

## ANEXO I – Detalle situación estaciones transformadoras existentes de 132 KV

### OBRAS EN TRANSBA (PROVINCIA DE BUENOS AIRES)

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transp.	Prov.	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
TRANSBA	Bs As	SAN A.DE ARECO	T4AA	29.05	99	Nueva ET San Antonio de Areco Dos 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	SAN A.DE ARECO	T3AA	30.18	104	Nueva ET Capitan Sarmiento 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30MVA y Nueva ET Arrecifes 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30MVA
TRANSBA	Bs As	ARRECIFES	T1AS	9.30	100	Nueva ET Arrecifes 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	ARRECIFES	T4AS	7.08	101	
TRANSBA	Bs As	AZUL	T2AZ	13.72	94	Reemplazo del actual transformador T3AZ de 15/10/15 MVA por otro de 30/30/20 MVA.
TRANSBA	Bs As	AZUL	T3AZ	10.06	99	
TRANSBA	Bs As	BRAGADO	T3BG	18.38	104	Nueva ET 9 de Julio 132/34,5/13,8 kV; 2 x 40/30/40 MVA
TRANSBA	Bs As	BRAGADO	T4BG	18.70	106	
TRANSBA	Bs As	BRAGADO	T5BG	9.98	104	Reemplazo del actual transformador T5BG de 10/10/3,3 MVA por otro de 30/30/20 MVA.
TRANSBA	Bs As	BRAGADO	T6BG	14.63	100	
TRANSBA	Bs As	BALCARCE	T1BL	11.20	81	Reemplazo del actual transformador T1BL de 15/10/15 MVA por uno 30/30/20 MVA.
TRANSBA	Bs As	BALCARCE	T2BL	24.30	88	
TRANSBA	Bs As	URBANA BB	T1BU	34.29	86	Nueva ET Bahía Blanca Sur 132/34,5/13,8 kV; 2 x 45/30/45 MVA
TRANSBA	Bs As	URBANA BB	T2BU	32.47	81	
TRANSBA	Bs As	CHACABUCO	T1CB*	23.57	82	Reemplazo del actual transformador T2CB de 15/10/15 MVA por uno 30/20/30 MVA.
TRANSBA	Bs As	CHACABUCO IND.	T1CD	11.65	90	Instalación de un segundo transformador T2CD 132/34,5/13,8; 15/10/15 MVA.
TRANSBA	Bs As	CHAÑARES	T1CH	23.87	81	Nueva ET Bahía Blanca Sur 132/34,5/13,8 kV; 2 x 45/30/45 MVA y reemplazo de ambos transformadores de 30/20/30 MVA por máquinas de 45/30/45 MVA
TRANSBA	Bs As	CHAÑARES	T2CH	24.09	81	
TRANSBA	Bs As	CHIVILCOY	T1CI	28.65	106	Nueva ET Chivilcoy Dos 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	CHIVILCOY	T2CI	28.86	107	
TRANSBA	Bs As	CARLOS CASARES	T4CJ	12.55	88	Reemplazo del actual transformador T1CJ 66/33 kV de 5 MVA por uno de 66/33/13,2 kV de 15/10/15 MVA.
TRANSBA	Bs As	CAMPANA 132 kV	T2CM*	24.42	81	Nueva ET Los Cardales 132/34,5/13,8 kV; 2 x 40/40/40 MVA y nueva ET Campana Puerto 132/34,5/13,8 kV; 45/45/45 MVA
TRANSBA	Bs As	CAMPANA III	T2CP*	32.42	82	Nueva ET Los Cardales 132/34,5/13,8 kV; 2 x 40/40/40 MVA
TRANSBA	Bs As	C.SARMIENTO	T1CT	8.63	95	Nueva ET Capitan Sarmiento 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	C.SARMIENTO	T2CT	7.69	85	
TRANSBA	Bs As	CHASCOMUS	T1CU	28.03	103	Reemplazo del actual transformador T2CU de 15/10/15 MVA por uno 30/20/30 MVA y Nueva ET Gral. Belgrano 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	CHASCOMUS	T2CU	11.54	85	
TRANSBA	Bs As	C.SUAREZ	T1CZ	15.20	100	Reemplazo de los actuales transformadores T1CZ y T2CZ de 15/10/15 MVA por máquinas de 30/20/30 MVA.
TRANSBA	Bs As	C.SUAREZ	T2CZ	15.20	99	
TRANSBA	Bs As	DOLORES	T1DO	12.16	88	Reemplazo del actual transformador T1DO de 15/10/15 MVA por uno de 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	DOLORES	T2DO	11.32	83	
TRANSBA	Bs As	G. CHAVES	T1GC	9.43	102	Reemplazo del actual transformador T1GC de 10/10/3,3 MVA por uno de 15/10/15 MVA + retiro del T2GC 33/13,8 kV - 5 MVA + instalación de un nuevo transformador T3GC 132/34,5/13,8 kV; 15/10/15 MVA.
TRANSBA	Bs As	G. CHAVES	T2GC	4.65	92	
TRANSBA	Bs As	G. VILLEGAS	T1GVI	28.16	96	Instalación de un segundo transformador T2GVI 132/34,5/13,8; 30/20/30 MVA.

