

Anexo II

Otras ampliaciones de transporte por distribución troncal

Otras ampliaciones propuestas por transportistas

Transportista	Obra	Provincia Involucrada	km LAT	EETT	Costo (USD MM)	Prioridad (2,3 o 4)
TRANSNOA	ET Alto Padilla	Jujuy		1.00	10.00	2
TRANSNOA	LAT 132 kV Cafayate - Molinos y ET Molinos	Salta	100.00	1.00	35.00	3
TRANSNOA	LAT DT 132 kV Salta Oeste - PI Actual LAT Salta Sur - Salta Norte	Salta	11.50		5.75	2
TRANSNOA	LAT 132 kV Parque Industrial Guemes - Guemes y ET Parque Industrial Guemes	Salta	3.00		0.75	3
TRANSNOA	ET RP N°45 (Apertura de LAT 132 kV Tartagal - Yaguacua)	Salta		1.00	10.00	3
TRANSNOA	LAT 500 kV Tartagal 500 - San Juancito 500	Salta	0.00		0.00	4
TRANSNOA	LAT 500 kV Tartagal 500 - Yagucua 500	Salta	0.00		0.00	4
TRANSNOA	LAT 132 kV Tartagal 500 - Dragones para refuerzo	Salta	94.00		23.50	4
TRANSNOA	LAT 132 kV Tartagal 500 - Pichanal para refuerzo	Salta	105.00		26.25	4
TRANSNOA	LAT 132 kV San Juancito - Jujuy Sur	Jujuy	38.00		9.50	2
TRANSNOA	CAS 132 kV Tucumán Norte - Sarmiento II y ET Sarmiento II	Tucumán	3.30	1.00	14.62	3
TRANSNOA	ET Alto Verde	Tucumán		1.00	10.00	3
TRANSNOA	CAS 132 kV Tucumán Oeste - Yerba Buena Norte y ET Yerba Buena Norte	Tucumán	5.60	1.00	17.84	3
TRANSNOA	CAS DT 132 kV Yerba Buena Norte - Manantial	Tucumán	9.80		27.44	3
TRANSNOA	ET Espinillo y LAT DT 132 kV Espinillo - Los Nogales	Tucumán	25.00		12.50	2
TRANSNOA	ET Alderete (apertura LAT 132 kV Tucumán Norte - Cevil Pozo)	Tucumán		1.00	10.00	4
TRANSNOA	ET Parque Norte y LAT DT 132 kV Espinillo - Parque Norte	Tucumán	24.20	1.00	22.10	2
TRANSNOA	CAS 132 kV Avellaneda - Ayacucho y ET Ayacucho	Tucumán	2.50	1.00	13.50	4
TRANSNOA	CAS 132 kV Estática - Ayacucho	Tucumán	1.80		2.52	4
TRANSNOA	CAS 132 kV Sarmiento II - Ayacucho	Tucumán	2.60		3.64	4
TRANSNOA	CAS 132 kV Sarmiento II - Parque Norte	Tucumán	4.90		6.86	3
TRANSNOA	ET Villa Lujan y CAS 132 kV Sarmiento II - Villa Lujan	Tucumán	3.20	1.00	14.48	3
TRANSNOA	CAS 132 kV Villa Lujan - Tucumán Norte	Tucumán	3.10		4.34	4
TRANSNOA	CAS DT 132 kV Yerba Buena Norte - Los Nogales	Tucumán	14.70		41.16	4

