

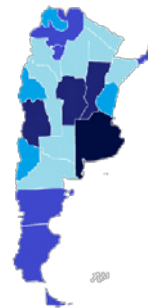
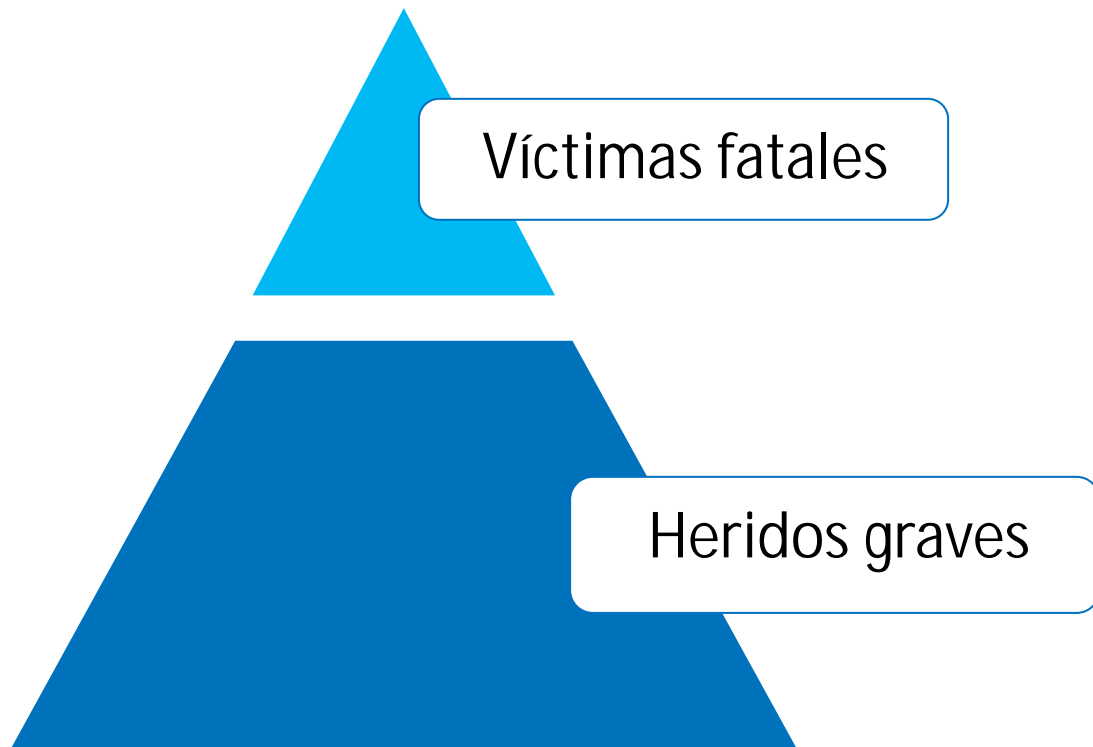
2017 | ENCUESTO NACIONAL DEL OBSERVATORIO VIAL

“Seguridad vial: ¿qué comunicamos cuando informamos?”

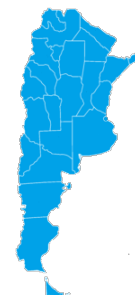
Metodologías para la recolección de datos: Seguimiento
de heridos graves

Seguimiento de heridos graves

Resultados de la gestión de la seguridad vial



Coexistencia
de múltiples
definiciones



Normalización

Víctima fatal por siniestro de tránsito

Definición adoptada por el Observatorio Nacional:

Toda persona que como consecuencia de un siniestro de tránsito, fallece en el acto o dentro de los 30 días siguientes al siniestro, exceptuando suicidios.

Recomendado por OMS.

Fuentes oficiales de víctimas fatales por siniestros de tránsito:



SEGURIDAD

> Policías provinciales

- Muerte en el lugar del hecho.
- Muerte hasta los 30 días de ocurrido el hecho.
- Otras



SALUD

> DEIS (Dirección de Estadísticas e Información en Salud)

Muerte por causa externa por siniestros de tránsito sin contabilizar ningún período.

