



Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDORES VIALES NACIONALES

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS PARTICULARES
CORREDOR VIAL N° 2

ÍNDICE DEL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

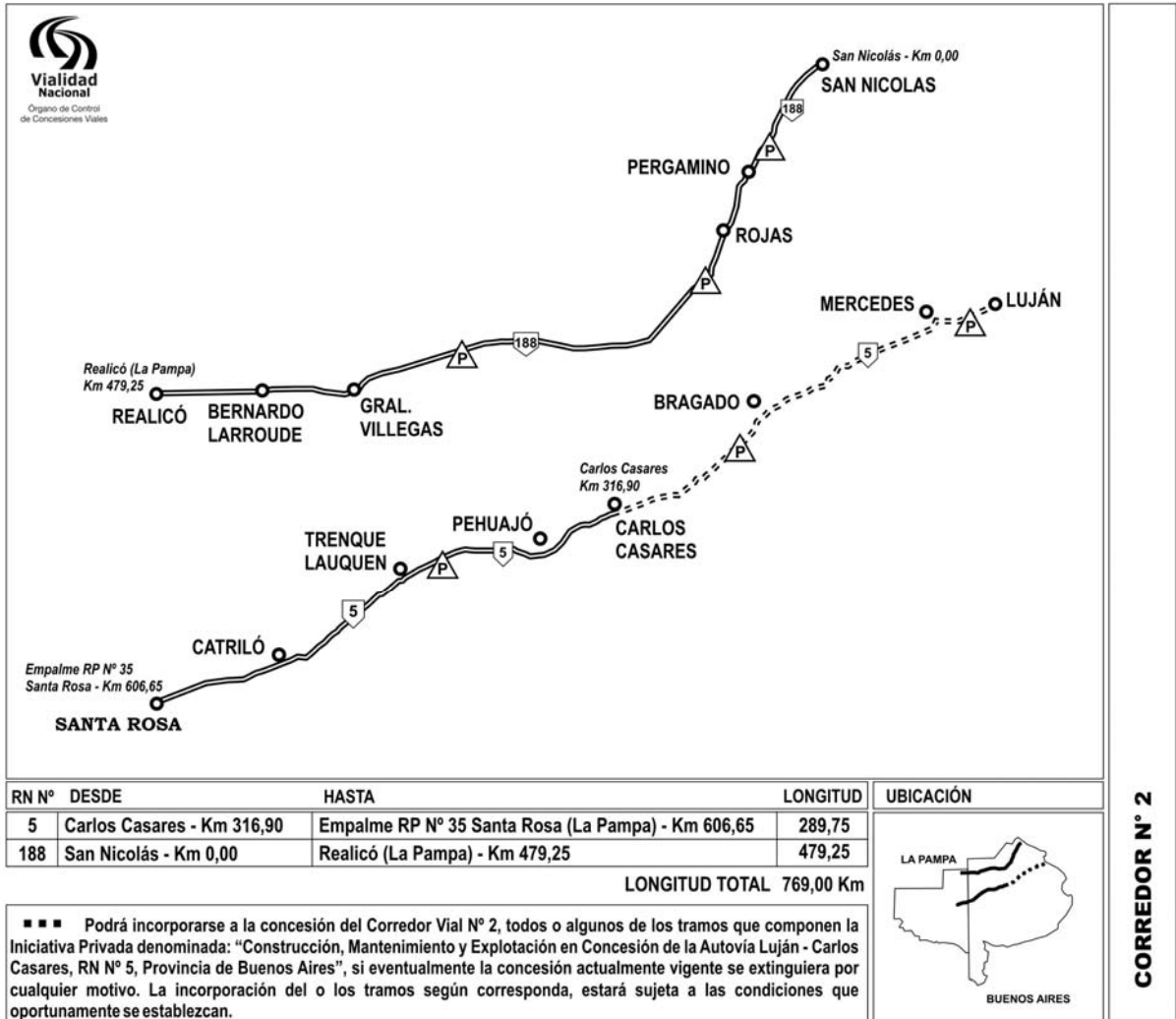
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

ARTÍCULO 1. RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL	5
ARTÍCULO 2. DURACIÓN DE LA CONCESIÓN	5
ARTÍCULO 3. EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN.....	5
ARTÍCULO 4. ESTACIONES DE PEAJE	5
ARTÍCULO 5. CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR.....	6
ARTÍCULO 6. TARIFA DIFERENCIAL.....	9
ARTÍCULO 7. BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD	10
ARTÍCULO 8. PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES	10
8.1 Oficinas	11
8.2 Equipamiento informático	11
8.3 Equipamiento de comunicaciones	14
8.4 Equipamientos Varios.....	14
8.5 Movilidades:.....	15
ARTÍCULO 9. POSTES SOS	16
ARTÍCULO 10. ILUMINACIÓN	18
ARTÍCULO 11. SEMAFORIZACIÓN	19
ARTÍCULO 12. CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO.....	19
12.1 Contadores de tránsito existentes	19
12.2 Contadores de tránsito a instalar	20
ARTÍCULO 13. EQUIPOS DE MEDICIÓN DE PESOS DE VEHÍCULOS EN MOVIMIENTO EXISTENTES	20
ARTÍCULO 14. ÁREAS DE DESCANSO	20
ARTÍCULO 15. ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES	21
ARTÍCULO 16. MOVILES DE SEGURIDAD VIAL	21
ARTÍCULO 17. OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS).....	23
ARTÍCULO 18. PLAN DE OBRAS	24
18.1 Obras de Reacondicionamiento de infraestructura (ORI)	24
18.2. Obras Nuevas (ONU).....	26
18.3. Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales.....	27

