ATLANTICO SUR aprecia enemigo aferrado y otorga Libertad de Acción para atacar.

A continuación habiendo efectuado reconoci mientos posteriores, el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 señala que atacará al amanecer. Aquí nuevamente la idea latente en la men te del Comandante Superior priva e informa que el Grupo de Tarea Británico reconocido por el Grupo de Ataque no se halla aferrado y que por el contrario tiene superioridad. Pese a lo expuesto, el CFT 79 insiste en que atacará al amanecer.

Se aprecia que lo expuesto, considerando la situación que se vivía, la falta de experiencia que teníamos, la mala exploración disponible y las sabidas capacidades del enemigo, representaba en las orientaciones del Comandante Superior para sus subordinados una seria limitación mental y de voluntad que entorpe cía el esfuerzo que debía realizarse.

Decidida la acción y aprobado por lo menos tácitamente el accionar, dado el escenario, consideramos que sólo restaba una conducción firme, alentadora que impulsara al sacrificio medido a los hombres. Se concuerda en lo azaroso de la operación pe ro es cierto que en la guerra, el arriesgar va implícito en toda ope ración militar.

CONCLUSION: "Se aprecia que la actitud conservadora y excesivamente cauta del Comandante del Teatro de Operaciones conspiró contra el espíritu de lucha de sus dotaciones subordinadas".  
  
(Principios del Objetivo y Corolario de la Seguridad - EGN.E. 504 "ESTRATEGIA" págs. 14 y 19).  
("EL ARTE DEL MANDO NAVAL" - Ed. 1930 - págs. 12 y 13; Ed. 1957 cap. 10).  
("DOCFUARA" art. 311 - 3er. párrafo).  
(P.C. 00-01 - "DOCTRINA BASICA PARA LA ACCION CONJUNTA DE LAS FF.AA." arts. 49, 50, 97 b. y 130 b y c).





///...12.

Posteriormente el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR informa a sus Comandos Subordinados una apreciación de situación general referente al ataque sobre PUERTO ARGENTINO, por despacho GFH 012213. En la parte final del mismo puntualiza: necesidad de exploración temprana y ataque masivo sobre unidades de superficie antes alejamiento.

El mismo es interpretado por el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 como un incentivo para continuar con lo concebido, es decir un ataque a la madrugada. En pos de esa Misión, despliega a uno de sus Grupos de Tarea para el golpe de gracia a los buques rezagados del enemigo mediante ataque misilístico en acción de superficie. Pero aquí surge un GFH del COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR donde se declara que el ataque masivo se refiere al modo aéreo.

Consideramos que este despacho da lugar a serias dudas, puesto que es casi imposible concebir que un enemigo profesional como el Británico, dejaría sus Portaaviones a la madrugada en cercanías del Archipiélago expuesto a un contraataque de aviación basada en tierra. Luego nos cabe sólo pensar que la idea de maniobra conjunta no se había materializado en la mente del Comandante.

Esto se agrava con un GFH posterior donde el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR informa que no hay ataques aéreos sobre MALVINAS, que el enemigo no se halla aferrado y por ende existe fuerte amenaza para la FUERZA DE TAREA 79; considerar que estos despachos son efectuados en horas nocturnas, donde el accionar de los aviones Harrier también era dificultoso. Por ende se refuerza en la mente de los Comandos Subordinados la idea de que una gran amenaza los está presionando.

Si hubiera obligación de redactar una conclusión, sería una reiteración de la expuesta precedentemente, ya que la conducción de las Fuerzas en operaciones exige aún a distancia claras motivaciones y aceptación de riesgos por todos los intervinientes: Comandos y Comandantes.

El desarrollo de la meteorología aunado a una detección del grupo de ataque por parte de exploradores enemigos, produjo el aborto del ataque iniciado bajo auspicios tan poco favorables.

Los Grupos de Tarea se repliegan y como cierre final de estas acciones, el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR vuelve a radiar mensaje sobre posibilidad que el enemigo pueda dirigirse hacia esa Fuerza (FUERZA DE TAREA 79). Asimismo informa que la FUERZA AEREA ARGENTINA está en capacidad de apoyarlo.

...///13.-





///...13.

Con respecto a esto último se considera que, por no haberse implementado oportunamente la necesaria coordinación y el adiestramiento correspondiente, fué una medida tardía, que dicha coordinación en el momento era dificultosa, lesiva para unas dotaciones que regresaban decepcionadas por un ataque que no se realizó y que no se reemplazó con nada. Por otra parte, teniendo debida cuenta del adiestramiento conjunto que se tenía, en particular el de FUERZA AEREA ARGENTINA con respecto a nuestras Fuerzas de superficie, aunado a las inexistentes medidas de coordinación en las comunicaciones, tal idea era errónea y peligrosa.

**CONCLUSION:** "Se aprecia que pensar en un accionar conjunto en el mar, sin coordinación y adiestramiento adecuados, por parte de unidades de superficie propias y aviones de la FUERZA AEREA ARGENTINA ante amenaza de acciones del enemigo, podía provocar confusión, desinteligencia y brindar escasos resultados".

(Principios Corolarios de la Seguridad y de la Coordinación. EGN.E. 504 "ESTRATEGIA" - págs. 19 y 21).

(P.C. 00-01 "DOCTRINA BASICA PARA LA ACCION CONJUNTA DE LAS FF.AA." arts. 327, 328, 329, 330, 333, 335, 336 y 344).

///...14.-



El presente análisis considera los acontecimientos producidos a partir del día 3 de mayo, dado que el hundimiento del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" se trata por separado.

El día 3 de mayo el COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA por GFH 030915 informa que el enemigo recibe información saté-  
lite.

Por GFH 031305 el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD", informa que un helicóptero H-3 del A.R.A. "25 DE MAYO" efectuó caladas en latitud 48°38'(S) longitud 65°36'(W) debido a contacto radar intermitente del A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" a 1043 horas. Se obtiene contacto sonar al SW/12 millas del Punto Dato.

Con respecto al salvataje recordemos que por GFH 022338 de COATLANSUR el Destructor A.R.A. "PIEDRA BUENA", había sido designado C.E.A.. En base a lo cual esta unidad ordenó reunirse en el Punto Dato según GFH 030150, al Destructor A.R.A. "BOUCHARD" y Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA".

Se suma a la búsqueda Avión 2P112, iniciándose el barrido del Area. Punto Dato adoptado a 021650: latitud 55°24'(S) longitud 61°32'(W); radio 5'. Posteriormente, a 031200 se adopta Punto Dato: latitud 55°29'(S) longitud 60°34'(W) radio 15'. Deriva del Punto Dato Rb=100°, velocidad 1,6 nudos.

Avión 2P112, según GFH Z-030915, avistó mancha de aceite, en posición latitud 55°30'(S) longitud 61°12'(W). A 1200 horas se incorporó avión BE-200.

A 1315 horas se produce por parte de 2P112 primer avistaje aéreo de balsas, a 1600 horas fué rescatada la primera balsa.

A 0800 horas del día 4 de mayo, el A.R.A. "BAHIA PARAISO" se incorpora a la operación.

El día 4 de mayo a 1415 horas y 1600 horas respectivamente los Destruyores A.R.A. "PIEDRA BUENA" y A.R.A. "BOUCHARD" dan por finalizadas sus tareas de salvataje. El A.R.A. "BAHIA PARAISO", queda junto con otras unidades a cargo de la operación.

Previamente, el día 3 de mayo COATLANSUR había originado el GFH 030755 donde luego de informar sobre los hundimientos de los A.R.A. "GENERAL BELGRANO", A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" y otras unidades, se refiere a: "Propuestas Cese de Fuego Varios orígenes en Trámite todavía desfavorables PD Adoptar Protección A/S en zonas muy baja profundidad".





...///15.-

A 1731 horas de ese mismo día el CF79 informa a COATLANSUR la situación de la Fuerza de Tarea. De su lectura se desprende que la Fuerza de Tarea no se hallaba precisamente en condiciones adecuadas para representar una amenaza para el enemigo.

Sus condiciones de alistamiento eran de debilidad ante determinadas amenazas con respecto a las capacidades del oponente, con el agravante que la falta de un apoyo adecuado que incluyera la logística de consumo, se sumaba a la vetustez de ciertas unidades.

Asimismo existía una carencia que marcó toda la guerra y esta era representada por el bajo nivel de apresto para enfrentar una acción A/S.

Se traduce asimismo por la lectura del despacho que la coordinación para el trabajo conjunto a realizar con la Aviación basada en tierra no estaba ajustado a la altura de las circunstancias.

Finalmente era obvio que el factor Exploración representaba una grave preocupación en el pensamiento del Comandante.

El 4 de mayo el Destructor A.R.A. "PY" se destacó para apoyo del Aviso A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL". el cual había sido atacado por helicópteros enemigos. (Este tema se tratará por separado).

El día 5 de mayo a 0745 horas, el avión S-2E-23 con contacto radar que desaparece y avistada estela, lanzó un torpedo A/S (MK44) sobre Punto Dato en posición latitud 44°19'(S) longitud 64°28'(W). Clasificado: "POSIBLE SUB - confianza 2".

Ese mismo día a 1034 horas, el avión S-2E-24 ataca contacto MAD con torpedo A/S, en posición latitud 44°27'(S) longitud 64°19'(W).- Clasificación: "POSIBLE SUB - confianza 3".

A 1740 horas del día 6 de mayo, un avión B-707 en exploración, avistó submarino en superficie, que luego fue a inmersión en posición latitud 40°15'(S) longitud 60°05'(W). Clasificación: "SUBMARINO CIERTO".-

El día 7 de mayo el avión 5-T-1 avistó 5 medianos en posición latitud 55°31'(S) longitud 61°06'(W).

También en esa fecha el MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO extendió la ZONA DE EXCLUSION hasta 12' de la COSTA.

///...16.-



...///16.-

COATLANSUR (GFH 072232) dá una Apreciación de Situación en donde determina que al incrementarse el Area de Operaciones de la Crisis, pierde libertad de acción la FT79.

Pese a lo expuesto precedentemente el A.R.A. "BAHIA PARAISO" continúa con la búsqueda por tener localización sobre otras balsas.

A 1822 horas se detectó un rumor hidrofónico, ruido en una sonoboya por parte del CGT 79.1 en posición latitud 42°00'(S) longitud 61°11'(W). - Clasificación: "POSIBLE SUB - confianza 1".

COATLANSUR (GFH 081152) aprecia necesario destruir/neutralizar Grupo en Tránsito del oponente con anterioridad a su arribo al Area de Operaciones (GT Anfibio y Logístico).

El día 8 de mayo a 1100 horas, el A.R.A. "BAHIA PARAISO" dió por finalizada búsqueda náufragos del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" y se dirigió a USHUAIA.

Ese mismo día el COMITE MILITAR actualiza las Capacidades del Enemigo (GFH 082215) que había enunciado previamente el 27 de abril.

Las Capacidades del Enemigo resultantes son las siguientes:

"C.E.N°1: DESEMBARCAR GRUPOS COMANDOS DESDE SUBMARINOS PARA EFECTUAR EXPLORACION, GOLPES DE MANO Y/O RECONOCIMIENTO DE MALVINAS Y/O LITORAL MARITIMO".

"C.E.N°2: Anulada".

"C.E.N°3: Anulada".

"C.E.N°4: PERMANECER EN ALGUN LUGAR CERCANO A MALVINAS O GEORGIAS ESPERANDO LOS RESULTADOS DE LA ACCION DIPLOMATICA, APROXIMANDO EL RESTO DE LOS BUQUES DE DESEMBARCO Y LOGISTICOS COMO FACTOR DE PRESION Y CONSERVANDO LA CAPACIDAD DE ATACAR MALVINAS".

"C.E.N°5: Anulada".

"C.E.N°6: ATACAR LAS ISLAS MEDIANTE ASALTO ANFIBIO Y HELIDSEMBARCO EN UN PUNTO POCO PROTEGIDO A PARTIR DEL NUEVE DE MAYO, EFECTUANDO INCURSIONES CON HELICOPTEROS Y DEMOSTRACIONES ANFIBIAS EN VARIOS PUNTOS DIFERENTES, COMO MANIOBRAS DE DIVERSION".

///...17.-





...///17.-

"C.E.N°7: MANTENER EL BLOQUEO Y DESGASTAR LAS FUERZAS PROPIAS, LLEVANDO PARALELAMENTE A CABO ACCIONES DE HOSTIGAMIENTO AL TRAFICO MARITIMO Y AEREO, HASTA ESTAR EN CONDICIONES DE APLICAR LA CAPACIDAD SEIS".

"C.E.N°8: ATACAR LAS BASES AEREAS Y AERONAVALES EN EL LITORAL MARITIMO Y ZONA INSULAR MEDIANTE BOMBARDEO AEREO ESTRATEGICO, CON MEDIOS LIMITADOS".

"Grado de probabilidad: C.E.N°7 - C.E.N°1 - C.E.N°6 - C.E.N°4 - C.E.N°8".

"Capacidad más peligrosa: C.E.N°6".

El 9 de mayo el CFT79 considera inaceptable la maniobra de reabastecimiento en el mar por amenaza submarina, por lo que decide efectuarla en puerto lo que permitirá además mejorar el alistamiento.

Ese mismo día a 0905 horas el pesquero "NARWAL" es atacado por aviones Harrier en posición latitud 52°45'(S) longitud 58°10'(W). (Este tema será tratado en detalle por separado).

En esa misma fecha (9 de mayo) COATLANSUR por GFH 091958 da por finalizada la búsqueda de los naufragos del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

El día 11 se reorganiza la FT79.

Ese mismo día el CFT79, ordena desplegarse a una nueva posición a efectos de estar en aptitud para cumplir Misión expuesta en el Plan SLA-05.

También redespliega los GG.TT. 79.2 y 79.3. Se advierte que el CFT 79 mantiene vigente su idea de maniobra, es decir, atacar al enemigo.



...///18.-

El día 15 de mayo, COATLANSUR por GFH 151952 emite una Apreciación de la Situación, donde expresa que "el enemigo mantiene/incrementa su Libertad de Acción por ausencia de respuesta propia, especialmente nocturna. De lograr aislar Isla GRAN MALVINA y destrucción aviación propia en tierra, tendrá Libertad de Acción para llevar centro de Operaciones a Isla SOLEDAD".

Se aprecian acciones de intimidación de submarinos enemigos sobre fuerzas propias con la intención de amedrentarlas y anularlas.

A partir de 171300 COATLANSUR constituye su COMANDO en COMODORO RIVADAVIA.

El día 21 de mayo se produce el desembarco en SAN CARLOS. Se avista un submarino en superficie en posición latitud 32°02'(S) longitud 31°50'(W), rumbo 215°.

El día 22 se avista un submarino tipo "Oberon" en posición latitud 32°02'(S) longitud 31°50'(W). Asimismo se avista estela "POS SUB" que estaría yendo a inmersión posición latitud 35°23'(S) longitud 43°44'(W).

Por GFH 221542 y 222352 COATLANSUR emite Apreciación de Situación donde manifiesta que "de conquistar el enemigo PUERTO DARWIN materializaría el bloqueo total de PUERTO ARGENTINO".

El día 27 de mayo, COATLANSUR asume el control de la Operación "RELAMPAGO". Esta respondía a una organización constituida por unidades civiles pesqueras con determinada capacidad de carga. Su misión era la que figura en el Anexo "ALFA".

Se aprecia que la decisión del empleo de estas unidades civiles como elemento de apoyo logístico al TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS a fin de aportar un leve pero esperado alivio a la tensionada guarnición de MALVINAS debió haberse tomado con anterioridad. Su presencia amén del factor material hubiese representado un importante aporte psicológico, en primer término por una simbólica presencia del quehacer civil en las tareas de mantenimiento de soberanía y en segundo término en la presencia del personal militar tripulándolos en un accionar conjunto y solidario.

CONCLUSION:

"Se aprecia que el sistema de apoyo logístico por medio de unidades de reducido porte (tipo pesqueros de altura) debió ser utilizado temprana y masivamente, disponiendo de las unidades más veloces tripuladas por personal militar en actividad y convocado y que a posteriori debió mantenerse parte de dichos buques en MALVINAS, lo que hubiese permitido contar con elementos para apoyar los puntos de resistencia propios en el Archipiélago".





(DOCFUARA Arts. 121 b. 10, 11 y 12)  
(FUNA 20 Arts. 13.203 y 13.204)

El 28 de mayo, el COMANDO DE OPERACIONES NAVALES designa Oficial de Guerra Electrónica y un Grupo de Trabajo (GFH 281628).

El día 30 de mayo zarpan de PUERTO DESEADO los pesqueros: "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" con destino a ISLA DE LOS ESTADOS (GFH 301002 del A.R.A. "CABO SAN ANTONIO").

A 1305 horas del 30 de mayo el CFT 79 ordena al GT 79.4, destacarse previa orden al Area de Operaciones entre BAHIA ENGAÑO e ISLA TOVA dentro de las 12 millas. Misión: crear diversión zona NW de MALVINAS para ataques de oportunidad.

Se le imparte una orden similar al GT.79.2, destacándolo al Area de Operaciones DESEADO.

El día 31 de mayo COESCUAPO pide exploración para "Operación Relámpago" a partir de 020900.

El día 1° de junio, los pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" arriban a ISLA DE LOS ESTADOS (SAN JUAN DE SALVAMEN-TO) sin novedad, donde permanecen en espera de órdenes hasta el día 16 de junio.

El día 3 de junio, el Destructor A.R.A. "HER-  
CULES" tocó un bajofondo, roca no registrada, en posición latitud 44°30' (S) longitud 65°36' (W).

El día 5 de junio se constituyó la CENTRAL DE GUERRA ELECTRONICA del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES (OGECOPERVALES).

Comienza a incrementarse el rendimiento del trabajo de GUERRA ELECTRONICA (contramedidas, interceptaciones, radio-engaño). Esto permitió efectuar interferencias intencionales durante el ataque a FITZ ROY, lo que provocó deficiencias en las comunicaciones del enemigo.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la información brindada por el COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA por GFH 030915 referente a que el enemigo recibía información satélite sobre movimiento de unidades navales propias, coadyuvó a paralizar cualquier iniciativa por parte de los Comandos en operaciones, fundamentalmente en el mar.

Es dable de pensar que la misma, de haberse comprobado fehacientemente su certeza, carecía de información complementaria, a saber:

- a) Dificultad de la observación nocturna.
- b) Interferencia de la nubosidad en la observación, de particular relevancia en el Teatro de Operaciones por el gran porcentaje de cielo cubierto.
- c) Dificultad de identificación de unidades mediante observación satélite".

(FUNA 20 - Art. 13.015 b., c., d. y e.)

(DOCFUARA - Art. 306).-

El COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR transmitió a sus subordinados juicios o apreciaciones que evidenciaban un enfoque pesimista de la situación, según se indica:

- GFH 072232 MAY, donde expresa: que al incrementar el enemigo la Zona de Exclusión hasta 12 millas de la Costa, pierde Libertad de Acción la FT 79.
- GFH 151952 MAY que indica: "De lograr aislar GRAN MALVINA y destrucción aviación propia en tierra, tendría Libertad de Acción para llevar centro de Operaciones a Isla SOLEDAD".
- GFH 221542 y 222352 MAY, que señala: "De conquistar el enemigo PUERTO DARWIN materializaría el bloqueo total de PUERTO ARGENTINO".

Cabe manifestar que al enfoque pesimista indicado se añade la ausencia de expresión de una idea de maniobra tendiente a mejorar la situación de las fuerzas propias.

CONCLUSION:

"Se considera equivocada la transmisión a sus subordinados de Aprecia-





ciones de Situación poco favorables de parte de COATLANSUR dado que ante la ausencia de una idea de maniobra para revertir la situación era obvio el deterioro que sufriría el espíritu de lucha de las fuerzas propias".

(DOCFUARA- Art. 305 último párrafo y 306).

CONCLUSION:

"Se aprecia que el desplazamiento de COATLANSUR hacia COMODORO RIVADAVIA, sin el establecimiento de un Estado Mayor Conjunto ni el desplazamiento del propio Estado Mayor de COPERVALES resultó inadecuado e inorgánico ya que restó al Comandante su capacidad de conducción de las Fuerzas de la ARMADA y no mejoró la relación precaria con los componentes EJERCITO y FUERZA AEREA".

(DOCFUARA - Art. 308).

(P.C. 00-01 "DOCTRINA BASICA PARA LA ACCION CONJUNTA DE LAS FF.AA.". Arts. 190 y 193).-



## ANEXO "ALFA"

ORDEN DE OPERACIONES COFLOMAR N° 03/82"S""RELAMPAGO"ORGANIZACION:

Unidades civiles pesqueras que poseen las capacidades de carga que se indica y que se encuentran disponibles en PUERTO DESEADO:

MARIA ALEJANDRA	280 Tn.
MARGOT	280 Tn.
SANTA EUGENIA	1.200 Tn.

Asimismo de ordenarse podría disponerse en un lapso no inferior a 7 días, de distintos tipos de unidades pesqueras, según listado del COLCO.

1. SITUACION:

ARGENTINA mantiene una situación de guerra no declarada con GRAN BRETAÑA, por la posesión de las ISLAS MALVINAS. GRAN BRETAÑA informó que consideraría hostil cualquier nave o aeronave de guerra o auxiliar argentina que se encuentre por fuera de las 12 millas del territorio continental argentino.

Las fuerzas propias desplegadas en las islas requieren el envío inmediato de abastecimiento.

## a. Fuerzas Enemigas.

Fuerza de Tarea Británica destacada en el Atlántico Sur.

## b. Fuerzas Amigas.

- 1) Aviación basada en tierra.
- 2) Unidades de superficie/submarinas de la FLOTA DE MAR.
- 3) Unidades de superficie estacionadas como buque hospital y/o búsqueda y rescate.

2. MISION:

Destacar unidades pesqueras, para transportar carga logística a las ISLAS MALVINAS, a fin de cooperar en el reaprovisionamiento de las Fuerzas propias allí acantonadas.

3. EJECUCION:

Los pesqueros que sean asignados para el cumplimiento de esta misión, zarparán en fecha y hora a determinar para trasladar diferentes aprovisionamientos para el personal que se encuentra en las ISLAS MALVINAS.





