

# 2018

## ENCUENTRO NACIONAL OBSERVATORIO VIAL

*Datos para actuar. Políticas públicas para transformar.*

**SEGURIDAD  
VIAL**



**Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación**

---

# Dirección de Investigación Accidentológica

---

➤ La Gestión para la Información y la Información para la Gestión

**SEGURIDAD  
VIAL**



**Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación**

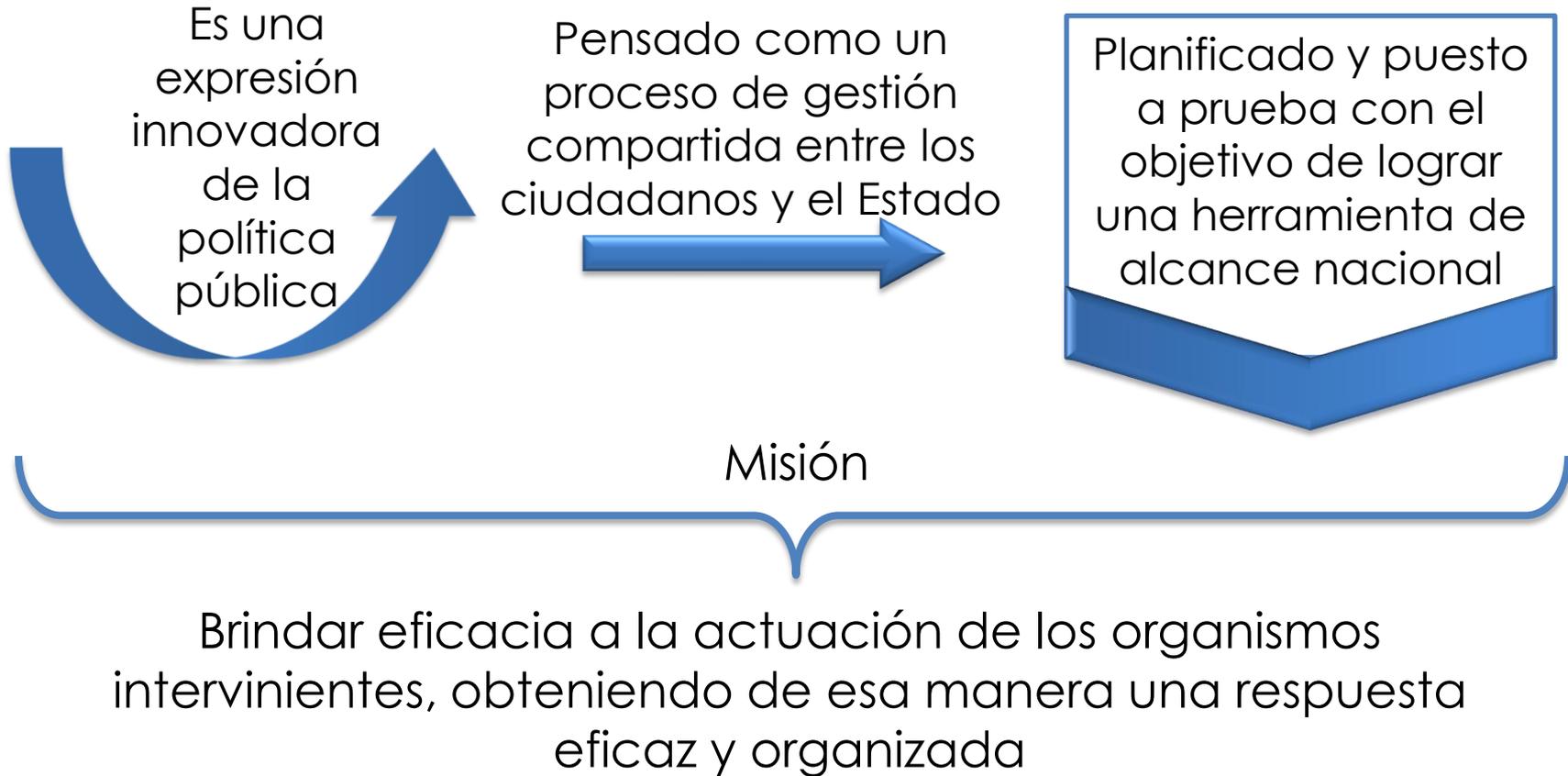


---

# PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN SINIESTROS VIALES

- Gestión, redacción y simulacro

# ¿QUÉ ES EL PROTOCOLO DE ACTUACIÓN?



# ¿POR QUÉ LA NECESIDAD DE UN PROTOCOLO?



Mejorar la preservación de la escena del siniestro para lograr una investigación accidentológica fiable **y una resolución justa de las causas judiciales**

Debido a que los distintos organismos que asisten a la escena no preservan la intangibilidad de la escena por  
**Una demanda social por parte de los familiares de las víctimas necesaria de dar cumplimiento**

Este protocolo permite que los organismos intervinientes trabajen de forma coordinada  
**La cantidad de siniestros en nuestro país supera la cantidad de delitos dolosos.**

Con información válida y fidedigna de la mecánica del incidente se puede lograr una investigación accidentológica fiable  
**Solamente el 14% de las causas por siniestros viales obtienen condena**

FUENTE: RNR

justa de las causas judiciales

# ¿CÓMO SE TRABAJÓ EN LA REDACCIÓN DEL PROTOCOLO?



Este grupo de especialistas, con amplia experiencia como respondientes en siniestros viales, realizaron un extenso proceso de investigación y análisis



Se recopilaron y analizaron documentos similares de otros países y también fueron de gran referencia la actuación de la Fiscalía de la Pcia. de Santa Fe y la "Guía de investigación en incidentes de tránsito y otros delitos contra la seguridad vial" de la Fiscalía General de Santa Fe.

# CÓMO SE TRABAJÓ EN EL PROTOCOLO



Llamada de emergencia

