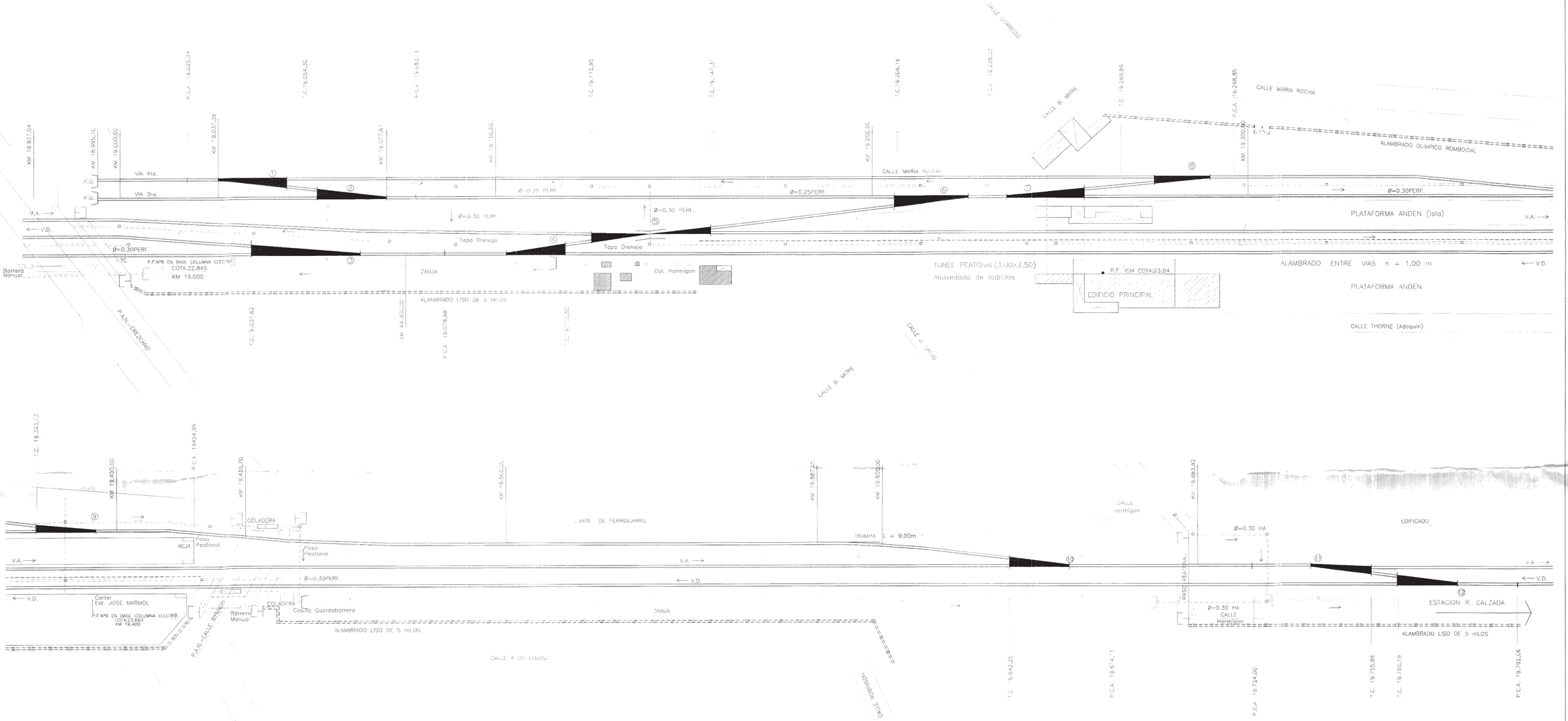

REFERENCIAS:

N°	SIMB.	SIGNIFICADO
1	PCA	PRINCIPIO APARATO DE VIA (CONTRA AGUJA)
2	TC	FIN APARATO DE VIA (ALA DE CRUCE)
3	PAN	PASO A NIVEL
4	PG	PARAGOLPES
5		EJE ZANJA
6		APARATO DE VIA
7		CAÑERIA DE DRENAJE
8		VIA EXISTENTE
9		ALAMBRADO PERIMETRAL
10		ALAMBRADO ENTRE VIAS

TABLA DE A.D.V.

N°	TIPO	MANO	TANGENTE	ANGULO
1	100 Lb/yd	DER.	1:8	7° 09' 10"
2	100 Lb/yd	DER.	1:8	7° 09' 10"
3	SOFRERAIL simple largo	DER.	1:12	4° 45' 49"
4	SOFRERAIL simple largo	IZQ.	1:8	7° 03' 30"
5	SOFRERAIL U.D.	—	1:8	7° 03' 30"
6	SOFRERAIL simple largo	IZQ.	1:8	7° 03' 30"
7	SOFRERAIL simple largo	IZQ.	1:8	7° 03' 30"
8	100 Lb/yd	IZQ.	1:8	7° 09' 10"
9	SOFRERAIL simple largo	DER.	1:8	7° 03' 30"
10	SOFRERAIL simple largo	DER.	1:8	7° 03' 30"
11	SOFRERAIL simple largo	DER.	1:8	7° 03' 30"
12	SOFRERAIL simple largo	DER.	1:8	7° 03' 30"

NOTAS:

1. LAS PROGRESIVAS Y DISTANCIAS INDICADAS CORRESPONDEN AL BORDE INTERNO DEL RIEL IZQUIERDO.
2. LAS COTAS ALTIMETRICAS ESTAN REFERIDAS AL CERO DE I.G.M.
3. LA DISTRIBUCION DE LOS TIPOS DE RIEL EN LA VIA SE ENCUENTRAN INDICADOS EN LAS PLANIMETRIAS DEL SECTOR.

MODIFICACIONES:

	FECHA	NOMBRE
DIBUJO:	1/03/00	M.C.B.
REVISO:		
APROBO:		

COMSA — COMSA de Argentina S.A.

TMR — TRANSPORTE METROPOLITANO GRAL. ROCA S.A.

ESCALA: 1:500

REVISION:

TITULO: PLANIMETRIA ESTACION MARMOL

PLANO CONFORME A OBRA

OBRA DE RENOVACION DE VIAS RAMAL TEMPERLEY – VILLA ELISA, VIA ASC. Y VIA DESC. ENTRE KM 17.784 A KM 19.801, MARMOL HACIA CONFIN CON EX F.C.S. – VIA UNICA ENTRE KM 43.605,06 A KM 44.254

ETAPA:

Plano N° UM–PL.02