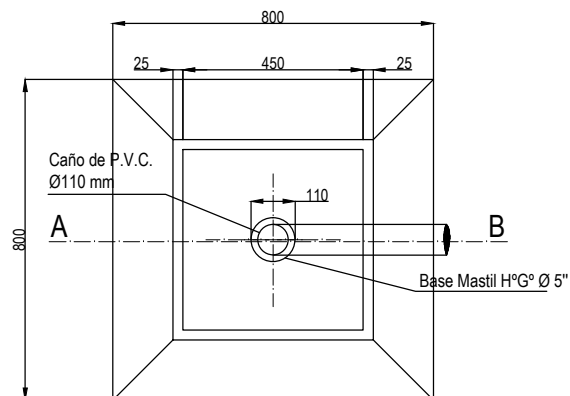
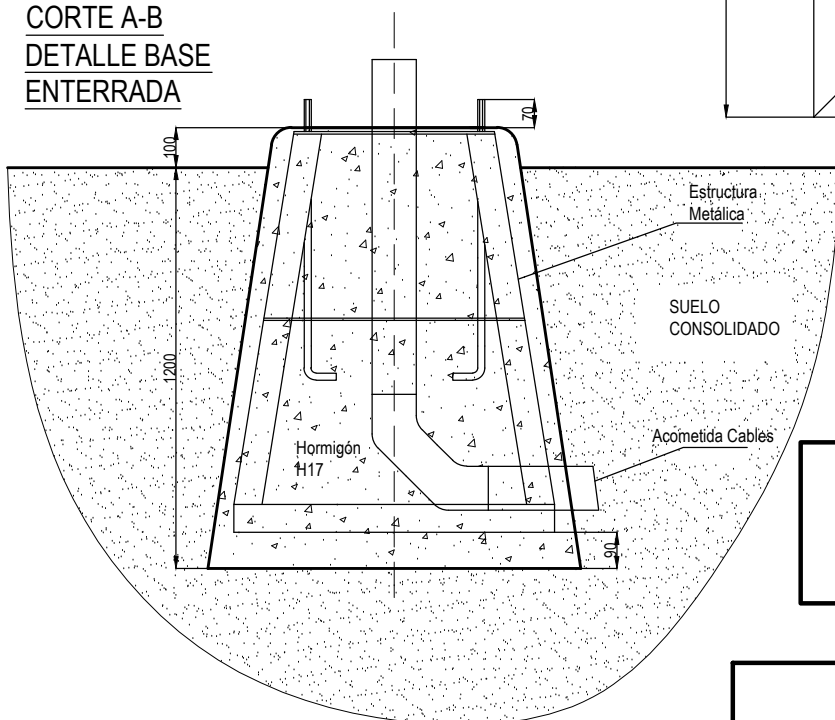


ESTRUCTURA METALICA

Construida en Hierro ángulo de $1\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{4}$ "
y bulones de anclaje de acero de $\varnothing \frac{7}{8}$ "

