

Reporte semanal de siniestralidad

Del 13/04 al 01/11 de 2020

**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Argentina

Autoridades

Presidencia de la Nación: Dr. Alberto Fernández

Ministerio de Transporte: Mario Meoni

Agencia Nacional de Seguridad Vial: Dr. Pablo Martínez Carignano

Dirección Nacional del Observatorio Vial: Lic. Pablo Rojas

Jefatura de Gabinete Observatorio Vial: Lic. Myriam Serulnicoff

Dirección de Estadística Vial: Lic. Brián Covaro

Equipo técnico responsable de esta publicación:

María Luz Calvo

Carolina Creimer

Maira Ferreyra Pinto

Lic. Carolina Fontenla

Lic. María Luján Medina

















Nicolás Ponieman

Lic. Claudio Robello

Índice



Click en el circulito para navegar

	Ficha técnica	p4
	Fuentes de información	p5
	Contexto: fases de aislamiento	p6
	Contexto: Cambio y evolución del tráfico	p7
	Síntesis: mapas	p8
	Evolución semanal	p9
	Evolución mensual	p10
	Siniestros y VF según jurisdicción	p11
	Segmentación de las jurisdicciones	p12
	Víctimas fatales ocupantes de motos	p13
	Siniestros según jurisdicción	p14
	Características de los siniestros	p15
	Víctimas fatales según jurisdicción	p16
	Características de las VF	p17
	VF según hora	p18
	Análisis especial: Zoom en ocupantes de motos	p24

Ficha técnica

○ **Jurisdicción:** 24 jurisdicciones provinciales.

○ **Período:** 13/04 al 01/11 de 2020.

○ **Objetivo:**

- Conocer la siniestralidad con víctimas fatales durante el período analizado.
- Medir la evolución semanal de la siniestralidad fatal.

○ **Consideraciones:**

- Los datos a continuación tienen carácter preliminar.
- Se consideran únicamente las víctimas fatales en el lugar / hasta 24 horas posteriores al siniestro.
- Este informe reemplaza versiones anteriores, ya que los datos semanales pueden modificarse al sumar las jurisdicciones casos de las semanas previas.

○ **Fuente:** Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV.

○ **Fecha de realización:** 11 de noviembre de 2020.

○ **Elaborado por:** Dirección de Estadística Vial perteneciente a la DNOV.



[Volver](#)

Ficha técnica: fuentes de información

Buenos Aires	Sistema de Información Delictual de Policía - Ministerio de Seguridad de PBA / OPSV PBA
CABA	Observatorio de Seguridad Vial perteneciente a la Secretaría de Transporte con datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA4
Catamarca	Dirección de Seguridad Vial perteneciente al Ministerio de Seguridad
Chaco	División de Estadísticas Policiales, Policía provincial
Chubut	Subsecretaría de Seguridad Vial, APSV, Ministerio de Seguridad
Córdoba	Dirección General de Tecnologías de información y Análisis estadísticos. Policía provincial
Corrientes	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Policía provincial
Entre Ríos	Observatorio de Seguridad Vial provincial / División Planeamiento y Desarrollo. Policía provincial
Formosa	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Consejo Provincial de Seguridad Vial / Dirección Provincial de Seguridad Vial
Jujuy	Observatorio de Seguridad Vial provincial/ Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito, Policía provincial
La Pampa	Departamento de operaciones policiales, Policía provincial
La Rioja	Observatorio de Seguridad Vial. Agencia Provincial de Seguridad Vial
Mendoza	Observatorio Provincial de Seguridad Vial. Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial
Misiones	Departamento de Estadísticas y Ayudantía Vial. Dirección General de Seguridad Vial y Turismo, Policía provincial
Neuquén	Dirección del Observatorio vial y estadísticas perteneciente a la Subsecretaría de Seguridad
Río Negro	Departamento de Operaciones. Policía Provincial
Salta	Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
San Juan	Policía Provincial / Observatorio de Seguridad Vial provincial
San Luis	Observatorio Provincial. Programa de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
Santa Cruz	Agencia Provincial de Seguridad Vial
Santa Fe	Dirección Provincial del Observatorio Vial perteneciente a la Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
S. del Estero	Secretaría de seguridad. Ministerio de Seguridad provincial
T. del Fuego	Departamento de Observatorio Vial, Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito
Tucumán	Sección de Estadística, Policía provincial



[Volver](#)

Contexto: Fases del aislamiento



20/03 al 31/03

Fase 1

Aislamiento
estricto

01/04 al 12/04:

Fase 2

Aislamiento
administrado

13/04 al 10/05:

Fase 3

Segmentación
geográfica

11/05 al 21/06:

Fase 4

Reapertura
progresiva

22/06 al 17/07:

Fase 4

Reapertura
progresiva

Desde 18/07:

Aislamiento variable

Diversas fases

Movilidad de la
población:
hasta el **10%**

Movilidad de la
población:
hasta el **25%**

Movilidad de la
población:
hasta el **50%**

Movilidad de la
población:
hasta el **75%**

Movilidad de la
población:
hasta el **75%**

Movilidad de la
población:
variable

Todo el país

Todo el país

Todo el país

**Todo el país,
excepción AMBA
y Chaco**

**Excepción AMBA, Chaco,
Jujuy, Chubut, Neuquén,
Entre Ríos, Córdoba,
Santa Fe y Corrientes**

**Variación
provincial y
municipal**

AMBA: Fase 1
Restantes jurisdicciones con mayor
aislamiento que fase 4 según localidad

Contexto: Cambio y evolución del tráfico



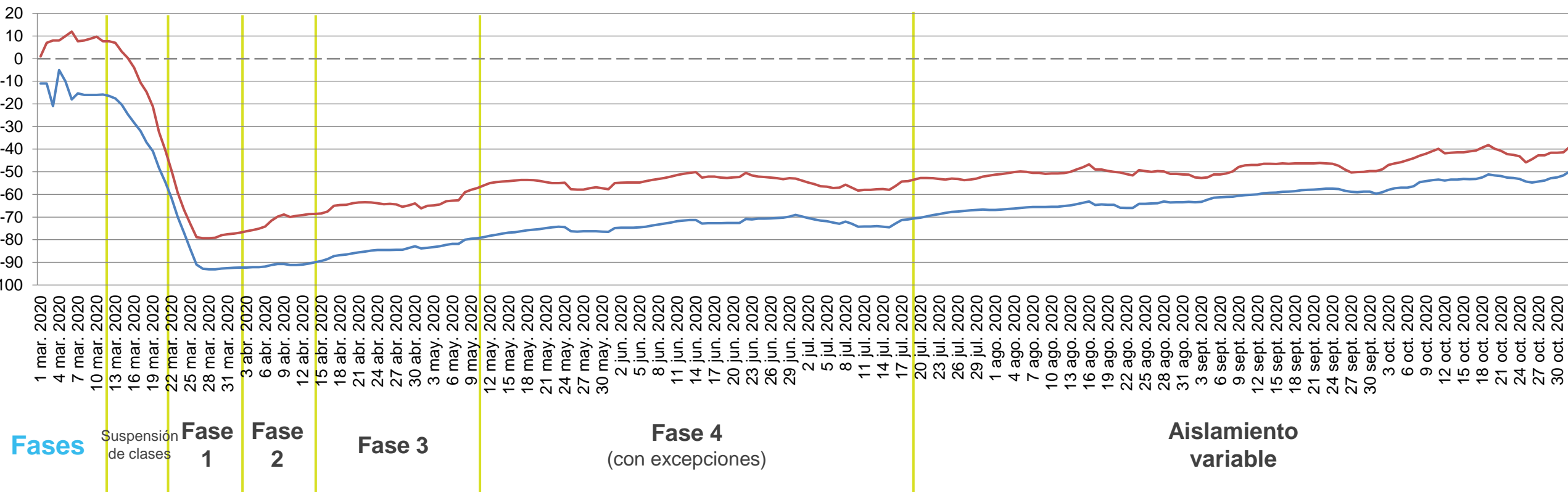
Variación porcentual de tráfico. Datos del 1 de marzo al 1 de noviembre 2020



Con el inicio de la cuarentena cae drásticamente la circulación de los vehículos y del transporte público. A partir de la fase 2 se percibe una leve tendencia creciente y sostenida, que duplica los valores iniciales.