18.4.	Forma de Pago	28
19.	SUBVENCIÓN / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES	28
19.1.	Subvención / Canon.....	28
19.2.	Presupuestos Oficiales.....	29
19.2.1.	Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI).....	29
19.2.2.	Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU)	29
ARTÍCULO 20. Cotización del Oferente		29

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2



ARTÍCULO 1. RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL

El presente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en el siguiente cuadro:

Corredor N°	Ruta Nacional N°	Desde	Hasta	Longitud aproximada (km)
2	5	Carlos Casares (km 316,90)	Empalme RP N° 35 Santa Rosa La Pampa (km 606,65)	289,75
	188	San Nicolás (km 0,00)	Realicó La Pampa (km 479,25)	479,25
Longitud total del Corredor Vial N° 2				769,00

ARTÍCULO 2. DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

La duración de esta concesión se establece en SEIS (6) años, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el CUADRO del Artículo 1, del presente Pliego.

ARTÍCULO 3. EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN

La AUTORIDAD DE APLICACION, se reserva la facultad de extender el plazo de concesión de los tramos incluidos en el cuadro del Artículo N° 1 hasta un período de UN (1) año.

ARTÍCULO 4. ESTACIONES DE PEAJE

4.1 En la planilla siguiente se detalla la ubicación de las plazas de peaje que recibirá la CONCESIONARIA, las cuales no podrán modificarse en su ubicación, ni aumentarse en número salvo expresa autorización del CONCEDENTE.

Ruta Nacional Nº	Progresiva (km)	Total Vías	Sentido	Denominación
5	429,00	3	Ambos	Trenque Lauquen
188	61,00	4	Ambos	De la Peña
188	152,00	4	Ambos	Junín
188	301,00	4	Ambos	Ameghino

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras de Readecuación en las Estaciones de Peaje indicadas en el Anexo III: "Readecuación de Estaciones de Peaje del Corredor Vial Nº 2" que forma parte del presente Pliego.

4.2 La CONCESIONARIA deberá construir una oficina para la Agencia Nacional de Seguridad Vial en cada una de las Estaciones de Peaje que se detallan a continuación, con las características, equipamiento y en el plazo indicado en el Anexo III del presente pliego.

Ruta Nacional Nº	Progresiva (km)	Estación de Peaje
188	152	Junín

ARTÍCULO 5. CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR

5.1 Serán de aplicación hasta el 31 de diciembre de 2010, los Cuadros Tarifarios vigentes en el Corredor Vial a la fecha de toma de posesión, y que seguidamente se indican:

Estación de peaje : Trenque Lauquen

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,6529	0,3471	2,00	0,000	0,000	0,000	2,00
2	3,3058	0,6942	4,00	0,000	0,000	0,000	4,00
3	2,8099	0,5901	3,40	0,000	0,000	0,000	3,40
4	3,7190	0,7810	4,50	0,000	0,000	0,000	4,50
5	4,6281	0,9719	5,60	0,000	0,000	0,000	5,60

Estación de peaje : J. De La Pena

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	0,9917	0,2083	1,20	0,000	0,000	0,000	1,20
2	1,9008	0,3992	2,30	0,000	0,000	0,000	2,30
3	1,6529	0,3471	2,00	0,000	0,000	0,000	2,00
4	2,1488	0,4512	2,60	0,000	0,000	0,000	2,60
5	2,6446	0,5554	3,20	0,000	0,000	0,000	3,20

Estación de peaje : Junín (RN Nº 188)

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,2397	0,2603	1,50	0,000	0,000	0,000	1,50
2	2,4793	0,5207	3,00	0,000	0,000	0,000	3,00
3	2,1488	0,4512	2,60	0,000	0,000	0,000	2,60
4	2,8099	0,5901	3,40	0,000	0,000	0,000	3,40
5	3,4711	0,7289	4,20	0,000	0,000	0,000	4,20

Estación de peaje : Ameghino

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	2,7273	0,5727	3,30	0,000	0,000	0,000	3,30
2	5,3719	1,1281	6,50	0,000	0,000	0,000	6,50
3	4,6281	0,9719	5,60	0,000	0,000	0,000	5,60
4	6,1157	1,2843	7,40	0,000	0,000	0,000	7,40
5	7,6033	1,5967	9,20	0,000	0,000	0,000	9,20

5.2 A partir del 1º de enero de 2011, las tarifas variarán anualmente, resultando de aplicación los Cuadros Tarifarios que seguidamente se indican:

Estación de Peaje Trenque Lauquen – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje de La Peña – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje Junín (RN N° 188) – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje Ameghino – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Las tarifas a aplicar a partir del 1º de enero de 2011 – y en los años subsiguientes – para las restantes categorías de vehículos, se calcularán según la escala tarifaria descripta en el Punto 76.1, Artículo 78, Capítulo IV del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.

5.3 Las Tarifas arriba consignadas están expresadas en pesos y contienen I.V.A. a la alícuota vigente.

5.4 La Tarifa del Concesionario para Categoría 1 es el importe, por todo concepto, que como máximo debe abonar un vehículo de DOS (2) ejes simples de hasta DOS METROS CON TREINTA CENTÍMETROS (2,30m), de altura y rueda simple, cada vez que trasponga una barrera de peaje para circular por las calzadas centrales.

El monto de la tarifa de peaje establecido para cada estación de peaje y para cada categoría de los vehículos que utilicen el CORREDOR VIAL, será el máximo que podrá percibirse en cada una de las barreras de peaje instaladas, independientemente del recorrido que realicen.

5.5 A efectos de la actualización del valor de la garantía prevista en la Cláusula 6.2.1 del CONTRATO de concesión, se tomarán las variaciones de la tarifa al público para la Categoría 1 de la Estación de Peaje Ameghino.