Transportista	Obra	Provincia Involucrada	km LAT	EETT	Costo (USD MM)	Prioridad (2,3 o 4)
TRANSNOA	ET Monteros (apertura LAT 132 kV Agua Blanca Villa Quinteros)	Tucumán	4.25	1.00	11.06	4
TRANSNOA	ET Robles y LEAT 500 kV Santiago - Robles	Santiago del Estero	0.00		0.00	3
TRANSNOA	LAT DT 132 kV Robles - PI Actual LAT 132 kV Santiago Centro - Fernandez	Santiago del Estero	2.00		1.00	3
TRANSNOA	LAT 132 kV Robles - Añatuya para refuerzo	Santiago del Estero	112.00		28.00	4
TRANSNOA	LAT 132 kV Robles - Parque del Rio para refuerzo	Santiago del Estero	45.60		11.40	4
TRANSNOA	LAT 132 kV Robles - Santiago Centro para refuerzo	Santiago del Estero	51.40		12.85	4
TRANSNOA	LAT - CAS 132 kV Primera Junta - Santiago Este	Santiago del Estero	4.00		4.45	4
TRANSNOA	ET Parque del Rio y CAS 132 kV Parque del Rio - Santiago Centro	Santiago del Estero	4.60	1.00	16.44	3
TRANSNOA	CAS 132 kV Primera Junta - La Fandet	Santiago del Estero	4.00		5.60	2
TRANSNOA	LAT 132 kV Ojo de Agua - Bandera	Santiago del Estero	147.00		36.75	4
TRANSNOA	ET Tintina (apertura LAT 132 kV Quimili - Campo Gallo)	Santiago del Estero		1.00	10.00	4
TRANSNOA	ET Vilmer (apertura LAT 132 kV Santiago Centro - Fernandez)	Santiago del Estero		1.00	10.00	4
TRANSNOA	LAT 132 kV Pantanillo - Las Rejas y ET Las Rejas	Catamarca	10.00	1.00	12.50	3
TRANSNOA	LAT 132 kV Valle Viejo - Moreira y ET Moreira	Catamarca	15.00	1.00	13.75	3
TRANSNOA	LAT 132 kV Las Rejas - Moreira	Catamarca	15.00		3.75	3
TRANSNOA	ET Divisadero (apertura LAT 132 kV San Martin - Valle Viejo)	Catamarca		1.00	10.00	4
TRANSNOA	LAT 132KV Ampajango - Amaicha	Catamarca-Tucumán	47.00		11.75	2
TRANSNOA	ET Amaicha	Tucumán		1.00	10.00	2
TRANSNOA	LAT 132kV Amaicha - Cafayate	Tucumán-Salta	74.00		18.50	2
TRANSNOA	ET Gran Catamarca 500/132 kV y LEAT 500 kV Lavalle - Gran Catamarca	Catamarca	0.00		0.00	4
TRANSNOA	ET Parque Industrial (apertura LAT DT 132 kV La Rioja Norte - La Rioja Sur)	La Rioja	0.00	1.00	10.00	2
TRANSNOA	LAT DT 132 kV La Rioja Este - Circunvalación	La Rioja	6.30		3.15	3
TRANSNOA	LAT 132 kV La Rioja Sur - Chemical	La Rioja	110.00		27.50	4
TRANSNOA	ET Cuatro Esquinas y LAT DT 132 kV Chepes - Cuatro Esquinas	La Rioja	68.00	1.00	44.00	4
TRANSNOA	LAT DT 132 kV Cuatro Esquinas - Lujan (San Luis)	La Rioja - San Luis	77.00		38.50	4
TRANSNOA	ET Autodromo (apertura LAT 132 kV La Rioja Norte - Circunvalacion)	La Rioja		1.00	10.00	4

