



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control de Concesiones Viales*

## CORREDORES VIALES NACIONALES

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES  
TÉCNICAS PARTICULARES  
CORREDOR VIAL N° 5

## ÍNDICE DEL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

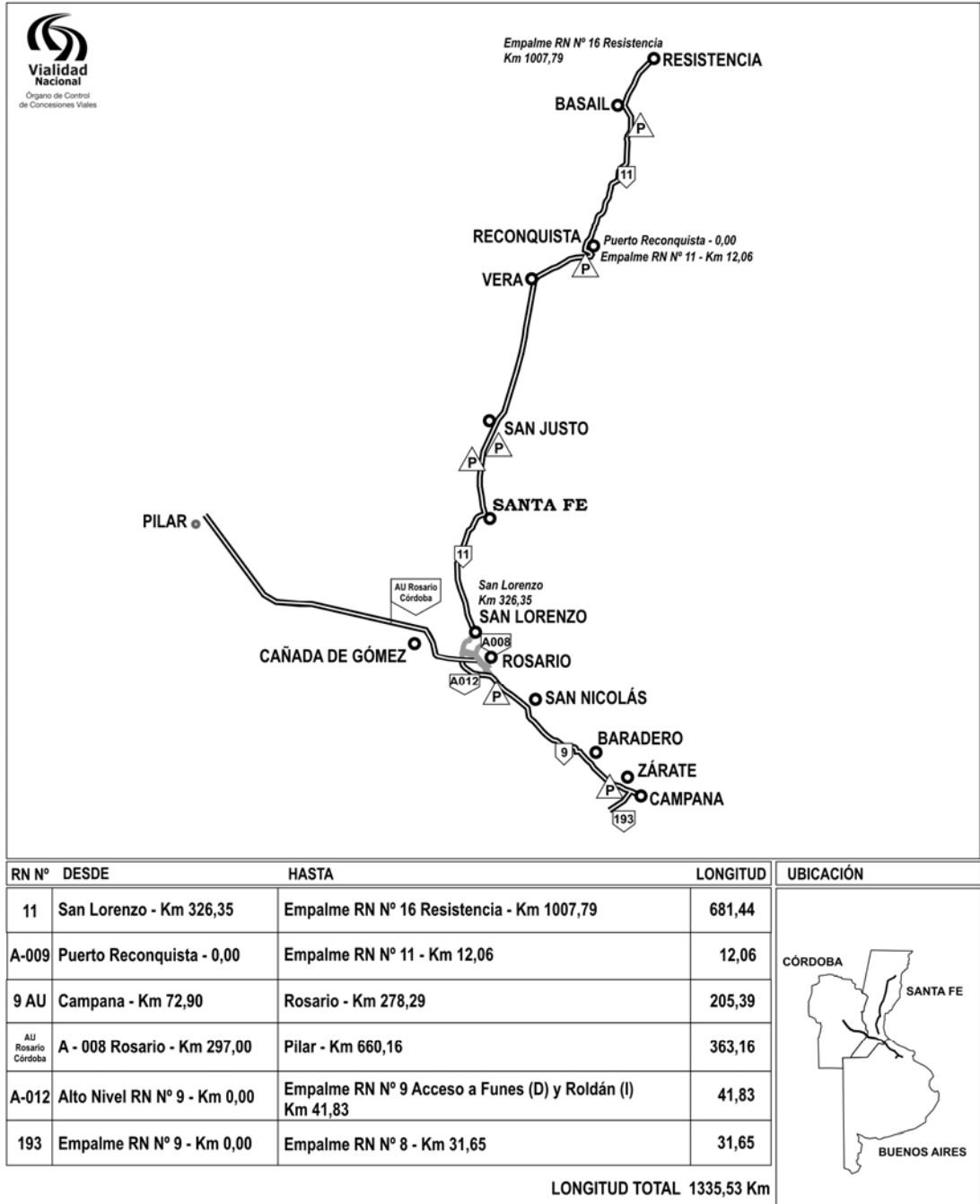
### CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

ARTICULO 1.	RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL .....	5
ARTICULO 2.	DURACIÓN DE LA CONCESIÓN .....	5
ARTICULO 3.	EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN .....	6
ARTICULO 4.	ESTACIONES DE PEAJE .....	6
ARTICULO 5.	CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR .....	8
ARTICULO 6.	TARIFA DIFERENCIAL .....	12
ARTICULO 7.	BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD .....	12
ARTICULO 8.	PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES.....	13
8.1	Oficinas .....	13
8.2	Equipamiento informático .....	14
8.3	Equipamiento de comunicaciones .....	17
8.4	Equipamientos Varios.....	17
8.5	Movilidades:.....	18
ARTICULO 9.	ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV) .....	19
ARTICULO 10.	POSTES SOS .....	20
ARTICULO 11.	ILUMINACIÓN .....	22
ARTICULO 12.	SEMAFORIZACIÓN.....	25
ARTICULO 13.	CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO .....	25
13.1	Contadores de tránsito existentes .....	25
13.2	Contadores de tránsito a instalar .....	26
13.3	Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento existentes	26
ARTICULO 14.	ÁREAS DE DESCANSO .....	26
ARTICULO 15.	ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES .....	27
ARTICULO 16.	MOVILES DE SEGURIDAD VIAL .....	28
ARTICULO 17.	OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS).....	30
ARTICULO 18.	PLAN DE OBRAS.....	31
18.1	Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) .....	31

18.2	Obras Nuevas (ONU).....	32
18.3.	Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales.....	34
18.4.	Forma de Pago .....	34
ARTICULO 19. SUBVENCION / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES .....		35
19.1	Subvención / Canon.....	35
19.2	Presupuestos Oficiales.....	35
19.2.1	Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI).....	35
19.2.2	Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU) .....	36
ARTICULO 20. COTIZACIÓN DEL OFERENTE .....		36
ARTICULO 21. AUTOPISTA ROSARIO – CÓRDOBA .....		36

# PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

## CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5



## ARTICULO 1. RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL

El presente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en el siguiente cuadro:

Corredor N°	Ruta Nacional N°	Desde	Hasta	Longitud aproximada (km)
5	11	San Lorenzo (km 326,35)	Empalme RN N° 16 Resistencia (km 1007,79)	681,44
	A - 009	Puerto Reconquista (km 0,00)	Empalme RN N° 11 (km 12,06)	12,06
	9 (Au)	Campana (km 72,90)	Rosario (km 278,29)	205,39
	A- 012	Alto nivel RN N° 9 (km 0,00)	Empalme RN N° 9. Acceso a Funes (D) y Roldán (I) (km 41,83)	41,83
	193	Empalme RN N° 9 (km 0,00)	Empalme RN N° 8 (km 31,65)	31,65
	Autopista Rosario-Córdoba	Distribuidor Empalme A-008 (km 297,000)	Pilar Inicio Concesión RAC (km 660,16)	363,16
	<b>Longitud total del Corredor Vial N° 5</b>			<b>1.335,53</b>

El tramo comprendido entre el empalme con Ruta Nacional N° 9 y la Ruta Provincial N° E 59 (Córdoba) de la Autopista Rosario – Córdoba, será incorporado a la concesión del CORREDOR VIAL N° 5 en el mes de diciembre de de 2010, fecha prevista para firma la del Acta de Recepción Provisoria y habilitación al tránsito de la obra que esta ejecutando la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD en dicho tramo. Los tramos restantes de la Autopista Rosario – Córdoba integrarán la Concesión desde la fecha de toma posesión.

## ARTICULO 2. DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

La duración de esta concesión se establece en SEIS (6) años, computados a partir de la fecha de toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el CUADRO del Artículo 1 del presente Pliego, con excepción del tramo comprendido entre la Ruta Nacional N° 9 (Santa Fé) y la Ruta Provincial N° 3 (Córdoba) de la Autopista Rosario - Córdoba, que se integrará a la concesión en el momento de la firma la del Acta de Recepción Provisoria y habilitación al tránsito de la obra que esta ejecutando la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD en dicho tramo.

### **ARTICULO 3. EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN**

La AUTORIDAD DE APLICACION, se reserva la facultad de extender el plazo de concesión de los tramos incluidos en el cuadro del Artículo 1 hasta un período de UN (1) año.

### **ARTICULO 4. ESTACIONES DE PEAJE**

**4.1** En la planilla siguiente se detalla la ubicación de las plazas de peaje que recibirá la CONCESIONARIA, las cuales no podrán modificarse en su ubicación, ni aumentarse en número salvo expresa autorización del CONCEDENTE.

<b>Ruta Nacional N°</b>	<b>Progresiva (km)</b>	<b>Total Vías</b>	<b>Sentido</b>	<b>Denominación</b>
9	94,58	16	Ambos	Zárate
9	271,68	12	Ambos	Lagos
11	507,10	4	Ambos	Nelson
11	542,19	4	Ambos	Videla (*)
11	777,70	4	Ambos	Reconquista
11	929,43	5	Ambos	Florencia

(\*) La Estación de Peaje Videla funciona en forma complementaria con la Estación de Peaje Nelson, teniendo pase libre por la misma el tránsito ascendente que previamente haya abonado el peaje en Nelson; lo mismo sucede en forma inversa para el tránsito descendente. Para tal fin se entregará a los usuarios junto con el ticket un pase libre para ser presentado en Nelson o en Videla según corresponda.

**4.2** La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras de Readecuación en las Estaciones de Peaje indicadas en el Anexo III: “Readecuación de Estaciones de Peaje del Corredor Vial N° 5” que forma parte del presente Pliego.

La CONCESIONARIA deberá construir UNA (1) oficina para la Agencia Nacional de Seguridad Vial en cada una de las Estaciones de Peaje, que se detallan a continuación, con las características, equipamiento y en el plazo indicado en el Anexo III del presente.

<b>Ruta Nacional N°</b>	<b>Progresiva (km)</b>	<b>Estación de Peaje</b>
<b>9</b>	<b>94,58</b>	<b>Zarate</b>
<b>9</b>	<b>271.68</b>	<b>Lagos</b>
<b>11</b>	<b>507,10</b>	<b>Nelson</b>

**4.3** La Concesionaria deberá construir DOS (2) estaciones de peaje en la Autopista Rosario – Córdoba, una entre progresivas Km 336 y Km 348 (Carcarañá) y otra entre progresivas Km 578 – Km 595 (James Craik). La ubicación definitiva será expresamente autorizada por el ÓRGANO DE CONTROL.

Las estaciones de peaje a construir deben cumplir con las condiciones y especificaciones técnicas establecidas en el Anexo III del presente Pliego.

La CONCESIONARIA tendrá un plazo de DOS (2) meses contado desde la fecha de toma de posesión, para presentar al ÓRGANO DE CONTROL el proyecto ejecutivo de las nuevas estaciones de peaje. El ÓRGANO DE CONTROL tendrá un plazo de QUINCE (15) días corridos para formular las observaciones al proyecto, si las hubiere. La CONCESIONARIA tendrá un plazo de TREINTA (30) días corridos para subsanar las observaciones y dar cumplimiento a las condiciones y especificaciones establecidas en el Contrato. El ÓRGANO DE CONTROL, tendrá luego un plazo no mayor de QUINCE (15) días para aprobar el proyecto ejecutivo.

El plazo máximo para la ejecución de las estaciones de peaje se establece en (SEIS) 6 meses contados a partir de la fecha de aprobación de los proyectos ejecutivos por parte del ÓRGANO DE CONTROL.

4.4 Se transferirán a la CONCESIONARIA los contratos de trabajo de todo el personal que hasta la fecha de Toma de Posesión se encontrare en relación de dependencia con el concesionario cuyo Contrato de Concesión fue aprobado por Decreto N° 1007/03, que estaba prestando servicios en las Estaciones de Peaje Carcarañá (RN N° 9 Km 357,45) y James Craik (RN N° 9 Km 592) y que haya expresado la voluntad de transferir su relación laboral a la nueva concesión. En este caso se respetará su antigüedad laboral.

El detalle del personal indicado en el párrafo precedente que presta actualmente servicios en cada CORREDOR VIAL a ser Concesionado, podrá ser consultado por los interesados en la sede de la Comisión de Concesiones.

## **ARTICULO 5. CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR**

5.1 Serán de aplicación hasta el 31 de diciembre de 2010, los Cuadros Tarifarios vigentes en el Corredor Vial a la fecha de TOMA DE POSESION, y que seguidamente se indican:

### **Estación de Peaje : Zárate**

<b>Categoría</b>	<b>Tarifa del Concesionario</b>	<b>IVA</b>	<b>Tarifa con IVA</b>	<b>Redondeo</b>	<b>Redondeo Neto</b>	<b>IVA s/Redondeo</b>	<b>Tarifa al público</b>
1	1,8182	0,3818	2,20	0,000	0,000	0,000	2,20
2	3,6364	0,7636	4,40	0,000	0,000	0,000	4,40
3	3,1405	0,6595	3,80	0,000	0,000	0,000	3,80
4	4,1322	0,8678	5,00	0,000	0,000	0,000	5,00
5	5,1240	1,0760	6,20	0,000	0,000	0,000	6,20

### **Estación de Peaje : Lagos**

<b>Categoría</b>	<b>Tarifa del Concesionario</b>	<b>IVA</b>	<b>Tarifa con IVA</b>	<b>Redondeo</b>	<b>Redondeo Neto</b>	<b>IVA s/Redondeo</b>	<b>Tarifa al público</b>
1	1,7355	0,3645	2,10	0,000	0,000	0,000	2,10
2	3,4711	0,7289	4,20	0,000	0,000	0,000	4,20
3	2,9752	0,6248	3,60	0,000	0,000	0,000	3,60
4	3,9669	0,8331	4,80	0,000	0,000	0,000	4,80
5	4,9587	1,0413	6,00	0,000	0,000	0,000	6,00

### **Estación de Peaje : Nelson y Videla**

<b>Categoría</b>	<b>Tarifa del Concesionario</b>	<b>IVA</b>	<b>Tarifa con IVA</b>	<b>Redondeo</b>	<b>Redondeo Neto</b>	<b>IVA s/Redondeo</b>	<b>Tarifa al público</b>
1	1,3223	0,2777	1,60	0,000	0,000	0,000	1,60
2	2,5620	0,5380	3,10	0,000	0,000	0,000	3,10
3	2,2314	0,4686	2,70	0,000	0,000	0,000	2,70
4	2,9752	0,6248	3,60	0,000	0,000	0,000	3,60
5	3,6364	0,7636	4,40	0,000	0,000	0,000	4,40



**Estación de Peaje : Reconquista**

<b>Categoría</b>	<b>Tarifa del Concesionario</b>	<b>IVA</b>	<b>Tarifa con IVA</b>	<b>Redondeo</b>	<b>Redondeo Neto</b>	<b>IVA s/Redondeo</b>	<b>Tarifa al público</b>
1	1,7355	0,3645	2,10	0,000	0,000	0,000	2,10
2	3,4711	0,7289	4,20	0,000	0,000	0,000	4,20
3	2,9752	0,6248	3,60	0,000	0,000	0,000	3,60
4	3,9669	0,8331	4,80	0,000	0,000	0,000	4,80
5	4,9587	1,0413	6,00	0,000	0,000	0,000	6,00

**Estación de Peaje : Florencia**

<b>Categoría</b>	<b>Tarifa del Concesionario</b>	<b>IVA</b>	<b>Tarifa con IVA</b>	<b>Redondeo</b>	<b>Redondeo Neto</b>	<b>IVA s/Redondeo</b>	<b>Tarifa al público</b>
1	1,2397	0,2603	1,50	0,000	0,000	0,000	1,50
2	2,4793	0,5207	3,00	0,000	0,000	0,000	3,00
3	2,1488	0,4512	2,60	0,000	0,000	0,000	2,60
4	2,8099	0,5901	3,40	0,000	0,000	0,000	3,40
5	3,4711	0,7289	4,20	0,000	0,000	0,000	4,20

**5.2** A partir del 1º de enero de 2011, las tarifas variarán anualmente, resultando de aplicación los Cuadros Tarifarios que seguidamente se indican:

**Estación de Peaje Zarate – Cuadro Tarifario Categoría 1**

<b>Fecha de aplicación</b>	<b>Tarifa del Concesionario</b>	<b>IVA</b>	<b>Tarifa con IVA</b>	<b>Redondeo</b>	<b>Redondeo Neto</b>	<b>IVA s/redondeo</b>	<b>Tarifa al público</b>
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

**Estación de Peaje Lagos – Cuadro Tarifario Categoría 1**

<b>Fecha de aplicación</b>	<b>Tarifa del Concesionario</b>	<b>IVA</b>	<b>Tarifa con IVA</b>	<b>Redondeo</b>	<b>Redondeo Neto</b>	<b>IVA s/redondeo</b>	<b>Tarifa al público</b>
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

**Estación de Peaje Nelson y Videla – Cuadro Tarifario Categoría 1**

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

**Estación de Peaje Reconquista – Cuadro Tarifario Categoría 1**

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

**Estación de Peaje Florencia – Cuadro Tarifario Categoría 1**

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Las tarifas a aplicar a partir del 1º de enero de 2011 – y en los años subsiguientes – para las restantes categorías de vehículos, se calcularán según la escala tarifaria descripta en el Artículo 76.1, Capítulo IV del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.

**5.3** A partir de la habilitación de las estaciones de peaje de la Autopista Rosario – Córdoba, las tarifas variarán anualmente, resultando de aplicación los Cuadros Tarifarios que seguidamente se indican:

**Estación de Peaje Carcarañá. Au Rosario – Córdoba. Cuadro Tarifario Categoría 1**

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
Habilitación	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

**Estación de Peaje James Craik. Au Rosario – Córdoba. Cuadro Tarifario Categoría 1**

<b>Fecha de aplicación</b>	<b>Tarifa del Concesionario</b>	<b>IVA</b>	<b>Tarifa con IVA</b>	<b>Redondeo</b>	<b>Redondeo Neto</b>	<b>IVA s/redondeo</b>	<b>Tarifa al público</b>
Habilitación	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

El ÓRGANO DE CONTROL autorizará el cobro de peaje en las nuevas Estaciones de Peaje Carcarañá y James Craik de la Autopista Rosario – Córdoba, cuando estén funcionando los postes SOS previstos instalar y terminadas y en condiciones de operar las nuevas estaciones de peaje.

En caso que a la fecha de habilitación del cobro de peaje se encuentre habilitada al tránsito toda la longitud de la Autopista Rosario – Córdoba (tamo Km 297 – Km 660,16), la tarifa de peaje a aplicar será la establecida en los cuadros tarifarios del presente punto.

En caso que no se encuentre habilitado al tránsito el tramo de la Autopista comprendido entre el empalme con la Ruta Nacional N° 9 y la Ruta Provincial N° E 59 (Córdoba), la tarifa a aplicar en la nueva estación de peaje Carcarañá será el CINCUENTA POR CIENTO (50%) del valor establecido en el cuadro tarifario para esta estación en el presente punto. Una vez habilitado al tránsito este tramo, completando toda la extensión de la Autopista, la CONCESIONARIA podrá solicitar la aplicación del CIEN POR CIENTO (100%) de la tarifa en la estación Carcarañá.