Herido grave

Definición adoptada por el Observatorio Nacional:

Persona que producto de un siniestro de tránsito sufre lesiones que exigen la hospitalización durante al menos 24 horas o una atención especializada, como fracturas, conmoción, shock grave y laceraciones importantes.

Recomendado por OMS.



SEGURIDAD



Policías provinciales



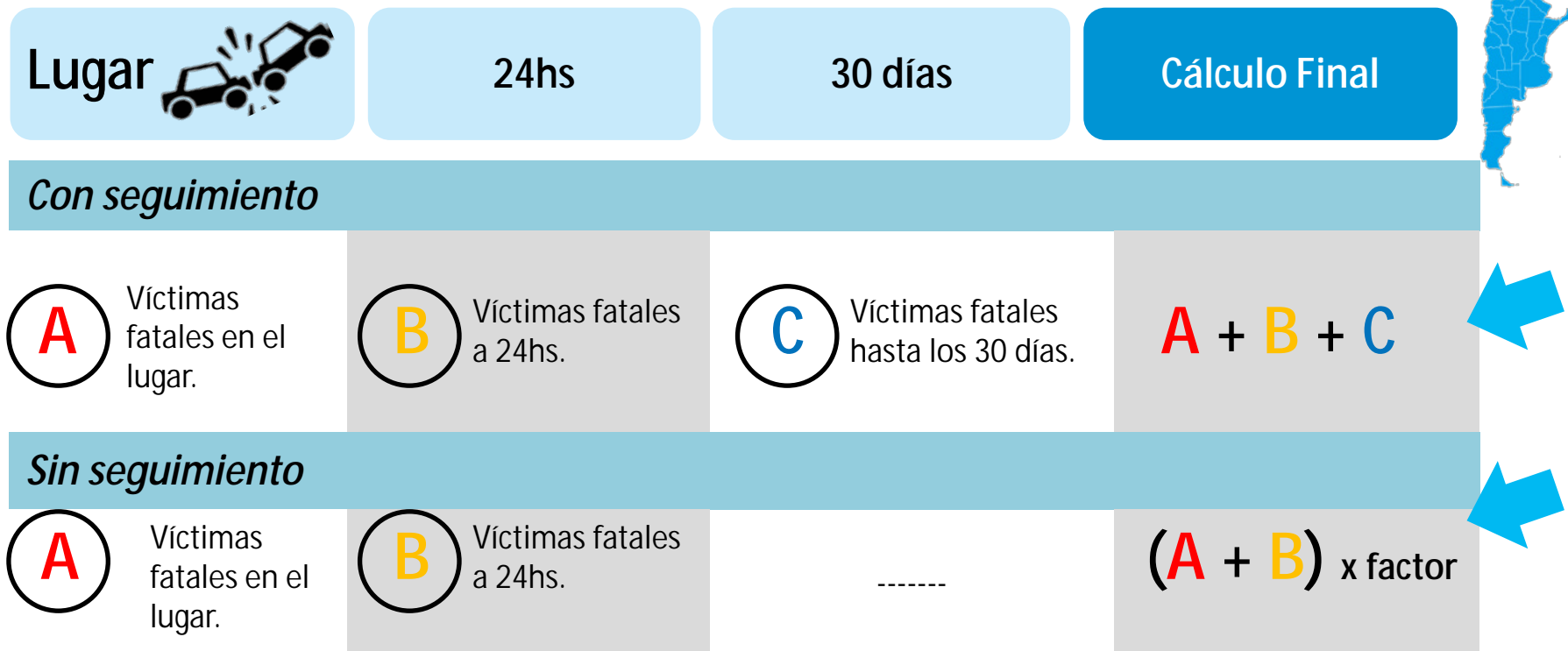
Código penal.