...//23.-

a. Concepto de la Operación

- 1) Las unidades pesqueras serán tripuladas por personal militar.
- 2) Zarparán del puerto en grupos para poder brindarse apoyo mutuo y configurarán una unidad de trabajo, navegando a una distancia entre 5 y 10 millas.
- 3) Navegarán a la máxima velocidad sostenida, compatible con el estado de mar, siguiendo la derrota y cumpliendo los horarios indicados en Anexo "A".
- 4) Efectuarán emisión radar empleando la modalidad de los pesqueros.
- 5) Para la travesía contarán con apoyo meteorológico especial.
- 6) Recibirán cobertura y apoyo aéreo según Anexo "B".
- 7) No simularán actividades de pesca.
- 8) En proximidades de ISLA DE LOS LEONES MARINOS, informarán su posición, al COMANDANTE NAVAL MALVINAS, quién asumirá su control, alertará al personal en tierra y podrá, de acuerdo al desarrollo de las acciones en la Isla, modificar el puerto de descarga.
- 9) Efectuará la descarga y esperará órdenes del COMANDANTE NAVAL MALVINAS.

x. INSTRUCCIONES DE COORDINACION

- a) El OCT coordinará con CFT 80 y COAGRUNAVINAS la exploración y el apoyo aéreo.
- b) El OCT informará a COATLANSUR la zarpada desde ISLA DE LOS ESTADOS para la iniciación de maniobras de diversión con el Buque Hospital y unidades de la F.T.79.
- c) Esta orden se pondrá en ejecución al recibirse y será incinerada al finalizar la operación, elevando a este Comando el acta correspondiente. Se acusará recibo por Mensaje Naval.

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA

- a. Las dotaciones llevarán nombres y documentación falsa, simulando ser pescadores civiles.
- b. Cada grupo de pesqueros llevará un médico y un enfermero.
- c. Los tripulantes serán provistos de trajes antiexposición y los buques embarcarán balsas salvavidas de repuesto, de manera de aumentar la capacidad normal.
- d. En ISLA DE LOS ESTADOS, las unidades deberán ocultar la matrícula y puerto de origen.



e. Completarán combustible, lubricantes y víveres para 60 días de operación.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

- a. El OCT será el Comandante de la ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN Capitán de Navío D. GUILLERMO E. ESTRADA, en RIO GRANDE.
- b. Cumplirán el Plan de Comunicaciones y utilizarán las grillas de posición y códigos que se agregan como Anexo "C".
- c. La Estación de Comunicaciones de Apoyo será RIO GRANDE.
- d. Las comunicaciones se realizarán cumpliendo con el concepto de:
  - 1) Mínimo tráfico.
  - 2) Escucha permanente de la Estación de Apoyo (RAGRA).
  - 3) Comunicaciones normales de pesqueros.
  - 4) Escucha en las frecuencias del avión explorador a partir de su arribo al BANCO BURWOOD.



FUERZA DE TAREA 79HUNDIMIENTO DEL CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO"

De acuerdo a lo determinado anteriormente, el caso del Hundimiento del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" por ser un tema relevante, aún hallándose integrado a la FUERZA DE TAREA 79, se analizará por separado.

Esta unidad como se indicó en la cronología dejó su apostadero habitual (la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO), el día 17 de abril. Se hallaba en Reparaciones Generales y luego de ser alistado, en la fecha indicada se dirigió al Teatro de Operaciones Sur.

Arribó a la BASE NAVAL USHUAIA el día 22, donde se reaprovisionó y constató que parte de su munición de 40 mm. se hallaba vencida, pudiendo renovar sólo un 20% de la misma.

Oportunamente se había impartido la Directiva de constituir el GRUPO DE TAREA 79.3 con el Crucero y dos Destroctores (A.R.A. "PIEDRA BUENA" y A.R.A. "BOUCHARD") que se hallaban destacados en el Sur.

Básicamente la Orden consistía en penetrar en la Zona de Exclusión a partir del 1º de mayo a 12.00 horas, siguiendo una determinada derrota a los efectos de "MATERIALIZAR AMENAZA Y MEDIR REACCION" permaneciendo mínimo tiempo necesario en Area y adoptando medidas antisubmarinas posibles (GFH 291205 de CFT 79).

El 1º de Mayo, los GRUPOS DE TAREA reciben información de COATLANSUR, sobre contactos con unidades del enemigo. Asimismo se informa sobre el ataque producido sobre PUERTO ARGENTINO. Por otra parte la misma autoridad por GFH 010159 indica que no considera aconsejable por ahora operar más allá de las 200 millas.

Posteriormente el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH 011841, amplía y corrige un mensaje anterior sobre Concepto de la Maniobra referente ataque sobre el enemigo, reiterando intención atacar en el crepúsculo matutino.

Finalmente por GFH 012007 se imparte la orden a los GRUPOS DE TAREA 79.1, 79.3 y 79.4 de iniciar las operaciones ofensivas programadas. Por ello los GRUPOS DE TAREA se destacan a las Areas de Referencia asignadas.



///...2.

El B/T "PUERTO ROSALES" se había agregado al GRUPO DE TAREA 79.3, del cual hace nuevamente combustible en proximidades del Area "MIGUEL".

El traslado de este Grupo de Tarea se inició a 12.00 horas del 1<sup>a</sup> de mayo, desde el Area "MIGUEL" al Area "JULIAN". El B/T "PUERTO ROSALES" permaneció fondeado en ISLA DE LOS ESTADOS (BAHIA DE SAN ANTONIO).

Ese mismo día el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79, efectúa un redespiegue de sus GRUPOS DE TAREA, disponiendo a 04.31 horas que el GRUPO DE TAREA 79.3 se mantenga en el área "IGNACIO".

Previo al análisis de lo hasta aquí descrito, se expondrá y analizará si cuadra el Plan de Operaciones elaborado por el COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.3 ante la orden de "ESTAR LISTO A INICIAR OPERACIONES OFENSIVAS".

Haremos mención de los párrafos de importancia únicamente. Este Plan era Contribuyente al Plan de Operaciones N<sup>o</sup> 02/82"S", fué promulgado con fecha 28 de abril y respondía al N<sup>o</sup> de referencia BPB 01.

"ORGANIZACION:

1.a. G.T. 79.3	CN HECTOR E. BONZO
A.R.A. "GENERAL BELGRANO"	1 CL
A.R.A. "PIEDRA BUENA"	1 DD
A.R.A. "BOUCHARD"	1 DD
B/T Y.P.F. "PUERTO ROSALES"	1 AO "

"1. SITUACION:

- a. Concretada la recuperación, por medios del Poder Militar, de las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR, el COMITE MILITAR ha dispuesto, simultáneamente con la desafectación del Teatro de Operaciones MALVINAS, transferir la responsabilidad del mismo al Teatro de Operaciones ATLANTICO SUR y extender su jurisdicción, con los espacios marítimos y aéreos correspondientes, para garantizar la defensa de todo el litoral atlántico argentino.

...///3.





///...3.

En esta circunstancia es de esperar, por parte de GRAN BRETAÑA que, además de denunciar los hechos ante los foros internacionales como una agresión, intente también una respuesta militar estratégica a la ocupación del territorio.

b. Se adoptan como capacidades retenidas del enemigo:

- 1) Aislar las islas mediante acciones con submarinos, bloqueo e interdicción del aeropuerto, con unidades de superficie y aéreas.
- 2) Intentar su recuperación mediante un desembarco anfibio o helitransportado, lanzando esta operación desde una distancia entre 50 y 200 millas al Este del objetivo, apoyados por incursiones anfibias desde submarinos, y una vez establecidos en tierra, ejecutar el desembarco administrativo de fuerzas y materiales.
- 3) Desgastar las fuerzas propias mediante el accionar de 1/2 submarinos nucleares, unidades de superficie y aéreas y golpes de mano a instalaciones y personal.

c. Está latente el conflicto AUSTRAL y su relación con la operación llevada a cabo es estrecha, dado que puede servir de incentivo a CHILE para actuar anticipadamente, tanto política como militarmente y esta última puede ser coincidente o sucisiva a la respuesta militar inglesa.

d. GRAN BRETAÑA, ha declarado zona de exclusión para naves de guerra y auxiliares argentinas, a partir de 120100 APR, a una área con centro en latitud 51°40'(S) y longitud 59°30'(W) y con radio 200 millas náuticas.

e) Se aprecia que los submarinos ya abrían arribado al área MALVINAS mientras que los buques de superficie de la fuerza expedicionaria estarían arribando al área de conflicto a partir de 222400 APR.

- FUERZAS ENEMIGAS

Según Anexo "A" INTELIGENCIA

- FUERZAS AMIGAS

- Las correspondientes al EJERCITO ARGENTINO y a la FUERZA AEREA ARGENTINA, operando en el TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR.

- Buque Tanque Y.P.F. "PUERTO ROSALES", se incorporará a requerimiento.

...///4.



///...4.

- A.R.A. "BAHIA PARAISO", a órdenes del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, se incorporará oportunamente para cumplir funciones de Buque Hospital.
- A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" y A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" a órdenes del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, destacados a zona GOLFO NUEVO para cumplir funciones de Buques de Apoyo Logístico.
- A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" y A.R.A. "COMODORO SOMELLERA", a órdenes del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, posicionados en zona BAHIA GRANDE, cumpliendo funciones de rescate de pilotos y salvamento de buques en emergencia.
- FUERZA DE SUBMARINOS, desplegados en lugar y oportunidad conveniente.
- GRUPO AERONAVAL INSULAR
- AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS.
- AVISO A.R.A. "GURRUCHAGA".
- UNIDADES AGREGADAS Y DESTACADAS...
  - GRUPO DE TAREA 79.3 destacado en zona ISLA DE LOS ESTADOS.
  - Buque Tanque Y.P.F. "CAMPO DURAN" se incorporará el 170600 APR en posición: latitud 44°30'(S), longitud 63°30'(W)."

## "2. MISION

Desgastar, neutralizar o destruir en oportunidad favorable, unidades del enemigo, a fin de contribuir a consolidar la zona insular reconquistada, impedir su recuperación por el oponente y apoyar las acciones del GOBIERNO MILITAR."

## "3. EJECUCION

Esta Fuerza se mantendrá en un Area de espera entre ISLA DE LOS ESTADOS y el Sur de BANCO BURDWOOD, por fuera de la zona de exclusión a fin de ejercer vigilancia de los accesos por el sur al TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR, de acuerdo con inteligencia recibida y actuar como elemento disuasivo en el marco regional.

### a. Concepto de la Operación:

Según ANEXO "A".

## "x. INSTRUCCIONES DE COORDINACION:

- 1- Este Plan, entrará en vigencia al recibirse y será incinerado una vez disuelto el Grupo de Tareas.

...///5.





///...5.

- 2- Las coordinaciones con otras fuerzas se realizarán a través de este Comando.
- 3- Grado General de preparación para la acción:
  - a. NORMAL, Grado tercero.
  - b. Cuando se ordene o cuando lo disponga el Comando de la Unidad: Grado primero."

ANEXO "A"

"CONCEPTO DE LA OPERACION"

"1. Para G.T. 79.3:

- a. El AO "PUERTO ROSALES", mantendrá estación de fondeo que se ordene. Las unidades podrán hacer combustible en fondeadero o navegando.
- b. El Area de Vigilancia y Patrullado, se efectuará preferentemente, dentro de la isobata de 50 brazas.
- c. Se efectuarán normalmente, patrullado individual por una Unidad.
- d. Las Unidades podrán permanecer fondeadas de tal forma de ser compatible, la vigilancia con el mínimo consumo de Combustible y mantenimiento de la Unidad. Diariamente serán asignados los fondeaderos.
- e. En caso de ordenarse el desplazamiento del Grupo de Tareas, se efectuará adoptando un despliegue que permita mantener la capacidad de apoyo mutuo y ligazón UHF.
- f. Las Unidades se reabastecerán toda vez que sea necesario, pre via autorización. Los DD se reabastecerán en la misma oportunidad.
- g. Será Puerto de Apoyo Logístico, la BASE NAVAL USHUAIA.
- h. Las Unidades mantendrán, tanto fondeadas como navegando, permanente escucha hidrofónica y MAE y vigilancia contra ataque subacu.
- i. Deberá primar conceptualmente:

En FASE 1: Mínimo desgaste - Máximo adiestramiento.

En FASE 2: Mínimo preaviso - Máximo alistamiento.

...///6.



///...6.

- j. Las Unidades mantendrán toda la munición en condiciones de uso inmediato.
- k. Toda vez que se destaque una Unidad a Puerto para reaprovisionamiento, deberá alcanzar los niveles iniciales del Plan.

Se consideran niveles mínimos:

Víveres Perecederos=	5 días.
Víveres No Perecederos=	15 días.
Combustible=	70% "

Con respecto al párrafo 3 EJECUCION se aprecia que este Grupo de Tarea debido a la índole de la tarea o tareas a desarrollar necesitaba de un fuerte apoyo aéreo, en particular Exploración de Superficie y fundamentalmente Antisubmarina, dado que los espacios a cubrir eran excesivamente extensos y críticos, debido a una posible penetración desde el Pacífico o bien desde el Indico.

Con respecto a la posible presencia de submarinos, el hecho de converger dos océanos y un mar sumado a las grandes profundidades hacían presumir la probable presencia de estas unidades en el Area.

Se aprecia que el Grupo de Tarea debería haber estado reforzado por un buque tipo rompehielos que le permitiera operar en áreas de hielos, que aunque le hubiese complicado la navegación le habría dado cierto tipo de cobertura.

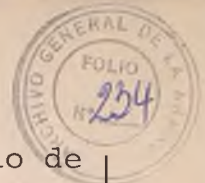
Debe considerarse que el Grupo Aeronaval Insular no contaba con unidades aptas para realizar ningún tipo de tareas imprescindibles para la situación configurada.

CONCLUSION:

"Se aprecia que aunque los Destrotores asignados al GRUPO DE TAREA 79.3, poseían cierta capacidad Antisubmarina, no representaban para las características del enemigo ninguna dificultad seria para la acción de sus submarinos, lo que se traducía en una conformación débil, salvo para encuentro con objetivos limitados antisuperficie o bien de Fuego Naval sobre Objetivos Terrestres."

...///7.





(EGN.E 504 "ESTRATEGIA". Principios del Objetivo y Corolario de la Seguridad - págs. 14 y 19).

(FUNA 20 - art. 11.205)

(ATPI (A) Vol I Cap. 13) - (ATP 28 Caps. 11 y 12).

El día 29 de abril a 15.30 horas se recibe del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79, la orden mencionada sobre penetración en la Zona de Exclusión.

El COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.3 requiere a sus Comandos Subordinados opinión sobre:

- 1) Modos operación sonar en la Zona de Exclusión.
- 2) Medidas en caso de contacto hidrofónico.
- 3) Utilización armas en caso de contacto hidrofónico.

En base a lo expuesto se imparten directivas particulares al respecto, las cuales se transcriben a continuación:

CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO"

DEFINIDAS FASE UNO: Travesía MIGUEL-JULIAN- hasta el límite AREA EXCLUSION.

FASE DOS: Permanencia en AREA EXCLUSION.

FASE TRES: Regreso desde límite AREA EXCLUSION por JULIAN-MIGUEL

EJECUCION: Durante fase uno se ordenarán los movimientos de acuerdo con la situación, velocidad de avance 15 nudos. Condición de Preparación para la acción GRADO TERCERO.

FASE DOS: Previo a la entrada al área EXCLUSION se ordenará la formación adoptándose: velocidad de avance 18 nudos. BORDEO ANCHO (2.000 yds) FANFARE LARGO APAGADO - ENMAS-CARAMIENTO REVOLUCIONES - OCULTACION TOTAL DE LUCES. Al entrar al área Unidades adoptarán Condición preparación GRADO PRIMERO ANTISUPERFICIE y ANTISUBMARINO.

Estarán listas a desarrollar máxima velocidad, intención ingresar AREA EXCLUSION entre 020100 HASTA 020700.





///...8.

Durante el ingreso: Si alguna Unidad sufre alguna avería se la destacará de regreso independientemente.

Durante el regreso: Si alguna Unidad sufre alguna avería, será apoyada por quien se designe.

FASE TRES: Se ordenarán los movimientos de acuerdo con la situación. Velocidad de avance 15 nudos.

CONDICION DE PREPARACION PARA LA ACCION GRADO TERCERO

COMANDANTE GUERRA A.S.: CF GRASSI (En "PIEDRA BUENA" D-29)

En caso de destacarse una Unidad propia, al reincorporarse se utilizarán los siguientes procedimientos:

RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION - MODO PRIMARIO-ALDIS CON MODIFICADOR ROJO.

SANTO: LUCERO 9 - URANIO 6 - SELENIO 4

El buque interrogado contesta usando su propio SANTO como seña.

SECUNDARIO: Según SLA - 05"

Previo a analizar y extraer conclusiones de lo expuesto, se considerará la nueva Misión encomendada al GRUPO DE TAREA 79.3, nos referimos al GFH 291205 respecto a penetrar en la Zona de Exclusión para: "MATERIALIZAR AMENAZA Y MEDIR REACCION".

Si aceptamos el término amenaza como "indicio de la presencia de un efecto perjudicial" debemos también ser consecuentes con el efecto buscado ya que este indicio que depende de la categoría del oponente, del poder relativo y de las características propias de los medios, debe poseer un rasgo fundamental para alcanzar el objetivo propuesto y este debe ser: la CREDIBILIDAD. Luego, pensando en que en la zona podríamos encontrarnos con submarinos que serían muy probablemente de propulsión nuclear, la amenaza ideada no era apta frente a las fuerzas británicas. Podía serlo y no en amplitud suficiente con respecto al marco regional, pero en este caso siempre y cuando el oponente (Colorado) no reverdeciera alguna práctica de la táctica Nelsoniana a efectos de atacarnos por sorpresa con un poder relativo superior.

Finalmente al medir la reacción se considera que dado los elementos en oposición a enfrentar, no era factible que el enemigo utilizara métodos habituales de "show the flag". Por el contrario, dado el nivel de desarrollo de la Crisis y el tipo de unidad posible de encontrar considerando la teoría del proceso de crisis, la "REPRESALIA" era dable de esperar. No teniendo la represalia carácter local o instantáneo pero siendo utilizable contra el adversario para satisfacción de injuria, daño o violencia y que la iniciativa la tenía el Poder Político, el desarrollo de los hechos hacía presagiar una reacción de este tipo; finalmente, representó sí un efecto paralizante para nuestro mando, aún cuando esa consecuencia no fuera buscada expresamente por el enemigo.

...///9.



CONCLUSION:

"Se aprecia que la Misión encomendada al GRUPO DE TAREA 79.3 no contempló en profundidad los riesgos asumidos, no previó los medios adecuados y no se sustentó en un conocimiento profundo de la teoría del manejo de Crisis."

(FUNA 20 - art. 11.205)

(EGN.E. N<sup>o</sup> 504 "ESTRATEGIA" - Principios del Objetivo y Corolario de la Seguridad - págs 14 y 19)

(Apunte ESGN -"ALGUNAS REFLEXIONES SOBRE LA CONDUCCION DE FUERZAS NAVALES EN CRISIS").-

Continuando con el detalle de los hechos, diremos que el GRUPO DE TAREA 79.3, dió comienzo a las tareas señaladas, siguiendo la derrota que se muestra en el gráfico N<sup>o</sup> 1.

Dados los tipos de amenazas probables y basado en las Instrucciones oportunamente establecidas para las distintas Fases establecidas, se adoptó para el desplazamiento general hacia el Este una formación denominada "VASCO" que se muestra en el gráfico N<sup>o</sup> 1, con los Destruccioneros ubicados por las amuras de Babor y Estribor del Crucero, en prevención Antiaérea y Antisubmarina. Esta formación se mantuvo en el recorrido entre las áreas "MIGUEL" y "JULIAN".

En el interín se recibe la orden del CO MANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 dada por GFH 012007, de penetrar a la Zona de Exclusión que es recibida con un retraso de dos horas aproximadamente puesto que el mensaje se impone con precedencia "O". Posteriormente y por GFH 020431 se recibe la anulación de esta Orden. De cualquier forma y apreciándose que hubo un lapso de dos horas aproximadamente previas antes de recibir la anulación, con los datos disponibles se pudo determinar que el Grupo de Tarea no puso un Rumbo como para ingresar a la Zona de Exclusión.

Al encontrarse el Grupo de Tarea en el borde Noreste del Area "IGNACIO", cayó con rumbo general Sudoeste a fin de volver al área inicial. En estas circunstancias y aproximadamente entre 12,30 horas y 15.00 horas del día 2 de mayo el A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" efectuaron pruebas de detección sonar pasiva sobre el Crucero, quien efectuaba enmascaramiento de revoluciones. Cabe destacar que luego de la caída, ambos destructores quedan por la banda de Estribor del Crucero no siendo corregida la formación para permitir proteger el Crucero por ambas bandas.

En esos instantes las condiciones del mar eran: 4 del 310° - Viento 30/35 nudos del 310°.



///...10.

Durante la travesía el Grupo de Tarea mantuvo una velocidad aproximada de 15 Nds., pero al transcurrir de la derrota, la misma fué reducida paulatinamente por orden del COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.3 hasta llegarse a 10 nudos, Rv= 270° (rumbo fijo).

De acuerdo a lo reconstruído, a 15.20 horas se cayó al Rv= 290°/10 nudos.

A 16.00 horas el Grupo de Tarea se hallaba sobre el borde del Area "JULIAN", marcando a PUNTA SAN JUAN (ISLA DE LOS ESTADOS) al 290°/87 millas, donde el Crucero es torpe deado.

Recibe dos torpedos, primero a la altura de máquina de popa y el segundo en proa, quedando sin propulsión, energía eléctrica, timón trabado 15° a babor, perdiendo la proa, de teniéndose y escorándose a babor.

Minutos después el Destructor A.R.A. "BOUCHARD" escucha un golpe por la banda de babor, se ordena Combate Antisubmarino. A raíz de este último hecho, este buque origina el GFH 021630, donde manifiesta "aparente impacto de torpedo", hecho que nunca se pudo comprobar en su real significado. A este mensaje acusa recibo el A.R.A. "PIEDRA BUENA", no así el Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO". Luego al ser llamado por foco esta Unidad sólo se perciben unos pocos destellos que se interrumpen.

A su vez y en base a la reconstrucción, desde el Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" se lanzan 2 luces Very (Roja y blanca) asimismo por ALDISS se transmite "EGA-T", dirigido al Destructor A.R.A. "PIEDRA BUENA" que parece dar el recibido. Se declara incendio en máquinas del Crucero y no se puede controlar la escora.

Paralelamente el Destructor A.R.A. "BOUCHARD" informa por GFH 021630 novedades al COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79.