— WAZE - Cambio de km manejados (PROMEDIO SEMANAL)

— GOOGLE MOBILITY- Actividad en Estaciones de transporte público (PROMEDIO SEMANAL)



Fases

Suspensión de clases

Fase 1

Fase 2

Fase 3

Fase 4 (con excepciones)

Aislamiento variable



Síntesis: Siniestros fatales, víctimas fatales y segmentación



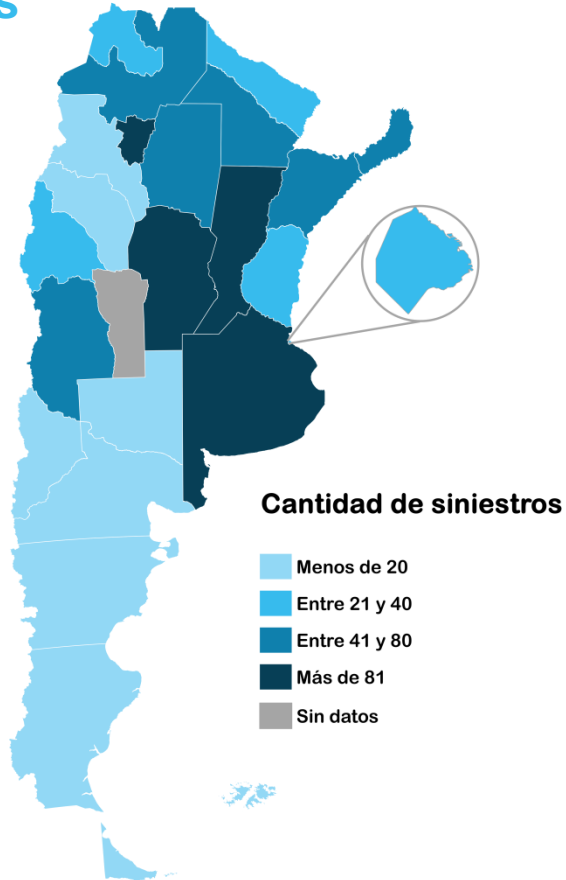
Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

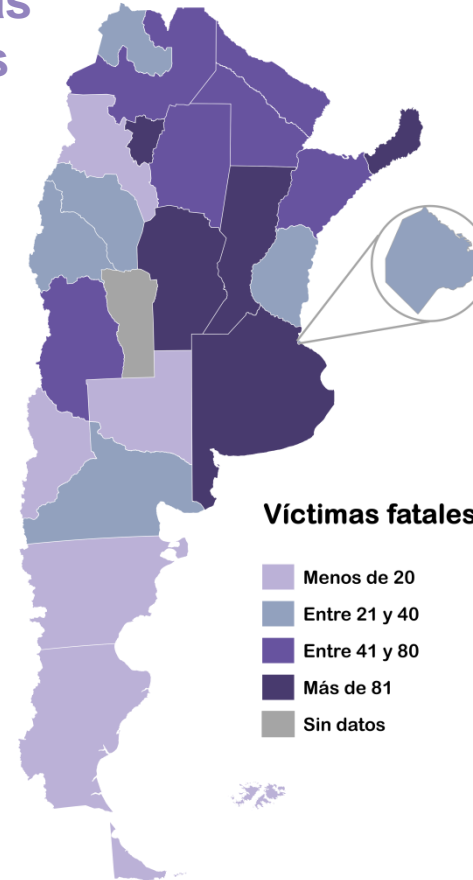
DNOV

Datos preliminares. Datos del 13/04 al 1/11 del 2020

Siniestros fatales



Víctimas fatales



Segmentación*



Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020. *Se creó un índice que ordena las jurisdicciones a partir de su tasa de mortalidad y frecuencia de ocurrencia de siniestros fatales. **San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. *** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.

Siniestros fatales y víctimas fatales: evolución semanal



Ministerio de Transporte
Argentina

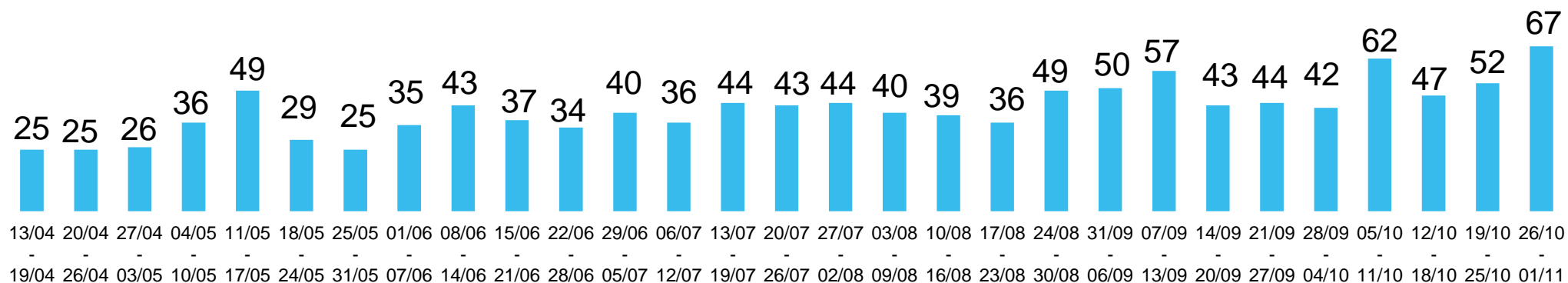
SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/11 del 2020

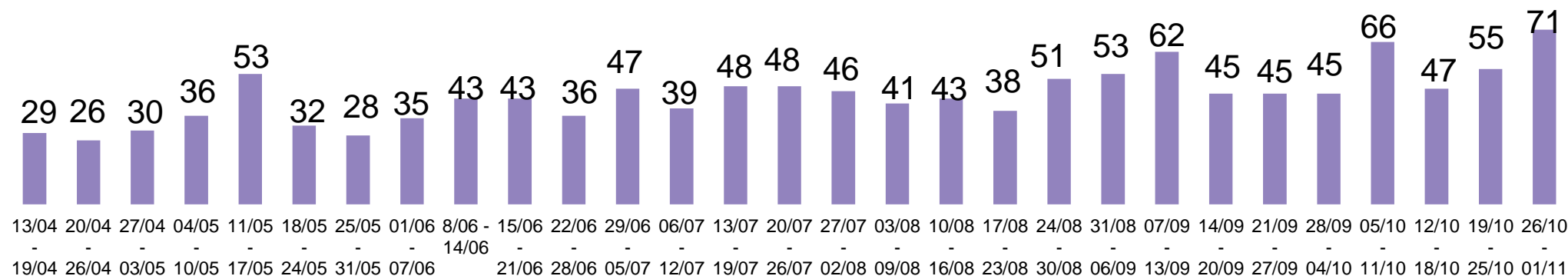
Siniestros fatales:
Total 1.199

Promedio diario: 5,94



Víctimas fatales:
Total 1.281

Promedio diario: 6,34



Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020

*San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



Siniestros fatales y víctimas fatales: evolución mensual



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

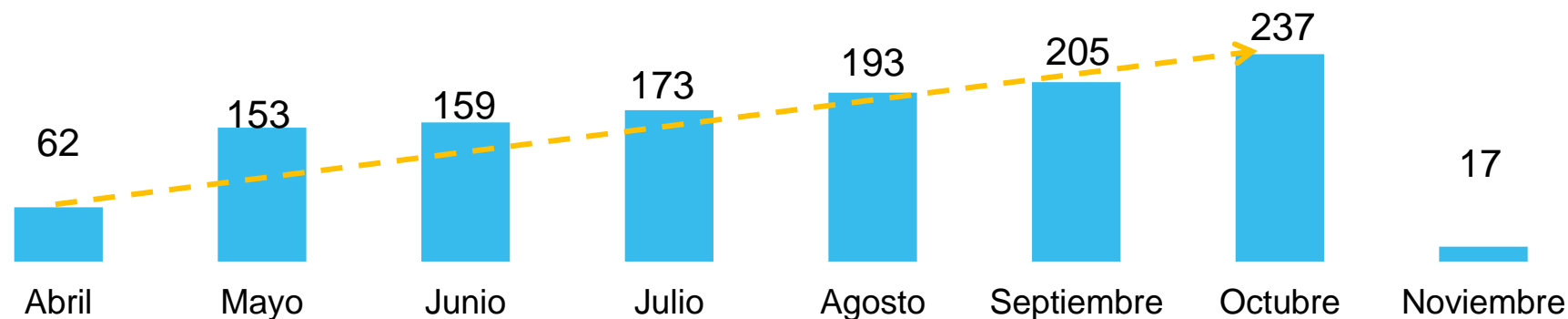
DNOV

Datos en absolutos. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/11 del 2020

Abril y noviembre
no son meses
completos

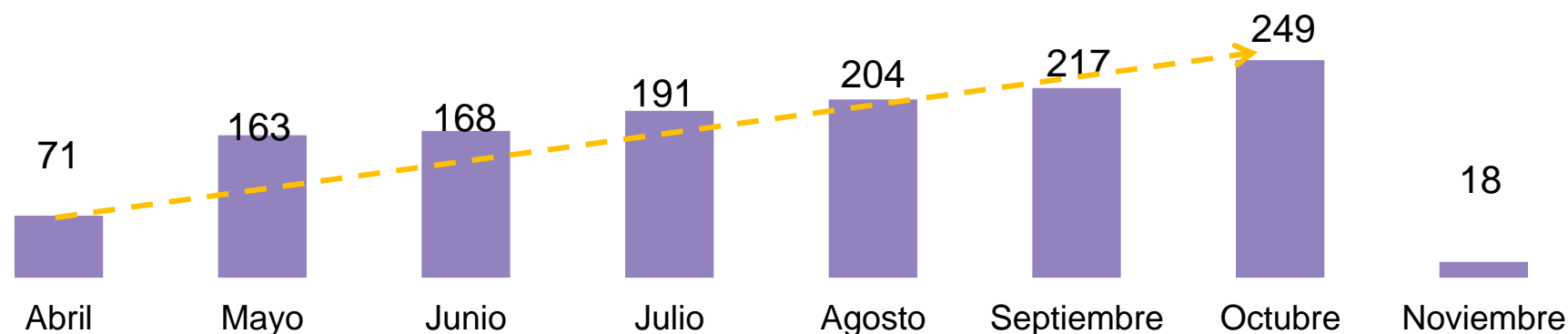
**Siniestros
fatales:**
Total 1.199

Promedio
diario: 5,94



**Víctimas
fatales:**
Total 1.281

Promedio
diario: 6,34



Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020

*San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



[Volver](#)

