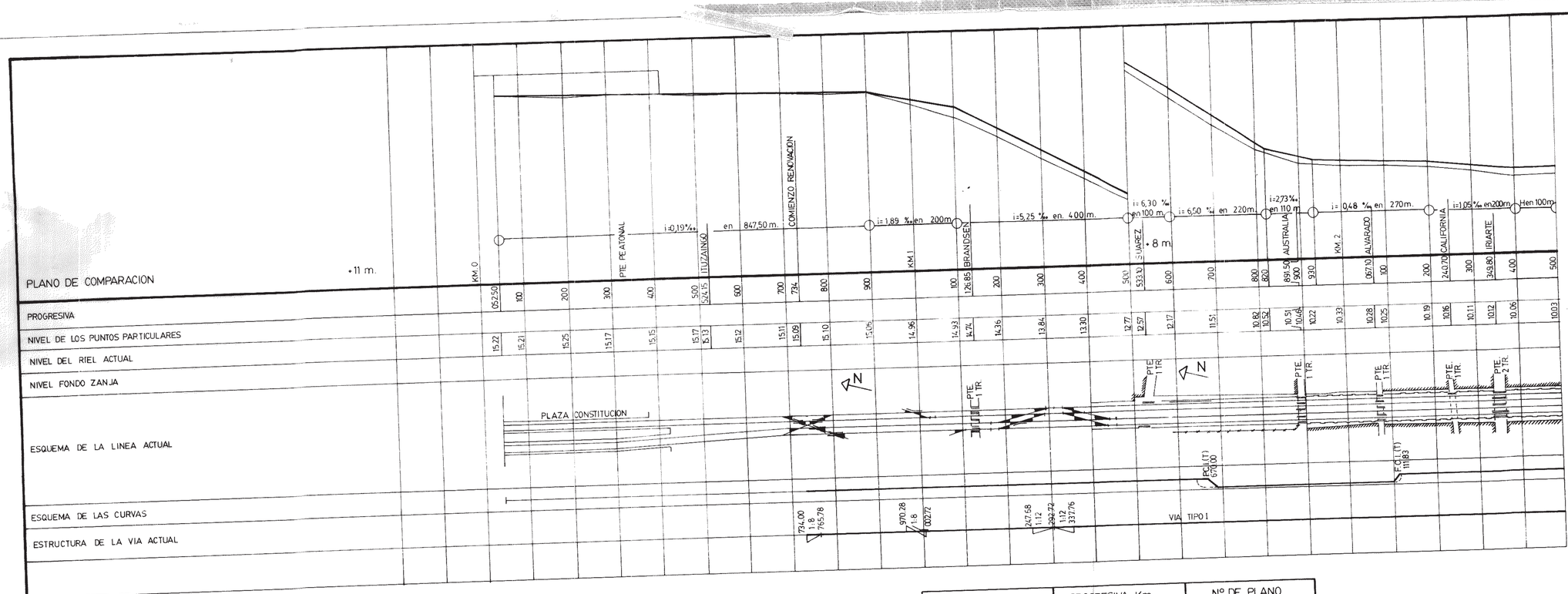


NOTAS:

REFERENCIAS

- FONDO ZANJA ACTUAL
- CAÑO ACTUAL
- VIA ACTUAL
- PROFUNDIDAD DE REBAJE
- 100 NIVEL Y LONGITUD DE REBAJE

VIA TIPO I : Via armada con riel de 60 kg/m U.I.C. long. 36 m.-eclisas de 6 agujeros- fijación rígida indirecta – durmiente de madera dura (1722/Km)

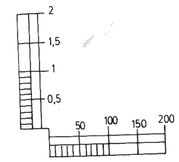
VIA TIPO B : Via armada riel 50 kg/m-U-35-long. 36m.eclisa 6 agujeros- juntas a escuadra - fijación elástica - chapa asiento - tirafondos- 1722 durmientes de madera dura por km. - balasto piedra.

VIA TIPO II : Via armada en curvas idem tipo I pero con juntas alternadas a 12 m

VIA TIPO III : Via armada riel combinación 60 kg/m. U.I.C. 496 kg/m B.S. long. 12 m. el resto igual a tipo B.

- tg. Desviación actual
- Pr A.D. Pr. Aparato de dilatación
- Desviación en Esquema de la linea
- P.C.I. Principio curva izquierda
- F.C.I. Fin curva izquierda
- P.C.D. Principio curva derecha
- F.C.D. Fin curva derecha
- (T) Transición
- Cruzada
- Unión simple
- Unión doble
- Simétrico

DETALLE	PROGRESIVA Km	Nº DE PLANO



LA NIVELACION ESTA REFERIDA AL CERO (0) DEL I.G.M.

FERROMEL S.A. – MELLER S.A.I.C.I.C. y A.
DYCASA – VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.

DIBUJO
PROYECTO
CALCULO
REVISO

FECHA 2-9-85

PLANO CONFORME A OBRA Nº 2-48-608-001

EMISION | MODIFICACIONES | FECHA Y FIRMA

LIC.PUBLICA Nº 655/80 - RENOVACION VIA CUADRUPLE
PLAZA CONSTITUCION - TEMPERLEY - Km.0,750 a 16,200

PERFIL LONGITUDINAL Y PLANIMETRIA

SECTOR: PLAZA CONSTITUCION - TEMPERLEY
KM.: 0,000 A KM.: 2,500 VIA:1

ESC. HOR. 1:5.000 VER. 1:50

FECHA APROB.

Nº DE PLANO CONFORME A OBRA

REVISO | JEFE DE INSPECCION | JEFE DE DEPTO.