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transp.	Prov.	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
TRANSBA	Bs As	HENDERSON	T5HE	11.31	115	Nueva ET Bolivar 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA y reemplazo de los actuales T5HE y T6HE de 132/34,5/13,8 kV por máquinas de 132/34,5/13,8 kV; 30/30/20 MVA.
TRANSBA	Bs As	HENDERSON	T6HE	22.32	113	
TRANSBA	Bs As	IMSA	T1IM	12.86	97	Nueva ET Junín Sur 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	IMSA	T2IM	12.46	95	
TRANSBA	Bs As	JUNIN	T1JU	21.53	84	
TRANSBA	Bs As	JUNIN	T2JU	24.05	95	
TRANSBA	Bs As	LUJAN DOS	T1LD*	21.10	84	Nueva ET Luján Industrial 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA y Nueva ET San Andrés de Giles 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	LUJAN	T1LJ	39.19	103	
TRANSBA	Bs As	LUJAN	T2LJ	38.75	103	
TRANSBA	Bs As	LUJAN	T3LJ	13.97	96	Nueva ET Lobos 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	LUJAN	T4LJ	13.75	94	
TRANSBA	Bs As	LAS TONINAS	T1LO	26.38	104	Instalación de un segundo transformador T2LO 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA.
TRANSBA	Bs As	LAS PALMAS	T1LS	26.79	90	Instalación de un segundo transformador T2LS 132/34,5/13,8 kV; 40/40/40 MVA
TRANSBA	Bs As	MERCEDES	T1MD	28.56	102	Nueva ET Mercedes Dos 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA y Nueva ET Navarro 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	MERCEDES	T2MD	28.99	103	
TRANSBA	Bs As	MONTE HERMOSO	T1MH	15.09	102	Instalación de un segundo transformador T2MH 132/34,5/13,8 kV; 15/10/15 MVA. Obra en ejecución
TRANSBA	Bs As	MAR DE AJO	T1MJ	23.49	92	Eliminación de la restricción actual de ambas máquinas para erogar la potencia nominal
TRANSBA	Bs As	MAR DE AJO	T2MJ	23.29	91	
TRANSBA	Bs As	MAR DEL TUYU	T1MU	17.26	92	Instalación de un segundo transformador T2MU de 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA.
TRANSBA	Bs As	NORTE 2	T1ND	36.53	92	Instalación de un tercer transformador T3ND de 132/34,5/13,8 kV; 45/30/45 MVA.
TRANSBA	Bs As	NORTE 2	T2ND	39.03	87	
TRANSBA	Bs As	9 DE JULIO	T1NJ	9.35	103	Nueva ET 9 de Julio 132/34,5/13,8 kV; 2 x 40/30/40 MVA
TRANSBA	Bs As	9 DE JULIO	T2NJ	9.04	100	
TRANSBA	Bs As	URBANA SAN NICOLAS	T1NU*	35.67	81	Nueva ET San Nicolas Norte 2 x 132/34,5/13,8 kV; 40/40/40 MVA
TRANSBA	Bs As	PEHUAJO	T3PH	13.60	90	Transferencia de carga al T4PH
TRANSBA	Bs As	PEHUAJO	T5PH	43.79	112	Nueva ET 9 de Julio 132/34,5/13,8 kV; 2 x 40/30/40 MVA
TRANSBA	Bs As	PEDRO LURO	T1PL	14.82	94	Instalación de un segundo transformador T2PL 132/34,5/13,8 kV; 15/10/15 MVA
TRANSBA	Bs As	PERGAMINO	T1PO	28.55	102	Nueva ET Pergamino Industrial 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/30/30 MVA
TRANSBA	Bs As	PERGAMINO	T2PO	23.65	85	
TRANSBA	Bs As	PERGAMINO	T6PO	28.76	103	
TRANSBA	Bs As	PERGAMINO	T3PO	16.37	86	
TRANSBA	Bs As	PERGAMINO	T4PO	16.37	86	
TRANSBA	Bs As	PERGAMINO	T5PO	13.09	92	
TRANSBA	Bs As	PETROQUIMICA	T1PQ*	13.61	91	Nueva ET Bahía Blanca Sur 132/34,5/13,8 kV; 2 x 45/30/45 MVA
TRANSBA	Bs As	PETROQUIMICA	T2PQ*	32.90	83	
TRANSBA	Bs As	PAPEL PRENSA	T1PS	15.74	109	Nueva ET San Pedro Industrial 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	QUEQUEN	T1QU	13.80	90	Reemplazo del T1QU de 15/10/15 MVA por una máquina de 30/30/30 MVA + instalación de un segundo transformador T2QU de 132/34,5/13,8 kV; 30/30/30 MVA.
TRANSBA	Bs As	SALADILLO	T1SB	25.76	95	Nueva ET 25 de Mayo Dos 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA + Nueva ET Roque Pérez: 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	SALADILLO	T2SB	25.56	95	

