

SIGNIFICADO DE LOS
NÚMEROS

1

2 Alc.s/pl. 0-41211-M; Tipo C
L=2.00 m; H=1.25 m; n° de vanos 1
T=0.71m; Jd=8.10m; Jd=9.40m; Jt=17.50m
i=-1.98%; con plateo; Y=0.50m; α=65°

3 Construcción de alambros
según plano tipo H-2840 I, tipo "C",
altura 1.50 m
Total lámina: 1600.00 m

4 Encouzamiento: 100m3

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
ESTUDIOS Y PROYECTOS
PROYECTO: EICAM - UNSJ
SAN JUAN, Septiembre de 2013

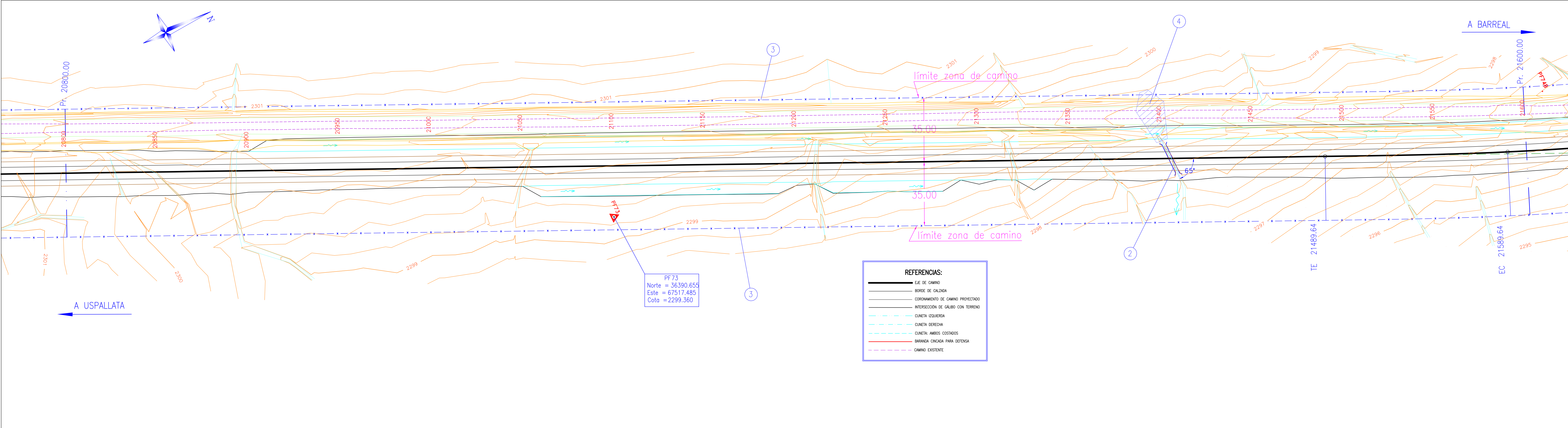
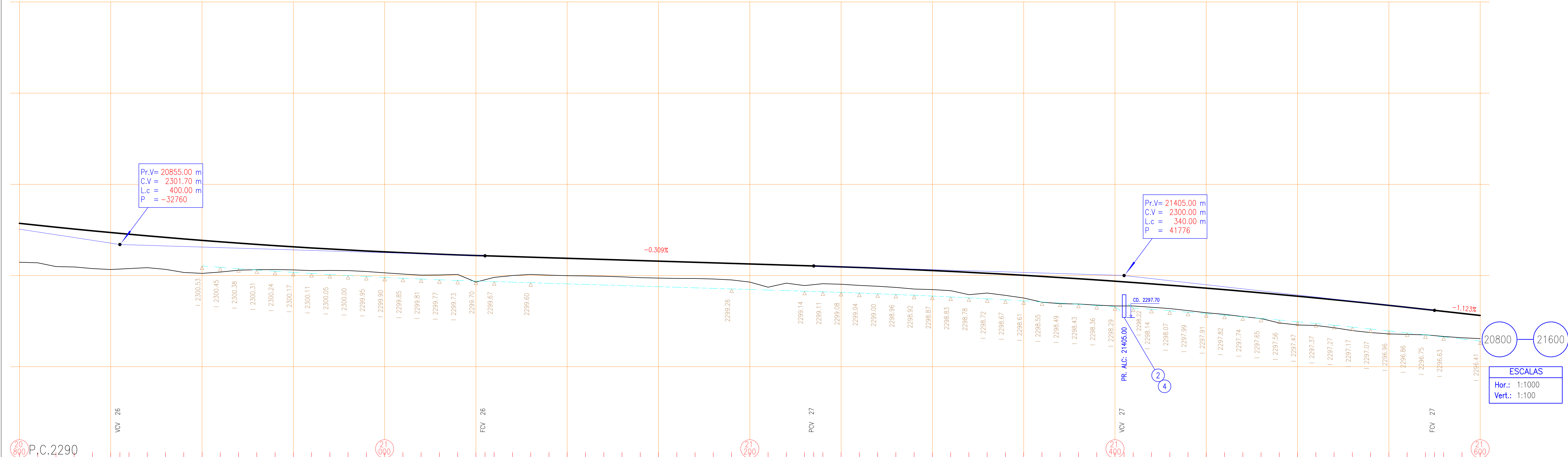


RUTA NACIONAL N°149 OBRA: CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA Y PAVIMENTO
TRAMO: Uspallata - Límite Mendoza/San Juan
SECCIÓN II: Acceso Tambillos - Límite Mendoza/San Juan