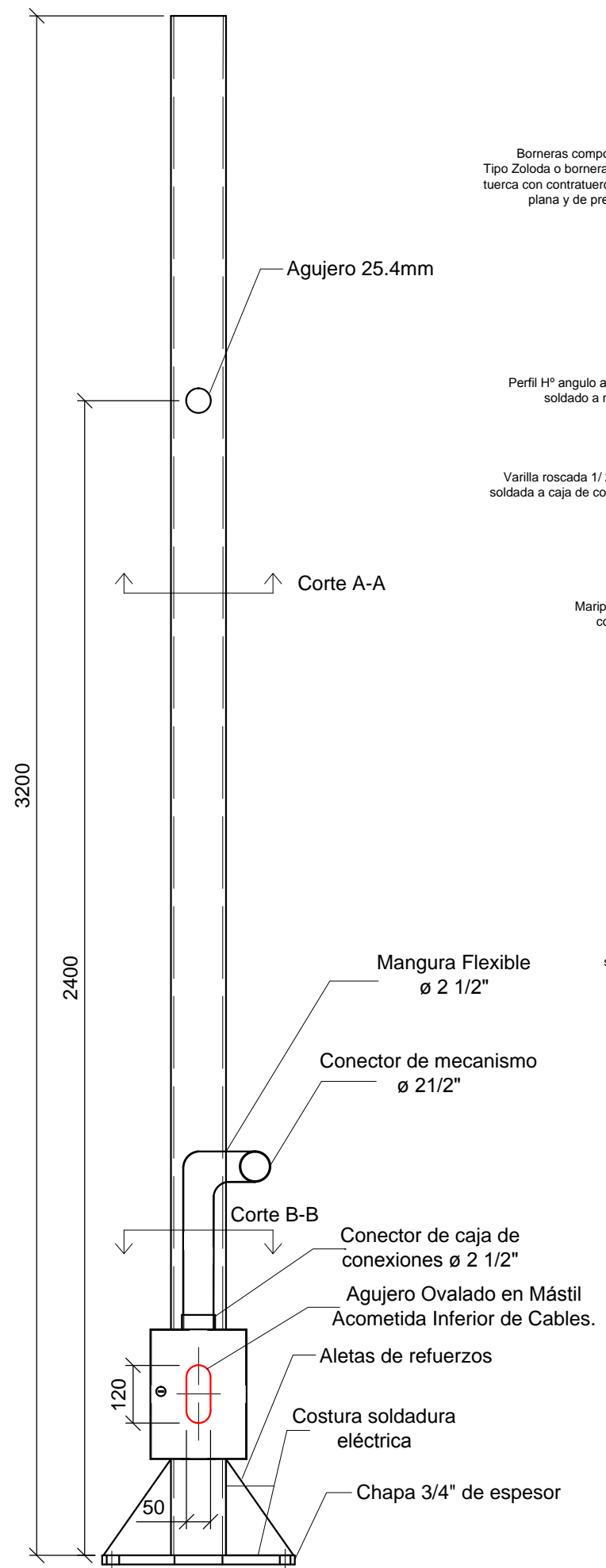
CORTE A-B DETALLE BASE ENTERRADA



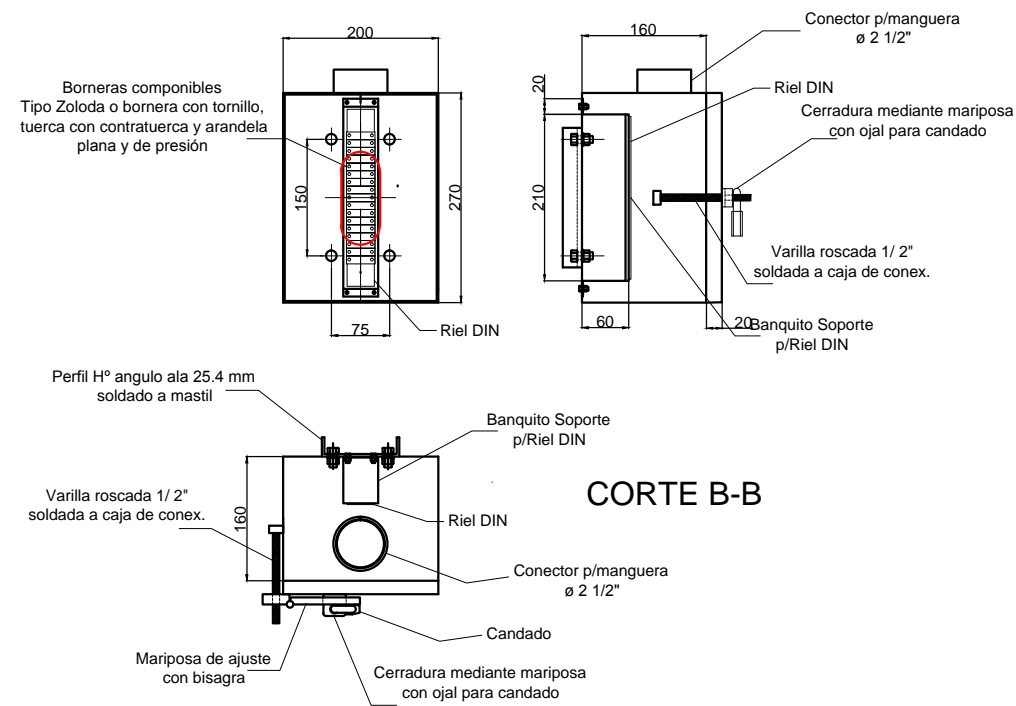
Al momento de hormigonar las varillas roscadas de 7/8" deben estar fijadas a la estructura tanto en su parte superior como inferior mediante tuerca y arandela plana

PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

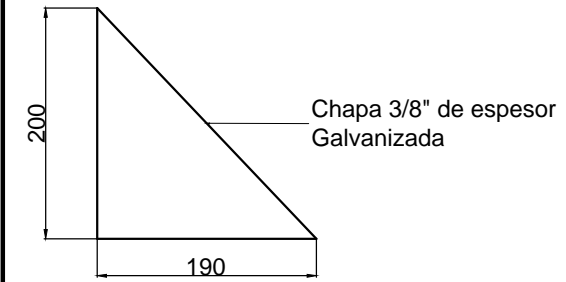
		PLANO TIPO DE OBRA														PROYECTÓ MR19/3/14			
		BARRERAS AUTOMATICAS																	
		BASE DE MASTIL DE BARRERA														DIBUJÓ / MODIFICÓ			
																MR19/3/14			
																REVISÓ			
																MR19/3/14			
																TOTAL DE HOJAS			
																1		1	
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	1	0



