

Línea N°: 179 INVIERNO 2022
 Ramal: A- Nueva Pompeya (C.A.B.A) - Estación Fiorito (Pdo.de Lomas de Zamora)
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Nueva Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	5	→	0	35	15,0	3	
0	35	→	4	5	30,0	7	
4	5	→	4	15	10,0	1	
4	15	→	4	45	30,0	1	
4	45	→	5	11	26,0	1	
5	11	→	19	21	12,5	68	
19	21	→	21	5	13,0	8	
21	5	→	23	50	15,0	11	
			0	5	0,0		
Total						100	

DE: Estación Fiorito

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	5	→	0	50	15,0	4	
0	50	→	3	50	30,0	6	
3	50	→	4	30	40,0	1	
4	30	→	5	0	30,0	1	
5	0	→	5	26	26,0	1	
5	26	→	19	36	12,5	68	
19	36	→	21	20	13,0	8	
21	20	→	23	50	15,0	10	
			0	5	0,0		
Total						99	

SABADO

DE: Nueva Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	5	→	0	35	15,0	3	
0	35	→	4	5	30,0	7	
4	5	→	4	41	36,0	1	
4	41	→	5	7	26,0	1	
5	7	→	14	17	12,5	44	
14	17	→	21	5	17,0	24	
21	5	→	23	50	15,0	11	
			0	5	0,0		
Total						91	

DE: Estación Fiorito

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	5	→	0	50	15,0	4	
0	50	→	3	50	30,0	6	
3	50	→	4	26	36,0	1	
4	26	→	4	56	30,0	1	
4	56	→	5	22	26,0	1	
5	22	→	14	32	12,5	44	
14	32	→	21	20	17,0	24	
21	20	→	23	50	15,0	10	
			0	5	0,0		
Total						91	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Nueva Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	5	→	4	5	30,0	9	
4	5	→	4	45	40,0	1	
4	45	→	5	27	21,0	2	
5	27	→	21	27	15,0	64	
21	27	→	22	5	19,0	2	
22	5	→	23	50	15,0	7	
			0	5	0,0		
Total						85	

DE: Estación Fiorito

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	20	→	0	50	30,0	2	
0	50	→	3	50	30,0	6	
3	50	→	5	0	35,0	2	
5	0	→	5	40	20,0	2	
5	40	→	21	40	15,0	64	
21	40	→	23	55	15,0	9	
			0	20	0,0		
Total						85	

Parque necesario: 7 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 179 **INVIERNO 2022**
 Ramal: B-Nueva Pompeya (C.A.B.A)-Ctrio. de L. de Zamora (Pdo.de Lomas de Zamora)
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Nueva Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	10	→	6	40	30,0	14	
6	40	→	8	40	20,0	6	
8	40	→	10	8	11,0	8	
10	8	→	15	28	20,0	16	
15	28	→	18	2	11,0	14	
18	2	→	19	34	11,5	8	
19	34	→	20	54	20,0	4	
20	54	→	21	54	30,0	2	
21	54	→	23	54	15,0	8	
			0	10	0,0		
					Total	80	

DE: Cementerio de Lomas de Zamora

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	2	→	0	17	15,0	2	
0	17	→	3	47	30,0	7	
3	47	→	4	7	20,0	1	
4	7	→	6	7	30,0	4	
6	7	→	8	52	11,0	15	
8	52	→	9	31	19,5	2	
9	31	→	15	51	20,0	19	
15	51	→	17	52	11,0	11	
17	52	→	21	12	20,0	10	
21	12	→	21	42	30,0	1	
21	42	→	22	2	20,0	1	
22	2	→	23	47	15,0	7	
			0	2	0,0		
					Total	80	

SABADO

DE: Nueva Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	10	→	6	40	30,0	14	
6	40	→	8	43	20,5	6	
8	43	→	10	11	11,0	8	
10	11	→	15	35	18,0	18	
15	35	→	15	35	18,0	0	
15	35	→	17	40	25,0	5	
17	40	→	22	10	30,0	9	
22	10	→	23	55	15,0	7	
			0	10	0,0		
					Total	67	

DE: Cementerio de Lomas de Zamora

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	5	→	3	35	30,0	8	
3	35	→	4	8	33,0	1	
4	8	→	7	8	30,0	6	
7	8	→	9	8	20,0	6	
9	8	→	10	36	11,0	8	
10	36	→	16	0	18,0	18	
16	0	→	18	5	25,0	5	
18	5	→	22	5	30,0	8	
22	5	→	23	50	15,0	7	
			0	5	0,0		
					Total	67	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Nueva Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	10	➔	6	40	30,0	14	
6	40	➔	17	40	20,0	33	
17	40	➔	22	10	30,0	9	
22	10	➔	23	55	15,0	7	
			0	10	0,0		
Total						63	

DE: Cementerio de Lomas de Zamora

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	10	➔	4	10	30,0	9	
4	10	➔	7	10	30,0	6	
7	10	➔	18	10	20,0	33	
18	10	➔	22	10	30,0	8	
22	10	➔	23	55	15,0	7	
			0	10	0,0		
Total						63	

Parque necesario: 8 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 179 INVIERNO 2022
 Ramal: C-Nueva Pompeya (C.A.B.A)-Jujuy y Amenedo (Pdo.de Lomas de Zamora)
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Nueva Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	10	→	3	40	30,0	8	
3	40	→	6	20	20,0	8	
6	20	→	21	0	8,0	110	
21	0	→	0	0	15,0	12	
			0	10	0,0		
Total						138	

DE: Jujuy y Amenedo

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	3	30	30,0	8	
3	30	→	5	33	20,5	6	
5	33	→	6	13	20,0	2	
6	13	→	20	45	8,0	109	
20	45	→	23	45	15,0	12	
			0	0	0,0		
Total						137	

SABADO

DE: Nueva Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	10	→	3	40	30,0	8	
3	40	→	6	40	30,0	6	
6	40	→	15	40	9,0	60	
15	40	→	16	40	15,0	4	
16	40	→	23	55	15,0	29	
			0	10	0,0		
Total						107	

DE: Jujuy y Amenedo

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	0	30	15,0	3	
0	30	→	6	30	30,0	12	
6	30	→	15	30	9,0	60	
15	30	→	16	30	15,0	4	
16	30	→	23	45	15,0	29	
			0	0	0,0		
Total						108	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Nueva Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	4	→	0	42	19,0	3	
0	42	→	5	42	30,0	10	
5	42	→	15	42	12,0	50	
15	42	→	18	10	18,5	8	
18	10	→	22	4	18,0	13	
22	4	→	23	49	15,0	7	
			0	4	0,0		
Total						91	

DE: Jujuy y Amenedo

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	12	→	0	31	19,0	2	
0	31	→	5	31	30,0	10	
5	31	→	15	31	12,0	50	
15	31	→	20	27	18,5	16	
20	27	→	21	57	18,0	5	
21	57	→	23	57	15,0	8	
			0	12	0,0		
Total						91	

Parque necesario: 19 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 179

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación. De acuerdo con los tiempos de marcha declarados por la empresa para la temporada INVIERNO 2022, las velocidades comerciales son las siguientes:

Recorrido A - Nueva Pompeya (C.A.B.A) - Estación Fiorito (Pdo.de Lomas de Zamora)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Nueva Pompeya	Av.R.E.de San Martín y Cnel. Murgiondo	2,744	9	18,29	8	20,58
Av.R.E.de San Martín y Cnel. Murgiondo	Av.Gral.San Martín y Máximo Paz	2,788	8	20,91	7	23,90
Av.Gral.San Martín y Máximo Paz	Av.Gral.San Martín y Cnel. G. Pedriel	2,589	8	19,42	7	22,19
Av.Gral.San Martín y Cnel. G. Pedriel	Estación Fiorito	2,859	11	15,59	9	19,06
TOTAL		10,980	36		31	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 179

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación. De acuerdo con los tiempos de marcha declarados por la empresa para la temporada INVIERNO 2022, las velocidades comerciales son las siguientes:

**Recorrido B - Nueva Pompeya (C.A.B.A.) - Cementerio de Lomas de Zamora (Pdo.de Lomas de Zamora)
(Servicio Común)**

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Nueva Pompeya	Av.R.E.de San Martín y Cnel. Murgiondo	2,744	9	18,29	8	20,58
Av.R.E.de San Martín y Cnel. Murgiondo	Av.Gral.San Martín y Máximo Paz	2,788	8	20,91	7	23,90
Av.Gral.San Martín y Máximo Paz	Cnel. Castro y Hna Zoloznik	2,463	8	18,47	7	21,11
Cnel. Castro y Hna Zoloznik	Cementerio de Lomas de Zamora	2,999	11	16,36	9	19,99
TOTAL		10,994	36		31	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 179

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación. De acuerdo con los tiempos de marcha declarados por la empresa para la temporada INVIERNO 2022, las velocidades comerciales son las siguientes:

Recorrido C - Nueva Pompeya (C.A.B.A.) - Jujuy y Amenedo (Pdo.de Lomas de Zamora)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Hora Pico			Hora Valle	
		Distancia (km.)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Nueva Pompeya	Av.R.E.de San Martín y Cnel. Murgiondo	2,744	9	18,29	8	20,58
Av.R.E.de San Martín y Cnel. Murgiondo	Av.Gral.San Martín y Máximo Paz	2,788	8	20,91	7	23,90
Av.Gral.San Martín y Máximo Paz	Estación Lanús	3,415	13	15,76	11	18,63
Estación Lanús	Achával y Villa de Luján	3,013	13	13,91	12	15,07
Achával y Villa de Luján	Roma y Cnel. Lynch	3,242	12	16,21	10	19,45
Roma y Cnel. Lynch	Jujuy y Amenedo	3,701	13	17,08	12	18,51
TOTAL		18,903	68		60	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.