

## ADVERTENCIA 283/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 24 de agosto de 2022.

### DIRIGIDO A:

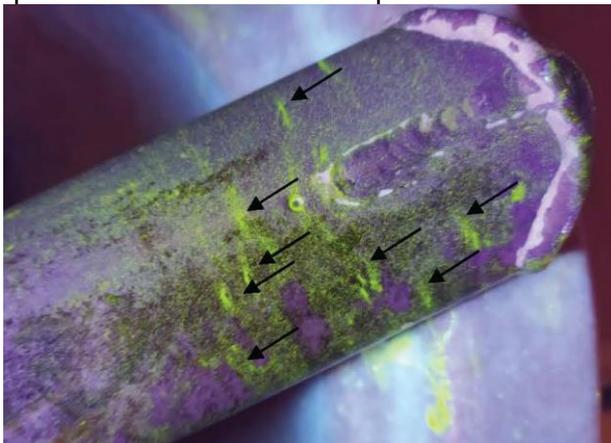
Propietarios y operadores de aeronaves Piper/Chincul PA-36, todos los modelos, todos los N/S.

### MOTIVO:

Posibilidad de existencia de corrosión interna de los Montantes de los Estabilizadores P/N 97358-00 y fisuras en los CLEVIS (superior e inferior) P/N 97355-00

### ANTECEDENTES:

- 1- En el 2022, se recibieron dos Informes de Dificultad en Servicio, en los cuales se informa que durante inspecciones realizadas a aeronaves con más de 2800 hs de TG, se detectaron montantes con espesores de paredes reducidas a causa de corrosión interna y clevis fisurados.
- 2- El informante adjuntó a los informes, las siguientes fotografías mostrando el estado en el que se encontraban los componentes al ser inspeccionados.



FOTOS DE MONTANTES P/N 97358-00



FOTOS DE CLEVIS P/N 97355-00

**RECOMENDACIONES:**

En base a lo arriba indicado, se recomienda que en el próximo ingreso a un TAR de las aeronaves afectadas por la presente Advertencia, y al menos cada 500 hs de operación, al dar cumplimiento de la inspección indicada en “G. FUSELAGE AND EMPENNAGE GRUP 7. *Inspect stabilizer braces for tightness*”, inspeccionar:

- 1- Los montantes, mediante END por la técnica de Ultrasonido, para verificar la ausencia de reducciones en los espesores de las partes inferiores de los montantes.
- 2- Los 4 CLEVIS, mediante END por la técnica de Partículas Magnetizables, para verificar la ausencia de fisuras.

**Ing. Aer. Francisco OSCIAK**

Encargado del Área de Ingeniería

Departamento Aviación General