Código Penal
Artículos 89 a 94

Tiempo de prisión de acuerdo a la lesión.

Única definición para la construcción de estadísticas nacionales



Factor de corrección



Factor de ajuste.



Seguimiento
a 30 días.



Cruce de datos
con otras fuentes.

> ¿Cuál es el factor de corrección aplicado?



> Factor de corrección empírico

10 Provincias		Mínimo	Máximo	Promedio
2016		1.30	1.99	1.60
2015		1.32	1.99	1.55

Seguimiento de heridos



Factor de ajuste.

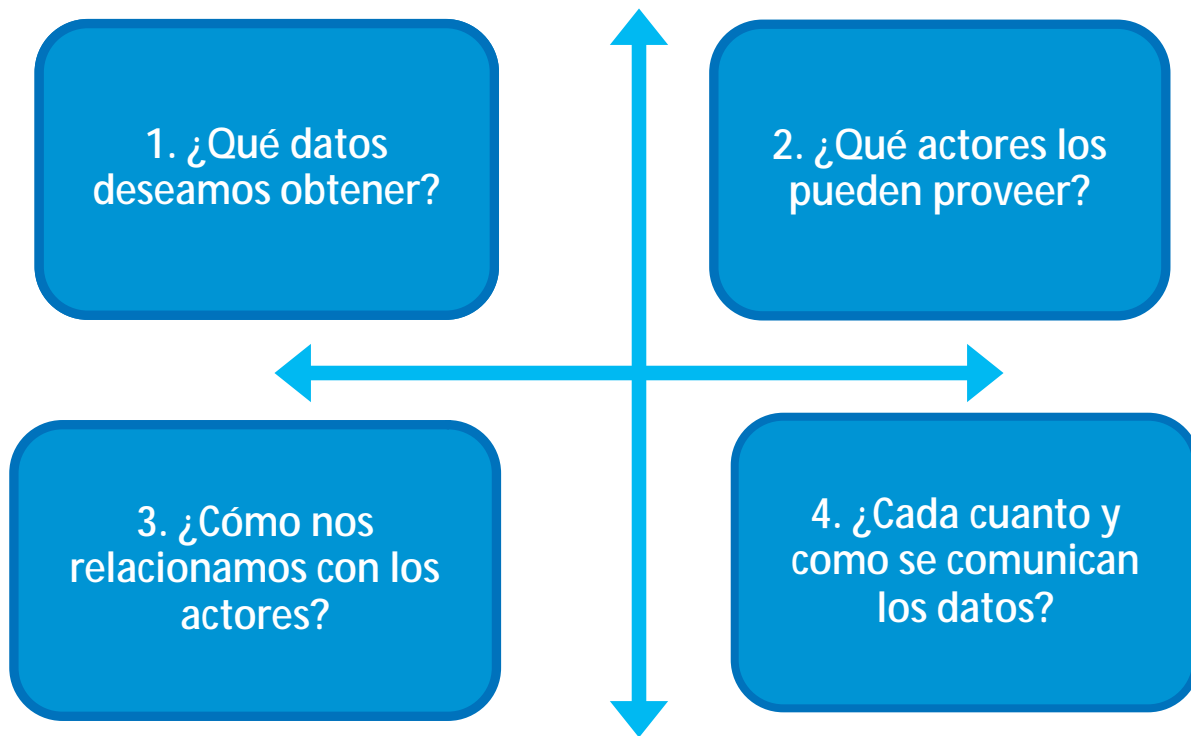


Seguimiento
a 30 días.



Cruce de datos
con otras fuentes.

Interrogantes a la hora de diseñar el seguimiento



Seguimiento de heridos



Factor de ajuste.



Seguimiento
a 30 días.



Cruce de datos
con otras fuentes.

Interrogantes a la hora de diseñar el seguimiento

Datos mínimos
Datos secundarios

Datos del siniestro: fecha y lugar del siniestro.
Datos de la persona: DNI, fecha de nacimiento, nombre, sexo, gravedad de la lesión, etc.

