



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Nota

Número:

Referencia: Comité de Crisis Prevención COVID-19 (Rta. comunicación del día 22 de abril de 2020)

A: AL. DR. FAVIO CAMBARERI (PRESIDENTE),

Con Copia A:

De mi mayor consideración:

AL SR. PRESIDENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA DEL PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA

DR. FAVIO CAMBARERI

S. / D.

Nos dirigimos a usted, por indicación superior, y en el marco del Comité de Crisis Prevención COVID-19 creado en la órbita de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, a fin de dar respuesta a vuestra comunicación del día 22 de abril de 2020 por la cual se remiten consultas relativas a la interpretación y alcance de definición de “personal de servicio esencial”, tripulaciones, personal en tierra, cabotaje, contempladas en el Protocolo Nacional aprobado por ACTA-2020-18334265-APN-SECGT#MTR y complementado por ACTA-2020-25071352-APN-SECGT#MTR.

Al respecto, en cuanto a los inquietudes enunciadas se procede a dar respuesta a continuación a cada asunto, a saber:

CONSULTAS ADM. PUERTO	PROTOCOLO NACIONAL
<p>Relación con la normativa provincial de emergencia por la cual se impone la obligación de realizar previamente cuarentena o aislamiento preventivo por 14 días, en la ciudad asiento del puerto, a todo personal proveniente de otra provincia definida como zona de riesgo de circulación viral.</p>	<p>Los trabajadores esenciales, incluidos entre ellos los tripulantes provenientes de otras jurisdicciones, que deban embarcar a buques (incluidos los pesqueros) en un puerto ubicado en una provincia distinta a su lugar de origen, no deben cumplir con un período de aislamiento previo al embarque luego de ingresar a la provincia en la cual iniciarán la prestación de su servicio esencial.</p> <p>La ciudad/provincia de asiento del puerto <u>no debe</u> restringir el acceso del tripulante y/o cualquier trabajador esencial, atento que se estaría contradiciendo con la propia definición de excepción previstas en los decretos de necesidad y urgencia y normativa concordante a nivel nacional.</p> <p>El transporte acuático está exceptuado del “aislamiento social, preventivo y obligatorio” (B.O. N° 34336) https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/aviso_publicado_b.o._23.3.20.pdf.pdf, incluidos los trabajadores en tierra y agua necesarios para las operaciones y la seguridad.</p>
<p>Ante relevos de tripulación de buques pesqueros, si resulta de aplicación la comprobación de cumplimiento de “cuarentena” o aislamiento preventivo obligatorio de 14 días en la ciudad asiento del puerto, del personal marítimo que habrá de embarcarse y que haya sido trasladado por vía terrestre, de provincia definida como zona de riesgo de circulación viral covid-19 conforme a la normativa provincial de emergencia sanitaria (C.A.B.A., Prov. Buenos Aires, Córdoba, Chaco, santa Fe, Rio Negro, Neuquén, y Tierra del Fuego).</p>	<p>Idem respuesta anterior.</p> <p>En tanto y en cuanto la persona NO sea un caso sospechoso en los términos de la definición establecida por el MINISTERIO DE SALUD de la Nación, https://www.argentina.gob.ar/salud/coronavirus-COVID-19/definicion-de-caso, no se deben</p> <p>exigir aislamientos previos a la prestación del servicio esencial en la ciudad de asiento del puerto en el cual se realizará el embarque. Debiéndose para ello cumplirse con el protocolo aprobado por actas previamente citadas.</p> <p>Es decir, se deben adoptar las medidas citadas en el ítem c) del capítulo IV del ACTA-2020-25071352-APN- SECGT#MTR (protocolo complementario)</p> <p>Los extremos contemplados en el ítem c) del capítulo IV) del ACTA-2020-25071352-APN- SECGT#MTR (complemento al protocolo) revisten carácter de RECOMENDACIÓN del COMITÉ DE CRISIS, en temas que estén involucradas cuestiones laborales de competencia de otros organismos nacionales y provinciales (Dto. 817/1991, Ley de Ministerios Decreto DNU 7 / 2019, Decreto N° 50/2020 y concordantes). Ej. MINISTERIO DE TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL, y OBLIGATORIOS cuando involucran cuestiones de competencia del Ministerio de Transporte.</p> <p>Al respecto, la sugerencia de extender el plazo para realizar relevos, y la presentación de la acreditación de excepciones, ante situaciones especiales, es una RECOMENDACIÓN.</p> <p>Asimismo, lo es que los períodos de embarco sean de no menos de 14 días, mientras dure</p>

la emergencia sanitaria, a los fines de asegurar el aislamiento correspondiente.

El resto de las instrucciones detalladas en el protocolo por este COMITÉ en dicho inciso y capítulo, revisten carácter obligatorio.

A efectos de aclarar dicha situación, se citan a continuación aquellos conceptos **obligatorios**:

1. Cada relevo de tripulante deberá cumplir con un control previo de temperatura y chequeo médico, a los fines de evitar que se ingrese al buque con sintomatología.
2. A tal efecto, deberá presentar ante el Capitán y la autoridad portuaria local un certificado de evaluación médica (confeccionado a criterio del profesional interviniente) y/o declaración jurada del tripulante, y aquellas constancias a las que se sometan en los controles que la Terminal Portuaria y su empleador determinen.
3. Se deberán adoptar medidas de precaución sanitarias. en las embarcaciones, en los muelles e instalaciones.
4. De producirse el desembarco de un tripulante por caso de extrema necesidad debidamente justificado, se evitará embarcar un relevo, a menos que quede afectada la Dotación de Seguridad, en cuyo caso ésta será completada, en coordinación con la autoridad marítima.
5. El personal que embarque de relevo deberá haber cumplido totalmente con el período de Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio, no haber estado en contacto estrecho con casos sospechosos y no presentar ninguno de los síntomas de la pandemia, entre otras previsiones que se pudieren establecer.
6. De requerirse cualquier tipo de asistencia médica, la misma deberá realizarse dentro del buque, debiendo el Armador o sus representantes realizar las coordinaciones necesarias y disponer mecanismos para proporcionar a los tripulantes, con la mayor premura, la atención médica adecuada.
7. En caso de que el aislamiento deba cumplirse, transitoriamente, a bordo de un buque, porque se encuentra navegando y/o las condiciones del buque así lo permiten, el capitán deberá garantizar que el mismo sea llevado a cabo en una cabina con instalaciones sanitarias o, en su defecto, en un espacio físico con puerta cerrada y que cuente con una ventilación adecuada, independientemente de los procedimientos habituales en el marco de las normas de navegación vigentes.
8. Si la embarcación se encuentra en Puerto, la asistencia médica estará a cargo de la autoridad portuaria local o empresa concesionaria de la terminal, debiendo sujetarse ello al Plan de Contingencia que corresponda, en coordinación con el Armador y las autoridades competentes.
9. Si el buque está fondeado o en navegación, el Armador o su representante realizará las coordinaciones necesarias para el traslado y la asistencia sanitaria en una zona adecuada, efectuando las comunicaciones a la Autoridad Marítima y Sanitaria de la jurisdicción.
10. Cuando se deba relocalizar a la tripulación en su conjunto, debido a que debe ser puesta en aislamiento para obtener atención médica por encontrarse afectada, no se deberá interrumpir la operatividad de la unidad más allá de los días estrictamente necesarios debiendo extremarse las medidas de limpieza integral de la embarcación de que se trate, para evitar el desabastecimiento y la continuidad del

	<p>comercio.</p> <ol style="list-style-type: none"> 11. En ningún caso el Armador queda exceptuado de su obligación de proveer asistencia a su buque y a la tripulación. 12. Asimismo deberá proveerse, cualquier insumo y/o requerimiento imprescindible para preservar la integridad sanitaria de todos los individuos que integran la tripulación. 13. La atención médica de tripulantes que sufran accidentes o padezcan una enfermedad cuyos síntomas no sean compatibles con el COVID-19 Coronavirus se efectuará en la forma normal y habitual.
<p>Para el personal de servicio esencial en tierra (armadores, agentes marítimos, mandatarios de armadores, personal logístico como capataces de estibaje, apuntadores, entre otros) si resulta de aplicación la comprobación de cumplimiento de “cuarentena” o aislamiento preventivo obligatorio de 14 días en la ciudad asiento del puerto, de dicho personal que haya sido trasladado desde provincia definida como zona de riesgo de circulación viral covid-19 conforme a la normativa provincial de emergencia sanitaria (C.A.B.A., Prov. Buenos Aires, Córdoba, Chaco, santa Fe, Rio Negro, Neuquén, y Tierra del Fuego).</p>	<p>Idem respuesta anterior.</p> <p>En tanto y en cuanto la persona NO sea un caso sospechoso en los términos de la definición establecida por el MINISTERIO DE SALUD de la Nación, https://www.argentina.gob.ar/salud/coronavirus-COVID-19/definicion-de-caso, no se deben exigir aislamientos previos a la prestación del servicio esencial en la ciudad de asiento del puerto en el cual se ejecutarán las tareas.</p> <p>Se debe respetar el cumplimiento del Plan de Emergencia el Puerto (publicado en internet en la web https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/protocolo-prevencion-covid-19-en-el-transporte-fluvial del MINISTERIO DE TRANSPORTE de la Nación (posta sanitaria, corredor seguro, etc.), el protocolo nacional y demás lineamientos de los organismos competentes.</p>

Por lo expuesto, y habiendo dado respuesta a sus inquietudes, se remite la presente para su conocimiento.

Sin otro particular saluda atte.