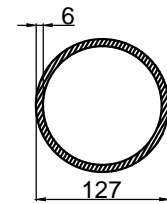
Detalle Caja de conexiones



Detalle Aletas de refuerzos

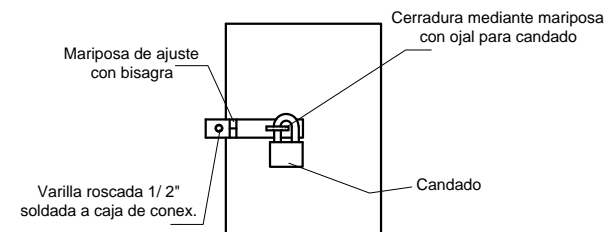


Detalle Corte A-A

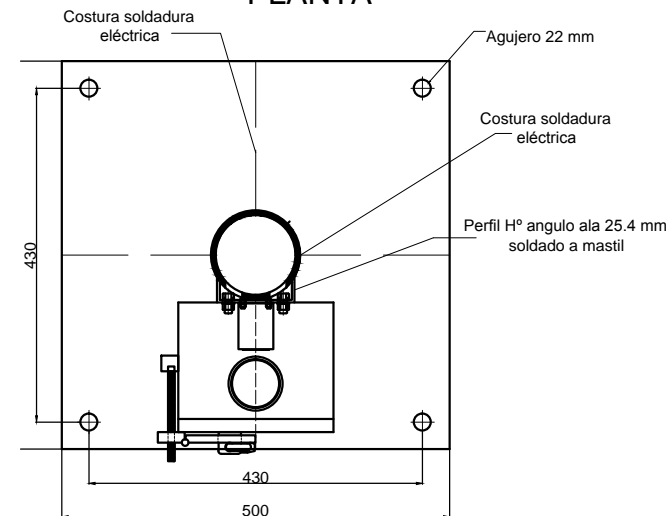


NOTA: TODAS LAS PIEZAS METALICAS DEBERÁN SER GALVANIZADAS EN CALIENTE

FRENTE DE TAPA



PLANTA

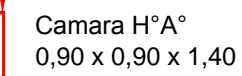


PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

		PLANO TIPO DE OBRA																	
		BARRERAS AUTOMATICAS												PROYECTÓ					
MASTIL DE BARRERA														MR		19/3/14			
												DIBUJÓ / MODIFICÓ							
												MR		19/3/14					
												REVISÓ							
												MR		19/3/14					
												TOTAL DE HOJAS							
														1		1			
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	2	0

Nota 4: Cruce de Calzada perpendicular al eje de la calzada y a 1,20 m del por debajo del nivel del pavimento mediante 2 caños de 4" de PVC reforzado. (4)

- ① Mecanismo de Barrera
- ② Defensa Vehicular
- ③ Laberintos Peatonales
- ④ Cruce de Calzada
- ⑤ Cruce de Vías
- ⑥ Línea de detención
- ⑦ Cordón separador de calzada
- ⑧ Cámara de Hormigón Armado



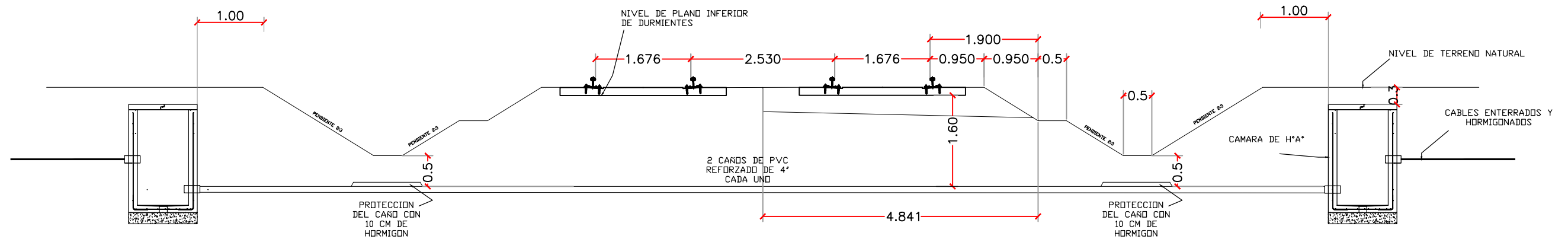
← Vía Descendente

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	3	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