• Policía/Policía de guardia.
• Sistema de emergencia médico.
• Centro de salud privado.
• Guardia hospitalaria.

• **Formal:** convenios (institucionalizada)
• **Informal**

§ **Medios:** teléfono, mail, planillas (papel/digital)
§ **Frecuencia:**

- 24 hs: entre 12 y 24hs.
- 30 días: diariamente.

Seguimiento de heridos



Factor de ajuste.



Seguimiento
a 30 días.

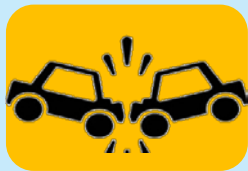


Cruce de datos
con otras fuentes.

24 HS.

30 DÍAS.

Lugar del Siniestro.



Personal que acude al
siniestro.

Recolección de
información a través del
FEU.



Traslado del herido

Hospital Gral. 

Generalmente
hospitales de
alta complejidad.

Policía de guardia.

Definición del herido:
• Leve
• **Grave**

Comunicación
telefónica o
por planilla.

Diariamente o período
similar.



Concentrador.

Dependencia
encargada de
concentrar los datos
provinciales. Por ej:
Re.P.A.T.

Resultados: cifra final
de fallecidos y heridos
graves por siniestros
viales.



Se debe tener en cuenta que no existe un proceso estandarizado para la realización del seguimiento de heridos. La misma varía según la jurisdicción.

Cruce de datos con otras fuentes



Factor de ajuste.



Seguimiento
a 30 días.



Cruce de datos
con otras fuentes.

Cada seis meses o al finalizar el año cuando las bases se encuentran consolidadas para la posterior comparación con la base de datos propia.

Organismos proveedores de bases de datos para la vinculación:

- ✓ Ministerio de Salud.
- ✓ Registro Civil.
- ✓ Agencias de Seguros.



- Necesidad de BBDD nominalizadas.
- Convenios de intercambio de información.
- Colaboración de calidad de información



Para tener en cuenta:

1

Cada fuente posee su propia metodología y definiciones.

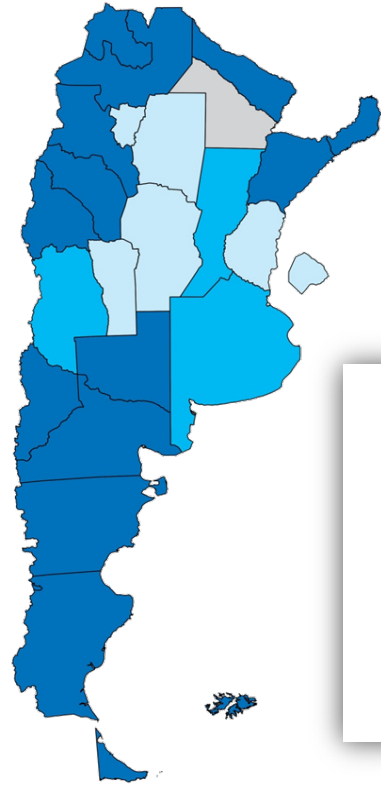
2

Identificación de sub-registros en las distintas fuentes.





3

Déficit de cantidad y calidad de datos de siniestralidad vial.

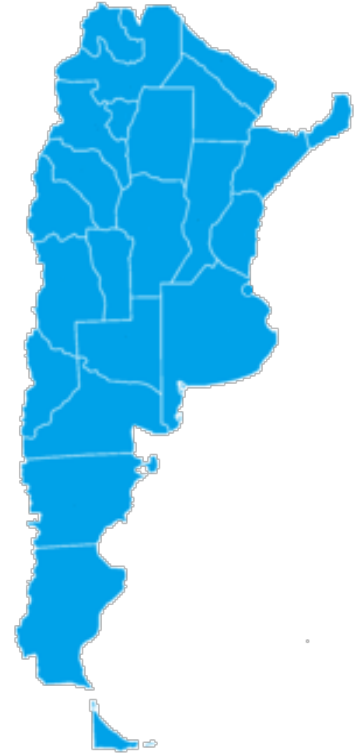
Definiciones comunicadas a la ANSV



Tipo de seguimiento

-  Seguimiento policial
-  Cruce de BBDD con salud
-  En el lugar
-  Otro

Construcción de la
estadística nacional



Metodologías existentes:

Perfiles provinciales

Metodologías existentes:

Mendoza

Provincia de Mendoza: Flujogramas de datos

**Flujograma del certificado
y del informe estadístico de defunción**



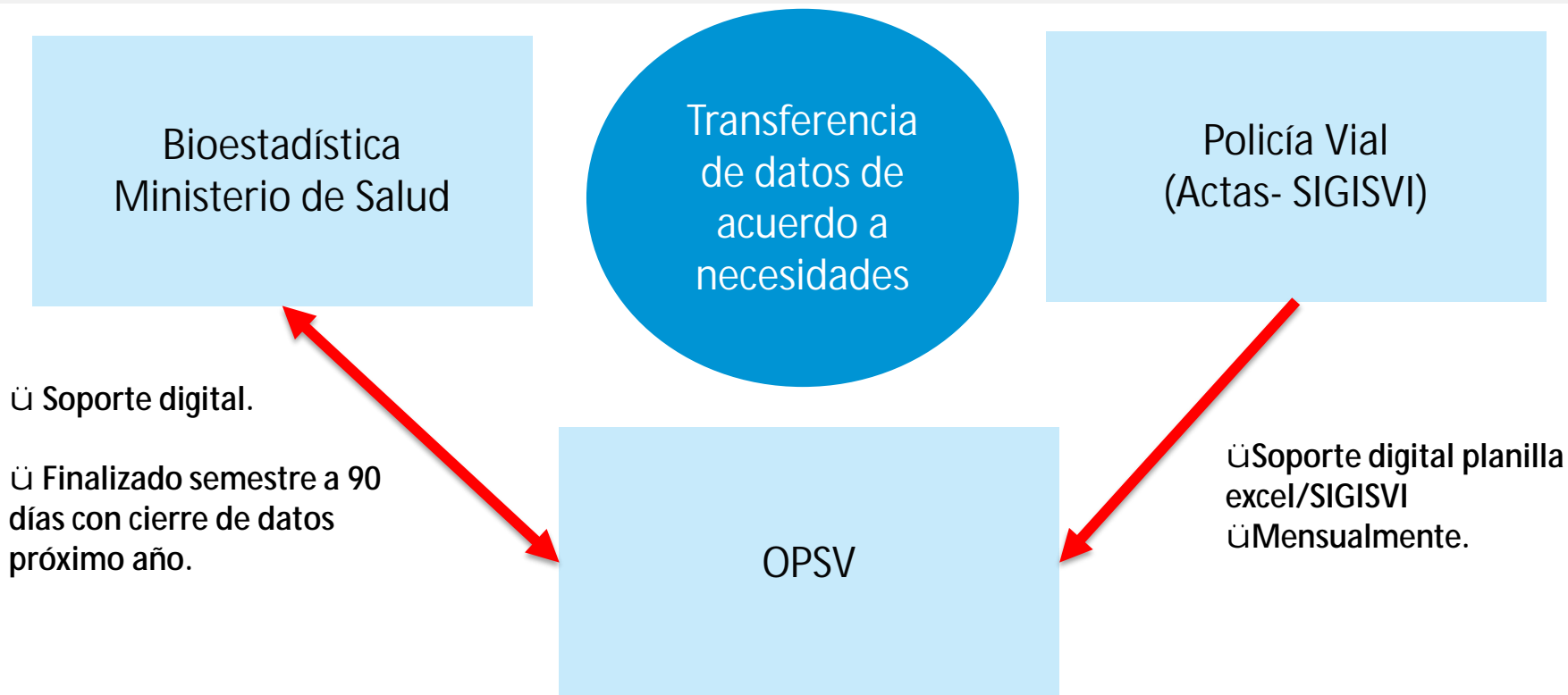
Instituciones responsables y participantes



