

2018

ENCUENTRO NACIONAL OBSERVATORIO VIAL

Datos para actuar. Políticas públicas para transformar.

**SEGURIDAD
VIAL**



**Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación**

Dirección de Investigación Accidentológica

➤ La Gestión para la Información y la Información para la Gestión

SEGURIDAD
VIAL



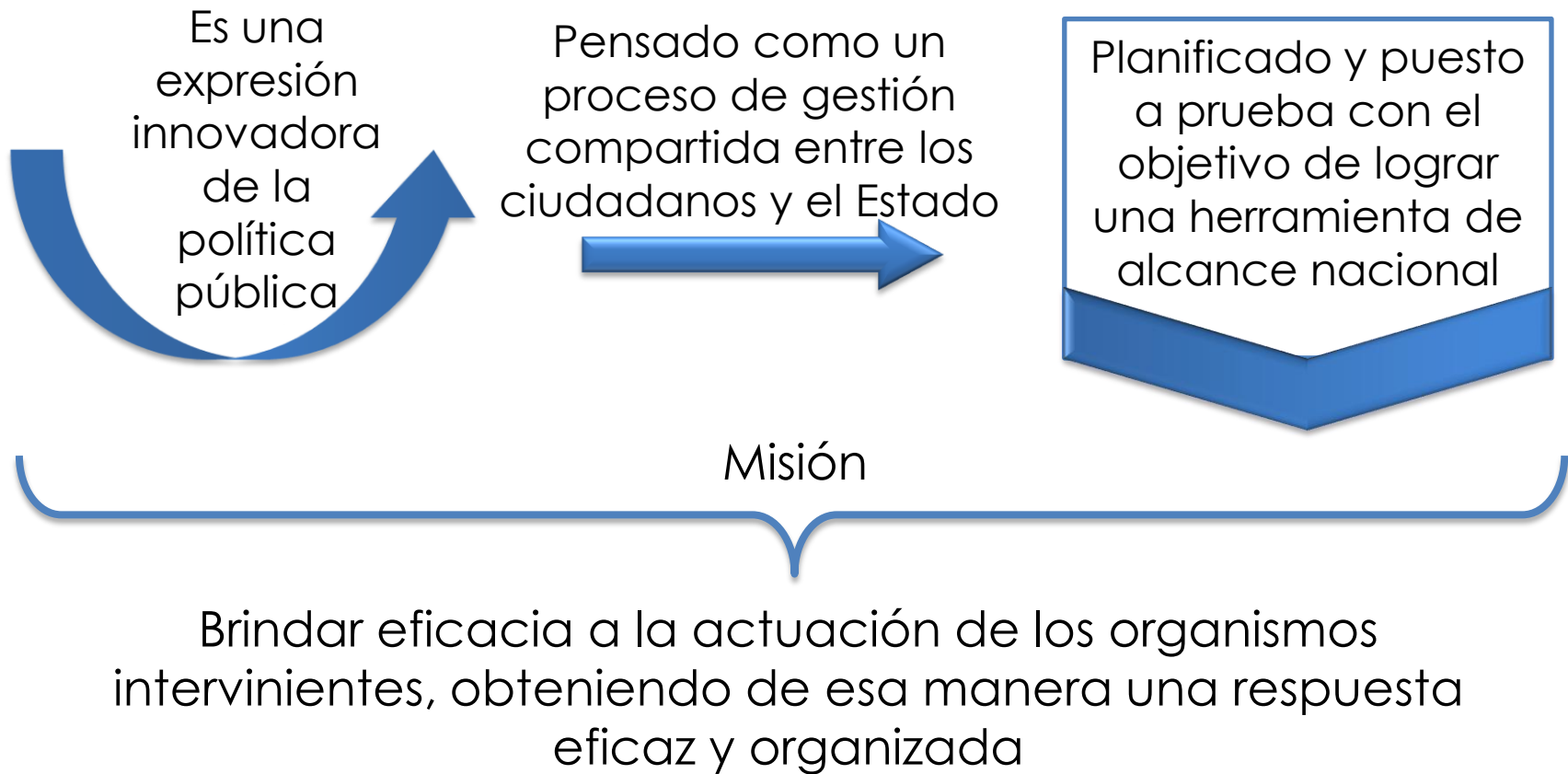
Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación



PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN SINIESTROS VIALES

- Gestión, redacción y simulacro

¿QUÉ ES EL PROTOCOLO DE ACTUACIÓN?



