



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

| | |
|----------------------------------|--|
| Organismo Contratante | AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL del MINISTERIO DE TRANSPORTE |
|----------------------------------|--|

| PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|------|-----------------|
| TIPO: | LICITACIÓN PÚBLICA | Nº 6 | Ejercicio: 2018 |
| CLASE: | DE ETAPA ÚNICA NACIONAL | | |
| MODALIDAD: | SIN MODALIDAD | | |

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Expediente Nº: | EX-2018-21703901-APN-DGA#ANSV |
|-----------------------|-------------------------------|

| |
|-------------------------|
| RUBRO COMERCIAL: |
| EQUIPOS |

| |
|---|
| Objeto de la Contratación: |
| ADQUISICION DE VEHICULOS Y MOTOVEHICULOS PARA LA ANSV |

| | |
|-------------------------|-----------|
| Costo del Pliego | SIN VALOR |
|-------------------------|-----------|

PRESENTACIÓN DE OFERTAS

| Lugar/Dirección | Plazo y Horario |
|---|---------------------------------------|
| OFICINA DE COMPRAS de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, sita en Av. Corrientes 1615 7º Piso (C.P.1042), C.A.B.A. | Hasta las 11:00 horas del 01/08/2018. |

ACTO DE APERTURA

| Lugar/Dirección | Plazo y Horario |
|--|---|
| Sala de Aperturas de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, sita en Av. Corrientes 1615 7º Piso (C.P.1042), C.A.B.A. | Miércoles 01 de agosto de 2018 a las 12:00 horas. |



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Renglón | Unidad de Medida | Cantidad | Descripción |
|----------------|-------------------------|-----------------|---|
| 1 | Unidad | 25 | 432-01715-0297 VEHICULO TIPO PICK UP 4X4, según especificaciones técnicas. |
| 2 | Unidad | 25 | 432-01715-0297 VEHICULO TIPO PICK UP 4X4 FUERA DE RUTA, según especificaciones técnicas. |
| 3 | Unidad | 15 | 432-02930-0044 MOTOCICLETA 700 CC, según especificaciones técnicas. |

RENLÓN N° 1 VEHICULO TIPO PICK UP 4X4

OBJETO Y ALCANCE

- 1.1. La presente Especificación Técnica establece los requisitos técnicos-constructivos y exigencias básicas que deberá satisfacer la PICK-UP CABINA DOBLE 4x4, para su adquisición y posterior recepción.
- 1.2. En tal sentido, todo detalle omitido o insuficientemente descrito en la especificación técnica y que resulte necesario para la normal circulación y funcionamiento, operando sin fallas ni defectos y de acuerdo a las prácticas, leyes o estándares vigentes; deberá ser previsto por la ingeniería del proveedor y considerado en la oferta.

2. DEFINICIONES

- 2.1. ET: Especificación Técnica.
- 2.2. CNRT: Comisión Nacional de Regulación del Transporte.
- 2.3. INTI: Instituto Nacional de Tecnología Industrial.
- 2.4. CRE: Comisión Receptora de Efectos.
- 2.5. ANSV: Agencia Nacional de Seguridad Vial.
- 2.6. LCM: Licencia de Configuración de Modelo.
- 2.7. ENTREGA Y RECEPCIÓN: constituyen dos actividades continuas e indivisibles que se concretan con el Acta de Recepción Definitiva (ARD) de los bienes objeto de la presente ET.



- 2.8. ACTA DE RECEPCIÓN DEFINITIVA (ARD): es el Acta que se firma entre las partes comprador-vendedor por la recepción de los efectos y que permite la liberación del pago correspondiente a los bienes objeto de este Acto Licitatorio.
- 2.9. HOJA TÉCNICA: es un documento en forma de sumario que identifica al producto, informa de su composición, características técnicas, propiedades, normas que satisface y toda otra información de carácter técnico descriptivo de utilidad para el usuario.

3. REQUISITOS QUE DEBE REUNIR EL EFECTO

- 3.1. Requisitos básicos que debe reunir el vehículo
 - 3.1.1. La PICK-UP CABINA DOBLE 4x4, objeto de la presente especificación deberá poder desempeñarse en:
 - 3.1.1.1. funciones específicas de prevención vial operando particularmente en banquetas y fuera de ruta.
 - 3.1.1.2. acciones de auxilio de vehículos siniestrados, tanto en ruta de asfalto como en caminos de tierra / ripio, en banquetas y fuera de ruta, en particular con condiciones meteorológicas adversas (días de lluvia).
 - 3.1.1.3. tareas de apoyo a las campañas de seguridad vial de verano e invierno, en localidades cordilleranas y del sur de nuestro país, zonas estas generalmente de difícil transitabilidad.
- 3.2. Requisitos técnicos del vehículo
 - 3.2.1. Vehículo:
 - 3.2.1.1. Motor:
 - 3.2.1.1.1. Tipo: Diesel, 4 tiempos.
 - 3.2.1.1.2. Potencia: Mínimo 175 CV.
 - 3.2.1.1.3. Torque: Mínimo 400 Nm.
 - 3.2.1.1.4. Número de cilindros: Mínimo 4 cilindros.
 - 3.2.1.1.5. Cilindrada: Mínimo 1.950 cm³.
 - 3.2.1.1.6. Alimentación: Inyección electrónica, tipo “Common-Rail”, con turbo.
 - 3.2.1.1.7. Refrigeración: Por líquido.
 - 3.2.1.1.8. Deberá cumplir con las normas vigentes en el país, relacionadas con la emisión de gases contaminantes.
 - 3.2.1.2. Transmisión:
 - 3.2.1.2.1. Caja de cambios: manual, sincronizada, mínimo SEIS (6) marchas adelante y UNA (1) marcha atrás.
 - 3.2.1.2.2. Tracción: mínimo 4X2, 4X4 y 4x4 “Baja” / “Reducida”, con accionamiento mecánico o electrónico.
 - 3.2.1.2.3. Eje trasero con ruedas simples.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

- 3.2.1.3. Dirección:
 - 3.2.1.3.1. Hidráulica ó servo-asistida ó electro-asistida (mínimo).
- 3.2.1.4. Embrague:
 - 3.2.1.4.1. Según ingeniería del fabricante.
- 3.2.1.5. Suspensión:
 - 3.2.1.5.1. Suspensión delantera: Independiente, con amortiguadores hidráulicos (mínimo) y barra estabilizadora.
 - 3.2.1.5.2. Suspensión trasera: Eje rígido o Independiente.
- 3.2.1.6. Sistema de frenos:
 - 3.2.1.6.1. De servicio:
 - 3.2.1.6.1.1. Doble circuito hidráulico.
 - 3.2.1.6.1.2. Delanteros: a discos; ventilados.
 - 3.2.1.6.1.3. Traseros: a disco o tambor.
 - 3.2.1.6.2. Freno de estacionamiento:
 - 3.2.1.6.2.1. Según diseño del fabricante.
- 3.2.1.7. Sistemas de seguridad: (mínimo)
 - 3.2.1.7.1. Sistema Antibloqueo de Frenado ABS (Antilock Braking System).
 - 3.2.1.7.2. Distribución Electrónica de Frenado EBD (Electronic Brake Force Distribution) o Sistema de Frenado Automático.
 - 3.2.1.7.3. Control de Estabilidad ESP (Electronic Stability Program) ó VSC (Vehicle Stability Control)
 - 3.2.1.7.4. Control de Tracción TCS (Traction Control System) ó Control de Tracción ASR (Anti-Slip Regulation) ó Control de Tracción TRC (Traction Control)
 - 3.2.1.7.5. Asistente de Partida en Pendiente HLA (Hill Launch Assist) ó Asistente de Ascenso Hill Hold ó Asistente de Arranque en Pendiente HAC (Hill-start Assist Control) ó Control de Ascenso en Pendiente (HSA).
 - 3.2.1.7.6. Air Bags: mínimo DOS (2), a saber: frontal conductor, frontal acompañante.
- 3.2.1.8. Instalación eléctrica:
 - 3.2.1.8.1. Tensión nominal: 12 Volt.
 - 3.2.1.8.2. Luces antiniebla delanteras.
 - 3.2.1.8.3. Luces reglamentarias según las leyes de tránsito vigentes.
 - 3.2.1.8.4. Alternador: según ingeniería del fabricante.
- 3.2.1.9. Rodado (cubiertas / llantas):
 - 3.2.1.9.1. Llantas de aleación (mínimo) 17".
 - 3.2.1.9.2. Tipo de cubiertas: multipropósito o polivalente, que permita su uso en carretera y todo terreno.



3.2.1.10. Dimensiones del vehículo:

- 3.2.1.10.1. Largo (mínimo): 5.100 mm.
- 3.2.1.10.2. Ancho básico (mínimo): 1.800 mm.
- 3.2.1.10.3. Distancia entre ejes (mínimo): 3.080 mm.
- 3.2.1.10.4. Altura (mínimo): 1.790 mm.
- 3.2.1.10.5. Distancia mínima del suelo: mayor o igual a 210 mm.

3.2.1.11. Pesos y capacidades:

- 3.2.1.11.1. Peso en Orden de Marcha: 2.000 kg +- 200 kg
- 3.2.1.11.2. Capacidad caja de carga (mínimo): 850 kg.
- 3.2.1.11.3. Tanque de combustible (mínimo): 75 litros.

3.2.1.12. Cabina:

- 3.2.1.12.1. Cabina doble, con capacidad de transportar como mínimo UN (1) conductor y CUATRO (4) pasajeros. Con CUATRO (4) puertas laterales.
- 3.2.1.12.2. Asiento de conductor: individual, con apoya cabeza.
- 3.2.1.12.3. Asiento de acompañante: con apoya cabeza.
- 3.2.1.12.4. Asientos traseros: para TRES (3) pasajeros, con apoya cabeza.
- 3.2.1.12.5. Cinturones de seguridad:
 - 3.2.1.12.5.1. Delanteros: de TRES (3) puntos.
 - 3.2.1.12.5.2. Traseros: de TRES (3) puntos.
- 3.2.1.12.6. Parasol para conductor y acompañante.
- 3.2.1.12.7. Luz de lectura en cabina.
- 3.2.1.12.8. Limpiaparabrisas de dos velocidades e intermitente (mínimo).
- 3.2.1.12.9. Ventanillas eléctricas delanteras y traseras.
- 3.2.1.12.10. Calefacción o sistema superior.
- 3.2.1.12.11. Aire Acondicionado o sistema superior.
- 3.2.1.12.12. Radio AM-FM, USB, Bluetooth, etc.
- 3.2.1.12.13. Alarma antirrobo.(mínimo)
- 3.2.1.12.14. Cierre centralizado con comando a distancia.
- 3.2.1.12.15. Llaves de contacto completas: DOS (2).

3.2.1.13. Chasis:

- 3.2.1.13.1. Según ingeniería de fabricante.
- 3.2.1.13.2. Caja de carga abierta, con portón abatible.

3.2.2. Mejoras / Modificaciones / Elementos Adicionales.

3.2.2.1. Accesorios:

- 3.2.2.1.1. Chapón protector de motor, metálico.
- 3.2.2.1.2. Dispositivo traba antirrobo para rueda de auxilio: UNO (1).