The diagram illustrates a three-step process for emergency response. It features three blue rounded rectangular boxes containing the steps: 'Llamada de emergencia', 'Respuesta derivada', and 'Actuación de los distintos respondientes'. These boxes are arranged horizontally and are set against a large, light blue arrow pointing to the right. To the right of the arrow is a large green circle containing the text 'Visualizando el proceso de resguardar la escena del incidente'. A vertical blue line is positioned on the left side of the slide.

Respuesta derivada

Actuación de los distintos respondientes

**Visualizando el proceso de resguardar la escena del incidente**

# ETAPAS DE LA CONFECCIÓN DEL PROTOCOLO

## > 1era Etapa:

- Reuniones interministeriales para redacción en conjunto.

## > 3era Etapa:

- Implementación en territorio
- Capacitaciones y prácticas
- Entrega de recursos

## > 2da Etapa:



- Simulacro para poner a prueba el protocolo.

---

- Corrección y mejora en base a las opiniones de todos los involucrados en la simulación.
- Nuevo Simulacro para texto final.

# ¿QUÉ ESPERAMOS LOGRAR?

- Un documento general y flexible que se pueda adaptar a cualquier tipo de siniestro vial, en los distintos lugares de nuestro territorio con las consecuentes diferencias geográficas y organizacionales.
- Dar un punto de inflexión en la política pública de seguridad vial, a partir de una base de datos de la mecánica de los siniestros que sea fiable.
- Responder a la demanda social, avanzando hacia una gestión compartida entre los ciudadanos y el Estado.
- En 2023 contar con una herramienta federal, aplicada por todos los primeros respondientes con investigaciones accidentológicas objetivas y resoluciones justas.

# MEJOREMOS EL PROTOCOLO JUNTOS

Este protocolo debe ser aplicable por todos; nuestra experiencia no abarca las de ustedes.

**COLABOREMOS ENTRE TODOS PARA QUE ESTE PROTOCOLO NOS SIRVA A CADA UNO DE NOSOTROS.**

Si tiene alguna sugerencia envíela al siguiente mail:

*[accidentologia.ansv@gmail.com](mailto:accidentologia.ansv@gmail.com)*

**Muchas gracias.**