

ADVERTENCIA 323/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 02 de septiembre del 2025.

DIRIGIDO A:

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca PIPER, modelos PA-28R-180, PA-28R-200, PA-28R-201, PA-28R-201T, PA-28RT-201, PA-28RT-201T, PA-32R-300, PA-32RT-300, PA-32RT-300T, PA-32R-301, PA-32R-301T, PA-34-200, PA-34-200T, PA-34-220T, PA-44-180, PA-44-180T; para los números de serie indicados en el Service Bulletin N°1377B de PIPER.

MOTIVO:

Cumplimiento del Service Bulletin (SB) N°1377B de PIPER.

ANTECEDENTES:

Recientemente el DAG recibió dos Informes de Dificultades en Servicio, informando que, en cumplimiento de los Ensayos No Destructivos (END) que manda el SB 1377B de Piper, se detectaron indicaciones de fisuras en el larguero delantero de uno de los semiplanos de las aeronaves inspeccionadas, en la zona cubierta por el *Main Landing Gear Truss Bracket*.

RECOMENDACIONES:

En base a lo indicado arriba, se recomienda:

- 1- Para las aeronaves a las que aplica esta Advertencia, al acumular 2000 horas de tiempo en servicio, cumplir con el Service Bulletin N°1377B de PIPER.
- 2- Tener presente que, en cumplimiento del boletín de servicio, según lo indicado en él, se debe contactar a Piper (customerservice@piper.com), para recibir instrucciones al respecto, cuando:
 - a. Se detecte una fisura en el larguero principal del ala, según INSTRUCTIONS 3.c..
 - b. Se detecte un remache no conforme en la zona cubierta por el *Main Landing Gear Truss Bracket*, según INSTRUCTIONS 4.
 - c. Se observe una indicación relevante ($\geq 50\%$ de la señal de referencia) en los orificios de bulones durante la inspección por Eddy Current, según INSPECTION METHOD, Acceptance.
 - d. Se detecte una indicación en los orificios de bulones que persista incluso

después de limpiar una imperfección superficial, según INSPECTION METHOD, Acceptance.

- 3- Reportar a Piper el resultado general de la inspección, haya o no hallazgos, mediante el formulario de retroalimentación que indica el texto del SB, según INSTRUCTIONS 3.c..

Coordinada por ISA Ing. Aer. Francisco OSCIAK
Encargado del Área de Ingeniería del DAG



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

**Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico**

Número:

Referencia: ADVERTENCIA 323/DAG - Cumplimiento del Service Bulletin (SB) N°1377B de PIPER.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.