A su vez el Destructor A.R.A. "PIEDRA BUENA" amplía este mensaje, según GFH 021635 donde pide "Urgente Apoyo Aéreo efectos verificar situación al no considerar conveniente hacerlo con BOUCHARD".

Debemos aclarar que en este despacho se determina que el Crucero se encuentra al garete, pero que no sabe si ha sido torpedeado.

Ante lo expresado a 16.35 horas se aprécia alejar los Destrucciones hasta 20 millas.

...///11.





///...11.

A 16.37 horas se pierde contacto visual con el Crucero. A 17.02 horas se pierde contacto radar.

A 17.07 horas se decide invertir rumbo, luego se aprecia que sin apoyo aéreo se deben mantener los buques alejados.

A 17.32 Hs. los destructores intercambian información. Se sigue investigando, llegándose a una distancia mínima de 13 millas.

A 18.07 horas se contramarcha en espera de apoyo. Se mantiene una distancia entre 20 y 30 millas del Punto Dato.

A 19.22 horas se recibe GFH 021855 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79, disponiendo aproximar un Destructor.

A solicitud del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 por GFH 021947 se pide al COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR destaque al Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA" para apoyo.

Por GFH 022025 el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 80 ordena al COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA DE EXPLORACION destacar apoyo aéreo Antisubmarino a COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.3 Objetivo Táctico Prioritario: DESTRUCCION.

Existe un mensaje del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 al Destructor A.R.A. "PIEDRA BUENA" con orden de alejarse del área .(transmitido 022301).

Se le vuelve a ordenar al Destructor A.R.A. "PIEDRA BUENA", aproximarse a máxima velocidad hasta 10 millas del Punto Dato, luego alejarse para informar (GFH Z-022013 de COATLANSUR).

A 01.40 horas del día 3, se recibe GFH O-022338 del COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR, el cual dispone designar al A.R.A. "PIEDRA BUENA" Comandante en Escena de la Acción (CEA). Se inicia la búsqueda con apoyo del avión 2-P-112.

A posteriori se incorpora a la búsqueda el A.R.A. "BAHIA PARAISO".

...///12.



///...12.

Se suceden una serie de despachos dando órdenes, acusando recibo e informando sobre los movimientos.

Por GFH 030825 el Destructor A.R.A. "BOUCHARD" informa sobre condiciones meteorológicas en la zona a saber: Mar 4 - Visibilidad: 500 yds. - Viento: 290/16 nudos.

A continuación se inicia el salvataje.

Al emprender el regreso el GRUPO DE TAREA 79.3 debió ser reajustado en su formación táctica, ya que quedando ambos destructores por una misma banda, se desprotegia totalmente al Crucero. Si bien la máxima protección a brindar hubiera sido siempre reducida, merced a un patrullado aleatorio realizado por el través en ambas bandas le introducía al enemigo un factor perturbador que debía superar. Esta omisión aumentaba la vulnerabilidad del Crucero ante una acción de submarinos.

CONCLUSION:

"Se aprecia inadecuada la formación adoptada por el GRUPO DE TAREA 79.3 para su regreso a ISLA DE LOS ESTADOS, dada la posibilidad de amenaza submarina"

(EGN. E. N° 504 "ESTRATEGIA". Principios del Objetivo y Corolario de la Seguridad. págs. 14 y 19).

(ATP.1 (A) Vol. I - Cap. 13).

(ATP. 28 - Cap. 12).

(PROFUARA 6 - Cap. 1.07)

(I.T.T. N° 2)

Pese a lo dispuesto adecuadamente en las Instrucciones Particulares emitidas por el COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.3 (Plan de Operaciones N° 01"S"/82 - GRUTAR 79.3 - Número de Referencia: BPB-Ø1) como resultado de la reunión realizada a bordo del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" el día 011800 de Mayo con los Comandantes Subordinados en ocasión de ultimar detalles para el cumplimiento de la Misión ordenada por GFH 291205 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 (luego anulada) y asimilando la singladura correspondiente al torpedeamiento a la FASE III (Número de Referencia: BPB - Ø1 - Instrucciones a cumplir durante la travesía a través de las 3 FASES), el hecho de adoptar una velocidad de 10 nudos, que ya se venía disminuyendo, en una zona de alta amenaza submarina, aunado a la aplicación de un rumbo fijo, violó todas las normas aplicables para dificultar o evitar acciones de submarinos sobre unidades navales en operaciones, aumentando significativamente las probabilidades de ser blancos de torpedos de corrida recta o guiados.

...///13.



CONCLUSION:

"Se aprecia errónea la adopción de 10 nudos de velocidad y rumbo fijo en el tránsito de regreso a ISLA DE LOS ESTADOS"

(EGN.E. N°504 "ESTRATEGIA" - Principios del Objetivo y Corolario de la Seguridad - págs. 14 y 19).

(ATP1 (A) - Vol. I - Art.1115)

(ATP 28 - Arts. 1110 e. - 1131 - 1132 - 1133.4 - 1134 y 1135).

(PROFUARA 6 - Arts. 1.01.10 y 1.07.08 item 4.1).

(ATP 3 - Cap. 2).

El posible impacto de torpedo señalado por el Destructor A.R.A. "BOUCHARD" en sus GFH 021630 y 021836, cuya existencia no ha podido ser comprobada, creó un dramatismo exagerado, predisponiendo a los Comandos Superiores a adoptar precauciones excesivas ante un hecho que sí resultó cierto y que fue conocido a posteriori (hundimiento del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO"). En consecuencia el accionar del Destructor A.R.A. "BOUCHARD", atentó contra el esquema mental de todos los que tenían que adoptar decisiones ante una situación que se había comenzado a configurar a partir del torpedeamiento del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" y dificultó las acciones a emprender.

CONCLUSION:

"Se aprecia equivocada la reacción del Destructor A.R.A. "BOUCHARD" ante una concusión que posiblemente provenía de los impactos de torpedo sobre el Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO"."

(ATP.1 (A) - Vol. I - Art. 1124).

(DOCFUARA - Art. 306).



El pedido de Apoyo Aéreo del Destructor A.R.A. "PIEDRA BUENA" por GFH 021635 para "verificar situación al no considerar conveniente hacerlo con "BOUCHARD"", no tiene base profesional lógica ya que dadas las demoras de tal apoyo requerido (apresto y distancia), presencia en zona de dicho buque y otro de similares características ambos indemnes con capacidad para desarrollar alta velocidad, ágil maniobra y función primaria de apoyo a unidades mayores, considerada la circunstancia que formaban parte de un GT (apoyo mutuo y coordinación implícitos). Esto se encuentra avalado por lo determinado en el Plan Contribuyente del CGT 79.3 y permite sólo considerar aceptable requerir el apoyo (que por otra parte siempre debió existir) como se expresó en el análisis del párrafo 3. EJECUCION, para realizar en forma acabada la tarea de investigar, contener y de ser posible destruir al submarino enemigo.

CONCLUSION:

"Se aprecia inconducente el pedido de apoyo aéreo formulado por el destructor A.R.A. "PIEDRA BUENA", dado que las demoras previsibles en su implementación impedirían una oportuna verificación de la situación del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

(DOCFUARA - Art. 306)

(ATP. 28 -Art. 1217).

(ATP 1. (A) - Vol. I - Art. 1124).

Dado lo establecido en el Plan Contribuyente del COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.3, designándose al Comandante del Destructor A.R.A. "PIEDRA BUENA" Comandante Antisubmarino, la no adopción de medidas de protección A/S por parte del COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.3 a saber: cambios de velocidad, velocidad de avance 15 nudos (velocidad aplicada 18 nudos), derrotas erráticas, intercambio de estaciones, escucha pasiva con períodos alternativos de eco-detección, empleo aleatorio del Helicóptero embarcado en el Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO", tarea de patrullado cercano (visual), eran responsabilidad del mismo, al no haberse aplicado incrementaron agudamente los factores de riesgos a que se expuso el dispositivo.

CONCLUSION:

"Se aprecia que previo al torpedeamiento, el Comandante del destructor A.R.A. "PIEDRA BUENA" no dió cumplimiento a sus funciones como Comandante Antisubmarino del GRUPO DE TAREA 79.3."

(ATP 1. (A) - Vol. I - Art. 1022).

(PROFUARA 6 - Arts. 1.02.03 y 1.02.04).





Aún cuando en la reunión del día 1° de mayo abordo del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" se estableció que ante amenaza o ataque a una Unidad en la Zona de Exclusión, "las unidades abrirían distancias", también en dichas instrucciones se determina que en la Fase asimilable a las circunstancias del torpedeamiento: "si alguna unidad sufre alguna avería será apoyada por quien se designe"; luego los indicios que contaba el Comandante A/S (Comunicaciones, bengalas, falta de avistaje, pérdida de contacto) exigían llegar a pensar que la Unidad se hallaba en dificultades extremas producidas probablemente por torpedeamiento, luego como Comandante A/S, su misión era ajustar el dispositivo para resolver la situación.

CONCLUSION:

"Se aprecia que el Comandante del Destructor A.R.A. "PIEDRA BUENA" no dió cumplimiento a sus obligaciones como Comandante Antisubmarino, luego del torpedeamiento del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

(ATP 28- Art. 1217)

(ATP 1- (A) - Vol.I. Arts. 1022 y 1024)

(PROFUARA 6 - Arts. 1.02.03 y 1.02.04).

(DOCFUARA - Art. 306).

Las marchas y contramarchas de los destructores de apoyo colaboraron en acentuar los efectos producidos por el torpedeamiento, negando con su accionar apoyo moral y material a la tripulación de un buque del GRUPO DE TAREA siniestrado.

CONCLUSION:

"Se aprecia poco satisfactoria la actitud vacilante de los destructores A.R.A. "PIEDRA BUENA" y A.R.A. "BOUCHARD", luego del torpedeamiento del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

(EGN.E. N°504 "ESTRATEGIA" Principios Corolarios de la Coordinación y del Apoyo Mutuo - págs. 17 y 21).

(ATP 28 - Art. 1217)

(ATP 1 (A) - Vol. I - Art. 1124).

("Manual del Cadete Embarcado" - pág. 1 - "De las Leyes del Honor Naval" - Item 4.).

(DOCFUARA art. 306)



...///16.-

Las comunicaciones emitidas por el Destructor A.R.A. "BOUCHARD", las posteriores del Destructor A.R.A. "PIEDRA BUENA", el impacto psicológico, la falta de adiestramiento realista por parte de nuestra ARMADA y la falta de experiencia bélica provocaron por parte del COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 una serie de despachos que no ayudaron a esclarecer una situación por sí confusa por falta de datos ciertos y comprobados y que por el contrario agravaron todo el proceso de decisiones en la escena del torpedeamiento.

CONCLUSION:

"Se aprecia inadecuado el nivel de adiestramiento de las Fuerzas propias para enfrentar con éxito una situación crítica resultante de la acción enemiga".

(P.C.N. 16 - Arts. 0301 y 0302).

(NORAD 101 Art. 104 y Apéndice "ALFA").

COATLANSUR impone GFH O-022338 ordenando al A.R.A. "PIEDRA BUENA" hacerse cargo de la búsqueda. Dada la precedencia asignada al mensaje ("O") éste fué recibido a 030140 (2 horas de demora).

CONCLUSION:

"Se aprecia que, dada la congestión de los circuitos de comunicaciones, la orden de "hacerse cargo de la búsqueda" debió haber sido impuesta con precedencia "FLASH".

(PCN 16 - Art. 1604 f).

(PCNI 121 (D) - Art. 327 - último párrafo - (tiempos deseables)).-

("PROCEDIMIENTOS PARA OPERACIONES DE BUSQUEDA Y RESCATE" - R.O-2-021- Capítulo 3 - artículo 301 - pág. 3-1).-

El GFH 022025 del COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 80.2 referente "destacar apoyo aéreo A/S al GRUPO DE TAREA 79.3 Objetivo Táctico Prioritario: Destrucción", estaba viciado de nulidad dado que era prácticamente impensable que el Submarino se hallara en las proximidades del área del hundimiento, esperando ser batido eficazmente por fuerzas propias. Por otra parte y doctrinariamente el objetivo permanente en Guerra Antisubmarina es siempre destrucción.

///...17.-





CONCLUSION:

"Se aprecia equivocada la asignación del Objetivo Táctico Prioritario "Destrucción" a las aeronaves destacadas en apoyo del GRUPO DE TAREA 79.3, dada la escasa factibilidad de concreción de dicho objetivo"

(PROFUARA 6 - Art. 1.01.02).-

AGRUPACION NAVAL MALVINAS

Con respecto al análisis de este Agrupamiento debe recordarse que en circunstancias de promulgar COATLANSUR su directiva correspondiente a la Defensa Terrestre del Archipiélago quedaron constituidos tres agrupamientos con efectivos de cada una de las FUERZAS ARMADAS.

En cuanto al componente ARMADA, su constitución inicial, Misión y tareas particulares se trataron en el análisis de la Fase anterior por lo que no se volverá sobre el tema. Este período se inicia el día 26 de abril y finaliza el día 14 de junio, día de la rendición.

El día 26 de abril, es designado COMANDANTE de la AGRUPACION NAVAL MALVINAS el Contraalmirante Dn. Edgardo Haroldo OTERO, que el día 27 llega a MALVINAS para asumir sus funciones. Hasta ese momento se desempeñaba en ese cargo el Capitán de Navío Dn. Antonio José MOZZARELLI.

Se recordará que en el interín se ha producido la llegada a MALVINAS de buques en funciones logísticas pertenecientes algunos a la ARMADA y otros a empresas de navegación estatales; se ha procedido asimismo a la incautación de unidades pertenecientes a la F.I.C. y a la Gobernación Británica destinadas al aprovisionamiento de tropas y también se ha materializado el plantado de dos campos minados en proximidades de la península de FRECYNET.

Se procede a montar una Central de Comunicaciones, fundamentalmente para controlar las unidades destinadas al apoyo de los puntos de resistencia. Paralelamente se promulga una Orden de Operaciones para establecer y coordinar las tareas necesarias para el Apoyo Naval de la BASE MALVINAS con los pocos medios disponibles. En síntesis pese a la precariedad de medios humanos y materiales se trata de armonizar hombres y equipos para obtener un rendimiento satisfactorio.

Con respecto a la falta de embarcaciones, buques, armamento y sensores necesarios para dar una cobertura adecuada de tipo Naval a la BASE MALVINAS, se ratifican las Conclusiones deducidas durante el Análisis de la Fase III, que se transcriben a continuación:

CONCLUSION:

"Se aprecia que la pérdida del TRANSPORTE A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", está motivada en gran medida en una falta de previsión de los Planes de Defensa de las ISLAS MALVINAS".





("DEFENSA DE BASES NAVALES AVANZADAS" - Arts. 203 y 302).

(PRINCIPIO DE LA SEGURIDAD - PRINCIPIO DEL APOYO MUTUO - EGN.E.N° 504 "ESTRATEGIA" - Págs. 17 y 19).

CONCLUSION:

"Como complemento de lo expuesto en la conclusión anterior, se aprecia que nuestra carencia de sistemas adecuados para advertir los desplazamientos del oponente, quitó a nuestro accionar toda posibilidad de la obtención de la Sorpresa Táctica en las acciones que se emprendieron, con la que sí contó permanentemente el enemigo".

(EGN.E.N°504 "ESTRATEGIA" - Págs. 19, 20 y 21).

Llegamos de esta forma al día 1° de mayo en que se produce el primer ataque en fuerza del oponente sobre PUERTO ARGENTINO.

Se dispone como medida pasiva de protección contra los ataques aéreos llevados a cabo por la aviación embarcada británica, la dispersión de las unidades logísticas amarradas en PUERTO ARGENTINO, ordenando su zarpada y traslado a fondeaderos considerados como más protegidos.

Ese día y en circunstancias en que el buque de carga "FORMOSA" de ELMA, destacado en MALVINAS en funciones logísticas es atacado por una sección de aviones, recibe una bomba en su bodega que no llega a explotar, hecho que motivó una Conclusión, deducida en el proceso de desarrollo de la Fase III que se transcribe:

CONCLUSION:

"Se aprecia que la carencia de adiestramiento en el uso de elementos de autenticación e identificación entre fuerzas propias, como también la no normalización de frecuencias y equipos de comunicaciones en unidades operando en un Area de Operaciones, provocaron interferencias mutuas que podrían haber culminado en la pérdida de un buque logístico (caso ELMA "FORMOSA" y aviones de la FUERZA AEREA ARGENTINA)".





(PRINCIPIO DE LA COORDINACION - PRINCIPIO DE LA SEGURIDAD - PRINCIPIO DEL APOYO MUTUO - EGN.E. N°504 "ESTRATEGIA" - Págs. 17,19 y 21).

("ATP-1 (A) - Vol.1" - Cap. 20).

Ese mismo día, el buque de la Gobernación Británica "FORREST" tripulado por personal propio y realizando tareas de apoyo, en compañía del G.C. 82 de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA fué atacado por helicópteros del enemigo en proximidades de Caleta Riñón. El ataque fue rechazado.

El buque A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" se utilizó primariamente como Central de Informaciones de Combate, aprovechándose la circunstancia de que se hallaba amarrado a muelle y fundamentalmente por la disponibilidad de su equipamiento de comunicaciones. Permaneció como tal hasta su zarpada ordenada por el Comando de la AGRUPACION NAVAL ante la amenaza de ataque aéreo a PUERTO ARGENTINO, circunstancia en que la Central es reinstalada en tierra en el radio urbano, compartiendo un edificio con EJERCITO y FUERZA AEREA que también habían montado Centrales de Información.

Del análisis de las comunicaciones cursadas a partir del día 28 desde MALVINAS a COATLANSUR, se deduce que era preocupación permanente del Comando de la AGRUPACION NAVAL la obtención de medios aéreos para la concreción de exploración de superficie sobre unidades de superficie enemigas.

Paralelamente se requiere al Comandante de Teatro aviación basada en MALVINAS para apoyo terrestre. Ejemplo de lo expuesto en el párrafo precedente y el presente son los GFH 281250 y 281859 de COAGRUNAVINAS a COATLANSUR.

Ante la evaluación de la situación COAGRUNAVINAS reitera por GFH 022055 la necesidad de exploración aérea, debido a la presencia de unidades del enemigo en proximidades de MALVINAS y por ende a la oportunidad de un ataque masivo con las unidades aéreas basadas en el continente.

Se continúan las tareas de descarga de los buques en tareas logísticas y el abastecimiento de los centros de defensa emplazados en el archipiélago. Estas operaciones presentaron una serie de inconvenientes debido a la precariedad de los medios y su falta de adecuación, terminales no aptas, imprevisión de sistemas de descarga y ausencia de personal adiestrado para ese tipo de tareas.

Lo expuesto se ha volcado en el análisis realizado en la Fase anterior y dió origen a las Conclusiones que se transcriben:



CONCLUSION:

"Se aprecia que la tarea asignada al COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO en cuanto a la designación de unidades civiles a utilizar con fines logísticos demostró profundas carencias de información respecto a las reales capacidades de las terminales portuarias".

("REGLAMENTO DE MOVILIZACION NAVAL" - Caps. 3, 4 y 9).-

("DOCFUARA" - Arts. 105 y 106).

CONCLUSION:

"Se aprecia que la falta de previsión sobre envío de PERSONAL del DESTACAMENTO NAVAL DE PLAYA para manipuleo de los elementos a desembarcar en el Puerto Terminal provocaron demoras e inconvenientes que afectaron seriamente el desarrollo de las Operaciones Militares, ello aunado a la deficiente selección de los buques enviados en función logística representó una grave deficiencia en el apoyo necesario para las acciones de defensa"

(PRINCIPIO DE LA COORDINACION EGN.E N°504 "ESTRATEGIA" - Pág. 21).

("MANUAL DE LOS SERVICIOS DE COSTAS" - Cap. 1).

("OPERACIONES DE LOS SERVICIOS DE COSTAS Y DEL EQUIPO DE APOYO DE HELIS". - Cap. III Art. 307).

La acción de desgaste y perturbación sobre la Guarnición es llevada a cabo en forma sistemática por la Aviación embarcada del enemigo y buques tipo destructor y fragata. Ante esa situación no se pudieron arbitrar ningún tipo de medidas para contrarrestar el efecto buscado por el oponente, salvo brindar protección del personal mediante fortificaciones al respecto.

La falta de medios que ocasionan la pasividad de la defensa fue puesta de manifiesto durante el análisis de Fase anterior y mereció las Conclusiones que se transcriben:

...///5.-

CONCLUSION:

"Se aprecia que la adopción del término APOSTADERO, que no tiene definición doctrinaria, complementó lo expuesto en la Conclusión anterior ya que dejó de incentivar la resolución del problema basado en los medios humanos y materiales orgánicos necesarios (Comando - Planas Mayores - Armamento y plena disponibilidad del Destacamento Naval de Playa - Agrupaciones para Servicio para Apoyo de Combate - Minado - Defensa Costera - Alerta Temprana - Embarcaciones de Patrulla - Fuerzas Sutiles y Buques de Apoyo)".

("DEFENSA DE BASES NAVALES AVANZADAS" Arts. 102; 104; 201; 202; 203.4; 403.2.a,b,c; 4.a,b,c y 5.a y b.)

("DICCIONARIO DE TERMINOLOGIA MILITAR DE LA ARMADA" - pág. B-33).

CONCLUSION:

"Se aprecia respecto a la Orden de Operaciones N° 1/82 (Directiva para el empleo de las Fuerzas Terrestres en el T.O.A.S.), que tanto la Misión como la Ejecución y tareas establecidas excedían la capacidad de los medios disponibles".

(Principios del Objetivo y Corolario de la Seguridad - E.EGN N°504 "ESTRATEGIA" - págs. 14 y 19).

("DOCFUARA" - Art. 205).

("FUNA 20" - Arts 11.106 y 11.205 c.2).

("DEFENSA DE BASES NAVALES AVANZADAS" - Capítulo V).

Es indudable que el accionar del enemigo se basaba en la casi completa Libertad de Acción de que gozaba en el archipiélago. Esta situación es descripta por el Comandante de la AGRUPACION NAVAL MALVINAS a COATLANSUR por GFH 112100, donde se requiere "presencia unidades ligeras superficie con capacidad actuar todo tiempo para operar aguas restringidas y materializar posible amenaza sobre Fuerza de Tarea Británica a fin de disminuir Libertad de Acción con que está atacando actualmente".

Se sugiere asimismo contemplar utilización misiles "AS-12" desde Helicóptero AI-03 para atacar unidades del enemigo.

