



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2020 - Año del General Manuel Belgrano

**Nota**

**Número:**

**Referencia:** Comité de Crisis Prevención COVID-19 (Rta.: comunicación del día 16 de abril de 2020 )

**A:** SR. JORGE ANDRÉS FRESCO (proteccion.deseado@uneposc.com.ar),

**Con Copia A:**

---

**De mi mayor consideración:**

AL SEÑOR PRESIDENTE DE LA

ADMINISTRACIÓN DE PUERTO DESEADO

UNIDAD EJECUTORA PORTUARIA DE SANTA CRUZ

SR. JORGE ANDRÉS FRESCO

S. / D.

Nos dirigimos a usted, por indicación superior, y en el marco del Comité de Crisis Prevención COVID-19 creado en la órbita de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, a fin de dar respuesta a vuestra comunicación del día 16 de abril de 2020 por la cual se remiten consultas orientadas al Cabotaje Nacional y a las normas que refieren a las tripulaciones, ACTA-2020-18334265-APN-SECGT#MTR y ACTA-2020-25071352-APN-SECGT#MTR.

Al respecto, en cuanto a los cuestionamientos enunciados se procede a dar respuesta a continuación a cada asunto, a saber:

CONSULTAS ADM. PUERTO DESEADO	PROTOCOLO NACIONAL
<p>Las recomendaciones contempladas en las ACTA-2020-18334265-APN-SECGT#MTR y ACTA-2020-25071352-APN-SECGT#MTR se orientan al Cabotaje Nacional, es decir embarcaciones abocadas para el <b>transporte de cargas</b>. Excluyendo la pesca de altura (Tangueros y poteros) y los fresqueros.</p>	<p>El protocolo se encuentra destinado a todos los actores involucrados en el transporte por agua, incluidos todos los puertos del país (según definición art. 2 Ley 24093).</p> <p>En ese contexto, no se excluye a ninguna actividad que se encuentre contemplada en la Ley de Actividades Portuarias N° 24093. Las cargas específicas de un proceso extractivo o de captura se encuentran contempladas (ej. buques areneros, buques pesca, etc).</p> <p>Dichos puertos deberán respetar las previsiones establecidas en el Protocolo de Aplicación Nacional, implementando entre las demás medidas allí establecidas, principalmente el plan de emergencia portuario, posta sanitaria y el corredor seguro.</p>
<p>Gran porcentaje de los tripulantes son oriundos de zonas afectadas (Chaco, Formosa, Corrientes, Buenos Aires, Entre Ríos, etc). Esta situación exige traslado desde su origen hasta la localidad para su embarque y viceversa para su desembarque.</p>	<p>Se ha implementado en conjunto con la SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE el procedimiento para facilitar la movilización de los tripulantes.</p> <p>Se pone en vuestro conocimiento el marco normativo vigente a la fecha de emisión de la presente nota, respecto a la obtención de permisos de circulación:</p> <p>Las Personas exceptuadas de obtener el “Certificado Único Habilitante para Circulación – Emergencia COVID-19” (<a href="https://formulario-ddjj.argentina.gob.ar/">https://formulario-ddjj.argentina.gob.ar/</a>), aprobado por Resolución N° 48/20 del MINISTERIO DEL INTERIOR, en virtud a lo establecido en el artículo 2° inciso a) de la Decisión Administrativa N° 446/20, deberán completar los siguientes formularios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Procedimiento para todo PERSONAL ESENCIAL vinculado al TRANSPORTE FLUVIAL, MARÍTIMO Y LACUSTRE (según las actas “protocolos” definidos en las ACTA-2020-18334265-APN-SECGT#MTR y ACTA-2020-25071352-APN-SECGT#MTR)</li> </ul> <p>Aplica lo establecido en la RS-2020-84-APN-MTR, modelo de certificado aprobado en el anexo de dicha resolución, IF-2020-24000016-APN-DNRNTR#MTR.</p>

- Procedimiento para obtener la autorización de traslados excepcionales de pasajeros a una transportista habilitada para realizar servicios de transporte automotor en jurisdicción nacional, peticionados por razones de carácter sanitario y/o humanitario y/o de abastecimiento, en el marco del artículo 6° de la Resolución N° 71/2020 MTR

Aplica lo establecido en la RS-2020-90-APN-MTR, procedimiento a seguir según las pautas fijadas en el anexo de dicha resolución, IF-2020-25842645-APN-SSTA#MTR.