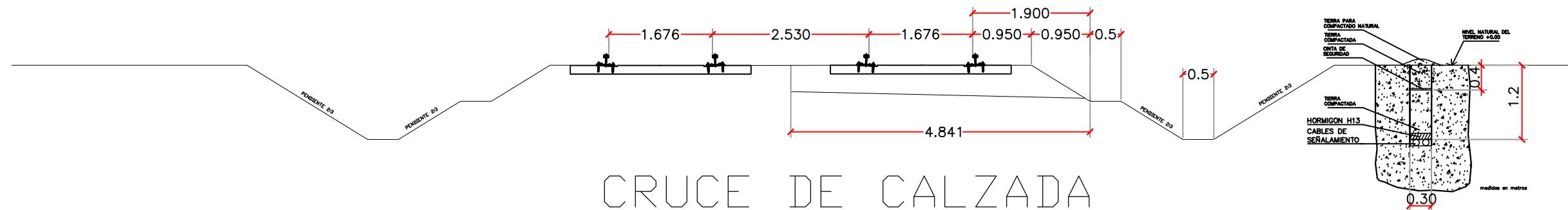
1	1
---	---

0	0	3	0
---	---	---	---

CRUCE DE VIAS

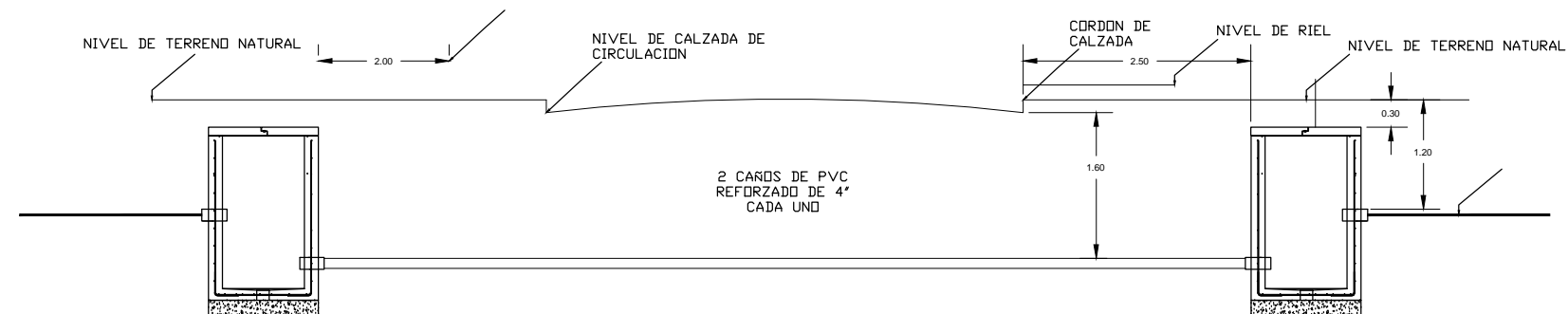


TENDIDO DE CABLES

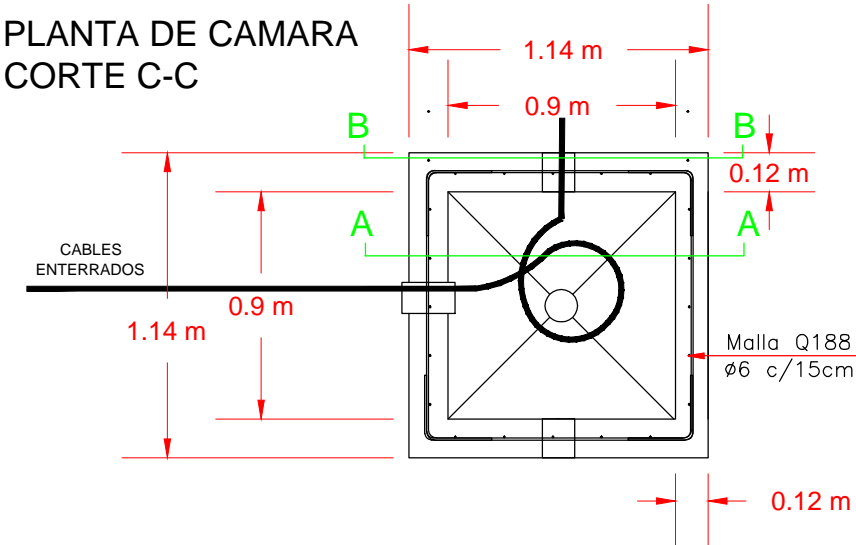


CRUCE DE CALZADA

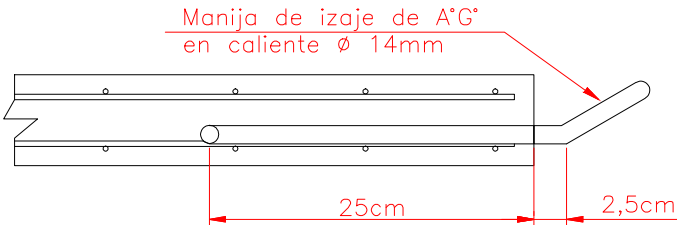
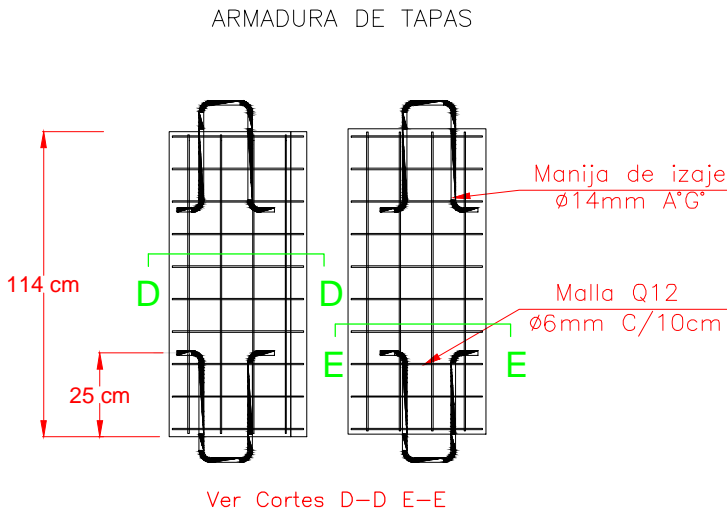
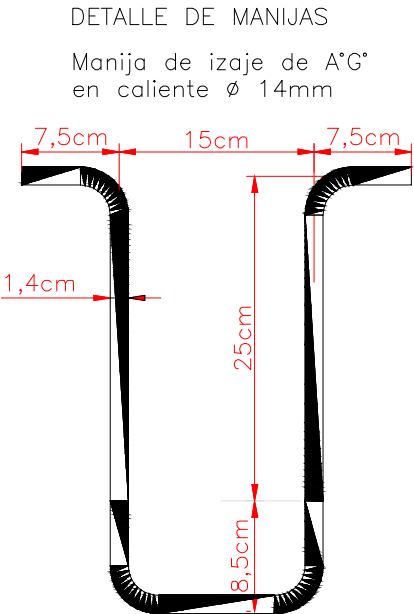
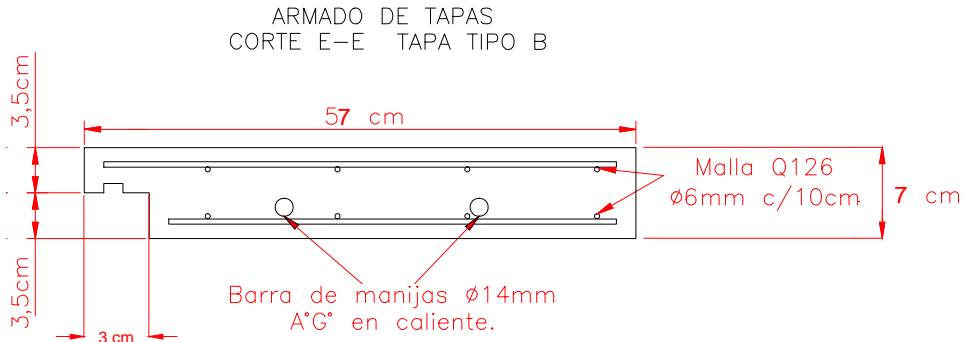
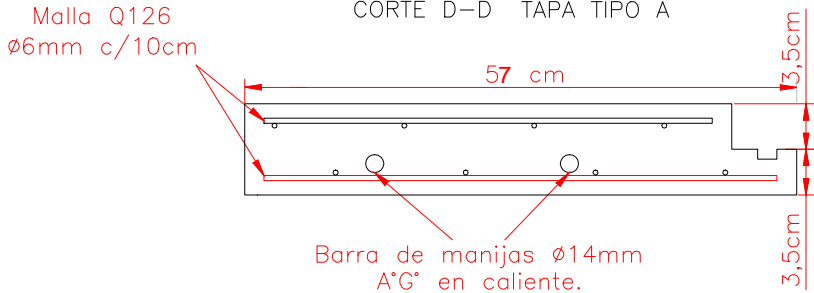
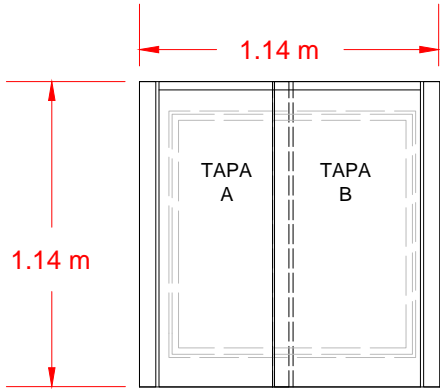
EN CASO DE CONTAR CON LABERINTO
PEATONAL, LA DISTANCIA DE 2.50 m
SERA TOMADA DESDE EL LIMITE (LADO
EXTERNO A LA CALZADA) DEL
LABERINTO PEATONAL



