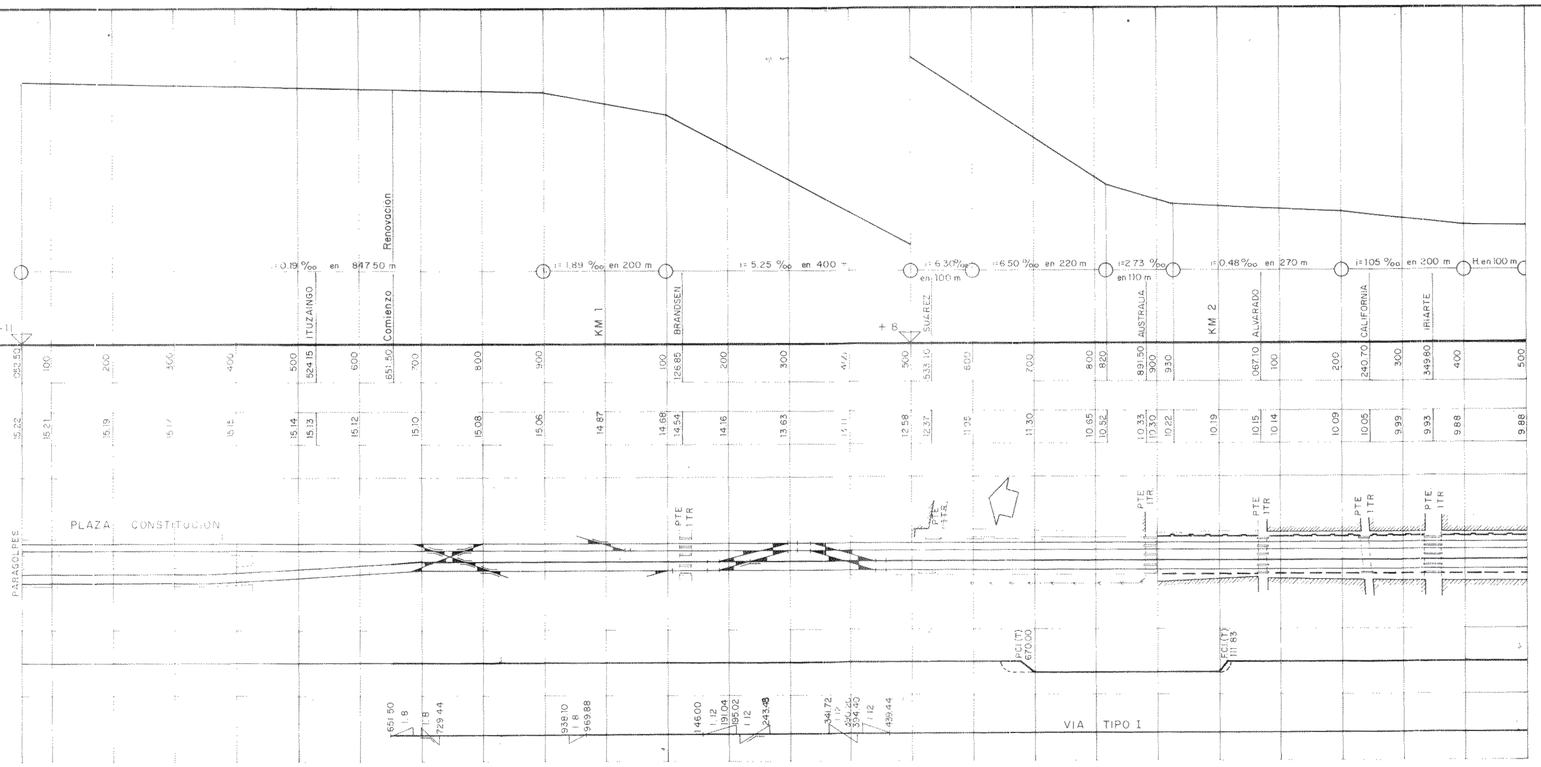


REFERENCIAS

- ----- FONDO ZANJA ACTUAL
- — — — CANO ACTUAL
- ——— VIA ACTUAL
- ● PROFUNDIDAD DE REBAJE
- 100 NIVEL y LONGITUD DE REBAJE

VIA TIPO I. Via armada con riel de 60 Kg/m U.I.C. long. 36m - eclisas de 6 agujeros - fijacion rigida indirecta - durmiente de madera dura (1722/Km).

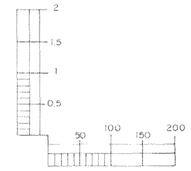
VIA TIPO B. Via armada riel 50 Kg/m - U.36 - long 36m-eclisa 6 agujeros juntas a escuadra fijacion elastica - chapa asiento - tirafondos - 1722 durmientes de madera dura por Km balasto piedras

VIA TIPO II. Via armada en curvas idem TIPO I pero con juntas alternadas a 12 m

VIA TIPO III. Via armada riel combinacion 60 Kg/m U.I.C. 49.6 Kg/m - BS long 12 m, el resto igual tipo B

- Tg — Desviacion actual
- Pr AD. Pr. — Aparato de dilatacion
- Desviacion en Esquema de la linea.
- P.C.I. — Principio curva izquierda
- F.C.I. — Fin curva izquierda
- P.C.D. — Principio curva derecha
- F.C.D. — Fin curva derecha
- (T) — Transicion
- Cruzada
- Union simple
- Union doble
- Subterraneo

DETALLE	PROGRESIVA Km	Nº DE PLANO



FERROMEL S.A. - MELLER S.A.I.C.I.C. y A.
DYCASA - VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.

DIBUJO A. SALTARI
PROYECTO
CALCULO
REVISO

FECHA 8-6-85

PLANO CONFORME A OBRA Nº 2-48-608-017

EMISION | MODIFICACIONES | FECHA - FIRMA

LIC. PUBLICA Nº 655/80 - RENOVACION VIA CUADRUPLE
PLAZA CONSTITUCION - TEMPERLEY - KM 0.750 a 16.200

PERFIL LONGITUDINAL Y PLANIMETRIA.

SECTOR: PLAZA CONSTITUCION - TEMPERLEY

Km 0.000 a Km 2.500 Via 3

ESC.	FECHA APROB.	Nº DE PLANO CONFORME A OBRA
H 1:2000 V 1:50		

REVISO | JEFE DE INSPECCION | JEFE DE DEPTO.