///...6.-





...///6.-

Surgen de las acciones llevadas a cabo por la FUERZA AEREA ARGENTINA y los informes producidos por el Comando de la AGRUPACION NAVAL que el accionar conjunto presenta inconvenientes que afectan desfavorablemente los resultados de las acciones llevadas a cabo.

El día 13 de mayo COAGRUNAVINAS mediante GFH 130930 a COATLANSUR confirma según su apreciación "la imperiosa necesidad de destacar 1/2 Unidades de Superficie propias con posibilidades electrónicas y capacidad ofensiva misilística y artillería .....". Este mensaje finaliza expresando "En síntesis acción bloqueo superficie del enemigo es resultado falta presencia capacidades propias aún teniendo en cuenta peligro submarino".

Dado la persistencia de los bombardeos durante la madrugada por parte de aviones embarcados del enemigo, el Comandante de la AGRUPACION NAVAL deduce una tendencia de éste de aproximar un portaaviones en horas nocturnas a MALVINAS por lo que solicita a COATLANSUR exploración aérea nocturna para su detección y posterior ataque.

Basado en el desarrollo de la situación, según lo expuesto en párrafos anteriores, el Comandante de la AGRUPACION NAVAL solicita se destaque a MALVINAS un avión Tracker para exploración desde la Base establecida. Se argumenta que la sobrevida del mismo es aceptable ya que la aviación del enemigo no arriesga ataques sobre pista y lo hace a distancia con imprecisión (GFH 171130).

La Guarnición MALVINAS, mediante el puente aéreo recibe correspondencia particular en forma irregular debido a las restricciones de bodega, la misma es enviada censurada desde el Continente lo que de acuerdo a la apreciación del Comandante de la AGRUPACION NAVAL afecta el factor psicológico propio, circunstancia que es puesta en conocimiento de COATLANSUR.

Con respecto a los fuegos navales sobre objetivos terrestres llevados a cabo por buques ingleses, debe dejarse constancia que al ser puestos en batería dos cañones de 155 mm del EJERCITO, al responder estos al fuego del enemigo, las unidades enemigas interrumpieron la acción y abandonaron a alta velocidad sus corridas de tiro.

El día 21 de mayo comienza la Operación Anfibia por parte de la Fuerza de Tarea Británica, la que es atacada en principio por un solitario avión naval MC-33.

En forma reiterada el Comandante de la AGRUPACION NAVAL pide a COATLANSUR se ataque los portaaviones del enemigo. Mediante métodos de reconstrucción de derrotas según tracking radar, se informa sobre posiciones de estas unidades a COATLANSUR.

///...7.-



...///7.-

248



Por GFH 221201 de COAGRUNAVINAS dirigido a COATLANSUR, se expone la situación con claridad en el Area de Operaciones. En dicho mensaje se expresan ideas de maniobra mediante el empleo de un esfuerzo coordinado para conjurar la amenaza.

El día 23 de mayo, COATLANSUR es relevado, creándose el CENTRO DE OPERACIONES CONJUNTAS (CEOPECON).

Ese mismo día el Comandante de la AGRUPACION NAVAL por GFH 231240, insiste ante COATLANSUR efectos destrucción de los portaaviones del enemigo, de lo contrario considera no factible oponerse a su avance por tierra.

Durante el día 23, por GFH 230827 se pide a COATLANSUR medios aéreos efectos exploración cercana, a saber: Tracker, EMBRAER o B-200.

El día 26 por GFH 261745 se solicita a COATLANSUR envío elementos y personal de AGRUBUTAC para realizar ataques a unidades surtas en SAN CARLOS.

Día 27 se dispone destacar a MALVINAS, EXOCET montados en plataformas terrestres.

El día 31 de mayo se replegó al Continente la mayor parte del personal de Aviación Naval, dada la poca operatividad de los aviones MC-33.

El día 4 de junio se informa que la operación "RELAMPAGO" se halla demorada.

A partir del día 11 de junio se incrementa la presión sobre el dispositivo propio.

El 12 de junio se dispara un EXOCET sobre blanco de superficie con impacto en popa (Destructor H.M.S. "GLAMORGAN").

El día 14 de junio se produce la rendición de PUERTO ARGENTINO y con este último hecho finalizan todas las operaciones bélicas en el Archipiélago MALVINAS, última área que resistía a las Fuerzas Británicas.

En lo que respecta al Comando de la AGRUPACION NAVAL no se ha podido determinar si se dieron directivas para la rendición. Sólo se ha tomado conocimiento por informes no documentados obtenidos a través de las entrevistas, que el buque "YEHUIN" iba a ser el elemento a flote que volvería al Continente y que no sería requisado por los británicos, por lo que se le había designado una dotación.

///...8.-





No existen evidencias de órdenes claras para llevar a cabo la destrucción del material para evitar que cayera en manos enemigas, ni aún observándose desde las posiciones propias en el muelle como el EJERCITO procedía a inutilizar parte de su material desde la noche del día 13. Por el contrario, sí se efectuó una destrucción sistemática de los sistemas criptoográficos propios.

La omisión por parte de la Autoridad Superior Naval en el Area de directivas para inutilizar el material que presumiblemente sería capturado por el enemigo, complementado por la carencia de adoctrinamiento de gran parte del Personal Naval al respecto, hizo posible que el enemigo ocupara la Plaza y prácticamente al producirse el cambio de bandera, utilizara todas sus facilidades, a saber: instalaciones portuarias, muelles, grúas, tomas de combustible, tanques de combustible, buques propios e incautados, embarcaciones de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, armamento pesado (misiles, cañones), armamento liviano, munición, sensores, equipos de comunicaciones, helicópteros, vestuarios, víveres e infinidad de medios que cooperaron para un pronto restablecimiento de la dominación británica en el Area de Operaciones.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la falta de emisión de directivas para la destrucción del material que podía ser capturado por el enemigo constituyó una omisión significativa, cuyas consecuencias se agravaron por la falta de adoctrinamiento del Personal Naval al respecto".

("C.J.M." - Arts. 748, 787, 800 inc. 1º y 808).

("MANUAL DEL CADETE EMBARCADO" - pág. 1. "De las Leyes del Honor Naval" - Item 1).

Se efectuó la designación de un Oficial Almirante en MALVINAS sin el correspondiente sistema adecuado de Control y Comunicaciones, lo que afectó el desarrollo de las tareas encomendadas a la AGRUPACION NAVAL.

Paralelamente la carencia de medios humanos y materiales en calidad y cantidad adecuados disponibles en MALVINAS para la AGRUPACION NAVAL agravó lo expuesto precedentemente.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la designación de un Comandante de AGRUPACION NAVAL MALVINAS sin los medios humanos y materiales para un adecuado ejercicio del Comando constituyó una omisión significativa".



(DOCFUARA - Art. 308).

CONCLUSION:

"Se aprecia que la falta de la supervisión de la acción por parte del Comandante del Teatro en el Area de Operaciones, en forma personal o bien delegando en el Comandante de la AGRUPACION NAVAL tal tarea pero con la autoridad suficiente como para requerir y contar con los medios necesarios para el cumplimiento que la Misión requería a nivel conjunto, atentó con el logro del efecto buscado".

(EGN.E. 504 "ESTRATEGIA" - Principios del Objetivo y Corolarios del Apoyo Mutuo y de la Coordinación - Pág. 14, 17 y 21).

(DOCFUARA - Arts. 302 y 303).

(P.C.-00-01 "Doctrina Básica para la Acción Conjunta de las FF.AA." - Art. 190).

CONCLUSION:

"Se aprecia que la falta de respuesta efectiva a los pedidos de acciones realizado por el Comandante de la AGRUPACION NAVAL a su Comando Superior, otorgaron Libertad de Acción al oponente, acelerando el proceso de colapso que sufrió el dispositivo de Defensa de MALVINAS".

(EGN.E. N°504 "ESTRATEGIA" - Principios del Objetivo y Corolarios del Apoyo Mutuo y de la Coordinación - Págs. 14, 17 y 19).-

("Defensa de Bases Navales Avanzadas" - Arts. 102, 104 y 203).-





CONCLUSION:

" Se aprecia que el no ejercicio efectivo del Comando de Teatro debido a las restricciones impuestas por el COMITE MILITAR cuando instituyera ese Nivel de Conducción, provocó la pérdida de situaciones favorables que eventualmente fueron detectadas por el Comandante de la AGRUPACION NAVAL MALVINAS y la no utilización de Fuerzas Conjuntas propias impidió alcanzar resultados que hubiesen mejorado nuestra posición general".

(EGN.E.N°504 "ESTRATEGIA" - Principios del Objetivo y Corolarios del Apoyo Mutuo, de la Concentración del Esfuerzo y de la Coordinación - Págs. 14, 17 y 21).

("DOCFUARA" - Arts. 301.b., 302, 303 y 304 a).

(P.C.-00-01 -"Doctrina Básica para la Acción Conjunta de las FF.AA."- Art. 190).

CONCLUSION:

"Se aprecia que aún considerando la Misión de las Fuerzas en el Archipiélago de contenido esencialmente defensivo poco apto para enfrentar una potencia marítima y la que necesariamente acudiría a todo tipo de medidas para quebrar la voluntad de lucha de la Guarnición citada (empleando según su modo característico - histórico una estrategia indirecta), el hecho de no proveer a efectivizar un dispositivo dotado de armas y sensores adecuados para contrarrestar el hostigamiento naval provocó un desgaste innecesario en nuestras Fuerzas (caso del bombardeo diario efectuado sobre la propia tropa desde el mar) "

(EGN.E.N°504 - "ESTRATEGIA" - Principios Corolarios de la Seguridad, de la Concentración del Esfuerzo y del Apoyo Mutuo - Págs. 17 y 19).

("Defensa de Bases Navales Avanzadas" - Arts. 102, 104 y 203).



CONCLUSION:

"Se aprecia que la no utilización de la AGRUPACION DE BUZOS TACTICOS en el Area de Operaciones, pese a los requerimientos del Comandante de la AGRUPACION NAVAL a su Comandante Superior, sustrajo a la defensa en general de un poderoso y flexible elemento que utilizado adecuadamente podría haber provocado confusión, alarma y el consiguiente desgaste de esfuerzos humanos y materiales en el enemigo".

("DOCFUARA" - Art. 205). (P.M.F. - Correcta Distribución del Poder Combativo).

(EGN.E.N°504 "ESTRATEGIA" - Principios Corolarios de la Concentración del Esfuerzo y del Apoyo Mutuo - Pág. 17).

("PROCEDIMIENTOS PARA LAS OPERACIONES DE BUZOS TACTICOS" - Arts. 101, 102 y 103).





AREA NAVAL AUSTRAL

Coincidente con el esfuerzo de guerra implementado en el Area, se ordenó el día 29 de Abril a todas las unidades navales en la zona y las correspondientes a Transportes Navales, abstenerse hasta nueva orden de navegar los canales en litigio con Chile.

El día 30 el COMITE MILITAR, ordenó proteger puestos vitales para evitar sabotajes.

El día 2 de Mayo el Aviso A.R.A. "GURRUCHA-GA" que se hallaba destacado en ISLA DE LOS ESTADOS, recibió orden de zarpar efectos apoyar al Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

El día 3 el COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, informó al Area sobre la aceptación de apoyo de la Armada Chilena, a efectos de cooperar en la búsqueda y rescate de los naufragos del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

El día 7, merced a un erróneo avistaje de 5 blancos navegando con rumbo 270, se puso en ejecución una serie de medidas de prevención, que a posteriori quedaron anuladas por corrección de la información.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la errónea clasificación de blancos efectuada por una aeronave de la ARMADA, atribuible a adiestramiento insuficiente, provocó gran alarma y la ejecución de significativos esfuerzos con el consiguiente desgaste de las propias fuerzas".

(PCN 16 - Art. 1603 b. y 1606 c. 1).



Mientras tanto en RIO GRANDE y de acuerdo a una directiva impartida por el COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, se dispuso que el Comando de Area organizara la Defensa Antiaérea ejerciendo el Control Operacional integral, inclusive de los cañones del EJERCITO ARGENTINO destacados para ese fin.

Cabe hacer mención que en dicha Base actuaban unidades aéreas de la FUERZA AEREA y de la ARMADA, las que eran controladas desde dos Centrales separadas. Si se pudo cumplir la orden del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, estableciendo una sola Central de Coordinación Antiaérea, a cargo de un Jefe de Infantería de Marina.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la duplicación del Control de las aeronaves en RIO GRANDE (FUERZA AEREA y ARMADA) trajo aparejado superposición de funciones e interferencias, lo que generó situaciones conflictivas que debilitaron el propio esfuerzo conjunto".

(EGN.E. N°504 "ESTRATEGIA" - Principios del Objetivo y Corolarios de la Coordinación y del Apoyo Mutuo - Págs. 14, 17 y 19).

("DOCFUARA" - Art. 302 b.1).

El día 22 de mayo se destacó de regreso a USHUAIA una de las lanchas rápidas (A.R.A. "INDOMITA") que se encontraba en Parry para reparaciones.

Con respecto al estacionamiento de las lanchas rápidas en Parry Interior, se aprecia acertado el despliegue de las mismas en situaciones de crisis debido a que su apostadero habitual (USHUAIA) es prácticamente una encerrona donde su seguridad estaría en situación altamente comprometida. De no ejecutarse este despliegue preventivo esta situación desfavorable (permanencia en USHUAIA) sólo podría obviarse mediante un esfuerzo coordinado con unidades aeronavales, excelente empleo de MAE, desarrollado conocimiento del Teatro de Operaciones y un grado de audacia y agresividad de muy elevado nivel.





En base a la información disponible, en particular el conocimiento de la zona y el conocimiento bastante detallado del desarrollo alcanzado por esta Base Avanzada en ISLA DE LOS ESTADOS, puede deducirse que un despliegue prolongado de estas unidades como el ejecutado en 1982, trae aparejado una degradación de su eficiencia, tanto en el aspecto personal como material, que afecta sensiblemente la capacidad de combate de las mismas.

El escaso desarrollo logrado en la implementación de una Base Avanzada en ISLA DE LOS ESTADOS, a partir del año 1978, debe ser revertido ya que la situación existente al momento del conflicto MALVINAS se tradujo en la imposibilidad de apoyar con eficiencia a las Lanchas Rápidas. Paralelamente deberá revisarse el concepto referente a la posición geográfica de esta Base, ya que dados los continuos despliegues y difícil defensa, se aprecia no reune ante un choque armado con CHILE facilidades logísticas y de seguridad adecuadas.

Finalmente, se estima que la ISLA DE LOS ESTADOS debería ser ocupada en forma estable por una guarnición reducida pero perfectamente balanceada para desde allí operar con libertad de acción, lo que permitiría la proyección de fuerzas aeronavales sobre un potencial oponente (tanto CHILE como GRAN BRETAÑA). No disponiendo de MALVINAS, el eje USHUAIA - ISLA DE LOS ESTADOS brinda un aceptable esquema de apoyo para el control de áreas marítimas adyacentes.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la Base Naval Avanzada PUERTO PARRY no cumple los requisitos mínimos de seguridad y medios de apoyo que posibiliten el cumplimiento eficiente de su misión".

("DEFENSA DE BASES NAVALES AVANZADAS" - arts. 102 y 104).

(EGN.E N°504 "ESTRATEGIA" - Principios del Objetivo y Corolarios de la Coordinación, del Apoyo Mutuo y de la Seguridad - págs. 14,17 y 19).

("DOCFUARA" - art. 517.c.2).-



Las restantes actividades del Area hasta el instante de la rendición en las ISLAS MALVINAS fueron en general las correspondientes a patrullajes terrestres, navales y aéreos en la frontera con CHILE y de índole logística por medio naval y aéreo.

Cabe expresar que el esfuerzo volcado en la previsión de un ataque por parte de CHILE fué significativo.

Esto tiene una explicación que se puede ilustrar rápidamente si transcribimos una Capacidad del Enemigo propuesta por el COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL al COMITE MILITAR con fecha 28 de abril, a saber: "Neutralizar y eventualmente destruir el poder aéreo propio con la participación limitada de CHILE, abierta y/o encubierta y complicidad encubierta estadounidense, para acto seguido atacar MALVINAS" ("C.E. N°6: considerarla como la más peligrosa").

La Capacidad del Enemigo enunciada por el COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL, debía considerarse como poco factible por: situación regional, repercusión en el orden mundial en caso de producirse, Mediación Papal en trámite, presunta perspectiva favorable a CHILE en caso de recurrir a la Corte de LA HAYA, amenaza del sector Norte sobre CHILE por parte de PERU y aclaraciones efectuadas a nivel público por parte del Gobierno Chileno.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la atribución de una capacidad de intervención armada de CHILE por parte del COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL contribuyó a crear un clima de prevención en dicha Area, lo que se tradujo en un considerable vuelco de esfuerzos con efectos desfavorables en la relación costo/misión".

("FUNA 20" arts. 11204 a. 2 (a). (1); 13104 f.2. y g.; 13105 b,c,d y f. y 13107).

(EGN.E N°504 "ESTRATEGIA" - Principios del Objetivo, de la Economía de Medios y de la Libertad de Acción - págs. 14, 15 y 16).-



257

AVISO A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL"



El día 1<sup>a</sup> de mayo por GFH 0-012108 el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR le informa al COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 50 (Informativo FUERZA DE TAREA 79) "Avión CANBERRA abatido 17.30 horas ruta TRELEW - MALVINAS latitud 49°30'(S), longitud 59°35'(W), eyectados dos tripulantes, vista apertura paracaídas, con chaleco y bote. Balizas emiten 243,121.5 Kc. Pesqueros polacos en inmediaciones" (da el nombre de cuatro pesqueros).

Ese mismo día por GFH Z-012210 el COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2 ordena al Aviso A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" (Informativo COATLANSUR y FT 79) (quien se encontraba en su ESTACION DE SALVAMENTO asignada) destacarse de inmediato para búsqueda y rescate de dos tripulantes de un avión CANBERRA de la FUERZA AEREA ARGENTINA caído ese mismo día a 17.30 horas en latitud 49°30'(S), longitud 59°35'(W). El buque recibió el despacho a 22.50 horas y a 22.55 hs. inició el traslado a la posición ordenada. (Gráfico N° 6).

El día 2 de mayo a 08.03 horas el Aviso A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" recibió GFH 0-020640 del COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2 donde se le informaba que el día 1<sup>a</sup> a 21.00 horas. un Grupo de Tarea Británico compuesto por un Portaaviones, seis destructores y dos grandes se encontraban en latitud 50°30'(S), longitud 56°30'(W), radio 30 millas y en proximidades de los naufragos había entre 10 o 12 pesqueros. Esta situación conformaba para el Comandante de esta unidad, un escenario donde la seguridad de su buque se hallaba seriamente amenazada, considerando que su tarea no se hallaba protegida por elemento alguno, ya que la Fuerza de Tarea propia de Superficie se hallaba próxima al Continente, no contaba con cobertura aérea y debía penetrar en una zona controlada por las Fuerzas Aeronavales del Enemigo, con el agravante de que aunque su tarea era de rescate de naufragos no se habían tomado por parte de nuestro Alto Mando Naval ningún recaudo como para alertar al oponente sobre la tarea que llevaban a estas unidades a desafiarse. A lo expuesto debe agregarse el hecho de que estos buques no poseen capacidades adecuadas como para conjurar un encuentro con un Enemigo diestro y profesional. Poseen baja velocidad, escasísimo poder de fuego y ningún equipamiento para G.E. (excepto un gonio de tipo comercial).

Por lo expuesto se deduce que el destacar la unidad, representó un riesgo considerable que pudo haber llevado a su hundimiento.

CONCLUSION:

"Se aprecia errónea la decisión de enviar una unidad Tipo Aviso expuesta al accionar del enemigo (por sus muy escasos medios de defensa y carente de apoyo alguno) para la muy incierta tarea de búsqueda y rescate de 2 tripulantes de un avión de la FUERZA AEREA ARGENTINA derribado por el enemigo".

(Principios Corolarios de la Seguridad y de la Economía de los Medios - EGN. E. N° 504 "ESTRATEGIA" - Páginas 17 y 19).





A 22.30 horas el Aviso arribó al Punto Dato calculado, iniciando una búsqueda cuadrada expandida. La Unidad navegaba por disposición de su Comandante con luces de navegación y cubierta encendidas, una bandera blanca con la cruz roja izada en la banda de estribor y haciendo sonar la sirena a intervalos regulares a efectos todo de llamar la atención de los pilotos caídos, emitiendo con radar en forma continua.

De lo expuesto, queda como sólida la Conclusión enunciada en la Fase anterior, que expresaba:

CONCLUSION:

"Se aprecia que la no determinación precisa de las condiciones que debían reunir externamente los buques destinados a Tareas de Búsqueda, Rescate y Salvamento, según los usos internacionales, afectó seriamente la seguridad de las unidades asignadas. Esto se vió agravado por la ausencia de comunicaciones de convenio efectuadas oportunamente".

(EGN.E. Nº 504 "ESTRATEGIA" - Principio de la Seguridad - Pág.19).

(INSTRUMENTOS INTERNACIONALES - II CONVENIO DE GINEBRA, PARA MEJORAR LA SUERTE DE LOS HERIDOS, ENFERMOS Y NAUFRAGOS DE LAS FUERZAS ARMADAS EN EL MAR (1949) - Arts. 22, 24, 25, 26, 27 y 43).

A 23.45 horas el Aviso fué sobrevolado por un helicóptero no identificado, de color oscuro y aparentemente del tipo SEA-KING. El helicóptero realizó tres pasadas a muy baja altura. Se ordenó apagar todas las luces y adoptar rumbo 030º para salir lo antes posible de la zona de 200 millas de las ISLAS MALVINAS, al tiempo que se enviaba un mensaje "FLASH" informando lo sucedido (GFH Z-022349 al COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2).

El COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2, recibido el despacho anterior, le envió al Aviso el GFH Z-030012 ordenándole que abandone la búsqueda y regrese a su estación (este despacho no fué recibido por el Aviso).

A 00.25 hs. del día 3 de mayo habiendo transcurrido 30 minutos de lo relatado en el párrafo precedente, el buque fué nuevamente sobrevolado por un helicóptero, ordenándose abrir fuego con artillería antiaerea de 40 mm.. Se informó de este hecho a la superioridad (GFH Z-030027 al COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2). Ante la apertura de fuego el helicóptero evadió.