Las tarifas a aplicar a partir de la habilitación del cobro de peaje en estas estaciones para las restantes categorías de vehículos, se calcularán según la escala tarifaria descripta en el Artículo 76.1, Capítulo IV del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.

**5.4** Las Tarifas arriba consignadas están expresadas en pesos y contienen I.V.A. a la alícuota vigente.

**5.5** La Tarifa del Concesionario para Categoría 1 es el importe, por todo concepto, que como máximo debe abonar un vehículo de DOS (2) ejes simples de hasta DOS METROS CON TREINTA CENTÍMETROS (2,30m), de altura y rueda simple, cada vez que trasponga una barrera de peaje para circular por las calzadas centrales.

El monto de la tarifa de peaje establecido para cada estación de peaje y para cada categoría de los vehículos que utilicen el CORREDOR VIAL, será el máximo que podrá percibirse en cada una de las barreras de peaje instaladas, independientemente del recorrido que realicen.

**5.6** A efectos de la actualización del valor de la garantía prevista en la Cláusula 6.2.1 del contrato de concesión, se tomarán las variaciones de la tarifa al público para la Categoría 1 de la Estación de Peaje Zarate.

**5.7** Con relación a lo estipulado por el Artículo 106 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, en lo que respecta a la Unidad de Penalización (UP), se procederá de la siguiente manera:

a) Desde la fecha de TOMA DE POSESION y hasta el 31 de diciembre de 2010, se considerará como Unidad de Penalización (UP) la suma de \$ 1,8182 (importe equivalente a la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Zárate para Categoría 1 aplicable en dicho período).

b) A partir del 1º de enero de 2011 se considerará como Unidad de Penalización (UP) la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Zárate para Categoría 1, que se encuentre vigente.

## **ARTICULO 6. TARIFA DIFERENCIAL**

Serán de aplicación obligatoria las tarifas diferenciales vigentes en las estaciones de peaje que componen este corredor, a la extinción de los contratos de concesión aprobados por el Decreto N° 1007/2003. Durante el plazo de Concesión, las tarifas diferenciales deberán mantener la proporcionalidad con las Tarifas del Concesionario de la Estación de Peaje a la que correspondan.

## **ARTICULO 7. BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD**

La Dirección Nacional de Vialidad cederá a la CONCESIONARIA en comodato, los siguientes bienes inmuebles de su propiedad:

<b>Ruta Nacional Nº</b>	<b>Ubicación (Km.)</b>	<b>Lugar</b>	<b>Tipo de inmueble</b>
9	153,00	Río Tala	Campamento (a 7 km. RN Nº 9)
11	360,88	Oliveros	Campamento
11	569,62	San Justo	Campamento
11	673,03	Calchaquí	Campamento
193	0,50	Zárate	Campamento

La CONCESIONARIA queda obligada a conservarlos haciéndose cargo de la totalidad de los gastos que demande su mantenimiento y el pago de las tasas e impuestos que corresponda; en un todo de acuerdo con lo establecido en el Artículo 14 del Capítulo II del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

#### **ARTICULO 8. PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES.**

La CONCESIONARIA deberá suministrar, a su costo, al ORGANO DE CONTROL durante todo el período de la Concesión y hasta TRES (3) meses posteriores a su vencimiento, las oficinas, equipamientos y movilidades que se detallan a continuación. Dichos elementos, a excepción de los mobiliarios y los locales donde funcionen las oficinas, deberán ser renovados a los TRES (3) años contados a partir de la fecha de toma de posesión. Todo el equipamiento informático, de telefonía y de comunicaciones, deberá reemplazarse por elementos de similares características.

Las movilidades a suministrar deberán ser CERO kilómetro (0 km), como así también sus reemplazos a los TRES (3) años y deberán contar con todos los elementos de seguridad exigidos en el punto 8.5 del presente Artículo, mas todos aquellos nuevos que ofrezca el mercado automotor al momento de efectuarse la renovación.

La CONCESIONARIA deberá proporcionar además UN (1) chofer a disposición del ÓRGANO DE CONTROL durante la concesión.

##### **8.1 Oficinas**

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL, DOS (2) oficinas de superficie mínima de CIEN (100) m<sup>2</sup> cada una, dentro de la zona de influencia de la CONCESIÓN y en los lugares a convenir con el ÓRGANO DE CONTROL. Las oficinas deberán contar como mínimo con TRES (3) ambientes, baño y cocina debidamente equipados.

Deberán contar con alarma, aire acondicionado frío/calor, mobiliario adecuado, elementos y servicios generales necesarios para su funcionamiento. Su mantenimiento y todos los gastos, incluidos los servicios públicos, personal de limpieza permanente e insumos que las mismas demanden, estarán a cargo de la CONCESIONARIA durante la concesión.

En todos los casos la CONCESIONARIA someterá a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL con la suficiente antelación los locales que ofrece, debiendo atender las observaciones que le hiciera este último respecto a la capacidad y condiciones generales.

Cada oficina deberá contar con fuentes ininterrumpidas de alimentación (UPS) que cubran las necesidades de todas las computadoras instaladas.

Asimismo, se deberán proveer en forma continua durante todo el plazo de la Concesión los materiales necesarios de papelería, librería, informática (CD, DVD, cartuchos de impresora, etc.) y comunicaciones.

## **8.2 Equipamiento informático**

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, por cada una de las oficinas previstas en el presente pliego, el equipamiento que se detalla en el presente artículo y que deberá cumplir con las normas ETAP (Estándares Tecnológicos Para la Administración Pública) dispuestos por las Oficina de Tecnología de Información (ONTI) de la Secretaría de Gabinete y Gestión Pública (SGP) Jefatura de Gabinete de Ministros.

Cada una de las partes componentes de los equipos deberán ser totalmente compatibles entre sí y se proveerán con su correspondiente documentación en castellano.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo o cualquiera de sus partes, durante el plazo de Concesión se encontrarán a cargo de la CONCESIONARIA.

Todos los equipos, tanto de escritorio como portátiles se deberán entregar con el siguiente software de base preinstalado (en idioma castellano), con sus correspondientes discos de instalación, manuales de operación, licencias de uso y certificados de autenticidad (COA):

- Microsoft Windows Seven
- Microsoft Office 2007 Professional o superior
- Antivirus en versión actualizada y en castellano.

