

Línea N°: 85

INVIERNO 2022

Ramal: A-Quilmes (Pdo.de Quilmes)-Ciudadela (Pdo.de 3 de Febrero)

Servicio: Común

(por B.de los Italianos)

**DIA HABIL**

DE: Quilmes

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	6	30	30,0	14	
6	30	→	20	40	12,5	68	
20	40	→	21	6	13,0	2	
21	6	→	22	6	20,0	3	
22	6	→	22	20	14,0	1	
22	20	→	23	0	20,0	2	
23	0	→	23	30	30,0	1	
			0	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>91</b>	

DE: Ciudadela Norte

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	6	30	30,0	14	
6	30	→	20	40	12,5	68	
20	40	→	21	6	13,0	2	
21	6	→	22	6	20,0	3	
22	6	→	22	20	14,0	1	
22	20	→	23	0	20,0	2	
23	0	→	23	30	30,0	1	
			0	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>91</b>	

**SABADO**

DE: Quilmes

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	30	30,0	10	
4	30	→	5	42	18,0	4	
5	42	→	20	30	18,5	48	
20	30	→	22	0	30,0	3	
22	0	→	23	0	20,0	3	
23	0	→	23	30	30,0	1	
			0	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>69</b>	

DE: Ciudadela Norte

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	30	30,0	10	
4	30	→	5	42	18,0	4	
5	42	→	20	30	18,5	48	
20	30	→	22	0	30,0	3	
22	0	→	23	0	20,0	3	
23	0	→	23	30	30,0	1	
			0	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>69</b>	

# DOMINGO Y FERIADOS

DE: **Quilmes**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	30	30,0	10	
4	30	→	20	30	20,0	48	
20	30	→	23	30	30,0	6	
			0	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>64</b>	

DE: **Ciudadela Norte**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	30	30,0	10	
4	30	→	20	30	20,0	48	
20	30	→	23	30	30,0	6	
			0	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>64</b>	

Parque necesario: 28 vehículos.

**NOTA:**

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 85 INVIERNO 2022  
 Ramal: B-Quilmes (Pdo.de Quilmes)-Ciudadela (Pdo.de 3 de Febrero)  
 Servicio: Común (por C° Gral. Belgrano)

## DIA HABIL

DE: Quilmes

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	6	15	30,0	13	
6	15	→	21	15	12,5	72	
21	15	→	23	55	20,0	8	
			0	15	0,0		
<b>Total</b>						<b>93</b>	

DE: Ciudadela Norte

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	6	15	30,0	13	
6	15	→	21	15	12,5	72	
21	15	→	23	55	20,0	8	
			0	15	0,0		
<b>Total</b>						<b>93</b>	

## SABADO

DE: Quilmes

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	4	15	30,0	9	
4	15	→	5	27	18,0	4	
5	27	→	20	15	18,5	48	
20	15	→	22	15	30,0	4	
22	15	→	23	55	20,0	5	
			0	15	0,0		
<b>Total</b>						<b>70</b>	

DE: Ciudadela Norte

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	4	15	30,0	9	
4	15	→	5	27	18,0	4	
5	27	→	20	15	18,5	48	
20	15	→	22	15	30,0	4	
22	15	→	23	55	20,0	5	
<b>Total</b>						<b>70</b>	

## DOMINGO Y FERIADOS

DE: Quilmes

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	4	45	30,0	10	
4	45	→	20	45	20,0	48	
20	45	→	23	45	30,0	6	
			0	15	0,0		
<b>Total</b>						<b>64</b>	

DE: Ciudadela Norte

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	4	45	30,0	10	
4	45	→	20	45	20,0	48	
20	45	→	23	45	30,0	6	
			0	15	0,0		
<b>Total</b>						<b>64</b>	

Parque necesario: 28 vehículos.

**NOTA:**

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 85 INVIERNO 2022  
 Ramal: C - Quilmes (Pdo.de Quilmes) - Ciudadela (Pdo.de 3 de Febrero)  
 Servicio: Común (por Av.Dardo Rocha)

## DIA HABIL

DE: Quilmes

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	30	30,0	10	
4	30	→	15	0	21,0	30	
15	0	→	22	10	21,5	20	
22	10	→	22	20	10,0	1	
22	20	→	22	50	30,0	1	
22	50	→	23	10	20,0	1	
23	10	→	23	40	30,0	1	
			0	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>64</b>	

DE: Ciudadela Norte

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	30	30,0	10	
4	30	→	15	0	21,0	30	
15	0	→	22	10	21,5	20	
22	10	→	22	20	10,0	1	
22	20	→	22	50	30,0	1	
22	50	→	23	10	20,0	1	
23	10	→	23	40	30,0	1	
			0	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>64</b>	

## SABADO

DE: Quilmes

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	30	30,0	10	
4	30	→	14	10	29,0	20	
14	10	→	19	5	29,5	10	
19	5	→	23	35	30,0	9	
			0	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>49</b>	

DE: Ciudadela Norte

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	30	30,0	10	
4	30	→	14	10	29,0	20	
14	10	→	19	5	29,5	10	
19	5	→	23	35	30,0	9	
			0	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>49</b>	

## DOMINGO Y FERIADOS

DE: Quilmes

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	23	30	30,0	48	
			0	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>48</b>	

DE: Ciudadela Norte

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	23	30	30,0	48	
			0	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>48</b>	

Parque necesario: 17 vehículos.