Producción, análisis y utilización de los datos. Etapas atravesadas por el plan de trabajo de la red



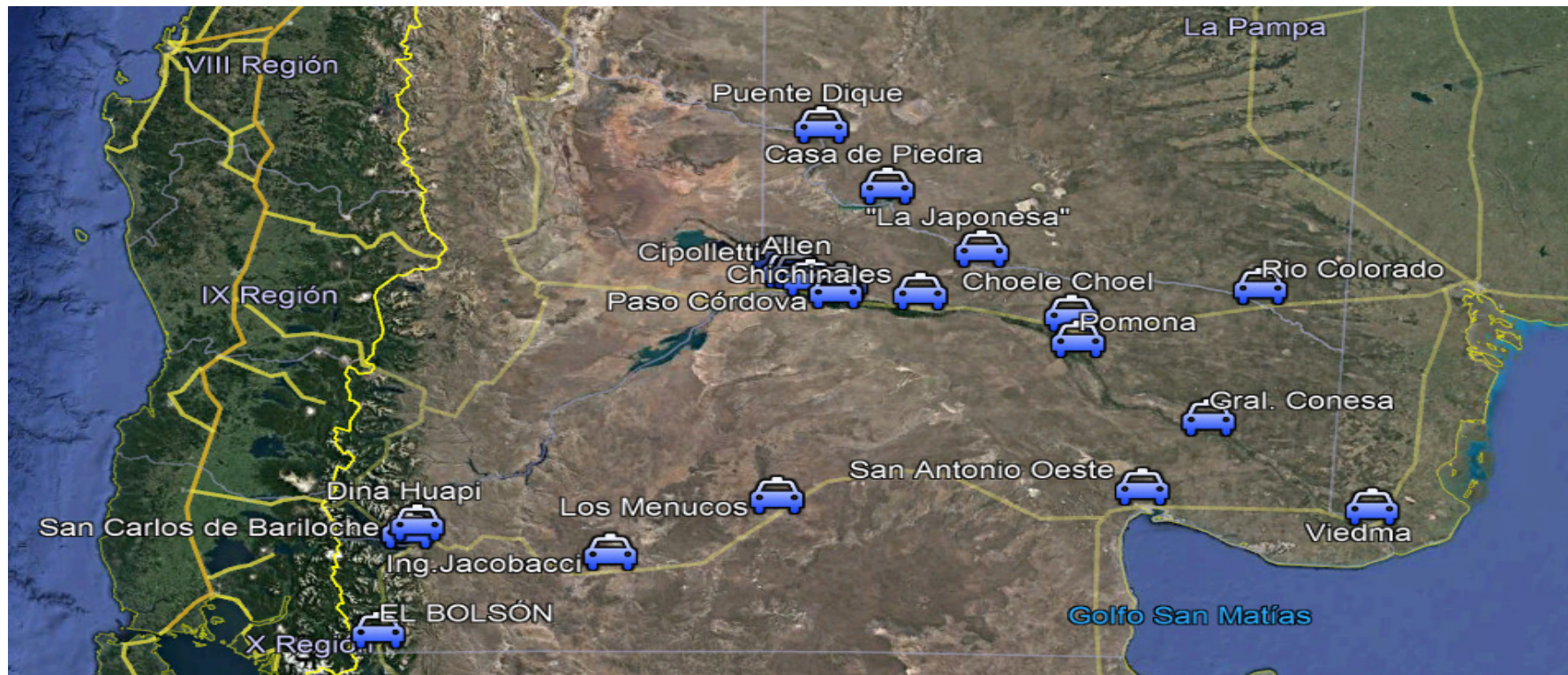
Provincia de Mendoza



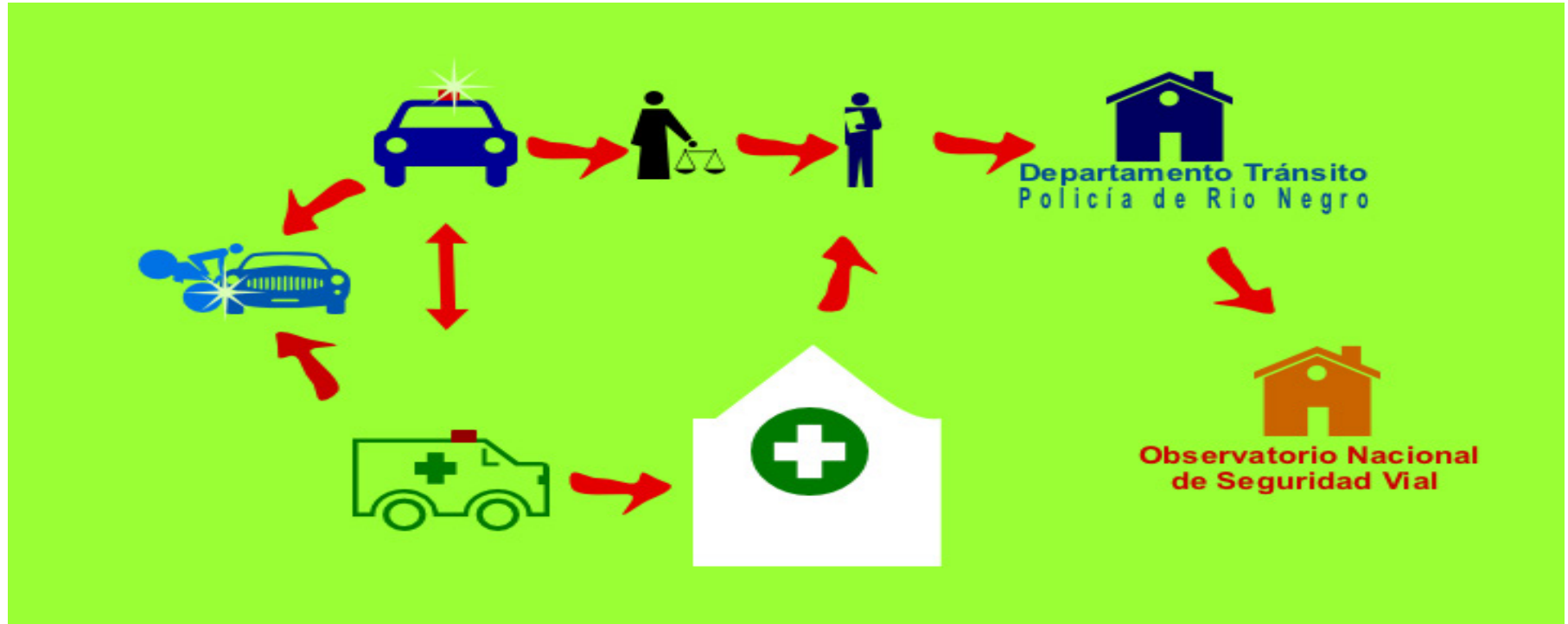
Metodologías existentes:

Río Negro

Departamento Tránsito- Policía de Río Negro



Departamento Tránsito- Policía de Río Negro



Metodologías existentes:

Santa Fe

Provincia de Santa Fe. Dirección Provincial del Observatorio Vial. APSV.

*Recolección de los datos
fuente primaria Policía
de la Provincia, FORMULARIO
AMARILLO.*



Datos: - *Del Siniestro*
- *De los Vehículos*
- *De las Personas* à Ilesos,
Lesionados Graves y Leves
(en relación al tiempo de
hospitalización) y Fallecidos.