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

- 3.2.2.1.3. Barra de seguridad protección de cabina: UNA (1), ubicado en la caja de carga.
 - 3.2.2.1.4. Cubre-alfombras de vinilo, delanteras y traseras.
 - 3.2.2.1.5. Neumático de auxilio: UNO (1), con llanta y cubierta. De mismas dimensiones que las del vehículo.
 - 3.2.2.1.6. Crique: UNO (1), de acuerdo al peso del vehículo.
 - 3.2.2.1.7. Llave de ruedas: UNA (1).
 - 3.2.2.1.8. Matafuegos reglamentarios: UNO (1).
 - 3.2.2.1.8.1. Tipo ABC, de 2,5 kg, con potencial extintor de 5 B.
 - 3.2.2.1.8.2. Con soporte metálico de sujeción, colocado/instalado.
 - 3.2.2.1.9. Balizas reflectantes triangulares: DOS (2).
 - 3.2.2.1.10. Botiquín de primeros auxilios: UNO (1).
 - 3.2.2.1.11. Chaleco reflectante: UNO (1).
 - 3.2.2.1.12. Manuales Técnicos: Juego de manuales de operación y mantenimiento del usuario, en idioma español: UNO (1).
- 3.2.2.2. Elementos Adicionales:
- 3.2.2.2.1. Sistema Lumínico de Auxilio: UNO (1), compuesto por:
 - 3.2.2.2.1.1. Barral Lumínico: UNO (1), de tecnología led, color ambar, de gran capacidad lumínica y bajo consumo. Los materiales deberán tener protección UV (rayos ultravioleta), con alta resistencia al impacto y a la decoloración. El diseño debe optimizar la resistencia al viento para poder ser utilizado a altas velocidades. Todas las piezas utilizadas deberán estar protegidas contra los factores climáticos, resistentes a la corrosión y de solidez estructural. Los leds deberán estar distribuidos alrededor y a lo largo de todo el barral (laterales, frontal y trasero) que provean un efecto de advertencia 360°. El barral deberá estar ubicado sobre el techo de la cabina, deberá ocupar más del 80 % del ancho del techo y no podrá superar el ancho del mismo.
 - 3.2.2.2.1.2. Módulos led: DOS (2), rectangulares, de tecnología led, color ambar, de gran capacidad lumínica y bajo consumo. Los materiales deberán tener protección UV (rayos ultravioleta), con alta resistencia al impacto y a la decoloración. Montados preferentemente en la parrilla del vehículo.
 - 3.2.2.2.1.3. Sirena de auxilio: UNA (1), incorporada al barral, potencia del orden de 75 W y 120 Db o similar.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

- 3.2.2.2.1.4. Altoparlante / megáfono: UNO (1), operable desde el interior del vehículo.
- 3.2.2.2.1.5. Comando de control manual: UNO (1), para el control manual centralizado del barral lumínico, de los módulos rectangulares de leeds, de la sirena de auxilio, de altoparlante / megáfono. Con mínimo SEIS (6) combinaciones de luces y SEIS (6) combinaciones de sonidos. Diseño según ingeniería del fabricante.
- 3.2.2.2.2. Conector acople eléctrico completo: UNO (1), tipo Hembra de 7 polos, 12 V, “N”, ISO 1724-IRAM 110 001, para acoplar a un tráiler-acoplado categoría O1 u O2, con su kit de cables correspondientes.
- 3.2.2.2.3. Caja de Fusibles adicional: UNA (1), para la protección de los elementos electrónicos adicionales solicitados. Ubicación: según ingeniería del fabricante.
- 3.2.2.2.4. Los elementos adicionales expresados en 3.2.2.2.1, 3.2.2.2.2 y 3.2.2.2.3. se deberán entregar instalados y en funcionamiento, no debiendo interferir el normal funcionamiento del sistema eléctrico original con el que viene provisto el vehículo de fábrica.
- 3.2.2.2.5. Dispositivo de remolque: UNO (1), Sistema de Eganche “dual” con dispositivo “quita y pon”, para cabezal “perno-pasador” (de mínimo 1” diámetro) para atravesar “ojal” y para cabezal “bocha de 2 pulgadas”. Se debe proveer con DOS (2) cabezales, a saber: cabezal “perno pasador” y cabezal “bocha de 2 pulgadas”.
- 3.2.3. Pintado de los vehículos.
 - 3.2.3.1. Pintado exterior:
 - 3.2.3.1.1. Color Blanco ó Gris ó Plata.
- 3.3. Requisitos de calidad
 - 3.3.1. Estado de los vehículos: los vehículos ofrecidos deben ser nuevos, 0 Km, sin uso y encontrarse en perfecto estado de empleo y conservación.
 - 3.3.2. El año de fabricación de los vehículos ofrecidos, deberá ser coincidente ya sea con el año de presentación de la oferta ó con el año de entrega de los mismos (cualquiera de las 2 opciones será válida). Los OFERENTES deberán indicar en sus ofertas el año de fabricación correspondiente.
 - 3.3.3. El ADJUDICATARIO deberá asegurar que la colocación de los dispositivos eléctricos agregados (sistema lumínico de auxilio, conector acople eléctrico) y el dispositivo de remolque en los vehículos 0 Km, mantienen la garantía original de fábrica.



REGLON N° 2. VEHICULO TIPO PICK UP 4X4 FUERA DE RUTA

1. OBJETO Y ALCANCE

- 1.2. La presente Especificación Técnica establece los requisitos técnicos-constructivos y exigencias básicas que deberá satisfacer la PICK-UP CABINA DOBLE 4x4 FUERA DE RUTA, para su adquisición y posterior recepción.
- 1.3. En tal sentido, todo detalle omitido o insuficientemente descripto en la especificación técnica y que resulte necesario para la normal circulación y funcionamiento, operando sin fallas ni defectos y de acuerdo a las prácticas, leyes o estándares vigentes; deberá ser previsto por la ingeniería del proveedor y considerado en la oferta.

2. DEFINICIONES

- 2.2. ET: Especificación Técnica.
- 2.3. CNRT: Comisión Nacional de Regulación del Transporte.
- 2.4. INTI: Instituto Nacional de Tecnología Industrial.
- 2.5. CRE: Comisión Receptora de Efectos.
- 2.6. ANSV: Agencia Nacional de Seguridad Vial.
- 2.7. LCM: Licencia de Configuración de Modelo.
- 2.8. ENTREGA Y RECEPCIÓN: constituyen dos actividades continuas e indivisibles que se concretan con el Acta de Recepción Definitiva (ARD) de los bienes objeto de la presente ET.
- 2.9. ACTA DE RECEPCIÓN DEFINITIVA (ARD): es el Acta que se firma entre las partes comprador-vendedor por la recepción de los efectos y que permite la liberación del pago correspondiente a los bienes objeto de este Acto Licitatorio.
- 2.10. HOJA TÉCNICA: es un documento en forma de sumario que identifica al producto, informa de su composición, características técnicas, propiedades, normas que satisface y toda otra información de carácter técnico descriptivo de utilidad para el usuario.

3. REQUISITOS QUE DEBE REUNIR EL EFECTO

- 3.2. Requisitos básicos que debe reunir el vehículo
 - 3.2.01. La PICK-UP CABINA DOBLE 4x4 FUERA DE RUTA, objeto de la presente especificación deberá poder desempeñarse en:
 - 3.2.01.1. funciones específicas de prevención vial operando particularmente en banquetas y fuera de ruta.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

- 3.2.01.2. acciones de auxilio de vehículos siniestrados, tanto en ruta de asfalto como en caminos de tierra / ripio, en banquetas y fuera de ruta, en particular con condiciones meteorológicas adversas (días de lluvia).
- 3.2.01.3. tareas de apoyo a las campañas de seguridad vial de verano e invierno, en localidades cordilleranas y del sur de nuestro país, zonas estas generalmente de difícil transitabilidad.
- 3.2.01.4. tareas de apoyo y asistencia a las campañas de seguridad vial de verano e invierno, particularmente en zonas inundadas.
- 3.3. Requisitos técnicos del vehículo
 - 3.3.01. Vehículo:
 - 3.3.01.1. Motor:
 - 3.3.01.1.1. Tipo: Diesel, 4 tiempos.
 - 3.3.01.1.2. Potencia: Mínimo 175 CV.
 - 3.3.01.1.3. Torque: Mínimo 400 Nm.
 - 3.3.01.1.4. Número de cilindros: Mínimo 4 cilindros.
 - 3.3.01.1.5. Cilindrada: Mínimo 1.950 cm³.
 - 3.3.01.1.6. Alimentación: Inyección electrónica, tipo "Common-Rail", con turbo.
 - 3.3.01.1.7. Refrigeración: Por líquido.
 - 3.3.01.1.8. Deberá cumplir con las normas vigentes en el país, relacionadas con la emisión de gases contaminantes.
 - 3.3.01.2. Transmisión:
 - 3.3.01.2.1. Caja de cambios: manual, sincronizada, mínimo SEIS (6) marchas adelante y UNA (1) marcha atrás.
 - 3.3.01.2.2. Tracción: mínimo 4X2, 4X4 y 4x4 "Baja" / "Reducida", con accionamiento mecánico o electrónico.
 - 3.3.01.2.3. Eje trasero con ruedas simples.
 - 3.3.01.3. Dirección:
 - 3.3.01.3.1. Hidráulica ó servo-asistida ó electro-asistida (mínimo).
 - 3.3.01.4. Embrague:
 - 3.3.01.4.1. Según ingeniería del fabricante.
 - 3.3.01.5. Suspensión:
 - 3.3.01.5.1. Suspensión delantera: Independiente, con amortiguadores hidráulicos (mínimo) y barra estabilizadora.
 - 3.3.01.5.2. Suspensión trasera: Eje rígido o Independiente.
 - 3.3.01.6. Sistema de frenos:
 - 3.3.01.6.1. De servicio:
 - 3.3.01.6.1.1. Doble circuito hidráulico.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

- 3.3.01.6.1.2. Delanteros: a discos; ventilados.
- 3.3.01.6.1.3. Traseros: a disco o tambor.
- 3.3.01.6.2. Freno de estacionamiento:
 - 3.3.01.6.2.1. Según diseño del fabricante.
- 3.3.01.7. Sistemas de seguridad: (mínimo)
 - 3.3.01.7.1. Sistema Antobloqueo de Frenado ABS (Antilock Braking System).
 - 3.3.01.7.2. Distribución Electrónica de Frenado EBD (Electronic Brake Force Distribution) o Sistema de Frenado Automático.
 - 3.3.01.7.3. Control de Estabilidad ESP (Electronic Stability Program) ó VSC (Vehicle Stability Control)
 - 3.3.01.7.4. Control de Tracción TCS (Traction Control System) ó Control de Tracción ASR (Anti-Slip Regulation) ó Control de Tracción TRC (Traction Control)
 - 3.3.01.7.5. Asistente de Partida en Pendiente HLA (Hill Launch Assist) ó Asistente de Ascenso Hill Hold ó Asistente de Arranque en Pendiente HAC (Hill-start Assist Control) ó Control de Ascenso en Pendiente (HSA).
 - 3.3.01.7.6. Air Bags: mínimo DOS (2), a saber: frontal conductor, frontal acompañante.
- 3.3.01.8. Instalación eléctrica:
 - 3.3.01.8.1. Tensión nominal: 12 Volt.
 - 3.3.01.8.2. Luces antiniebla delanteras.
 - 3.3.01.8.3. Luces reglamentarias según las leyes de tránsito vigentes.
 - 3.3.01.8.4. Alternador: según ingeniería del fabricante.
- 3.3.01.9. Rodado (cubiertas / llantas):
 - 3.3.01.9.1. Llantas de aleación (mínimo) 17".
 - 3.3.01.9.2. Tipo de cubiertas: multipropósito o polivalente, que permita su uso en carretera y todo terreno.
- 3.3.01.10. Dimensiones del vehículo:
 - 3.3.01.10.1. Largo (mínimo): 5.100 mm.
 - 3.3.01.10.2. Ancho básico (mínimo): 1.800 mm.
 - 3.3.01.10.3. Distancia entre ejes (mínimo): 3.080 mm.
 - 3.3.01.10.4. Altura (mínimo): 1.790 mm.
 - 3.3.01.10.5. Distancia mínima del suelo: mayor o igual a 210 mm.
- 3.3.01.11. Pesos y capacidades:
 - 3.3.01.11.1. Peso en Orden de Marcha: 2.000 kg +- 200 kg
 - 3.3.01.11.2. Capacidad caja de carga (mínimo): 850 kg.
 - 3.3.01.11.3. Tanque de combustible (mínimo): 75 litros.
- 3.3.01.12. Cabina:



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

- 3.3.01.12.1. Cabina doble, con capacidad de transportar como mínimo UN (1) conductor y CUATRO (4) pasajeros. Con CUATRO (4) puertas laterales.
- 3.3.01.12.2. Asiento de conductor: individual, con apoya cabeza.
- 3.3.01.12.3. Asiento de acompañante: con apoya cabeza.
- 3.3.01.12.4. Asientos traseros: para TRES (3) pasajeros, con apoya cabeza.
- 3.3.01.12.5. Cinturones de seguridad:
 - 3.3.01.12.5.1. Delanteros: de TRES (3) puntos.
 - 3.3.01.12.5.2. Traseros: de TRES (3) puntos.
- 3.3.01.12.6. Parasol para conductor y acompañante.
- 3.3.01.12.7. Luz de lectura en cabina.
- 3.3.01.12.8. Limpiaparabrisas de dos velocidades e intermitente (mínimo).
- 3.3.01.12.9. Ventanillas eléctricas delanteras y traseras.
- 3.3.01.12.10. Calefacción o sistema superior.
- 3.3.01.12.11. Aire Acondicionado o sistema superior.
- 3.3.01.12.12. Radio AM-FM, USB, Bluetooth, etc.
- 3.3.01.12.13. Alarma antirrobo.(mínimo)
- 3.3.01.12.14. Cierre centralizado con comando a distancia.
- 3.3.01.12.15. Llaves de contacto completas: DOS (2).
- 3.3.01.13. Chasis:
 - 3.3.01.13.1. Según ingeniería de fabricante.
 - 3.3.01.13.2. Caja de carga abierta, con portón rebatible.
- 3.3.02. Mejoras / Modificaciones / Elementos Adicionales.
 - 3.3.02.1. Accesorios:
 - 3.3.02.1.1. Dispositivo traba antirrobo para rueda de auxilio: UNO (1).
 - 3.3.02.1.2. Barra de seguridad protección de cabina: UNA (1), ubicado en la caja de carga.
 - 3.3.02.1.3. Cubre-alfombras de vinilo, delanteras y traseras.
 - 3.3.02.1.4. Neumático de auxilio: UNO (1), con llanta y cubierta. De mismas dimensiones que las del vehículo.
 - 3.3.02.1.5. Crique: UNO (1), de acuerdo al peso del vehículo.
 - 3.3.02.1.6. Llave de ruedas: UNA (1).
 - 3.3.02.1.7. Matafuegos reglamentarios: UNO (1).
 - 3.3.02.1.7.1. Tipo ABC, de 2,5 kg, con potencial extintor de 5 B.
 - 3.3.02.1.7.2. Con soporte metálico de sujeción, colocado/instalado.
 - 3.3.02.1.8. Balizas reflectantes triangulares: DOS (2).
 - 3.3.02.1.9. Botiquín de primeros auxilios: UNO (1).
 - 3.3.02.1.10. Chaleco reflectante: UNO (1).