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transp.	Prov.	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
TRANSBA	Bs As	SAN PEDRO	T1SH	15.32	100	Nueva ET San Pedro Industrial 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA + reemplazo del T1SH de 132/34,5/13,8 kV de 15/10/15 MVA por una máquina de 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	SAN PEDRO	T2SH	15.78	103	
TRANSBA	Bs As	TANDIL	T1TD	29.72	98	Nueva ET Tandil Industrial de 1 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA (en ejecución) + Instalación de un segundo transformador T2TDI 30/20/30 MVA + Nueva ET Ayacucho 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA + Nueva ET Rauch Dos: 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA
TRANSBA	Bs As	TANDIL	T2TD	26.03	86	
TRANSBA	Bs As	TANDIL	T3TD	29.95	99	
TRANSBA	Bs As	TORNQUIST	T1TO	17.41	115	Instalación de un segundo transformador T2TO de 132/34,5/13,8 kV; 15/10/15 MVA
TRANSBA	Bs As	TRES ARROYOS	T1TY*	24.35	82	Instalación de un tercer transformador T3TY 132/34,5/13,8 Kv; 30/30/10 MVA
TRANSBA	Bs As	TRES ARROYOS	T2TY*	23.68	81	
TRANSBA	Bs As	VILLA GESELL	T1VG	25.35	91	Reemplazo del T2VG de 15/10/15 MVA por una máquina de 40/30/40 MVA
TRANSBA	Bs As	VILLA GESELL	T2VG	12.36	88	
TRANSBA	Bs As	ZARATE	T1ZA	12.12	81	Eliminación de la restricción actual del T3ZA y T4ZA para erogar la potencia nominal + la instalación de un segundo transformador T2LS 132/34,5/13,8 kV; 40/40/40 MVA
TRANSBA	Bs As	ZARATE	T2ZA	27.44	91	
TRANSBA	Bs As	ZARATE	T3ZA	26.29	88	
TRANSBA	Bs As	ZARATE	T4ZA	17.45	89	

\* En caso de realizarse el paralelo la carga del conjunto estaría por debajo del 80 %, en el caso de TY de no realizarse el anillado con GC bajaría la carga.

Las cargas en % como en MVA son calculadas con la corriente, en situaciones de baja tensión para corriente nominal se reduce la potencia nominal en MVA

## OBRAS EN TRANSNEA

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transportista	Provincia	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
TRANSNEA	CHACO	Res. Norte	TP1	29.88	99.6%	
TRANSNEA	CORRIENTES	Santa Catalina	TP2	26.00	86.7%	
TRANSNEA	CORRIENTES	Santa Catalina	TP3	25.40	84.7%	
TRANSNEA	CORRIENTES	Santa Catalina	TP5	25.80	86.0%	
TRANSNEA	CORRIENTES	Santa Catalina	TP4	20.00	100.0%	
TRANSNEA	CORRIENTES	Bella Vista	TP1	13.20	88.0%	
TRANSNEA	CORRIENTES	Bella Vista	TP2	26.50	88.4%	
TRANSNEA	CORRIENTES	Monte Caseros	TP1	14.10	94.0%	
TRANSNEA	CORRIENTES	Monte Caseros	TP2	13.50	90.0%	
TRANSNEA	CORRIENTES	Sarmiento	TP1	41.60	83.2%	
TRANSNEA	CORRIENTES	Virasoro	TP1	27.50	91.7%	
TRANSNEA	FORMOSA	Formosa 1	TP1	27.10	90.3%	
TRANSNEA	FORMOSA	Pirané	TP1	9.90	99.0%	

