2017 | ENCUENTRO NACIONAL DEL OBSERVATORIO VIAL

"Seguridad vial: ¿qué comunicamos cuando informamos?"

Metodologías para la recolección de datos: Sistema Electrónico de datos de Seguridad Vial - SIGISVI





Herramientas de recolección

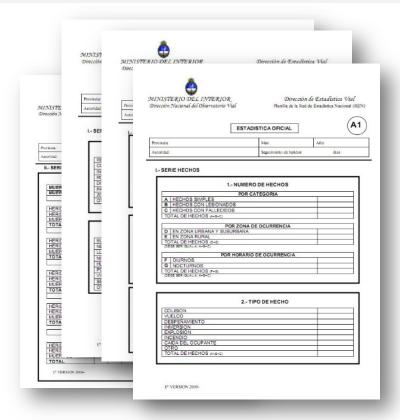




Herramientas de recolección de datos Planilla A: datos agregados

Características:

- Informa cantidades totales.
- Permite comparar entre jurisdicciones.



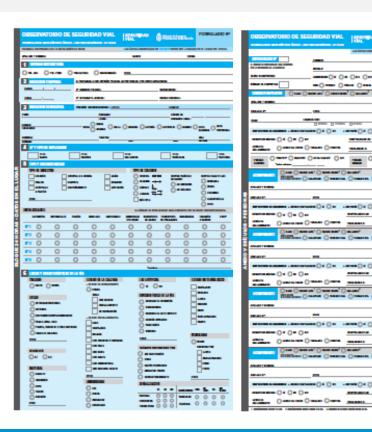


Herramientas de recolección de datos:

FEU: datos desagregados

Características

- Informa cada siniestro individualmente
- Comparabilidad.
- Trazabilidad.
- Georeferenciación.
- Vinculación con otras bases de datos.
- Análisis por factores.





Situación nacional FEU

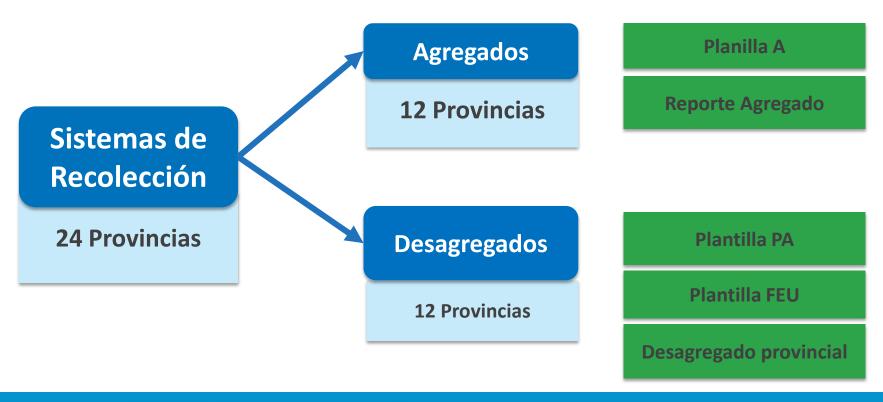
Tiene Convenio FEU

No tiene Convenio FEU





Actualidad de la información recibida





SISTEMA ELECTRÓNICO **DE DATOS** DE SEGURIDAD VIAL (SIGISVI)





Análisis de su implementación





Repasando conceptos: Tipos de implementación

DESCENTRALIZADO TOTAL: La carga de datos al sistema se realiza desde las comisarías.

DESCENTRALIZADO PARCIAL: La carga de datos al sistema se realiza desde las unidades regionales.

CENTRALIZADO TOTAL: La carga de datos al sistema se realiza desde la unidad central de estadísticas policiales.



Repasando conceptos: Los distintos estados del formulario



Formulario en **estado editable**. Permite grabar y continuar en otro momento la carga de datos.



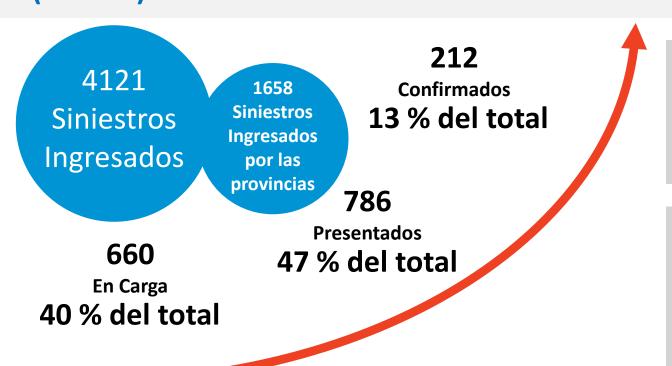
Formulario **esperando a ser validado** en el cual el usuario de carga le informa a la autoridad que ya ingresó todos los datos que están a su alcance.