3.3.02.1.11. Manuales Técnicos: Juego de manuales de operación y mantenimiento del usuario, en idioma español: UNO (1).

3.3.02.2. Elementos Adicionales:

3.3.02.2.1. Sistema Lumínico de Auxilio: UNO (1), compuesto por:

3.3.02.2.1.1. Barral Lumínico: UNO (1), de tecnología led, color ambar, de gran capacidad lumínica y bajo consumo. Los materiales deberán tener protección UV (rayos ultravioleta), con alta resistencia al impacto y a la decoloración. El diseño debe optimizar la resistencia al viento para poder ser utilizado a altas velocidades. Todas las piezas utilizadas deberán estar protegidas contra los factores climáticos, resistentes a la corrosión y de solidez estructural. Los leds deberán estar distribuidos alrededor y a lo largo de todo el barral (laterales, frontal y trasero) que provean un efecto de advertencia 360°. El barral deberá estar ubicado sobre el techo de la cabina, deberá ocupar más del 80 % del ancho del techo y no podrá superar el ancho del mismo.

3.3.02.2.1.2. Módulos led: DOS (2), rectangulares, de tecnología led, color ambar, de gran capacidad lumínica y bajo consumo. Los materiales deberán tener protección UV (rayos ultravioleta), con alta resistencia al impacto y a la decoloración. Montados preferentemente en la parrilla del vehículo.

3.3.02.2.1.3. Sirena de auxilio: UNA (1), incorporada al barral, potencia del orden de 75 W y 120 Db o similar.

3.3.02.2.1.4. Altoparlante / megáfono: UNO (1), operable desde el interior del vehículo.

3.3.02.2.1.5. Comando de control manual: UNO (1), para el control manual centralizado del barral lumínico, de los módulos rectangulares de leds, de la sirena de auxilio, de altoparlante / megáfono. Con mínimo SEIS (6) combinaciones de luces y SEIS (6) combinaciones de sonidos. Diseño según ingeniería del fabricante.

3.3.02.2.2. Conector acople eléctrico completo: UNO (1), tipo Hembra de 7 polos, 12 V, “N”, ISO 1724-IRAM 110 001, para acoplar a un tráiler-acoplado categoría O1 u O2, con su kit de cables correspondientes.

3.3.02.2.3. Dispositivo de remolque: UNO (1), Sistema de Enganche “dual” con dispositivo “quita y pon”, para cabezal “perno-pasador” (de mínimo 1” diámetro) para atravesar “ojal” y para cabezal “bocha de 2 pulgadas”. Se debe proveer con DOS (2) cabezales, a saber: cabezal “perno pasador” y cabezal “bocha de 2 pulgadas”.



- 3.3.02.2.4. Dispositivo Snorkel: UNO (1)
 - 3.3.02.2.4.1. Ubicado sobre parante delantero.
 - 3.3.02.2.4.2. Toma de aire a nivel del techo del habitáculo, con capacidad de ser orientada hacia adelante o hacia atrás del vehículo.
- 3.3.02.2.5. Malacate: UNO (1), marca tipo “WARM M8”
 - 3.3.02.2.5.1. Accionamiento eléctrico.
 - 3.3.02.2.5.2. Capacidad de tiro simple (mínimo): 8.000 Lbs (3.630 Kgrs)
 - 3.3.02.2.5.3. Motor: 12 V, 4,8 HP (mínimo)
 - 3.3.02.2.5.4. Freno: automático
 - 3.3.02.2.5.5. Cable del cabrestante: de acero, con gancho, diámetro 5/16” (mínimo), largo 100” (mínimo).
 - 3.3.02.2.5.6. Guías del cable: (mínimo) DOS (2) horizontales y DOS (2) verticales.
 - 3.3.02.2.5.7. Sumergible.
 - 3.3.02.2.5.8. Accesorios del malacate:
 - 3.3.02.2.5.8.1. Control remoto: UNO (1).
 - 3.3.02.2.5.8.2. Guantes de trabajo: UN (1) par.
 - 3.3.02.2.5.8.3. Grilletes (enganches “D”): TRES (3).
 - 3.3.02.2.5.8.4. Poleas de reenvío: TRES (3).
 - 3.3.02.2.5.8.5. Correa de sujeción del gancho: UNA (1).
 - 3.3.02.2.5.8.6. Cinta de arrastre (correa de sujeción-punto de anclaje): UNA (1), con ojales, sin ganchos en sus extremos.
 - 3.3.02.2.5.8.7. Manual de uso: UNO (1).
- 3.3.02.2.6. Bumper delantero: UNO (1), que posibilite la colocación “embutida” del malacate solicitado.
- 3.3.02.2.7. Grilletes “enganches D”: DOS (2), ubicados en el bumper, a izquierda y derecha del malacate, lugar preciso a coordinar con el ADJUDICATARIO.
- 3.3.02.2.8. Chapón protector de motor, metálico, off road, tomado desde el bumper.
- 3.3.02.2.9. Chapón protector de caja transferencia, metálico.
- 3.3.02.2.10. Faro auxiliar rectangular LED: UNO (1), marca tipo “HELLA”.
 - 3.3.02.2.10.1. Tecnología LED, 72 W.
 - 3.3.02.2.10.2. Rectangular, en forma de barra, con mínimo 24 leds.
 - 3.3.02.2.10.3. Flujo Lumínico: mínimo 5.700 Lm. Amplio alcance.
 - 3.3.02.2.10.4. Protección IP65 (mínimo)
 - 3.3.02.2.10.5. Ubicado sobre parrilla delantera/bumper, lugar preciso a coordinar con el ADJUDICATARIO.
- 3.3.02.2.11. Caja de Fusiles adicional: UNA (1), para la protección de los sistemas electrónicos adicionales solicitados que no sean de serie del vehículo.



Conductores dimensionados para las cargas de trabajo. Ubicación: según ingeniería del fabricante.

3.3.02.2.12. Los Elementos Adicionales expresados en 3.2.2.2., se deberán entregar instalados y en funcionamiento, no debiendo interferir el normal funcionamiento de los sistemas originales (eléctricos y otros) con el que viene provisto el vehículo de fábrica.

3.3.03. Pintado de los vehículos.

3.3.03.1. Pintado exterior:

3.3.03.1.1. Color Blanco ó Gris ó Plata.

3.4. Requisitos de calidad

3.4.01. Estado de los vehículos: los vehículos ofrecidos deben ser nuevos, 0 Km, sin uso y encontrarse en perfecto estado de empleo y conservación.

3.4.02. El año de fabricación de los vehículos ofrecidos, deberá ser coincidente ya sea con el año de presentación de la oferta ó con el año de entrega de los mismos (cualquiera de las 2 opciones será válida). Los OFERENTES deberán indicar en sus ofertas el año de fabricación correspondiente.

3.4.03. El ADJUDICATARIO deberá asegurar que la colocación de los dispositivos eléctricos agregados (sistema lumínico de auxilio, conector acople eléctrico, malacate, y faros auxiliares), los dispositivos de remolque, bumper y el snorkel, mantienen la garantía original de fábrica de los vehículos 0 Km.

REGLON N° 3. MOTOCICLETA 700 CC

1. OBJETO Y ALCANCE

1.1 La presente Especificación Técnica establece los requisitos técnicos-constructivos y exigencias básicas que deberá satisfacer la MOTOCICLETA PARA PREVENCIÓN Y ASISTENCIA VIAL 700 CC, para su adquisición y posterior recepción.

1.2 En tal sentido, todo detalle omitido o insuficientemente descripto en la especificación técnica y que resulte necesario para la normal circulación y funcionamiento, operando sin fallas ni defectos y de acuerdo a las prácticas, leyes o estándares vigentes; deberá ser previsto por la ingeniería del proveedor y considerado en la oferta.

2. DEFINICIONES

2.1 ET: Especificación Técnica.

2.2 CNRT: Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

2.3 INTI: Instituto Nacional de Tecnología Industrial.

2.4 CRE: Comisión Receptora de Efectos.

2.5 ANSV: Agencia Nacional de Seguridad Vial.



2.6 LCM: Licencia de Configuración de Modelo.

2.7 MOTOCICLETA: todo “vehículo” de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cm³ de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.

2.8 ENTREGA Y RECEPCIÓN: constituyen dos actividades continuas e indivisibles que se concretan con el Acta de Recepción Definitiva (ARD) de los bienes objeto de la presente ET.

2.9 ACTA DE RECEPCIÓN DEFINITIVA (ARD): es el Acta que se firma entre las partes comprador-vendedor por la recepción de los efectos y que permite la liberación del pago correspondiente a los bienes objeto de este Acto Licitatorio.

3 REQUISITOS QUE DEBE REUNIR EL EFECTO

3.1. Requisitos básicos:

3.1.1. La MOTOCICLETA PARA PREVENCIÓN Y ASISTENCIA VIAL 700 CC, objeto de la presente especificación deberá poder desempeñarse en:

- funciones específicas de prevención vial operando sobre rutas y banquetas de ruta.
- acciones de auxilio de vehículos siniestrados, preferentemente sobre rutas.
- tareas de apoyo a las campañas de seguridad vial de verano e invierno.

3.2. Requisitos técnicos:

3.2.1. La MOTOCICLETA PARA PREVENCIÓN Y ASISTENCIA VIAL 700 CC, deberá cumplir con lo siguiente:

3.2.1.1. Motor

- 3.2.1.1.1. Combustible: Nafta, 4 tiempos.
- 3.2.1.1.2. Potencia máxima: 67 Hp (mínimo).
- 3.2.1.1.3. Par Motor máximo: 62 Nm (mínimo).
- 3.2.1.1.4. Número de cilindros: Mínimo DOS (2).
- 3.2.1.1.5. D.O.C.H.
- 3.2.1.1.6. Cilindrada: 670 cm³ (+- 25 cm³).
- 3.2.1.1.7. Alimentación: Inyección electrónica.
- 3.2.1.1.8. Lubricación: cárter húmedo / seco.
- 3.2.1.1.9. Encendido: electrónico.
- 3.2.1.1.10. Refrigeración: líquida, con radiador.

3.2.1.2. Transmisión

- 3.2.1.2.1. Final sistema a cadena, con rueda dentada
- 3.2.1.2.2. Marchas: mínimo SEIS (6) marchas.