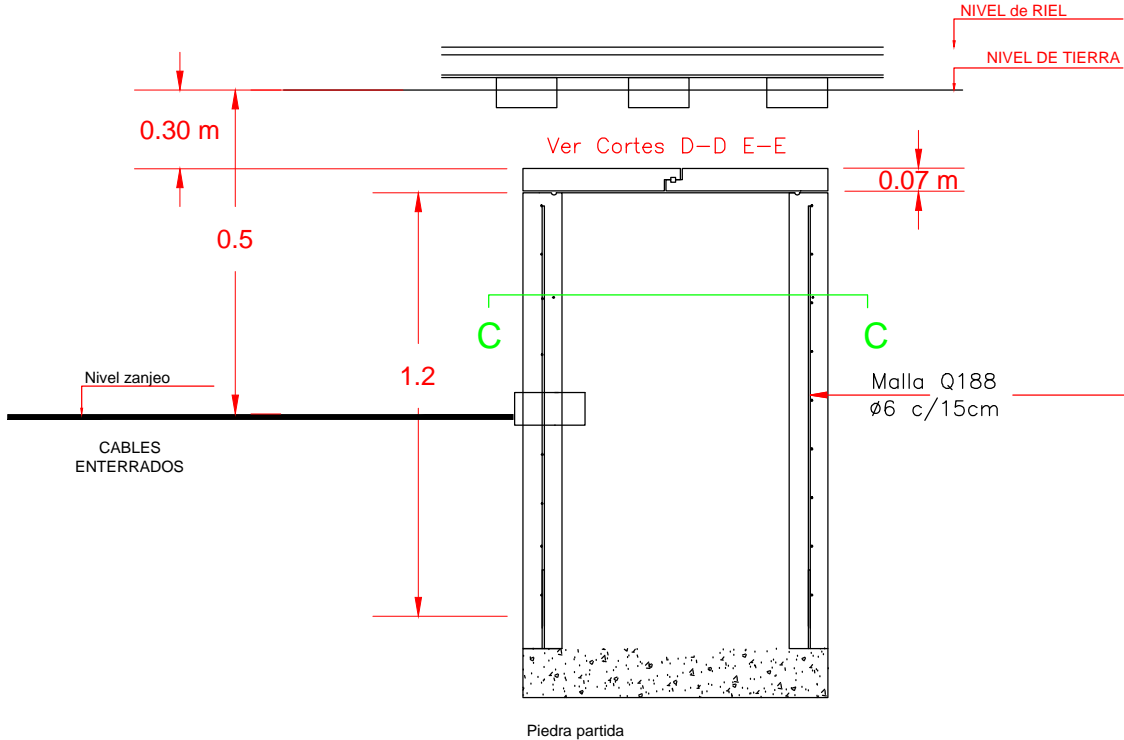
<div>MEDIDAS EN METROS</div> <div>PLANO ESQUEMÁTICO NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN</div>			PLANO TIPO DE OBRA																	
			CRUCES DE VIA Y DE CALZADA																	
	MR	19/3/14																		
	DIBUJÓ / MODIFICÓ																			
	MR	19/3/14																		
	REVISÓ																			
	MR	19/3/14																		
	TOTAL DE HOJAS																			
1		1																		
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	5	1



