

Informe Anual 2020

Datos preliminares

- Enero 2021 -

**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Argentina

Autoridades

Presidencia de la Nación: Dr. Alberto Fernández

Ministerio de Transporte: Mario Meoni

Agencia Nacional de Seguridad Vial: Dr. Pablo Martínez Carignano

Dirección Nacional del Observatorio Vial: Lic. Pablo Rojas

Jefatura de Gabinete Observatorio Vial: Lic. Myriam Serulnicoff

Dirección de Estadística Vial: Lic. Brián Covaro

Equipo técnico responsable de esta publicación:

María Luz Calvo

Carolina Creimer

Maira Ferreyra Pinto

Lic. Carolina Fontenla

Lic. María Luján Medina

Nicolás Ponieman

Lic. Claudio Robello

Ficha técnica



Jurisdicción: 24 jurisdicciones provinciales.



Período: 2020



Objetivo general:

- Presentar información preliminar sobre la siniestralidad vial y las víctimas fatales en Argentina durante el año 2020.



Consideraciones:

- Se entiende por víctima fatal (VF) de un siniestro vial a una persona fallecida en el lugar del hecho o hasta 30 días posteriores al mismo.
- *Los datos del mes de diciembre son provisorios ya que, al momento de esta publicación, no se han cumplido en todos los casos, los 30 días de seguimiento a víctimas hospitalizadas.*
- Los datos tienen carácter parcial y preliminar.



Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 12/01/2021



Fecha de realización: 13 de enero de 2021.



Elaborado por: Dirección de Estadística Vial. Dirección Nacional de Observatorio Vial.

Ficha técnica: fuentes de información

Buenos Aires	Sistema de Información Delictual de Policía - Ministerio de Seguridad de PBA / OPSV PBA
CABA	Observatorio de Seguridad Vial perteneciente a la Secretaría de Transporte con datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA4
Catamarca	Dirección de Seguridad Vial perteneciente al Ministerio de Seguridad
Chaco	División de Estadísticas Policiales, Policía provincial
Chubut	Subsecretaría de Seguridad Vial, APSV, Ministerio de Seguridad
Córdoba	Dirección General de Tecnologías de información y Análisis estadísticos. Policía provincial
Corrientes	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Policía provincial
Entre Ríos	Observatorio de Seguridad Vial provincial / División Planeamiento y Desarrollo. Policía provincial
Formosa	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Consejo Provincial de Seguridad Vial / Dirección Provincial de Seguridad Vial
Jujuy	Observatorio de Seguridad Vial provincial/ Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito, Policía provincial
La Pampa	Departamento de operaciones policiales, Policía provincial
La Rioja	Observatorio de Seguridad Vial. Agencia Provincial de Seguridad Vial
Mendoza	Observatorio Provincial de Seguridad Vial. Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial
Misiones	Departamento de Estadísticas y Ayudantía Vial. Dirección General de Seguridad Vial y Turismo, Policía provincial
Neuquén	Dirección del Observatorio vial y estadísticas perteneciente a la Subsecretaría de Seguridad
Río Negro	Departamento de Operaciones. Policía Provincial
Salta	Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
San Juan	Policía Provincial / Observatorio de Seguridad Vial provincial
San Luis	Observatorio Provincial. Programa de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
Santa Cruz	Agencia Provincial de Seguridad Vial
Santa Fe	Dirección Provincial del Observatorio Vial perteneciente a la Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
S. del Estero	Secretaría de seguridad. Ministerio de Seguridad provincial
T. del Fuego	Departamento de Observatorio Vial, Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito
Tucumán	Sección de Estadística, Policía provincial

Contexto: Fases del aislamiento



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV



20/03 al 31/03 Fase 1 Aislamiento estricto	01/04 al 12/04: Fase 2 Aislamiento administrado	13/04 al 10/05: Fase 3 Segmentación geográfica	11/05 al 21/06: Fase 4 Reapertura progresiva	22/06 al 17/07: Fase 4 Reapertura progresiva	18/07 al 29/11: Aislamiento variable Diversas fases	30/11 al 31/12: DISPO Mayores reaperturas
Movilidad de la población: hasta el 10%	Movilidad de la población: hasta el 25%	Movilidad de la población: hasta el 50%	Movilidad de la población: hasta el 75%	Movilidad de la población: hasta el 75%	Movilidad de la población: variable	Movilidad de la población: con distanciamiento
Todo el país	Todo el país	Todo el país	Todo el país, excepción AMBA y Chaco	Excepción AMBA, Chaco, Jujuy, Chubut, Neuquén, Entre Ríos, Córdoba, Santa Fe y Corrientes	Variación provincial y municipal	Todo el país, excepción Bariloche, Dina Huapi y Puerto Deseado

Fuente: Elaboración propia a partir de información publicada por el Ministerio de Salud y datos relevados.