3.2.1.3. Embrague: Multidisco, en baño de aceite.

3.2.1.4. Sistema de Suspensión



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

- 3.2.1.4.1. Suspensión delantera: Sistema horquilla - amortiguadores telescópicos.
- 3.2.1.4.2. Suspensión trasera: Sistema basculante o mono-amortiguador progresivo o amortiguador con bieletas.
- 3.2.1.5. Sistema Eléctrico
 - 3.2.1.5.1. Batería: 12 V.
 - 3.2.1.5.2. Luces: reglamentarias, según diseño fabricante, que debe cumplir la normativa establecida en la Ley Nacional de Tránsito Nro 24.449 y su Reglamentación.
- 3.2.1.6. Sistema de Frenos
 - 3.2.1.6.1. Delanteros: doble disco, ventilados. ABS
 - 3.2.1.6.2. Traseros: a disco, ventilados. ABS.
 - 3.2.1.6.3. Reglamentarios, según diseño fabricante, que debe cumplir la normativa establecida en la Ley Nacional de Tránsito Nro 24.449 y su Reglamentación.
- 3.2.1.7. Rodados
 - 3.2.1.7.1. Llanta delantera: mínimo 17", de acero o aleación.
 - 3.2.1.7.2. Llanta trasera: mínimo 17", de acero o aleación.
 - 3.2.1.7.3. Neumáticos: Radiales, tipo "ON ROAD". Dimensiones, índice de carga y velocidad, según ingeniería del fabricante.
- 3.2.1.8. Dimensiones
 - 3.2.1.8.1. Largo: 2.175 mm (+- 110 mm).
 - 3.2.1.8.2. Ancho: 840 mm (+- 70 mm).
 - 3.2.1.8.3. Distancia entre ejes: 1.490 mm (+- 80 mm).
- 3.2.1.9. Capacidades (de fábrica)
 - 3.2.1.9.1. Peso en orden de marcha: 200 Kgrs (+- 15 Kgrs).
 - 3.2.1.9.2. Tanque de combustible: mínimo 14 litros.
- 3.2.1.10. Estructura:
 - 3.2.1.10.1. Asiento conductor-acompañante: "enterizo".
 - 3.2.1.10.2. Tratamiento anticorrosivo: todos los componentes deben ser tratados y protegidos contra la corrosión con los métodos más actualizados que la tecnología del momento aconseje como más conveniente.
- 3.2.2. Accesorios / Modificaciones / Elementos Adicionales.
 - 3.2.2.1. Accesorios (en caso de no estar incluidos de fábrica)
 - 3.2.2.1.1. Espejos retrovisores exteriores: DOS (2).
 - 3.2.2.1.2. Faros antiniebla: DOS (2).
 - 3.2.2.1.3. Cubre puños: DOS (2).
 - 3.2.2.1.4. Patines laterales ó descansa pie, para conductor: DOS (2).



- 3.2.2.1.5. Patines laterales ó descansa pie, para acompañante: DOS (2).
- 3.2.2.1.6. Pie-soporte lateral: UNO (1).
- 3.2.2.1.7. Protector de seguridad “slider” ó “mataperros”: UNO (1).
- 3.2.2.1.8. Parabrisas: UNO (1). De primera calidad, tipo marca “GIVI”.
- 3.2.2.1.9. Maletas laterales: DOS (2). Volumen c/u 35/40 litros, con “ojo de gato-refractario”. De primera calidad, tipo marca “GIVI”.
- 3.2.2.1.10. Botiquín de primeros auxilios: UNO (1).
- 3.2.2.1.11. Chaleco reflectante: UNO (1).
- 3.2.2.1.12. Herramientas: juego de herramientas estándar de fábrica.
- 3.2.2.1.13. Llaves de contacto completas: mínimo DOS (2).
- 3.2.2.2. Elementos Adicionales:
 - 3.2.2.2.1. Sistema Lumínico de Auxilio: UNO (1), compuesto por:
 - 3.2.2.2.1.1. Módulo led-lumínico delantero: UNO (1). Rectangular (180°), de tecnología led, color ambar, de gran capacidad lumínica y bajo consumo. Los materiales deberán tener protección UV (rayos ultravioleta), con alta resistencia al impacto y a la decoloración. Ubicación: delantera, lugar exacto a definir con ADJUDICATARIO.
 - 3.2.2.2.1.2. Mini módulos led-lumínico delanteros para manubrio: DOS (2). Uno por lado, de tecnología led, color ambar, de gran capacidad lumínica y bajo consumo. Los materiales deberán tener protección UV (rayos ultravioleta), con alta resistencia al impacto y a la decoloración. Ubicación: delantera, lugar exacto a definir con ADJUDICATARIO.
 - 3.2.2.2.1.3. Módulo led-lumínico trasero: UNO (1). Rectangular (180°), de tecnología led, color ambar, de gran capacidad lumínica y bajo consumo. Los materiales deberán tener protección UV (rayos ultravioleta), con alta resistencia al impacto y a la decoloración. Ubicación: trasera, lugar exacto a definir con ADJUDICATARIO.
 - 3.2.2.2.1.4. Mini módulos led-lumínico laterales: DOS (2). Uno por lado, de tecnología led, color ambar, de gran capacidad lumínica y bajo consumo. Los materiales deberán tener protección UV (rayos ultravioleta), con alta resistencia al impacto y a la decoloración. Ubicación: lateral, lugar exacto a definir con ADJUDICATARIO.
 - 3.2.2.2.1.5. Sirena de auxilio: DOS (2), potencia del orden de 35 W y 120 Db o similar.



- 3.2.2.2.1.6. Comando de control manual: UNO (1). **Estanco, resistente al agua, diseño ergonómico**, para el control manual centralizado de los módulos lumínicos y sirenas descritos precedentemente.
Combinaciones: Con como mínimo SEIS (6) combinaciones de luces y SEIS (6) combinaciones de sonidos (sonido tipo emergencia, sonido tipo ambulancia, sonido tipo policía, sonido tipo bomberos, etc). De primera calidad, tipo marca “WHELEN”.
Diseño según ingeniería del fabricante.
- 3.2.2.2.2. Los elementos adicionales expresados en 3.2.2.2.1. se deberán entregar instalados en forma independiente y operativos, no debiendo interferir el normal funcionamiento del sistema eléctrico original con el que viene provisto el vehículo de fábrica.
- 3.2.2.3. Manuales Técnicos:
- 3.2.2.3.1. Juego de manuales de operación y mantenimiento del usuario, en idioma español: UNO (1).
- 3.2.3. Pintado y Ploteo de los vehículos:
- 3.2.3.1. Pintado exterior:
- 3.2.3.1.1. Color según disponibilidad del fabricante.
- 3.2.3.2. Ploteo / Repintado:
- 3.2.3.2.1. El color del ploteo será el **Celeste Institucional de la ANSV**. Se acepta el proceso de “repintado”.
- 3.2.3.2.2. El Ploteo / Repintado cubrirá la superficie exterior del vehículo e incluirá las maletas laterales.
- 3.2.3.2.3. ADJUDICATARIO deberá consultar con el ORGANISMO ADQUIRENTE receptor el tono particular, logos y detalles referidos al ploteo a efectuar.
- 3.3. Requisitos Servicio “Post-Venta”:
- 3.3.1. Los OFERENTES deberán especificar y garantizar los agentes autorizados en todo el país.
- 3.4. Requisitos de calidad
- 3.4.1. Estado de los vehículos: los vehículos ofrecidos deben ser nuevos, 0 Km, sin uso y encontrarse en perfecto estado de empleo y conservación.
- 3.4.2. El año de fabricación de los vehículos ofrecidos, deberá ser coincidente ya sea con el año de presentación de la oferta ó con el año de entrega de los mismos (cualquiera de las 2 opciones será válida). Los OFERENTES deberán indicar en sus ofertas el año de fabricación correspondiente.



"2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria"

Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

3.4.3. El ADJUDICATARIO deberá asegurar que la colocación de los dispositivos lumínicos y eléctricos de auxilio agregados en los vehículos 0 Km, mantienen la garantía original de fábrica.

PLAZO Y LUGAR DE ENTREGA

La totalidad de los bienes correspondientes a los renglones 1, 2 y 3 deben ser entregados en un plazo máximo de SESENTA (60) días corridos, contados a partir del día hábil siguiente de la notificación de la Orden de Compra. La forma de entrega será la detallada en el Punto 2. RECEPCIÓN del Anexo "A" de las Especificaciones Técnicas.

Los bienes serán entregados dentro del radio de 50km a la redonda de la BASE OPERATIVA Y LOGÍSTICA BRASIL de este Organismo, sita en Av. Brasil 17, C.A.B.A.

ANEXOS: A.- "Inspección. Recepción. Pruebas y ensayos a considerar".
B.- "Normas y planos a considerar".
C.- "Aspectos complementarios".



ANEXO A: INSPECCIÓN. RECEPCIÓN. PRUEBAS Y ENSAYOS A CONSIDERAR

1. INSPECCIONES

- 1.1. El ORGANISMO ADQUIRENTE se reserva el derecho de realizar inspecciones preventivas sobre la fabricación, transformación y adaptación en curso o terminada, sin previo aviso, en las instalaciones del ADJUDICATARIO, como así también efectuar actividades de auditoría para verificar la eficacia del Sistema de Control de Calidad. Para ello, el ADJUDICATARIO deberá proveer al ORGANISMO ADQUIRENTE todas las facilidades necesarias para la ejecución de estas inspecciones.
- 1.2. Los vehículos y su equipamiento serán inspeccionados en un 100%, debiendo satisfacer los requisitos de la presente ET-ANSV.

2. RECEPCIÓN

- 2.1. El ADJUDICATARIO deberá solicitar con DIEZ (10) días corridos de anticipación turno al ORGANISMO ADQUIRENTE para coordinar la entrega de los efectos, a fin que los mismos sean recepcionados en cantidad y calidad, de acuerdo a lo indicado en la correspondiente Orden de Compra.
- 2.2. El ADJUDICATARIO, una vez que haya obtenido la fecha de entrega según el punto 2.1., deberá coordinar con el ORGANISMO ADQUIRENTE la oportunidad de impartición de los Cursos de Capacitación solicitados en esta ET-ANSV al personal de la Agencia, cuya fecha no deberá excederse más allá de los DIEZ (10) días luego de la recepción de los vehículos.
- 2.3. El ADJUDICATARIO y/o su representante legal, deberán estar presentes durante la Entrega y Recepción del material, objeto de esta ET-ANSV, actividades que estarán a cargo de la Comisión Receptora de Efectos (CRE) del ORGANISMO ADQUIRENTE, para realizar el control de estado y cargo por calidad y cantidad conjuntamente con el inspector designado por la ANSV.
- 2.4. El ORGANISMO ADQUIRENTE efectuará los controles funcionales que considere necesarios al material, a fin de comprobar el pleno cumplimiento de la ET-ANSV.
- 2.5. La Comisión Receptora de Efectos (CRE) del ORGANISMO ADQUIRENTE confeccionará el Acta de Recepción Definitiva (ARD) una vez que finalicen las pruebas y ensayos necesarios para la aceptación total de los efectos, que se entregue la Documentación Técnica (manuales) y el correspondiente CERTIFICADO DE GARANTIA DE CALIDAD completo, determinados en la presente ET.
- 2.6. La aprobación, certificación y pago de un lote no significa que el ORGANISMO ADQUIRENTE acepte efectos defectuosos; por el contrario, sólo adquiere efectos aptos. En consecuencia, las piezas defectuosas detectadas con posterioridad, a pesar de que el



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

lote haya sido aprobado, serán devueltas al ADJUDICATARIO para su inmediato reemplazo.

3. PRUEBAS Y ENSAYOS A CONSIDERAR

- 3.1. Cuando surjan discrepancias entre el ADJUDICATARIO y el ORGANISMO ADQUIRENTE respecto de la calidad de los efectos entregados y el contenido de la presente ET se efectuarán los ensayos que ambas partes consideren necesarios, siendo el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL (INTI) el único lugar reconocido para su ejecución.
- 3.2. La totalidad del material que se destruya o inutilice por efecto de los ensayos realizados deberá ser reintegrado por el ADJUDICATARIO en la cantidad utilizada para ese fin.
- 3.3. El costo de la totalidad de los ensayos que demande la recepción de los elementos provistos, será absorbido por el ADJUDICATARIO.



“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

ANEXO B: NORMAS Y PLANOS A CONSIDERAR

1. Ley N° 24.449 (Ley de Tránsito).
2. Decreto N° 779/95, reglamentario de la Ley 24.449, sus modificatorias y accesorias.
3. Disposición Secretaría de Transporte Automotor Nro 25/2009 (Registro Nacional de Talleres de Modificación y Reparación de Vehículos de Pasajeros y Cargas de Jurisdicción Nacional. Aprobación del reglamento y manuales de homologación)
4. NORMA DIN 70020: Road vehicles - Automotive engineering.
5. NORMAS Y PLANOS, que responden a lo determinado por el fabricante del vehículo.



ANEXO C: ASPECTOS COMPLEMENTARIOS

1. DOCUMENTACIÓN A SER PRESENTADA JUNTO CON LA OFERTA

- 1.1. Los OFERENTES deberán indicar: MARCA, MODELO, ORIGEN Y FECHA DE FABRICACIÓN del producto ofrecido.
- 1.2. Los OFERENTES deberán adjuntar a sus Ofertas Folletos y/o Hoja Técnica del vehículo ofrecido, en idioma español, editados por el / los fabricantes del mismo, debiendo resultar este compatible con lo exigido en la presente ET.
- 1.3. Los OFERENTES deberán garantizar y adjuntar a sus Ofertas, los agentes autorizados del “Servicio Post Venta”, en todo el país.

