ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

ADVERTENCIA 294/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 28 de febrero de 2024.

DIRIGIDO A:
Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca Air Tractor, todos los modelos.

MOTIVO:
Posible presencia de agua en las líneas del Sistema de Presión Estática.

ANTECEDENTES:
Durante una inspección a una aeronave Air Tractor modelo 502-B, a pedido de un inspector de la ANAC, el taller realizo el drenaje de las líneas de presión estática, a través de los drenajes ubicados en ambos costados del fuselaje, detrás de la cabina de piloto, como se muestra en las Figuras 1, 2 y 3, extrayéndose de las líneas, una cantidad considerable de agua.

FIGURA 1 – Puntos de Drenaje de las Líneas de Presión Estática

FIGURA 2- Accesorio en “T”

FIGURA 3- Tapón de drenaje de toma estática P/N

Esta tarea de mantenimiento no se encuentra listada en la Guías de Inspección incluidas en los Capítulos INSPECTION de los Owner Manuals (OM), pero sí se recomienda, en los Capítulos MAINTENANCE, la tarea de drenar las líneas de presión estática. A continuación, se incluye una traducción de lo indicado en el OM del modelo 502B:

DRENAJE DEL SISTEMA DE ESTÁTICA

Los puertos estáticos en el AT502A/502B son los puntos bajos del sistema que normalmente se auto-drenan. Hay accesorios en "T" en la cara posterior de los botones de puertos estáticos. Los brazos de los accesorios "T" que apuntan hacia abajo van conectados. Esas conexiones se pueden quitar para drenar la humedad residual en las líneas del sistema de estática.

RECOMENDACIONES:

Debido a que la omisión de esta tarea de mantenimiento dentro de la Guía de Inspección se repite para todos los modelos de la mencionada marca, y que la existencia de agua en el sistema podría provocar indicaciones erróneas de los instrumentos que se alimentan de esta señal, se recomienda en cada Inspección Anual de estas aeronaves realizar lo siguiente:

1- Verificar que los Puntos de Drenaje mostrados en la FIGURA 1, son los puntos más bajos de toda la línea. De lo contrario, corregir el ruteado de la línea.
2- Drenar las Líneas de Presión Estática, a fin de prevenir la acumulación de agua dentro del sistema, mediante la remoción de los TAPONES mostrados en la FIGURA 3

ISA Ing. Aer. Francisco OSCIAK
Encargado del Área Ingeniería del DAG