- Procedimiento y recaudos mínimos que deberán reunir los modelos de certificados que las autoridades competentes establezcan en el marco de las excepciones previstas en artículo 2° inciso a) de la Decisión Administrativa N° 446/20

Aplica lo establecido en la RS-2020-83-APN-MTR, que aprobó modelos de certificados y determinó los campos de información que deberán incluir dichos modelos que las autoridades competentes establezcan en el marco de las “actividades incluidas en las excepciones de los incisos 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21 y 24 del artículo 6° del Decreto de Necesidad

y Urgencia N° 297/20 y el artículo 1° punto 2 de la Decisión Administrativa N° 429/20, mantienen su vigencia hasta el final del aislamiento o hasta que fueren expresamente derogados”.

- Procedimiento para el Transporte Interjurisdiccional de Trabajadores relacionados a actividades vinculadas con la producción, distribución y comercialización agropecuaria y de pesca:

Aplica lo establecido en la RS-2020-42-APN-MAGYP del 10 de abril de 2020.

Se aprobó un sistema donde se certifican aquellas cuestiones propias de los registros con que se cuentan en el MINISTRO DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESCA (vg. la denominación o nombre del operador registrado; la CUIT correspondiente al operador registrado; la denominación de registro en que se encuentra inscripto el operador; el tipo de actividad que motivó su registración; el número de registro asignado), dejando a salvo, como declaración jurada por parte del

	<p>interesado, aquellos campos o informaciones que resultaban ajenos a la competencia de este Ministerio (vg. Fecha de inicio de traslado; Origen; Destino; Cantidad de pasajeros; Vehículo; Conductores; Nómina de pasajeros, con detalle de documento de identidad, nacionalidad y situación migratoria; Motivo del traslado; Cumplimiento por parte de los pasajeros de las medidas sanitarias previstas por el MINISTERIO DE SALUD).</p> <p>El modelo de Constancia de Inscripción y Declaración Jurada que contendrá los datos de acuerdo al formulario contenido en el Anexo I que como IF-2020-25127628-APN-SSCP#MAGYP forma parte de la dicha medida.</p> <p>La Constancia a la que hace referencia el Artículo 1° de la mencionada resolución, se emitirá por medio electrónico, desde el portal web oficial del MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESCA (<a href="https://ddjjcovid19.magyp.gob.ar">https://ddjjcovid19.magyp.gob.ar</a>).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Procedimiento para Producción y distribución de biocombustibles</li></ul> <p>Aplica el modelo obrante en la Resolución MTR N° 84/2020, a través de <a href="https://www.cent.gov.ar/declaracion-coronavirus/">https://www.cent.gov.ar/declaracion-coronavirus/</a></p> <p>Por otra parte, las personas afectadas a Industrias vinculadas a la actividad portuaria (ej. Puertos Industriales / Astilleros/etc-) que realicen procesos continuos cuya interrupción implique daños estructurales en las líneas de producción y/o maquinarias podrán solicitar autorización a la Secretaría de Industria, Economía del Conocimiento y Gestión Comercial Externa, para no discontinuar su producción, reduciendo al mínimo su actividad y dotación de personal.</p> <p>Aplica el “Certificado Único Habilitante para Circulación – Emergencia COVID-19” (<a href="https://formulario-ddjj.argentina.gob.ar/">https://formulario-ddjj.argentina.gob.ar/</a>), aprobado por Resolución N° 48/20 del MINISTERIO DEL INTERIOR</p> <p>Para mayor información, se remite a la Página informativa vinculada a permisos: <a href="https://www.argentina.gob.ar/coronavirus/aislamiento/exceptuados">https://www.argentina.gob.ar/coronavirus/aislamiento/exceptuados</a></p>
--	---