2. GARANTÍA

- 2.1. El ADJUDICATARIO deberá presentar UN (1) UNICO CERTIFICADO DE GARANTIA DE CALIDAD, con su acuerdo técnico donde conste que los dispositivos eléctricos agregados (sistema lumínico de auxilio completo y conector acople eléctrico para tráiler) mantienen la garantía original de fábrica.
- 2.2. Dicha garantía deberá tener una validez por un período no inferior a TRES (3) años ó 100.000 km de uso, lo que se cumpla primero, a partir de la confección del Acta de Recepción Definitiva (ARD).
- 2.3. El ADJUDICATARIO deberá además, garantizar la existencia de repuestos por el tiempo mínimo de DIEZ (10) años. De existir modificaciones durante este periodo que se hicieran para superar defectos de diseño, tanto para el funcionamiento como para la seguridad, éstos deben realizarse sin cargo.
- 2.4. Las modificaciones que se hicieren para superar los defectos que afecten a la seguridad, deben hacerse de manera espontánea sin cargo, dentro de los DIEZ (10) años de adquisición de los vehículos.

3. SEGURO

- 3.1. El seguro de traslado hasta el lugar de entrega, a coordinar con el ORGANISMO ADQUIRENTE, será cubierto por el ADJUDICATARIO.
- 3.2. El ADJUDICATARIO arbitrará los medios para entregar los vehículos asegurados, según lo siguientes:
 - 3.2.1. Tipo: Seguro contra todo riesgo sin franquicia.
 - 3.2.2. Vigencia: mínimo NOVENTA (90) días a partir de la Recepción Definitiva.
 - 3.2.3. A nombre de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).
 - 3.2.4. Compañía aseguradora de “1ra línea”.
 - 3.2.5. Podrá estar incluido lo exigido en 3.1.



4. CURSO DE CAPACITACIÓN

El ADJUDICATARIO arbitrará los medios para dictar en los lugares a coordinar con el ORGANISMO ADQUIRENTE, cursos de capacitación, para en el orden de DIEZ (10) personas cada uno, para el personal de la ANSV que reciba los vehículos, a saber:

- 4.1. Curso de Manejo de los vehículos a proveer, de DOS (2) horas de duración.
- 4.2. Curso de Mantenimiento de 1er Nivel, de DOS (2) horas de duración.

5. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

Además de los manuales correspondientes a cada unidad entregada, el ADJUDICATARIO deberá entregar en papel y/o CD/DVD, al ORGANISMO ADQUIRENTE:

- 5.1. DOS (2) juegos completos del manual de uso y mantenimiento del vehículo.

6. PROCEDENCIA

Los vehículos ofrecidos deberán ser preferentemente de procedencia Nacional ó MERCOSUR o también de países industrializados.

7. SERVICIO POST-VENTA

- 7.1. Los OFERENTES deberán asegurar, dentro del valor ofertado, los Servicios de Mantenimiento Programado que correspondan, según el manual del fabricante, por los primeros 31.000 Km recorridos.
- 7.2. Los OFERENTES deberán especificar y garantizar los agentes autorizados en todo el país.

8. ENTREGA DEL VEHÍCULO

El ADJUDICATARIO entregará el vehículo en el lugar que determine el ORGANISMO ADQUIRENTE, con un mínimo de CINCUENTA (50) litros en su tanque de combustible.

9. PATENTAMIENTO

9.1 Adquisición por INC. 4

9.1.1 Los vehículos deberán ingresar patentados al Patrimonio del ORGANISMO ADQUIRENTE, debiendo el ADJUDICATARIO hacerse cargo de la totalidad de los trámites administrativos de patentamiento y gastos emergentes y entregar la documentación final correspondiente, junto con el vehículo.

9.1.2 El ADJUDICATARIO deberá efectuar el trámite de patentamiento en el "Registro Nacional de la Propiedad del Automotor Seccional - CAPITAL FEDERAL Nro 013", cita en Av Corrientes 1145, piso "4", Of "49", CABA.



“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

9.1.3 El ADJUDICATARIO deberá arbitrar las medidas para que en la Cédula de Identificación de Vehículos (Cédula Verde) a entregar, en su anverso, en el apartado USO: figure la leyenda “OFICIAL”. Asimismo, de ser posible y por tratarse de vehículos oficiales, que en el apartado VENCE, “no se coloque fecha de vencimiento”.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

CLÁUSULAS PARTICULARES

ARTÍCULO 1: VISTA Y RETIRO DE LOS PLIEGOS (Art. 48º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

Cualquier persona podrá tomar vista del presente Pliego en la Agencia Nacional de Seguridad Vial – Oficina de Compras – Av. Corrientes 1615, 7º Piso, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, de lunes a viernes en el horario de 11 a 16 horas en días hábiles administrativos, hasta el día y hora fijado para el acto de apertura, o en el Sitio de Internet de la Oficina Nacional de Contrataciones: www.argentinacompra.gov.ar.

Los interesados en presentarse a cotizar en el presente procedimiento de selección, podrán elegir cualquiera de las siguientes opciones:

- a) Retirar el Pliego en la Agencia Nacional de Seguridad Vial en la oficina, plazos y horarios anteriormente mencionados. En este caso el oferente deberá adjuntar a la oferta la constancia de retiro de pliego.
- b) Obtener el Pliego del sitio de Internet de la Oficina Nacional de Contrataciones (www.argentinacompra.gov.ar).

No será requisito para presentar ofertas, ni para la admisibilidad de las mismas, ni para contratar, haber retirado el pliego en el Organismo o haberlos descargado del sitio de Internet de la OFICINA NACIONAL DE CONTRATACIONES, no obstante quienes no los hubiesen retirado o descargado, no podrán alegar el desconocimiento de las actuaciones que se hubieren producido hasta el día de la apertura de las ofertas, quedando bajo su responsabilidad llevar adelante las gestiones necesarias para tomar conocimiento de aquellas.

ARTÍCULO 2: CONSULTAS AL PLIEGO Y CIRCULARES ACLARATORIAS Y MODIFICATORIAS (Art. 49º y 50º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

Las consultas al presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares deberán efectuarse por escrito a la Agencia Nacional de Seguridad Vial – Oficina de Compras – Av. Corrientes 1615 7º Piso, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, hasta CUATRO (4) días antes de la fecha fijada para la apertura de las ofertas al correo electrónico compras@seguridadvial.gov.ar

No se aceptarán consultas telefónicas y no serán contestadas aquéllas que se presenten fuera de término.

En oportunidad de realizar una consulta al pliego, los consultantes que no lo hubieran hecho con anterioridad, deberán suministrar obligatoriamente su nombre o razón social, domicilio, y dirección de correo electrónico en los que serán válidas las comunicaciones que deban cursarse hasta el día de apertura de las ofertas.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

Las circulares emitidas por el Organismo, bien sea de oficio o con motivo de una consulta, serán notificadas con DOS (2) días como mínimo de anticipación a la fecha de apertura, a todas las personas que hubiesen retirado o comprado el pliego -según corresponda- y en el caso de circulares originadas con motivo de una consulta, también se notificará al consultante.

Las circulares podrán ser notificadas en forma válida tanto en la *dirección de correo electrónico* que hubiere consignado el interesado al obtener el pliego desde el sitio de Internet o bien en la que hubiese denunciado al retirar el pliego del Organismo Contratante.

ARTÍCULO 3: RÉGIMEN NORMATIVO DE LA CONTRATACIÓN (Art. 1º y 2º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

El presente procedimiento de selección, el contrato y su posterior ejecución se regirán por el Decreto N° 1023/2001 y sus modificatorios, el reglamento aprobado por el Decreto N° 1030/2016, por las normas que se dicten en su consecuencia y por el presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares, sin perjuicio de la aplicación directa de las normas del Título III de la Ley 19.549 y sus modificaciones en cuanto fuere pertinente.

Supletoriamente se aplicarán las normas restantes de derecho administrativo y, en su defecto, se aplicarán las restantes normas de derecho privado por analogía.

Todos los documentos que integran el contrato serán considerados como recíprocamente explicativos.

En caso de existir discrepancias se seguirá el siguiente orden de prelación:

- a) Decreto N° 1023 de fecha 13 de agosto de 2001 y sus modificatorios y complementarios.
- b) Decreto N° 1030 de fecha 15 de septiembre de 2016.
- c) Las normas que se dicten en consecuencia del Decreto N° 1030/2016.
- d) El manual de Procedimientos del Régimen de Contrataciones de la Administración. Nacional de Contrataciones que dicte la Oficina Nacional de Contrataciones o las normas que dicte dicha Oficina Nacional, en su carácter de órgano rector del presente régimen.
- e) El Pliego Único de Bases y Condiciones Generales (www.argentinacompra.gov.ar)
- f) El presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares.
- g) La oferta.
- h) La adjudicación.
- i) La Orden de Compra.

ARTÍCULO 4: FORMALIDADES Y CONTENIDO DE LAS OFERTAS (Art. 55º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

Las propuestas serán redactadas en idioma nacional y presentadas en original, en sobres, cajas o paquetes cerradas con identificación del procedimiento de selección a que corresponden, el día y hora de la apertura y la identificación del oferente. El original deberá estar firmado en todas sus



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

hojas por el oferente o su representante legal, quien deberá salvar las enmiendas o raspaduras si las hubiere.

La oferta deberá especificar el precio unitario y cierto, en números, con referencia a la unidad de medida, el precio total del renglón, en números, y el total general de la oferta, expresado en letras y números, en la moneda de cotización fijada en el presente Pliego.

La cotización deberá efectuarse en el Formulario que forma parte integrante del presente como Anexo I. Los oferentes deberán cotizar la totalidad de los ítems solicitados, por cada renglón ofertado, sobre la base de una adjudicación integral a la oferta de menor precio para el renglón propuesto. No se admitirán las ofertas por ítems parciales.

ARTÍCULO 5: COMPRE TRABAJO ARGENTINO (LEY 25551).

A fin de garantizar el efectivo cumplimiento del Régimen de Compre de Trabajo Argentino, toda oferta nacional deberá ser acompañada por una Declaración Jurada mediante la cual se acredite el cumplimiento de las condiciones requeridas para ser considerada como tal de acuerdo a lo establecido por el artículo 11 del decreto 1600/2002.

La falta de presentación configurará una presunción, que admite prueba en contrario, de no cumplimiento de las prescripciones vigentes con relación a la calificación de oferta nacional.

En los casos en que se trate de bienes importados, deberá acompañarse una declaración jurada mediante la cual se informe, la provisión y/o uso de los bienes y/o materiales importados, así como el resultado de su balanza comercial en el último ejercicio y la proyectada para el ejercicio corriente.

ARTICULO 6: SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PROVEEDORES (Art. 111º Y 112º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

En el Sistema de Información de Proveedores se inscribirá a quienes pretendan participar en los procedimientos de selección llevados a cabo por las jurisdicciones o entidades comprendidas dentro del ámbito de aplicación del Decreto Delegado N° 1023/01 y sus modificatorios y complementarios, salvo las excepciones que disponga la OFICINA NACIONAL DE CONTRATACIONES.

No constituye requisito exigible para presentar ofertas la inscripción previa en el Sistema de Información de Proveedores.

Sin perjuicio de ello, los oferentes deberán encontrarse incorporados en el SIPRO y con los datos actualizados, para formar parte del orden de mérito cuando se emita el Dictamen de Evaluación, o a la fecha de adjudicación en las contrataciones que por su tipo de procedimiento no intervenga la Comisión Evaluadora.

Asimismo, será causal de desestimación de ofertas no subsanable cuando el oferente no estuviera preinscripto en el SIPRO a la fecha de comienzo del período de evaluación de las



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

ofertas.

Oferentes no incorporados:

Los oferentes deberán realizar su preinscripción, accediendo al sitio de Internet COMPR.AR, donde completarán la información requerida en los formularios de preinscripción. Quienes estén exceptuados de estar incorporados en el SIPRO, deberán igualmente realizar la misma. (Art. 1º y ss. del Anexo del Manual de Procedimiento para la incorporación y actualización de datos en el SIPRO, aprobado por la Disposición Nº 64/2016 emitida por la Oficina Nacional de Contrataciones de la Secretaría de Modernización Administrativa del Ministerio de Modernización).

Oferentes ya incorporados:

Los interesados en participar en procedimientos de selección que ya estuvieran incorporados en el Sistema de Información de Proveedores, deberán mantener actualizada la información modificando los datos que hubieran variado.

La actualización del domicilio especial, número de teléfono, correo electrónico y nombre de fantasía, podrán realizarla modificando el formulario de preinscripción sin más trámite, con el usuario y contraseña obtenido en la preinscripción. (Art. 6º y ss. del Anexo del Manual de Procedimiento para la incorporación y actualización de datos en el SIPRO, aprobado por la Disposición Nº 64/2016 emitida por la Oficina Nacional de Contrataciones de la Secretaría de Modernización Administrativa del Ministerio de Modernización).

ARTÍCULO 7: DOMICILIO.