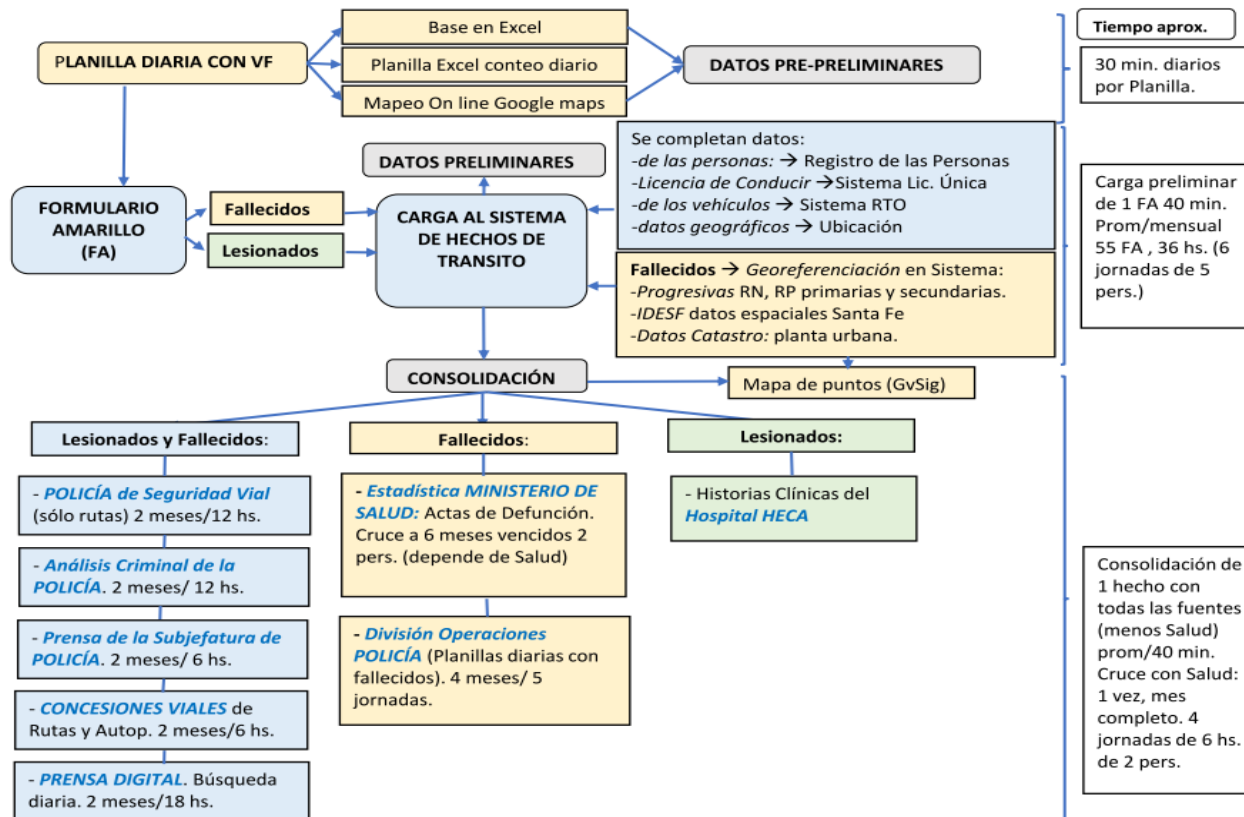
*Carga en el Sistema de Datos
de Hechos de Tránsito.*



*Tratamiento
y consolidación
de los datos.*

La consolidación de los datos permite realizar el seguimiento indirecto de la evolución del estado de las personas involucradas.

Provincia de Santa Fe. Dirección Provincial del Observatorio Vial. APSV.



¡Muchas gracias!



www.argentina.gob.ar/seguridadvial/observatoriovial



estadisticavial@seguridadvial.gov.ar