5.6 Con relación a lo estipulado por el Artículo 106 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, en lo que respecta a la Unidad de Penalización (UP), se procederá de la siguiente manera:

a) Desde la fecha de TOMA DE POSESION y hasta el 31 de diciembre de 2010, se considerará como Unidad de Penalización (UP) la suma de \$ 2,7273 (importe equivalente a la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Ameghino para Categoría 1 aplicable en dicho período).

b) A partir del 1º de enero de 2011 se considerará como Unidad de Penalización (UP) la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Ameghino para Categoría 1, que se encuentre vigente.

ARTÍCULO 6. TARIFA DIFERENCIAL

La CONCESIONARIA debe implementar un sistema cómodo y rápido para los usuarios a efectos de dar cumplimiento a lo siguiente:

Los usuarios que transiten por la Ruta Nacional N° 188 y abonen peaje en la Estación de Peaje Junín sentido ascendente, no abonarán el peaje en la Estación de Peaje Junín de la Ruta Nacional N° 7 sentido ascendente, en caso que transpongan la barrera de esta última estación dentro de un plazo de SEIS (6) horas después de haber abonado el peaje en la estación Junín de la RN N° 188 y viceversa.

Serán de aplicación obligatoria las tarifas diferenciales vigentes en las estaciones de peaje que componen este corredor, a la extinción de los contratos de concesión aprobados por el Decreto N° 1007/2003. Durante el plazo de Concesión, las tarifas diferenciales deberán

mantener la proporcionalidad con las Tarifas del Concesionario de la Estación de Peaje a la que correspondan.

ARTÍCULO 7. BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

La Dirección Nacional de Vialidad cederá a la CONCESIONARIA en comodato, los siguientes bienes inmuebles de su propiedad:

Ruta Nacional N°	Ubicación (Km.)	Lugar	Tipo de inmueble
5	340,14	Guanaco	Sub-campamento
188	23,20	Erézcano	Sub-Campamento
188	158,30	Junín	Campamento
188	164,00	Junín	Vivienda

La CONCESIONARIA queda obligada a conservarlos haciéndose cargo de la totalidad de los gastos que demande su mantenimiento y el pago de las tasas e impuestos que corresponda; en un todo de acuerdo con lo establecido en el Artículo 14 del capítulo II del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

ARTÍCULO 8. PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES

La CONCESIONARIA deberá suministrar, a su costo, al ORGANO DE CONTROL, durante todo el período de la Concesión y hasta TRES (3) meses posteriores a su vencimiento, las oficinas, equipamientos y movilidades que se detallan a continuación. Dichos elementos, a excepción de los mobiliarios y los locales donde funcionen las oficinas, deberán ser renovados a los TRES (3) años contados a partir de la fecha de toma de posesión. Todo el equipamiento informático, de telefonía y de comunicaciones; deberá reemplazarse por elementos de similares características.

Las movilidades a suministrar deberán ser CERO (0) km, como así también sus reemplazos a los TRES (3) años y deberán contar con todos los elementos de seguridad exigidos en el punto 8.5 del presente Artículo.

La CONCESIONARIA deberá proporcionar además UN (1) chofer a disposición del ÓRGANO DE CONTROL durante la concesión.

8.1 Oficinas

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL DOS (2) oficinas, una de superficie mínima de CIENTO (100) m² y otra de superficie mínima de SETENTA (70) m² dentro de la zona de influencia de la CONCESIÓN, en los lugares a convenir con el ÓRGANO DE CONTROL. Las oficinas deberán contar como mínimo con TRES (3) ambientes la de CIENTO (100) m² y dos ambientes la de SETENTA (70) m², baño y cocina debidamente equipados.

Deberán contar con alarma, aire acondicionado frío/calor, mobiliario adecuado, elementos y servicios generales necesarios para su funcionamiento. Su mantenimiento y todos los gastos, incluidos los servicios públicos, personal de limpieza permanente e insumos que las mismas demanden, estarán a cargo de la CONCESIONARIA durante la concesión.

En todos los casos la CONCESIONARIA someterá a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL, con la suficiente antelación los locales que ofrece, debiendo atender las observaciones que le hiciera este último respecto a la capacidad y condiciones generales. Cada oficina deberá contar con fuentes ininterrumpidas de alimentación (UPS) que cubran las necesidades de todas las computadoras instaladas.

Asimismo, se deberán proveer en forma continua durante todo el plazo de la Concesión los materiales necesarios de papelería, librería, informática (CD, DVD, cartuchos de impresora, etc.) y comunicaciones.

8.2 Equipamiento informático

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, por cada una de las oficinas previstas en el presente pliego, el equipamiento que se detalla en el presente artículo y que deberá cumplir con las normas ETAP (Estándares Tecnológicos Para la Administración Pública) dispuestos por las Oficina de Tecnología de Información (ONTI) de la Secretaría de Gabinete y Gestión Pública (SGP) Jefatura de Gabinete de Ministros.

Cada una de las partes componentes de los equipos deberán ser totalmente compatibles entre sí y se proveerán con su correspondiente documentación en castellano.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo o cualquiera de sus partes, durante el plazo de Concesión se encontrarán a cargo de la CONCESIONARIA.

Todos los equipos, tanto de escritorio como portátiles se deberán entregar con el siguiente software de base preinstalado (en idioma castellano), con sus correspondientes discos de instalación, manuales de operación, licencias de uso y certificados de autenticidad (COA):

- Microsoft Windows Seven.
- Microsoft Office 2007 Professional o superior
- Antivirus en versión actualizada y en castellano.

Adicionalmente, la CONCESIONARIA deberá entregar UNO (1) de los equipos con licencia de Autodesk Autocad 2008 o superior.

Consideraciones generales:

- Deberán ser equipos de marca y deberá acreditarse de forma fehaciente la denominación del fabricante y lugar de origen de todos los equipos, debiendo el fabricante encontrarse entre las primeras empresas de reconocida trayectoria.
- Los equipos serán nuevos, sin uso, originales de fábrica y su fabricación no deberá encontrarse discontinuada
- Se proveerán todos los cables necesarios para las interconexiones de los equipos
- Todos los equipos alimentados por la línea de CA deberán operar con una alimentación de 220 VCA 50hz, monofásico con toma de 3 patas planas, con fuente incorporada a la unidad, sin transformador externo de 110/220
- La provisión del equipo, su mantenimiento, reparaciones, etc., o cualquier gasto necesario para su correcto funcionamiento y que permita dar cumplimiento a lo establecido en la presente especificación, se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA

a) Computadoras de escritorio – Cantidad: CUATRO (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Motherboard: Con chipset Intel compatible con el CPU utilizado
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) de marca reconocida (Kingston, Corsair, OCZ o similar) o superior
- Drive de diskettes: de 3,5" y 1,44 MB de capacidad
- Almacenamiento interno: de 3,5", 250 GB de capacidad, 7200 RPM y compatible con la especificación SATA 2 de 300 Mb/s o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: TFT de 17" y relación de aspecto 4:3
- Adaptador de video: Nvidia GForce o ATI Radeon de 512 MB de memoria no compartida con conexión PCI-E
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 4 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto paralelo, 2 puertos PS2 para teclado y Mouse
- Periféricos: Teclado y Mouse inalámbricos, cámara web, micrófono, parlantes y sintonizadora de TV con control remoto
- Estabilizador de tensión de 1200W o superior

b) Computadoras portátiles (Notebooks) con estuche rígido – Cantidad: UNA (1)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) o superior
- Almacenamiento interno: de 120 GB de capacidad o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: de 15" widescreen
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 2 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto VGA
- Periféricos: Cámara web y micrófono incorporados

c) Impresoras multifunción – Cantidad: CUATRO (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Podrán Imprimir, copiar y escanear.
- Escaneo a color tamaño A4 o superior.
- Velocidad de impresión de al menos veinte (20) páginas ppm en blanco y negro.
- Resolución de impresión de 600 x 600 ppp o superior.
- Bandeja de papel con capacidad para 250 hojas o más.
- Conexión USB 2.0 con cable incluido.

d) Almacenamiento externo

- CUATRO (4) pendrives de ocho (8) GB de capacidad o superior.

8.3 Equipamiento de comunicaciones

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- TRES (3) teléfonos fijos de escritorio por oficina.
- UNA (1) central telefónica con posibilidad de conectar DOS (2) líneas externas y TRES (3) internas, por oficina.
- UN (1) fax para papel común por oficina.
- CUATRO (4) teléfonos celulares .
- DOS (2) handys con alcance no menor a diez mil (10.000) metros, con sistema de manos libres y cargador para automóvil.
- Conexión a Internet por banda ancha para cada oficina.
- Conexión a internet móvil de alta velocidad para cada computadora portátil.
- Router inalámbrico compatible con la norma 802.11g, con CUATRO (4) puertos LAN para cada oficina.
- Servicio de correo interno o de correspondencia a través de bolsines, entre la/s oficina/s de la Supervisión, la oficina central del ÓRGANO DE CONTROL y la/s oficina/s de la CONCESIONARIA.

8.4 Equipamientos Varios

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- CUATRO (4) Cámaras Fotográficas Digitales (con estuche), que cumplan con las siguientes características:
 - Zoom óptico de 3x o superior
 - Resolución de 10 MP o superior.
 - Tarjeta de ampliación de Memoria de 2 GB
- CUATRO (4) Cintas de 50 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 20 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 10 metros.
- CUATRO (4) Odómetros de Mano con visor digital
- UNA (1) fotocopidora que permita sacar copias en tamaño A3 para una de las oficinas y fotocopidora de mesa para la restante oficina.
- UNA (1) Estación Total con teclado alfanumérico y alcance no menor de 3000 metros incluido trípode y mira.
- UN (1) Nivel automático nuevo, incluido dos trípodes y tres miras.
- DOS (2) Grabadores digitales.
- CUATRO (4) Calculadoras Científicas.
- CUATRO (4) chalecos reflectivos normalizados.
- CUATRO (4) camperas reflectivas.
- CUATRO (4) equipos impermeables completos.
- DIEZ (10) conos reflectivos de balizamiento de 0,80 m. de altura.
- CINCO (5) conos reflectivos de balizamiento de 1,20 m. de altura.
- TRES (3) equipos completos de regla de aluminio de 1,20 m y cuña graduada para medición de ahuellamiento.

8.5 Movilidades:

La CONCESIONARIA deberá proveer CUATRO (4) vehículos para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas (tipo sedán).
- Motor DIESEL con potencia mínima de 83 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.

- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Elementos de medición tales como odómetros digitales especiales

La CONCESIONARIA deberá proveer también UNA (1) unidad automotor tipo camioneta doble cabina de tracción 4 x 2 para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas.
- Motor DIESEL con potencia mínima de 102 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Gancho para remolque trasero.

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser CERO kilómetro (0 km).

La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en buenas condiciones de funcionamiento a lo largo del plazo de Concesión.

La CONCESIONARIA deberá asegurar en todo momento la disponibilidad de las movilidades en condiciones para la realización de las tareas de supervisión.

Estarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos derivados del uso de las unidades (operación, mantenimiento, guarda nocturna, patente, seguros contra todo riesgo: transportados y no transportados, etc.).

ARTÍCULO 9. POSTES SOS

A continuación se listan los Postes SOS existentes en el CORREDOR VIAL al momento de la toma de posesión, los que deberán mantenerse durante todo el periodo de concesión:

Ruta Nacional N°	Total	Kilómetro
5	35	324,00; 332,00; 340,50; 348,40; 356,00; 366,00; 376,00; 384,00; 391,00; 398,00; 408,00; 416,00; 424,00; 436,00; 444,80; 453,80; 462,00; 470,00; 478,00; 486,00; 493,30; 502,00; 509,80; 518,50; 524,00; 530,20; 538,20; 546,00; 554,00; 562,60; 571,00; 579,10; 587,40; 595,40; 601,30
188	31	20,00; 80,00; 90,00; 100,50; 120,00; 130,00; 140,00; 171,00; 179,50; 190,00; 200,00; 209,00; 233,00; 244,00 266,00; 277,00; 286,00; 311,00; 320,00; 329,00; 340,00; 350,00; 372,00; 385,00; 408,00; 419,00; 430,00; 440,00; 449,00; 459,00; 470,00;

Durante el año tres de la concesión, la CONCESIONARIA deberá colocar, a su costo, en los tramos indicados en el CUADRO del ARTÍCULO 1 del presente Pliego, los postes SOS necesarios para que al finalizar dicho año, se verifique la presencia de UN (1) Poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente) en los tramos de autovías y/o autopistas y UN (1) Poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en los restantes tramos de la concesión.

En los lugares donde no existe señal celular y deban instalarse postes S.O.S. según lo previsto en el punto 79.1.4 del Artículo 79 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, la distancia máxima entre los mismos no deberá exceder los 10 Km.

En el Año 3 de concesión, los postes S.O.S existentes como los nuevos a instalar deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

Se aclara que en todos aquellos tramos en los cuales durante el periodo de concesión, la CONCESIONARIA ejecute obras de ampliación de capacidad (autopistas, autovías); deberá instalar, a su costo, dentro de los TRES (3) meses de la fecha de firma del Acta de Finalización de los Trabajos, los postes SOS necesarios para que se verifique la presencia de UN (1) poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente). Iguales exigencias rigen para la CONCESIONARIA en aquellos tramos donde el CONCEDENTE haya licitado obras de ampliación de capacidad al momento de la toma de posesión, bien sea que las mismas se encuentren en ejecución o que aún no hayan comenzado.

Los postes S.O.S. a instalar en estas obras también deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

No será necesaria la instalación de postes S.O.S. en coincidencia con zonas urbanas, estaciones de peaje o balanzas.

ARTÍCULO 10. ILUMINACIÓN

Los sistemas de alumbrado existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica durante el plazo de concesión, son los que se listan a continuación:

Ruta Nacional N° 5

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio	Fin		
Km	Km		
429,00		Subterránea	Peaje Trenque Lauquen
445,44		Subterránea	Acceso a Trenque Lauquen
448,70		Subterránea	Cruce Ruta Provincial N° 33

Ruta Nacional N° 188

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio	Fin		
Km	Km		
60,80	61,20	Subterránea	Peaje De la Peña
69,53	69,63	Aérea	Cruce con Ruta Provincial N° 32 - Pergamino
108,30	108,50	Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 31 - Rojas
151,80	152,20	Subterránea	Peaje Junín
155,90	160,10	Subterránea	Adecuación Urbana Junín
162,21	162,41	Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 65 - Arenales
218,70	218,90	Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 50 – Lincoln
234,20	234,30	Aérea	Cruce con Ruta Provincial N° 68 - Roberts
300,80	301,20	Subterránea	Peaje Ameghino
308,20	308,80	Subterránea	Acceso a F. Ameghino
360,69	360,79	Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 33 – Gral. Villegas
419,35	419,50	Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 1 – Gral Pico

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Alumbrado que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

ARTÍCULO 11. SEMAFORIZACIÓN

Los sistemas de semaforización existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:

Ruta Nacional N°	Kilómetro
5	Km.526,78 Cruce Vías Ferrocarril Catrilo (LP) Km. 606,26 Calle Tello Santa Rosa (LP)
188	Km 471,00 Cruce FFCC

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Semaforización que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

ARTÍCULO 12. CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO

12.1 Contadores de tránsito existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los contadores permanentes de tránsito, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.1.2 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión.

Ruta Nacional N°	Progresiva
188	47,00
188	415,30

12.2 Contadores de tránsito a instalar

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde la CONCESIONARIA deberá instalar los nuevos contadores permanentes de tránsito, que deben cumplir con lo establecido en el punto 83.1.1 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

Ruta Nacional Nº	Tramo	Cantidad
188	B/ N R.N. 7 – INT. R.P. 50 (A LINCOLN)	1
5	Lte. C/ Bs. As. – Int. R.P. 1 (D)	1

ARTÍCULO 13. EQUIPOS DE MEDICIÓN DE PESOS DE VEHÍCULOS EN MOVIMIENTO EXISTENTES

A continuación se establece el lugar del CORREDOR VIAL donde está instalado el equipo de medición de pesos de vehículos en movimiento, el cual deberá cumplir con lo establecido en el punto 83.4 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión.

Ruta Nacional Nº	Progresiva
5	510.00

ARTÍCULO 14. ÁREAS DE DESCANSO

A continuación se listan las áreas de descanso existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el periodo de concesión establecido en el presente Pliego.

Ruta Nacional Nº	Total	Kilómetro
5	5	353,00; 366,00; 430,00; 477,00; 497,00
188	1	301,00

La CONCESIONARIA, durante el primer año de CONCESION, deberá incorporar UN (1) área de descanso dentro de la zona concesionada, la que deberá constituirse en espacios arbolados y deberán contar con bancos, mesas, parrillas y cestos para residuos.

Además, deberá realizar la estabilización de las banquetas (estabilización de la base y capa superior) en los tramos donde se desarrollan las áreas de descanso y no cuentan con banquetas pavimentadas.

ARTÍCULO 15. ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

A continuación se listan las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el periodo de concesión establecido en el presente Pliego.

Ruta Nacional N°	Kilómetro
5	522,00
188	61,00; 152,00; 301,00

Las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones deberán operar y pesar en el CORREDOR VIAL en forma permanente.

La CONCESIONARIA deberá proveer y operar UNA (1) balanza portátil móvil para realizar controles de pesos en el CORREDOR VIAL.

ARTÍCULO 16. MOVILES DE SEGURIDAD VIAL

La CONCESIONARIA deberá contar con la cantidad de CINCO (5) móviles de seguridad vial para patrullar el CORREDOR, de manera tal de acudir con la mayor celeridad posible ante cualquier emergencia que se produzca en el mismo.

Para ello, la CONCESIONARIA deberá formular el itinerario de recorrida de cada uno de los móviles, intensificando la frecuencia de los patrullajes en aquellas zonas del CORREDOR VIAL donde estadísticamente ocurran mayor cantidad de accidentes/incidentes, o donde el volumen de tránsito así lo requiera, de manera tal de lograr un óptimo nivel de servicio para los usuarios.

Los responsables de los móviles de seguridad vial deberán confeccionar una Planilla de reporte diaria. El itinerario de patrullaje de cada uno de los móviles, conjuntamente con las planillas de reporte diario que se confeccionen, deberán estar disponibles en todas las estaciones de peaje del CORREDOR VIAL.

Los móviles de seguridad vial deberán ajustarse a alguna de las especificaciones que se establecen a continuación:

- Tipo Furgón, motor DIESEL, TRES (3) plazas, tracción delantera, UNA (1) puerta lateral corrediza, doble puerta trasera batiente, potencia mínima 100 CV, volumen estimado del compartimiento 8 a 10 m³.
- Tipo camioneta 4 x 2 doble cabina, CUATRO (4) puertas, CUATRO (4) plazas, motor DIESEL con potencia mínima de 100 CV.

Los móviles a partir del sexto mes contado desde la toma de posesión de la Concesión deberán ser CERO (0) kilómetro, con características similares a las descritas precedentemente, como así también los reemplazos a realizarse a los TRES (3) años de antigüedad. No obstante, el servicio deberá prestarse desde la toma de posesión.

Todos los móviles deberán contar con chofer y acompañante durante el turno nocturno y con chofer-operador el resto del día, con la capacidad y el conocimiento suficiente para actuar ante accidentes/incidentes y deberán poseer el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesario y moderno para:

- Señalamiento diurno y nocturno del incidente y/o accidente.
- Señalamiento luminoso en el móvil, ubicado en la parte superior, de manera que permita su visualización a distancia.
- Socorro en emergencias.
- Atención al usuario.
- Sistema de comunicación.
- Registro fotográfico

A continuación se listan los elementos mínimos con los cuales deben estar equipados cada uno de los móviles de seguridad vial:

ITEM Nº	ELEMENTO	CANTIDAD
1	RADIO BASE	1
2	RADIO HANDY	1
3	MAQUINA FOTOGRAFICA DIGITAL	1
4	LINTERNA DE SEÑALES	2
5	BANDERA DE SEÑALES	2
6	CONOS 0,75 CM GRANDES	10
7	CONOS FLASH DE 1 M	2
8	BENGALAS VIALES	4
9	ABSORBENTE ECOLOGICO.	6
10	PALA ANCHA	1
11	PALA PUNTA	1
12	PICO Y PUNTA	1
13	HACHA	1
14	HACHA ROMPE PARABRISAS	1
15	CRIQUET CARRITO	1
16	ESCOBILLON MUNICIPAL	1
17	SOGA DE HILO SISAL DE 25 MT	1
18	SOGA DE HILO NAYLON DE 25 M	1
19	TIJERA CORTA PERNOS GRANDE	1
20	TIJERA CORTA PERNOS CHICA	1
21	BARRETA GRANDE	1
22	BARRETA CHICA	1
23	CINTA DE PELIGRO	2
24	MATAFUEGOS 10 KG CO2	1
25	MATAFUEGOS 10 KG TRICLASE	3
26	CRIQUET BOTELLA CON LLAVES PESADOS	2
27	BIDON DE 20 LITROS	2
28	TIJERA CORTA PASACALLES.	1
29	LANZA DE ARRASTRE	1
30	BALDE DE 20 LITROS	1
31	GRUPO ELECTROGENO 6,2 KV	1
32	REFLECTORES 300 WATTS	2
33	MANTAS COBERTORES HERIDOS	4

ARTÍCULO 17. OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)

A continuación se listan las obras que previamente a la toma de posesión han sido licitadas por el CONCEDENTE; y que se encuentran en estado de ejecución o que aun no han comenzado. Los afectados por éstas, deberán ser conservados y mantenidos por la

CONCESIONARIA en los términos del presente contrato, hasta tanto se inicien las obras correspondientes y/o luego de la firma del Acta de Recepción Definitiva de las mismas. En dichos tramos durante la ejecución de las obras, la CONCESIONARIA deberá prestar los servicios al usuario previstos en el presente contrato.