Siniestros y víctimas fatales según jurisdicción



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

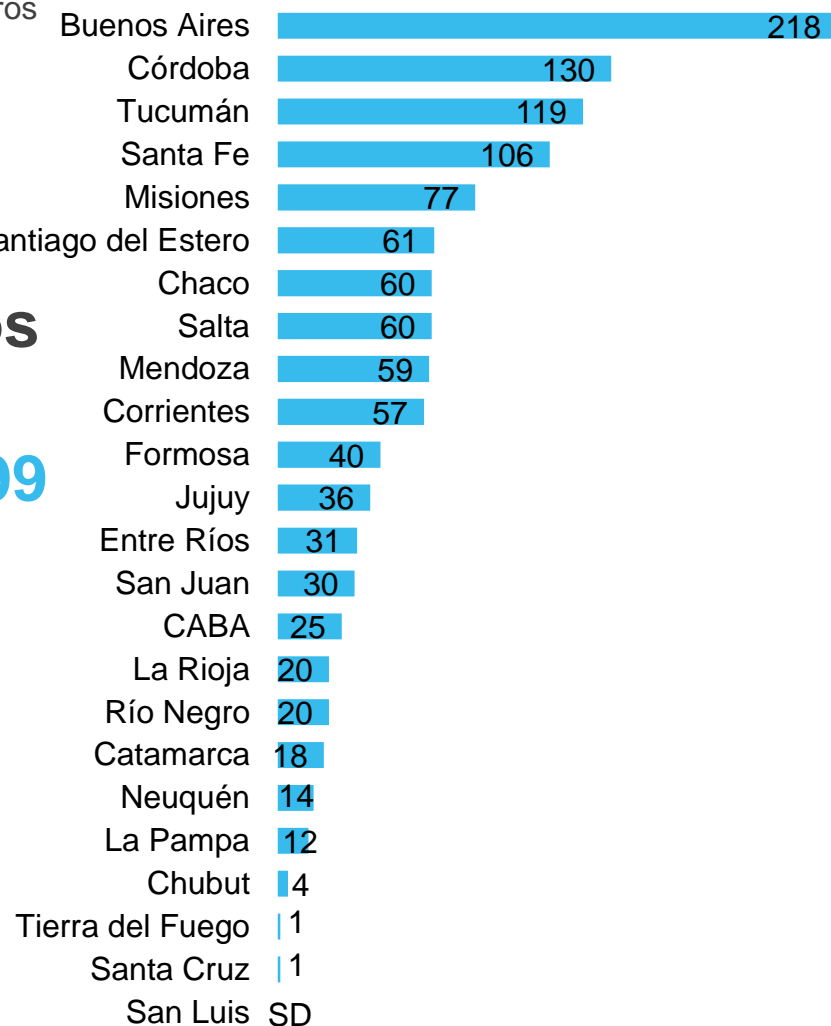
DNOV

Datos en absolutos. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/11 del 2020

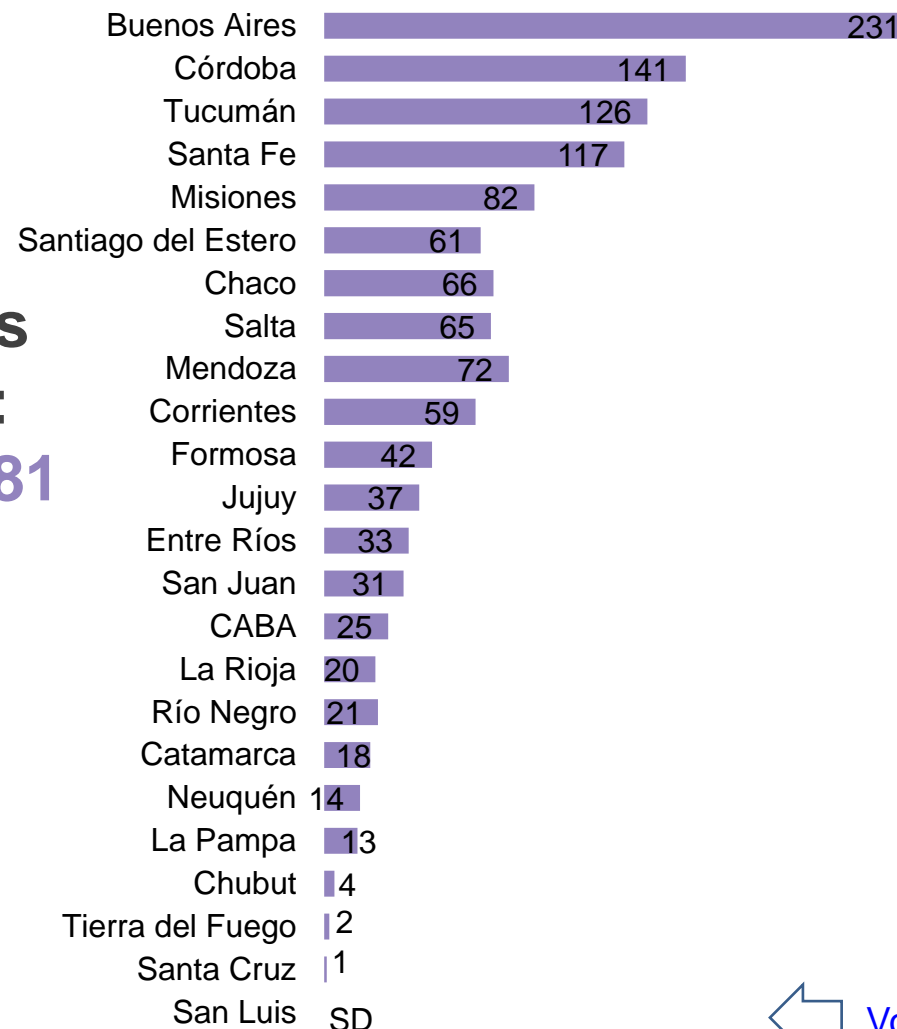
Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020. *San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos son preliminares.

Orden según siniestros

**Siniestros
fatales:
Total 1.199**



**Víctimas
fatales:
Total 1.281**



Segmentación de las jurisdicciones a partir de la siniestralidad



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Análisis* a partir de los datos del 13/04 al 01/11 del 2020

1 Mayor siniestralidad fatal

- Tucumán
- Formosa
- Misiones
- Santiago del Estero
- Chaco
- Corrientes
- La Rioja

2 Siniestralidad moderada pero estable

- Salta
- Córdoba
- Jujuy
- Mendoza
- Santa Fe
- San Juan
- Catamarca
- La Pampa

3 Menor siniestralidad fatal

- Entre Ríos
- Río Negro
- Buenos Aires
- Neuquén
- CABA
- Tierra del Fuego
- Chubut
- Santa Cruz

4 Sin siniestralidad fatal

- Todas las jurisdicciones reportaron al menos un siniestro fatal

Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020

*Se creó un índice que ordena las jurisdicciones a partir de su tasa de mortalidad y frecuencia de ocurrencia de siniestros fatales.

San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. *Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



[Volver](#)

Víctimas fatales: ocupantes de motos evolución semanal



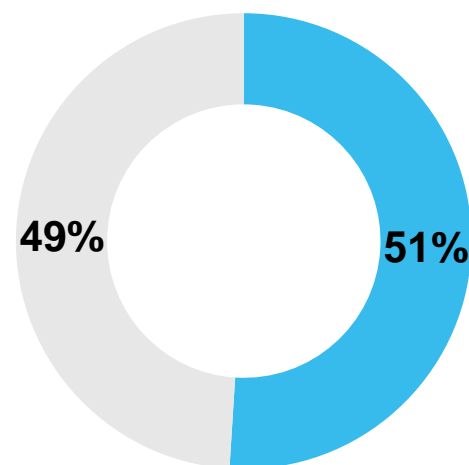
Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/11 del 2020