## OBRAS EN TRANSNOA

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transportista	Provincia	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
TRANSNOA	CATAMARCA	BELÉN	T1		82	
TRANSNOA	CATAMARCA	BELÉN	T2		82	
TRANSNOA	CATAMARCA	CATAMARCA I	T1		132	
TRANSNOA	CATAMARCA	CATAMARCA I	T2		133	
TRANSNOA	CATAMARCA	LA PAZ	T1		86	
TRANSNOA	CATAMARCA	VALLE VIEJO	T1		89	
TRANSNOA	LA RIOJA	LA RIOJA NORTE 1	T1		96	
TRANSNOA	LA RIOJA	LA RIOJA NORTE 1	T3		82	
TRANSNOA	SALTA	SALTA SUR	T6		94	
TRANSNOA	SALTA	TARTAGAL	T1		92	
TRANSNOA	SANTIAGO	AÑATUYA	T2		102	
TRANSNOA	SANTIAGO	LA BANDA	T2		98	
TRANSNOA	SANTIAGO	LA BANDA ESTE	T1		84	
TRANSNOA	SANTIAGO	LA BANDA ESTE	T2		82	
TRANSNOA	SANTIAGO	SANTIAGO SUR	T1		88	
TRANSNOA	SANTIAGO	SANTIAGO SUR	T2		92	
TRANSNOA	JUJUJ	LIBERTADOR	T1		93	
TRANSNOA	TUCUMÁN	AGUA BLANCA	T1		87	
TRANSNOA	TUCUMÁN	AGUA BLANCA	T2		92	
TRANSNOA	TUCUMÁN	AGUILARES	T1		90	
TRANSNOA	TUCUMÁN	AGUILARES	T2		83	
TRANSNOA	TUCUMÁN	AVELLANEDA	T1		85	
TRANSNOA	TUCUMÁN	AVELLANEDA	T2		84	
TRANSNOA	TUCUMÁN	BURRUYACU	T1		83	
TRANSNOA	TUCUMÁN	CEVIL POZO	T1		95	
TRANSNOA	TUCUMÁN	CEVIL POZO	T2		88	
TRANSNOA	TUCUMÁN	ESTATICA	T1		90	
TRANSNOA	TUCUMÁN	ESTATICA	T2		87	
TRANSNOA	TUCUMÁN	ESTATICA	T3		86	
TRANSNOA	TUCUMÁN	INDEPENDENCIA	T1		93	
TRANSNOA	TUCUMÁN	INDEPENDENCIA	T2		91	
TRANSNOA	TUCUMÁN	INDEPENDENCIA	T3		84	
TRANSNOA	TUCUMÁN	LEALES	T1		101	
TRANSNOA	TUCUMÁN	SARMIENTO	T2		99	
TRANSNOA	TUCUMÁN	SARMIENTO	T3		80	
TRANSNOA	TUCUMÁN	TUCUMAN NORTE	T1		87	
TRANSNOA	TUCUMÁN	TUCUMAN NORTE	T2		94	
TRANSNOA	TUCUMÁN	TUCUMAN NORTE	T3		92	
TRANSNOA	TUCUMÁN	TUCUMAN OESTE	T1		84	
TRANSNOA	TUCUMÁN	TUCUMAN OESTE	T2		84	
TRANSNOA	TUCUMÁN	TUCUMAN OESTE	T3		81	

## OBRAS EN TRANSPA

Transportista	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
		MVA	%	
TRANSPA	4TR01	15.8	105.0	Repotenciación de la ET ESQUEL, 15 MVA adicionales.
TRANSPA	3AU07b	59.3	98.8 (1)	Puesta en Servicio de Transformador de 120 MVA en Campo N° 10 ETPM (Obra comenzada y paralizada).
TRANSPA	3TR01	116.4	97. (1)	Puesta en Servicio de Transformador de 120 MVA en Campo N° 10 ETPM (Obra comenzada y paralizada).
TRANSPA	4TR02	7.0	96.0	Repotenciación de la ET Barrio San Martín, 15 MVA adicionales.
TRANSPA	4TR03	13.5	90.0	Repotenciación de la ET Barrio San Martín, 15 MVA adicionales.
TRANSPA	4TR02	35.2	88.0	Obra LAT 132 kV LBT - RAWSON y Obra ET Puerto Madryn Sur.
TRANSPA	4TR05	17.2	86. (2)	Obra ET Kilómetro 9 con 2 Transformadores de 30 MVA.
TRANSPA	4TR01	49.2	82.0	Obra ET Kilómetro 9 con 2 Transformadores de 30 MVA.
TRANSPA	5TR22	4.2	83.0	Repotenciación ET Pico Truncado I, 10 MVA adicionales.
TRANSPA	5TR23	4.2	83.0	Repotenciación ET Pico Truncado I, 10 MVA adicionales.
TRANSPA	4TR04	24.0	80.0	Repotenciación ET San Antonio Oeste, 30 MVA adicionales.