El oferente que no se encuentren preinscriptos en el Sistema de Información de Proveedores (SIPRO), deberán conjuntamente con la presentación de la oferta constituir un domicilio electrónico especial y uno físico especial, los que serán considerado como “constituidos”, y se tendrán como válidos para todas las notificaciones que se efectúen referidas al presente Acto Contractual.

El domicilio físico especial podrá constituirse dentro del territorio nacional o extranjero, en éste último caso, siempre que no cuente con domicilio o representación legal en el país, situación que deberá acreditarse mediante declaración jurada.

Asimismo, deberá indicar números de teléfonos y direcciones de correos electrónicos.

El domicilio físico especial o el domicilio electrónico especial, declarados en el Sistema de Información de Proveedores (SIPRO), serán válidos para cursar las comunicaciones y notificaciones durante el procedimiento de selección del contratista, durante la etapa de ejecución contractual, durante los procedimientos para aplicar las sanciones establecidas en el artículo 29 del Decreto Delegado Nº 1030/01 y sus modificaciones, y para cualquier trámite que se realice en el ámbito de la OFICINA NACIONAL DE CONTRATACIONES.

ARTÍCULO 8: MONEDA Y FORMA DE COTIZACION (Art. 58 del Anexo del Reglamento



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

aprobado por Decreto 1030/2016).

La propuesta económica deberá ser formulada en moneda nacional. No se aceptarán propuestas en moneda distinta y, dado el caso, serán automáticamente desestimadas.

Los precios cotizados deberán incluir, indefectiblemente, el importe correspondiente a la alícuota del I.V.A y todo otro impuesto, arancel o tasa que corresponda abonar para la comercialización. En caso de no hacerse expresa mención a ello en la oferta, quedará tácitamente establecido que dichos valores se hallan incluidos en la misma.

Deberán indicar claramente, en los casos en que se efectúen ofertas alternativas y/o variantes, cual es la oferta base y cuales las alternativas o variantes. En todos los casos deberá existir una oferta base.

Los precios cotizados serán considerados a todos los efectos fijos e inamovibles. Se entenderá en consecuencia que se encuentran incluidas en el precio todas las prestaciones que, de acuerdo a su juicio y experiencia, deberá realizar para el fiel y estricto cumplimiento de sus obligaciones, aunque las mismas no estén explicitadas en la oferta.

La cotización deberá efectuarse en el Formulario que forma parte integrante del presente como Anexo I. Los oferentes deberán cotizar la totalidad de los ítems solicitados, por cada renglón ofertado, sobre la base de una adjudicación integral a la oferta de menor precio para el renglón propuesto. No se admitirán las ofertas por ítems parciales.

ARTÍCULO 9: PLAZO DE MANTENIMIENTO DE OFERTAS (Art. 54º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

Los oferentes deberán mantener las ofertas por SESENTA (60) días corridos, contados a partir de la fecha del acto de apertura. Si no manifestara en forma fehaciente su voluntad de no renovar la oferta con una antelación mínima de DIEZ (10) días corridos al vencimiento del plazo, aquélla se considerará prorrogada automáticamente por un lapso igual y así sucesivamente.

ARTÍCULO 10: GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE LA OFERTA (Art. 78º inc. a) del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

Los oferentes deberán constituir una garantía de mantenimiento de la oferta equivalente al CINCO POR CIENTO (5%) del valor total de su oferta, salvo en los casos en que no correspondiere su presentación. En el caso de constituir con descuentos, alternativas o variantes, la garantía se calculará sobre el mayor monto propuesto.

Dicha garantía deberá constituirse en algunas de las formas previstas en el artículo 39 del Anexo I del Pliego Único de Bases y Condiciones Generales del Régimen de Contrataciones de la Administración Nacional, aprobado por la Disposición N° 63/2016 emitida por la Oficina Nacional de Contrataciones de la Secretaría de Modernización Administrativa del Ministerio de Modernización.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

Para el caso de optar por integrar la garantía mediante póliza de caución, la misma deberá ser extendida por compañías aseguradoras debidamente autorizadas por la Superintendencia de Seguros de la Nación.

La integración en Pagaré a la vista suscripto por quien tenga el uso de la firma social o actuare con poderes suficientes, será válida solamente cuando el monto de la garantía no supere la suma de DOSCIENTOS SESENTA (260) MÓDULOS. Esta forma de garantía no es combinable con las restantes enumeradas en el artículo 39 del Anexo I del Pliego Único de Bases y Condiciones Generales del Régimen de Contrataciones de la Administración Nacional.

En el caso de cotizar con alternativas, la garantía se deberá calcular sobre el mayor valor propuesto.

ARTÍCULO 11: DOCUMENTACIÓN.

Los oferentes deberán presentar en su oferta la documentación que a continuación se detalla:

- a)** Garantía de mantenimiento de la oferta o la constancia de haberla constituido, salvo los casos en que no correspondiere su presentación; de acuerdo a lo detallado en el artículo 10 “Garantía de Mantenimiento de la Oferta”.
- b)** Formulario de cotización que forma parte integrante del presente como Anexo I.
- c)** Si la presentación es firmada por apoderado, copia del poder que lo acredite como tal.
- d)** Toda oferta nacional deberá ser acompañada por una declaración jurada mediante la cual se acredite el cumplimiento de las condiciones requeridas para ser consideradas como tal, de acuerdo a la normativa vigente sobre la materia.

En los casos en que se trate de bienes importados, deberá acompañarse una declaración jurada mediante la cual se informe, la provisión y/o uso de los bienes y/o materiales importados, así como el resultado de su balanza comercial en el último ejercicio y la proyectada para el ejercicio corriente.

- e)** Declaración jurada que de resultar adjudicatario se obliga a ocupar a personas con discapacidad, en una proporción no inferior al CUATRO POR CIENTO (4%) de la totalidad del personal afectado a la prestación del servicio, de conformidad con lo dispuesto por el Decreto N° 312/10.

Si por las particularidades del servicio no resultara posible contar con personas con discapacidad que reúnan las condiciones de idoneidad para el cargo referidas en el artículo 8 de la Ley 22.431, el oferente deberá manifestar dicha circunstancia al momento de presentar su oferta y en el caso de resultar adjudicatario acreditar tal imposibilidad dentro del plazo de CINCO (5) días de notificado el acto de adjudicación. Ante la falta de acreditación, la jurisdicción o entidad contratante lo intimará para que dentro del plazo de DIEZ (10) días incorpore el porcentaje de personas con discapacidad en la forma y términos establecidos en la presente, bajo apercibimiento de rescindir el contrato o de aplicar una multa del CERO COMA CINCO POR CIENTO (0,5%) del valor del



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

contrato por cada día de retraso hasta la efectiva incorporación o hasta el límite establecido en el artículo 102, apartado 3 del Anexo Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016.

f) Declaración Jurada de Intereses según Decreto 202/2017 que forma parte integrante del presente como Anexo II.

g) La documentación requerida en el Punto 1 DOCUMENTACIÓN A SER PRESENTADA JUNTO CON LA OFERTA del Anexo "C" de las Especificaciones Técnicas.

ARTÍCULO 12: OFERENTES EXTRANJEROS.

Todos los oferentes extranjeros además de presentar la documentación referenciada en el artículo 11, excepto lo solicitado en el Artículo 6 del presente.

Asimismo, deberán acompañar junto con la oferta, la siguiente documentación:

a) Las personas humanas:

1. Copia fiel del pasaporte o documento de identificación del país de origen en caso de no poseer pasaporte.

2. Copia fiel del formulario de inscripción en el ente tributario del país de origen o constancia equivalente.

b) Las personas jurídicas:

1. Documentación que acredite la constitución de la persona jurídica conforme a las normas que rijan la creación de dichas instituciones.

2. Documentación que acredite la personería (mandato, acta de asamblea en el que se lo designe como representante de la entidad respectiva, etc.) del apoderado o mandatario que actúe en representación de la entidad respectiva.

3. Copia fiel del formulario de inscripción en el ente tributario del país de origen o constancia equivalente.

ARTÍCULO 13: OFERENTES AGRUPADOS.

Los oferentes que se presenten agrupadas asumiendo, en caso de resultar adjudicatarias, el compromiso de constituirse en una Unión Transitoria (UT), además de presentar la documentación solicitada en el artículo 11, deberán acompañar junto con la oferta lo detallado a continuación:

1. Poder emitido por las personas que conformarán la UT o sus representantes legales a favor de uno de ellos, mediante el cual se acrediten sus facultades para suscribir la oferta y actuar en su representación desde el momento de la presentación de la propuesta hasta el dictado del acto de finalización del procedimiento.

2. Declaración jurada suscripta por las personas que conformarán la UT o sus representantes legales, en la que conste:

a) El compromiso de constituirse legalmente como tal, en caso de resultar adjudicatarias, y de modo previo a la notificación de la orden de compra o firma del contrato respectivo.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

- b) El compromiso expreso de responsabilidad principal, solidaria e ilimitada de todas y cada una de las personas agrupadas, por el cumplimiento de todas las obligaciones emergentes del procedimiento de selección y del contrato.
- c) El compromiso de mantener la vigencia de la UT por un plazo no menor al fijado para el cumplimiento de todas las obligaciones emergentes del contrato.
- d) El compromiso de no introducir modificaciones en el estatuto de la UT, ni en el de las personas jurídicas que la integren, que importe una alteración de la responsabilidad, sin la aprobación previa del organismo contratante.
- e) El compromiso de actuar exclusivamente bajo la representación unificada en todos los aspectos concernientes al contrato.

3. Documentación que acredite el cumplimiento de los requisitos específicos previstos en el presente pliego, cumplidos individualmente por cada uno de los integrantes.

Cada una de las personas que se presenten agrupadas asumiendo, en caso de resultar adjudicatarias, el compromiso de constituirse en una Unión Transitoria (UT), deberá cumplir en forma individual con los requisitos de habilidad para contratar establecidos en el artículo 20 del Pliego Único de Bases y Condiciones Generales.

Una vez presentada la oferta, las UT no podrán modificar su integración, es decir, cambiar, aumentar y/o disminuir el número de personas que las compondrán, y en caso de ser contratadas no podrán hacerlo hasta el cumplimiento total de las obligaciones emergentes del contrato, excepto conformidad expresa del organismo contratante.

Las personas que se presentasen en los términos previstos en el presente artículo no podrán presentarse como parte de otra oferta, ni constituirse como oferentes individuales, bajo apercibimiento de desestimarse la totalidad de las ofertas.

ARTÍCULO 14: EFECTOS DE LA PRESENTACIÓN (Art. 52º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

La presentación de la oferta significará de parte del oferente el pleno conocimiento y aceptación de toda la normativa que rige el llamado, la evaluación de todas las circunstancias, la previsión de sus consecuencias y la aceptación en su totalidad de las bases y condiciones estipuladas, sin que pueda alegar en adelante el oferente su desconocimiento, **por lo que no será necesaria la presentación de los pliegos con la oferta.**

ARTÍCULO 15: APERTURA DE LAS OFERTAS Y VISTA (Art. 59º y 60º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

En el lugar, día y hora determinados para celebrar el acto de apertura, se procederá a abrir las ofertas en presencia de funcionarios de la dependencia y de todos aquellos que desearan presenciarlo. A partir de la hora fijada como término para la recepción de las ofertas no se recibirán



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

otras, aun cuando el acto de apertura no se haya iniciado. Si el día señalado para la apertura de las ofertas deviniera inhábil, el acto tendrá lugar el día hábil siguiente y a la misma hora en el mismo lugar.

El Acta será firmada por los funcionarios y por los oferentes presentes que desearan hacerlo. Los originales de las ofertas se exhibirán a los oferentes por el término de DOS (2) días, contados a partir del día hábil siguiente al de la apertura.

ARTÍCULO 16: CAUSALES DE DESESTIMACIÓN NO SUBSANABLES (Art. 66º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

Será desestimada la oferta, en los siguientes supuestos:

- a) Si fuera formulada por personas humanas y/o jurídicas que no estuvieran preinscriptos en el Sistema de Información de Proveedores a la fecha de comienzo del período de evaluación de las ofertas.
- b) Si fuera formulada por personas humanas y/o jurídicas que no estuvieran incorporados en el Sistema de Información de Proveedores al momento de asignar el Orden de Mérito de las ofertas por parte de la Comisión Evaluadora.
- c) Si fuera formulada por personas humanas y/o jurídicas no habilitadas para contratar con la ADMINISTRACIÓN NACIONAL de acuerdo a lo prescripto en el artículo 28º del Decreto Delegado N° 1023/001 y sus modificatorios y complementarios, al momento de la apertura de las ofertas o en la etapa de evaluación de aquellas o en la adjudicación.
- d) Si el oferente fuere inelegible de conformidad con lo establecido en el artículo 68º del Reglamento aprobado por Decreto 1030/16.
- e) Si el precio cotizado mereciera la calificación de vil o no serio.
- f) Si tuviere tachaduras, raspaduras, enmiendas o interlíneas sin salvar en las hojas que contengan la propuesta económica, la descripción del bien o servicio ofrecido, plazo de entrega, o alguna otra parte que hiciera a la esencia del contrato.
- g) Si estuviera escrita con lápiz o con un medio que permita el borrado y reescritura sin dejar rastros.
- h) Si contuviera condicionamientos.
- i) Si contuviera cláusulas en contraposición con las normas que rigen la contratación o que impidieran la exacta comparación con las demás ofertas.
- j) Cuando contuviera errores u omisiones esenciales.
- k) Si no se acompañare la garantía de mantenimiento de oferta o la constancia de haberla constituido.