LICITACION OCCOVI N°	RUTA	OBRA	ESTADO
45/06	188	Mejora intersección RN N° 188 (Km 360.785) con RN N°33. Obra / Ubicación: General Villegas. Prov. de Buenos Aires	Comienza en Año 1
32/06	188	Adecuación Urbana en RN N° 188 Km. 155,866 - 160,146, Junín, provincia de Buenos Aires.	En ejecución

ARTÍCULO 18. PLAN DE OBRAS

18.1 Obras de Reacondicionamiento de infraestructura (ORI)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras de Reacondicionamiento de infraestructura (ORI) que se establecen en el cuadro siguiente:

AÑO DE CONCESION				PLAZO (meses)	OBRA N°	RUTA N°	TRAMO	LONG. (Km)	DESCRIPCIÓN
AÑO	%	AÑO	%						
I	67	II	33	12	C2.1.1	5	317-340	23	SA Y RE
I	67	II	33	12	C2.1.2	5	361-369 424-432	16	SA Y RE
I	67	II	33	12	C2.1.3	5	432-445	13	SA Y RE
I	67	II	33	12	C2.1.4	5	445-449 453-469	20	SA Y RE
I	67	II	33	12	C2.1.5	5	469-470 481-495	15	SA Y RE
I	67	II	33	12	C2.1.6	5	495-501 504-522 527-535	32	SA Y RE
I	67	II	33	12	C2.1.7	5	535-553	18	SA Y RE
I	67	II	33	12	C2.1.8	188	74,70-87 115-123 163-198	55,3	SA Y RE / MI
I	67	II	33	12	C2.1.9	188	0-17	17	SA Y RE

AÑO DE CONCESION				PLAZO (meses)	OBRA Nº	RUTA Nº	TRAMO	LONG. (Km)	DESCRIPCIÓN
AÑO	%	AÑO	%						
I	67	II	33	12	C2.1.10	188	17-35	18	SA Y RE
II	75	III	25	12	C2.2.1	188	35-53	18	SA Y RE
II	75	III	25	12	C2.2.2	188	53-72	19	SA Y RE
II	75	III	25	12	C2.2.3	5	553-568	15	SA Y RE
II	75	III	25	12	C2.2.4	188	198-219 325-337	33	SA Y RE
II	75	III	25	12	C2.2.5	188	384-409	25	SA Y RE
II	75	III	25	12	C2.2.6	188	409-415 429-436 443-450	20	SA Y RE
II	75	III	25	12	C2.2.7	5	355-361 y 369-389	26	SA Y RE
II	75	III	25	12	C2.2.8	188	123-141 297-315	36	SA Y RE
II	75	III	25	12	C2.2.9	188	436-443 471-479	15	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C2.3.1	5	389-424	35	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C2.3.2	5	449-456 470-481 501-504	21	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C2.3.3	188	87-115 141-163 415-429	64	SA Y RE / MI
III	83	IV	17	12	C2.3.4	5	340-355 522-527	20	SA Y RE
IV	100			12	C2.4.1	188	219-241	22	SA Y RE
IV	100			12	C2.4.2	188	241-256 259-266	22	SA Y RE
IV	100			12	C2.4.3	188	266-297	31	SA Y RE
V	100			12	C2.5.1	188	315-323 337-358	29	SA Y RE
V	100			12	C2.5.2	188	358-364 382-384 450-471	29	SA Y RE
REFERENCIA:						MI : MANTENIMIENTO INTENSIVO			
						SA : SANEAMIENTO			
						RE : REFUERZO ESTRUCTURAL			

En el Anexo I del presente se establecen las características técnicas y las magnitudes de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura a proyectar y ejecutar.

Los porcentajes de ejecución previstos para cada año en el cuadro anterior, deberán ser respetados por el Oferente a los efectos de la cotización.

Con relación a los plazos de ejecución de las obras, en los Planes de Trabajo de cada una de ellas la Concesionaria podrá prever porcentajes de inversión distintos a los indicados en el cuadro anterior, pero la Concesionaria deberá iniciarlas y finalizarlas en los años de concesión que se indican en dicho cuadro.

18.2. Obras Nuevas (ONU)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras Nuevas (ONU) que se indican en el cuadro siguiente, de acuerdo al año de inicio y plazo establecido en el mismo:

LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	INICIO
PEHUAJO – BS. AS.	5	368,46		Iluminación distribuidor con RN Nº 226	Iluminación	6 Meses	C2-O1	AÑO 1
PEHUAJO – BS. AS.	5	487,51		Adecuación de Acceso a Pehuajó	Rotonda	10 Meses	C2-O2	AÑO 1
CATRILO - LA PAMPA	5	527	528	Iluminación en Intersección con RN Nº 5 y RP Nº 1 y en RN Nº 5 y cruce con vías del FFCC.	Iluminación	4 Meses	C2-O3	AÑO 1
URIBURU - LA PAMPA	5	567,6		Iluminación en Intersección acceso a Uriburu	Iluminación Y mejoras en el Acceso a URIBURU	4 Meses	C2-O4	AÑO 1
LONQUIMAY - LA PAMPA	5	543	544	Adecuación y Mejora accesos a LONQUIMAY con Dársenas y Refugios	Rotonda, Mejora de acceso, Dársenas y Refugios	12 Meses	C2-O5	AÑO 1
SAN NICOLAS - BS. AS.	188	0,8	26	Mejora Acceso al Puerto de SAN NICOLAS	Reparación y Ensanche de Calzada	12 Meses	C2-O6	AÑO 1
CONESA - BS. AS.	188	32,15	33,75	Mejora de Travesía Urbana CONESA	Semáforos, Paso Peatonal A Nivel	3 Meses	C2-O7	AÑO 1
PEÑA Y ACEVEDO - BS. AS.	188	54		Adecuación de curva e Iluminación - PEÑA Y ACEVEDO	Rectificación y Sobrecancho de curva, Iluminación, Pavimentación de banquetas	6 Meses	C2-O8	AÑO 1
PERGAMINO - BS. AS.	188	64,5		Adecuación de curva e Iluminación - PEÑA - PERGAMINO	Sobrecancho de curva, Iluminación, pavimentación de banquetas	6 Meses	C2-O9	AÑO 1
PERGAMINO - BS. AS.	188	73,9	74,2	Adecuación de Acceso - RN Nº 8 y RP Nº 32 -	Rotondas y Canalización en Int RN8 y RP32 Y	12 Meses	C2-O10	AÑO 1

LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	INICIO
				PERGAMINO	canalizada en Int, RN188 y RP32			
ROJAS BS. AS.	188	123,29		Mejora e Iluminación en cruce con RP N° 30 - Rojas		4 Meses	C2-O12	AÑO 1
GENERAL PINTO BS. AS.	188	255,08		Iluminación Gral. Pinto		4 Meses	C2-O13	AÑO 1
CORONEL GRANADA BS. AS.	188	283,5		Iluminación Cnel. Granada		4 Meses	C2-O14	AÑO 1
CORONEL LAGOS LA PAMPA	188	474	474,72	Iluminación en cruce con RP N° 101. Acceso a LAVALLE		4 Meses	C2-O16	AÑO 1
GENERAL VILLEGAS BS. AS.	188	360	362	Adecuación de acceso y Colectoras, VILLEGAS	Rotonda, Colectora	14 Meses	C2-O15	AÑO 2
ROJAS – BS. AS.	188	108.54	111,7	Mejora de Acceso y Mejora de Travesía Urbana en RN N° 188 e/ Rotonda y Rio Rojas	Acceso Canalizado, Tortugones e Iluminación y Mejora travesías urbanas en RNN°188, km 8 a 112, Campos Salles, Erézcano, Acevedo, Guerrico, Peña y Rojas, Prov. De Buenos Aires	12 Meses	C2-O11	AÑO 2
Corredor Vial				Obra Complementaria	Barandas Flex Beam y Alambrados	6 Meses	C2-O17	AÑO 1
Corredor Vial				Obra Complementaria	Instalación de paneles de mensaje variable	6 Meses	C2-O18	AÑO 1

En el Anexo II del presente se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS correspondientes y las descripciones de cada una de las Obras listadas precedentemente.

18.3. Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales

La CONCESIONARIA deberá cotizar los precios unitarios de las mezclas asfálticas no convencionales que se indican en el Formulario de Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales que integra el Anexo I del presente Pliego.

Las Especificaciones Técnicas Particulares de cada una de estas mezclas especiales a cotizar se encuentran en el Anexo IV del presente Pliego.

Si durante la etapa de aprobación de los proyectos ejecutivos, para alguno de los proyectos resultare técnica y económicamente conveniente la utilización de mezclas asfálticas no convencionales, el ÓRGANO DE CONTROL podrá a su único y exclusivo criterio disponer su aplicación.

Los precios unitarios cotizados para estas mezclas asfálticas especiales en el formulario que integra el Anexo I del presente, no intervendrán en la cotización del Plan de Obras, excepto que su utilización esté prevista en los Anteproyectos Técnicos.

18.4. Forma de Pago

Solamente recibirán pago directo en la forma establecida en el Capítulo III del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, las Obras establecidas en el Artículo 18 punto 18.1. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y punto 18.2 Obras Nuevas, del presente Pliego.

19. SUBVENCIÓN / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES

19.1. Subvención / Canon

A fin de determinar el valor actual de la SUBVENCIÓN o CANON a consignar en la OFERTA, se procederá de la siguiente manera:

a) En el caso de solicitar SUBVENCIÓN, la misma será expresada como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual de la SUBVENCIÓN, deberá utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

La SUBVENCIÓN se encuentra gravada por el Impuesto al Valor Agregado. El monto de la subvención cotizada debe incluir el Impuesto al Valor Agregado.

b) En el caso de ofrecer CANON, el mismo será expresado como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual del CANON, debe utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

En el valor del CANON no corresponde incluir el Impuesto al Valor Agregado.

19.2. Presupuestos Oficiales

19.2.1. Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

El monto total anual que cotice el Oferente por las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructuras (ORI), considerando el porcentaje de ejecución previsto para cada año de concesión en el cuadro del punto 18.1 del presente pliego, no podrá superar el monto de los Presupuestos Oficiales Anuales que se establecen en el siguiente cuadro:

AÑO DE CONCESIÓN	PRESUPUESTO OFICIAL (\$)
1	181.849.115
2	283.853.928
3	137.418.670
4	91.714.388
5	54.572.263
TOTAL	749.408.364

19.2.2. Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU)

El monto total que cotice el Oferente para todas las Obras Nuevas (ONU) no podrá superar el monto del Presupuesto Oficial que para este Corredor, que es: **\$ 93.400.000**

ARTÍCULO 20. Cotización del Oferente

El Valor a cotizar en la Oferta será la suma total de los valores cotizados para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y para las Obras Nuevas (ONU) más el valor actual de la Subvención solicitada, o menos el valor actual del canon ofrecido, según corresponda.

ARTÍCULO 21. Exigencia de Fisuración en dos tramos de la Ruta Nacional N° 188

En los tramos Km 315 – Km 323 y Km 453,400 – Km 470,800 de la Ruta Nacional N° 188, se exime a la Concesionaria de cumplir con lo exigido en el último párrafo del punto 18.1.3.2.(a) del Artículo 18 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, en el período comprendido entre la fecha de toma de posesión y la terminación de la Obra de Reacondicionamiento de Infraestructura denominada como C2.5.2 en el Plan de Obras del presente Pliego. Pero durante dicho período, en tramo indicado, no se admitirán fisuras de grado superior a SEIS (6).