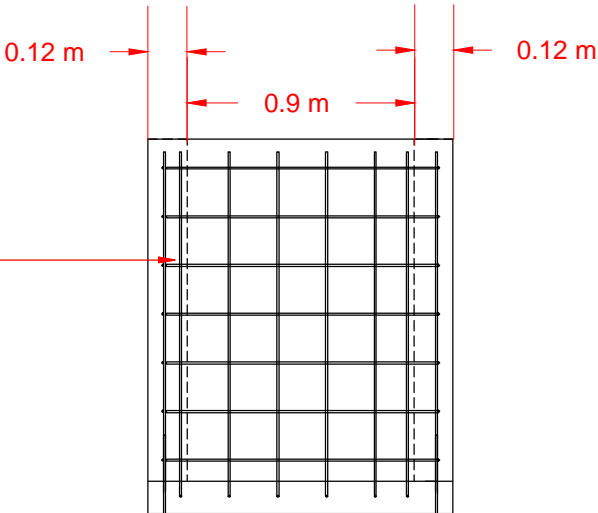
VISTA SUPERIOR DE CAMARA



CORTE DE CAMARA A-A



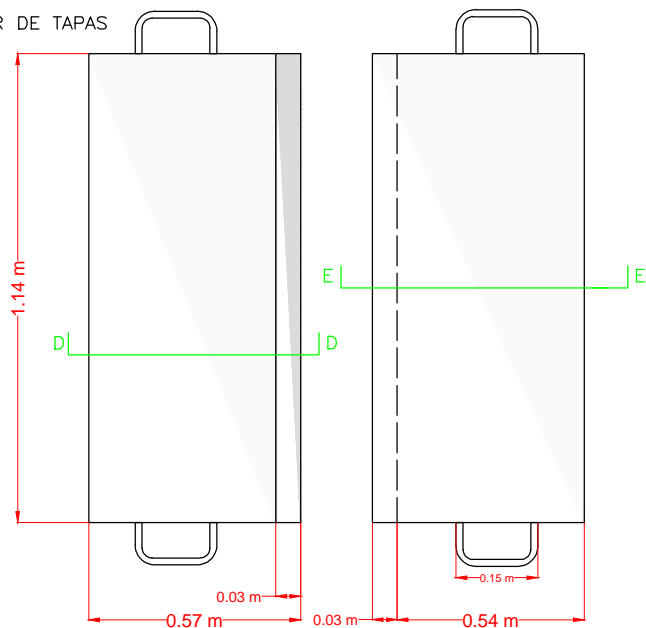
CORTE B-B
ARMADURA DE TABIQUE
DE LA CAMARA



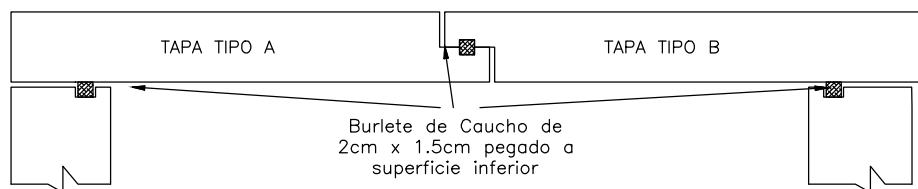
PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

		PLANO TIPO DE OBRA																	
																PROYECTÓ		MR	19/3/14
																CAMARAS DE H°A° PARA CABLES DE SEÑALAMIENTO			
		REVISÓ		MR	19/3/14														
		TOTAL DE HOJAS		1	2														
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	6	1