El Comando de la unidad apreciando que el buque sería atacado, cayó a un rumbo conveniente para permitir un trabajo más adecuado de los apuntadores de las piezas, ya que el estado del mar interfería con la puntería.

Siendo las 0040 horas aproximadamente se advirtió desde el Puente por la Banda de Estribor un resplandor que luego de lo acaecido se constató que eran las señales indicativas de misiles lanzados. De ellos por lo menos uno impactó en la lancha ubicada en el centro de la banda de Estribor; amén de la destrucción mencionada se produjeron otros daños en superestructura, provocando asimismo corte de antenas de Comunicaciones.

A 01.20 horas se produjo el segundo ataque estimándose que el buque sufrió dos o tres impactos en la superestructura (Puente de Comando y Radio). El Segundo Comandante concurrió al Puente y observó que estaba totalmente destruido habiendo desaparecido el Comandante y los que allí se encontraban. El buque había quedado sin timón ni giro compás y un incendio declarado en la superestructura, por lo que ordenó parar máquinas a fin de revisar el sistema de gobierno y combatir el fuego, al tiempo que se anulaban pérdidas de agua de sanidad, agua dulce y vapor, y se restablecía la iluminación y se verificaban los compartimientos a fin de constatar el estado de estanqueidad del buque.

A 01.30 horas el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 50 le envió GFH Z-030130 al A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" ordenándole recalcar en ISLA LOS SALVAJES al NOROESTE de la ISLA GRAN MALVINAS, informándole que gestionaría protección aérea durante salida de sol (este despacho no fué recibido por el A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL").

Aproximadamente a 02.00 horas el A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" comenzó a navegar con un arrumbamiento general NORTE tomando como guía la dirección del mar que se sabía era del 330°.

A 02.15 horas el COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2 le envió GFH O-030215 al COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR (informativo "SOBRAL"; este no lo recibió) pidiendo cobertura aérea para "SOBRAL" 030730 proximidades 50°36'(S), 60°20'(W) por probable ataque aéreo.

A 03.00 horas quedó en servicio el girocompás, ordenándose Rv= 000°.

A 11.30 horas y estimando que la Unidad se encontraba fuera de la zona de 200 millas de las ISLAS MALVINAS se ordenó caer al Rv= 280°.

A 11.50 horas el COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 50.2 le envió GFH O-031150 al COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR pidiendo destaque pesqueros propios área MALVINAS para búsqueda posibles naufragos "SOBRAL".

A las 04.00 horas del día 4 de mayo el A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" cayó al rumbo 270°.

A 09.00 horas se comenzó a emitir con el transmisor de emergencia al tiempo que se efectuaba escucha permanente mediante una radio portátil común, y por ese medio se recibió información de que los pedidos de auxilio habían sido recepcionados y que se procedía a la búsqueda del Aviso.





...///4

Durante el día 4 se produjeron reiterados incendios en el Puente y la Radio cuyo origen estaba en el cableado.

A 11.28 horas el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por GFH 0-041128 ordenó al COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 investigar medio aéreo "SOBRAL" al 090º/CABO BLANCO/70 millas.

A 12.08 horas el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por GFH 0-041208 informa al COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 que Costera de PUERTO DESEADO informa posición "SOBRAL" latitud 4738 longitud 6446.

A 13.21 horas el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 le informa al COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por GFH 0-041321 que ha destacado helicóptero H-3, que procederá a reforzar con avión S2E y que está en condiciones de prestar apoyo con el A.R.A. "PY"

A 13.29 horas el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por 0-041329 al COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 comunica que Costera de PUERTO DESEADO informa posición "SOBRAL" 140º/CABO BLANCO/43 millas a 12.00 horas.

A 18.38 horas el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por GFH 0-041838 ordena al COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 destacar un Destructor en apoyo del "SOBRAL".

A 19.21 horas el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por GFH 0-041921 le informa al COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 que el "SOBRAL" está en ligazón con la Prefectura de RIO GALLEGOS en 2182 KHZ.

A 20.08 horas el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por GFH 0-042008 le ordena al A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" iniciar búsqueda desde su actual posición. "SOBRAL" mantuvo comunicaciones con Prefectura RIO GALLEGOS en 2182 KHZ.

A 20.28 horas el COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES por GFH 042028 le ordenó a PREFECTO PREFECTURA SANTA CRUZ destacar inmediato Guardacostas: uno RIO GALLEGOS otro PUERTO DESEADO, en su derrota efectuar búsqueda Aviso "ALFEREZ SOBRAL" y cooperar tarea rescate caso establecer contacto.

A 21.08 horas el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por GFH 0-042108 le ordena al A.R.A. "PY" y A.R.A. "CABO SAN ANTONIO": efectos enlace con aeronaves tareas búsqueda "SOBRAL" cubrir CE Ø2.

A 22.03 horas el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR por GFH 042203 le envía SITREP 2 al COMITE MILITAR, informativo JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO y JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA informando: "SOBRAL" sin elementos

///...5





navegación confiables, intenta recalar entre CABO TRES PUNTAS y SANTA CRUZ. Destacados en apoyo "SAN ANTONIO", "PY", 2 Guardacostas de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA y 1 Pesquero. Efectuada búsqueda con aeronaves propias y FUERZA AEREA ARGENTINA, sin novedad.

A 09.18 horas el COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR envió GFH 0-050918 al A.R.A. "PY" comunicándole que "SOBRAL" informa haber sido sobrevolado por helicóptero 050732.

Aproximadamente a 10.00 horas el "SOBRAL" fue sobrevolado por helicóptero de FAA. Por este medio se evacuó un herido grave.

A posteriori fué sobrevolado por un avión de FAA el que orientó por medios visuales la derrota de la unidad. A continuación se estableció contacto con el A.R.A. "CABO SAN ANTONIO", Guardacosta de la PNA y Destructor A.R.A. "PY".

Apoyado por el A.R.A. "CABO SAN ANTONIO", atracó en PUERTO DESEADO el día 5 de mayo a 21.15, permaneció hasta el día 20, arribando a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO el día 23 de mayo.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la omisión por parte del Comandante Superior (COATLAN-SUR) de coordinar la búsqueda con medios aéreos, una vez tomada la decisión de destacar a la ZE a una unidad de superficie de las características del Aviso A.R.A. "SOBRAL", restó a la operación seguridad, precisión y grado de disuasión en mayor o menor medida respecto al esfuerzo del oponente en la derrota a seguir por un buque en este caso de baja velocidad, penetrando en un Area bajo Control del ENO".

(EGN.E 504 "ESTRATEGIA" - Principio Corolario de la Seguridad - Pág.19)  
("PROCEDIMIENTOS PARA OPERACIONES DE BUSQUEDA Y RESCATE" - Art. 747 - páq. 7-32).-

Finalmente, cabe mencionar que el mensaje G.F.H. 161140 APR de COATLANSUR enunció las Instrucciones de Búsqueda y Rescate a fin de "...adoptar medidas complementarias al plan de referencia (PLAN DE BUSQUEDA Y RESCATE N°01/79"R"C.O.N.-Número de Referencia: CO.105) que aseguren la protección de la vida humana en el mar, la asistencia y salvamento marítimo".

...///6.



Del examen del Plan en cuestión surge que la organización establecida en el mismo podría haberse adoptado sin mayores inconvenientes, evitando crear una estructura especial.

En particular, dado que podían esperarse acciones al Norte y al Sur del paralelo 50° (S), debió haberse asignado la responsabilidad de Búsqueda y Rescate en la Zona de Operaciones al Centro Coordinador de Rescate de la Armada (PUERTO BELGRANO) o al Centro Coordinador de Rescate BASE NAVAL USHUAIA.-

CONCLUSION:

"Se aprecia errónea la decisión de crear una nueva Organización de Búsqueda y Rescate así como asignar su conducción a un Comandante con otras misiones".

("Plan de Búsqueda y Rescate" N° 01/79"R" - C.O.N. - Número de Referencia: CO. 105).

(EGN.E. N° 504 "ESTRATEGIA" - Principio Corolario de la Coordinación pág. 21).





## BUQUES PESQUEROS

Durante el análisis de la FASE III se puntualizó dentro del dispositivo de Inteligencia montado oportunamente las funciones a cumplir por el pesquero "NARWAL", el cual fué destinado a tareas de buque explorador conjuntamente con sus similares "MARIA ALEJANDRA" y "CONSTANZA". Estas unidades arribaron a su zona de operaciones el día 26 de abril. Sólo en el primero de los buques mencionados se hallaba embarcado un Oficial Naval quien actuaba como Comandante del Grupo.

Se debe recordar que el área asignada a estas embarcaciones era 300 millas al NE de MALVINAS.

En forma similar se habían desplegado los pesqueros "MARIA LUISA" y "USURBIL", a la posición latitud 33°15'(S) longitud 34°05'(W).

Se produjeron distintos avistajes, a saber: buques comerciales y buques de guerra que se informaron oportunamente. Esta información, integrada con la obtenida por otros sistemas, permite mantener actualizado el desplazamiento hacia el sur de la Fuerza de Tarea enemiga en forma bastante precisa.

El día 30 de abril se replegó el primer grupo de pesqueros a una posición latitud 50°25'(S), longitud 53°35'(W).

Ese mismo día el "NARWAL" fué sobrevolado por un Sea Harrier; esto se produjo a 1004 horas. Una hora y media después la misma embarcación fué sobrevolada por dos Helicópteros Sea King y un avión Harrier.

A 1520 horas fué sobrevolado nuevamente por un Helicóptero Sea King y a 1920 horas por un avión Sea Harrier.

A las últimas horas de ese día se ordenó a los Pesqueros "MARIA LUISA" y "USURBIL" regresar a su apostadero habitual.

El 1° de mayo el Pesquero "NARWAL" apreció haber avistado un Submarino.

El 3 de mayo el "USURBIL" vuelve a su estación de observación por cambio de planes. Ese día a 1938 horas, el COMANDO DE OPERACIONES NAVALES ordenó por despacho a los Pesqueros "NARWAL" y "CONSTANZA" proceder a la búsqueda de naufragos del Aviso A.R.A. "ALFREZ SOBRAL".

El día 4 de mayo a 1115 horas se anuló la orden anterior y se reposicionaron las unidades de los grupos.

A partir del día 8 de mayo a 1330 horas, el "NARWAL" inició regreso a PUERTO DESEADO.

Ese día a 1745 horas, el pesquero "USURBIL" obtuvo un contacto radar que llevaba rumbo 180°, velocidad 10,8 nudos. Se constata que corresponde a una formación de 8 buques. El pesquero fué interceptado por un buque escolta.



La formación cayó a un rumbo que la alejó del pesquero.

El día 9 de mayo el pesquero "NARWAL" en latitud 52°45'(S), longitud 58°02'(W) sufrió el primer ataque aéreo, mediante un avión Sea Harrier que lanzó una bomba que penetró en el castillo hiriendo gravemente a un hombre que posteriormente falleció (tripulante civil).

A continuación fué atacado con fuego de cohetes y cañones.

Una hora y media después fué nuevamente atacado por dos aviones, siendo heridos varios tripulantes.

Durante el mismo día a 1300 horas el pesquero "NARWAL" fué sobrevolado por dos helicópteros Sea King. Habiéndose colgado uno de ellos sobre el buque se produjo la captura del mismo por parte de un grupo de I.M. Británico. Inspeccionado el buque, condición de estabilidad, heridos y la no existencia de armamento, el personal fué transbordado al H.M.S. "INVINCIBLE".

En esta acción cayeron en poder del enemigo la Orden de Operaciones para la unidad, el Plan de Comunicaciones contribuyente, la Carta de Navegación con grilla de posiciones y la TIN del Comandante Militar del pesquero (todo ello se encontraba en una bolsa lastrada que quedó en cubierta por no ser arrojada como se había ordenado).

Por otra parte los pesqueros "USURBIL" y "MAR AZUL" fueron destacados de regreso a MAR DEL PLATA. Los mismos tuvieron distintos contactos con unidades aéreas y de superficie, no pudiendo identificar a las mismas.

El 13 de mayo el pesquero "MAR AZUL" tomó el puerto de MAR DEL PLATA; el 15 lo hace el "USURBIL".

CONCLUSION:

"Se aprecia, como complemento de lo expuesto en las Conclusiones elaboradas durante la Fase III (UNIDADES ASIGNADAS A TAREAS DE INTELIGENCIA) que el esquema o sistema adoptado puso en situación muy vulnerable a estas unidades ante una respuesta previsible del enemigo, dada su capacidad de contrainteligencia a nivel operativo".

("FUNA 20" - art. 11205 c.2 y 3).

(EGN.E. N°504 "ESTRATEGIA" - Principio Corolario de la Seguridad - pág. 19).





...///3.-

En la actualidad se utiliza la combinación Submarino Nuclear junto con un pesquero en períodos leves de Crisis (caso de la Armada de URSS en el presente).

Por el contrario, ante la escalada de la Crisis con GRAN BRETAÑA, era de dudosa factibilidad y aceptabilidad mantener pesqueros sin apoyo en las proximidades de las Fuerzas enemigas.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la utilización de pesqueros en tareas de exploración en la forma realizada es errónea por lo expuesto en la Conclusión anterior, en particular cuando la Crisis ha alcanzado un grado elevado de gravedad".

(EGN.E.N° 504 "ESTRATEGIA" - Principios Corolarios de la Seguridad, de la Coordinación y del Apoyo Mutuo - págs. 17, 19 y 21).

("FUNA 20" - art. 11205 c.2. y 3).-



BUQUES HOSPITALES

A partir del día 13 de abril se comenzó la conversión del Buque Polar A.R.A. "BAHIA PARAISO" en Buque Hospital, finalizando tal tarea el día 27 del mismo mes.

Las tareas desarrolladas por el mismo se hallan explícitamente determinadas en la cronología que acompaña a la presente introducción.

La conversión fué encarada en base a lo estatuído en la II CONVENCION DE GINEBRA y en la Publicación "IDENTIFICACION DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE SANITARIOS/RADIOCOMUNICACIONES DE EMERGENCIA DE LA CRUZ ROJA" (GINEBRA - 1981).

Su desempeño en tales tareas fué netamente satisfactorio.

El COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR promulgó la ORDEN DE OPERACIONES N° 2/82"C" - INSTRUCCIONES BUQUE HOSPITAL (GFH 261508 APR) donde, entre otros conceptos se expresaba en el párrafo MISION "EVENTUALMENTE PROCEDER AL REABASTECIMIENTO DE VIVERES DE MALVINAS".

CONCLUSION:

"Se aprecia que la tarea colateral asignada al A.R.A. "BAHIA PARAISO" contradecía las normas de la II CONVENCION DE GINEBRA con respecto a buques hospital".

(II CONVENCION DE GINEBRA - art. 30 - 2º párrafo).

Se suscitaron los lógicos roces entre la tripulación del buque y el Personal de Sanidad embarcado, cuantitativamente numeroso y que además por la índole de su Misión, procedió a introducir en la rutina de la unidad factores distorsionantes.

Su tarea persistió más allá del 14 de junio. Por razones de organicidad se expresarán opiniones sólo hasta esa fecha, por pertenecer más allá de la misma a la V FASE que será analizada oportunamente.

CONCLUSION:

"Se aprecia que dada las características de diseño y equipamiento de la unidad, su utilización como Buque Hospital atenta contra la adecuación de los medios a las misiones que prontamente impusieron su compra o construcción, dado que este buque posee excelentes capacidades para actuar como Transporte de Media Velocidad para transporte de tropas de asalto".

("DOCFUARA" - Art. 121 b. 7 y 10).  
(EGN.E N° 504 "ESTRATEGIA" - Principios del Objetivo y de la Economía de Medios - Págs. 14 y 15).





...///2.-

CONCLUSION:

"Como complemento de lo expresado en la Conclusión precedente, se aprecia que los futuros Buques Hospital deben implementarse en base a unidades mercantes (estatales o privadas) de características adecuadas, dadas las previsibles limitaciones de medios".

("DOCFUARA" - Arts. 105, 106, 109 y 517 b.2)

(EGN. E. N°504 "ESTRATEGIA" - Principios del Objetivo y de la Economía de los Medios y Corolarios de la Coordinación y del Apoyo Mutuo - Pags. 14, 15, 17 y 21).

("Ley 16.970" -Arts. 36, 37, 38 y 39)

("REGLAMENTO DE MOVILIZACION NAVAL" - Art. 205 b. 9°) y Cap. IX, en particular Art. 902.a. 3°).

Asimismo, se considera que el tema en su totalidad debe preverse mediante Buques Hospital Oceánicos y Fluviales respectivamente, complementados por Buques Ambulancia y Embarcaciones de Rescate. Un sistema apto y aceptable sería el diseño y construcción en el país de módulos de rápida instalación (Containers).

CONCLUSION:

"Se aprecia que el apoyo sanitario a las operaciones navales debe prever, además de los Buques Hospital Oceánicos, Buques Hospital Fluviales, así como Buques Ambulancias y Embarcaciones de Rescate".

(EGN.E. N°504 "ESTRATEGIA" - Principios de la Economía de Medios y Corolario de la Coordinación - Págs. 15 y 21).

("DOCFUARA" -Arts. 105, 106, 109 y 517.b.2).

("Ley 16.970" -Arts. 36, 37, 38 y 39)

("REGLAMENTO DE MOVILIZACION NAVAL"- Art.205.b.9°) y Cap. IX, en particular Art. 902.a.3°).

///...3.-



...///3.-

Durante las operaciones realizadas por el Buque Hospital se verificó acentuadamente como factor negativo, la ausencia de Personal de Enfermeras Militares embarcadas lo que trajo aparejado inconvenientes médico y de apoyo psicológico.

CONCLUSION:

"Se aprecia inconveniente no haber previsto el embarque de Personal Femenino de Sanidad en el buque A.R.A. "BAHIA PARAISO".

(EGN.E. N°504 "ESTRATEGIA" - Principio de la Economía de Medios - Pág. 15).





[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]



FUERZA DE SUBMARINOS

En esta etapa se analizarán en detalle los siguientes aspectos:

- A. FACTORES QUE AFECTARON LA OPERACION DE LAS UNIDADES SUBMARINAS.
- B. ORDEN DE OPERACIONES COFUERSUB N° 4"S"/82 N° REF: WW-1.
- C. SUBMARINO A.R.A. "SAN LUIS".
- D. SUBMARINO A.R.A. "SALTA".

Tanto en el caso del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" como en el del A.R.A. "SALTA" se incluirán eventos que cronológicamente corresponden a la FASE III pero que tienen estrecha relación con el período que se considera.

- A. FACTORES QUE AFECTARON LA OPERACION DE LAS UNIDADES SUBMARINAS.

En la elaboración de este análisis se ha tomado como referencia el "INFORME DE LA COMISION ESPECIAL DE ANALISIS Y EVALUACION DEL EMPLEO DE LA FUERZA DE SUBMARINOS EN EL CONFLICTO CON GRAN BRETAÑA" (Expte. COAC N° 0423) en particular el item 4 CONCLUSIONES (fojas 37 a 42). Asimismo se ha tenido en cuenta lo expresado en el "INFORME OPERATIVO TECNICO" de COFUERSUB (Expte. COAC N° 0244), en particular el item VII CONCLUSIONES FINALES (fojas 264 a 275).

También se ha consultado el INFORME del Señor Juez de Instrucción Militar "ad-hoc" CONTRAALMIRANTE (RS) EDUARDO PABLO ARATTI en el Sumario Militar que instruyera (Proceso N° 1"S"/82. - Expte. SGEM, 3TO N° 33"S"/82 fojas 1438 a 1496 v) y los considerandos de la resolución del Señor COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA a dichas actuaciones (fojas 1622 a 1630).

Se enumerarán en forma sucinta los principales factores que constituyeron "...circunstancias presentes o anteriores que impidieron el uso efectivo de los submarinos en combate" (INFORME DE LA COMISION ESPECIAL DE ANALISIS Y EVALUACION) - (Expte. COAC N° 0423 foja 43).

1 - PREAVISO

La Fuerza de Submarinos dispuso de un preaviso mínimo para el planeamiento y ejecución de las operaciones de sus unidades, por lo que se concuerda con la conclusión N° 13 de la COMISION ESPECIAL DE ANALISIS Y EVALUACION (Expte. COAC N° 0423 fojas 38) que se transcribe:



CONCLUSION:

"El preaviso de que dispusieron las unidades submarinas para su alistamiento adecuado para las operaciones fue insuficiente y muy alejado de lo aconsejado por el Comandante de la Fuerza de Submarinos en experiencias reales anteriores (OPERACION "TRONADOR").

(PROFUARA 3 arts. 10.211 último párrafo, 30.311 y 30.502 4º párrafo).

2 - NIVEL DE ADIESTRAMIENTO

Dado el ciclo de adiestramiento en vigor en la Armada y el sistema de pases anuales, el nivel de adiestramiento al iniciarse las operaciones era sumamente bajo. A ello cabe agregar que se había producido un número significativo de relevos en oportunidad de los traslados generales. Cabe mencionar que el volumen de traslados era atribuible en gran medida a la necesidad de integrar las dotaciones de los submarinos TR 1700 a incorporar y a la conveniencia de brindar experiencia en submarinos clase SALTA (por su analogía con los TR 1700) al máximo de Personal Superior y Subalterno.

Asimismo, es de hacer destacar que en el Submarino A.R.A. "SAN LUIS" ni el Comandante ni el Segundo Comandante tenían experiencia previa en submarinos clase A.R.A. "SALTA". Al respecto se concuerda con lo expresado en la última frase de la conclusión N° 24 de la COMISION ESPECIAL DE ANALISIS Y EVALUACION (Expte. COAC N° 0423 foja 40), de la que se deriva la siguiente:

CONCLUSION:

"Se aprecia inadecuada la designación de un Comandante y un Segundo Comandante en un Submarino clase A.R.A. "SALTA", sin experiencia previa en ese tipo de unidades".

(PROFUARA 3 arts. 30.311. 2º párrafo, 30.401. 5 y 30.407.5)



Asimismo, cabe transcribir la conclusión N<sup>o</sup> 23 de la COMISION ya citada (expte. COAC N<sup>o</sup> 0423 fojas 40 a 41), con la que se concuerda plenamente.

CONCLUSION:

"El nivel de adiestramiento inicial de las unidades submarinas al comienzo de las operaciones era bajo, lo que agregado a la poca veteranía de las dotaciones, integra un cuadro deficitario para encarar adecuadamente acciones de guerra contra un enemigo calificado".

(NORAD 101 art. 402 y Apéndice "A")  
(NORAD SUB 01)  
(PROFUARA 3 arts. 10.301, 30.311 2<sup>a</sup> párrafo y 30.404)

De lo expuesto precedentemente surge que procedería haber extremado las medidas para dotar al Submarino A.R.A. "SAN LUIS", con personal de experiencia adecuada, previo a su despliegue en patrulla de guerra.-

CONCLUSION:

"Se aprecia que el Comando de la Fuerza de Submarinos no extremó las medidas necesarias para brindar al Submarino A.R.A. "SAN LUIS" el máximo nivel de veteranía de su dotación, previo a su despliegue para una patrulla de guerra".

(NORAD 101 art. 402 y apéndice "A").  
(NORAD SUB 01)  
(PROFUARA 3 arts. 10.301, 30,311 2<sup>a</sup> párrafo y 30.404)

3 - CONDUCCION Y FACTOR PSICOLOGICO PROPIO.

En este aspecto cabe citar la actitud deficitaria del Segundo Comandante del Submarino A.R.A. "SAN LUIS", que culminó con su desembarco y el relevo del Comandante del Submarino A.R.A. "SALTA, por razones físicas al comienzo de las operaciones.





Estos hechos, obviamente, afectaron la moral de combate de las dotaciones y están puntualizadas en las conclusiones 26, 27 y 29 de la COMISION ESPECIAL DE ANALISIS Y EVALUACION (Expte. COAC N° 0423 fojas 41).

Cabe agregar que donde correspondía, se adoptó la consiguiente acción disciplinaria y/o administrativa.

Con respecto al Submarino A.R.A. "SAN LUIS", cabe expresar que el Diario de Guerra de la unidad (Expte. COAC N° 0174), el informe de la COMISION ESPECIAL DE ANALISIS Y EVALUACION (VL MARTINEZ) (Expte. COAC N° 0423) y el Informe Operativo Técnico de COFUERSUB (Expte COAC. N° 0244) coinciden en el efecto desfavorable que tuvo la recepción de noticias radiales de emisoras comerciales que daban cuenta del desarrollo del conflicto.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la recepción libre de información por parte de la dotación del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" en patrulla, considerando las circunstancias actuantes (única unidad desplegada, degradación del Sistema de Armas y problemas internos) actuó desfavorablemente en la moral de la dotación". (Diario de Guerra del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" Expte. COAC N° 0174 fojas 241, 253 y 322).

(R.G.S.N. Tomo II Libro 1 art. 21.105.003 f.)

Por lo expuesto, no considerándose imperativo la confección de una Acción Recomendada especial, es opinión de esta Comisión que es necesario establecer para el futuro una política al respecto, que podría ser extensiva a las unidades de superficie.

Tal política debe definir pautas para encarar este problema entre varias alternativas cuyos extremos podrían ser: la recepción libre de noticias con una adecuada acción psicológica de la Plana Mayor en un caso, y en el otro, la adecuación de las instalaciones de las unidades de manera de imposibilitar la recepción de emisoras comerciales en otro lugar que no fuera la estación RT.

Los lineamientos que se establezcan, en el caso de los submarinos, deben incorporarse a las Instrucciones Tácticas Temporarias para su aplicación por parte de las unidades en períodos de crisis o conflicto.



#### 4 - ESTADO DEL MATERIAL

La COMISION ESPECIAL DE ANALISIS Y EVALUACION (Expte. COAC N<sup>o</sup> 0423) señala numerosas novedades al respecto, donde resalta fundamentalmente:

- Las fallas en el Sistema de Armas.
- Los problemas de ruidos aparecidos en el submarino A.R.A. "SALTA".
- La gran cantidad de fallas y averías acaecidas en los submarinos clase A.R.A. "SALTA" desde su incorporación a la Armada.

Se concuerda plenamente en que estos fueron los aspectos que más incidieron, desde el punto de vista del material en limitar la operatividad de los Submarinos clase A.R.A. "SALTA" durante el conflicto.

#### 4.1 SISTEMAS DE ARMAS

En lo que respecta a los Sistemas de Armas, el Informe Operativo - Técnico de COFUERSUB (Expte. COAC N<sup>o</sup> 0244), punto VII - 4 atribuye las fallas en los sistemas de Control Tiro fundamentalmente a las siguientes causas:

"Declinación sostenida de la capacitación del personal de abordaje encargado de su mantenimiento, por falta de base técnica inicial adecuada, carencia de ayudas didácticas e insuficiente tiempo de formación. Falta de control de la atmósfera adecuada para la operación del sistema (humedad relativa ambiente)".

En cuanto a los torpedos SST-4, el punto VII - 5 del ya citado Informe (Expte. COAC N<sup>o</sup> 0244) menciona las siguientes deficiencias en la infraestructura de apoyo:

- "- El Taller de Armas estuvo operativo con una tardanza de 5 a 6 años respecto de la llegada del material y durante ese lapso el lugar utilizado fue totalmente inadecuado.
- Depósito para baterías de torpedos aún no concretado.
- Inadecuado lugar de estiba del material de torpedos, sus repuestos y de todo el equipamiento del Taller durante la construcción del Taller de Armas.
- Insuficiente adiestramiento del personal de taller por reducida cantidad de lanzamientos de torpedos y reducida cantidad de cursos adecuados en fábrica.





- Deficiente equipamiento para adiestramiento del personal y para asistir al mantenimiento del sistema en el taller.
- Insuficiente formación técnica básica del Personal Militar para asimilar adecuadamente el conocimiento de los sistemas.
- Insuficiencia de adecuados cursos especializados en el ámbito del ARMA SUBMARINA y en fábrica".

Asimismo, con posterioridad a la elevación del Informe Operativo - Técnico se determinó, a fines de 1982, que habían disminuido las distancias entre las guías de los tubos lanzatorpedos de ambos submarinos clase A.R.A. "SALTA", por lo que éstos se encontraban fuera de tolerancia.

Dicha disminución de distancia se debió a la acumulación de óxido entre el tubo lanzatorpedos en sí y los soportes (metálicos) de las guías.

Esta deficiencia ha motivado las correspondientes actuaciones de investigación las que se encuentran en las etapas finales de su trámite.

El Señor COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS expresa que:

"Si bien no se ha podido determinar con justeza las causas de las fallas ocurridas en los lanzamientos de torpedos realizados el año próximo pasado en los Submarinos A.R.A. "SALTA" y A.R.A. "SAN LUIS", es dable pensar que el estado de mantenimiento de los tubos lanzatorpedos ha sido en gran medida la razón".

En la actualidad se han adoptado las medidas necesarias para corregir estas fallas de mantenimiento.

Estos inconvenientes en los tubos lanzatorpedos han demorado las pruebas programadas con los torpedos SST-4, por lo que se encuentra pendiente la evaluación exhaustiva de su confiabilidad.



///...7.

4.2 PROBLEMA DE RUIDOS EN EL A.R.A. "SALTA"

El Informe Operativo Técnico de COFUERSUB (Expte. COAC N° 0244 fojas 266 y 267) atribuye la falta de capacidad de rápida evaluación y oportuna corrección a "fallas orgánicas propias de la Fuerza de Submarinos y ajenas a la misma, por falta de una clara asignación y delimitación de responsabilidades, por inadecuado equipamiento del ARSENAL NAVAL MAR DEL PLATA y posiblemente, una planificación de actividades subordinada a requerimientos externos, que no ha permitido desarrollar todas las tareas necesarias para cumplir con este mantenimiento, tan importante para los submarinos".

Cabe agregar, a título de ejemplo que al mes de septiembre de 1983, el COMANDO DE LA FUERZA DE SUBMARINOS, no había recibido el análisis y las mediciones de ruido irradiado del submarino A.R.A. "SALTA", en GOLFO NUEVO, entre los días 17 y 18 de junio de 1982 (Of. FASU, LGJ N° 57/83"S" Expte. COAC N° 502) por parte de personal perteneciente al ARSENAL NAVAL PUERTO BELGRANO.

También es válido citar que los resultados de una prueba anterior, efectuada por el submarino A.R.A. "SALTA" el 28 de octubre de 1981 fue recibida por la unidad el 19 de mayo de 1982 (Expte. COAC N° 0244 foja 148).

En resumen, no se ha contado con la necesaria capacidad para la evaluación periódica y rutinaria del nivel de ruidos de las unidades submarinas.

4.3 FALLAS Y AVERIAS SUBMARINOS CLASE A.R.A. "SALTA".

Las conclusiones finales (Item VII del Informe Operativo - Técnico) (Expte. COAC N° 0244) contiene un pormenorizado análisis de estas fallas y sus causas, concluyendo que son pocas las que se pueden atribuir a defectos de diseño. Los factores que más han incidido se asignan a:

- Carencia de un organismo técnico especializado en el área de la DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL que centralizara las políticas de mantenimiento de submarinos así como facilitara la obtención urgente de determinados repuestos críticos.

...///8.





- Infraestructura de apoyo insuficiente en la BASE NAVAL MAR DEL PLATA, con el agravante de su implementación tardía (Submarinos clase A.R.A. "SALTA" incorporados a la ARMADA en 1974 - Habilitación del ARSENAL NAVAL MAR DEL PLATA - con limitaciones - en 1978).
- Deficiencias en el sostén logístico por insuficiente capacitación y cantidad del personal en talleres del ARSENAL NAVAL MAR DEL PLATA, así como limitaciones de repuestos.
- Volumen de fallas que han prácticamente impedido iniciar un proceso de mantenimiento preventivo.

Además de los factores enunciados en el Informe Operativo Técnico precedente cabe agregar que la Empresa TANDANOR S.A., a la que se asignó las reparaciones de envergadura de los submarinos clase A.R.A. "SALTA" entre 1976 y 1980, demostró no poseer la aptitud necesaria para la tarea, lo que se tradujo en permanencias prolongadas en reparaciones (que limitaron la actividad anual de las unidades) así como mal resultado de determinados trabajos que exigió su repetición con las consiguientes demoras adicionales.

La situación descripta en 4.1 y 4.3 concuerda básicamente con lo expresado en el ya citado INFORME del Juez de Instrucción Militar "ad-hoc", Contraalmirante (RS) D. EDUARDO PABLO ARATTI (cabe aclarar que las actuaciones en cuestión no abarcaron el tema del punto 4.2 Nivel de ruidos). Por otra parte, los inconvenientes en los tubos lanzatorpedos, tratados al final del punto 4.1 se determinaron con posterioridad a la finalización de las actuaciones sumariales.

De todo lo enunciado con respecto al "Estado de Material", cabe expresar lo siguiente:

CONCLUSION:

"Se aprecia que el Sostén Logístico desarrollado para las unidades submarinas resultó inadecuado."

(PROFUARA 3 arts. 30.311 2º párrafo, 30.401.4 y 30.405)

5. OTROS ASPECTOS

En esta área cabe mencionar, fundamentalmente, el cubrimiento incompleto del Estado Mayor de la Fuerza de Submarinos, en mayor o menor medida, desde su establecimiento en 1973 hasta 1982.

///...9.

277



Al respecto se concuerda con lo expresado en el punto 2.1 del Informativo JEOP, PI4, PI8 N° 018/83"S" (Expte. COAC N° 0396 fojas 3) que expresa:

"2.1 Constitución del Estado Mayor de la FUERZA DE SUBMARINOS

Está habitualmente cubierto de la siguiente forma:

Departamento N° 1 - Acumulado por el DIRECTOR DE LA ESCUELA DE SUBMARINOS.

Departamento N° 2 - Acumulado por el Jefe de Central de Inteligencia Secundaria B.N.M.P.

Departamento N° 3 - En oportunidades acumulado por el Jefe de Operaciones/Comunicaciones de la B.N.M.P.

Departamento N° 4 - Un Capitán de Corbeta.

Departamento N° 5 - Acumulado por N - 3, o por Jefe de Comunicaciones B.N.M.P.

Puede observarse que este Estado Mayor así constituido no es en absoluto suficiente para cubrir toda la problemática de la FUERZA DE SUBMARINOS (planeamiento de guerra y de adiestramiento, verificación de la acción planeada, generación de inteligencia operativa, doctrina, procedimientos, logística, normas y control de mantenimiento, resolución de problemas técnicos, etc)."

CONCLUSION:

"Se aprecia que el cubrimiento insuficiente del Estado Mayor de la Fuerza de Submarinos durante un período prolongado contribuyó a afectar el empleo efectivo de las unidades en operaciones de guerra."

(PROFUARA 3 arts. 30.401, 30.403, 30.404, 30.405, 30.406, 30.407 y 30.408)

De lo expuesto en todo el análisis del accionar de la Fuerza de Submarinos durante el conflicto, puede concluirse globalmente lo siguiente:

...///10.





///... 10.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la efectividad de las operaciones de submarinos en el conflicto se vió afectada por carencias en las áreas Personal, Adiestramiento y Material, acumuladas a lo largo de un período de tiempo considerable."

(PROFUARA 3 cap. 304)

B. ORDEN DE OPERACIONES COFUERSUB N° 4"S"/82 N° REF: WW-1

Si bien esta Orden de Operaciones no llegó a ponerse en ejecución por el fin del conflicto, su análisis es de interés ya que en términos generales responde a los mismos lineamientos que la Orden de Operaciones N° REF: XX-1 que ejecutó el submarino A.R.A. "SAN LUIS".

3 - EJECUCION

Designación de blancos

Se mantiene este concepto y no se enuncia una "prioridad de blancos", por lo que es válida la conclusión expresada en la Fase III, con respecto a la Orden de Operaciones COFUERSUB N° 2/82"S" N° REF: XX-1.

CONCLUSION:

"Se omitió la asignación de prioridad de blancos en la Orden de Operaciones COFUERSUB N° 4"S"/82".

(PROFUARA 3 arts. 10.213 - 30.603.)

ANEXO "A" - DERROTAS, AREAS DE PATRULLA Y FAJAS DE SEGURIDAD

3. AREAS DE PATRULLA

Son válidas las consideraciones que se formularon con respecto a las áreas de Patrulla establecidas en la ORDEN DE OPERACIONES COFUERSUB N° 02/82"S" N° de REF: XX-1 (FASE III) en el sentido que se las aprecia muy restringidas, lo que cobra particular relevancia en el caso del área "ELENA" (GEORGIAS), por lo que se ratifica la conclusión oportunamente expresada.

...///11.



CONCLUSION:

"Se aprecia que las Areas de Patrulla establecidas en las zonas MALVINAS y GEORGIAS tendían a restringir innecesariamente la libertad de acción de las unidades submarinas propias".

(PROFUARA 3 - Arts. 10.407 4º y 5º) - 10.408 - 30.315)  
(ATPI (A) Vol I - Art. 2031 - 1er. párrafo)  
(TN 106 Art. 1205)

C. SUBMARINO A.R.A. "SAN LUIS"

El Submarino A.R.A. "SAN LUIS" zarpó de la BASE NAVAL MAR DEL PLATA el día 11 de abril de 1982 a 20,00 horas, dando cumplimiento a la Orden de Operaciones COFUERSUB N°02/82"S" N° de referencia XX-1, cuyos párrafos 2. MISION y 3. EJECUCION (parcial) se transcriben:

"2. MISION

"Desgastar a la Fuerza Incursora/Expedicionaria Británica en el Area Focal MALVINAS/ISLAS GEORGIAS DEL SUR, a fin de contribuir a mantener y consolidar la conquista de las ISLAS MALVINAS".

"3. EJECUCION

"Las unidades de esta Fuerza hundirán las unidades enemigas designadas como blancos mediante ataques con torpedos, efectuados desde áreas de patrulla en el Area Focal MALVINAS/ Area Focal GEORGIAS DEL SUR, a asignar oportunamente".

.....

"Concepto de la Operación

"Completado su alistamiento, las unidades serán estacionadas en áreas de patrulla en el Area Focal MALVINAS/Area Focal GEORGIAS. Las áreas de patrulla podrán ser reasignadas de acuerdo a la información de inteligencia disponible".

.....

"La misión fijada es en el plano estratégico, DEFENSIVA (Contribuir a conservar y consolidar el objetivo conquistado) y en un plano táctico OFENSIVA (hundir buques enemigos), y desde el punto de vista de la interrelación con las operaciones de las Fuerza Amigas, éstas trabajarán además en provecho de esta Fuerza para proporcionar la información oportuna para la asignación del área de patrulla de los submarinos".

.....





///... 12.

El nivel de adiestramiento de la unidad según el informe de su Comandante era de "Técnicas Completo"

Según el Informe Operativo técnico, producido por el Comando de la Fuerza de Submarinos (Expte COAC Nº 0244 fjs. 162 y 163) el nivel era inferior aún al apreciado por el Comandante.

Independientemente de la discrepancia precedente, es evidente que el nivel resultaba ser poco satisfactorio para una operación real.

CONCLUSION:

"Se considera inadecuado el nivel de adiestramiento del Submarino A.R.A. "SAN LUIS", al destacarse para una patrulla de guerra".

(NORAD 101 art. 402 y Apéndice "A")  
 (NORAD SUB 01)  
 (PROFUARA 3 art. 30.311 2º párrafo)

Es de hacer notar que previo a la zarpada, el Segundo Comandante solicitó al Comandante de la unidad gestionara el reemplazo de uno de los Cabos del Escalafón Control Tiro por un Suboficial con la máxima experiencia a fin de contribuir a asegurar el funcionamiento del sistema. El Comandante desestimó la solicitud y no formuló requerimientos de personal del citado Escalafón ni de ningún otro.

CONCLUSION:

"Se considera equivocada la decisión del Comandante del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" de no gestionar personal de relevo con adecuada veteranía y experiencia, previo a la zarpada para una patrulla de guerra".

(NORAD 101 - art. 402 y Apéndice "A")  
 (NORAD SUB 01)  
 (PROFUARA 3 art. 30.311 2º párrafo)



///...13.

La unidad presentaba una serie de deficiencias materiales, entre las que cabe resaltar:

- Un motor diesel definitivamente fuera de servicio por rotura del block.
- Resto de los motores diesel en servicio (3) con elevación de temperatura por inconvenientes en el circuito de refrigeración.
- Entrada de agua de mar al pistón de accionamiento de la válvula cabeza snorkel (no reparable a bordo), el inconveniente se mantuvo durante toda la patrulla.
- Funcionamiento deficiente de las bombas de achique.

Esta lista no es exhaustiva y debe agregarse que durante el desarrollo de la patrulla se sucedieron otras fallas, que generaron trabajos correctivos y afectaron la confiabilidad general de la unidad.

El día 12 de abril la unidad recibió el GFH 120240, en el que se imponían severas restricciones para el empleo de las armas, que a su vez emanaban del GFH 111728 de COA TLANSUR.

Al respecto son válidas las reflexiones formuladas en el análisis de la FASE III - "Cadenas de Planeamiento" ítem 7., donde se expresó que las restricciones impuestas tendían a limitar seriamente el accionar de las unidades submarinas propias, vulnerando los Principios de la Seguridad y de la Libertad de Acción.

El día 14 de abril la unidad efectuó pruebas de funcionamiento de sus motores diesel y prueba de velocidad máxima.

A pesar de mantenerse la temperatura relativamente elevada de los motores diesel (que posteriormente disminuyó al operar en aguas más frías), el problema de la válvula la cabeza snorkel y otros sistemas con limitaciones, el Comandante apreció estar en condiciones de destacarse en patrulla.

El día 16 de abril se recibe la orden de permanecer en un área de espera, ubicada fuera de la Zona de Exclusión. La unidad arriba a dicha área el 17 de abril.

El día 19 de abril COFUERSUB cursa los mensajes SNR 122, 123 y 124 que actualizan la Orden de Operaciones COFUERSUB N° 02/82"S", N° de referencia XX-1. En particular, en el SNR 123 se expresa una política de empleo de las armas que mantiene restricciones considerables.

Ese mismo día (19 de abril) se produce una avería en la computadora VM 8/24, la que no puede ser reparada pese a los esfuerzos significativos realizados en ese sentido.

En consecuencia la unidad pierde el núcleo de su Sistema de Control Tiro, con el consiguiente efecto negativo sobre el sistema de armas en conjunto.

...///14





///...14.

No se analiza en detalle este problema por cuanto el mismo fué motivo de un Sumario Militar, oportunamente resuelto por el Señor COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA.

Informada la avería de la computadora a COFUERSUB y consultado COATLANSUR, se decide que el Submarino A.R.A. "SAN LUIS" continúe operando.

El entonces Comandante de la FUERZA DE SUBMARINOS expresa que, si bien se tenía conciencia de la degradación significativa del Sistema de Armas por la avería en la computadora, la decisión se basó en los siguientes elementos de juicio:

- Incertidumbre en cuanto a la fecha en que podría operar el Submarino A.R.A. "SALTA".
- Conveniencia de tener por lo menos un submarino en patrulla, aunque fuera con limitaciones.
- Conocimiento del enemigo del retiro de la unidad del Teatro de Operaciones en caso de disponerse su regreso a MAR DEL PLATA o PUERTO BELGRANO, únicos apostaderos donde, a su juicio, podía ejecutarse la reparación de la computadora.
- Pérdida del efecto de amenaza resultante de lo expuesto precedentemente.

Estas reflexiones deben enfrentarse con las serias dificultades que tendría la unidad para empeñarse con un Grupo de Tarea o unidades independientes con capacidad Anti-submarina, dada la reducción de capacidades de su sistema de armas.

Dado que en circunstancias de conocerse la avería de la computadora aún no se habían iniciado las hostilidades y al hecho que sería prácticamente no factible el cumplimiento de la Misión de la unidad con las limitaciones expuestas, no se comparte el criterio sustentado por los entonces COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR y COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS.

CONCLUSION:

"Se aprecia equivocada la decisión de mantener al Submarino A.R.A. "SAN LUIS" en patrulla con su computadora fuera de servicio".

("DOCFUARA" - art. 205 - P.M.F.)

(EGN.E. 504 "ESTRATEGIA" - Principio del Objetivo - pág. 14)



///...15.

El día 26 de abril se recibe orden de iniciar a 270000 el tránsito al área de patrulla asignada (MARIA), así como se levantan en gran medida las restricciones de armas. (mensaje SNR 176). Asimismo se puntualiza que las áreas adyacentes no se encuentran asignadas.

Por otra parte, en dicho mensaje se establece un sector de seguridad (020/200 FARO SAN FELIPE, radio 12 millas) motivado por el campo minado defensivo propio en inmediaciones de PUERTO ARGENTINO.