Transportista	Obra	Provincia Involucrada	km LAT	EETT	Costo (USD MM)	Prioridad (2,3 o 4)
TRANSNOA	LAT 132 Parque Arauco 2 - Aimogasta	La Rioja	20.00		5.00	3
TRANSNOA	LAT DT 132 kV La Rioja Este - Parque Industrial	La Rioja	5.60		2.80	3
TRANSNOA	LAT 132 kV Saujil - Aimogasta	Catamarca - La Rioja	74.50		18.60	2
TRANSNOA	LAT 132 kV Tinogasta - Chilecito - Nonogasta y ET Chilecito	Catamarca - La Rioja	160.50	1.00	50.13	2
TRANSBA	LAT 132 kV Campana 500 - Zárate (*) (Seccionamiento de LAT Campana Tres - Zárate y vinculación a Campana 500)	Buenos Aires			1.00	2
TRANSBA	LAT 132 kV Atucha - Zárate (*) (Seccionamiento de LAT Atucha - Zárate y vinculación a Las Palmas)	Buenos Aires			1.00	2
TRANSBA	Remoción de "T" en LAT 132 kV V.Lía-Campana, nueva LAT 132 kV desde ET V.Lía hasta la "T", dando origen a la LAT V.Lía-San A. de Areco + adecuación ET Villa Lía 132 kV	Buenos Aires	9.00	0.00	2.25	2
TRANSBA	ET Capitán Sarmiento y LAT 132 kV Capitán Sarmiento - Villa Lía	Buenos Aires	43.00	1.00	20.75	2
TRANSBA	ET Junín Sur, LATs 132 kV Chacabuco Industrial - Junín Sur y Junín - Junín Sur	Buenos Aires	55.00	1.00	23.75	3
TRANSBA	Línea 132 kV ET 25 de Mayo - ET Nueve de Julio + ampliación ET 9 de Julio	Buenos Aires	94.00	1.00	33.50	2
TRANSBA	ET Santa Teresita	Buenos Aires	0.00	1.00	10.00	2
TRANSBA	LAT 132 kV Baradero - Villa Lía	Buenos Aires	48.00	0.00	12.00	2
TRANSBA	ET San Pedro Industrial (seccionando LAT Papel Prensa - San Pedro)	Buenos Aires	0.00	1.00	10.00	3
TRANSBA	ET San Antonio de Areco II + seccionamiento mediante DT de LAT 132 kV Villa Lía - Areco	Buenos Aires	11.00	1.00	14.13	3
TRANSBA	LAT 132 kV Villa Gesell - Mar de Ajó	Buenos Aires	66.00	0.00	16.50	2
TRANSBA	ET Salliqueló y LAT Henderson - Salliqueló	Buenos Aires	150.00	1.00	66.25	3
TRANSBA	ET Luján Industrial, seccionando LAT Luján - Luján Dos	Buenos Aires	9.00	1.00	12.25	3
TRANSBA	ET Mercedes Dos y LAT Mercedes - Mercedes Dos	Buenos Aires	13.00	1.00	13.25	3
TRANSBA	LAT 132 kV Chivilcoy Dos - Chacabuco + ET Chivilcoy Dos	Buenos Aires	46.00	1.00	21.50	3
TRANSBA	ET San Andrés de Giles y LAT San Andrés de Giles - San Antonio de Areco II	Buenos Aires	26.00	1.00	16.50	3