Contexto: Cambio y evolución del tráfico



Ministerio de Transporte
Argentina

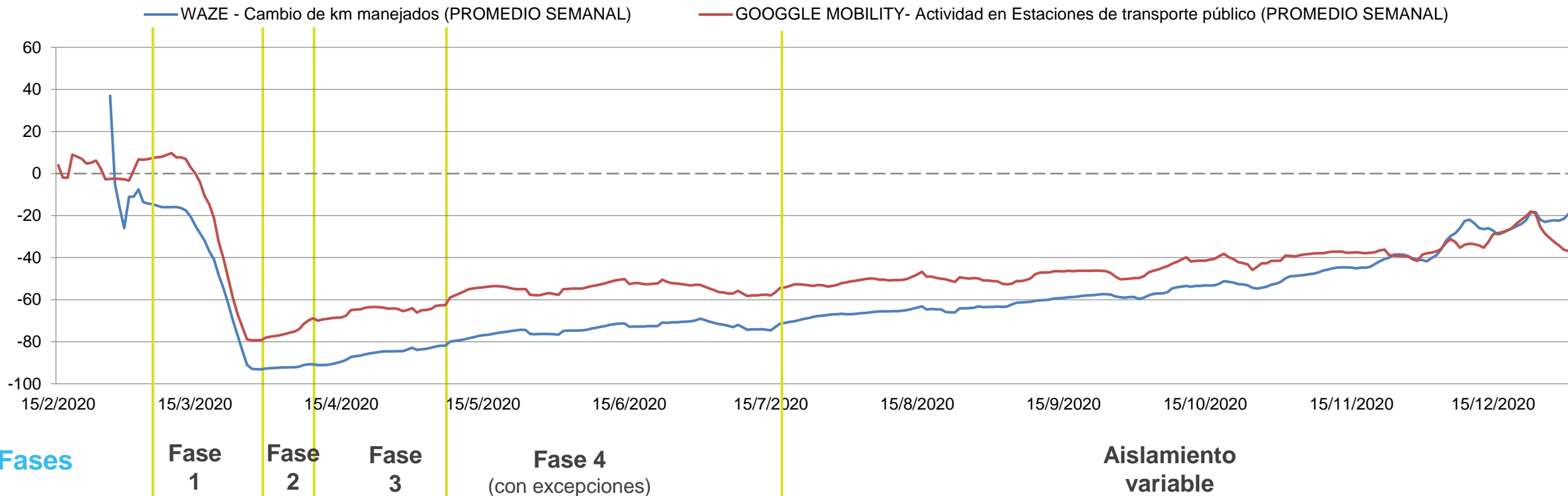
SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Variación porcentual de tráfico.



Luego de una fuerte caída, que marca un suelo durante la fase 1, a partir de la fase 2 comienza una leve pero sostenida tendencia creciente, siendo que **para el mes de diciembre la movilidad estuvo cercana al 80% del comienzo de la serie.**



Nota: Datos disponibles del 15 de febrero al 31 de diciembre 2020

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Waze y Google Mobility (entre usuarios de cada aplicación)

Principales indicadores



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos en absolutos y tasas. Datos preliminares y parciales. Año 2020