PLANIALTIMETRÍA

Plano N° 31

| PROGRESIVAS | COTAS TERRENO | COTAS PROYECTO | DIFERENCIAS |
|-------------|---------------|----------------|-------------|
| 21.3 | 2302.86 | 2300.73 | |
| 2.06 | 2302.75 | 2300.69 | |
| 2.17 | 2302.65 | 2300.48 | |
| 2.08 | 2302.54 | 2300.46 | |
| 2.08 | 2302.45 | 2300.37 | |
| 2.03 | 2302.35 | 2300.32 | |
| 2.03 | 2302.31 | 855.00 | |
| 1.89 | 2302.26 | 2300.37 | |
| 1.75 | 2302.17 | 2300.42 | |
| 1.76 | 2302.09 | 2300.33 | |
| 1.83 | 2302.00 | 2300.17 | |
| 1.80 | 2301.92 | 2300.12 | |
| 1.66 | 2301.85 | 2300.19 | |
| 1.49 | 2301.77 | 2300.28 | |
| 1.38 | 2301.70 | 2300.32 | |
| 1.31 | 2301.63 | 2300.32 | |
| 1.27 | 2301.57 | 2300.30 | |
| 1.25 | 2301.51 | 2300.26 | |
| 1.17 | 2301.45 | 2300.28 | |
| 1.13 | 2301.39 | 2300.26 | |
| 1.13 | 2301.34 | 2300.21 | |
| 1.15 | 2301.29 | 2300.14 | |
| 1.18 | 2301.25 | 2300.07 | |
| 1.19 | 2301.20 | 2300.01 | |
| 1.13 | 2301.16 | 2300.03 | |
| 1.08 | 2301.13 | 2300.05 | |
| 1.45 | 2301.09 | 2299.64 | |
| 1.31 | 2301.08 | 2301.08 | |
| 1.17 | 2301.06 | 2299.89 | |
| 1.03 | 2301.03 | 2300.00 | |
| 0.95 | 2301.00 | 2300.05 | |
| 0.96 | 2300.97 | 2300.01 | |
| 0.96 | 2300.94 | 2299.98 | |
| 0.93 | 2300.91 | 2299.98 | |
| 0.92 | 2300.88 | 2299.96 | |
| 0.93 | 2300.85 | 2299.92 | |
| 0.94 | 2300.81 | 2299.87 | |
| 0.93 | 2300.78 | 2299.85 | |
| 0.92 | 2300.75 | 2299.83 | |
| 0.89 | 2300.72 | 2299.83 | |
| 0.89 | 2300.69 | 2299.80 | |
| 0.90 | 2300.66 | 2299.76 | |
| 0.99 | 2300.63 | 2299.64 | |
| 1.25 | 2300.60 | 2299.35 | |
| 1.00 | 2300.57 | 2299.57 | |
| 1.10 | 2300.54 | 2299.44 | |
| 0.95 | 2300.53 | 2300.53 | |
| 0.96 | 2300.47 | 2299.51 | |
| 0.98 | 2300.44 | 2299.46 | |
| 0.99 | 2300.40 | 2299.41 | |
| 1.01 | 2300.36 | 2299.35 | |
| 1.05 | 2300.31 | 2299.26 | |
| 1.04 | 2300.27 | 2299.23 | |
| 1.05 | 2300.22 | 2299.17 | |
| 1.23 | 2300.17 | 2298.94 | |
| 1.09 | 2300.12 | 2299.03 | |
| 1.15 | 2300.06 | 2298.91 | |
| 1.25 | 2300.01 | 2298.76 | |
| 1.42 | 2299.95 | 2298.53 | |
| 1.43 | 2299.89 | 2298.46 | |
| 1.38 | 2299.82 | 2298.44 | |
| 1.38 | 2299.75 | 2298.37 | |
| 1.36 | 2299.68 | 2298.32 | |
| 1.29 | 2299.61 | 2298.32 | |
| 1.26 | 2299.54 | 2298.26 | |
| 1.27 | 2299.46 | 2298.19 | |
| 1.31 | 2299.38 | 2298.07 | |
| 1.34 | 2299.30 | 2297.96 | |
| 1.35 | 2299.22 | 2297.87 | |
| 1.38 | 2299.13 | 2297.75 | |
| 1.40 | 2299.04 | 2297.64 | |
| 1.56 | 2298.95 | 2297.39 | |
| 1.58 | 2298.86 | 2297.28 | |
| 1.51 | 2298.77 | 2297.26 | |
| 1.53 | 2298.67 | 2297.14 | |
| 1.59 | 2298.57 | 2296.98 | |
| 1.59 | 2298.46 | 2296.87 | |
| 1.56 | 2298.36 | 2296.80 | |
| 1.49 | 2298.25 | 2296.76 | |
| 1.39 | 2298.14 | 2296.75 | |
| 1.28 | 2297.81 | 2296.53 | |
| 1.26 | 2297.61 | 2296.53 | |



REFERENCIAS:

- EJE DE CAMINO
- BORDE DE CALZADA
- CORONAMIENTO DE CAMINO PROYECTADO
- INTERSECCIÓN DE CALZADO CON TERRENO
- CUNETTA IZQUIERDA
- CUNETTA DERECHA
- CUNETTA AMBOS COSTADOS
- BARRANDA ONICADA PARA DEFENSA
- CAMINO EXISTENTE

PF73
Norte = 36390.655
Este = 67517.485
Cota = 2299.360

ESCALAS
Hor.: 1:1000
Vert.: 1:100