El 27 de abril, ante la presencia de un ruido anormal, la unidad salió a superficie durante el crepúsculo vespertino, localizándose y controlando las fuentes de dicho ruido.

El día 28 de abril se levantan todas las restricciones para el empleo de las armas. (GFH 281315 CO-FUERSUB, recibido por el Submarino A.R.A. "SAN LUIS" el día 29).

El día 29 de abril aproximadamente a 08.00 horas se arribó al área de patrulla "MARIA".

Ese día el Comandante asienta en el diario de guerra "Considerando las profundidades del área "MARIA" y la amenaza submarina permanente, preveo que será conveniente efectuar en toda oportunidad factible la carga snorkel buscando la zona de menor profundidad. La carencia de un motor diesel motiva que los períodos snorkel se alarguen, por lo cual, considero prudente adoptar el modo de acción expuesto".

Se estima aceptable la consideración formulada por el Comandante del Submarino A.R.A. "SAN LUIS", en tanto el requerimiento de utilizar snorkel en aguas poco profundas no se constituya en una servidumbre que restrinja los movimientos de la unidad. Sin embargo, la eventual presencia de submarinos convencionales enemigos en operaciones de desembarco de fuerzas especiales podía hacer riesgosa la presencia del A.R.A. "SAN LUIS" en aguas poco profundas. (La información disponible luego de finalizado el conflicto confirma la realización de dichas operaciones de desembarco de fuerzas especiales desde submarinos).

A 07.55 horas del día 1<sup>a</sup> de mayo se toma contacto hidrofónico, percibiéndose emisiones sonar de 6 a 8 Kc. Se clasifica este contacto como helicóptero. La acción subsiguiente se analiza por separado.

...///16.





El día 2 de mayo a 06.22 horas y 06.13 horas, respectivamente, el A.R.A. "SAN LUIS" recibe los GFH 0-010957, y 0-012242, que se transcriben:

0-010957 - FM COFUERSUB NUEVA AREA DE PATRULLA MARIA MAS ISABEL CON SU ENVOLVENTE PD FUERZA DE DESEMBARCO ENEMIGA SE DIRIGE A PUERTO ARGENTINO PD INTERCEPTAR Y HUNDIR.

0-012242 FM COATLANSUR - 20.55 HORAS COMENZO EN SUDESTE PENINSULA AEROPUERTO HELIDSEMBARCO CON CINCO BUQUES FUEGO NAVAL SOBRE AERODROMO EN FORMA SOSTENIDA HORA 22.06.

Al respecto, el Comandante asienta en su Diario de Guerra (Expte. COAC N° 0174 fojas 198) "Con referencia al GFH 0-010957 no se tomó ninguna resolución ya que, obviamente, correspondía a las acciones del día anterior. Lamentablemente ese despacho fué impuesto en momentos en que el buque ya se encontraba empeñado con las fuerzas del sector NORTE; en consecuencia no resultó factible intentar interceptar al SUR, al grueso de los buques portadores de helicópteros".

El Comandante no formula ningún comentario con respecto al GFH "O" - 012242.

Se aprecia que la información recibida de actividad enemiga, aunque algo atrasada, sumada a la ampliación del área de patrulla, (MARIA MAS ISABEL Y ENVOLVENTE) era incentivo suficiente como para que el A.R.A. "SAN LUIS" se dirigiera a una posición próxima a PUERTO ARGENTINO, para estar en condiciones de incidir sobre las fuerzas británicas, que, según la inteligencia citada, podrían actuar en inmediaciones de dicha localidad.

El Comandante de la unidad expresa que su apreciación, en esa oportunidad, no concordaba con lo expresado precedentemente.

El submarino se dirige al área "MARIA", con un arrumbamiento general NW (Croquis de derrota en Expte. COAC 0174 fojas 200).

CONCLUSION:

"Se aprecia equivocada la decisión del Comandante del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" de dirigirse al sector norte de la ISLA SOLEDAD, ante órdenes e información recibida en la madrugada del día 2 de mayo".

(PROFUARA 3 arts. 30.206 - 3er. renglón y subsiguientes y 30.302 2ª párrafo).

(PRINCIPIO DEL OBJETIVO - EGN.E. 504 ESTRATEGIA pág. 14)





///...17.

Posteriormente, a 17.58 horas del mismo día 2 de mayo, el A.R.A. "SAN LUIS" recibe el GFH "O"-020920 FM COFUERSUB que se transcribe:

SU 020535/SITREP CLN ENO EFECTUO HELIDESEMBARCOS PEQUEÑOS GRUPOS SOBRE COSTA NORTE PENINSULA SAN LUIS Y FUERTE ACTIVIDAD BOMBARDEO NAVAL SOBRE PUERTOS FITZ ROY Y ENRIQUETA PD APRECIACION CLN ENO REPETIRA ACCIONES PD ACCION CLN CONTINUAR PATRULLA EN MARIA MAS ISABEL PD CASO NECESIDAD ABANDONO AREA LIBERTAD DE ACCION AUNQUE INFORMAR EFECTOS PREVENIR INTERFERENCIAS PD PROXIMA OPORTUNIDAD TRANSMISION INFORMAR ULTIMO MENSAJE RECIBIDO Y ACUSE CONFORMIDAD MI SNR 206".

Este tercer mensaje reitaraba el incentivo para ocupar una posición central ("Enemigo repetirá acciones") y concedía aún mayor libertad de movimientos al Submarino ("Caso necesidad abandono área libertad de acción").

El día 3 de mayo el buque inicia un movimiento general hacia el SE, pero pese a que mantienen su vigencia los mensajes analizados previamente, a partir de 12.00 horas se retoma hacia el NW en dirección general al centro del área "MARIA". Ese día la unidad no recibe nueva información u órdenes. Los escasos contactos obtenidos en el día no permiten inferir una fuerte presión enemiga.

El día 4 de mayo a 06.54 horas el Submarino recibe el GFH 031622 COATLANSUR (SNR 211 y 212) donde entre otra información se consigna:

"PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN 1.02 MAY HABRIA CONTINUADO EXPLORACION COSTA E Y SE PENINSULA FRECYNET CON EFECTIVOS REDUCIDOS BUZOS TACTICOS (SERVICIO ESPECIAL DE BOTES) PD 2.02 MAY NO SE OBSERVARON NUEVAS ACTIVIDADES ZONA NORTE Y NORESTE PENINSULA SAN LUIS PD 3.01 MAY SE PRODUJERON HELIDESEMBARCOS POCO SIGNIFICATIVOS EN EL NORTE DE LA ISLA SOLEDAD PD SE APRECIA PENINSULA SAN LUIS PD 4.012045 SE INTENTA HELIDESEMBARCO SIN CONCRETAR SOBRE PENINSULA DONDE SE ENCUENTRA AEROPUERTO."

Este mensaje reforzaba el incentivo para ocupar una posición central (equidistante entre ambas áreas). Pese a ello, la unidad permanece navegando a rumbos varios al NORTE de la península SAN LUIS.

Ese mismo día 4 de mayo (por la mañana) COATLANSUR y COFUERSUB analizan estacionamiento de A.R.A. "SAN LUIS" y se decide mantener la orden en vigor (Áreas "MARIA" e "ISABEL").

...///18.





///...18.

Posteriormente, a 21.14 horas el A.R.A. "SAN LUIS" recibe información sobre el hundimiento del H.M.S. "SHEFFIELD" y recibe orden de destacarse al área "ISABEL" (GFH 042030 FM COFUERSUB) que se transcribe:

"Ø4154Ø HUNDIDA FRAGATA SHEFFIELD EN LAT 5241 LOG 5741 POR MISIL EXOCET AVION SUPER ETENDARD PD OCUPAR AREA PATRULLA ISABEL PD SOA TRANSITO 4.5 PD POR DERIVA BALSAS PROBABLE CONCENTRACION UNIDADES INGLESAS PARA RESCATE NAUFRAGOS ESA AREA PD HUNDIR TODA UNIDAD SUPERFICIE Y SUBMARINA PD CASO CONTACTO EXPLOTAR HASTA MAXIMA CAPACIDAD OFENSIVA PD CASO NEGATIVO PERMANECER 36 HORAS Y REOCUPAR AREA MARIA MISMA SOA XX O - Ø42Ø3Ø FM COFUERSUB TO SAN LUIS".

Con respecto a este mensaje, cabe consignar que la tarea inmediata estaba expresada con la necesaria claridad y perentoriedad. No obstante, la acción ulterior ordenada "REOCUPAR AREA MARIA", tendía a restringir la libertad de acción del submarino A.R.A. "SAN LUIS" en particular ante las indicaciones de zonas de actividad enemiga.

CONCLUSION:

"Se aprecia que la orden impartida al Submarino A.R.A. "SAN LUIS" con respecto al área a ocupar una vez cumplida la tarea relacionada con el hundimiento del H.M.S. "SHEFFIELD", restringía la libertad de acción de la unidad".

(PROFUARA 3 Art. 30.315)

Durante el día 5 la unidad navega hacia el área "ISABEL", donde ingresa a 02.20 horas. Se registran algunos contactos estimados helicópteros lejanos. El Comandante asienta en su Diario de Guerra "no se obtiene ningún contacto que pueda ser clasificado como posible buque de superficie" (Expte. COAC N° 0174 fojas 223).

Durante ese día no surgen evidencias de presión Antisubmarina enemiga.

Posteriormente se asienta en el Diario de Guerra (Expte. COAC N° 0174 fojas 223 y 224) "dado que el área "ISABEL" es muy profunda considero que es riesgoso hacer snorkel en otro sector que no sea el NW que es el de más baja profundidad. Por tal motivo me traslado hacia dicha zona y a 19.50 horas se inicia snorkel".

...///19.



///...19.

En consecuencia, a partir de 14.00 horas aproximadamente la unidad se repliega hacia el NW, sale del área a 21.00 horas y regresa con arrumbamiento general SE a 23.30 horas.

El día 6 de mayo la unidad navega hacia el ESE hasta 05.36 horas en que, ante un rumor clasificado como helicóptero, la unidad invierte rumbo e inicia su repliegue del área "ISABEL", cuyo límite cruza a 061400 horas (salida).

A 21.11 horas la unidad asienta en el fondo al N de la Península de SAN LUIS, para recarga y verificación de torpedos.

De los asientos del Diario de Guerra (Expte. COAC N° 0174 fojas 233 y 234) no se aprecia oposición Antisubmarina enemiga en ese día (6 de mayo).

El día 7 de mayo la unidad despegó del fondo a 05.20 horas.

A 06.24 y 07.16 el Submarino A.R.A. "SAN LUIS" recibe los SNR 224 y 221 indicando, entre otras cosas, actividad enemiga al SE de PUERTO ARGENTINO.

El SNR 229, recibido a 072205 ratifica las detecciones de fuerzas británicas en el sector SE de PUERTO ARGENTINO.

De las constancias del Diario de Guerra (Expte. COAC N° 0174 fojas 241) no se aprecia oposición Antisubmarina enemiga el día 7 de mayo.

El día 8 de mayo entre 06.48 y 07.10 horas el Submarino A.R.A. "SAN LUIS" recibe los SNR 231 y 230 donde se reitera la idea de actividad enemiga al SE de PUERTO ARGENTINO.

La unidad asienta en el fondo a 07.48 horas, a 96 metros de profundidad, donde permanece hasta 19.50 horas.

Su Comandante expresa que adoptó esa decisión para reducir el consumo de baterías, a fin de variar los horarios y acortar los períodos de carga en snorkel. Dada la ausencia de presión Antisubmarina enemiga, no se comparten los fundamentos expresados, que colocaban a la unidad en una posición particularmente pasiva.

...//20.



///... 20.

288



A 19.55 horas se obtiene rumor hidrofónico al Av. 072 sobre el que se inicia aproximación. La acción en sí se analiza por separado.

Excepto la acción citada, no se aprecia presión A/S por parte del enemigo en esa fecha (8 de mayo).

A 082340 horas se recibe el SNR 233 que indica actividad del enemigo al Este de PUERTO ARGENTINO.

El 9 de mayo, finalizadas las acciones iniciadas en la noche del día 8 el buque carga baterías en snorkel y asienta nuevamente en el fondo a 04.45 horas, en 82 metros de profundidad, y permanece hasta 18.30 horas.

Se reitera el comentario formulado con respecto a las actividades del Submarino el día 8 de mayo en el sentido de discrepar con las razones que llevan al Comandante a permanecer en el fondo durante 13 horas 45 minutos.

CONCLUSION:

"Se aprecia equivocada la decisión de asentar en el fondo con el Submarino A.R.A. "SAN LUIS" durante dos días consecutivos, por períodos del orden de 12 horas en cada oportunidad".

(PROFUARA 3 arts. 10.504 3.3, 4.1 y 4.2; 10.510 ler. párrafo; 10.511. 2 y 30.206 - 3er. renglón y subsiguientes)  
(PRINCIPIO DEL OBJETIVO - EGN.E. 504 ESTRATEGIA pág. 14)

091700 COATLANSUR y COFUERSUB consideran un eventual redespliegue del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" (fojas 144 del Diario de Guerra de COFUERSUB - Expte. COAC N° 0176). COATLANSUR decide no innovar y mantener al Submarino A.R.A. "SAN LUIS" en el área "MARIA".

CONCLUSION:

"Se considera equivocada la decisión del COATLANSUR de mantener al Submarino A.R.A. "SAN LUIS" en un área de patrulla al Norte de PUERTO ARGENTINO, cuando la mayoría de los indicios de actividad enemiga se ubicaban al SE de dicha localidad, por lo que se advierte una discrepancia entre el Area asignada y la Inteligencia transmitida a la unidad".

(PROFUARA 3 art. 30.217)  
(PRINCIPIO DEL OBJETIVO - EGN.E. 504 ESTRATEGIA pág. 14)



El entonces Comandante de la FUERZA DE SUBMARINOS expresa a este respecto: "La inteligencia transmitida representaba una ayuda para que cuando el submarino obtuviera contacto en su área le fuera facilitada la clasificación".

Con respecto a lo expuesto, se considera de no aplicación el argumento de referencia, ya que el cúmulo de inteligencia no coadyuvaba a solucionar el problema de clasificación del submarino, ante la previsible ausencia de unidades neutrales y propias en el sector de referencia (Imposición de la Zona de Exclusión y desarrollo de intensas acciones bélicas).

Entre 19.17 y 20.53 horas del día 9 de mayo el A.R.A. "SAN LUIS" recibe los SNR 235 y 239 que dan cuenta de actividad enemiga entre el E y el S de PUERTO ARGENTINO, en algunos casos, a corta distancia de la costa.

A 15.40 horas del día 10 de mayo se escuchan emisiones sonar al AV 090 sobre las que se inicia aproximación, lo que genera una acción que se analiza por separado.

A 110631 ante el resultado infructuoso del ataque efectuado durante la acción de la noche del 10 al 11 de mayo el Comando del Submarino A.R.A. "SAN LUIS", transmite el SNR 705 que se transcribe:

"1.110140 PSN ENSENADA DEL NORTE CMM HE ATACADO DOS DD/FF CMM SONARES 6 KHZ CON RIPLE CMM DATOS Y POSICION DE LANZAMIENTO MUY BUENOS CMM PRIMER TORPEDO EMERGENCIA CORTO CABLE CMM NEGATIVO IMPACTO CMM ANULADO LANZAMIENTO SOBRE SEGUNDO BLANCO PD CONSIDERO SISTEMA DE ARMAS NO CONFIABLE CMM POSICION PROPIA CONOCIDA POR ENO CMM 2. ACUSO CONFORMIDAD SNR 206 PD 3. ULTIMO MENSAJE RECIBIDO 240".

Con respecto a este mensaje, si bien se concuerda con la apreciación "Sistema de Armas no confiable" no se comparte la aseveración "Posición propia conocida por el enemigo".

Es de hacer notar que en el Diario de Guerra (Expte. COAC N° 0174 fojas 268) se expresa, luego del lanzamiento:

"Al transcurrir alrededor de 6 minutos del lanzamiento se escucha una explosión de baja intensidad tal como un PDC pero de sonido más metálico sobre el Azimut del blanco ALFA, no es explosión de torpedo y continúa a velocidad y emitiendo".

Cuando el buque alcanza la proximidad del Azimut al blanco BRAVO (del Norte) aprecio que éste ya se encuentra en alejamiento, alertado y que, por lo tanto, no se justifica efectuar un lanzamiento en tal situación".





///...22.

"Ambos blancos no contraatacan y continúan en alejamiento a alta velocidad, desapareciendo por los azimut 070° y 090°".

Del accionar de los blancos con posterioridad al lanzamiento se aprecia que no hubo una reacción Anti submarina ofensiva de parte de los mismos.

El entonces Comandante de la unidad expresa que la explosión semejante a una PDC citada previamente más una actitud de rápido alejamiento que apreció en los blancos lo llevó a concluir que su lanzamiento había sido advertido por el enemigo.

Tal apreciación no concuerda con la Doctrina Antisubmarina propia (derivada de la de EE.UU. y GRAN BRETAÑA) a lo que es dable agregar la tradicional agresividad de la ARMADA BRITANICA, que hubiera conducido a una intensa explotación de un contacto submarino.

Asimismo, en los "acaecimientos" del día 11 (Expte. COAC N° 0174 fojas 281) la unidad navega en snorkel desde 04.35 (3 horas después del lanzamiento - distancia apreciada al punto dato del orden de 15 millas) hasta 07.42 (3 horas 7 minutos) sin que se registren contactos.

En consecuencia, no se comparte la opinión del Comandante en el sentido que su presencia en el área era conocida por el enemigo.

CONCLUSION:

"Se considera errónea la apreciación que llevó al Comandante del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" a informar a su Comando Superior que su "posicion era conocida".

(FUNA 20 art. 13.104 1.3. (e))  
(PROFUARA 3 art. 30.507 2ª y 3er. párrafo).

La conclusión precedente queda reforzada por los siguientes hechos, acaecidos a posteriori:

- Concluida la acción nocturna y pese a haberse lanzado un torpedo no se registran indicios de actividad Antisubmarina enemiga en todo el día 11 de mayo.
- Ese mismo día (11 de mayo) se navega en snorkel entre 17.55 y 19,25 horas sin interferencias.

...///23.



A 110620 COFUERSUB recibe mensaje del A.R.A. "SAN LUIS" informando falla del sistema de armas en un lanzamiento sobre buque de superficie. Se decide el repliegue de la unidad, con la aprobación de COATLANSUR.

A 111800 horas el Submarino A.R.A. "SAN LUIS" recibe la orden de regresar a PUERTO BELGRANO, iniciando el tránsito de regreso.

El 12 de mayo se cursan instrucciones de armas para el tránsito de regreso al Submarino A.R.A. "SAN LUIS" (GFH 121250).

De lo expresado por el entonces Comandante del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" surge que prácticamente no se efectuaron exposiciones de periscopio fuera de los períodos de snorkel o de observación de satélite para navegación.

El Comandante de la unidad manifiesta que adoptó esa modalidad al experimentar muy buenos alcances de escucha, no habiendo avistado blancos en varias oportunidades en que tenía contacto hidrofónico.

La Instrucción Táctica Temporaria N° 36"C"/81 COFUERSUB (Expte. COAC N° 0030 fojas 219) expresa en su ítem "C - Instrucciones Particulares para Patrulla / 1.2. Navegación sobre baterías/.

1.2.3 Cada 40/80 minutos, subir a plano de periscopio para efectuar búsqueda visual. Completada la búsqueda volver al plano anterior."

Si bien en su disposición inicial la Instrucción Táctica Temporaria de referencia (Expte. COAC N° 0030 fojas 193), indica que las instrucciones "serán consideradas como guía para las órdenes que cada Comandante disponga según la tarea particular asignada, el adiestramiento alcanzado, y el estado y el alistamiento de su material", se considera la política de uso del periscopio adoptada como excesivamente conservadora.

CONCLUSION:

"Se considera equivocada la política restrictiva de uso del periscopio empleada por el Submarino A.R.A. "SAN LUIS".

(PROFUARA 3 art. 10.504 - 3.3 y 4.1; 10.510 1er. párrafo, 10.511. 2; 30.206 2° renglón y subsiguientes y 30.302 - 2° párrafo)

(I.Ta.T. N° 36"C"/81 COFUERSUB, ítem c. 1.2.3)





///...24.

A 190920 de mayo arribó el Submarino A.R.A. "SAN LUIS" a la BASE NAVAL PUERTO BLEGRANO.

La unidad permaneció 37 días en el mar, lo que constituye una performance destacable.

Como resumen final deben mencionarse los siguientes hechos, que incidieron negativamente en el rendimiento del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" en su patrulla de guerra:

- Falla determinante en el Sistema de Control Tiro (que afectó al Sistema de Armas en general).
- Deficiencias materiales al zarpar, a las que luego se acumulan otras fallas.
- Bajo nivel de adiestramiento, donde cabe destacar que ni el Comandante ni el 2do. Comandante tenían experiencia previa en esta clase de submarinos.
- Actitud deficitaria por parte del Segundo Comandante que debió ser desembarcado al término de la navegación, que mereció un tratamiento de parte del Comandante que pudo no ser el más acertado, si bien se reconocen las dificultades para enfrentar una situación así en este tipo de unidad.

CONCLUSION:

"Se considera que limitaciones significativas en las áreas Material, Adiestramiento y Personal, afectaron la efectividad del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" en una patrulla de guerra".

(PROFUARA 3 Arts. 30.401, 30.404, 30.405 y 30.407).

...///25.

ACCION DEL SUBMARINO A.R.A. "SAN LUIS" DEL 1º DE MAYODE 1982

El presente análisis se basa en el Diario de Guerra de la unidad (Expte. COAC 0174 fojas 30 y 34) y en el Informe Operativo Técnico de COFUERSUB (Expte. COAC 0244 fojas 164), así como en declaraciones del entonces Comandante del Submarino.

Dado que no existe un plotting de la acción cabe anticipar que no se puede arribar a Conclusiones definidas.

A 07.55 del día 1º de mayo el A.R.A. "SAN LUIS" obtiene un rumor hidrofónico al Av=079. Posteriormente se detectan emisiones de 6 y 8 Kc en el sector del rumor. Se establece que el sector predominante y más cercano es un helicóptero, al Av=060.

A 09.40 se detecta otro rumor al Av=037 clasificado como buque de superficie, que emite con sonar, apreciado destructor en base a su batido de hélices. El A.R.A. "SAN LUIS" manobra en aproximación a este blanco, cuya velocidad se adopta en 18 nudos. Se efectúa exposición de periscopio y no se avista ni el buque ni el helicóptero.

