



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Nota

Número:

Referencia: Comité de Crisis Prevención COVID-19 (Rta. a nota del día 23 de Marzo de 2020)

A: AL CENTRO DE JEFES Y OFICIALES MAQUINISTAS NAVALES (.),

Con Copia A:

De mi mayor consideración:

AL CENTRO DE JEFES Y OFICIALES MAQUINISTAS NAVALES:

Nos dirigimos a ustedes, por indicación superior, y en el marco del Comité de Crisis Prevención COVID-19 creado en la órbita de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, a fin de dar respuesta a vuestra comunicación del día 23 de Marzo de 2020.

Al respecto, se emite la presente en atención a las comunicaciones realizadas por vuestro Centro con posterioridad al dictado al protocolo nacional aprobado por ACTA-2020-18334265-APN-SECGT#MTR y su complementario, ACTA-2020-25071352-APN-SECGT#MTR, el cual se basó en diversas medidas sugeridas por los actores del sector, incluidas los comentarios enunciados en la nota de su organismo antes mencionada.

En tal sentido, se adjunta a continuación un cuadro resumen de las recomendaciones realizadas por este Comité versus los enunciados que fueran remitidos por el Centro de Jefes y Oficiales Maquinistas Navales, a saber:

RECOMENDACIONES NOTA CENTRO	PROTOCOLO NACIONAL
Inspección sanitaria por parte de PNA / Sanidad / Médico infectólogo, para corroborar las condiciones de vida a bordo de dichos buques	La inspección sanitaria en el cabotaje nacional no se encuentra regulada por este Comité. No obstante, en el complemento del protocolo ACTA-2020-25071352-APN-SECGT#MTR se ha exigido a todos los puertos implementar postas sanitarias (capítulo II) y a los tripulantes que realicen relevos la presentación de certificados médicos /declaraciones juradas (capítulo IV).
Mantener al mínimo el personal a bordo	Esta sugerencia ha sido contemplada en el protocolo nacional, y se sostiene a la fecha.
Tripular la embarcación cuando sólo sea necesario operar y volver a estado mínimo personal	Esta sugerencia ha sido contemplada en el protocolo nacional, y se sostiene a la fecha.
Tripular con personal autóctono (para disminuir la circulación)	Esta sugerencia ha sido contemplada en el protocolo nacional, y se sostiene a la fecha.
Tripulantes tomarán el rol de serenos manteniendo al remolque con la dotación mínima.	Esta sugerencia ha sido contemplada en el protocolo nacional, y se sostiene a la fecha.
Respeto de horarios convenidos	El comité no se ha expedido al respecto, por ser competencia del MINISTERIO DE TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL DE LA NACIÓN.
Cambio de tripulación cada X cantidad de días continuados	Esta sugerencia ha sido contemplada en el protocolo nacional, y se sostiene a la fecha.
Cuando otra tripulación deba continuar con las labores establecidas, el buque Remolcador deberá ser desinfectado en su totalidad por el personal de a bordo.	Esta observación no ha sido plasmada en el protocolo taxativamente, no obstante se desprende de las recomendaciones en cuanto a mantener las condiciones sanitarias para evitar la propagación del virus. En ese

	sentido, se considera acertada la recomendación y se comparte y recomienda su instrumentación.
Instrumentar medidas de profilaxis	Esta sugerencia ha sido contemplada en el protocolo nacional, y se sostiene a la fecha.
Aprovisionamiento de todo material necesario para evitar la propagación del virus (elementos de protección personal correctamente certificados de primera marca, lavandina, alcohol en gel, agua oxigenada, sprays, guante de látex, barbijos, etc.)	Esta sugerencia ha sido contemplada en el protocolo nacional, y se sostiene a la fecha.
Los víveres serán depositados en el muelle, previo embarque se deberán desinfectar y luego embarcar por el personal de a bordo.	Esta observación no ha sido plasmada en el protocolo taxativamente, no obstante se desprende de las recomendaciones en cuanto a mantener las condiciones sanitarias para evitar la propagación del virus. En ese sentido, se considera acertada la recomendación y se comparte y recomienda su instrumentación.
Prohibir el abordaje innecesario a toda persona ajena a la tripulación (personal de la empresa, proveedores, personal portuario, etc.) salvo causa de fuerza mayor, en esos casos concurrir con todos los elementos necesarios para la propagación del virus, manteniendo la distancia necesaria de 2 metros.	Esta sugerencia ha sido contemplada en el protocolo nacional, y se sostiene a la fecha.
En caso de realizar combustibles/agua evitar el contacto con el personal de tierra, si así fuese mantener la distancia necesaria y vestir los elementos adecuados	Esta sugerencia ha sido contemplada en el protocolo nacional, y se sostiene a la fecha.
Denunciar, multar a aquellas empresas que no cumplan con él/los Protocolos, Decretos, Resoluciones implementados	A la fecha no se han recibido denuncias.

Por lo expuesto, y habiendo dado respuesta a sus inquietudes, se remite la presente para su conocimiento.

Sin otro particular saluda atte.