ARTÍCULO 17: CAUSALES DE DESESTIMACIÓN SUBSANABLES (Art. 67º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

PLIEG-2018-30877485-APN-ANSV#MTR



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

No serán desestimadas las ofertas que contengan defectos de forma u otras imperfecciones que no impidan su análisis y comparación con las demás, siempre que dichos defectos sean subsanados a pedido del Organismo Contratante, otorgando un plazo de TRES (3) días hábiles al efecto. Se reconocerán como errores u omisiones subsanables las relacionadas con constatación de datos o información de tipo histórico, que no signifiquen una modificación de la oferta.

Si el total cotizado para el renglón único no respondiera al precio unitario, se tomará este último como precio cotizado.

Todo otro error denunciado por el oferente antes de la adjudicación, producirá la desestimación de la oferta, con pérdida de la garantía en la proporción que corresponda.

ARTÍCULO 18: IMPUGNACIONES AL DICTÁMEN DE EVALUACIÓN (Art. 73º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/201).

Los oferentes podrán impugnar el dictamen de evaluación dentro de los TRES (3) días de su comunicación. Quienes no revistan tal calidad podrán impugnarlo dentro de los TRES (3) días de su difusión en el sitio de internet de la OFICINA NACIONAL DE CONTRATACIONES, o en el sitio de internet del sistema electrónico de contrataciones.

En ambos casos previa integración de la garantía regulada en el artículo 78, inciso d) del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016.

Las garantías de impugnación serán reintegradas al impugnante sólo en caso de que la impugnación sea resuelta favorablemente.

ARTÍCULO 19: GARANTÍA DE IMPUGNACIÓN.

La garantía de impugnación se constituirá de la siguiente forma:

- a)** Del TRES POR CIENTO (3%) del monto de la oferta del renglón o los renglones en cuyo favor se hubiere aconsejado adjudicar el contrato.
- b)** Del TRES POR CIENTO (3%) de la oferta del renglón o renglones del impugnante, si no se aconsejare la adjudicación a ninguna oferta.
- c)** De TREINTA MÓDULOS (30 M) si el impugnante fuera alguien que no reviste la calidad de oferente en ese procedimiento, o para el renglón o los renglones en discusión, y el dictamen de evaluación para el renglón o renglones que se impugnen, no aconsejare la adjudicación a ninguna oferta.
- d)** De SESENTA Y CINCO MÓDULOS (65 M) cuando la impugnación recaiga en cuestiones generales o particulares del dictamen de evaluación.
- e)** De NOVENTA Y CINCO MÓDULOS (95 M) cuando la impugnación versare sobre la recomendación efectuada sobre uno o varios renglones específicos y, además, sobre cuestiones generales o particulares del dictamen de evaluación.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

ARTÍCULO 20: CRITERIO DE EVALUACIÓN Y SELECCIÓN DE OFERTAS.

La adjudicación recaerá sobre aquella oferta que, ajustándose en un todo a lo requerido en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, Generales y de Especificaciones Técnicas, resulte económicamente la de menor precio considerando los servicios cotizados.

Al solo efecto de una correcta evaluación de las ofertas, la Comisión Evaluadora de este Organismo podrá solicitarles a todos los oferentes un análisis de costos de su cotización en el cual se vea desagregado todo tipo de concepto que componga la cotización efectuada.

ARTÍCULO 21: ADJUDICACIÓN Y PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO (Art. 74º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

Dentro del plazo de mantenimiento de la oferta, se procederá a emitir la orden de compra y su notificación al adjudicatario producirá el perfeccionamiento del contrato.

La adjudicación será notificada al adjudicatario o adjudicatarios y al resto de los oferentes, dentro de los TRES (3) días de dictado el acto respectivo. Si se hubieran formulado impugnaciones contra el dictamen de evaluación de las ofertas, éstas serán resueltas en el mismo acto que disponga la adjudicación. Podrá adjudicarse aun cuando se haya presentado una sola oferta.

En los casos en los que resulte adjudicada la oferta presentada por las personas que hubieren asumido el compromiso de constituir una Unión Transitoria (UT), deberá realizar – como requisito previo a la notificación de la orden de compra o firma del contrato – el trámite de inscripción de la misma en el Sistema de Información de Proveedores (SIPRO). La falta de cumplimiento del presente requisito determinará la revocación de la adjudicación por causa imputable al adjudicatario.

ARTÍCULO 22: GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 77º y 78º inciso b) del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

El adjudicatario deberá constituir una garantía de cumplimiento del contrato equivalente al DIEZ POR CIENTO (10%) del valor total del contrato, salvo en el caso que no correspondiere su presentación. Dicha garantía deberá constituirse en alguna de las formas previstas en el artículo 39 del Anexo I del Pliego Único de Bases y Condiciones Generales del Régimen de Contrataciones de la Administración Nacional, aprobado por la Disposición N° 63/2016 emitida por la Oficina Nacional de Contrataciones de la Secretaría de Modernización Administrativa del Ministerio de Modernización, o combinaciones de ellas, dentro del término de CINCO (5) días de recibida la orden de compra.

ARTÍCULO 23: EXCEPCIONES A LA OBLIGACIÓN DE PRESENTAR GARANTÍAS (Art. 80º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

a) Adquisición de publicaciones periódicas.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

- b) Contrataciones de avisos publicitarios.
- c) Cuando el monto de la oferta no supere la cantidad que represente UN MIL TRESCIENTOS MÓDULOS (1.300 M).
- d) Cuando el monto de la orden de compra, venta o contrato no supere la cantidad UN MIL TRESCIENTOS MÓDULOS (1.300 M).
- e) Contrataciones que tengan por objeto la locación de obra intelectual a título personal.
- f) Ejecución de la prestación dentro del plazo de integración de la garantía. En el caso de rechazo el plazo para la integración de la garantía se contará a partir de la comunicación del rechazo. Los elementos rechazados quedarán en caución y no podrán ser retirados sin, previamente, integrar la garantía que corresponda.
- g) Cuando el oferente sea una jurisdicción o entidad perteneciente al Sector Público Nacional en los términos del artículo 8º de la Ley Nº 24.156 y sus modificaciones.
- h) Cuando el oferente sea un organismo provincial, municipal o del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.
- i) Cuando así se establezca para cada procedimiento de selección en particular en el Manual de procedimiento o en el Pliego Único de Bases y Condiciones Generales.

No obstante, todos los oferentes, adjudicatarios y cocontratantes quedan obligados a responder por el importe de la garantía no constituida, de acuerdo al orden de afectación de penalidades establecido en el artículo 104 del Reglamento aprobado por el Decreto Nº 1030/16, a requerimiento de la jurisdicción o entidad contratante, sin que puedan interponer reclamo alguno sino después de obtenido el cobro o de efectuado el pago.

ARTÍCULO 24: PLAZO Y LUGAR DE ENTREGA DE LOS BIENES (Art. 83º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

La totalidad de los bienes correspondientes a los renglones 1, 2 y 3 deben ser entregados en un plazo máximo de SESENTA (60) días corridos, contados a partir del día hábil siguiente de la notificación de la Orden de Compra. La forma de entrega será la detallada en el Punto 2. RECEPCIÓN del Anexo "A" de las Especificaciones Técnicas

Los bienes serán entregados dentro del radio de 50km a la redonda de la BASE OPERATIVA Y LOGÍSTICA BRASIL de este Organismo, sita en Av. Brasil 17, C.A.B.A.

ARTÍCULO 25: PENALIDADES, AFECTACIÓN Y SANCIONES (Art. 102º, 104º, 106º y 107º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

Las penalidades que se apliquen se afectarán conforme el siguiente orden y modalidad:

- a) Se afectará las facturas al cobro emergente del contrato o de otros contratos de la jurisdicción o entidad contratante.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

- b) De no existir facturas al cobro, el oferente, adjudicatario o cocontratante quedará obligado a depositar el importe pertinente en la cuenta de la jurisdicción o entidad contratante, dentro de los DIEZ (10) días de notificado de la aplicación de la penalidad, salvo que se disponga un plazo mayor.
- c) En caso de no efectuarse el depósito, se afectará a la correspondiente garantía.

Los Oferentes/Adjudicatarios podrán ser pasibles de las siguientes penalidades establecidas en el artículo 29º del Decreto Delegado N° 1023/01 y sus modificatorios y complementarios, cuando incurran en las siguientes causales:

1. Pérdida de la garantía de mantenimiento de la oferta:

1.1- Si el oferente manifestara su voluntad de no mantener su oferta fuera del plazo fijado para realizar tal manifestación o retirara su oferta sin cumplir con los plazos de mantenimiento.

2. Pérdida de la garantía de cumplimiento del contrato:

2.1- Por incumplimiento contractual, si el adjudicatario desistiere en forma expresa del contrato antes de vencido el plazo fijado para su cumplimiento, o vencido el plazo de cumplimiento original del contrato o de su extensión, o vencido el plazo de las intimaciones que realizara la Comisión de Recepción, en todos los casos, sin que los bienes fueran entregados o prestados los servicios de conformidad.

2.2- Por ceder el contrato sin autorización del organismo contratante.

3. Multa por mora en el cumplimiento de sus obligaciones:

3.1- Se aplicará una multa del CERO COMA CERO CINCO POR CIENTO (0,05%) del valor de lo satisfecho fuera de término por cada día hábil de atraso.

4. Rescisión por su culpa:

4.1- Por incumplimiento contractual, si el adjudicatario desistiere en forma expresa del contrato antes de vencido el plazo fijado para su cumplimiento, o vencido el plazo de cumplimiento original del contrato o de su extensión, o vencido el plazo de las intimaciones que realizara la Comisión de Recepción, en todos los casos, sin que los bienes fueran entregados o prestados los servicios de conformidad.

4.2- Por ceder el contrato sin autorización del organismo contratante.

4.3- En caso de no integrar la garantía de cumplimiento de contrato luego de la intimación cursada por el entidad contratante, quedando obligado a responder por el importe de la garantía no constituida de acuerdo al orden de prelación de penalidades establecido en el Decreto N° 1030/16. La rescisión del contrato y la consiguiente pérdida de la garantía de cumplimiento del contrato podrán ser totales o parciales, afectando en este último caso a la parte no cumplida de aquél.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

Sin perjuicio de las correspondientes penalidades los Oferentes/Adjudicatarios podrán ser pasibles de las siguientes sanciones:

- (1) Apercibimiento.
- (2) Suspensión.
- (3) Inhabilitación.

Las sanciones que correspondan serán aplicadas por la OFICINA NACIONAL DE CONTRATACIONES en los casos previstos en el artículo 106º del Decreto N° 1030/16.

ARTÍCULO 26: RECEPCIÓN DEFINITIVA (Art. 88º y 89º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

La recepción de los bienes tendrá carácter provisional y se acreditará mediante la conformidad en los correspondientes remitos.

La conformidad o el rechazo de la entrega de los bienes o servicios objeto del contrato, se informará dentro del plazo de DIEZ (10) días a partir del día siguiente de realizada la misma.

En caso de silencio, una vez vencido dicho plazo, el proveedor podrá solicitar al Organismo tal manifestación de conformidad. Si, en tal supuesto el Organismo Contratante no se expidiera dentro de los DIEZ (10) días siguientes al de la recepción de la solicitud, los bienes se tendrán por recibidos de conformidad.

ARTÍCULO 27: FACTURACIÓN Y FORMA DE PAGO (Artículo 90º y 91º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

El pago de las facturas correspondientes se realizarán luego de operada la conformidad definitiva de cada una de las recepciones por parte del área requirente, dentro de los TREINTA (30) DÍAS corridos contados a partir del día siguiente al de su presentación.

Cuando en las ofertas se incluyan plazos diferentes, no se considerarán como válidos, rigiendo el principio general.

Si se hiciera alguna observación a la documentación presentada, el trámite de pago se interrumpirá hasta la subsanación del vicio.