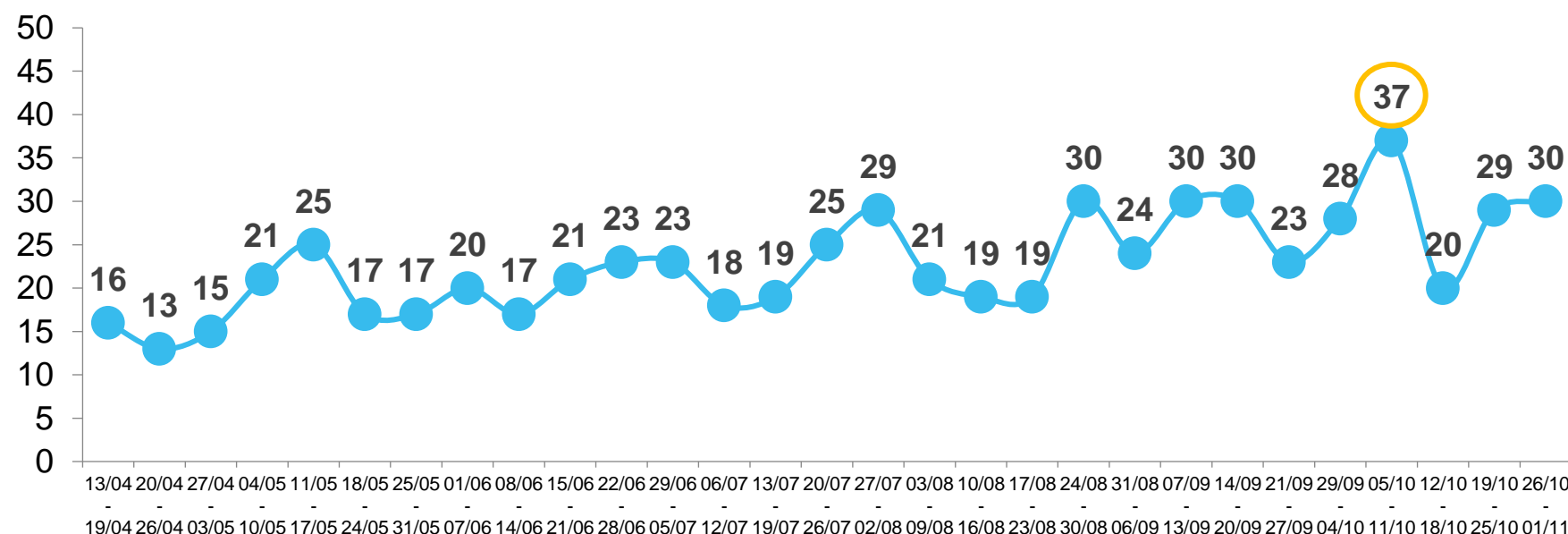
Víctimas fatales (VF):
Total 1.281



■ Ocupantes motos: 659 VF

■ Otros usuarios de las vías: 622 VF

VF ocupantes de motos según semana



Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020

*San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.

[Volver](#)

Siniestros fatales según jurisdicción

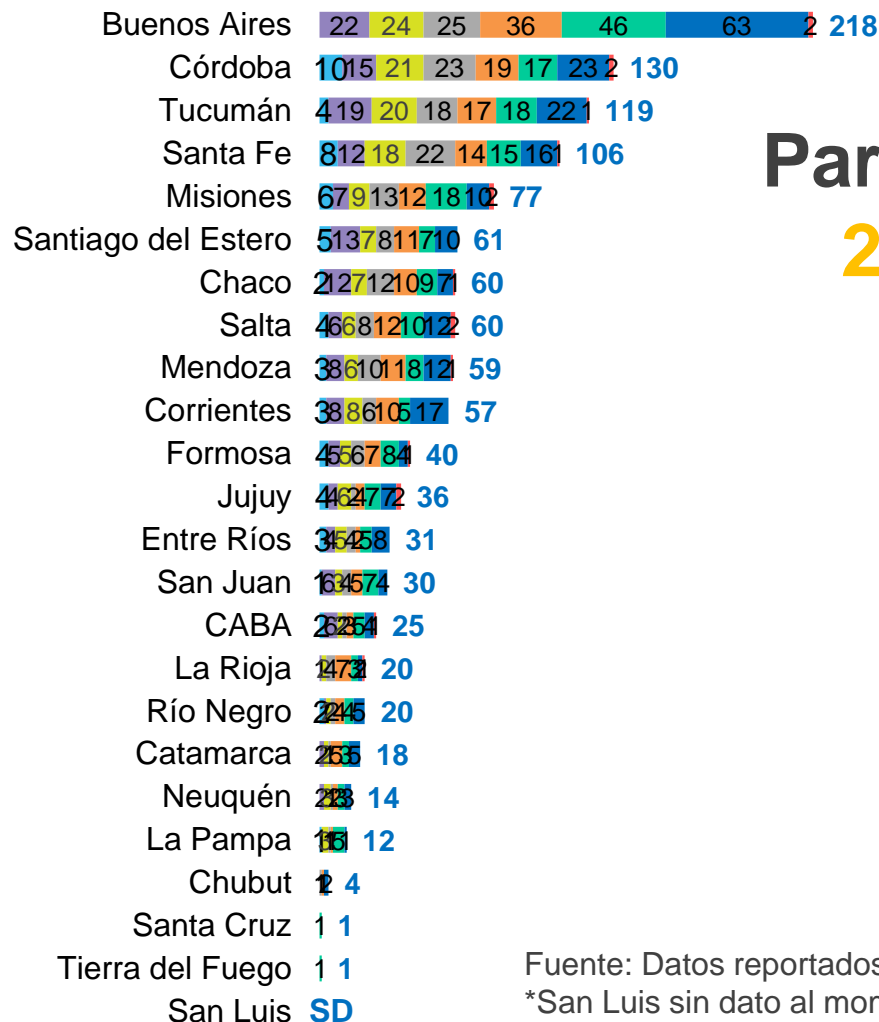


Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/11 del 2020



Para el período del 13/04 al 01/11
23 jurisdicciones reportaron siniestros fatales.

En total **hubo 1.199 siniestros fatales.**

[Volver](#)

Evolución mensual



Siniestros del 13/04 al 01/11

Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020

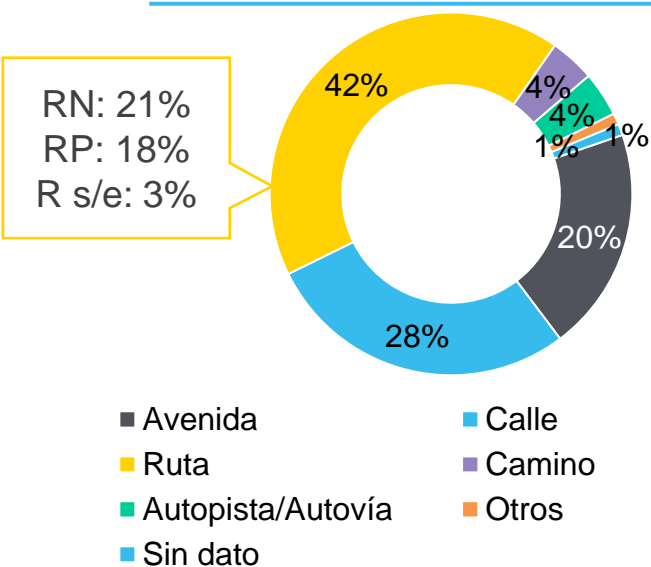
*San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



Características de los siniestros fatales

Datos en porcentajes. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/11 del 2020

Tipo de vía



Franja horaria



Diurno
(7:01 a 19:00)

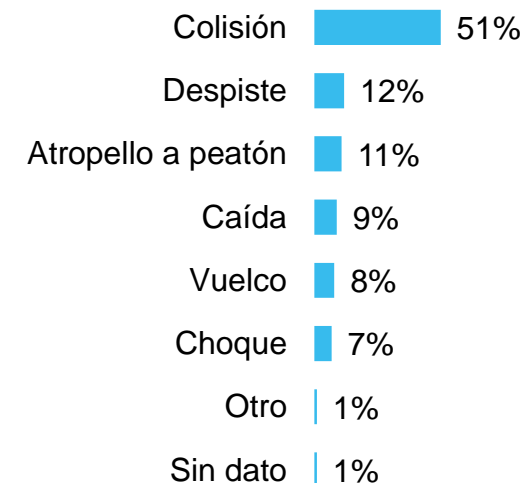
46%



Nocturno
(19:01 a 7:00)

54%

Tipo de siniestro



Total siniestros fatales: 1.191



Las características de los siniestros se encuentran estables en el último período: **mayor presencia de rutas y colisiones. Comienza a cobrar peso el horario nocturno.**

Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020

*San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.