Adicionalmente, la CONCESIONARIA deberá entregar UNO (1) de los equipos con licencia de Autodesk Autocad 2008 o superior.

Consideraciones generales:

- Deberán ser equipos de marca y deberá acreditarse de forma fehaciente la denominación del fabricante y lugar de origen de todos los equipos, debiendo el fabricante encontrarse entre las primeras empresas de reconocida trayectoria.
- Los equipos serán nuevos, sin uso, originales de fábrica y su fabricación no deberá encontrarse discontinuada
- Se proveerán todos los cables necesarios para las interconexiones de los equipos.
- Todos los equipos alimentados por la línea de CA deberán operar con una alimentación de 220 VCA 50hz, monofásico con toma de 3 patas planas, con fuente incorporada a la unidad, sin transformador externo de 110/220.
- La provisión del equipo, su mantenimiento, reparaciones, etc., o cualquier gasto necesario para su correcto funcionamiento y que permita dar cumplimiento a lo establecido en la presente especificación, se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA.

**a) Computadoras de escritorio – Cantidad: CUATRO (4)**

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Motherboard: Con chipset Intel compatible con el CPU utilizado
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) de marca reconocida (Kingston, Corsair, OCZ o similar) o superior
- Drive de diskettes: de 3,5" y 1,44 MB de capacidad
- Almacenamiento interno: de 3,5", 250 GB de capacidad, 7200 RPM y compatible con la especificación SATA 2 de 300 Mb/s o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: TFT de 17" y relación de aspecto 4:3

- Adaptador de video: Nvidia GForce o ATI Radeon de 512 MB de memoria no compartida con conexión PCI-E
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 4 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto paralelo, 2 puertos PS2 para teclado y Mouse
- Periféricos: Teclado y Mouse inalámbricos, cámara web, micrófono, parlantes y sintonizadora de TV con control remoto
- Estabilizador de tensión de 1200W o superior

**b) Computadoras portátiles (Notebooks) con estuche rígido – Cantidad: UNA (1)**

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) o superior
- Almacenamiento interno: de 120 GB de capacidad o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: de 15" widescreen
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 2 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto VGA
- Periféricos: Cámara web y micrófono incorporados

**c) Impresoras multifunción – Cantidad: CUATRO (4)**

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Podrán Imprimir, copiar y escanear.
- Escaneo a color tamaño A4 o superior.
- Velocidad de impresión de al menos veinte (20) páginas ppm en blanco y negro.
- Resolución de impresión de 600 x 600 ppp o superior.
- Bandeja de papel con capacidad para 250 hojas o más.
- Conexión USB 2.0 con cable incluido.

**d) Almacenamiento externo**



- CUATRO (4) pendrives de ocho (8) GB de capacidad o superior.

### **8.3 Equipamiento de comunicaciones**

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- TRES (3) teléfonos fijos de escritorio por oficina.
- UNA (1) central telefónica con posibilidad de conectar DOS (2) líneas externas y TRES (3) internas, por oficina.
- UN (1) fax para papel común por oficina.
- CUATRO (4) teléfonos celulares.
- DOS (2) handys con alcance no menor a diez mil (10.000) metros, con sistema de manos libres y cargador para automóvil.
- Conexión a Internet por banda ancha para cada oficina, que se ajuste a la velocidad de trabajo requerida.
- Conexión a Internet móvil de alta velocidad para cada computadora portátil.
- Router inalámbrico compatible con la norma 802.11g, con cuatro puertos LAN para cada oficina.
- Servicio de correo interno o de correspondencia a través de bolsines, entre la/s oficina/s de la Supervisión, la oficina central del ÓRGANO DE CONTROL y la/s oficina/s de la CONCESIONARIA.

### **8.4 Equipamientos Varios**

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- CUATRO (4) Cámaras Fotográficas Digitales (con estuche), que cumplan con las siguientes características:
  - Zoom óptico de 3x o superior
  - Resolución de 10 MP o superior.
  - Tarjeta de ampliación de Memoria de 2 GB
- CUATRO (4) Cintas de 50 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 20 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 10 metros.
- CUATRO (4) Odómetros de Mano con visor digital

- UNA (1) fotocopidora que permita sacar copias en tamaño A3 para una de las oficinas y fotocopidora/s de mesa para la/s restante/s oficina/s.
- UNA (1) Estación Total con teclado alfanumérico y alcance no menor de 3000 metros incluido trípode y mira.
- UN (1) Nivel automático nuevo, incluido dos trípodes y tres miras.
- CUATRO (4) Grabadores digitales.
- CUATRO (4) Calculadoras Científicas.
- CUATRO (4) Chalecos reflectivos normalizados.
- CUATRO (4) Camperas reflectivas.
- CUATRO (4) Equipos impermeables completos.
- DIEZ (10) Conos reflectivos de balizamiento de 0,80 m. de altura.
- CINCO (5) Conos reflectivos de balizamiento de 1,20 m. de altura.
- TRES (3) Equipos completos de regla de aluminio de 1,20 m. y cuña graduada para medición de ahuellamiento.

#### **8.5 Movilidades:**

La CONCESIONARIA deberá proveer SIETE (7) vehículos para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas (tipo sedán)
- Motor DIESEL con potencia mínima de 83 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Elementos de medición tales como odómetros digitales especiales.

La CONCESIONARIA deberá proveer también UNA (1) unidad automotor tipo camioneta doble cabina de tracción 4 x 2 para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas.

- Motor DIESEL de 16v con potencia mínima de 102 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Gancho para remolque trasero.

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser CERO kilómetro (0 km)

La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en buenas condiciones de funcionamiento a lo largo del plazo de Concesión.

La CONCESIONARIA deberá asegurar en todo momento la disponibilidad de las movilidades en condiciones para la realización de las tareas de supervisión.

Estarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos derivados del uso de las unidades (operación, mantenimiento, guarda nocturna, patente, seguros contra todo riesgo: transportados y no transportados, etc.).

#### **ARTICULO 9. ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV)**

Al momento de la toma de posesión, el CORREDOR VIAL cuenta con IAV en las Estaciones de peaje Zárte y Lagos, los que deberán mantenerse y operarse durante el período de concesión. Además, en un plazo de DOCE (12) meses contado a partir de la fecha de toma de posesión, los sistemas IAV deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente pliego.