Transportista	Obra	Provincia Involucrada	km LAT	EETT	Costo (USD MM)	Prioridad (2,3 o 4)
TRANSBA	LAT 132 kV 25 de Mayo - Lobos y ET Lobos	Buenos Aires	100.00	1.00	35.00	2
TRANSBA	LAT DT Vivotará - Norte	Buenos Aires	21.00	0.00	5.25	4
TRANSBA	LAT 132 kV Trenque Lauquen - Saliquelló	Buenos Aires	150.00	0.00	37.50	4
TRANSBA	ET Rauch Dos y LAT 132 kV Rauch - Rauch Dos	Buenos Aires	40.00	1.00	20.00	4
TRANSBA	LAT 132 kV Arrecifes - Capitán Sarmiento + ET Arrecifes	Buenos Aires	34.00	1.00	18.50	3
TRANSBA	LAT 132 kV Guaminí - Saliquelló + ET Guaminí	Buenos Aires	70.00	1.00	27.50	4
TRANSBA	LAT San Nicolás Norte - Ramallo + ET San Nicolás Norte	Buenos Aires	13.00	1.00	13.25	4
TRANSBA	ET Roque Pérez Seccionando LAT 25 de Mayo - Lobos	Buenos Aires	0.00	1.00	10.00	4
TRANSBA	LAT 132 kV Mar de Ajó - Las Toninas	Buenos Aires	30.00	0.00	7.50	3
TRANSBA	ET Navarro y LAT 132 kV Plomer - Navarro	Buenos Aires	46.00	1.00	21.50	4
TRANSBA	ET Campana Puerto, LATs Campana Puerto - Campana Tres y Campana Puerto - Campana	Buenos Aires	14.00	1.00	13.50	4
TRANSBA	LAT 132 kV Lobos - Monte	Buenos Aires	48.00	0.00	12.00	2
TRANSBA	LAT 132 kV Trenque Lauquen - General Villegas	Buenos Aires	115.00	0.00	28.75	4
TRANSBA	LAT 132 kV Macachín - Puán	Buenos Aires	95.00	0.00	23.75	4
DISTROCUYO	LAT DT 220 kV Cruz de Piedra - Gran Mendoza	Mendoza	32.00	0.20	15.60	2
DISTROCUYO	ET Cápiz	Mendoza	1.90	1.00	22.70	2
DISTROCUYO	2do TR 13,2/13,2 kV (1:1) en ET Cruz de Piedra	Mendoza			0.90	2
DISTROCUYO	ET PI Las Heras	Mendoza	0.40	1.00	10.10	3
DISTROCUYO	ET PI San Rafael y líneas de vinculación	Mendoza	10.00	1.00	12.50	3
DISTROCUYO	DT LAT 132 kV ET PI San Rafael -ET El Cerrito - Ampliación a 132 kV de la ET EL Cerrito	Mendoza	6.00	1.00	9.10	3
DISTROCUYO	LAT PI San Rafael - Gral. Alvear	Mendoza	66.00	0.20	18.00	3
DISTROCUYO	LAT 132 kV GMZA - LC35	Mendoza	20.00	0.50	9.50	3
DISTROCUYO	Cierre Anillo 132 kV GMZA - LGSM - Montecaseros - GMZA	Mendoza	2.70	6.00	6.70	3
DISTROCUYO	LAT 132 KV El Mercado - Alto Verde - La Dormida - La Paz. ET Alto Verde y Reconversión a 132 KV ET Lambaré, ET El Mercado y ET La Dormida.	Mendoza	86.00	1.10		3
DISTROCUYO	Alta Montaña 132 kV Tendido de LAAT 220 kV, tensionado inicialmente en 132 kV desde ET Boulogne hasta	Mendoza				4