## OBRAS EN DISTROCUYO

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transp.	Prov.	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
Distrocuyo	Mendoza	Luján de Cuyo	Silarsa	15.00	100.00	* Reemplazo del transformador existente, por uno de 45 MW
Distrocuyo	Mendoza	Montecaseros	3	30.00	99.99	* Ingreso de la Nueva ET 132 kV Lambaré, ayuda para descargar transformadores. * Cierre Anillo 132 kV GMZA – LGSM – Montecaseros – GMZA, se podra realizar maniobras operativas en la zona como transferencia de carga, mantenimiento, etc. * Ingreso de la Nueva ET PI Las Heras, ayuda para descargar transformadores, toma demanda de ET Nueva California 66 kV. * LAT 132 KV El Mercado - Alto Verde - La Dormida - La Paz. ET Alto Verde y Reconversión a 132KV ET Lambaré, ET El Mercado y ET La Dormida.
Distrocuyo	Mendoza	Montecaseros	1	29.95	99.83	* Ingreso de la Nueva ET 132 kV Lambaré, ayuda para descargar los transformadores. * Cierre Anillo 132 kV GMZA – LGSM – Montecaseros – GMZA, se podra realizar maniobras operativas en la zona como transferencia de carga, mantenimiento, etc. * Ingreso de la Nueva ET PI Las Heras, ayuda para descargar los transformadores, toma demanda de ET Nueva California 66 kV. * LAT 132 KV El Mercado - Alto Verde - La Dormida - La Paz. ET Alto Verde y Reconversión a 132KV ET Lambaré, ET El Mercado y ET La Dormida.
Distrocuyo	Mendoza	Montecaseros	2	29.92	99.73	* Ingreso de la Nueva ET 132 kV Lambaré, ayuda para descargar los transformadores. * Cierre Anillo 132 kV GMZA – LGSM – Montecaseros – GMZA, se podra realizar maniobras operativas en la zona como transferencia de carga, mantenimiento, etc. * Ingreso de la Nueva ET PI Las Heras, ayuda para descargar los transformadores, toma demanda de ET Nueva California 66 kV. * LAT 132 KV El Mercado - Alto Verde - La Dormida - La Paz. ET Alto Verde y Reconversión a 132KV ET Lambaré, ET El Mercado y ET La Dormida.

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transp.	Prov.	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
Distrocuyo	San Juan	Cañada Honda	1	28.12	93.72	* Nuevo TR 132/33/13.2 kV - 30 MVA. En paralelo al existente
Distrocuyo	Mendoza	Cruz de Piedra	5	56.08	93.47	* Ingreso de la Nueva ET Picada 132 kV, podrá tomar demanda de PIP, Agrelo y Urgarteche
Distrocuyo	Mendoza	Cruz de Piedra	4	13.90	92.64	* Nuevo TR 13.2/13.2 kV - 15 MVA. En paralelo al existente
Distrocuyo	San Juan	San Juan	4	41.34	91.86	* Nuevo TR 13.2/13.2 kV - 45 MVA. En paralelo a los existentes.
Distrocuyo	San Juan	San Juan	3	41.16	91.47	* Nuevo TR 13.2/13.2 kV - 45 MVA. En paralelo a los existentes.
Distrocuyo	Mendoza	Cruz de Piedra	2	54.52	90.86	* Ingreso de la Nueva ET Picada 132 kV, podrá tomar demanda de PIP, Agrelo y Urgarteche
Distrocuyo	Mendoza	Cruz de Piedra	3	54.46	90.77	* Ingreso de la Nueva ET Picada 132 kV, podrá tomar demanda de PIP, Agrelo y Urgarteche
Distrocuyo	San Juan	San Juan	2	27.12	90.42	* Nuevo TR 13.2/13.2 kV - 45 MVA. En paralelo a los existentes.
Distrocuyo	Mendoza	Cápiz	2	26.72	89.08	* Ingreso de la Nueva ET Tunuyan 132 kV, ayuda para descargar los transformadores.
Distrocuyo	Mendoza	Anchoris	2	26.22	87.39	* Ingreso de la Nueva ET Tunuyan 132 kV, ayuda para descargar los transformadores.
Distrocuyo	Mendoza	Cápiz	1	25.85	86.17	* Ingreso de la Nueva ET Tunuyan 132 kV, ayuda para descargar los transformadores.
Distrocuyo	San Juan	San Juan	1	38.73	86.08	* Nuevo TR 13.2/13.2 kV - 45 MVA. En paralelo a los existentes.
Distrocuyo	Mendoza	Anchoris	1	25.64	85.48	* Ingreso de la Nueva ET Tunuyan 132 kV, ayuda para descargar los transformadores.
Distrocuyo	Mendoza	B R Tunuyán	2	24.97	83.24	* Ingreso de la Nueva ET Barriales II, podrá tomar la demanda de la ET Rivadavia.

