

• 11 m.

0

PROGRESIVA

NIVEL DE LOS PUNTOS PARTICULARES

NIVEL DEL RIEL ACTUAL

NIVEL FONCO ZANJA

ESQUEMA DE LA LINEA ACTUAL

ESQUEMA DE LAS CURVAS

ESTRUCTURA DE LA VIA ACTUAL

## REFERENCIAS

FONDO ZANJA ACTUAL

— : — : — CAÑO ACTUAL

———— VIA ACTUAL

- PROFUNDIDAD DE REBAJE

100 NIVEL Y LONGITUD DE REBAJE

**VIA TIPO I :** Via armada con riel de 60 kg/m U.I.C. long. 36 m-eclisas de 6 agujeros-fijación rígida indirecta— durmiente de madera dura (172 2/Km)

**VIA TIPO B:** Via armada riel 50 kg/m-U-35-long.35m.cilica 6 agujeros- juntas a esquadra-fijación elástica- chapa asiento- tirafondos-1722 durmientes de madera dura por km.- balasto piedra.

VIA TIPO II: Vía armada en curvas idem tipo I pero con juntas alternadas a 12 m

VIA TIPO III: Via armada en combinación 60 kg/m UIC, 496 kg/m B.S. long. 12 m. el resto igual a tipo B

 Desviación actual

 Aparato de dilatación

 Desviación en Esquema de la línea

PC.I. Principio curva izquierda

FC.I Fin curva izquierda


PC.D Principio curva derecha

F.C.D.	Fin curva derecha
(F.C.)	Fin curva

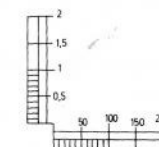
(T)	Transition
-----	------------

 Cruzado





7

 Union simple

17

 Union bug Simétrico[illegible]

LA NIVELACION ESTA REFERIDA  
AL CERO (0) DEL I.G.M.

<b>FERROMEL S.A. - MELLER SAICIC. y A.</b> <b>BYCASA - VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.</b>						LIC. PUBLICA Nº 855/80 - RENOVACION VIA CUADRUPLE PLAZA CONSTITUCION - TEMPERLEY - Km. 0,750 a 16,200	
DIBUJO PROYECTO CALCULO REVISO						<b>PERFIL LONGITUDINAL Y PLANIMETRIA</b> SECTOR PLAZA CONSTITUCION - TEMPERLEY KM. 0,000 A KM. 25,000 VIA:	
		FECHA 2-9-85		PLANO CONFORME A OBRA Nº 2-48-608-001		LIC. PERSONA 	
		EMISION		MODIFICACIONES		FECHA + FIRMA 	
						JEFE DE INSPECCION 	
						JEFE DE OBRA 