Siniestros fatales

2.784

Víctimas fatales

3.138

Tasa de fatalidad cada
10 mil vehículos registrados

1,2

Tasa siniestralidad fatal cada
100 mil habitantes

6,1

Tasa mortalidad cada 100
mil habitantes

6,9

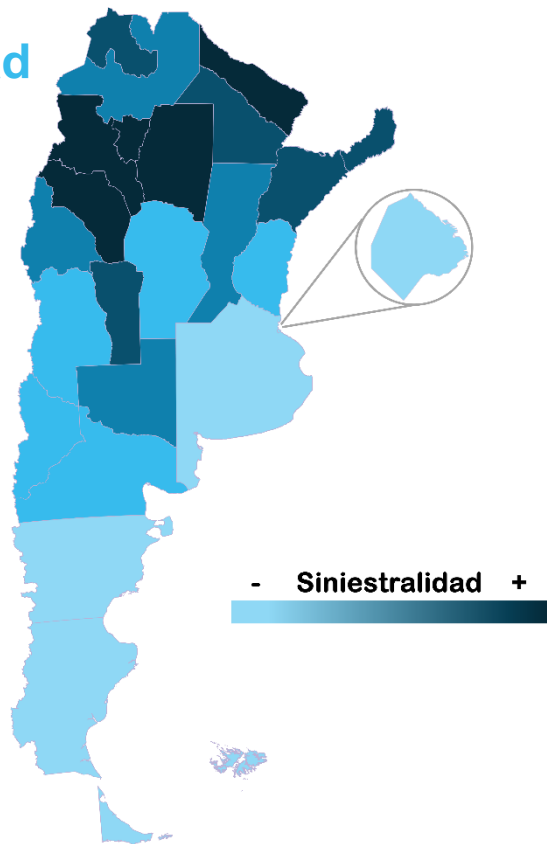


Tasa de siniestralidad fatal y tasa de mortalidad

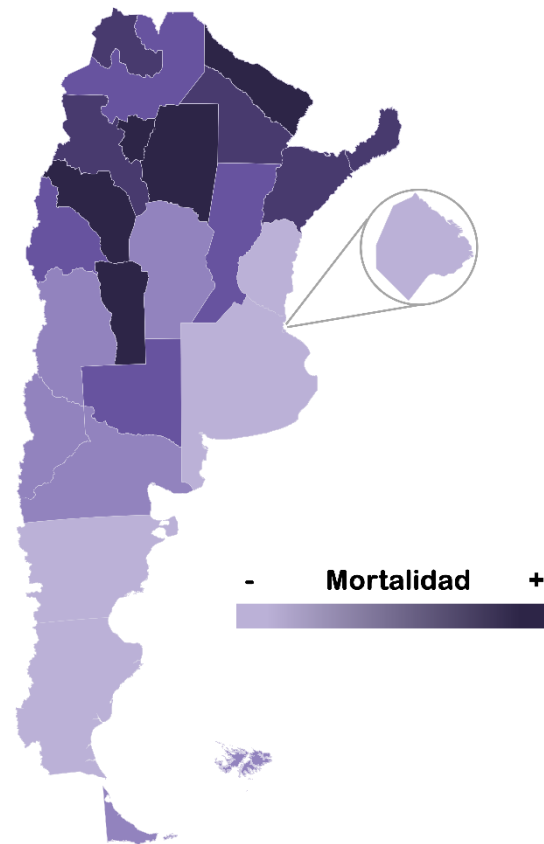
Datos preliminares y parciales en tasas. Año 2020

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 12/01/2021

Tasa siniestralidad fatal



Tasa mortalidad



La región del norte del país presenta las tasas más elevadas, mientras que en la Patagonia los valores están por debajo del promedio nacional.

Tasa de siniestralidad fatal: expresa la relación entre el número de siniestros fatales que ocurren en la unidad geográfica considerada cada cien mil habitantes para un período de tiempo determinado.

Tasa de mortalidad: expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica considerada cada cien mil habitantes para un período de tiempo determinado.

Siniestros fatales y víctimas fatales: evolución mensual



Ministerio de Transporte
Argentina

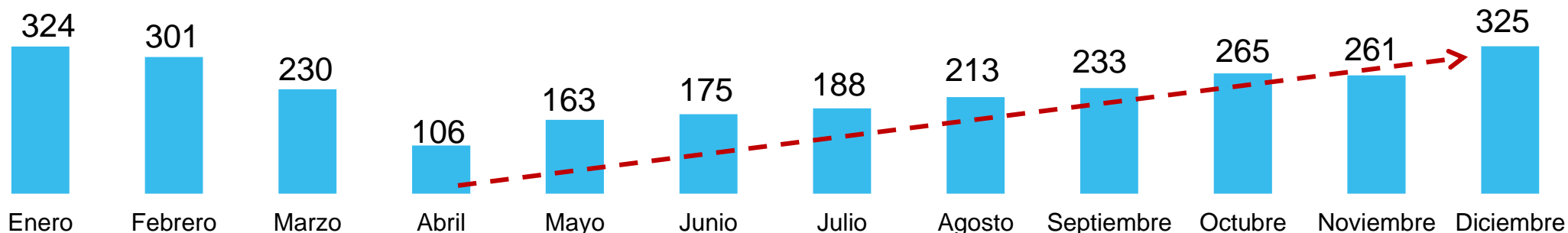
SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Año 2020

