



REFERENCIAS:		TABLA DE A.D.V.				
N* SIMB.	SIGNIFICADO	N*	TIPO	MANO	TANGENTE	ANGULO
1	PCA PRINCIPIO APARATO DE VIA (CONTRA AGUJA)	1	100 Lb/yd	DER.	1:8	7° 09' 10"
2	TC FIN APARATO DE VIA (ALA DE CRUCE)	2	100 Lb/yd	DER.	1:8	7° 09' 10"
3	PAN PASO A NIVEL	3	SOFRERAIL simple largo	DER.	1:12	4° 45' 49"
4	PC PRINCIPIO DE CURVA	4	SOFRERAIL simple largo	IZQ.	1:8	7° 03' 30"
5	FC FIN DE CURVA	5	SOFRERAIL U.D.	-	1:8	7° 03' 30"
6	JA JUNTA AISLADA	6	SOFRERAIL simple largo	IZQ.	1:8	7° 03' 30"
7	PG PARAGOLPES	7	SOFRERAIL simple largo	IZQ.	1:8	7° 03' 30"
8	EJE ZANJA	8	100 Lb/yd	IZQ.	1:8	7° 03' 30"
9	APARATO DE VIA	9	SOFRERAIL simple largo	DER.	1:8	7° 03' 30"
10	CANERIA DE DRENAJE	10	SOFRERAIL simple largo	DER.	1:8	7° 03' 30"
11	VIA EXISTENTE	11	SOFRERAIL simple largo	DER.	1:8	7° 03' 30"
12	ALAMBRADO PERIMETRAL	12	SOFRERAIL simple largo	DER.	1:8	7° 03' 30"
13	ALAMBRADO ENTRE VIAS	12	SOFRERAIL simple largo	DER.	1:8	7° 03' 30"

NOTAS:

- 1 LAS PROGRESIVAS Y DISTANCIAS INDICADAS CORRESPONDEN AL BORDE INTERNO DEL RIEL IZQUIERDO.
- 2 LAS COTAS ALTIMETRICAS ESTAN REFERIDAS AL CERO DE I.G.M.
- 3 LA DISTRIBUCION DE LOS TIPOS DE RIEL EN LA VIA SE ENCUENTRAN INDICADOS EN LAS PLANIMETRIAS DEL SECTOR.

MODIFICACIONES:
FECHA: 1/03/00
NOMBRE: V.C.B.
REVISOR:
APROBADO:
ESCALA: 1:1000
REVISION:
Plano N° JM-PL01

COMSA
TMR
COMSA de Argentina S.A.
TRANSPORTE METROPOLITANO
GRAL. ROCA S.A.

TITULO:
PLANIMETRIA GENERAL DE
KM 17.784 A 19.800
PLANO CONFORME A OBRA

OBRA DE RENOVACION DE VIAS RAMAL
TEMPERLEY - VILLA ELISA
VIA ASC. Y VIA DESC. ENTRE KM 17.784
A KM 19.801. MARMOLO HACIA CONFIN
CON EX. F.O.S. - VIA UNICA ENTRE
KM 43.605,00 A KM 44.254
ETAPA: