

ADVERTENCIA 286/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 20 de octubre de 2022.

DIRIGIDO A:

Propietarios, operadores y Talleres de Mantenimiento afectados al procesamiento de aeronaves Cessna fabricados por el AMC/DINFIA, modelos A-150L, A-A150L, A182J/K/L/N y A-188B y A-A188B.

MOTIVO:

Errores en la determinación de las FAA Airworthiness Directives (AD's) aplicables a estos modelos de aeronaves.

ANTECEDENTES:

- 1- El 22/04/2021, el DAG recibió una nota en la que se planteaba la dificultad en esta determinación.
- 2- La dificultad informada radica en que los N/S estampados en las Placas de Identificación (PI) de las aeronaves, como así también en los Registros de Mantenimiento, son números particulares, asignados por Cessna, y que rara vez aparecen en las AD's.
- 3- El error en la determinación de la aplicabilidad de las AD's, ha provocado, hecho comprobado en varias oportunidades por la ANAC, que se hayan liberado al servicio aeronaves sin la totalidad de las AD's aplicables cumplidas.
- 4- Se adjunta como ANEXO A, una TABLA DE CRUZAMIENTO DE N/S CESSNA vs AMC, por medio de la cual se puede determinar para cada N/S de la PI, cual es el N/S asignado por CESSNA a esa aeronave, o bien, en que rango de N/S's se encuentra esa aeronave.
- 5- A continuación, y a modo de ejemplo, se plantean los casos con AD típicas, para aclarar las dudas posibles:

- a. **84-10-01 R1 CESSNA:** Amendment 39-4863 is further amended by Amendment 39-5940. Applies to the following series and serial numbered airplanes certificated in any category:

SERIES	SERIAL NUMBERS
182	33000 thru 53007; 18253008 thru 18266590 (1956 thru 1978)
R182	R18200001 thru R18200583 (1978)
A182	A182-0001 thru A182-0146 (1966 thru 1974)
F182	F18200001 thru F18200094 (1976 thru 1978)
FR182	FR18200001 thru FR18200020 (1978)

En este caso no hay dudas, **esta AD aplica a todas las aeronaves de este modelo fabricadas en Argentina**, ya que estas están taxativamente indicadas en la Aplicabilidad de la AD.

- b. **83-13-01 CESSNA:** Amendment 39-4672. Applies to Models 182, 182A, 182B, 182C, 182D, 182E, 182F, 182G, 182H, **182J, 182K, 182L**, 182M, **182N**, 182P, 182Q (all serial numbers except 66590 and on) and R182 (S/N R18200002 through R18200583) airplanes certificated in any category.

En este caso tampoco hay dudas. Se debe tener presente que las aeronaves fabricadas en Argentina, fueron modelos J, K, L y N, y estos modelos están incorporados taxativamente en la Aplicabilidad de la AD. **Esta AD aplica a todas las aeronaves de este modelo fabricadas en Argentina.**

- c. **79-25-07 CESSNA:** Amendment 39-3633. Applies to: 182/F182 Series (**Serial Numbers 18257446 thru 18266590**, F18200001 thru F18200094) airplanes;

En este caso, y dado que las aeronaves fabricadas en Argentina entran en el rango de N/S desde el 18256685 al 18260825, y la aplicabilidad de esta AD va desde el N/S 18257446 al 18266590, y siendo conservativos ya que se desconoce qué N/S CESSNA es el AMC N/S A182-0001, se establece que **esta AD aplica a todas las aeronaves de este modelo fabricadas en Argentina.**

- d. **80-11-04 CESSNA:** Amendment 39-3782. Applies to the following models and serial number airplanes certificated in all categories:

Models	Serial Numbers
150G	15064533 through 15067198
150H	15067199 through 15069308
150J	15069309 through 15071128
150K	15071129 through 15072003
150L	15072004 through 15075781
	El listado continua en la AD

En este caso, y dado que las aeronaves 150 fabricadas en AMC fueron modelo L, y estaban en el rango de los N/S entre el 15073428 y el 15074840, y que este rango se encuentra comprendido en el rango de los N/S del modelo 150L, que va desde el 15072004 al 15075781, queda claro que **esta AD aplica a todas las aeronaves de este modelo fabricadas en Argentina.**

RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba indicado, se recomienda que para la determinación de la aplicabilidad de cada FAA AD, se proceda de la siguiente manera:

- 1- Verificar si al N/S indicado en la PI, corresponde un N/S CESSNA, por ser una de las aeronaves fabricadas en CESSNA USA. En tal caso, proceder a determinar las AD aplicables con ese N/S CESSNA.
- 2- Verificar si el N/S ARGENTINO indicado en la PI está incluido taxativamente en la Aplicabilidad de la FAA AD, siguiendo el ejemplo indicado en ANTECEDENTES 5-a.
- 3- Verificar si el Modelo indicado en la PI está incluido taxativamente en la Aplicabilidad de la FAA AD, siguiendo el ejemplo indicado en ANTECEDENTES 5-b.
- 4- En el caso que las alternativas indicadas en los tres párrafos anteriores no se cumpla, verificar si el rango de N/S CESSNA al que pertenece la aeronave, está incluido en el rango de N/S CESSNA indicado en la Aplicabilidad de la FAA AD, siguiendo el ejemplo indicado en ANTECEDENTES 5-c y -d.

Ing. Aer. Francisco OSCIAK
Encargado del Área de Ingeniería
Departamento Aviación General

ANEXO A

TABLA DE CRUZAMIENTO DE N/S CESSNA vs AMC CESSNA 150

FABRICANTE MODELO CESSNA	AÑO EN QUE FUE FABRICADO	MODELO ASIGNADO POR CESSNA	N/S ASIGNADOS POR CESSNA		N/S ASIGNADOS POR AMC / DINFIA
			DESDE	HASTA	
AMC 150	1972	A150L	A-1501001 15073428 (N/S CESSNA)	Aeronave armada en CESSNA USA	A-1501001
			A-1501002 15073463 (N/S CESSNA)	Aeronave armada en CESSNA USA	A-1501002
			A-1501003 15073464 (N/S CESSNA)	Aeronave armada en CESSNA USA	A-1501003
			A-1501004 15073465 (N/S CESSNA)	A-1501018 1507355 (N/S CESSNA)	A-1501004 al A-1501018
	1973		A-1501019 (N/S AMC) 15074067 (N/S CESSNA)	A-1501039 (N/S AMC) 15074840 (N/S CESSNA)	A-1501019 al A-1501039
AMC A150 AEROBAT	1972	A-A150L	A-A1501001 (N/S AMC) A1500333 (N/S CESSNA)	Aeronave armada en CESSNA USA	AA-1500001
			A-A1501002 (N/S AMC) A1500334 (N/S CESSNA)	Aeronave armada en CESSNA USA	AA-1500002
			A-A1501003 (N/S AMC) A1500335 (N/S CESSNA)	Aeronave armada en CESSNA USA	AA-1500003
			A-A1501004 (N/S AMC) A1500337 (N/S CESSNA)	Aeronave armada en CESSNA USA	AA-1500004
			A-A1501005 (N/S AMC) A1500338 (N/S CESSNA)	Aeronave armada en CESSNA USA	AA-1500005
			A-A1501006 (N/S AMC) A1500339 (N/S CESSNA)	Aeronave armada en CESSNA USA	AA-1500006
	1973		A-A1501007 (N/S AMC) A1500366 (N/S CESSNA)	A-A1501009 (N/S AMC) A1500377 (N/S CESSNA)	AA-1500007 AA-1500008 AA-1500009

CESSNA 182

AMC 182	1966	A-182J	A182-0001 18256685 (N/S CESSNA)	A182-0056 18257625 (N/S CESSNA)	182-0001 al 182-0056 (Estos N/S pueden o no tener una A antepuesta al 182)
	1967	A-182K	A182-0057 18257626 (N/S CESSNA)	A182-0096 18258505 (N/S CESSNA)	182-0057 al 182-0096 (Estos N/S pueden o no tener una A antepuesta al 182)
	1968	A-182L	A182-0097 18258506 (N/S CESSNA)	A182-0116 18259305 (N/S CESSNA)	182-0097 al 182-0116 (Estos N/S pueden o no tener una A antepuesta al 182)
	1970	A-182N	A182-0117 18260056 (N/S CESSNA)	A182-0136 18260445 (N/S CESSNA)	182-0117 al 182-0136 (Estos N/S pueden o no tener una A antepuesta al 182)
	1973		A182-0137 18260446 (N/S CESSNA)	A182-0146 18260825 (N/S CESSNA)	182-0137 (Estos N/S pueden o no tener una A antepuesta al 182)

CESSNA 188

AMC 188B AGpickup (230HP)	1972	A-188B	A-1880002 18801034 (N/S CESSNA)	Aeronave armada en CESSNA USA	A1880002
AMC A188B AGwagon (300HP)	1972	A-A188B	A-A1880001 18801033 (N/S CESSNA)	Aeronave armada en CESSNA USA	AA1880001
	1972 / 1973		A-A1880003 18801035 (N/S CESSNA)	A-A1880016 18801125 (N/S CESSNA)	AA1880003 al AA1880016
	1973 / 1974		A-A1880017 18801126 (N/S CESSNA)	A-A1880024 18801824 (N/S CESSNA)	AA1880017 al AA1880024
	1976		A-A1880025 18802349 (N/S CESSNA)	A-A18800034 18802745 (N/S CESSNA)	AA1880025 al AA1880034