La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, tiene carácter frente al IVA y GANANCIAS de “EXENTO”, por lo tanto no deberá discriminarse en la factura que al efecto se emita el IVA que eventualmente pudiera recaer en la operación (Art. 39 Ley de IVA).

Le corresponde actuar como agente de retención de los impuestos mencionados, por imperio de las Resoluciones Generales AFIP N° 18/97, en las facturaciones que se emitan, y atento a la no discriminación señalada deberá indicarse el importe del IVA contenido en la operación y, en su caso, otros conceptos no sujetos a retención (vgr. Impuestos internos).

Todos los comprobantes deberán ser en formato electrónico, en función de lo establecido en la



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

Resolución General 2853/2010 artículo 1.

Por su carácter de jurisdicción del ESTADO NACIONAL, los contratos que celebra la AGENCIA están excluidos del régimen de factura de crédito instaurado por Ley N° 24760.

ARTÍCULO 28: OBLIGACIONES DE LA ADJUDICATARIA.

a) Relativas al SIDIF (Alta de Beneficiarios):

- En el caso de no estar inscripto, el oferente deberá tramitar su incorporación al Sistema Integrado de Información Financiera, - SIDIF – Resolución N° 262/95 de la SECRETARIA DE HACIENDA DEL MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS y sus modificatorias, en el Departamento de Compras y Contrataciones de este Organismo sito en Av. Corrientes 1615, 7º Piso, C.A.B.A..-
- En el caso de estar inscripto, el adjudicatario deberá informar al Departamento de Compras y Contrataciones la cuenta habilitada a los efectos de recibir los depósitos provenientes de la CUENTA ÚNICA DEL TESORO.
- En el caso que el Adjudicatario, desee modificar la cuenta habilitada a tal efecto, deberá tramitar la incorporación de una nueva, en el Departamento de Compras y Contrataciones; la cual una vez habilitada implicará la baja automática de la cuenta anterior.

b) La obligación de cumplimentar exclusiva y excluyentemente y sin derecho a reembolso o resarcimiento alguno, la totalidad de las normas administrativas, comerciales, laborales, impositivas, previsionales, de cobertura aseguradora o de cualquier otra índole - tanto nacionales, provinciales o municipales- que le resulten inherentes como consecuencia de la actividad que desarrolle por el presente, asumiendo idéntica responsabilidad con relación a su personal. El Organismo Contratante podrá, a su solo juicio y en cualquier oportunidad, requerir la documentación que acredite dicho cumplimiento.

c) La obligación de resarcir en forma integral los daños que sus incumplimientos ocasionen al Organismo Contratante.

d) Cumplir con el plazo de entrega de los bienes dentro del término previsto en el Artículo 24 del presente. Podrá solicitar una extensión del plazo de cumplimiento de la prestación cuando existieran causas debidamente justificadas y las necesidades de la jurisdicción o entidad contratante admitan la satisfacción de la prestación fuera de término. (Art. 93º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016)

e) Realizar todas las acciones que garanticen la vigencia del seguro contratado durante la entrega de los bienes realizando, en tiempo y forma, las comunicaciones necesarias a tal efecto, y las denuncias de los siniestros que pudieran ocurrir en término, conforme a la obligación asumida al firmarse el Contrato.



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

ARTÍCULO 29: FACULTADES DEL ORGANISMO CONTRATANTE (Artículo 100º del Anexo del Reglamento aprobado por Decreto 1030/2016).

El Organismo Contratante podrá dejar sin efecto el presente procedimiento de Contratación en cualquier momento anterior al perfeccionamiento del Contrato, sin lugar a indemnización alguna en favor de los interesados u oferentes (conf. artículo 20º último párrafo del Decreto N° 1023/01).

Al solo efecto de una correcta evaluación de las ofertas, la Comisión Evaluadora de este Organismo podrá solicitarles a todos los oferentes un análisis de costos de su cotización en el cual se vea desagregado todo tipo de concepto que componga la cotización efectuada.

Tendrá la posibilidad de aumentar o disminuir, como facultad unilateral, hasta un VEINTE POR CIENTO (20%) el monto total del contrato, en las condiciones y precios pactados y con la adecuación de los plazos respectivos.

En los casos en que resulte imprescindible para el organismo contratante el aumento o la disminución podrán alcanzar el TREINTA Y CINCO POR CIENTO (35%), y se deberá requerir en este caso, la conformidad del cocontratante, si esta no fuera aceptada, no generará ningún tipo de responsabilidad al proveedor ni será pasible de ningún tipo de penalidad o sanción.

El aumento o la disminución de la prestación podrá tener lugar en oportunidad de dictarse el acto de adjudicación o durante la ejecución del contrato, incluida la prórroga en su caso o, como máximo, hasta TRES (3) meses después de cumplido el contrato.

Tendrá a su cargo el poder de control, inspección y dirección de la respectiva contratación.

Tiene la facultad de imponer penalidades de las previstas en el presente Régimen a los oferentes cuando éstos incumplieren sus obligaciones.

ARTÍCULO 30: OBLIGACIONES DEL ORGANISMO CONTRATANTE.

Una vez firmada la el Orden de Compra con la adjudicataria, el Organismo se obliga según lo especificado en este Pliego, sus Anexos, Circulares y Disposiciones que se dictaren y, en particular, a:

- a) Realizar el pago tal como se especifica en el Artículo 27.
- b) Responder a las consultas de la contratista.

ARTICULO 31: INDEMNIDAD.

El Adjudicatario mantendrá indemne a su costa a la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL y a su personal contra todos los juicios, reclamos, demandas y responsabilidades de toda naturaleza o especie, incluidas las costas y gastos que se derivaren de actos u omisiones del Adjudicatario o de su personal o de otras personas que ante él fueren responsables con motivo o en ocasión del cumplimiento del servicio objeto de la presente contratación.

ARTICULO 32: SUBCONTRATACIÓN.



“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

La empresa adjudicataria no podrá subcontratar con otras entidades la ejecución contrato, así como tampoco podrá ceder ni transferir total o parcialmente el contrato y, en todos los casos, será totalmente responsable frente al Organismo en lo relativo al cumplimiento de las obligaciones emergentes del mismo.

ARTÍCULO 33: COMPETENCIA.

Los Oferentes/Adjudicatarios/Cocontratantes acuerdan someterse a la Justicia en lo Contencioso Administrativo Federal de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con renuncia expresa a cualquier otra jurisdicción que les pudiera corresponder por cualquier motivo o causa derivada de la interpretación y ejecución de la presente contratación.



Ministerio de Transporte
 Agencia Nacional de Seguridad Vial

“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

**EX-2018-21703901-APN-DGA#ANSV
 LICITACIÓN PÚBLICA N° 6/2018**

**FECHA DE APERTURA: 01/08/2018
 HORA DE APERTURA: 12:00 horas.**

ANEXO I

“FORMULARIO DE COTIZACIÓN”

El que suscribe _____, Documento de Identidad N° _____, en nombre y representación de la Empresa _____ con domicilio legal en la calle _____ N° _____, Localidad _____, Teléfono _____, Mail: _____ y con poder suficiente para obrar en su nombre, según consta en contrato poder que acompaña, luego de interiorizarse de las condiciones particulares y técnicas que rigen la presente compulsa, cotiza los siguientes precios:

| Renglón | Unidad de Medida | Cantidad | Descripción | Precio Unitario (IVA Inc.) | Precio Total (IVA Incl.) |
|---------|------------------|----------|---|----------------------------|--------------------------|
| 1 | Unidad | 25 | 432-01715-0297 VEHICULO TIPO PICK UP 4X4, según especificaciones técnicas. | | |
| 2 | Unidad | 25 | 432-01715-0297 VEHICULO TIPO PICK UP 4X4 FUERA DE RUTA, según especificaciones técnicas. | | |
| 3 | Unidad | 15 | 432-02930-0044 MOTOCICLETA 700 CC, según especificaciones técnicas. | | |
| | | | | | |

FORMA DE PAGO: SEGÚN PLIEGO SI NO

PLAZO DE MANTENIMIENTO DE OFERTA: SEGÚN PLIEGO SI NO

PLAZO DE ENTREGA: SEGÚN PLIEGO SI NO

 Firma del Oferente

PLIEG-2018-30877485-APN-ANSV#MTR



Ministerio de Transporte
 Agencia Nacional de Seguridad Vial

"2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria"

ANEXO II
DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES DECRETO 202/2017

SE INFORMA QUE EL FUNCIONARIO COMPETENTE PARA DICTAR LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS COMPRENDIDOS EN EL ARTÍCULO 9° DEL ANEXO DEL REGLAMENTO DEL REGIMEN DE CONTRATACIONES DE LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL APROBADO POR DECRETO 1030/2016 ES EL SR. CARLOS ALBERTO PEREZ.

Tipo de declarante: Persona humana

| | |
|-----------|--|
| Nombres | |
| Apellidos | |
| CUIT | |

Vínculos a declarar

¿La persona física declarante tiene vinculación con los funcionarios enunciados en los artículos 1 y 2 del Decreto n° 202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

| SI | NO |
|--|--|
| En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar. | La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto n° 202/17. |

Vínculo

¿Con cuál de los siguientes funcionarios?

(Marque con una X donde corresponda)

| | |
|--|--|
| Presidente | |
| Vicepresidente | |
| Jefe de Gabinete de Ministros | |
| Ministro | |
| Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional | |
| Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir | |

En caso de haber marcado Ministro, Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional o Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir complete los siguientes campos)

| | |
|--------------|--|
| Nombres | |
| Apellidos | |
| CUIT | |
| Cargo | |
| Jurisdicción | |



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

Tipo de vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

| | | |
|--|--|---|
| Sociedad o comunidad | | Detalle Razón Social y CUIT |
| Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad | | Detalle qué parentesco existe concretamente. |
| Pleito pendiente | | Proporcione carátula, nº de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaría intervinientes. |
| Ser deudor | | Indicar motivo de deuda y monto |
| Ser acreedor | | Indicar motivo de acreencia y monto |
| Haber recibido beneficios de importancia de parte del funcionario | | Indicar tipo de beneficio y monto estimado. |
| Amistad pública que se manifieste por gran familiaridad y frecuencia en el trato | | No se exige información adicional |

Información adicional

| |
|--|
| |
| |
| |

La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto nº 202/17.

Firma

Aclaración

Fecha y lugar



Ministerio de Transporte
 Agencia Nacional de Seguridad Vial

“2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria”

DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES - DECRETO 202/2017

Tipo de declarante: Persona jurídica

| | |
|----------------|--|
| Razón Social | |
| CUIT/NCUIT/NIT | |

Vínculos a declarar

¿Existen vinculaciones con los funcionarios enunciados en los artículos 1 y 2 del Decreto n°202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

| SI | NO |
|---|--|
| En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario, o por más de un socio o accionista, se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar. | La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto n° 202/17. |

Vínculo

Persona con el vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

| | |
|---|-----------------------------------|
| Persona jurídica (si el vínculo a declarar es directo de la persona jurídica declarante) | No se exige información adicional |
| Representante legal | Detalle nombres apellidos y CUIT |
| Sociedad controlante | Detalle Razón Social y CUIT |
| Sociedades controladas | Detalle Razón Social y CUIT |
| Sociedades con interés directo en los resultados económicos o financieros de la declarante | Detalle Razón Social y CUIT |
| Director | Detalle nombres apellidos y CUIT |
| Socio o accionista con participación en la formación de la voluntad social | Detalle nombres apellidos y CUIT |
| Accionista o socio con más del 5% del capital social de las sociedades sujetas a oferta pública | Detalle nombres apellidos y CUIT |

Información adicional (Marque con una X donde corresponda)

| |
|---|
| ¿Con cuál de los siguientes funcionarios? |
| |



Ministerio de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

"2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria"

| | |
|--|--|
| Presidente | |
| Vicepresidente | |
| Jefe de Gabinete de Ministros | |
| Ministro | |
| Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional | |
| Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir | |

(En caso de haber marcado Ministro, Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional o Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir complete los siguientes campos)

| | |
|--------------|--|
| Nombres | |
| Apellidos | |
| CUIT | |
| Cargo | |
| Jurisdicción | |

Tipo de vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

| | |
|---|---|
| Sociedad o comunidad | Detalle Razón Social y CUIT. |
| Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad | Detalle qué parentesco existe concretamente. |
| Pleito pendiente | Proporcione carátula, nº de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaría intervinientes. |
| Ser deudor | Indicar motivo de deuda y monto. |
| Ser acreedor | Indicar motivo de acreencia y monto. |
| Haber recibido beneficios de importancia de parte del funcionario | Indicar tipo de beneficio y monto estimado. |

Información adicional

| |
|--|
| |
| |
| |

La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto nº 202/17.

Firma y aclaración del declarante

Carácter en el que firma

Fecha

PLIEG-2018-30877485-APN-ANSV#MTR