A 10.05 horas el A.R.A. "SAN LUIS" efectúa un lanzamiento de torpedo SST-4 sobre el blanco a una distancia apreciada por el Comandante entre 10.000 y 14.000 yardas. Aproximadamente dos minutos después del lanzamiento, el submarino recibe señal de cable de guiado cortado, señal que se evalúa como corte físico. Transcurrido el tiempo máximo de corrida no se aprecia impacto.

Los datos de lanzamiento fueron VVM=3°/4° Izq.; Angulo en la Proa 20° Bb; Velocidad del blanco: 18 nudos; Azimut al blanco 015°.

Al respecto se concuerda con lo expresado en el Informe Operativo Técnico de COFUERSUB (Expte. COAC 0244 fojas 164, ítem 4.2.2.) que se transcribe:

"4.2.2. En la determinación de los datos del blanco una VVM entre 3 y 4 grados/min. para un blanco a 18 nudos debería haber correspondido una distancia de aproximadamente 5.000 yardas si se acepta un ángulo de proa de 20°; no obstante la observación por periscopio no permite visualizar el blanco y a pesar de algunas limitaciones de visibilidad, podría inferirse de allí que la distancia era mayor en cuyo caso para dicha VVM también el AP debería haber sido mayor. De todos modos la imprecisión de la determinación de la velocidad, valor que es adoptado, producto de las dificultades con la cuenta de revoluciones, introduce un factor más de indefinición que no permite arribar a conclusiones terminantes en este aspecto".





///...26.

En resumen, no se dispone de datos suficientes como para evaluar el lanzamiento efectuado por el Submarino A.R.A. "SAN LUIS" el día 1<sup>a</sup> de mayo de 1982.

Asimismo, a fojas 17 de la Instrucción Táctica Temporaria N<sup>o</sup> 31/78"C" referida a "Empleo de Sistemas de Armas" Submarinos Clase A.R.A. "SALTA", se expresa:

"Aplicación del método de guiado de emergencia"

.....

"e. Si la avería de la computadora se produce antes del lanzamiento, en razón de la baja probabilidad de impacto de este método, en principio deberá lanzarse sólo en casos de lanzamientos defensivos y si no se dispone de otra arma".

Dicha prescripción está basada, fundamentalmente en los siguientes hechos, derivados de la eventual salida de servicio de la computadora del Sistema de Armas.

- Pérdida de la capacidad de mantener actualizadas en forma automática e instantánea las posiciones del submarino, blanco y torpedo.
- Pérdida de la capacidad de cálculo preciso del Angulo de Puntería (Rumbo del Torpedo) y su actualización instantánea.
- Escasa precisión del dial del sistema de guiado manual (Graduaciones cada 5° - por construcción).
- Imposibilidad práctica de estimar la posición del torpedo y como consecuencia, seria dificultad para introducirle correcciones eficaces.

Cabe aclarar que los submarinos clase A.R.A. "SALTA" no disponían de un Sistema Calculador Secundario (computadora auxiliar) por lo que la resolución del problema de lanzamiento debía resolverse mediante plottings y ábacos, sistema vigente hasta principios de la Segunda Guerra Mundial para torpedos lanzados en salva desde muy corta distancia.

...///27.



///...27.

CONCLUSION:

"Se aprecia discutible la decisión de lanzar un torpedo SST4 desde larga distancia, con guiado en emergencia, sobre un blanco no clasificado y sin datos confiables".

(PROFUARA 3 art. 10.715.4)

(I.Ta.T. N° 31/78"C" COFUERSUB item 9.b y pág. 17 item c.)

En cuanto a los acaecimientos posteriores al lanzamiento, las acciones apreciadas del enemigo por parte del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" permiten asumir que aquél tuvo algún indicio no del todo confiable de la presencia de la unidad propia, lo que motivó una operación que, en base a la evidencia disponible, podría considerarse como de contención.

Durante la acción de hostigamiento se apreció el empleo de cargas explosivas por parte del enemigo, cuyo propósito más probable se considera ha sido la intimidación y la perturbación de la escucha hidrofónica del submarino.

El A.R.A. "SAN LUIS" maniobró con un arrumbamiento general SSW y ante la duda de haber roto o no contacto con el enemigo la unidad asentó en el fondo a 16.25 horas, donde permanece hasta 21.05 horas.

Luego de haber despegado del fondo se alejó de la zona con arrumbamiento general ESE y posteriormente, ante nuevos contactos vuelve a asentar en el fondo a 020233 MAY permaneciendo hasta 020514 MAY. Se cargó baterías en snorkel entre 020600 y 020715.

Durante la evasión, previo a asentar en el fondo por primera vez se dispuso bajar las polleras de las escotillas de escape de proa y comando (Diario de Guerra del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" - Expte. COAC N° 0174 fojas 33).

Cabe aclarar que la medida implementada en forma aislada no mejora el alistamiento de la unidad para

...///28.





///...28.

un eventual abandono, ya que el bajado de polleras de escape es una maniobra relativamente rápida y debe ser acompañada en el caso de la salida de proa (la más apta de las dos que cuenta el buque), por la igualación de la presión en el interior del submarino con la del exterior, maniobra que debe ejecutarse una vez tomada la decisión de abandonar y cuya concreción es más lenta que el bajado de polleras.

Posteriormente se adoptó como rutina el bajar las polleras de escape al tocar puestos de combate.

CONCLUSION:

"Se aprecia poco efectiva la decisión de bajar las polleras de escape durante una acción y su posterior repetición como rutina de puestos de combate".

(MANUAL DE ORGANIZACION SUBMARINOS CLASE A.R.A. "SALTA" art. 2.6.04.08).

ACCION DEL SUBMARINO A.R.A. "SAN LUIS" DEL 8 DE MAYO DE 1982.

Al igual que el anterior, el presente análisis se basa en el Diario de Guerra de la unidad (Expte. COAC N° 0174 fojas 247 a 250), el Informe Operativo - Técnico de COFUERSUB (Expte. COAC. N° 0244 fojas 164 y 165 y en declaraciones del entonces Comandante del Submarino.

A 19.55 horas del día 8 de mayo, después de haber despegado del fondo, se obtuvo un rumor hidrofónico al Av. 272 resultando confusa la clasificación del blanco.

...///29.



///...29.

Durante la maniobra de aproximación el sonar escucha un ruido en los sectores de popa que se clasifica como posible torpedo. El A.R.A "SAN LUIS" efectúa una maniobra evasiva y al retomar la actitud de escucha mantiene el contacto con el rumor de clasificación indefinida, al que se le asigna la posibilidad que sea un submarino.

Se arriba a un PPP estimado en 2.500 yardas, sin poder definir la clasificación, pero la apreciación es que el contacto realiza movimientos inteligentes.

Luego del pasaje por el PPP, se aprecia que el blanco ha caído en acercamiento, por lo que a 21.42 se ordena lanzar un torpedo MK 37. El Submarino propio cae en alejamiento a baja velocidad. A 21.58 se escucha una fuerte detonación en el azimut de lanzamiento, que se evalúa producida por el choque del torpedo contra el fondo, luego de finalizada su corrida.

A 01.46 del 9 de mayo se obtiene nuevamente un contacto hidrofónico al Av= 274 sobre el que se inicia aproximación. El rumor posee características similares al contacto anterior sobre el que se efectuó lanzamiento.

Posteriormente la unidad entra en un cardúmen, estimado de Krill.

Al respecto el Comandante de la unidad expresa en el Diario de Guerra (Expte. COAC N° 0174 fojas 250):

"Reconstruyendo las diferentes circunstancias que rodearon el evento del día anterior y que culminaron con el lanzamiento de un torpedo - con este último evento, concluyo que el primer blanco también debió ser un cardumen de Krill, aunque, al no haber penetrado en su interior, no se logró una clasificación ó reconocimiento cabal".

Se considera oportuno transcribir lo expresado en el Informe Operativo Técnico de COFUERSUB (Expte. COAC N° 0244 fojas 164 y 165, items 4.2.4 y 4.3).

"4.2.4 . . . . .

Los días 8 y 9 de mayo el Submarino A.R.A. "SAN LUIS" efectúa aproximaciones a contactos sonar de características no bien definidas que dificultan su clasificación. El primer día mientras efectuaba el contacto un fuerte rumor que aparece por los sectores popales le obliga a efectuar una





///... 30.

evasiva radical con lanzamientos de falsos blancos; posteriormente retomado el rumor original del contacto y con un reconocimiento insuficiente del mismo pero apreciado a corta distancia y en acercamiento se le lanza un torpedo MK-37 cuya detonación se produce 16 minutos después del lanzamiento a pesar de tener graduada una corrida de 10 minutos.

Se aprecia que impactó en el fondo.

El segundo día se explota un contacto de características similares que finaliza con el buque entrando en lo que parecería ser un cardumen de Krill."

"4.3 Es evidente que tanto los sonaristas como el team de ataque se han enfrentado a una situación no experimentada antes, no sólo para reconocer las características del contacto sonar sino además su comportamiento. La tensión existente también se sumó para suponer que enfrentaban a un posible submarino".

Dadas las peculiares características de esta acción, no pueden formularse conclusiones concretas.

No obstante, se aprecia que la decisión de lanzar fué correcta ante el riesgo potencial que corría la unidad propia.

ACCION DEL SUBMARINO A.R.A. "SAN LUIS" DEL 10/11 DE MAYO

DE 1982

Al igual que en las acciones anteriores, este análisis se basa en el Diario de Guerra de la unidad (Expte. COAC N° 0174 págs. 35 a 38), así como en declaraciones del entonces Comandante del Submarino.

A 15.40 horas el Submarino A.R.A. "SAN LUIS" obtuvo contacto hidrofónico sobre emisión sonar al Av=090 (6 kcs) apreciando inicialmente un arrumbamiento del blanco sur.

Posteriormente se aprecia un arrumbamiento del blanco 270°, lo que concordaría con un desplazamiento al N de la Isla SOLEDAD.

.../// 31.



///... 31.

El A.R.A. "SAN LUIS" sube a profundidad de periscopio aproximadamente a 17.30, pero no avista al blanco durante la observación. El Comandante de la unidad atribuye esta circunstancia a las condiciones de luz (puesta de sol a 17.20 horas).

Aproximadamente a 18.50, habiendo alcanzado el blanco un  $Av=250^\circ$  el Comandante del Submarino aprecia que ha sido sobrepasado pero que probablemente el contacto invertirá rumbo en algún momento para retornar hacia la zona ubicada al E de la Isla SOLEDAD, por lo que decide mantenerse en seguimiento.

A 20.30 se pierde contacto con las emisiones sonar del blanco.

A 23.12 se retoma contacto con emisiones al  $Av=300$  (6 Kc - pulso corto - con Ripple). La primera apreciación del rumbo del blanco es  $Rv=235^\circ$ .

Se continúa la aproximación hasta que a 110030 MAY comienzan a distinguirse en los azimuts 255 y 268 dos emisiones sonar de idénticas características.

Se decide lanzar en primer término sobre el blanco de más al Sur.

Se efectúan determinaciones de distancia por DUUX y ploteos por sonido que concuerdan razonablemente (7.300/6.500 yardas).

A 01.04 se ordena el lanzamiento. Ante la falla del TLT N<sup>º</sup> 1 se lanza con el TLT N<sup>º</sup> 8. Rumbo del blanco =  $090^\circ$ ;  $Vb = 18$  nudos. Azimut al blanco  $225^\circ$ . Rumbo del torpedo =  $205^\circ$ .

El Comandante aprecia la distancia de lanzamiento en 5.000 yardas, el PLOT LYNCH en 6.000 yardas y el PLOT REGLETAS en 4.900 yardas.

A los 3 m. de corrida se percibe señal de cable de guiado cortado. En base a ruidos detectados en el sonar se aprecia corte físico (real).

Se ordena preparar el TLT N<sup>º</sup> 3 para lanzar sobre el segundo blanco (el de más al norte).

.../// 32.





En ese instante, el sonar escucha un fuerte zumbido sobre la banda de Eb y lo clasifica como posible torpedo.

La unidad inicia acción evasiva pero poco después se verifica que el ruido percibido por el sonar ha sido originado por la inundación del TLT N° 3. Se ordena bajar velocidad para retomar contacto con el blanco del Norte.

La acción finaliza con el siguiente asiento del Diario de Guerra del Submarino A.R.A. "SAN LUIS" (Expte. COAC N° 0174 pág. 38).

"Al transcurrir alrededor de 6 minutos del lanzamiento se escucha una explosión de baja intensidad, tal como un PDC pero de sonido más metálico sobre el Azimut del blanco ALFA, no es explosión de torpedo y el blanco continúa a velocidad y emitiendo".

"Cuando el buque alcanza la proximidad del azimut al blanco BRAVO (del Norte) aprecio que éste ya se encuentra en alejamiento, alertado y que, por lo tanto, no se justifica efectuar un lanzamiento en tal situación".

"Ambos blancos no contraatacan y continúan en alejamiento a alta velocidad, desapareciendo por los azimut 070 y 090".

Del accionar de los blancos con posterioridad al lanzamiento se aprecia que no hubo una reacción Anti-submarina ofensiva de parte de los mismos.

Por otra parte, cabe señalar que si bien en este caso la clasificación del blanco y datos de lanzamiento eran más confiables que en la acción del 1° de mayo, así como más corta la distancia, sigue siendo válido lo expresado en el análisis de la antedicha acción, en cuanto a las limitaciones de los torpedos SST-4 guiados en emergencia.

Por lo tanto, se considera que debería haberse lanzado más de un torpedo para cubrir posibles errores. Cabe aclarar que el procedimiento sugerido no estaba contemplado en las normas en vigor en oportunidad de la acción, teniendo en cuenta, en particular, la velocidad relativamente alta de los blancos.

CONCLUSION:

"Se aprecia que, dadas las limitaciones de los torpedos SST-4 guiados en emergencia, es opinable no haber lanzado más de un torpedo sobre uno de los dos blancos detectados".

(I.Ta.T. N° 31/78"C" COFUERSUB pág. 17 item e.)

D. A.R.A. "SALTA"Relación de acaecimientos

- 100800 APR A.R.A. "SALTA" toma BAPUER para solucionar un problema de ruidos presumiblemente originado en la línea de ejes, para lo que debe entrar a dique.
- 12 APR COFUERSUB toma conocimiento estado salud Comandante A.R.A. "SALTA".
- 13 APR Designado CF R.F. SALINAS Comandante accidental A.R.A. "SALTA" (GFH 131219 DIGEPERVAL).
- 140800 APR Zarpa A.R.A. "SALTA" a zona EL RINCON para prueba de ruidos.
- 15 APR A.R.A. "SALTA" regresa a BAPUER.
- 17 APR Asume Comando Accidental A.R.A. "SALTA" CF R.F. SALINAS.
- 04 MAY A.R.A. "SALTA" entra a dique seco para eliminar ruidos.
- 05 MAY A.R.A. "SALTA" sale de dique seco.
- 061500 A.R.A. "SALTA" zarpa de BAPUER para pruebas.
- 061830 Altura boya 9 Canal Principal se recibe orden de retomar puerto por avistaje submarino en superficie  $\varphi=40^{\circ}15' (S)$   $W=60^{\circ}05' (W)$ .
- 062230 Se retoma BAPUER.
- 101100 A.R.A. "SALTA" entra a dique para eliminar pérdida de aire.
- 151030 A.R.A. "SALTA" sale de dique seco.
- 210800 A.R.A. "SALTA" zarpa destino GOLFO NUEVO efectos realizar prueba de ruidos y lanzamientos experimentales.
- 211400 A.R.A. "SALTA" efectuó prueba de ruidos.
- 23 MAY A.R.A. "SALTA" informa persistencia de ruidos y reducción de capacidad de escucha sonar.
- 23 MAY COFUERSUB ordena a A.R.A. "SALTA" continuar con el programa de lanzamientos.
- 24 MAY Se intentan los lanzamientos, con fallas que impiden la salida de los torpedos de los tubos.
- 29 MAY A.R.A. "SALTA" toma BAPUER.





///... 34.

- 011400 JUN A.R.A. "SALTA" entra a dique seco efectos retirarle cable de protección del cable de filoguiado.
- 012330 JUN A.R.A. "SALTA" sale de dique.
- 020830 JUN A.R.A. "SALTA" zarpa para prueba de verificación de ruidos.
- 021230 JUN Toma BAPUER A.R.A. "SALTA".
- 021500 JUN Entra a dique seco A.R.A. "SALTA" efectos colocación cable protección cable filoguiado.
- 050815 JUN Zarpó A.R.A. "SALTA" para prueba de verificación de ruidos.
- 051545 JUN Tomó BAPUER A.R.A. "SALTA".
- 121700 JUN Zarpó A.R.A. "SALTA" para realizar dos nuevos lanzamientos experimentales de torpedos de combate.
- 140100 JUN A.R.A. "SALTA" informa la persistencia de ruidos y vibraciones.
- 15 JUN A.R.A. "SALTA" efectúa lanzamientos, ambos con anomalías.
- 18 JUN A.R.A. "SALTA" finaliza mediciones de ruidos.
- 21 JUN A.R.A. "SALTA" regresa a BAPUER.

Del análisis de esta relación de acaecimientos surge que el Submarino A.R.A. "SALTA" se vió afectado por dos problemas fundamentales, que afectaron su oportuna participación en las operaciones:

- Aparición de ruidos apreciados como anormales.
- Fallas en lanzamientos de prueba de los torpedos SST-4.

A estos dos factores materiales, cabe agregar el deterioro del FPP resultante del relevo por enfermedad de su Comandante, a mediados de abril de 1982.

Con respecto al nivel de ruidos se ensayaron diversas soluciones y mediciones, sin que se pudiera superar totalmente el problema al 14 de Junio de 1982.

En cuanto a las fallas en el Sistema de Armas (en este caso torpedos SST-4) las mismas fueron analizadas exhaustivamente por un Sumario Militar, oportunamente resuelto por el Señor Comandante en Jefe de la Armada.

.../// 35.



///...35.

Se considera pertinente transcribir las conclusiones N<sup>o</sup> 11 y 29 de la Comisión Especial de Análisis y Evaluación (Expte. COAC N<sup>o</sup> 0423 fojas 15 y 32).

"CONCLUSION N<sup>o</sup> 11: "La incidencia que sobre la capacidad operativa en acciones ofensivas presentó una unidad al tener una fuente de ruidos de origen desconocido, obligó a suspender su despliegue al teatro de operaciones, para investigación del origen y solución. Si bien la decisión de hacerlo fue CO-RRECTA, cabe reflexionar sobre la necesidad de poder disponer de información de referencia adecuada y oportuna para evaluar magnitudes comparables cuando se está en operaciones, como también de un grupo técnico que, con la celeridad del caso, defina taxativamente la aptitud o no de una unidad para el combate".-

"CONCLUSION N<sup>o</sup> 29: "El inesperado relevo del Comandante del Submarino A.R.A. "SALTA" por razones físicas, al comienzo de las operaciones, y fundamentalmente limitaciones en el orden del material que afectaron seriamente la operatividad del submarino, disminuyeron el espíritu de lucha y sacrificio de una unidad de alto valor militar".-

De todo lo expuesto con respecto al Submarino A.R.A. "SALTA", puede arribarse a la siguiente conclusión-resumen:

CONCLUSION:

"Se aprecia que la capacidad logística propia resultó inadecuada para asegurar la operación del Submarino A.R.A. "SALTA" en las acciones bélicas".

(PROFUARA 3 arts. 30.311, 30.401.4, 30.405 y 10.302)

...///36.





Finalmente, cabe expresar que el desempeño del Comandante Accidental designado en abril de 1982 motivó un informe, requerido por la COMISION ESPECIAL DE ANALISIS Y EVALUACION (VL MARTINEZ) que fué evacuado por el entonces Comandante de la FUERZA DE SUBMARINOS. El informe en cuestión resultó significativamente desfavorable con respecto al citado Comandante Accidental.

En base a lo expuesto, es dable reflexionar si, ante la evidencia de tal actitud presuntamente deficitaria, no hubiera procedido su relevo para extremar las medidas que posibilitaran el despliegue de la unidad a la brevedad posible.

El ex-Comandante de la FUERZA DE SUBMARINOS expresa que, si bien apreció una actitud pesimista en el Comandante Accidental del A.R.A. "SALTA", no la consideró de suficiente gravedad como para solicitar su relevo, antes del fin del conflicto.

CONCLUSION:

"Se aprecia que, ante los hechos relatados precedentemente, el proceder del Comando de la FUERZA DE SUBMARINOS careció de la suficiente energía como para aplicar todas las medidas tendientes a sobrellevar la situación que permitiera desplegar a la unidad con un alistamiento aceptable en el menor tiempo posible".

(PROFUARA 3 arts. 10.101. 3er párrafo y 30.507 2ª, 3ª, 4ª y 5ª párrafos)







<b>TARJETA DE REGISTRO DE DIGITALIZACIÓN- METADATOS</b>	
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>
Institución que custodia el documento	<i>Archivo Histórico del Departamento de Estudios Históricos Navales Laurio H. Destéfani</i>
Nivel de descripción	<i>Expediente (Carpeta) 7-B-5</i>
Serie documental	<i>Informes Finales</i>
Título	<i>Conclusiones Fase IV Componente Naval</i>
Unidad productora:	<i>Comisión de Análisis de Acciones de Combate – Armada Argentina.</i>
Fecha/s del documento	<i>1983</i>
Cantidad de Folios	<i>310</i>
Tamaño (Megabytes)	<i>939 Megabytes</i>
Fecha de captura de imágenes	<i>20/03/2022</i>
Formato digital	<i>PDF Multipagina</i>
Resolución de captura (ppp)	<i>300 ppp</i>
Responsable de la digitalización	<i>Agcv Doc. Gracca Manuela.</i>
Condiciones de acceso	<i><a href="https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/condiciones_de_consulta_para_los_documentos_vinculados_al_conflicto_belico.pdf">https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/condiciones_de_consulta_para_los_documentos_vinculados_al_conflicto_belico.pdf</a></i>
Software para OCR	<i>Nitro Pro</i>
Hardware para escaneado	<i>COPYBOOK 12S</i>
Observaciones	<i>Distinguimos un error de numeración en formato original del Folio 72. En efecto Se produce un salto del Folio 71 al 73, no obstante se observa una correlatividad en cohesión y coherencia entre estos dos.</i>
Responsable de Metadatos:	<i>Agcv Docs Gracca Manuela - Gandini Mauro.</i>

