

## Advertencias de Aeronavegabilidad

Las ADVERTENCIAS tienen por objeto dar a conocer situaciones de interés para los Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y propietarios de aeronaves. Se emiten a los efectos de informar, alertar y educar a la comunidad aeronáutica y cualquier recomendación de acción correctiva no tiene carácter mandatorio. No obstante ello, las instrucciones contenidas en estos documentos sirven para dar cumplimiento a las inspecciones requeridas por el Apéndice D de la RAAC 43.

Para realizar una búsqueda por palabra marca, modelo, directiva, descripción o fecha: **Control + F**



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
TECNAM	TODOS LOS MODELOS EQUIPADOS CON MOTORES ROTAX	<a href="#">278 / DAG</a>	Incorrecta instalacion de los RESORTES del Sistema de Escape	27-04-2022
AERO BOERO	95 115 150 180	<a href="#">277 / DAG</a>	Detección de fisuras en la Bancada de Motor	22-10-2021
AERO BOERO	95 115 150 180	<a href="#">276 / DAG</a>	Detección de fisuras en el Soporte Posterior del Patín de Cola y en el Nudo Trasero Inferior del Fuselaje	22-10-2021
AERO BOERO	95 115 150 180	<a href="#">275 / DAG</a>	Detección de fisuras en los Herrajes de fijación del Tren de Aterrizaje Principal y de los Montantes	21-10-2021
AERO BOERO	95 115 150 180	<a href="#">274 / DAG</a>	Rotura de Patas de Tren de Aterrizaje Principal	15-10-2021
AERO BOERO	95 115 150 180	<a href="#">273 / DAG</a>	Rotura de bulones de fijación de Tren de Aterrizaje Principal.	24-09-2021
CESSNA	150 MODELOS 1972 AL 1977	<a href="#">272 / DAG</a>	Riesgo de corte inadvertido de combustible al motor	22-09-2021
PROYECTO PETREL S.A.	PETREL 912i	<a href="#">271 / DAG</a>	Riesgo de rotura de manguera del sistema de refrigeración por agua	15-07-2021



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
PROYECTO PETREL S.A.	PETREL 912i	<a href="#">270 / DAG</a>	Fugas de gases de escape por la unión de los elementos que conforman el conjunto de los escapes	15-07-2021
PZL	106-BT601	<a href="#">269 / DAG</a>	Rotura de herraje trasero del Estabilizador Vertical	14-07-2021
PIPER CHINCUL LAVIA S.A.	PA-25 PA-25-235 PA-258-260	<a href="#">268 / DAG</a>	Detección de fisuras y corrosión severa en herrajes de largueros traseros de semiplanos	14-07-2021
PROYECTO PETREL S.A.	PETREL 912i	<a href="#">267 / DAG</a>	Incorrecta instalación del Cinturón de Seguridad	24/11/2020
PROYECTO PETREL S.A.	PETREL 912i	<a href="#">266 / DAG</a>	Posible falta del filtro de aire en la entrada al sistema de aire de admisión a los carburadores	24/11/2020
PROYECTO PETREL S.A.	PETREL 912i	<a href="#">265 / DAG</a>	Posible roce entre las mangueras de combustible y los cables de comando de alerones	24/11/2020
PROYECTO PETREL S.A.	PETREL 912i	<a href="#">264 / dag</a>	Perdida de ajuste de los bulones que sujetan los terminales de los cables de comando del timón de dirección a los pedales	16/11/2020
Alexander Schleicher	Ka 6 K7 K8 ASK 13 ASK 18	<a href="#">263 / DAG</a>	Correderas dentadas de regulación de la pedalera de comando del Timón de Dirección incorrectamente instaladas	30/07/2020



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
PROYECTO PETREL S.A.	PETREL 912i	<a href="#">262 / DAG</a>	Fallas en componentes del Sistema de Refrigeración del motor	26/03/2020
PROYECTO PETREL S.A.	PETREL 912i	<a href="#">261 / DCA</a>	Fisura en cuernos de comando de estabilizador horizontal.	30/12/2019
ROTAX	TODOS	<a href="#">260 / DCA</a>	Utilización de combustibles no permitidos en motores Rotax.	13/11/2019
CESSNA	A188 N/S 18800797, 18800799, 18800800, 18800802 y del 18800805 en adelante	<a href="#">259 / DAG</a>	Falta del Sistema de Amortiguación de Vibraciones de la pipa de salida del escape	06/09/2019
CESSNA	A188 (N/S 188000708 en adelante) T188C (todos los S/N)	<a href="#">258 / DAG</a>	Novedades en el Sistema de Aire de Admisión Alternativo	10/09/2019
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25 PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">257 / DAG</a>	Corrosión y fisuras en la toma trasera de los semiplanos	31/07/2019
CESSNA	150 SERIES DEL 1962 AL 1968	<a href="#">256 / DAG</a>	Fisuras en la pestaña de fijación de la Aleta Dorsal	13/08/2019
AIR TRACTOR	TODAS LAS SERIES	<a href="#">255 / DAG</a>	Corrosión en el Tubo de Torque del Rudder, P/N 30420-1	30/07/2019
CESSNA	152	<a href="#">254 / DAG</a>	Rotura del sello de la Mariposa del AIR BOX	23/07/2019



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
PIPER CHINCUL	PA-36 SERIES	<a href="#">253 / DAG</a>	Corrosión en tubos de comando de elevadores	01/07/2019
PIPER CHINCUL	PA-36 series	<a href="#">252 / DAG</a>	Fisuras en tubos del fuselaje	02/05/2019
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25 PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">251 / DAG</a>	Fisuras en el Tubo de Torque del Bastón de Comando	26/04/2019
MARVEL SHEBLER FACET PRECISION	VARIOS MODELOS / P/N	<a href="#">250 / DAG</a>	Falta del resorte de apertura del carburador	26/04/2019
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25 PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">249 / DAG</a>	Falla en los comandos de motor	08/04/2019
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25 PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">248 / DAG r1</a>	Corrosion en el larguero delantero del semiplano	14/08/2019
CESSNA	152 A152 150 A150	<a href="#">247 / DAG</a>	Aclaraciones sobre la correcta determinación de la aplicabilidad de la FAA AD 79-02-06	15/03/2019
PIPER	PA-28-180 (n/s 28- E13 y del 28- 7305001 al 28- 7505260) PA32R-301T (n/s 3257001 al 3257483)	<a href="#">246 / DAG</a>	Forma confusa en la indicación de los N/S a los que aplica la FAA AD 2010-15-10	04/02/2019



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
CESSNA	180 182 185 188, algunos S/N	<a href="#">245 / DAG</a>	Falta de cumplimiento de la FAA AD 77-04-05	19/12/2018
PIPER	J3 J4 PA-11 PA-12 PA-18 PA-20 PA-22	<a href="#">244 / DAG</a>	Detección temprana de fisuras en los Herrajes de Fijación al fuselaje de los Montantes de los sempiplanos	17/12/2018
CESSNA	150/A150 152/A152	<a href="#">243/DAG r1</a>	Desprendimiento de la rueda de nariz	03/07/2019
CESSNA	Algunos S/N de 150/A150 152/A152	<a href="#">242/DAG</a>	Fisuras en larguero del Timón de Dirección P/N 0433010-6	27/08/2018
CESSNA	Algunos S/N de 150/A150 152/A152	<a href="#">241/DAG r1</a>	Fisuras detectadas en los BRACKET P/N 0432004	03/08/2018
BOEING	DC-9-80 SERIES	<a href="#">240/DCA</a>	Pérdida de aceite súbita en ambos motores, producto de una fisura en la tubería de alta presión de aceite, perteneciente a motores marca Pratt and Whitney Turbofan modelo JT8D-219.	07/06/2018
CESSNA	150 152	<a href="#">239/DAG r1</a>	Rotura del Fleje Tubular del Tren de aterrizaje principal	17/08/2018



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
PIPER	J3 desde N/S 8278 PA-11 series PA-11C PA-18 series	<a href="#">238 / DAG</a>	Aclaraciones para dar cumplimiento a la Directiva de Aeronavegabilidad RA N° 2017-08-01	05/03/2018
PROYECTO PETREL S.A.	PETREL 912i	<a href="#">237 / DAG</a>	Verificación del correcto torque de los bulones de fijación de hélice	28/02/2018
BEECH CRAFT	95 58 56 55 35 33	<a href="#">236 / DAG r1</a>	Fisuras en el V-Brace Assy P/N 825072 y 824019 del sistema de retracción / extensión del tren de nariz.	17/04/2018
CESSNA	188 SERIES	<a href="#">235 / DAG</a>	Fisuras en herrajes de fijación trasera del patín de cola P/N 0712305-4AGW	25/01/2018
DINFIA	IA-46	<a href="#">234 / DAG</a>	Deterioro de la fijación del respaldo del asiento del piloto	26/12/2017
DINFIA	IA-46	<a href="#">233 / DAG r1</a>	Carencia de los sellos ubicados en las bocas de carga de los tanques de combustible	18/06/2018
CESSNA	188 SERIES	<a href="#">232 / DAG</a>	Detección de fisuras en los herrajes de unión del fuselaje delantero al fuselaje trasero	01/12/2017
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25-253 PA-A-25-235 PA-25-260 PA-A-25-260	<a href="#">231 / DAG</a>	Incorrecta instalación de las PIPAS DE SALIDA de los escapes de motor	24/10/2017

MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
PIPER CHINCUL	PA-38-112 PA-A-38-112	<a href="#">230/DAG</a>	Fisura en costilla de contrapeso de alerón P/N 77342-16/-17	24/10/2017
CESSNA	150 y A150	<a href="#">229/DAG</a>	Fijación defectuosa de las líneas del Sistema de Freno, aplicable en aeronaves 150 (S/N 17001 al 15072003) y A150 (S/N A1500001 al A1500226)	28/08/2017
CESSNA	185	<a href="#">228/DAG</a>	Corrosion en algunos componentes del empalme de los largueros delanteros y en el larguero trasero de los semiplano, en la sección del herraje del montante	28/08/2017
PIPER CHINCUL	PA-32RT300 PA-A-32RT300 PA-32R300	<a href="#">227/DAG</a>	Desgaste y fisuras en el bulón P/N 691349 (NAS 6604D19)	19/07/2017
PIPER	J3 PA-11 PA-12 PA-18	<a href="#">226/DAG</a>	Fisura en la estructura de soporte de 3l estabilizador horizontal	19/07/2017
PIPER CHINCUL	PA-31 SERIES	<a href="#">225/DAG</a>	Desgaste prematuro de pastillas de freno	11/07/2017
LUSCOMBE	8 SERIES	<a href="#">224/DAG</a>	Fisuras en union de soldadura entre el parante horizontal y el parante vertical JACK STRUT	29/06/2017





MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
LAVIA S.A	PA25-235 PA25-260	<a href="#">223/DCA (ESP)</a> <a href="#">223/DCA (ENG)</a>	Drenajes de Estabilizador, Timón de Dirección y Alas obstruídos por entelado	23/06/2017
LUSCOMBE	8	<a href="#">222/DAG</a>	Fisuras en la punta del eje de la rueda, componente que forma parte del Lowe Leg P/N 58383.	19/06/2017
LUSCOMBE	8	<a href="#">221/DAG</a>	Fisuras en el soporte del larguero trasero del Estabilizador Vertical, P/N 18419.	16/06/2017
LUSCOMBE	8	<a href="#">220/DAG</a>	Fisuras en el soporte del patín de cola, P/N 48359.	16/06/2017
CESSNA	188 SERIES	<a href="#">219/DAG r1</a>	Fisuras en el larguero delantero P/N 0732605-1AGW, y corrosión en el larguero trasero P/N 0732602-2AGW y en los herrajes de fijación delantera P/N 0732601-4AGW del Estabilizador Horizontal	25/01/2018
CESSNA	150 A150 152 A152	<a href="#">218/DAG</a>	Fisuras y corrosión en los tubos de torque de los elevadores P/N 0434116-1 ó 0434155-1/-2	22/05/2017
CESSNA	180	<a href="#">217/DAG</a>	Corrosión en las tomas de montantes del fuselaje	16/05/2017
WEATHERLY	201 SERIES 620 SERIES	<a href="#">216/DAG</a>	Posible falla del conjunto TORQUE KNEE	15/05/2017



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
PIPER CHINCUL	PA-25-235 PA-25-260 PA-25	<a href="#">215/DAG</a>	Verificación del correcto cumplimiento de la FAA AD 73-26-01	09/05/2017
CESSNA	150 A150 180	<a href="#">214/DAG R1</a>	Corrosión y fisuras en los herrajes de los semiplanos para su montaje en el fuselaje.	05/04/2017
CESSNA	150, A150, 152 y A152	<a href="#">213/DAG</a>	Corrosión en las estructuras de soporte de los flaps.	2017-04-20
CESSNA	150	<a href="#">212/DAG</a>	Corrosión y Fisuras en los bloques de toma de ala (P/N 0411129 y 0512122)	2017-04-20
CESSNA	150	<a href="#">211/DAG</a>	Fisuras en la estructura de la fijación delantera del Estabilizador Horizontal.	2017-04-18
CESSNA	188	<a href="#">210/DAG</a>	Fisuras en los soportes de las charnelas de los elevadores (P/N 0732100-5AWG).	2017-04-18
CESSNA	188	<a href="#">209/DAG</a>	Fisuras en tubos de la estructura reticulada del fuselaje.	2017-04-17
CESSNA	188	<a href="#">208/DAG R1</a>	Fisuras en el Larguero Trasero del Estabilizador Vertical (P/N 0731029-3AGW)	16-08-2017
CESSNA	188	<a href="#">207/DAG</a>	Corrosión en la Box Assy Load Valve (P/N 1600032-1) y en la cuaderna de fuselaje de la	2017-04-11



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
			estación 143.00 (P/N 0712201-5AGW y 0712201-7AGW)	
CESSNA	152 A152	<a href="#">206/DAG</a>	Instalación errónea de las tapas de los tanques de combustible.	2017-03-08
WEATHERLY	620A 620B	<a href="#">205/DAG</a>	Detección de corrosión en diferentes puntos del avión.	2017-01-11
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25-235 PA-25-260 PA-25	<a href="#">204/DAG</a>	Falta de sellos en trenes de aterrizaje	2017-01-06
CESSNA	170	<a href="#">203/DAG</a>	Detección de fisuras en los FIN Fitting-Rear Spar Lower (P/N 0331124).	2016-11-18
CESSNA	170	<a href="#">202/DAG</a>	Fisuras en la punta de eje del tren principal P/N 0441140 ó P/N 0541124 (AXLE - Main landing gear).	2016-11-18
CESSNA	170	<a href="#">201/DAG</a>	Detección de fisuras en el larguero delantero del estabilizador horizontal. (Aeronaves Cessna 170 series)	2016-11-07
CESSNA	172	<a href="#">200/DAG</a>	Detección de fisuras en los largueros delanteros y en los refuerzos de los estabilizadores horizontales. (Aeronaves Cessna 172 series)	2016-10-27



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
CESSNA	150	<a href="#">199/DAG</a>	Detección de fisuras en las camisas de los silenciadores izquierdos del sistema de escape y en sus soportes. Aplicable a N/S 15061329 y sucesivos.	2016-09-23
PIPER	PA-12	<a href="#">198/DAG</a>	Fisuras y mal estado de los clamps de las charnelas de flaps y sus fijaciones; brazos de charnelas colapsados, y falsos largueros fisurados. Aplicable a aeronaves con flap instalado.	2016-09-07
PIPER CHINCUL	PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">197/DAG</a>	Falta del sello en el cuello de los tanques de combustible	2016-08-17
GARRETT HONEYWELL AYRES DORNIER GULFSTREAM COMMANDER- ROCKWELL MITSUBISHI FAIRCHILD	TPE-331-1/-6/-10 TPE-331-1/-6/-10 S2R-G1 S2R-G6 S2R-G10 S2R-R3S 228-202 681B 690 690A MU-2B-25 MU-2B-36 SA-227-AC	<a href="#">196/DAG</a>	Falla prematura de un rodamiento instalado en el tren de engranajes del "Torque sensor gear assembly" N/P 3101726-1/-2/-3.	2016-08-29
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25 PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">195/DAG R2</a>	Inspección en soportes de estabilizador horizontal y en los tubos del fuselaje donde están soldados los herrajes de fijación (Aeronaves PA-25 series)	27-12-2017



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
PIPER	PA-11 PA-18	<a href="#">194/DAG</a>	Incorrecta conexión del venteo del tanque compensador de combustible.	2016-06-06
PIPER	PA-12	<a href="#">193/DAG</a>	Procedimiento correcto para realizar el NIVELADO y el REGLAJE de las aeronaves Piper PA-12	2016-05-24
AIR TRACTOR	401 401B 402A 402B 502B 602 802	<a href="#">192/DAG</a>	Rotura de bulones de trenes de aterrizaje. (Recomendación de respetar vida útil dada por Air Tractor para los Bulones de Fijación del Tren de Principal y del Patín de Cola)	2016-04-27
CESSNA	150 152	<a href="#">191/DAG</a>	Fallas en el sistema de escape y fugas de gases hacia los sistemas de calefacción de aire a cabina y al carburador.	2016-04-27
SIPER	TODOS	<a href="#">190/DAG R1</a>	Informar los períodos en los cuales las Especificaciones de Operación del TAR SIPER, código 1B-16 se encontraban vigentes ó suspendidas.	2016-06-21
PIPER	J3 PA-11	<a href="#">189/DAG</a>	Fisuras y corrosión en los refuerzos de las charnelas de alerón P/N 10931-02. Se requirió hacer extensiva la inspección de las piezas P/N 10931-02 en las aeronaves Piper J-3 y PA-11, de acuerdo a lo indicado en la AD 51-21-02 PIPER.	2016-04-06



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
TODAS	TODOS	<a href="#">188/DAG</a>	Recomendación de tener instalado un ELT que cumpla con la RAAC 91.207. Aplicable a: AERONAVES AFECTADOAS A LA LUCHA CONTRA EL FUEGO	2016-03-31
PARACAIDAS VORTEX	TODOS	<a href="#">187/DAG</a>	Boletín de servicio del fabricante, Parachute Systems, de Durban, República Sudafricana, de carácter mandatorio, dejando en condición de no aeronavegable la totalidad de los arneses afectados	2016-01-19
MOTORES ALTERNATIVOS	TODOS	<a href="#">186/DAG</a>	Posibilidad de paradas y fallas en la planta de potencia de motores alternativos solo en Filtros de aceite tipo cartucho.	2016-01-13
PIPER CHINCUL	PA-38-112	<a href="#">185/DAG</a>	Posibilidad de rotura del bulón de toma interna de ballesta del tren principal.	2016-01-07
PIPER CHINCUL	PA-36	<a href="#">184/DAG r1</a>	Fisuras en los Clamp - Main landing gear - P/N: 98004-00	02-05-2019
PIPER CHINCUL	PA-36	<a href="#">183/ DAG</a>	Posibilidad de existencia de fisuras en el fleje del patín de cola (SPRING - Tail Wheel) - P/N 97625-00	2015-10-30
PIPER CHINCUL	PA-36	<a href="#">182/ DAG R1</a>	Fisuras en la punta de eje del tren principal P/N 97614-00 (AXLE - Main landing gear).	2016-11-15



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
CESSNA	188	<a href="#">181/ DAG</a>	Falla del fleje del patín de cola (SPRING ASSY-TAIL WHEEL).	2015-10-28
PZL	M-18 M-18 A M-18 B	<a href="#">180/ DAG</a>	Falla de la toma superior del amortiguador de cola a la estructura de la célula	2015-10-29
PIPER CHINCUL LAVIASA	J3 J4 PA-11 PA-12 PA-18 PA-20 PA-22 PA-25 PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">179/ DAG r1</a>	Corrosión en larguero de alerón y flaps, debajo de las bisagras.	10/08/2018
PIPER CHINCUL	PA-38-112	<a href="#">178/ DAG</a>	Punta de eje de tren principal no aprobados	2015-10-06
PIPER CHINCUL	PA-38-112	<a href="#">177/ DAG</a>	Falla en la Caja de Aire Caliente de entrada al carburador.	2015-09-30
CESSNA	210 T210	<a href="#">176/ DAG</a>	Falla de la Válvula Selectora de Tren de Aterrizaje.	2015-08-21
CESSNA	300 400	<a href="#">175/ DAG</a>	Falla en el sistema de emergencia de extensión de tren de aterrizaje	2015-06-16
PIPER	J3 PA-11 PA-18	<a href="#">174/ DAG</a>	Posible falla de válvulas de drenaje de combustible instaladas en los vasos colectores ubicados en los parallamas de las aeronaves	2015-05-28



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25 PA-25 -235 PA-25-260	<a href="#">173/ DAG R1</a>	Desgaste de los bujes donde gira el eje de la placa deflectora de aire caliente al carburador	2017-01-04
PIPER CHINCUL	PA-38-112	<a href="#">172/ DAG</a>	Detección de fisuras en el sistema de escape	2015-05-13
CESSNA	150 A150	<a href="#">171/ DAG</a>	Detección de fisuras en cuadernas Cessna P/N 0412175-1 y P/N 0412008-1	2015-04-22
TODAS	TODOS	<a href="#">170/ DAG</a>	Posibles lesiones del ocupante del puesto delantero ante un eventual desaceleración brusca, a causa de la ausencia de contención pectoral del cinturón de seguridad. Aplica a: AERONAVES afectadas a instrucción en escuelas de vuelo autorizadas	2015-04-15
AERO BOERO	180 115	<a href="#">169/ DAG</a>	Pérdida de fluido por los acoples de las mangueras del radiador de aceite.	2015-04-15
CESSNA	180 182	<a href="#">168/ DAG</a>	Posible existencia de fisuras en ejes de ruedas de tren principal	2015-04-15
AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORPORATION	7ECA 7GCAA 7GCBC 7KCAB 8GCBC 8KCAB	<a href="#">167/ DAG R1</a>	Posible error en la interpretación de la FAA AD 89-18-06	2015-04-07





MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
ROBINSON	R44 R44 II R66	<a href="#">166/ DAG R1</a>	Alertar a operadores y talleres de mantenimiento aeronáuticos de la posible aparición de fisuras en este modelo de PRPs.	2015-04-10
CESSNA	150 152 A152	<a href="#">165/ DAG</a>	Fisuras detectadas en los Stabilizer Attachment Bracket P/N 0431009-1, -2 o -3.	2015-01-09
AERO BOERO	115 180	<a href="#">164/ DAG</a>	Fisuras/daños en los cordones de soldadura de la caja de aire caliente al carburador.	2014-12-17
PIPER	PA-11C	<a href="#">163/ DAG</a>	Posible incumplimiento de Directivas de Aeronavegabilidad aplicables.	2014-12-09
AERO BOERO	115 180	<a href="#">162/ DAG</a>	Daños de la Placa Deflectora de la Caja de Aire Caliente al Carburador y defectos en la fijación a su Eje de Comando	2014-11-11
CESSNA	310 320 335 340 401 402 411 414 421 425	<a href="#">161/ DAG</a>	Retracción involuntaria del tren de aterrizaje, por posible fallas en la cadena cinemática y/o daños estructurales en componentes del conjunto del tren principal de aterrizaje.	2014-11-11
TODAS	TODOS	<a href="#">160/ DAG</a>	Errores recurrentes en la confección de las tablas de peso y	2014-10-15



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
			balanceo Aplicable a: Pesaje y balanceo sobre aeronaves que operan en el campo de la aviación general.	
AERO BOERO	115 180	<a href="#">159/ DAG</a>	Rotura de los soportes delanteros del asiento de piloto	2014-10-14
PIPER	PA-11 PA-18	<a href="#">158/ DAG R1</a>	Rotura del punto de articulación del Conjunto Porta Sandow.	2016-11-15
PIPER	PA-11 PA-18	<a href="#">157/ DAG R1</a>	Posible falla en conjunto "V" Central.	2017-05-09
PIPER	PA-25	<a href="#">156/ DAG</a>	Fisuras en toma superior de bancada ("BRACKET ENGINE MOUNT").	2014-09-17
PIPER CHINCUL	PA-38-112	<a href="#">155/ DAG</a>	Posibilidad de interpretar en forma errónea parte de las instrucciones de cumplimiento de la AD 79-08-02.	2014-09-16
TODAS	TODOS	<a href="#">154/ DAG</a>	Incumplimiento de lo prescripto por el RAAC Parte 91, Punto 91.307(b), y el RAAC Parte 65, Subparte F, Punto 65.111 (a), 65.127, 65.129, 65.131 y 65.133. PARACAIDAS de uso no intencional (denominados también paracaídas de emergencia).	2014-08-08



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
MAULE	M-4 M-4C M-4S M-4T M-4-210 M-4-210C M-4-220S M-4-220C	<a href="#">153/ DAG</a>	Instalación de bujes metálicos en los cojinetes del Trim Tab del Rudder.	2014-07-15
MAULE	M-4-180C M-4-220C	<a href="#">152/ DAG</a>	Juego excesivo entre riel del asiento y guía del fuselaje.	2014-07-14
PIPER	PA-31	<a href="#">151/ DAG</a>	Fallas en los cables de magnetos.	2014-06-18
PIPER CHINCUL	PA-38-112	<a href="#">150/ DAG</a>	Fisuras en bancada de motor.	2014-05-05
AERO BOERO	115 150 180	<a href="#">149/ DAG</a>	Aparición de fisuras en el conjunto de escape	2014-04-30
DELCO - REMY	P/N 50309	<a href="#">148/ DAG</a>	Falla del eje del motor eléctrico de arranque Aplica a: MOTORES de Arranque	2014-04-28
PIPER CHINCUL	PA-34-200 PA-34-200T PA-34-220T	<a href="#">147/ DAG</a>	Instalación incorrecta del bulón de montaje del Conjunto Centrador del Tren de Nariz (CCTN), P/N 96522	2014-04-22
LYCOMING	VARIOS	<a href="#">146/ DAG</a>	Fallas de sellado en la junta ubicada entre la Placa de Conversión del Filtro de Aceite (Oil	2014-03-21



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
			filter converter plate) y el Adaptador P/N 77852	
MOTORES ALTERNATIVOS	TODOS	<a href="#">145/ DAG R2</a>	Incumplimiento de las condiciones para la permanencia en el PMPC ( incorporados en Programas de Mantenimiento por Condición (PMPC) según la Circular de Asesoramiento 43-50 B y Talleres Aeronáuticos de Reparación que realicen tareas de mantenimiento sobre éstos)	2014-02-09
LYCOMING	VARIOS	<a href="#">144/ DAG</a>	Fallas en las líneas de inyección de combustible	2014-02-07
TODAS	TODOS	<a href="#">143/ DAG</a>	Fallas en llave selectora de combustible.	2014-02-04
PIPER CHINCUL	PA-28R-180 PA-28R-200 PA-28R-201 PA-28R-201T PA-28RT-201 PA-28RT-201T	<a href="#">142/ DAG</a>	Falla en el funcionamiento de la Alarma de Tren en configuración de aterrizaje.	2013-11-01
AERO BOERO	95 115 150 180	<a href="#">141/ DAG</a>	Rotura de guiñoles de la Barra de Torsión del Comando de Flap.	2013-11-29
LEARJET	TODOS	<a href="#">140/ DAT</a>	Fisura de parabrisas	2013-10-17
AERO BOERO	95 115	<a href="#">139/ DAG</a>	Grietas en la Torre de Suspensión.	2013-10-09



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
	150 180			
TODAS	TODOS	<a href="#">138/ DAG R1</a>	Posible desprendimiento de partes o roturas del Conjunto de Escape, por propagación de fisuras en zonas soldadas, con peligro inminente de fuego y/o presencia de gases tóxicos en cabina. Aplicable a: AERONAVES CON MOTORES ALTERANTIVOS	2013-09-04
EUROCOPTER	AS350	<a href="#">137/ DAG</a>	Posible falla de las mangueras de presión hidráulica.	2013-08-09
AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORPORATION BELLANCA CHAMPION AERONCA	7 serie	<a href="#">136/ DAG</a>	Posible falla de los trenes de aterrizaje principales	2013-07-26
AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORPORATION	7ECA 7GCAA 7GCBC 8KCAB 8GCBC 7AC 7ACA S7AC 7BCM S7CCM 7CCM 7DC S7DC 7EC	<a href="#">135/ DAG</a>	Falla del respaldo del asiento.	2013-06-17



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
	S7EC 7ECA 7FC 7GC 7GCA 7GCBC 7HC 7JC 7KC 7KCAB 8KCAB 8GCBC			
CESSNA	188	<a href="#">134/ DAG</a>	Posible pérdida de comando de alerones por deficiencias en el sistema de retracción de la traba del bastón de comando	2013-07-07
PIPER CHINCUL LAVIASA	J3 J4 PA-11 PA-12 PA-14 PA-18 PA-20 PA-22 PA-25	<a href="#">133/ DAG</a>	Fisuras en unión soldada en la parte posterior del fuselaje, en la zona de fijación de la bisagra inferior del timón de dirección y del patín de cola.	2013-05-14
TODAS	TODOS	<a href="#">132/ DAG</a>	Detención en vuelo de motor en vuelo por agotamiento de combustible por celdas de combustibles	2013-05-07
AERO BOERO	180	<a href="#">131/ DAG</a>	Posible desenganche involuntario de cuerda de remolque por	2013-04-26



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
			deficiente estado del gancho de remolque	
PIPER	PA-11 PA-12 PA-18 PA-22	<a href="#">130/ DAG</a>	Posible pérdida de capacidad de frenado por deterioro de componentes.	2013-04-15
CESSNA	140	<a href="#">129/ DAG</a>	Mal funcionamiento de la Válvula selectora de Combustible	2013-04-05
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA 28-140 PA 28-150 PA 28-160 PA 28-180 PA 28-140 PA-25	<a href="#">128/ DAG</a>	Posible restricción del flujo de aire a la entrada del carburador	2013-04-04
AERO BOERO	95 115 180	<a href="#">127/ DAG</a>	Rotura de cable de comando del elevador	2013-02-28
CONTINENTAL	TODOS	<a href="#">126/ DAG</a>	Pérdida parcial o total de comando de acelerador y/o mezcla. (CMI) modelos IO-240, IO-360, LTSIO-360, TSIO-360, IO-346, IO-470, GIO-470, TSIO-470, IO-520, GTSIO-520, LIO-520. Aplicable a: Aeronaves equipadas con motores Continental Motors Inc.	2013-02-26
PIPER	PA-11	<a href="#">125/ DAG</a>	Posible mal cumplimiento de la FAA AD 78-10-03 en lo referente a la correcta instalación del sello	2012-11-05



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
			de goma en la boca de carga de combustible	
PIPER	PA-11	<a href="#">124/ DAG</a>	Posible rozamiento entre el cable de comando de alerón y el tubo diagonal del conjunto N de Compresión de la estructura del ala	2012-09-10
PIPER	PA-11	<a href="#">123/ DAG</a>	Instalación peligrosa de tanque compensador de combustible	2012-09-03
PIPER	PA-11 PA-18	<a href="#">122/ DAG R1</a>	Posible falla de componentes del conjunto de amortiguación del tren de aterrizaje principal	2017-05-09
PIPER	PA-11 PA-18	<a href="#">121/ DAG R1</a>	Posible falla de tomas de fijación del Conjunto "V" Central	2017-05-09
CESSNA	188	<a href="#">120/DAG</a>	Falla de fijación del extremo de comando de acelerador en soporte ubicado en motor (s/n desde 188000833 equipadas con motor Continental IO-520)	2012-06-22
TODAS	TODOS	<a href="#">119/DAG R1</a>	Posible falla de válvulas de drenaje de combustible instaladas en los vasos colectores ubicados en los parallamas de las aeronaves. Aplicable a: AERONAVES DE AVIACION GENERAL	2015-06-15
GENERAL ELECTRIC	CT7-5 CT7-7	<a href="#">118/DAT</a>	Omisión de Ensayos durante tareas de mantenimiento	2012-05-11





MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
HONEYWELL	TPE331-11U TPE331-12B TPE331-12UA TPE331-12UAR TPE331-12UHR	<a href="#">117/DAT</a>	Desgaste de componentes internos del motor. Evaluación OAP.	2011-08-12
HONEYWELL	TPE331-12 TPE331-11	<a href="#">116/DAT</a>	Instalación incorrecta de O-Ring en zona inyector caja de accesorios	2011-08-09
BOEING	MD-81 MD-82 MD-83 MD-87 MD-88	<a href="#">115/DAT</a>	Falla de partes componentes del sistema de comando de Reversores de Empuje de motores	2011-04-27
PIPER CHINCUL	PA-28-235	<a href="#">114/DAG</a>	Rotura del perno de arrastre del engranaje de transmisión a la caja de accesorios del motor (equipadas con Motores Lycoming O-540-B4B5)	2011-04-11
BEECHCRAFT	C-35 Series	<a href="#">113/DAG</a>	Fracturas en el conjunto del tren de aterrizaje de nariz	2010-12-01
BEECHCRAFT	G35	<a href="#">112/DAG</a>	Falla del Pin de unión de la bomba de combustible marca Thompson Products Inc. (P/N TF 1900)	2010-10-28
CESSNA	210N	<a href="#">111/DAG</a>	Falla en la extensión / retracción del tren de aterrizaje principal	2010-05-10
PIPER CHINCUL	PA-38-112	<a href="#">110/DCA</a>	Ejes de rueda del tren principal y bulones de fijación a la ballesta	2009-11-26



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
CESSNA	150 152 172 182	<a href="#">109/DAG R2</a>	Fisuras en las tijeras del tren de aterrizaje de nariz .	2016-09-16
CESSNA	150 152 170 172 175 180 182 205 206 210	<a href="#">108/DAG R2</a>	Desarrollo de fisuras y procesos de corrosión en los Support Main Gear. (Revisión por aparición de nuevos casos).	2017-03-14
LYCOMING	TODOS	<a href="#">107/DCA</a>	Pérdida de aceite por el retén de aceite del cigüeñal. Aplicable a: Aeronaves equipadas con motor Lycoming de doble cárter con retén de aceite delantero.	2009-11-23
CESSNA	188	<a href="#">106/DCA</a>	Sellado inadecuado de orificios de drenaje	2009-08-03
CESSNA	180 185 A185 188	<a href="#">105/DCA</a>	Fisuras en el soporte trasero del patín de cola	2009-07-30
CESSNA	180 185 A185	<a href="#">104/DCA</a>	Fisuras en la cuaderna de fuselaje STA 215.687	2009-07-29



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
TODAS	TODOS	<a href="#">103/DCA</a>	Deterioro de partes del sistema de combustible por la utilización de AUTOGAS. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General	2009-03-17
PIPER AEROSTAR	PA-60 600 601 601P 602P 700P	<a href="#">102/DCA</a>	Operación con puerta de piloto mal cerrada.	2009-01-05
PRATT & WHITNEY	PT6A-65 PT6A-67	<a href="#">101/DCA</a>	Fractura de los bulones de la 1° etapa del reductor (Ref.: SDA AV-2008-05). Aplicable a: Aeronaves equipadas con motores P&WC PT6A-65 /P&WC PT6A-67.	2008-12-19
PIPER	PA-31 PA-31-300	<a href="#">100/DCA</a>	Inspección de la zona de toma delantera de ala en el fuselaje (Ref.: CAN 57-001)	2008-11-28
PIPER	PA-42 PA-31	<a href="#">099/DCA</a>	Inspección de las barras de arrastre superiores de tren de nariz P/N 40336-000 (Ref.: CAN 32-003)	2008-11-28
PIPER	PA-31	<a href="#">098/DCA</a>	Inspección de los brazos de retracción de tren principal P/N 42042-000 y 42042-002 (Ref.: CAN 32-002)	2008-11-28
ROBINSON	R44 II	<a href="#">097/DCA</a>	Pérdidas de combustible a través de conexiones con insuficiente torque (Ref.: CAN 28-005)	2008-11-24



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
TODAS	TODOS	<a href="#">096/DCA</a>	Retorqueo de los bulones de ensamble del alternador (P/N DOFF10300) a intervalos regulares (Ref.: CAN 24-001). Aplicable a: Aeronaves equipadas con alternadores Kelly Aerospace.	2008-11-13
PIPER	PA-24 PA-24-250 PA-24-260 PA-24-400 PA-30 PA-39	<a href="#">095/DCA</a>	Inspección del sistema de extensión manual (emergencia) del tren de aterrizaje (Ref.: FAA SAIB CE-08-50)	2008-10-20
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25 PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">094/DCA</a>	Fisuras en el balancín (bellcrank) del flap	2008-10-10
TODAS	TODOS	<a href="#">093/DCA</a>	Falsas señales de tráfico detectadas en aeronaves equipadas con sistemas TCAS. Talleres con alcances para testear transponders	2008-10-09
LYCOMING	VARIOS	<a href="#">092/DAG</a>	Desacople entre engranaje conductor de caja de accesorios y cigüeñal. Rotura del Perno Guía y desenroscado del bulón de fijación del engranaje. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General equipadas con motores Lycomingde transmisión directa	2008-07-29
LYCOMING	VARIOS	<a href="#">091/DAG</a>	Desplazamiento del Eje del Engranaje de Mando de Governor de la Hélice(Ref.: FAA SAIB NE-08-	2008-07-16



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
			32). Aplicable a: Aeronaves de Aviación General equipadas con motores Lycoming	
SLICK	TODOS	<a href="#">090/DAG</a>	Magnetos Problemas en las escobillas de carbón(Ref.: FAA SAIB CE-08-33)	2008-07-11
MC CAULEY	VARIOS	<a href="#">089/DAG R1</a>	Hélices armadas con una configuración cubo/palas no aprobada. Aplicable a: Aeronaves equipadas con hélices McCauley	2008-11-14
DOUGLAS	DC3	<a href="#">088/DAG</a>	Fisuras en la horquilla de rueda de cola (Ref.: FAA SAIB NM-08-28)	2008-06-26
LYCOMING	VARIOS	<a href="#">087/DAG R1</a>	Separación del magneto de la caja de accesorios del motor (Ref.: FAA SAIB NE-08-26R1). Aplicable a: Aeronaves de Aviación General potenciadas por motores Lycoming	2008-07-22
ROBINSON	R44 II	<a href="#">086/DAG</a>	Corto circuito en el cableado del aire acondicionado (Ref.: FAA SAIB SW-08-16)	2008-04-14
TODAS	TODOS	<a href="#">085/DAG R1</a>	Empleo de materiales que no han demostrado cumplir con los requerimientos aplicables, en revestimientos para interiores y como aislantes acústicos debajo de los revestimientos. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General	2015-02-24



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
PIPER CHINCUL	PA-28 PA-32 PA-34 PA-44 PA-46	<a href="#">084/DAG</a>	Falla del supresor de voltaje (Ref.: FAA SAIB CE-08-13)	2008-03-28
PIPER CHINCUL	PA-36	<a href="#">083/DAG R1</a>	Posibilidad de fisuras en las tomas delanteras y traseras de ala en fuselaje	2015-10-29
LYCOMING	VARIOS	<a href="#">082/DAG</a>	Motores de 4, 6 y 8 cilindros con sistema de inyección de combustible conformado por tubos rígidos (Ref.: FAA SAIB NE-07-49). Aplicables a: Aeronaves de Aviación General potenciadas por motores Lycoming	2008-02-13
PIPER CHINCUL	PA-23 PA-31 PA-31P PA-31T PA-42	<a href="#">081/DAG</a>	Falla de manguera hidráulica del tren de aterrizaje (Ref.: FAA SAIB CE-08-11)	2008-01-17
DEHAVILAN	DHC-6 Series	<a href="#">080/DAG</a>	Desgaste excesivo y rotura de hebras en cables de comando del timón de profundidad (Ref.: EASA SIN 2007-38 R1)	2007-12-04
AERONCA BELLANCA CHAMPION AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORPORATION	7AC 7ACA S7AC 7BCM 7CCM S7CCM 7DC	<a href="#">79/DAG</a>	Desgaste excesivo y rotura de hebras en cables de comando (Ref.: FAA SAIB CE-07-45)	2007-11-30



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
	S7DC 7EC S7EC 7ECA 7FC 7GC 7GCA 7GCAA 7GCB 7GCBA 7GCBC 7HC 7JC 7KC 7KCAB 8KCAB 8GCBC 11AC S11AC 11BC S11BC 11CC S11CC			
TODAS	TODOS	<a href="#">078/DAG</a>	Instalaciones de baterías aeronáuticas y uso de baterías no aeronáuticas. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General con sistemas eléctricos instalados	2007-11-27
TODAS	TODOS	<a href="#">077/DAG</a>	Pérdida de combustible a través de celdas flexibles no aprobadas. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General que operan con AUTOGAS	2007-11-09



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
CONTINENTAL	TSIO-520	<a href="#">076/DAG</a>	Fisuras en uniones de la bomba mecánica de combustible	2007-10-31
BEECH	35	<a href="#">075/DAG</a>	Fisuras en el soporte del motor variador de paso de la hélice. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General equipadas con hélices BeechR200, B200 y 215	2007-05-07
TODAS	TODOS	<a href="#">074/DAG</a>	Fisuras en las ballestas. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General equipadas con tren de aterrizaje tipo ballesta	2007-05-02
PZL SZD	TODOS	<a href="#">073/DAG</a>	Cumplimiento de Boletines de Servicio Mandatorios Aplicable a: Planeadores y motoplaneadores fabricados en Polonia	2007-03-22
CESSNA	172 182	<a href="#">072/DAG R1</a>	Fisuras en el soporte inferior del tren de aterrizaje de nariz	2008-07-23
ROBINSON	R44	<a href="#">071/DAG</a>	Instalación de cubiertas protectoras debajo del sistema de escape	2007-03-13
TODAS	TODOS	<a href="#">070/DAG</a>	Estado y reparación inapropiados de cinturones de seguridad. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General	2007-03-13
TODAS	TODOS	<a href="#">069/DAG</a>	Falla de la estructura o partes de la aeronave. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General de	2007-01-23





MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
			construcción total o parcial de madera	
MOTORES ALTERNATIVOS	TODOS	<a href="#">068/DAG</a>	Defectos en el procedimiento de torqueo de bulones de biela. Aplica a: Motores Alternativos	2006-11-22
TODAS	TODOS	<a href="#">067/DAG</a>	Utilización de mangueras no aprobadas para uso aeronáutico. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General	2006-11-08
CESSNA	172RG 177RG R182 TR182 210 T210	<a href="#">066/DAG</a>	Falla de la alarma auditiva de tren de aterrizaje	2006-07-21
FLYER	GT	<a href="#">065/DAG</a>	Pérdida de control del comando de dirección Aplica a: ULM Flyer GT	2006-06-26
SENENICH HARTZELL MC CAULEY	HELICES METALICAS	<a href="#">064/DAG R2</a>	Rotura de palas de hélices por presencia de fisuras no detectadas durante las Inspecciones Anuales. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General equipadas con hélices metálicas	2017-05-16
CESSNA	188	<a href="#">063/DAG</a>	Falla del eje de rueda del tren de aterrizaje principal	2006-05-26
TODAS	TODOS	<a href="#">062/DAG</a>	Deterioro de partes del sistema de combustible por la utilización de	2006-05-15



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
			AUTOGAS. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General	
TODAS	TODOS	<a href="#">061/DAG</a>	Instalaciones peligrosas de extintores de fuego. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General	2006-04-06
TODAS	TODOS	<a href="#">060/DAG</a>	Sistemas de calefacción de aire de entrada al carburador. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General	2006-02-27
CESSNA	100	<a href="#">059/DAG</a>	Corrosión en componentes estructurales de las tomas delanteras de ala en el fuselaje	2005-12-01
CONTINENTAL	IO-360 TSIO-360 LTSIO-360	<a href="#">058/DAG</a>	Fractura de bielas del motor por hallarse por debajo de las tolerancias mínimas	2005-11-30
CESSNA	A188 A188A A188B	<a href="#">057/DAG</a>	Falla de motor por escasa lubricación	2005-11-22
TODAS	TODOS	<a href="#">056/DAG R1</a>	Falla de las Bombas de Vacío. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General	2008-08-11
BEECHCRAFT	33 35 36 55 56 58	<a href="#">055/DAG R2</a>	Falla en la extensión del tren de aterrizaje principal	2006-05-29



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
	60 95			
CESSNA	337	<a href="#">054/DAG</a>	Falla de la carcasa del actuador del tren de aterrizaje principal	2005-09-21
TODAS	TODOS	<a href="#">053/DAG</a>	Instalación y aseguramiento deficientes de bulones de sujeción de componentes que integran los sistemas de comandos. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General	2005-07-27
AERO BOERO	95 115 150 180	<a href="#">052/DAG</a>	Fisuras en la estructura tubular del estabilizador horizontal	2005-05-31
TODAS	TODOS	<a href="#">051/DAG</a>	Uso de combustibles de aviación de alto octanaje en motores originalmente certificados para combustible 80/87. Aplicable a: Aeronaves con motores Continental o Lycoming	2005-05-30
AERO BOERO	95 115 150 180	<a href="#">050/DAG R2</a>	Posibilidad de presencia de agua en el interior de los montantes de los semiplanos, corrosión interior con reducción de espesores y fisuras	08-11-2021
AERO BOERO	95 115 150 180	<a href="#">049/DAG</a>	Fisuras en el soporte antishimmy del patín de cola	2005-04-07



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
AERO BOERO	95 115 150 180	<a href="#">048/DAG r1</a>	Falla de las llaves de paso de combustible	01-07-2019
CESSNA	182	<a href="#">047/DAG</a>	Corte del cable de comando del aire caliente al carburador	2005-02-10
TODAS	TODOS	<a href="#">046/DAG</a>	Lesiones a la tripulación debido a la falta de arneses de hombros en los asientos. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General	2005-01-17
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">045/DAG</a>	Traba de la válvula de corte de combustible	2005-01-10
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">044/DAG</a>	Rotura de los soportes del radiador de aceite	2005-01-10
CESSNA	R182 RT182	<a href="#">043/DAG</a>	Errores de traducción en los Manuales de Vuelo donde se describe el procedimiento de extensión en emergencia del tren de aterrizaje	2004-11-11
GLASER DIRKS	DG-100 DG-200 DG-400 DG-600	<a href="#">042/DAG</a>	Falla en elementos de montaje del timón de dirección	2004-11-08
PIPER CHINCUL	PA-38-112	<a href="#">041/DAG R1</a>	Posibilidad de falla en elementos de montaje del tren principal	2015-11-30



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
PIPER CHINCUL	PA-36	<a href="#">040/DAG</a>	Falla de los soportes de articulación externos del elevador	2004-09-29
CESSNA	180 182 185 188	<a href="#">039/DAG</a>	Falla de los ángulos de refuerzo del cono de cola	2004-09-22
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25 PA-25-260 PA-25-235	<a href="#">038/DAG R3</a>	Posibilidad de fallas en las cámaras de calefacción, en los componentes de montaje de la cámara de calefacción a las pipas del escape y malos ajustes de las pipas de salida. Aplicable a aeronaves con el sistema de escape alterado.	2016-04-17
CESSNA	188	<a href="#">037/DAG</a>	Soporte inferior de la bomba de freno	2004-09-13
LUSCOMBE	8	<a href="#">036/DAG</a>	Falla del tren de aterrizaje por reparaciones soldadas deficientes	2004-09-06
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25 PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">035/DAG</a>	Rotura de tubo de sujeción del estabilizador horizontal	2004-06-29
FORNEY- ERCO	F-1 415-C 415-CD	<a href="#">034/DAG</a>	Aclaraciones sobre la Directiva de Aeronavegabilidad N° RA 2003-09-01	2004-05-19
TODAS	TODOS	<a href="#">033/DAG</a>	Trenes de aterrizaje con soldaduras deficientes. Aplicable	2004-05-18



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
			a: Aeronaves con tren de aterrizaje reticulado	
PAMPAS BULL	AGSTAR AGSTAR II TWINSTAR FLIGHTSTAR	<a href="#">032/DAG</a>	Fisuras en tomas de tubos del fuselaje y corte de bulones de toma de montantes	2004-04-16
TODAS	TODOS	<a href="#">031/DAG</a>	Manuales de Vuelo. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General	2004-03-29
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25 PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">030/DAG</a>	Posibilidad de obturación del filtro-colador de los tanques de combustible	2004-01-20
PIPER CHINCUL	PA-23	<a href="#">029/DAG</a>	Posibilidad de rotura de los bulones que unen las bielas de arrastre del tren de aterrizaje de nariz	2003-09-22
PIPER	J3 PA-11 PA-12 PA-18	<a href="#">028/DAG</a>	Posibilidad de falla del sistema de comando de acelerador en cabina	2003-08-08
AYRES	S2R	<a href="#">027/DAG</a>	Posibilidad de impacto de aves contra la rejilla de entrada de aire al motor	2003-08-06
CESSNA	300 400	<a href="#">026/DAG</a>	Posibilidad de corrosión en tomas de ala-fuselaje	2003-08-05



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
AERO BOERO	AB 115 AB 150 AB 180	<a href="#">025/DAG</a>	Interpretación de ítem de inspección	2003-06-27
PIPER	J3 PA-11	<a href="#">024/DAG</a>	Alteraciones en el patín de cola	2003-06-27
TODAS	TODOS	<a href="#">023/DAG</a>	Posibilidad de error en la indicación de los Indicadores de Cantidad de Combustible. Aplicable a: Aeronaves de Aviación General	2003-06-06
CESSNA	210 T201	<a href="#">022/DAG</a>	Posibilidad de falla en la extensión/retracción del tren de aterrizaje principal	2003-06-05
PIPER CHINCUL	PA-36	<a href="#">021/DAG</a>	Aparición de corrosión en platabanda inferior delantera del larguero central pasante de ala. (Viga "Carry Through")	2002-12-19
PIPER CHINCUL	PA-23	<a href="#">020/DAG</a>	Posibilidad de aparición de fisuras y corrosión en zona central de largueros de ala y aladaños	2002-12-09
PIPER CHINCUL	PA-28	<a href="#">019/DCAB</a>	Posibilidad de aparición de fisuras en el larguero trasero del estabilizador vertical y/o en el recubrimiento	2002-11-08
ROTAX	Todos los modelos	<a href="#">018/DCAB</a>	Posibilidad de detención brusca de los motores Rotax NO certificados bajo estándares de	2002-09-16



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
			aeronavegabilidad para motores aeronáuticos	
LANCAIR International	Lancair IV-P	<a href="#">017/DCAB</a>	Posibilidad de falla en la retracción de Tren de Aterrizaje principal	2002-08-23
RANS	todos los modelos	<a href="#">016/DCAB</a>	Posibilidad de falla en el sistema de comando debido a tensión excesiva en los cables	2002-08-05
TODAS	TODOS	<a href="#">015/DAG r1</a>	Problemas de fisuras y corrosión en terminales de cables de control fabricados en acero inoxidable SAE-AISI 303 Se	13-08-2019
PIPER CHINCUL	PA-31	<a href="#">014/DCAB</a>	Posibilidad de pérdida de combustible en la línea de alimentación cruzada	2002-04-25
LUSCOMBE	Diversos los modelos	<a href="#">013/DCAB</a>	Posibilidad de funcionamiento irregular de la llave de corte de combustible	2001-05-04
GROB	Diversos los modelos	<a href="#">012/DCAB</a>	Posibilidad de condición de "doblado" del herraje de sujeción del estabilizador horizontal a la deriva y posible aparición de fisuras	2001-04-10
PIPER	PA-11 PA-12 PA-18	<a href="#">011/DCAB</a>	Posibilidad de obturación en mangueras de goma del sistema de combustible	2000-12-04





MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
TODAS	TODOS	<a href="#">010/DCAB</a>	Alteraciones que afectan el peso y balanceo, gráficos y placas de limitaciones; aplicabilidad de Directivas de Aeronavegabilidad y fijación del equipamiento	2000-11-10
CESSNA	172	<a href="#">09/DCAB</a>	Posibilidad de pérdida de combustible a través del GASCOLATOR (filtro de combustible).	2000-10-06
PIPER	J3 J4 J5 PA-11 PA-12 PA-18 PA-20 PA-22	<a href="#">08/DCAB</a>	Posible presencia de corrosión en los herrajes de sujeción internos de los montantes de ala.	2000-09-27
AERO BOERO	95 115 150 180	<a href="#">07/DCA</a>	Posibilidad de falla de los tensores del empenaje	2004-11-19
PIPER	PA-60-600 (Aerostar 600) PA-60-601 (Aerostar 601) PA-60-601P (Aerostar 601P)	<a href="#">07/DCAB</a>	Posibilidad de aparición de fisura en el brazo lateral inferior (lower side brace), el cual forma parte del sistema de retracción del tren principal de aterrizaje de la aeronave	2000-05-17
MOTORES ALTERNATIVOS	TODOS	<a href="#">06/DCAB</a>	Fisuras en las bancadas de cigüeñales. Aplica a: Motores Alternativos	1999-12-13



MARCA	MODELOS	ADVERTENCIA	DESCRIPCION	EFFECTIVIDAD
AIR TRACTOR	TODOS	<a href="#">05/DCAB</a>	Posibilidad de excesivo desgaste en las arandelas de neoprene, P/N 70067-1 (Item 88 de la figura que se anexa), que limitan el recorrido angular descendente del timón de profundidad.	1999-10-07
PIPER CHINCUL	PA-38-112	<a href="#">04/DCAB</a>	Posibilidad de desprendimiento de la tapa protectora de polvo de rueda de tren principal, con el riesgo potencial de ocasionar daños en el intradós del ala, tanques de combustible, etc.	1999-05-18
PIPER CHINCUL LAVIASA	PA-25 PA-25-235 PA-25-260	<a href="#">03/DAG r3</a>	Riesgo de rotura de hilos metálicos y/o de hebras en los CABLES DE COMANDO de Timón de Profundidad y Alerones	08-05-2019
AIR TRACTOR	TODOS	<a href="#">02/DCAB - R1</a>	Riesgo potencial de corrimiento del asiento del piloto	1999-05-05
CESSNA	310 400 SERIES	<a href="#">01/DCAB</a>	Retracción imprevista de tren principal durante aterrizaje	1999-04-20