En las plazas de peaje listadas en la planilla siguiente, al menos DOS (2) vías Manuales, UNA (1) por cada sentido de circulación, deberán adecuarse de manera de poder funcionar como vías MANUAL-IAV. Dicha adecuación deberá implementarse en un plazo máximo de DOCE (12) meses a partir de la toma de posesión.

<b>Ruta Nacional N°</b>	<b>Progresiva (km)</b>	<b>Total Vías</b>	<b>Total vías a readecuar Manual-IAV</b>	<b>Denominación</b>
11	507,10	4	2	Nelson
11	542,19	4	2	Videla

Las vías con identificación automática de vehículos (IAV) nuevas a instalar, deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas para estos sistemas en el Anexo IV del presente pliego.

Además, la Concesionaria deberá proveer los transponders (TAG) en forma gratuita a los usuarios del Corredor Vial que lo soliciten, sin más obligación para este último que el eventual pago de los gastos administrativos y de emisión de facturas, si correspondiere.

Como contrapartida, se le reconocerá a la Concesionaria el valor de costo de los transponders (TAG) distribuidos, hasta un monto máximo en pesos equivalentes a DIEZ (10) dólares estadounidenses. Estos montos serán reconocidos anualmente a la Concesionaria como un concepto más de inversión, mediante su incorporación al Plan Económico Financiero de la Concesión.

Si el costo de los transponders (TAG) supera el tope de los DIEZ (10) dólares estadounidenses, la Concesionaria deberá hacerse cargo de la diferencia.

#### **ARTICULO 10. POSTES SOS**

A continuación se listan los Postes SOS existentes en el CORREDOR VIAL al momento de la toma de posesión.

<b>Ruta Nacional N°</b>	<b>Total</b>	<b>Kilómetro</b>
11	43	384,00; 414,00; 444,00; 462,50; 501,00; 527,00; 536,00; 552,00; 574,00; 599,00; 613,00; 628,00; 640,00; 650,00; 663,00; 685,00; 691,00; 705,00; 712,00; 732,00; 742,00; 758,50; 767,50; 800,00; 807,30; 821,00; 832,00; 838,40; 846,00; 856,00; 863,00; 869,50; 881,00; 901,00; 911,00; 921,30; 937,00; 948,20; 957,00; 968,00; 978,30; 990,00; 998,00

<b>Ruta Nacional N°</b>	<b>Total</b>	<b>Kilómetro</b>
A009	1	6,00
9 (Au)	42	73,50; 77,00; 81,00; 85,00; 89,00; 98,00; 103,00; 108,00; 113,00; 118,00; 123,00; 128,00; 133,00; 138,00; 143,00; 147,00; 150,00; 158,00; 163,00; 168,00; 173,00; 178,00; 183,00; 188,00; 193,00; 198,00; 203,00; 208,00; 213,00; 218,00; 223,00; 228,00; 233,00; 238,00; 243,00; 248,00; 253,00; 258,00; 263,00; 268,00; 275,00; 278,00.
Autopista Rosario - Córdoba	8	303,00; 307,00; 312,00; 317,00; 322,00; 327,00; 332,00; 337,00
A- 012	4	6,50; 15,20; 22,50; 36,50
193	3	7,50; 16,00; 27,00.

Durante el Año 3 de concesión, la CONCESIONARIA deberá colocar a su costo en los tramos indicados en el Cuadro del Artículo 1 del presente Pliego, excepto en la Autopista Rosario – Córdoba, los postes SOS necesarios para que al finalizar dicho año, se verifique la presencia de UN (1) Poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente) en los tramos de autovías y/o autopistas y UN (1) Poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en los restantes tramos de la concesión.

En el Año 3 de concesión, los postes S.O.S existentes como los nuevos a instalar deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

En los tramos habilitados al tránsito de la Autopista Rosario – Córdoba, la CONCESIONARIA deberá colocar a su costo y antes del inicio del cobro de peaje en la misma, los postes SOS necesarios para que se verifique la presencia de UN (1) Poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente). Los postes SOS a instalar deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

En los lugares del Corredor donde no existe señal celular y deban instalarse postes S.O.S según lo previsto en el punto 79.1.4 del Artículo 79 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, la distancia máxima entre los mismos no deberá exceder los 10 km.

Se aclara que en todos aquellos tramos en los cuales durante el periodo de concesión, la CONCESIONARIA ejecute obras de ampliación de capacidad (autopistas, autovías); deberá instalar, a su costo, dentro de los TRES (3) meses de la fecha de firma del Acta Previo Final de Obra, los postes SOS necesarios para que se verifique la presencia de UN (1) poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente) Iguales exigencias rigen para la CONCESIONARIA en aquellos tramos donde el CONCEDENTE haya licitado obras de ampliación de capacidad al momento de la toma de posesión, bien sea que las mismas se encuentren en ejecución o que aún no hayan comenzado. Los postes S.O.S. a instalar en estas obras también deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

No será necesaria la instalación de postes SOS en coincidencia con zonas urbanas ó con estaciones de peaje ó balanzas.

## **ARTICULO 11. ILUMINACIÓN**

Los sistemas de alumbrado existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:

### **Ruta Nacional N° 11**

<b>Progresivas</b>		<b>Instalación eléctrica</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Inicio Km</b>	<b>Fin Km</b>		
326,35		Subterránea	Cruce con Ruta Nacional A-012
333,58		Subterránea	Cruce con Ruta Nacional N° 175
333,78		Subterránea	Cruce con Ruta Provincial 18S
343,64		Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 91
363,79		Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 95
377,95		Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 65
396,76		Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N°41S
409,79		Subterránea	Cruce con Ex Ruta Nacional N° 172 – Actual RP N° 80
422,91		Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 64

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio Km	Fin Km		
440,71		Aérea	Cruce con Ruta Provincial N° 36S
460,64		Subterránea	Cruce con Ruta Nacional N° 19
462,52	463,70	Subterránea	Puente carretero
464,59		Subterránea	Cruce con Ruta Nacional N° 007
468,72		Subterránea	Cruce con Ruta Nacional N° 168
480,00		Aérea	Cruce con Ruta Provincial N° 5
483,20		Aérea	Cruce con Ruta Provincial N° 70
506,90	507,10	Subterránea	Estación de Peaje Nelson
507,90		Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 4 - Oeste
508,10		Aérea	Cruce con Ruta Provincial N° 4 - Este
532,10		Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 62 Oeste
542,08	542,28	Subterránea	Peaje Videla
618,00		Subterránea	Cruce Ruta Provincial N° 39 Crespo
673,00	673,30	Subterránea	Calchaquí
674,70	675,60	Subterránea	Calchaquí
720,00		Subterránea	Cruce RN N° 98
777,40	778,00	Subterránea	Estación de Peaje y Pesaje Reconquista
787,87	790,00	Subterránea	Pasaje por Reconquista
790,00		Subterránea	Puente Arroyo del Rey
813,80	815,00	Subterránea	Ruta Provincial N° 298 – Guadalupe Norte
871,60	873,40	Subterránea	Ruta Provincial N° 32 – Villa Ocampo
925,90	927,40	Subterránea	Ruta Provincial N° 89 – Acceso Florencia
929,40	929,60	Subterránea	Estación de peaje Florencia
1000,00	1002,00	Subterránea	Acceso a Resistencia
1007,79	1008,19	Subterránea	Ruta Nacional N° 16