¿POR QUÉ LA NECESIDAD DE UN PROTOCOLO?



Mejorar la preservación de la escena del siniestro para lograr una investigación accidentológica fiable **y una resolución justa de las causas judiciales**

Debido a que los distintos organismos que asisten a la escena no preservan la intangibilidad de la escena por
Una demanda social por parte de los familiares de las víctimas necesaria de dar cumplimiento

Este protocolo permite que los organismos intervinientes trabajen de forma coordinada
La cantidad de siniestros en nuestro país supera la cantidad de delitos dolosos.

Con información válida y fidedigna de la mecánica del incidente se puede lograr una investigación accidentológica fiable
Solamente el 14% de las causas por siniestros viales obtienen condena

FUENTE: RNR

justa de las causas judiciales

¿CÓMO SE TRABAJÓ EN LA REDACCIÓN DEL PROTOCOLO?



Este grupo de especialistas, con amplia experiencia como respondientes en siniestros viales, realizaron un extenso proceso de investigación y análisis



Se recopilaron y analizaron documentos similares de otros países y también fueron de gran referencia la actuación de la Fiscalía de la Pcia. de Santa Fe y la "Guía de investigación en incidentes de tránsito y otros delitos contra la seguridad vial" de la Fiscalía General de Santa Fe.

CÓMO SE TRABAJÓ EN EL PROTOCOLO



Llamada de emergencia

The diagram illustrates a three-step process for emergency response. It features three blue rounded rectangular boxes containing the steps: 'Llamada de emergencia', 'Respuesta derivada', and 'Actuación de los distintos respondientes'. These boxes are arranged horizontally and are set against a large, light blue arrow pointing to the right. To the right of the arrow is a large green circle containing the text 'Visualizando el proceso de resguardar la escena del incidente'. A vertical blue line is positioned on the left side of the slide.

Respuesta derivada

Actuación de los distintos respondientes

Visualizando el proceso de resguardar la escena del incidente

ETAPAS DE LA CONFECCIÓN DEL PROTOCOLO

> 1era Etapa:

- Reuniones interministeriales para redacción en conjunto.

> 3era Etapa:

- Implementación en territorio
- Capacitaciones y prácticas
- Entrega de recursos

> 2da Etapa:



- Simulacro para poner a prueba el protocolo.

- Corrección y mejora en base a las opiniones de todos los involucrados en la simulación.
- Nuevo Simulacro para texto final.

¿QUÉ ESPERAMOS LOGRAR?

- Un documento general y flexible que se pueda adaptar a cualquier tipo de siniestro vial, en los distintos lugares de nuestro territorio con las consecuentes diferencias geográficas y organizacionales.
- Dar un punto de inflexión en la política pública de seguridad vial, a partir de una base de datos de la mecánica de los siniestros que sea fiable.
- Responder a la demanda social, avanzando hacia una gestión compartida entre los ciudadanos y el Estado.
- En 2023 contar con una herramienta federal, aplicada por todos los primeros respondientes con investigaciones accidentológicas objetivas y resoluciones justas.

MEJOREMOS EL PROTOCOLO JUNTOS

Este protocolo debe ser aplicable por todos; nuestra experiencia no abarca las de ustedes.

COLABOREMOS ENTRE TODOS PARA QUE ESTE PROTOCOLO NOS SIRVA A CADA UNO DE NOSOTROS.

Si tiene alguna sugerencia envíela al siguiente mail:

accidentologia.ansv@gmail.com

Muchas gracias.