Transportista	Obra	Provincia Involucrada	km LAT	EETT	Costo (USD MM)	Prioridad (2,3 o 4)
	Futura ET Uspallata 132 / 33 / 13.2 KV.					
DISTROCUYO	ET Tunuyán y líneas de vinculación. Tunuyán - Capiz y Tunuyán - Tupungato	Mendoza	37.80	1.00	19.50	4
DISTROCUYO	ET Pareditas 132 kV desde LAT 132 kV Cápiz - Pedro Vargas. DT 132 kV entrada /salida de 8 km.	Mendoza				4
DISTROCUYO	ET Parque Industrial Maipú	Mendoza	0.20	1.00	10.10	4
DISTROCUYO	ET Jocolí	Mendoza	3.00	1.00	23.10	4
TRANSNEA	LAT GFO-FO3	Formosa	12.00			4
TRANSNEA	LAT Castelli - Ibarreta, reducción aporte CT Castelli	Chaco - Formosa	115.00			3
TRANSNEA	ET San Diego	Chaco		1.00	10.00	2
TRANSNEA	ET Parada Pucheta	Corrientes		1.00	10.00	2
TRANSNEA	ET Mocoretá	Corrientes		1.00	10.00	2
TRANSNEA	ET Vilelas	Chaco		1.00	10.00	2
TRANSNEA	DT Resistencia - Vilelas	Chaco	36.00		9.00	2
TRANSCOMAHUE	ET Campo Grande	Rio Negro		1.00	12.00	4
TRANSCOMAHUE	ET Ing. Luis A. Huergo	Rio Negro		1.00	12.00	3
TRANSCOMAHUE	Electroducto alimentación Línea Sur (incluye LAT y 1 ET)	Rio Negro	145.00	1.00	57.50	4
TRANSCOMAHUE	Electroducto alimentación El Bolsón (incluye LAT y 2 EETT)	Rio Negro	160.00	2.00	72.00	3
TRANSCOMAHUE	LAT G. Conesa - SAO	Rio Negro	70.00	1.00	16.00	3
TRANSCOMAHUE	LAT 132 kV Loma de la Lata - Planicie Banderita	Neuquén	35.00		10.50	2
TRANSCOMAHUE	LAT 132 kV El Trapial - Puesto Hernández	Neuquén	25.00		7.50	3
TRANSCOMAHUE	LAT 132 kV Zapala - Loma Campana	Neuquén	125.00		37.50	4
TRANSCOMAHUE	ET Puesto Hernandez - Normalización	Neuquén		1.00	12.00	2
TRANSCOMAHUE	LAT 132 kV DT Colonia Valentina - Centenario	Neuquén	10.00		3.00	3
TRANSCOMAHUE	LAT 132 kV DT Agua del Cajón - Colonia Valentina	Neuquén	26.00		7.80	3
TRANSCOMAHUE	ET Aeropuerto (o ET Neuquén Oeste) - LAT DT 132 kV Agua del Cajón - Aeropuerto	Neuquén	20.00	1.00	30.00	3
TRANSCOMAHUE	LAT 132 kV Loma Campana - ET Vaca Muerta - Interconexión con 500 kV - PM Puesto de Seccionamiento	Neuquén	90.00	1.00	51.00	4
TRANSCOMAHUE	ET Vaca Muerta 500/132 kV	Neuquén		1.00	90.00	4
TRANSCOMAHUE	Nuevo vinculo - ET Piedra del Aguila 500/132kV	Neuquén		1.00	12.00	3
TRANSCOMAHUE	Cierre del Anillo Norte: LAT 132 kV Las Lajas – Chos Malal de 160 km Ampliación E.T. Las Lajas y Ampliación E.T. Chos Malal	Neuquén	160.00	1.00	55.00	2

Transportista	Obra	Provincia Involucrada	km LAT	EETT	Costo (USD MM)	Prioridad (2,3 o 4)
TRANSCOMAHUE	Cierre del Anillo Sur: LAT 132kV Pio Protto-Junin de los Andes y Et Junin132kV- LAT 132 kV Piedra del Águila – Junín de los Andes.	Neuquén	140.00		56.00	3
TRANSCOMAHUE	Construccion Linea Alta Tension y ET 132/33/13,2kV Bifurcacion Alumine - Pehuenia , ET Maniobra Cerro La Bandera.	Neuquén	80.00	2.00	44.50	2
TRANSCOMAHUE	Línea 132 KV Chos Malal – Domuyo + Ampliación de ET 132 kV + Dos ET 132 kV	Neuquén	110.00	2.00	58.50	3
TRANSPA	ET KM9	Chubut	60.00	2.00	35.00	2
TRANSPA	LAT 132 kV Garayalde - Camarones	Chubut	80.00	1.00	30.00	4
TRANSPA	LAT 132 kV Loma Blanca - Rawson	Chubut	40.00		10.00	2
TRANSPA	LAT GFO-FO3	Formosa	12.00			4
TRANSPA	LAT 132 kV Río Santa Cruz - Puerto San Julián - Gobernador Gregores	Santa Cruz	322.00	2.00	101.00	3
TRANSPA	Repotenciación ET ESQUEL	Chubut		0.50	5.00	2
TRANSPA	Repotenciación ET Barrio San Martín	Chubut		0.50	5.00	2
Total otras ampliaciones					3630	