Formulario **validado** por la autoridad competente. Una vez confirmado no puede volver a editarse, queda archivado y registrado.



Uso del SISTEMA ELECTRÓNICO DE DATOS DE SEGURIDAD VIAL (SIGISVI): validación de la información



Se redujo el tiempo entre el hecho y su registro a un promedio menor a los 2 meses.

Las provincias con carga descentralizada ingresaron formularios en menos de 24 horas de sucedido el siniestro.



Geolocalización de siniestros ingresados por las provincias





Provincias que utilizan el SISTEMA ELECTRÓNICO DE DATOS DE SEGURIDAD VIAL (SIGISVI)



7 provincias ya están usando SIGISVI.

2 nuevas provincias se agregarán en Noviembre de 2017.

5 provincias envían FEU a la ANSV donde se cargan al sistema.



CHACO



- Implementación FEU: Marzo/2011
- Implementación SIGISVI: 07/03/2017
- Tipo de implementación SIGISVI:

CENTRALIZADO

PASADO

- ✓ Reporte de información agregada. SUED
- ✓ No Georreferenciación.
- ✓ FEU con sub-registro.



PRESENTE

- ✓ Convivencia de reporte SUED con SIGISVI.
- ✓Información desagregada.
- ✓SI Georreferenciación.
- √ Tendencia a disminución de sub-registro





FUTURO

- ✓ SIGISVI.
- √ 100% de siniestros georreferenciados
- ✓ Tendencia a Sub-registro 0%.
- ✓ Implementación de seguimiento de heridos graves a través de módulo SIGISVI.



ENTRE RIOS



- Implementación FEU: Abril /2016
- Implementación SIGISVI: 29/03/2017
- Tipo de implementación SIGISVI:

DESCENTRALIZADO TOTAL

PASADO

- ✓ Planilla A información agregada.
- √ No Georreferenciación.
- ✓ FEU con sub-registro.



PRESENTE

- ✓ Convivencia de Planilla A con SIGISVI.
- √Información desagregada.
- ✓SI Georreferenciación.
- ✓ Tendencia a disminución de sub-registro





FUTURO

- ✓ SIGISVI.
- √ 100% de siniestros georreferenciados
- ✓ Tendencia a Sub-registro 0%.





JUJUY



- Implementación FEU:Octubre /2010
- Implementación SIGISVI: 5/04/2017
- Tipo de implementación SIGISVI:

CENTRALIZADO

PASADO

- ✓ Planilla A información agregada.
- √ No Georreferenciación.
- ✓ FEU con sub-registro.



FUTURO

- ✓ SIGISVI.✓ 100% de siniestros georreferenciados
- ✓ Tendencia a Sub-registro 0%.

PRESENTE

- ✓ Convivencia de Excel provincial desagregado con SIGISVI.
- √Información desagregada.
- ✓SI Georreferenciación.
- ✓ Tendencia a disminución de sub-registro





TIERRA DEL FUEGO



- Implementación FEU: Noviembre /2010
- Implementación SIGISVI: 2/05/2017
- Tipo de implementación SIGISVI:

DESCENTRALIZADO PARCIAL

PASADO

- ✓ Planilla A información agregada.
- √ No Georreferenciación.
- ✓ FEU con sub-registro.



PRESENTE

- ✓ Convivencia de Planilla A con SIGISVI.
- √Información desagregada.
- ✓SI Georreferenciación.
- ✓ Tendencia a disminución de sub-registro





FUTURO

- ✓ SIGISVI.
- √ 100% de siniestros georreferenciados
- ✓ Tendencia a Sub-registro 0%.





TUCUMAN



- Implementación FEU:Diciembre /2010
- Implementación SIGISVI: 3/05/2017
- Tipo de implementación SIGISVI:

CENTRALIZADO

PASADO

- ✓ Planilla A información agregada.
- √ No Georreferenciación.
- ✓ FEU con sub-registro.



PRESENTE

- ✓ Convivencia de Plantilla PA con SIGISVI.
- √Información desagregada.
- ✓SI Georreferenciación.
- ✓ Tendencia a disminución de sub-registro



FUTURO

- ✓ SIGISVI.
- √ 100% de siniestros georreferenciados
- ✓ Tendencia a Sub-registro 0%.