**NOTA:**

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 85 INVIERNO 2022  
 Ramal: D - Puente Uriburu (C.A.B.A) - Ciudadela (Pdo. de 3 de Febrero)  
 Servicio: Común

## DIA HABIL

DE: Puente Uriburu

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	5	0	30,0	3	
5	0	→	6	0	20,0	3	
6	0	→	7	3	7,0	9	
7	3	→	18	3	20,0	33	
18	3	→	19	6	7,0	9	
19	6	→	20	26	20,0	4	
			4	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>61</b>	

DE: Ciudadela Norte

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	5	0	30,0	3	
5	0	→	6	0	20,0	3	
6	0	→	7	3	7,0	9	
7	3	→	18	3	20,0	33	
18	3	→	19	6	7,0	9	
19	6	→	20	26	20,0	4	
			4	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>61</b>	

## SABADO

DE: Puente Uriburu

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	21	0	30,0	35	
			4	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>35</b>	

DE: Ciudadela Norte

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	21	0	30,0	35	
			4	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>35</b>	

## DOMINGO Y FERIADOS

DE: Puente Uriburu

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	21	0	60,0	18	
			4	0	0,0		
<b>Total:</b>						<b>18</b>	

DE: Ciudadela Norte

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	21	0	60,0	18	
			4	0	0,0		
<b>Total</b>						<b>18</b>	

Parque necesario: 8 vehículos.

**NOTA:**

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 85

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la Temporada INVIERNO 2022, los siguientes:

Recorrido A - QUILMES (Pdo. de Quilmes) - CIUDADELA NORTE (Pdo.de Tres de Febrero)  
(Servicio Común) (por Puente Agüero)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Fuera de Hora Pico	
			Tiempo de Marcha	Veocidad Comercial	Tiempo de Marcha	Veocidad Comercial
Av.Cervantes y Otamendi	L.N.Alem y Av.Gral. Bmé. Mitre	2,804	11	15,3	11	15,3
L.N.Alem y Av.Gral. Bmé. Mitre	Belgrano y Zapiola	4,111	11	22,4	11	22,4
Belgrano y Zapiola	Ramón Franco y Las Flores	3,887	11	21,2	11	21,2
Ramón Franco y Las Flores	Bvard. De los Italianos y Belgrano	2,451	10	14,7	10	14,7
Bvard. De los Italianos y Belgrano	Arredondo y Madariaga	3,130	12	15,7	12	15,7
Arredondo y Madariaga	C. Larralde y Vélez Sársfield	3,862	10	23,2	9	25,7
C. Larralde y Vélez Sársfield	Cabildo y La Rioja	3,321	12	16,6	11	18,1
Cabildo y La Rioja	Puente Alsina	3,911	13	18,1	13	18,1
Puente Alsina	Av.La Plata y Av. Caseros	2,935	9	19,6	9	19,6
Av.La Plata y Av. Caseros	Av.Rivadavia y Acoyte	3,594	12	18,0	11	19,6
Av.Rivadavia y Acoyte	Plaza Flores	2,814	12	14,1	11	15,3
Plaza Flores	Av.Juan B.Justo y Sanabria	3,056	12	15,3	10	18,3
Av.Juan B.Justo y Sanabria	Sanabria y Av. Fco. Beiró	3,070	12	15,4	10	18,4
Sanabria y Av. Fco. Beiró	Croacia y Bergamini	4,110	13	19,0	12	20,6
<b>TOTAL</b>		<b>47,056</b>	<b>160</b>		<b>151</b>	

**NOTA:**

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 85

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la Temporada INVIERNO 2022, los siguientes:

Recorrido B - QUILMES (Pdo. de Quilmes) - CIUDADELA NORTE (Pdo.de Tres de Febrero)  
(Servicio Común) (por Puente Gerli)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Fuera de Hora Pico	
			Tiempo de Marcha	Veocidad Comercial	Tiempo de Marcha	Veocidad Comercial
Av.Cervantes y Otamendi	L.N.Alem y Av.Gral. Bmé. Mitre	2,804	11	15,3	11	15,3
L.N.Alem y Av.Gral. Bmé. Mitre	R.López y Av. La Plata	4,076	11	22,2	11	22,2
R.López y Av. La Plata	Av.Los Quilmes y Montevideo	3,659	11	20,0	11	20,0
Av.Los Quilmes y Montevideo	Fabián Onzari y Arredondo	3,651	10	21,9	10	21,9
Fabián Onzari y Arredondo	Cno.Gral.Belgrano y Crio.Uruguayo	3,220	12	16,1	12	16,1
Cno.Gral.Belgrano y Crio.Uruguayo	Bustamante y Nazar	3,016	10	18,1	9	20,1
Bustamante y Nazar	Cabildo y La Rioja	2,671	12	13,4	11	14,6
Cabildo y La Rioja	Puente Alsina	3,911	13	18,1	13	18,1
Puente Alsina	Av.La Plata y Av. Caseros	2,935	9	19,6	9	19,6
Av.La Plata y Av. Caseros	Av.Rivadavia y Acoyte	3,594	12	18,0	11	19,6
Av.Rivadavia y Acoyte	Plaza Flores	2,814	12	14,1	11	15,3
Plaza Flores	Av.Juan B.Justo y Sanabria	3,056	12	15,3	10	18,3
Av.Juan B.Justo y Sanabria	Sanabria y Av. Fco. Beiró	3,070	12	15,4	10	18,4
Sanabria y Av. Fco. Beiró	Croacia y Bergamini	4,110	13	19,0	12	20,6
<b>TOTAL</b>		<b>46,587</b>	<b>160</b>		<b>151</b>	

**NOTA:**

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.



LÍNEA Nº 85

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la Temporada INVIERNO 2022, los siguientes:

Recorrido C - QUILMES (Pdo. de Quilmes) - CIUDADELA NORTE (Pdo.de Tres de Febrero)  
(Servicio Común) (por Av. Dardo Rocha)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Fuera de Hora Pico	
			Tiempo de Marcha	Veocidad Comercial	Tiempo de Marcha	Veocidad Comercial
Av.Cervantes y Otamendi	L.N.Alem y Av.Gral. Bmé. Mitre	2,804	11	15,3	11	15,3
L.N.Alem y Av.Gral. Bmé. Mitre	Av. Lamadrid y Belgrano	3,671	11	20,0	11	20,0
Av. Lamadrid y Belgrano	Av.Dardo Rocha y Montevideo	2,990	11	16,3	11	16,3
Av.Dardo Rocha y Montevideo	Fabián Onzari y Arredondo	3,597	10	21,6	10	21,6
Fabián Onzari y Arredondo	Arredondo y Madariaga	3,423	12	17,1	12	17,1
Arredondo y Madariaga	Bustamante y Nazar	2,931	10	17,6	9	19,5
Bustamante y Nazar	Jean Jaures y Av.J.de San Martín	2,733	12	13,7	11	14,9
Jean Jaures y Av.J.de San Martín	Puente Alsina	3,748	13	17,3	13	17,3
Puente Alsina	Av.La Plata y Av. Caseros	2,935	9	19,6	9	19,6
Av.La Plata y Av. Caseros	Av.Rivadavia y Acoyte	3,594	12	18,0	11	19,6
Av.Rivadavia y Acoyte	Plaza Flores	2,814	12	14,1	11	15,3
Plaza Flores	Av.Juan B.Justo y Sanabria	3,056	12	15,3	10	18,3
Av.Juan B.Justo y Sanabria	Sanabria y Av. Fco. Beiró	3,070	12	15,4	10	18,4
Sanabria y Av. Fco. Beiró	Croacia y Bergamini	4,110	13	19,0	12	20,6
<b>TOTAL</b>		<b>45,476</b>	<b>160</b>		<b>151</b>	

**NOTA:**

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

**LÍNEA Nº 85**

**SECCIONADOS TARIFARIOS**

**Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la Temporada INVIERNO 2022, los siguientes:**

**Recorrido D - PUENTE URIBURU (C.A.B.A) - CIUDADELA NORTE (Pdo.de Tres de Febrero)  
(Servicio Común)**

<b>Desde</b>	<b>Hasta</b>	<b>Distancia (km.)</b>	<b>Hora Pico</b>		<b>Fuera de Hora Pico</b>	
			<b>Tiempo de Marcha</b>	<b>Veocidad Comercial</b>	<b>Tiempo de Marcha</b>	<b>Veocidad Comercial</b>
Puente Alsina	Av.La Plata y Av. Caseros	3,439	9	22,9	9	22,9
Av.La Plata y Av. Caseros	Av.Rivadavia y Acoyte	3,594	12	18,0	11	19,6
Av.Rivadavia y Acoyte	Plaza Flores	2,814	12	14,1	11	15,3
Plaza Flores	Av.Juan B.Justo y Sanabria	3,056	12	15,3	10	18,3
Av.Juan B.Justo y Sanabria	Sanabria y Av. Fco. Beiró	3,070	12	15,4	10	18,4
Sanabria y Av. Fco. Beiró	Croacia y Bergamini	4,110	13	19,0	12	20,6
<b>TOTAL</b>		<b>20,083</b>	<b>70</b>		<b>63</b>	

**NOTA:**

**Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.**