## OBRAS EN EPESF

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transp.	Provincia	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
EPESF	Santa Fe	AEROPUERTO	AER_TF1	39.6	99	Ampliación en ET Roldán
EPESF	Santa Fe	AROCENA	ARO_TF1	28.4	95	-
EPESF	Santa Fe	BERMUDEZ	BER_TF2	28.7	96	Finalización Obras en ET Granadero Baigorria
EPESF	Santa Fe	BLAS PARERA	BPA_TF1	28.8	96	-
EPESF	Santa Fe	BLAS PARERA	BPA_TF2	27.6	92	-
EPESF	Santa Fe	CALCHAQUI	CAQ_TF2	12.9	86	Nueva ET Vera
EPESF	Santa Fe	CALCHINES	CAL_TF1	28.2	94	-
EPESF	Santa Fe	CALCHINES	CAL_TF2	24.6	82	-
EPESF	Santa Fe	CASILDA	CAS_TF2	37.9	95	Ampliación en ET Roldán
EPESF	Santa Fe	CASILDA	CAS_TF1	24.8	83	Ampliación en ET Roldán
EPESF	Santa Fe	CDA. GOMEZ	CGO_TF1	37.2	93	-
EPESF	Santa Fe	CERES	CER_TF1	14.6	98	-

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transp.	Provincia	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
EPESF	Santa Fe	CHABAS	CHA_TF1	13.0	87	-
EPESF	Santa Fe	CHAPERO	CHP_TF1	25.6	85	-
EPESF	Santa Fe	ECHESORTU	ECH_TF2	35.3	88	-
EPESF	Santa Fe	ESPERANZA	ESP_TF2	37.5	94	-
EPESF	Santa Fe	ESPERANZA	ESP_TF1	26.4	88	-
EPESF	Santa Fe	FIRMAT	FIR_TF1	40.7	102	Nueva ET Carreras
EPESF	Santa Fe	FIRMAT	FIR_TF2	29.1	97	Nueva ET Carreras
EPESF	Santa Fe	GODOY	GOD_TF2	32.4	81	-
EPESF	Santa Fe	LAS PAREJAS	LPA_TF1	14.5	97	-
EPESF	Santa Fe	LAS PAREJAS	LPA_TF2	13.9	93	-
EPESF	Santa Fe	NELSON	NEL_TF1	30.1	100	-
EPESF	Santa Fe	PAY ZUMÉ	PAY_TF2	28.8	96	-
EPESF	Santa Fe	PAY ZUMÉ	PAY_TF1	28.3	94	-
EPESF	Santa Fe	PROV. UNIDAS	PUN_TF2	38.5	96	Nueva ET Ludueña
EPESF	Santa Fe	PROV. UNIDAS	PUN_TF1	38.2	96	Nueva ET Ludueña
EPESF	Santa Fe	PTO. S MARTÍN	PSM_TF2	29.2	97	-
EPESF	Santa Fe	PTO. S MARTÍN	PSM_TF3	27.2	91	-
EPESF	Santa Fe	PTO. S MARTÍN	PSM_TF1	12.5	83	-
EPESF	Santa Fe	RAFAELA	RAO_TF2	32.8	82	Nueva ET Rafaela Norte
EPESF	Santa Fe	RAFAELA SUR	RAS_TF1	25.6	85	Nueva ET Rafaela Norte
EPESF	Santa Fe	RAFAELA SUR	RAS_TF2	24.8	83	Nueva ET Rafaela Norte
EPESF	Santa Fe	ROS. CENTRO	CEN_TF2	38.2	95	Nueva ET Mendoza - Nueva ET Dorrego
EPESF	Santa Fe	ROSARIO SUR	SUR_TF2	29.1	97	-
EPESF	Santa Fe	ROSARIO SUR	SUR_TF3	27.0	90	-
EPESF	Santa Fe	ROSARIO SUR	SUR_TF1	35.8	89	-
EPESF	Santa Fe	ROSARIO SUR	SUR_TF6	25.6	85	-
EPESF	Santa Fe	RUFINO	RUF_TF1	28.1	94	-
EPESF	Santa Fe	SALADILLO	SAL_TF2	27.3	91	-
EPESF	Santa Fe	SALADILLO	SAL_TF1	33.3	83	-
EPESF	Santa Fe	SAN JAVIER	SJA_TF2	14.4	96	-
EPESF	Santa Fe	SAN JORGE	SJO_TF2	25.0	83	Nueva ET El Trébol
EPESF	Santa Fe	SAN JUSTO	SJU_TF2	15.0	100	-
EPESF	Santa Fe	SAN LORENZO	SLO_TF1	30.9	103	-
EPESF	Santa Fe	SAN LORENZO	SLO_TF2	32.9	82	-
EPESF	Santa Fe	SARMIENTO	SAR_TF1	35.3	88	Nueva ET Catamarca - Nueva ET Mendoza - Nueva ET Dorrego
EPESF	Santa Fe	SCALABRINI ORTIZ	ORT_TF1	36.7	92	Nueva ET Catamarca
EPESF	Santa Fe	SCALABRINI ORTIZ	ORT_TF2	32.5	81	Nueva ET Catamarca
EPESF	Santa Fe	SORRENTO	SOR_TF4	26.1	87	-
EPESF	Santa Fe	SORRENTO	SOR_TF2	24.5	82	-
EPESF	Santa Fe	STA. FE NORTE	SFN_TF1	29.8	99	Nueva ET Mayoraz
EPESF	Santa Fe	STA. FE NORTE	SFN_TF2	34.1	85	Nueva ET Mayoraz