LA PAMPA



- Implementación FEU: Junio /2016
- Implementación SIGISVI: 23/05/2017
- Tipo de implementación SIGISVI:

CENTRALIZADO

PASADO

- ✓ Planilla A información agregada.
- ✓ No Georreferenciación.
- ✓ FEU con sub-registro.



FUTURO

- ✓ SIGISVI.
- ✓ 100% de siniestros georreferenciados
- ✓ Tendencia a Sub-registro 0%.

PRESENTE

- ✓ Convivencia de Plantilla PA con SIGISVI.
- ✓Información desagregada.
- ✓SI Georreferenciación.
- ✓ Tendencia a disminución de sub-registro





MENDOZA



- Implementación FEU: Noviembre /2016
- Implementación SIGISVI: 1/08/2017
- Tipo de implementación SIGISVI:

DESCENTRALIZADO PARCIAL

PASADO

- ✓ Planilla A información agregada.
- √ No Georreferenciación.
- ✓ FEU con sub-registro.



PRESENTE

- ✓ Convivencia de Planilla A con SIGISVI.
- ✓ Información desagregada.
- ✓SI Georreferenciación.
- ✓ Tendencia a disminución de sub-registro





FUTURO

- ✓ SIGISVI.
- √ 100% de siniestros georreferenciados
- ✓ Tendencia a Sub-registro 0%.



Cómo contribuyó el SIGISVI

La mirada del usuario





Cómo contribuyó el SIGISVI

Mendoza



Mendoza

Implementación del Sistema: Julio 2017

Primer Etapa

Actividad:

- Carga
- Concentrador/ Análisis de datos

Actores involucrados:

- Policía Vial (Sub: Centro/Este/Valle de Uco/Sur)
- Observatorio Provincial

Características:

- Implementación
- Revisión y ajustes
- Asistencia a cargadores
- Análisis y elaboración de informes

- Cargando en toda la Provincia
- En proceso
- En proceso
- En proceso



Cómo contribuyó el SIGISVI

Chaco

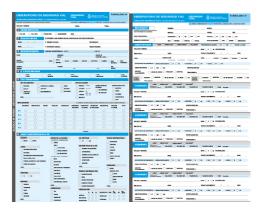




Convenio

En el año 2011, el entonces Ministerio de Gobierno, Justicia, Seguridad y Trabajo (Ministerio de Seguridad) de la Provincia del Chaco y la Agencia Nacional de Seguridad Vial firmaron el convenio específico de implementación del Formulario Naranja (Actualmente Formulario Estadístico Único). Ratificado a través de Decreto N° 417/11.





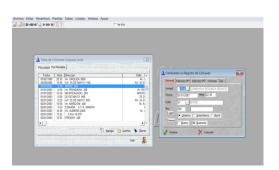


División Estadísticas Policiales

Sistema S.U.E.D

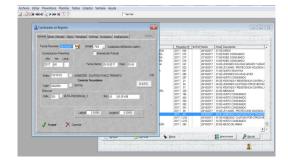
- Sistema Centralizado
- Fuentes de Información
- Realización de Estadísticas Delictuales





Fuentes de Información

- Comunicaciones Preventivas
- Planillas: Colisión, Información Sumaria Lesiones Leves, Contraventores.
- Formulario FRAT.
- Formulario Estadístico Único.







Experiencia SISTEMA ELECTRÓNICO DE DATOS DE SEGURIDAD VIAL (SIGISVI)

Aspectos Positivos	Aspectos Negativos
- Centralización de la Información.	- Falta de compromiso por parte de los actores primarios.
- Cruce de Información (S.U.E.D – SIGISVI)	- Falta de datos.
- Mayor Control.	- Errores en la confección del Formulario.
- Información en tiempo Real.	- Tiempo de envío del Formulario.
- Georreferenciación de los Siniestros.	- Falta de capacitación.
- Mejora la calidad de la Información a través de la comunicación directa.	- Falta de concientización de la recolección de datos.
- Buen soporte técnico.	- Uso del papel.



Equipo de Trabajo







Cómo contribuyó el SIGISVI

Entre Ríos



Carga de datos en el lugar del hecho

Incorporando nuevas tecnologías





Utilización de Tablets

Objetivos:

- Facilitar la carga de datos en el lugar del hecho
- Geolocalización automática
- Reducción del uso de papel

Características:

- No necesita conectividad al momento de cargar los datos
- Permite registrar fotos y audios
- Compatible con SIGISVI Mismos datos y mismos usuarios
- Sincroniza la información por Wi Fi



iMuchas gracias!





estadisticavial@seguridadvial.gov.ar soportesigisvi@seguridadvial.gov.ar