Víctimas fatales según jurisdicción

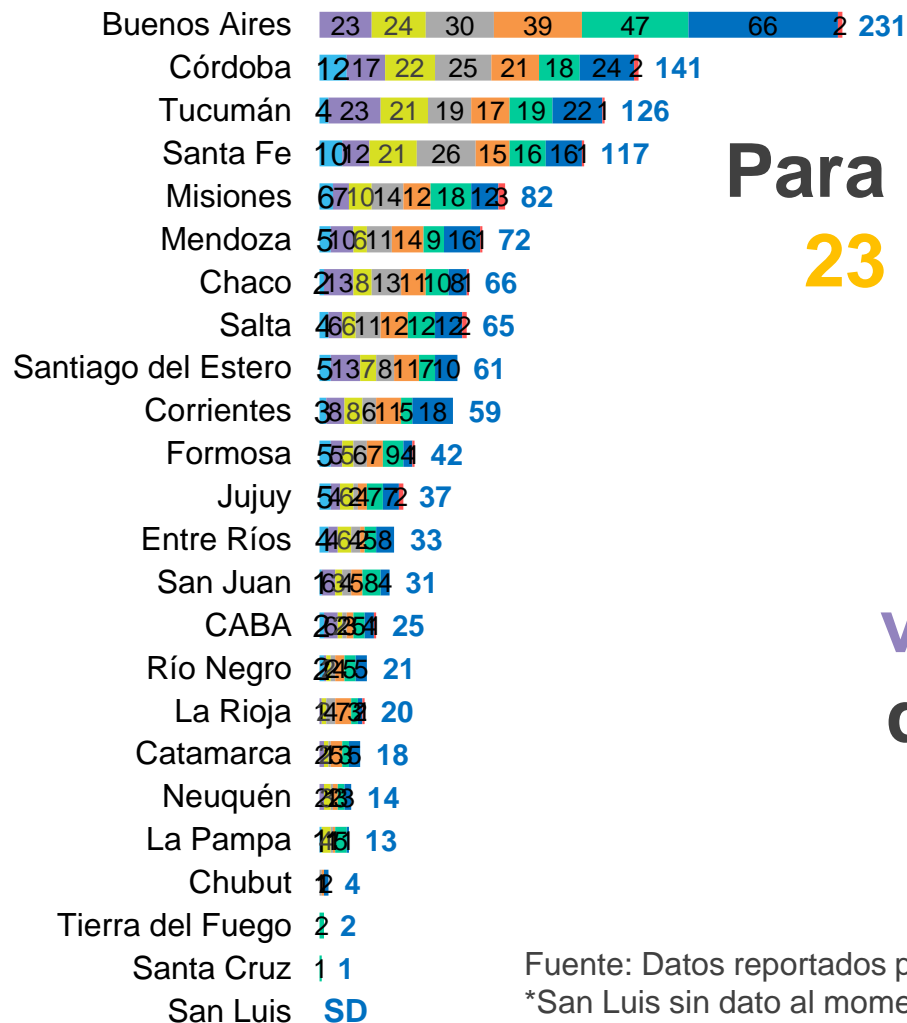


Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

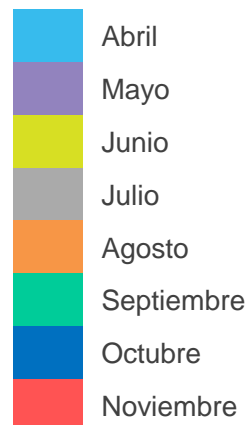
Datos en absolutos. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/11 del 2020



Para el período del 13/04 al 01/11
**23 jurisdicciones reportaron
víctimas fatales.**

**En total hubo 1.281
víctimas fatales a causa
de la siniestralidad vial.**

Evolución mensual



Siniestros del 13/04 al 01/11

Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020

*San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



[Volver](#)



Características de las víctimas fatales

Datos en absolutos. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/11 del 2020

Sexo

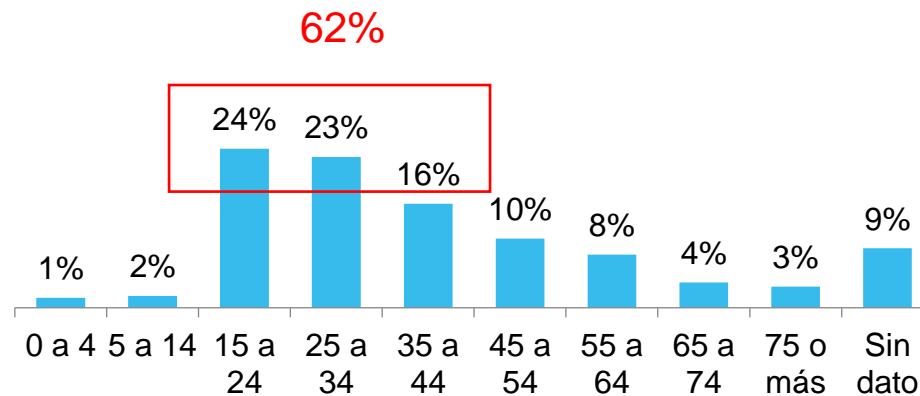


84%

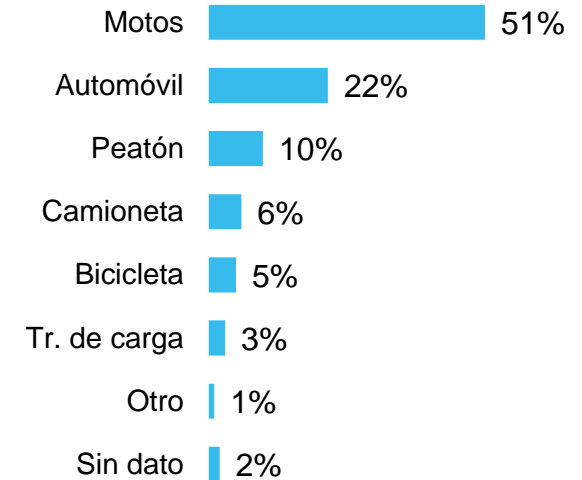
15%

Sin dato: 1%

Rango de edad



Tipo de usuario de la vía



Total víctimas fatales: 1.281



Surge un claro perfil de la VF que se mantiene estable en el período analizado: **hombres, entre 15 y 44 años, ocupantes de motos.**

Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020

*San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



Sig



[Volver](#)

Víctimas fatales según usuario de las vías



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

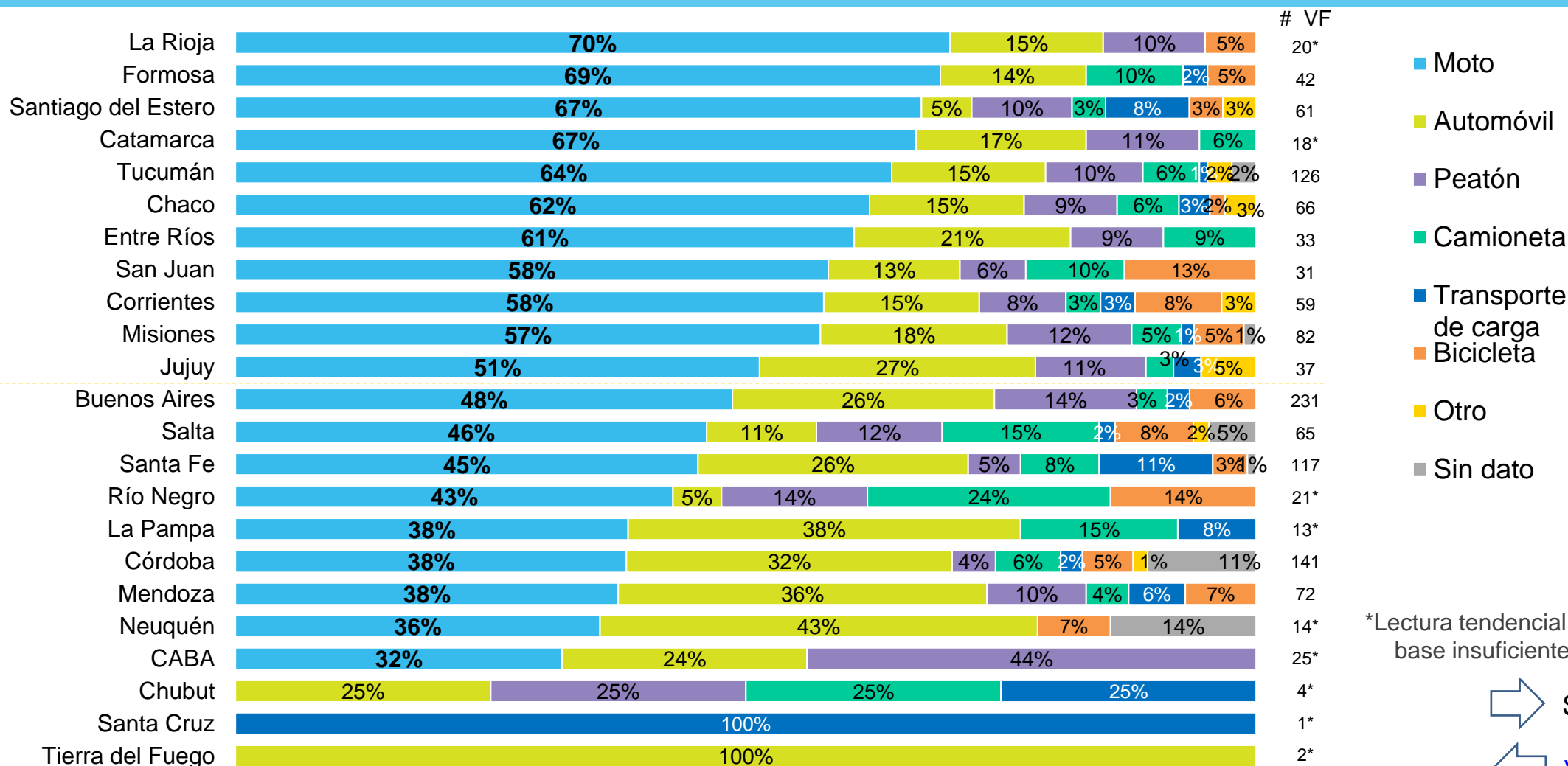
Datos en porcentajes. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/11 del 2020

Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020. *San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.