#### **Ruta Nacional N° 9 (Au)**

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio Km	Fin Km		
75,90	85,20	Subterránea	Puente RP N° 6 - Distribuidor San Felipe
87,94	88,44	Subterránea	Centro Zárate
94,58			Peaje Zárate
141,50	142,50	Subterránea	Cruce Ruta Provincial N° 41 (Baradero)
152,30			Balanza Rio Tala
162,29	162,79	Aérea	Cruce con Ruta Provincial N° 191 (San Pedro)
204,30	205,30	Aérea	Cruce con Ruta Provincial N° 51
206,80	207,38		Ingreso a Villa Ramallo
226,65	227,87		Cruce RN N° 188
231,00	232,00	Aérea	Cruce con Ruta Provincial N° 231
271,00	272,00		Peaje Gral. Lagos

### **Ruta Nacional N° A-012**

<b>Progresivas</b>		<b>Instalación eléctrica</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Inicio</b>	<b>Fin</b>		
<b>Km</b>	<b>Km</b>		
0,74	1,24	Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 25
6,71	7,71	Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 18
15,29	16,29	Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 14
23,66	24,16	Subterránea	Cruce con Ruta Provincial N° 17S
29,43	30,43	Subterránea	Cruce con Ruta Nacional N° 33
41,82	42,02	Subterránea	Cruce con Ruta Nacional N° 9

### **Autopista Rosario - Córdoba**

<b>Progresivas o Tramo</b>	<b>Instalación eléctrica</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Km</b>		
306,50	Subterránea	Distribuidor RP N° 34 – Funes
314,00	Subterránea	Distribuidor A012
326,80	Subterránea	Distribuidor San Gerónimo
336,00	Subterránea	Distribuidor Carcarañá
348,00	Subterránea	Distribuidor Correa
356,20	Subterránea	Distribuidor RP N° 91
361,00	Subterránea	Distribuidor Cañada de Gomez
376,80	Subterránea	Distribuidor RN N° 178
383,00	Subterránea	Distribuidor RP N° 15
410,00	Subterránea	Distribuidor RN N° 9
504,60	Subterránea	Distribuidor RP N° 3 – Bell Ville
515,00	Subterránea	Distribuidor Morrison
533,80	Subterránea	Distribuidor Ballesteros
554,50	Subterránea	Distribuidor RP N° 2 – Villa María
560,30	Subterránea	Distribuidor Villa María
565,00	Subterránea	Distribuidor RN N° 158 – Villa María
578,40	Subterránea	Distribuidor Tío Pujio
595,10	Subterránea	Distribuidor James Craik
612,00	Subterránea	Distribuidor Oliva
629,00	Subterránea	Distribuidor Oncativo
642,00	Subterránea	Distribuidor Manfredi
648,30	Subterránea	Distribuidor Laguna Larga
659,40	Subterránea	Distribuidor RP N° 13



Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Alumbrado que se instalen con la construcción de: las obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego, las obras en ejecución en el tramo Ruta Nacional N° 9 (Santa Fé) – Ruta Provincial N° 3 (Córdoba) de la Autopista Rosario – Córdoba y las nuevas estaciones de peaje a construir en la Autopista Rosario – Córdoba.

## **ARTICULO 12. SEMAFORIZACIÓN**

Los sistemas de semaforización existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:

<b>Ruta Nacional N°</b>	<b>Kilómetro</b>
<b>11</b>	494,00; 495,81

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Semaforización que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

## **ARTICULO 13. CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO**

### **13.1 Contadores de tránsito existentes**

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los contadores permanentes de tránsito, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.1.2 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión:

<b>Ruta Nacional N°</b>	<b>Progresiva</b>	<b>Observación</b>
A012	16,00	(1)
AU Rosario - Córdoba	326,00	
11	343,00	
11	489,10	
11	825,00	

(1) En este contador, en un plazo de tres (3) meses contados a partir de la toma de posesión, deberá instalarse un censor piezoeléctrico el cual deberá conservarse y mantenerse durante el plazo de concesión.

### 13.2 Contadores de tránsito a instalar

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde la CONCESIONARIA deberá instalar los nuevos contadores permanentes de tránsito, que deben cumplir con lo establecido en el punto 83.1.1 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

Ruta Nacional Nº	Tramo	Cantidad	Observación
9	B/N. R.P. 6 – B/N R.N.12 (D)/193 (I)	1	(2)
9	Salida a ZARATE – B/N R.P.41	1	(2)
AU Rosario – Córdoba	INT. R.N.A008 – INT R.N. A012	1	(2)

(2) En este contador deberá instalarse un censor piezoeléctrico el cual deberá conservarse y mantenerse durante el plazo de concesión.

### 13.3 Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.4 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión.

Ruta Nacional Nº	Progresiva
AU Rosario – Córdoba	326
11	343
11	881

## ARTICULO 14. ÁREAS DE DESCANSO

A continuación se listan las áreas de descanso existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el período de concesión establecido en el presente Pliego.

<b>Ruta Nacional N°</b>	<b>Total</b>	<b>Kilómetro</b>
<b>11</b>	<b>8</b>	401,00; 587,60; 669,50; 766,00; 864,40; 872,70; 924,10; 946,20
<b>9</b>	<b>2</b>	107,00; 243,00;

La CONCESIONARIA, durante el primer año de CONCESION, deberá incorporar UN (1) área de descanso dentro de la zona concesionada, la que deberá constituirse en espacios arbolados y deberá contar con bancos, mesas, parrillas y cestos para residuos.

Además, deberá realizar la estabilización de las banquetas (estabilización de la base y capa superior) en los tramos donde se desarrollan las áreas de descanso y que no cuentan con banquetas pavimentadas.