VISTA SUPERIOR DE TAPAS



DETALLE DE UNIONES DE TAPAS CORTE D-D E-E



PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

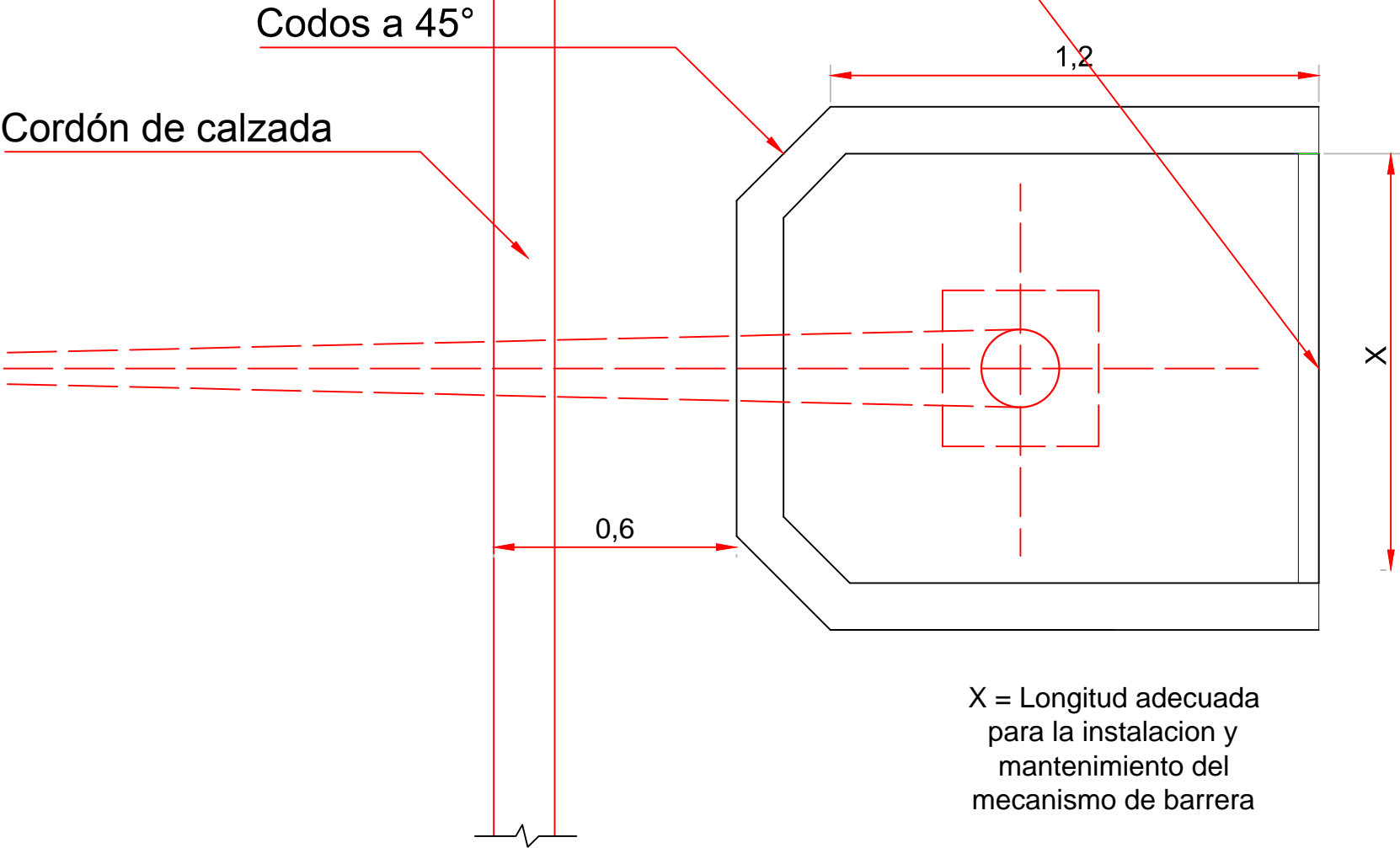
		PLANO TIPO DE OBRA																	
																PROYECTÓ			
																MR	19/3/14		
		CAMARAS DE H°A° PARA CABLES DE SEÑALAMIENTO														DIBUJÓ / MODIFICÓ			
																MR	19/3/14		
																REVISÓ			
																MR	19/3/14		
																TOTAL DE HOJAS			
																2	2		
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	6	1

CAMARAS DE H°A° PARA CABLES DE
SEÑALAMIENTO

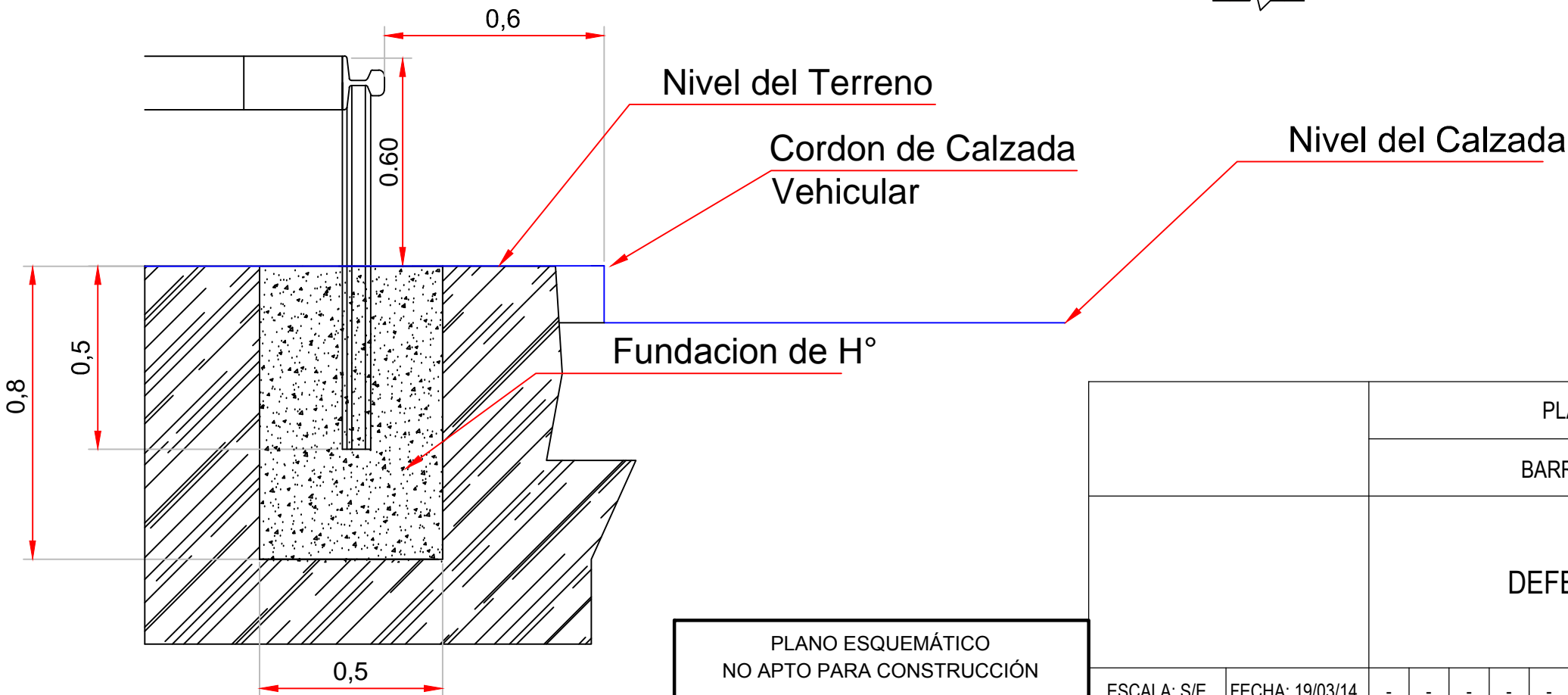
Vista en Planta

Toda la documentación es indicativa
siendo de exclusiva responsabilidad del
Oferente verificar los datos, medidas,
información que figuran en el presente
documento.

Medidas en Metros.

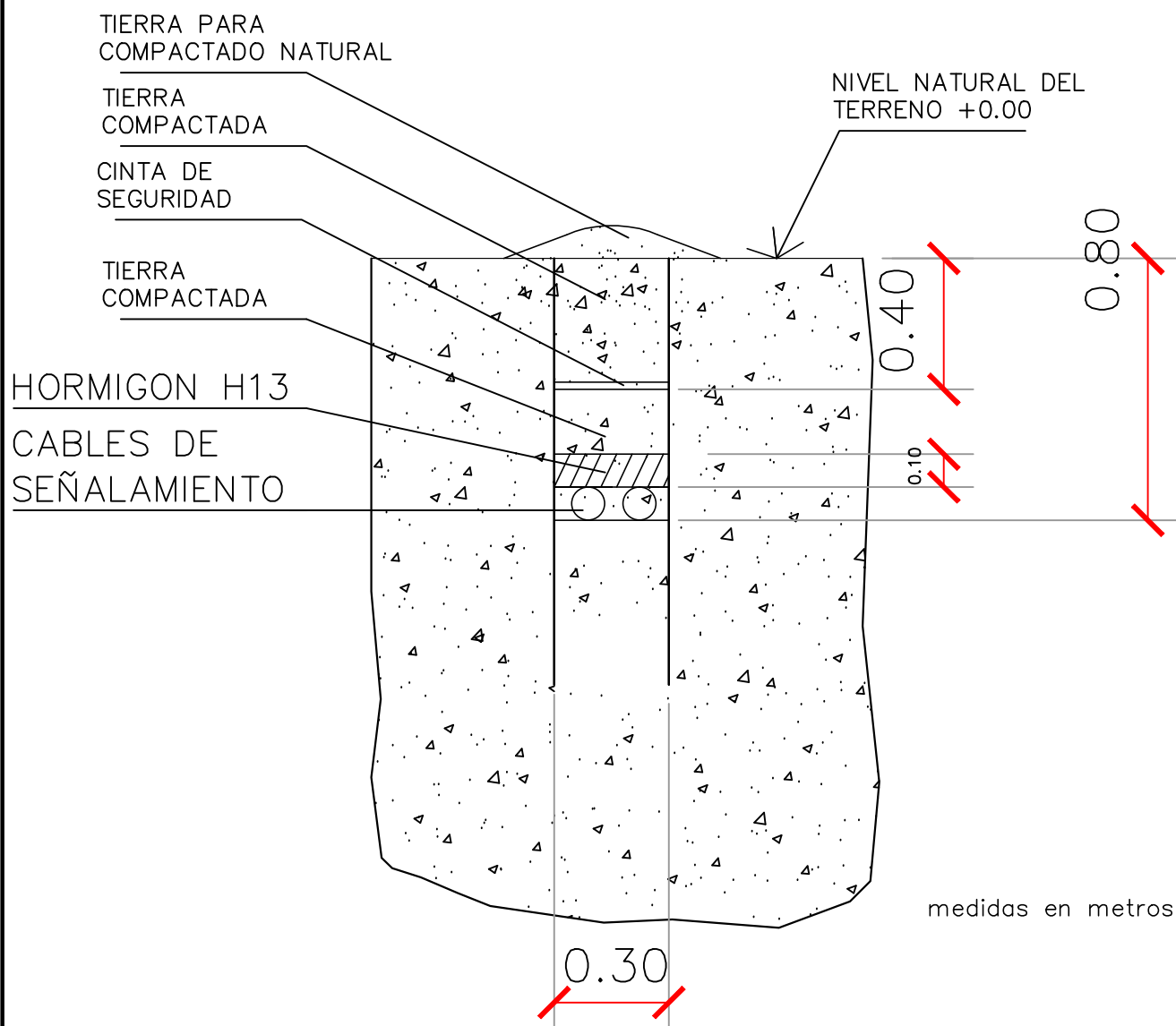


Vista en Corte



PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

		PLANO TIPO DE OBRA																			
		BARRERAS AUTOMÁTICAS																			
		DEFENSA VEHICULAR														PROYECTÓ		MR	19/3/14		
																DIBUJÓ / MODIFICÓ		MR	19/3/14		
																REVISÓ		MR	19/3/14		
																TOTAL DE HOJAS		1	1		
																		0	0	7	0
																		0	0	7	0
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	7	0		



PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

		PLANO TIPO DE OBRA														PROYECTÓ MR19/3/14			
		ZANJEO DE CABLES DE SEÑALAMIENTO A 0,80 m																	
																DIBUJÓ / MODIFICÓ		MR19/3/14	
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	2	0	0

ZANJEO DE CABLES DE SEÑALAMIENTO
A 0,80 m