Orden según moto



Los
motociclistas
son la
principal
víctima



*Lectura tendencial por base insuficiente.



Sig



[Volver](#)

Víctimas Fatales: Usuarios de las vías según sexo



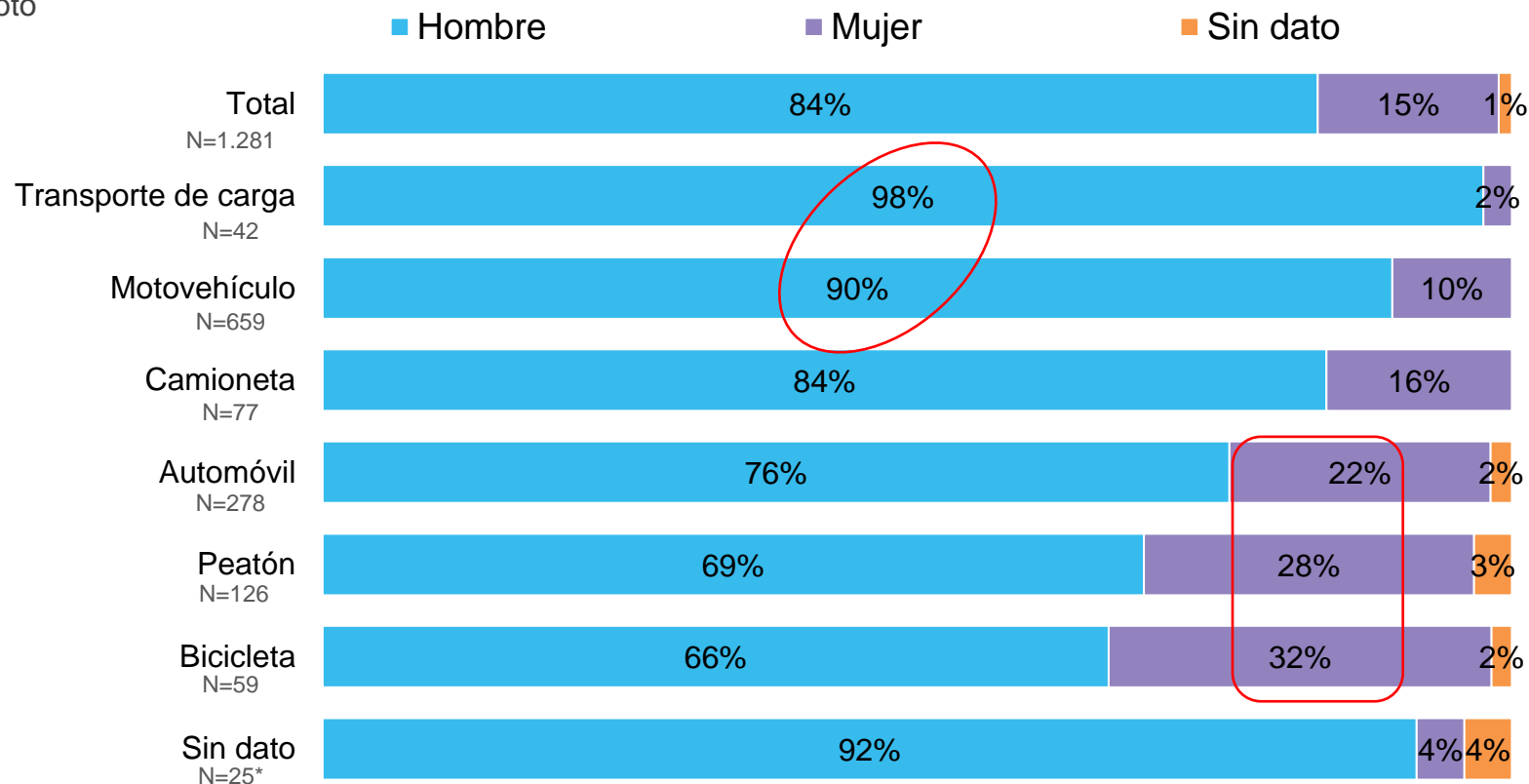
Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/11 del 2020

Orden según moto



El tipo de usuario está generizado: mientras que la presencia de los **hombres** es mayor en **motos y transporte de cargas**, hay un mayor peso relativo de las **mujeres** como ocupantes de **autos, peatonas y ciclistas**.

Nota: No se muestran aquellos usuarios con base menor a 30 VF

Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020

*San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.

[Volver](#)



Víctimas Fatales según hora de ocurrencia I

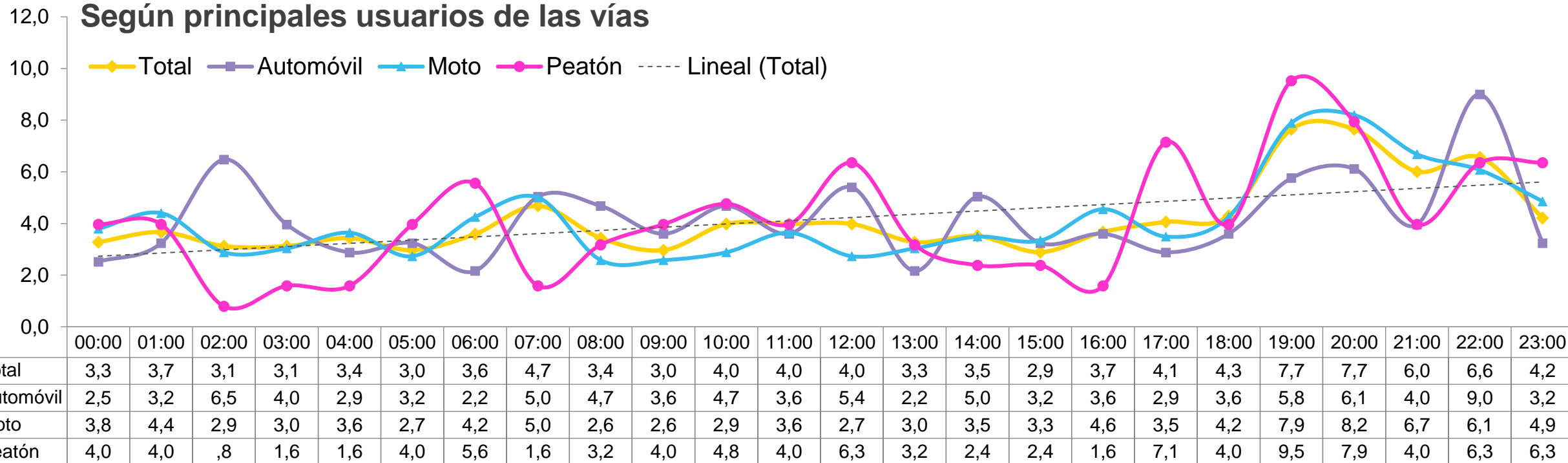
Datos en porcentajes. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/10 del 2020

Total víctimas fatales: 1.281



La siniestralidad aumenta con el correr de las horas, alcanzando su pico entre las 19 y 22 horas. Según tipo de usuario se perciben distintos picos diferenciales, mayor presencia de patones a las 17hs y entre las 19 y 20 hs y de los automóviles entre las 22 y 23 hs, así como entre las 2 y las 3 de la mañana.

Según principales usuarios de las vías



Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020. *San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



Víctimas Fatales según hora de ocurrencia II

Datos en porcentajes. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/10 del 2020

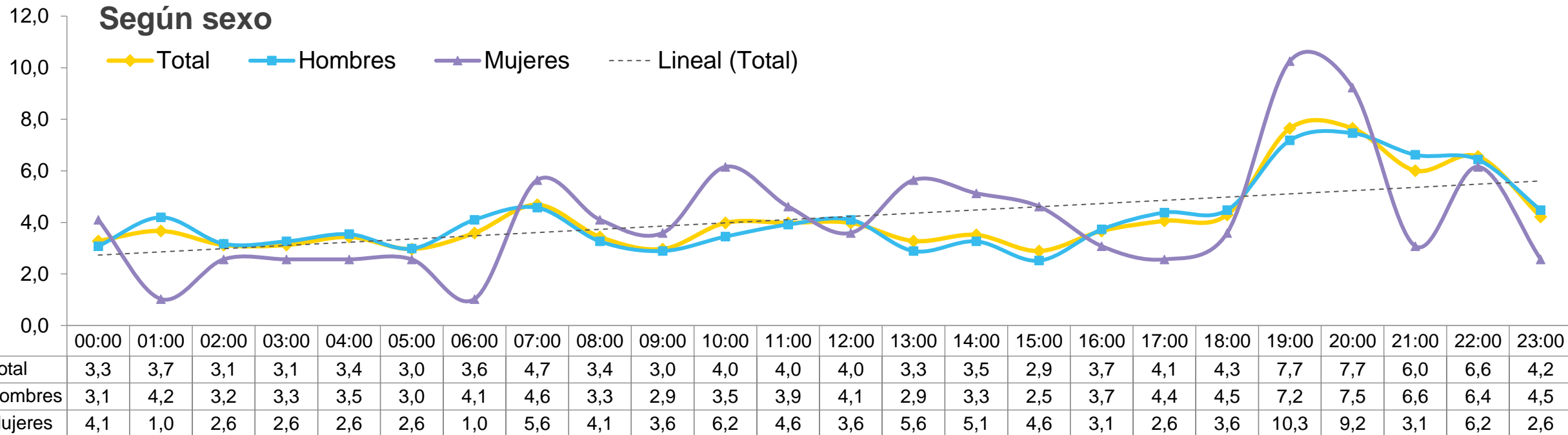
Total víctimas fatales: 1.281



Menor presencia de las mujeres en horarios nocturnos, teniendo un pico de mayor ocurrencia a las 19 horas.