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transp.	Provincia	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
EPESEF	Santa Fe	STA. FE OESTE	SFO_TF1	28.5	95	-
EPESEF	Santa Fe	SUNCHALES	SUN_TF2	15.3	102	Nueva ET Rafaela Norte
EPESEF	Santa Fe	TOSTADO	TOS_TF1	14.8	98	-
EPESEF	Santa Fe	VILLA CONST. RES.	VCR_TF1	30.2	101	-
EPESEF	Santa Fe	VILLA CONST. RES.	VCR_TF2	13.2	88	-
EPESEF	Santa Fe	VILLA OCAMPO	VOC_TF1	12.0	80	-

## OBRAS EN EPEC

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transportista	Provincia	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
EPEC	Córdoba	LOS MOLINOS	TD5	20.57	94	Nueva ET Gral. Belgrano
EPEC	Córdoba	OESTE	TD2	26.3	88	Nueva ET Oeste GIS
EPEC	Córdoba	OESTE	TD3	26.3	88	Nueva ET Oeste GIS
EPEC	Córdoba	REOLIN	ATD1	28.5	81	Repotenciación de ET Reolin
EPEC	Córdoba	REOLIN	ATD2	29.1	83	Repotenciación de ET Reolin
EPEC	Córdoba	RODRIGUEZ DEL BUSTO	ATD1	38.2	96	Nueva ET San Isidro

## OBRAS EN ENERSA

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transportista	Provincia	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
PAFTT ENERSA	Entre Ríos	CHAJARÍ	1	30.1	100	LAT y ET Federación
PAFTT ENERSA	Entre Ríos		2	30.1	100	
PAFTT ENERSA	Entre Ríos	CONCORDIA	1	25.6	85	LAT y ET Federación
PAFTT ENERSA	Entre Ríos		2	25.6	85	
PAFTT ENERSA	Entre Ríos	CRESPO	1	29.0	97	LAT y ET Viale
PAFTT ENERSA	Entre Ríos		2	29.0	97	
PAFTT ENERSA	Entre Ríos	EL PINGO	1	24.4	81	LAT y ET Viale
PAFTT ENERSA	Entre Ríos		2	12.2	81	
PAFTT ENERSA	Entre Ríos	PARANA NORTE	1	37.5	94	ET Gran Paraná 132 kV
PAFTT ENERSA	Entre Ríos		2	28.1	94	
PAFTT ENERSA	Entre Ríos	GUALEGUAYCHU	1	29.3	98	LAT y ET Islas
PAFTT ENERSA	Entre Ríos		2	29.3	98	
PAFTT ENERSA	Entre Ríos		3	14.6	98	
PAFTT ENERSA	Entre Ríos	PARANA SUR	3	28.3	94	ET Oro Verde
PAFTT ENERSA	Entre Ríos	SANTA ELENA	1	12.0	80	Transformador para ET La Paz
PAFTT ENERSA	Entre Ríos		2	12.0	80	
PAFTT ENERSA	Entre Ríos	URUGUAY SUR	1	12.2	81	Cambio de transformador de 15 MVA por 30 MVA
PAFTT	Entre Ríos		2	12.2	81	



Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transportista	Provincia	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
ENERSA						
PAFTT ENERSA	Entre Ríos	VILLAGUAY	1	13.3	89	Cambio de transformador de 15 MVA por 30 MVA
PAFTT ENERSA	Entre Ríos		2	13.3	89	
PAFTT ENERSA	Entre Ríos	COLON	1	12.0	80	Cambio de transformador de 15 MVA por 30 MVA
PAFTT ENERSA	Entre Ríos		2	12.0	80	
PAFTT ENERSA	Entre Ríos	FEDERAL	1	12.2	82	Segundo transformador en ET Federal

## OBRAS EN EMSA

Transformación con alto estado de carga (>80%)							
Transportista	Prov.	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)	Observaciones
				MVA	%		
EMSA	Misiones	Iguazu	1	42.7	97.05	Nuevo Trafo de 44 MVA (TR2) - En Ejec.	Potencia max registrada con 2 MVA de Corte
EMSA	Misiones	Wanda	1	24.8	99.20	Nuevo Trafo de 44 MVA (TR2) - En Ejec.	Potencia max registrada con 3 MVA de Corte y 1 MVA generación térmica
EMSA	Misiones	San Vicente	1	40.1	91.14	Banco de Capacitores 12MVA - En Ejec.	Tensión en 132 KV Por debajo de los 110 KV
EMSA	Misiones	Apostoles	1	18.7	93.50	Nuevo Trafo de 44 MVA (TR3) - En Ejec.	
EMSA	Misiones	Itaembe Mini	1	39.1	88.86	Nuevo Trafo de 44 MVA (TR2) - En Ejec.	
EMSA	Misiones	Posadas	3	40.8	92.73	Nuevo Trafo de 28 MVA (TR5) - En Ejec.	
EMSA	Misiones	San Isidro	1	35.7	81.14	Nuevo Trafo de 44 MVA (TR2)	
EMSA	Misiones	Eldorado	2	38.2	86.82	ET Eldorado II - En Ejec.	
TRANSENER	Misiones	San Isidro	1	277.9	92.63	Nuevo Trafo de 300 MVA (TR3)	Solicitado por la Secretaria de Estado de Energía - Provincia de Misiones

## OBRAS EN SECHEEP

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transp.	Provincia	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
SECHEEP	CHACO	CD N°5	T2	50.45	84	Repotenciación de CD N°17 para convertirla a ET de 132/33/13,2KV
SECHEEP	CHACO	CD N°6	T1	33.62	84	Saturación en arrollamiento de 13,2KV. Se planifican obras para redistribuir cargas con otros centros de distribución.
SECHEEP	CHACO	P. INFIERNO	T1	12.12	81	Transferencia de carga a otro CD. Futura repotenciación.
SECHEEP	CHACO	CASTELLI	T1	26.44	88	Recorte de demanda con aporte de generación. Se prevé instalar un trafo de 30/30/20 en reemplazo del T2 de 15/15/10
SECHEEP	CHACO	SAN MARTÍN	T1	14.2	95	Repotenciación. Reemplazo del T1 por un trafo de 30 MVA. Aporte de generación forzada para recorte del pico de demanda
SECHEEP	CHACO	SAN MARTÍN	T2	14.2	95	Repotenciación. Reemplazo del T1 por un trafo de 30 MVA. Aporte de generación forzada para recorte del pico de demanda
SECHEEP	CHACO	VILLA ÁNGELA	T3	33.2	111	Recorte de demanda con aporte de generación, usada además para levantar tensión. Se trabaja en un nuevo centro de distribución.
SECHEEP	CHACO	CHARATA	T1	29.33	98	Recorte de demanda con aporte de generación, usada además para levantar tensión. Se trabaja en un nuevo centro de distribución.

## OBRAS EN DPEC

Transformación con alto estado de carga (>80%)						
Transp.	Provincia	ET	TR N°	Maxima solicitud registrada (red N)		Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)
				MVA	%	
DPEC	CORRIENTES	CORRIENTES ESTE	1 Y 2	92	92	Proyecto ET Litoral de 100 MVA (en licitación)
DPEC	CORRIENTES	PIRAYU	1	26	87	
DPEC	CORRIENTES	ESQUINA	1 Y 2	20	80	
TRANSNEA SA	CORRIENTES	SANTA CATALINA	1-2-3-4-5	128	85	
TRANSNEA SA	CORRIENTES	SARMIENTO PROVISORIA	1	40	80	Proyecto ET Sarmiento definitiva con proyecto sin financiamiento
TRANSNEA SA	CORRIENTES	BELLA VISTA	1 Y 2	40	88	