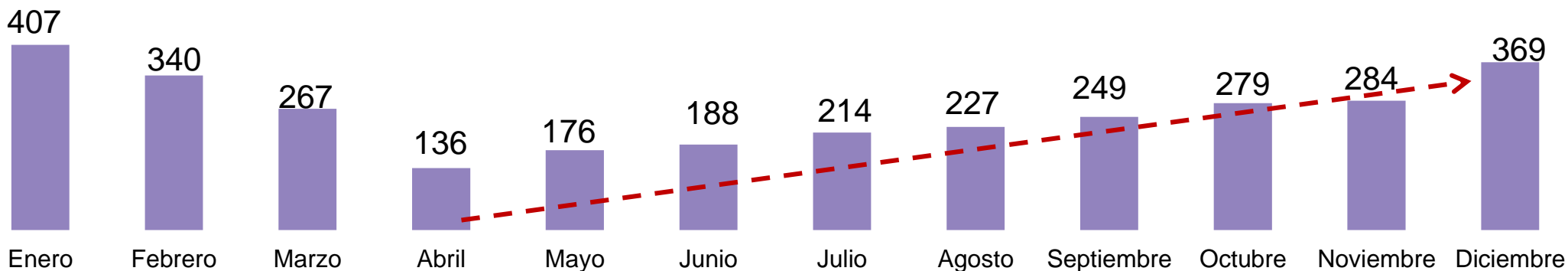
Siniestros fatales:
Total 2.784

Promedio diario: 7,6



Víctimas fatales:
Total 3.138

Promedio diario: 8,6



Siniestros fatales y víctimas fatales por jurisdicción



Ministerio de Transporte
Argentina

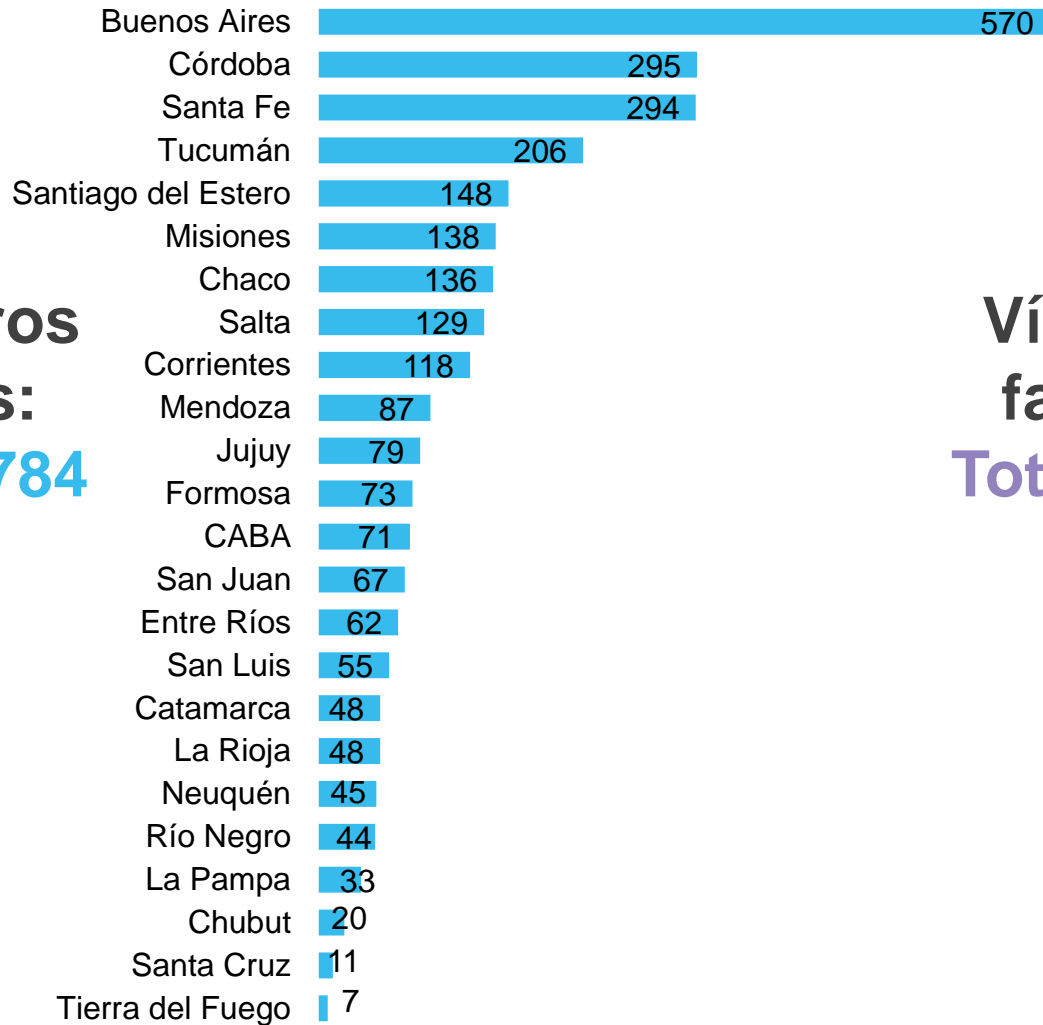
SEGURIDAD
VIAL

DNOV

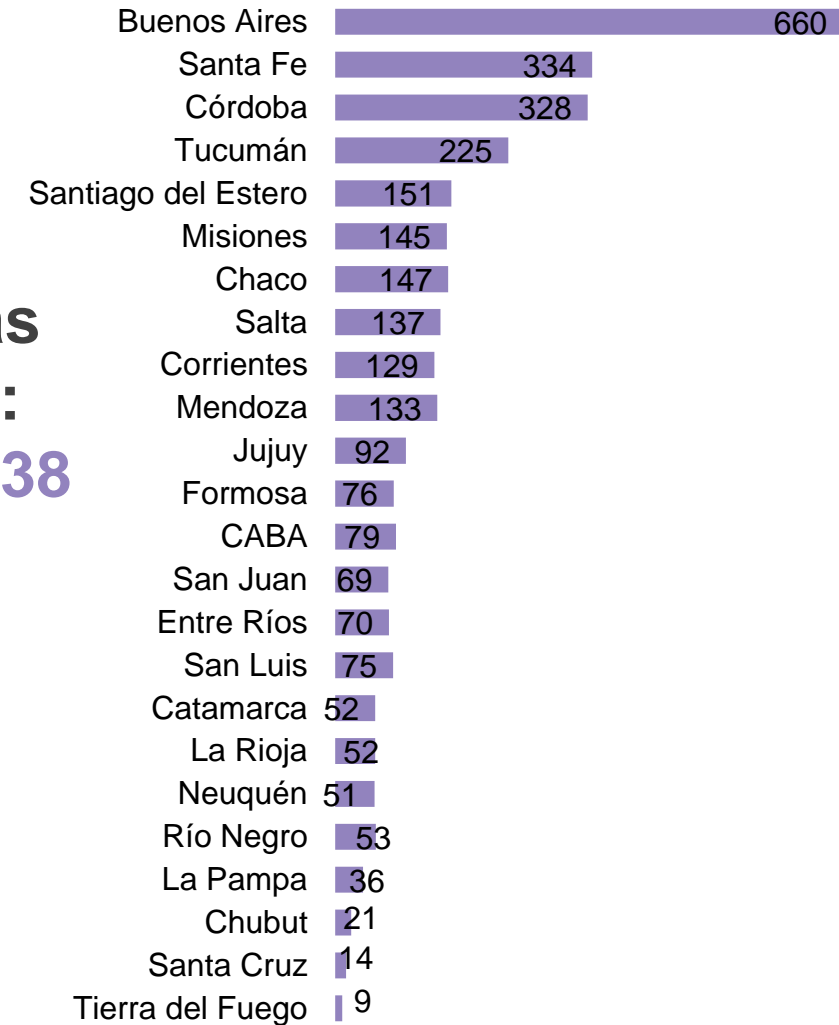
Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Año 2020