Según sexo

◆ Total ■ Hombres ▲ Mujeres - - - Lineal (Total)



Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020. *San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



Víctimas Fatales según hora de ocurrencia III

Datos en porcentajes. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/10 del 2020

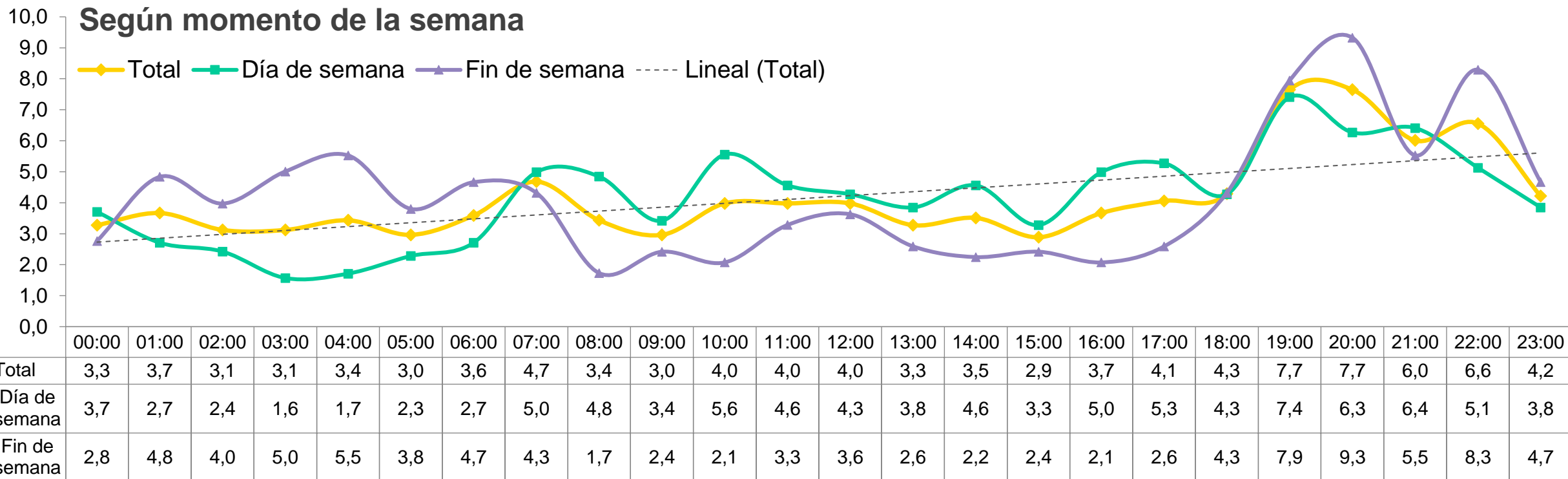
Total víctimas fatales: 1.281



El fin de semana supera al total desde las 19 horas hasta las 6 de la mañana.

Según momento de la semana

—◆— Total —■— Día de semana —▲— Fin de semana - - - - Lineal (Total)



Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020. *San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



Víctimas Fatales según hora de ocurrencia IV

Datos en porcentajes. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/10 del 2020

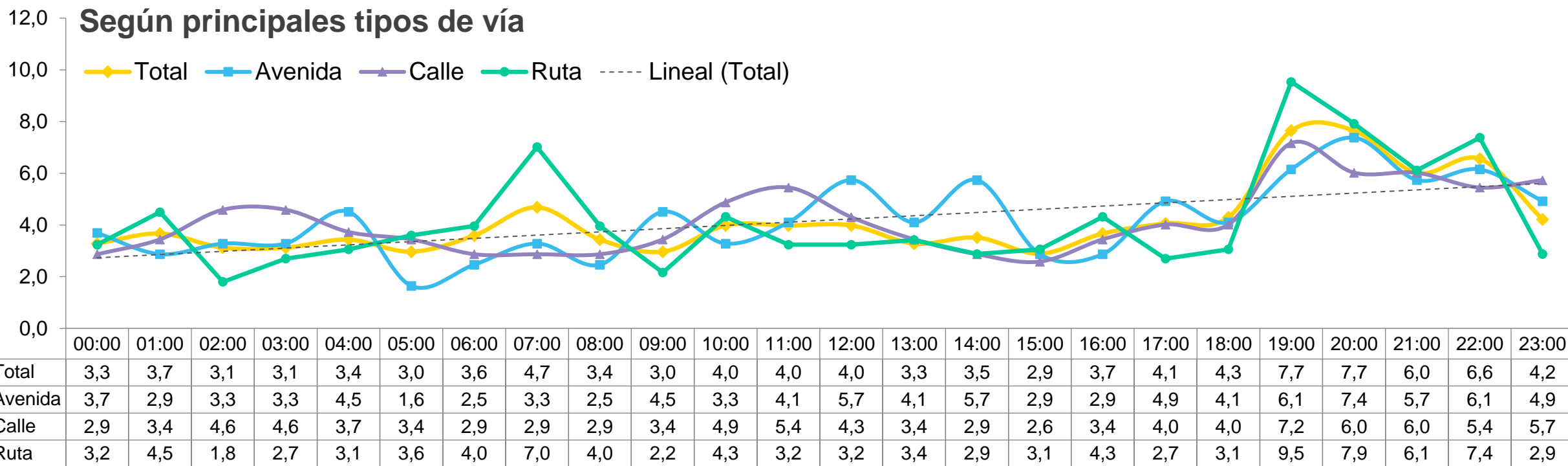


Total víctimas fatales: 1.205



Por tipo de vía no se encuentran grandes diferencias, sin embargo destaca levemente en calle el horario de 2 a 3 y de 10 a 12 de la mañana; en avenida más centrado al mediodía y para las rutas con 2 momentos: de 7 a 8 hs y de 19 a 20 hs.

Según principales tipos de vía



Datos en %

Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020. *San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



Perfil de los siniestros con presencia de bicicletas

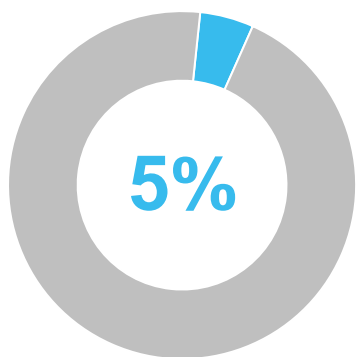
Datos en porcentajes. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/10 del 2020

Total siniestros fatales: 1.199

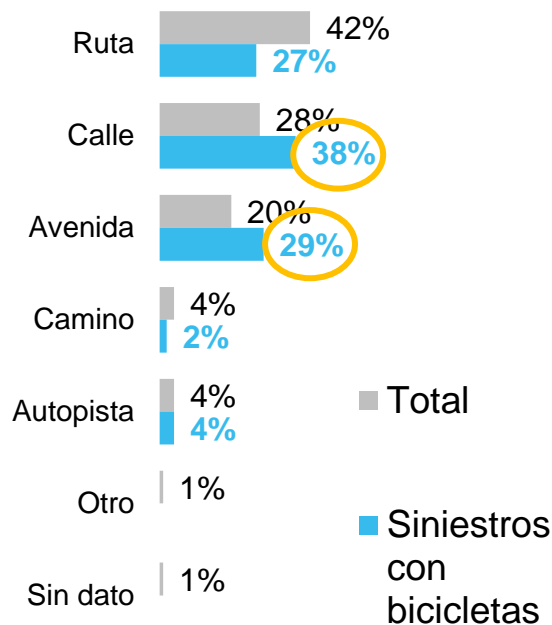


Baja participación de la bicicleta en la siniestralidad fatal. Estos siniestros adquieren características específicas: **mayor presencia de vías urbanas, en horario diurno, siendo la colisión el principal tipo de siniestro.**

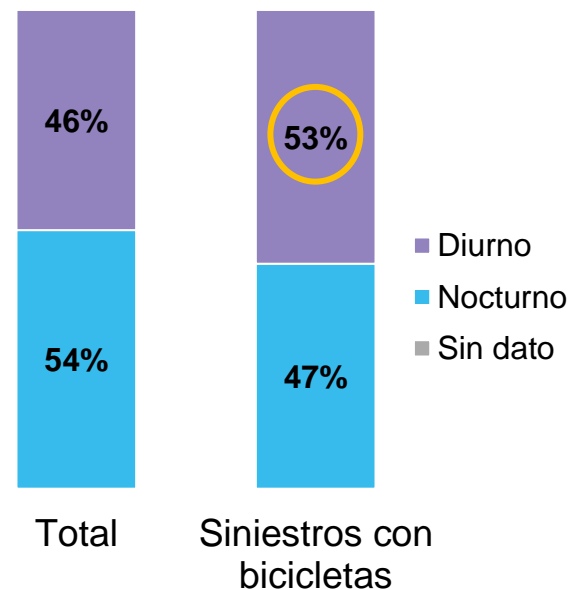
Siniestros con bicicletas



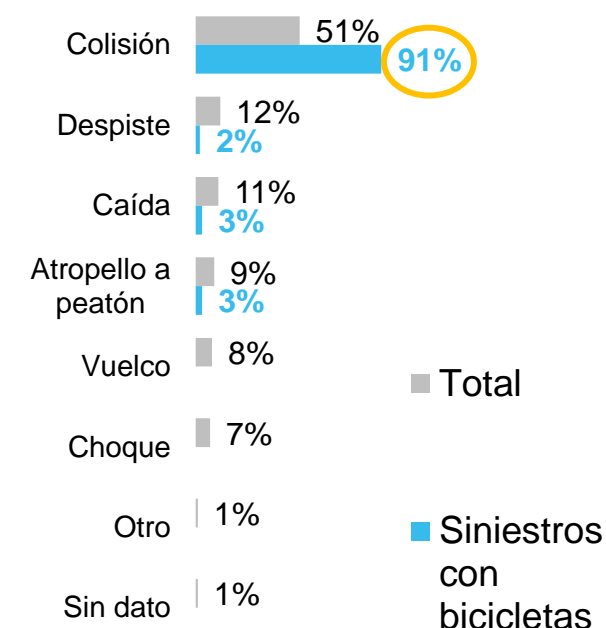
Tipo de vía



Franja horaria



Tipo de siniestro



Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020. *San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



Perfil de los ciclistas como víctimas fatales

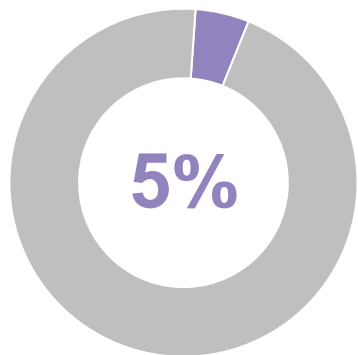
Datos en porcentajes. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/10 del 2020

Total víctimas fatales: 1.281

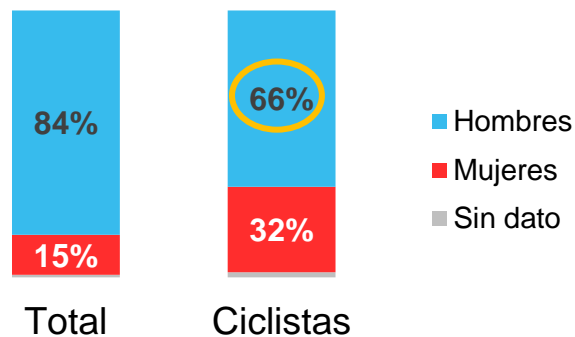


Baja participación de los ciclistas como VF. Los ciclistas como VF destacan con un perfil más femenino, en forma relativa, y una distribución de la edad más homogénea. Sin embargo, hay que destacar que **1 de cada 10 víctimas es un niño o niña menor de 14 años.**

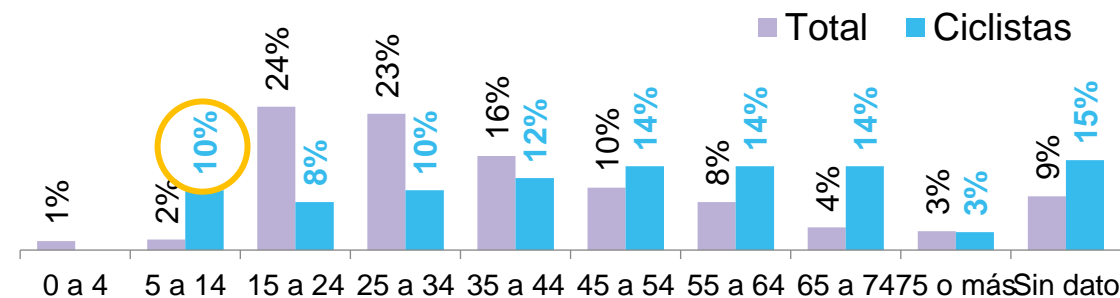
Peso de los ciclistas como VF



Sexo



Rango de edad



Ciclistas: 100% conductores

Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020. *San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



Víctimas fatales según región – ciclistas

Datos en porcentajes. Datos preliminares. Datos del 13/04 al 01/10 del 2020

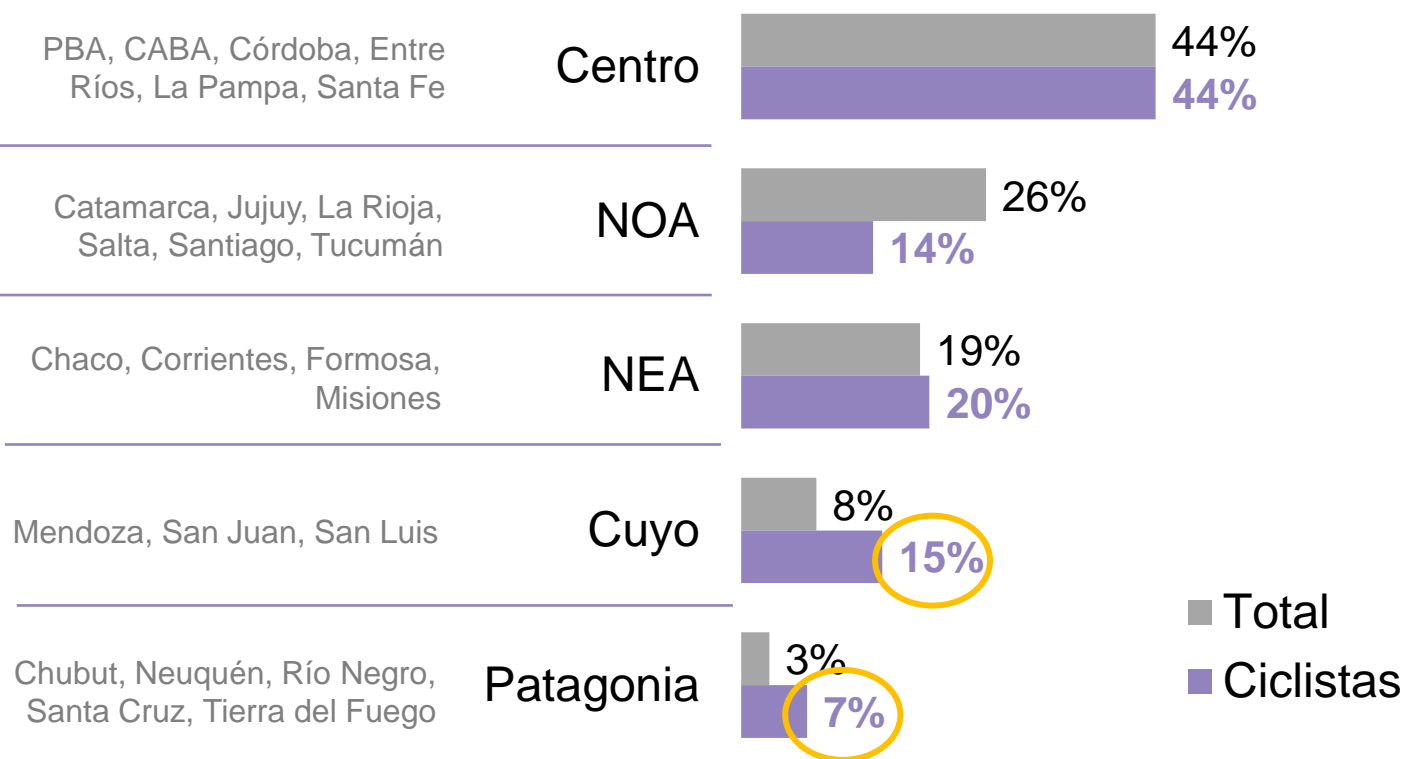
Total víctimas fatales: 1.281

Víctimas fatales (VF) según región



La región del centro, con las jurisdicciones de mayor población, concentra casi la mitad de las VF.

Entre los ciclistas como víctima fatal hay una mayor presencia relativa en las regiones cuyana y patagónica.



Fuente: Datos reportados por las jurisdicciones a la DNOV al día 10/11/2020. *San Luis sin dato al momento de cierre de este reporte. ** Al momento de cierre, la provincia de Buenos Aires se encontraba consolidando sus datos de abril, los datos presentados son preliminares.



Argentina

Ministerio de Transporte