	<p>Por último, el “Plan de emergencia en el transporte terrestre, automotor de pasajeros y de cargas – COVID 19” IF-2020-17620285-APN-GFPTA#CNRT, resulta “de aplicación obligatoria para los operadores de transporte automotor de pasajeros y de carga de jurisdicción nacional”, y registra la adhesión de la Provincia de BUENOS AIRES y de la Ciudad de BUENOS AIRES, y a adhesión para el resto de las provincias o municipios.</p>
<p>Se aplica la suspensión de los relevos salvo aquellos casos de urgencia y necesidad, sin que se aclare si ésta es, una recomendación o sugerencia. Situación sobre la que resulta necesario prestar claridad pues se contrapone al criterio dispuesto para el personal esencial.</p>	<p>Los extremos contemplados en el ítem c) del capítulo IV) del ACTA-2020-25071352-APN- SECGT#MTR (complemento al protocolo) revisten carácter de <b>RECOMENDACIÓN del COMITÉ DE CRISIS</b>, en temas que estén involucradas cuestiones laborales de competencia de otros organismos nacionales y provinciales (Dto. 817/1991, Ley de Ministerios Decreto DNU 7 / 2019, Decreto N° 50/2020 y concordantes). Ej. MINISTERIO DE TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL, y <b>OBLIGATORIOS</b> cuando involucren cuestiones de competencia del Ministerio de Transporte.</p> <p>Al respecto, la sugerencia de extender el plazo para realizar relevos, y la presentación de la acreditación de excepciones, ante situaciones especiales, es una <b>RECOMENDACIÓN</b>.</p> <p>Asimismo, lo es que los períodos de embarco sean de no menos de 14 días, mientras dure la emergencia sanitaria, a los fines de asegurar el aislamiento correspondiente.</p> <p>El resto de las instrucciones detalladas en el protocolo por este COMITÉ en dicho inciso y capítulo, revisten carácter obligatorio.</p> <p>A efectos de aclarar dicha situación, se citan a continuación aquellos conceptos <b>obligatorios</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cada relevo de tripulante deberá cumplir con un control previo de temperatura y chequeo médico, a los fines de evitar que se ingrese al buque con sintomatología.</li> <li>2. A tal efecto, deberá presentar ante el Capitán y la autoridad portuaria local un certificado de evaluación médica (confeccionado a criterio del profesional interviniente) y/o declaración jurada del tripulante, y aquellas constancias a las que se sometan en los controles que la Terminal Portuaria y su empleador determinen.</li> <li>3. Se deberán adoptar medidas de precaución sanitarias. en las embarcaciones, en los muelles e instalaciones.</li> <li>4. De producirse el desembarco de un tripulante por caso de extrema necesidad debidamente justificado, se evitará embarcar un relevo, a menos que quede afectada la</li> </ol>