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 12/01/2021.

Siniestros fatales: Total 2.784



Víctimas fatales: Total 3.138



Tasa de siniestralidad fatal y tasa de mortalidad según jurisdicción

Datos preliminares y parciales en tasas. Año 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

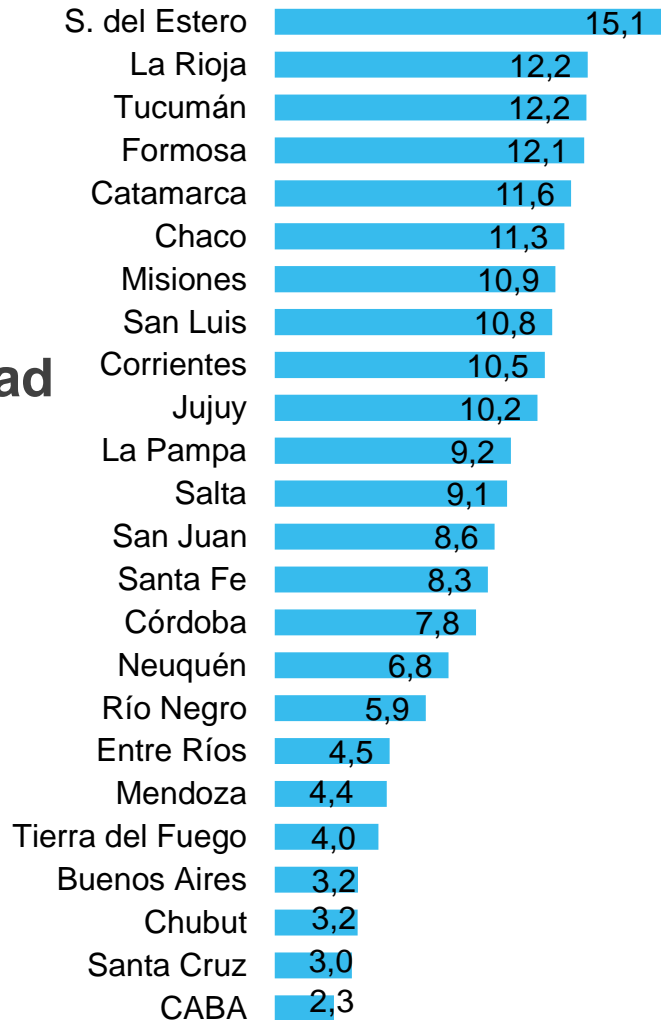
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 12/01/2021.

Orden según tasa
siniestralidad fatal

**Tasa de
siniestralidad
fatal:**

6,1

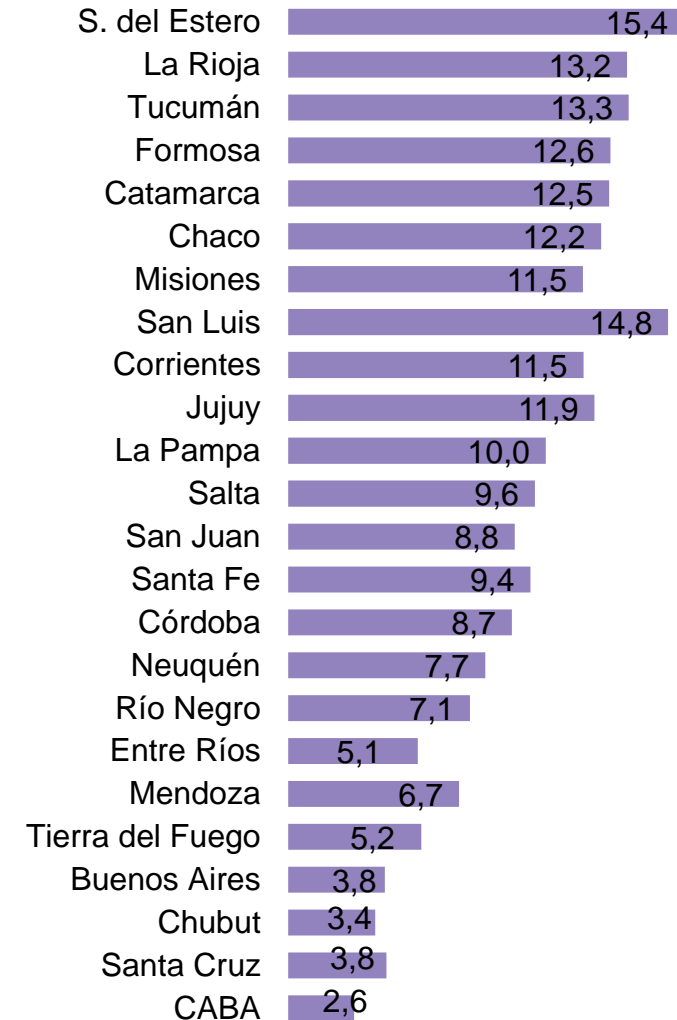
**Total siniestros
fatales: 2.784**



**Tasa de
mortalidad:**

6,9

**Total víctimas
fatales: 3.138**



Tasa de mortalidad y Tasa de fatalidad por jurisdicción



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

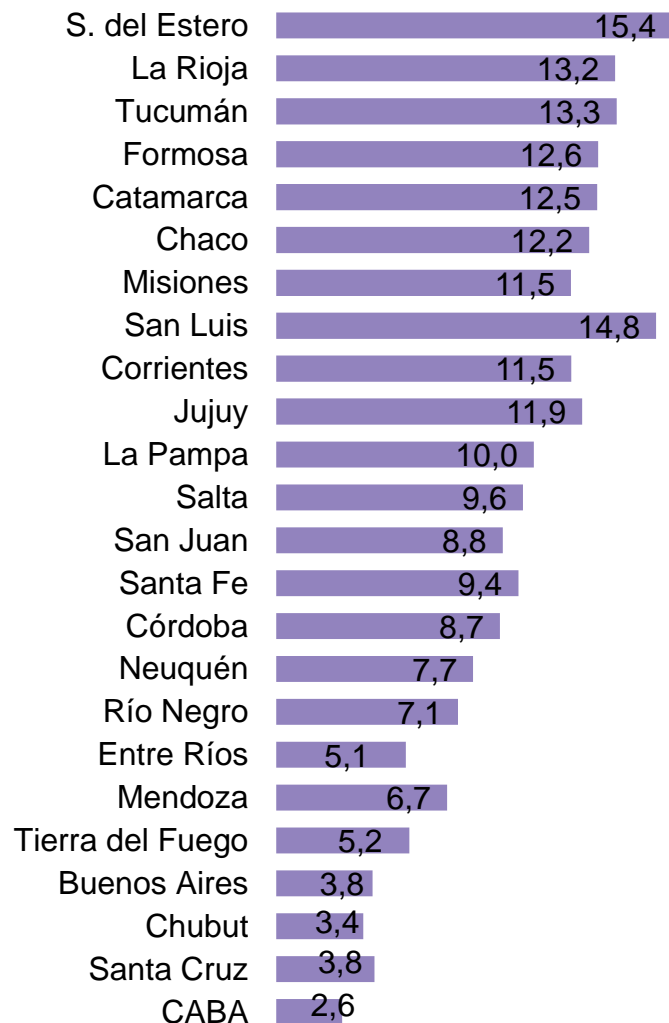
Datos preliminares y parciales en tasas. Año 2020

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 12/01/2021.

Tasa de mortalidad:

6,9

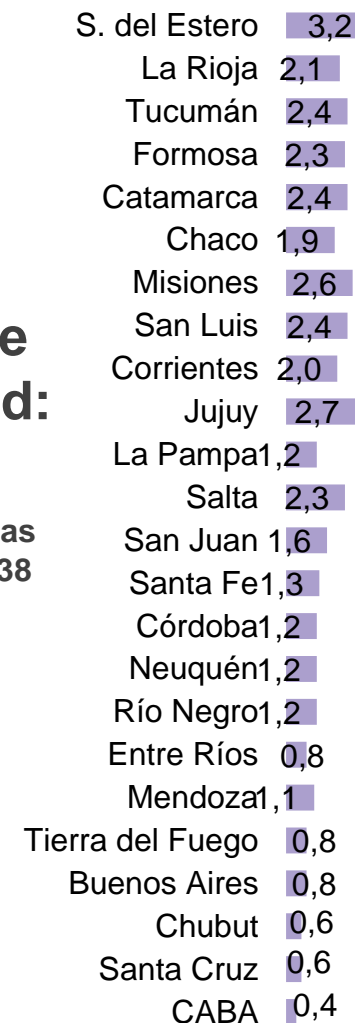
Total víctimas fatales: 3.138



Tasa de fatalidad:

1,2

Total víctimas fatales: 3.138



Tasa de fatalidad según tipo de usuario de las vías



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos preliminares y parciales en tasas. Año 2020

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 12/01/2021.

	Total usuarios de las vías	 Motos	 Automotores*
Víctimas fatales	3.138	1.395	909
Tasa de fatalidad cada 10 mil vehículos registrados	1,2	1,6	0,6

Tasa de fatalidad: expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en la unidad geográfica considerada cada diez mil vehículos registrados para un período de tiempo determinado. * **Automotores incluye:** automóviles, camionetas, utilitarios, camiones y ómnibus

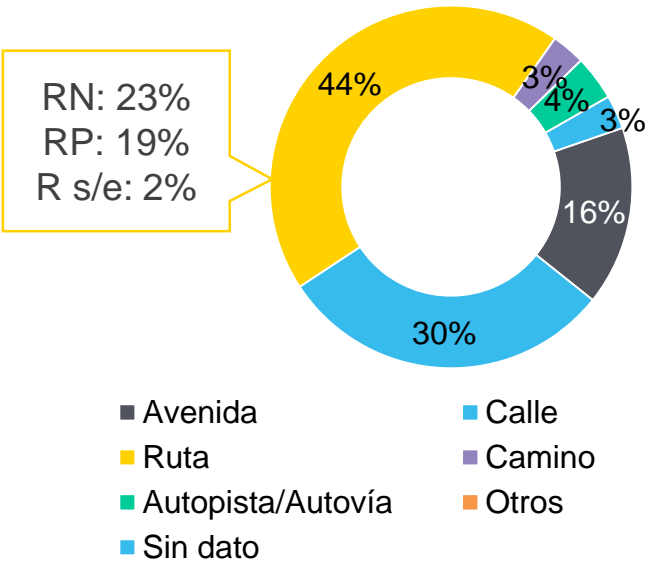


Caracterización de los siniestros fatales

Datos preliminares y parciales en porcentaje. Año 2020

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 12/01/2021.

Tipo de vía



Franja horaria



Diurno
(7:01 a 19:00)

44%

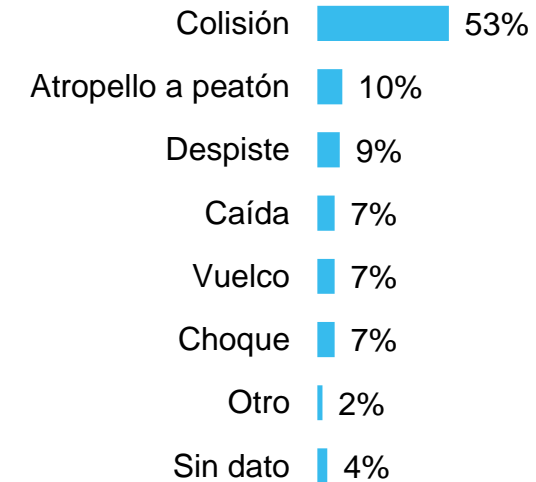


Nocturno
(19:01 a 7:00)

53%

Sin dato: 2%

Tipo de siniestro



Total siniestros fatales: 2.784



La mayor concentración de siniestros fatales se registra en zona urbana. **Calles y avenidas** concentran **46%** del total de los siniestros fatales.



Perfil de las víctimas fatales

Datos preliminares y parciales en porcentajes. Año 2020

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 12/01/2021.

Sexo

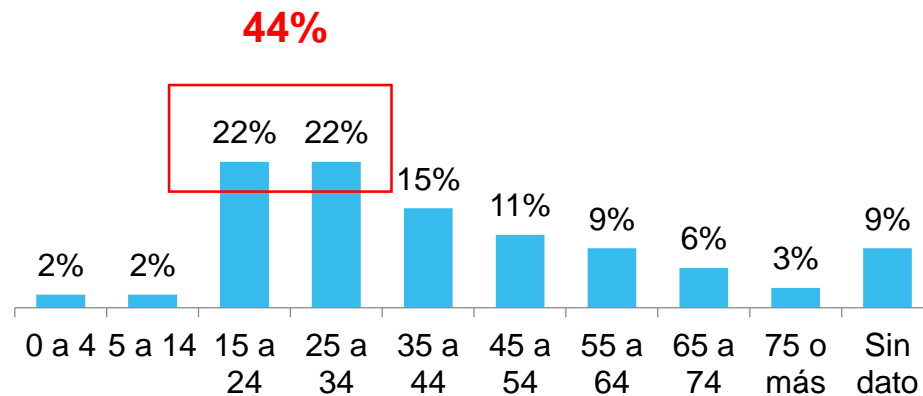


81%

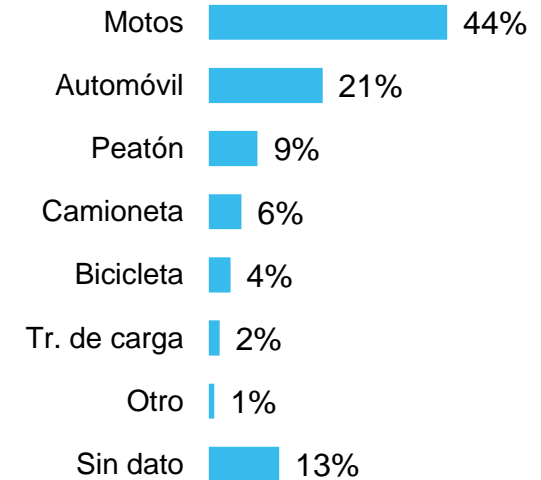
17%

Sin dato: 2%

Rango de edad



Tipo de usuario de la vía



Total víctimas fatales: 3.138



- El número de varones fallecidos **quintuplica** al de mujeres fallecidas.
- El mayor número de víctimas se concentra en **jóvenes de 15 a 34 años**
- 6 de cada 10 víctimas fatales corresponden a **usuarios vulnerables de las vías** (ocupantes de motos, peatones y ciclistas).

Principales resultados

Durante el año 2020 se registraron **2.784 siniestros fatales en los que 3.138 personas perdieron la vida.**

Un promedio diario de **8,6 víctimas fatales por día.**

La tasa de siniestralidad fatal cada 100mil habitantes fue de 6,1. Mientras que la tasa de mortalidad alcanzó el 6,9 y la tasa de fatalidad cada 10mil vehículos registrados fue de 1.2

En el marco de la ASPO, la exposición al riesgo se redujo considerablemente lo que implicó una reducción directa de la siniestralidad. Mientras que en el período de la DISPO se observa un incremento de la siniestralidad.

La siniestralidad fatal se concentró principalmente en zona urbana considerando la sumatoria de los datos en calles y avenidas.

6 de cada 10 víctimas fatales eran usuario vulnerables de la vía pública. La **Tasa de Fatalidad en Motos** es más del **doble** que la de Automóviles



Argentina

Ministerio de Transporte