	<p>Dotación de Seguridad, en cuyo caso ésta será completada, en coordinación con la autoridad marítima.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. El personal que embarque de relevo deberá haber cumplido totalmente con el período de Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio, no haber estado en contacto estrecho con casos sospechosos y no presentar ninguno de los síntomas de la pandemia, entre otras previsiones que se pudieren establecer.</li> <li>6. De requerirse cualquier tipo de asistencia médica, la misma deberá realizarse dentro del buque, debiendo el Armador o sus representantes realizar las coordinaciones necesarias y disponer mecanismos para proporcionar a los tripulantes, con la mayor premura, la atención médica adecuada.</li> <li>7. En caso de que el aislamiento deba cumplirse, transitoriamente, a bordo de un buque, porque se encuentra navegando y/o las condiciones del buque así lo permiten, el capitán deberá garantizar que el mismo sea llevado a cabo en una cabina con instalaciones sanitarias o, en su defecto, en un espacio físico con puerta cerrada y que cuente con una ventilación adecuada, independientemente de los procedimientos habituales en el marco de las normas de navegación vigentes.</li> <li>8. Si la embarcación se encuentra en Puerto, la asistencia médica estará a cargo de la autoridad portuaria local o empresa concesionaria de la terminal, debiendo sujetarse ello al Plan de Contingencia que corresponda, en coordinación con el Armador y las autoridades competentes.</li> <li>9. Si el buque está fondeado o en navegación, el Armador o su representante realizará las coordinaciones necesarias para el traslado y la asistencia sanitaria en una zona adecuada, efectuando las comunicaciones a la Autoridad Marítima y Sanitaria de la jurisdicción.</li> <li>10. Cuando se deba relocalizar a la tripulación en su conjunto, debido a que debe ser puesta en aislamiento para obtener atención médica por encontrarse afectada, no se deberá interrumpir la operatividad de la unidad más allá de los días estrictamente necesarios debiendo extremarse las medidas de limpieza integral de la embarcación de que se trate, para evitar el desabastecimiento y la continuidad del comercio.</li> <li>11. En ningún caso el Armador queda exceptuado de su obligación de proveer asistencia a su buque y a la tripulación.</li> <li>12. Asimismo deberá proveerse, cualquier insumo y/o requerimiento imprescindible para preservar la integridad sanitaria de todos los individuos que integran la tripulación.</li> <li>13. La atención médica de tripulantes que sufran accidentes o padezcan una enfermedad cuyos síntomas no sean compatibles con el COVID-19 Coronavirus se efectuará en</li> </ol>
--	---

	la forma normal y habitual.
<p>En relación al personal esencial, no queda suficientemente claro si estos deben o no realizar una cuarentena (14 días) de aislamiento cuando la procedencia sea de zonas afectadas o fuera de los territorios provinciales, aún siendo personal esencial, pues expone un riesgo a toda la tripulación.</p>	<p>Los trabajadores esenciales, incluidos entre ellos los tripulantes provenientes de otras jurisdicciones, que deban embarcar a buques (incluidos los pesqueros) en un puerto ubicado en una provincia distinta a su lugar de origen, <b>no deben cumplir con un período de aislamiento previo al embarque luego de ingresar a la provincia en la cual iniciarán la prestación de su servicio esencial.</b></p> <p>Esta situación fue analizada anteriormente, para el caso de los prácticos que asisten al Puerto de Deseado, y se emitieron las notificaciones correspondientes que daban cuenta del carácter esencial de su trabajo y la improcedencia de impedirles prestar su servicio en tiempo y forma, por considerarse que dicha situación podría afectar el abastecimiento de la región, el comercio y el transporte de cargas.</p>
<p>Respecto de la duración del embarque/desembarque (entendiendo por embarque/desembarque el momento en que la libreta del tripulante es sellada) debe prestar claridad al concepto, pues se interpreta como a la duración de la marea de pesca; que casos de pesca es menor a los 14 días o de días como en el caso de los fresqueros.</p>	<p>El concepto deberá interpretarse como cantidad de días corridos.</p> <p>En el caso específico del transporte interprovincial o intraprovincial por agua de cualquier tipo de mercaderías (incluidos extractivos), se sugiere extender en el marco de las particularidades de cada actividad al máximo dicha cantidad de días de aislamiento a bordo. No obstante, atento que existen convenios colectivos involucrados, este comité no se expide respecto a emitir para el cabotaje una cantidad de días específica para cada una de las actividades.</p>

Por lo expuesto, y habiendo dado respuesta a sus inquietudes, se remite la presente para su conocimiento.

Sin otro particular saluda atte.