#### **ARTICULO 15. ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES**

A continuación se listan las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el período de concesión establecido en el presente Pliego.

<b>Ruta Nacional N°</b>	<b>Kilómetro</b>
9	152,50
11	777,70

Las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones deberán operar y pesar en el CORREDOR VIAL en forma permanente.

La CONCESIONARIA deberá proveer y operar UNA (1) balanza portátil móvil para realizar controles de pesos en el CORREDOR VIAL.

## **ARTICULO 16. MOVILES DE SEGURIDAD VIAL**

La CONCESIONARIA deberá contar con la cantidad mínima de CATORCE (14) móviles de seguridad vial para patrullar el CORREDOR, de manera tal de acudir con la mayor celeridad posible ante cualquier emergencia que se produzca en el mismo.

Para ello, la CONCESIONARIA deberá formular el itinerario de recorrida de cada uno de los móviles, intensificando la frecuencia de los patrullajes en aquellas zonas del CORREDOR VIAL donde estadísticamente ocurran mayor cantidad de accidentes/incidentes, o donde el volumen de tránsito así lo requiera, de manera tal de lograr un óptimo nivel de servicio para los usuarios.

Los responsables de los móviles de seguridad vial deberán confeccionar una Planilla de reporte diaria. El itinerario de patrullaje de cada uno de los móviles, conjuntamente con las planillas de reporte diario que se confeccionen, deberán estar disponibles en todas las estaciones de peaje del CORREDOR VIAL.

Los móviles de seguridad vial deberán ajustarse a alguna de las especificaciones que se establecen a continuación:

- Tipo Furgón, motor DIESEL, TRES (3) plazas, tracción delantera, UNA (1) puerta lateral corrediza, doble puerta trasera batiente, potencia mínima 100 CV, volumen estimado del compartimiento 8 a 10 m3.
- Tipo camioneta 4 x 2 doble cabina, CUATRO (4) puertas, CUATRO (4) plazas, motor DIESEL con potencia mínima de 100 CV.

Los móviles a partir del sexto mes de la toma de posesión de la concesión deberán ser CERO kilómetro (0 km), con características similares a las descritas precedentemente, como así también los reemplazos a realizarse a los TRES (3) años de antigüedad. No obstante, el servicio deberá prestarse desde la toma de posesión.

Todos los móviles deberán contar con chofer y acompañante durante el turno nocturno y con chofer-operador en el resto del día, con la capacidad y el conocimiento suficiente para actuar ante accidentes/incidentes y deberán poseer el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesario y moderno para:

- Señalamiento diurno y nocturno del incidente y/o accidente.
- Señalamiento luminoso en el móvil ubicado en la parte superior, de manera que permita su visualización a distancia.
- Socorro en emergencias.
- Atención al usuario.
- Sistema de comunicación.
- Registro fotográfico

A continuación se listan los elementos mínimos con los cuales deben estar equipados cada uno de los móviles de seguridad vial:

ITEM Nº	ELEMENTO	CANTIDAD
1	RADIO BASE	1
2	RADIO HANDY	1
3	MAQUINA FOTOGRAFICA DIGITAL	1
4	LINTERNA DE SEÑALES	2
5	BANDERA DE SEÑALES	2
6	CONOS 0,75 CM GRANDES	10
7	CONOS FLASH DE 1 M	2
8	BENGALAS VIALES	4
9	ABSORBENTE ECOLOGICO.	6
10	PALA ANCHA	1
11	PALA PUNTA	1
12	PICO Y PUNTA	1
13	HACHA	1
14	HACHA ROMPE PARABRISAS	1
15	CRIQUET CARRITO	1
16	ESCOBILLON MUNICIPAL	1
17	SOGA DE HILO SISAL DE 25 MT	1
18	SOGA DE HILO NAYLON DE 25 M	1
19	TIJERA CORTA PERNOS GRANDE	1
20	TIJERA CORTA PERNOS CHICA	1
21	BARRETA GRANDE	1
22	BARRETA CHICA	1
23	CINTA DE PELIGRO	2
24	MATAFUEGOS 10 KG CO2	1
25	MATAFUEGOS 10 KG TRICLASE	3
26	CRIQUET BOTELLA CON LLAVES PESADOS	2
27	BIDON DE 20 LITROS	2
28	TIJERA CORTA PASACALLES.	1
29	LANZA DE ARRASTRE	1

ITEM Nº	ELEMENTO	CANTIDAD
30	BALDE DE 20 LITROS	1
31	GRUPO ELECTROGENO 6,2 KV	1
32	REFLECTORES 300 WATTS	2
33	MANTAS COBERTORES HERIDOS	4

**ARTICULO 17. OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)**

A continuación se listan las obras que previamente a la toma de posesión han sido licitadas por el CONCEDENTE; y que se encuentran en estado de ejecución o que aun no han comenzado. Los sectores afectados por éstas, deberán ser conservados y mantenidos por la CONCESIONARIA en los términos del presente contrato, hasta tanto se inicien las obras correspondientes y/o luego de la firma del Acta de Recepción Definitiva de las mismas. En dichos tramos durante la ejecución de las obras, la CONCESIONARIA deberá prestar los servicios al usuario previstos en el presente contrato.

LICITACION OCCOVI Nº	RUTA	OBRA	ESTADO
24/06	11	Mejora de la Intersección con la Calle Sargento Cabral San Lorenzo - Prov. de Santa Fé	En ejecución
09/07	11	Obra 223a Arocena - Santo Tome Provincia de Santa Fe	Comienza en Año 1
CD 02/07	9	Obra Mejorativa 214 - Km 157,00 – Km 206,00 Provincia de Buenos Aires	En ejecución
10/06	9	Obra Mejorativa 201 Km 106,00 al 96,00 descendente.	En ejecución
43/05	9	Ampliación Tercer Carril Km 72.60 - Km 85.20. Campana - Zárate Provincia de Buenos Aires	En ejecución

## ARTICULO 18. PLAN DE OBRAS

### 18.1 Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) que se establecen en el cuadro siguiente:

AÑO DE CONCESIÓN				PLAZO (meses)	OBRA Nº	RUTA Nº	TRAMO	LONG. (Km)	DESCRIPCIÓN
AÑO	%	AÑO	%						
I	44	II	56	18	C5.1.1	9	106 - 157 (asc)	51	SA Y RE
I	53	II	47	15	C5.1.2	9	106 -147 (desc)	41	SA Y RE
I	53	II	47	15	C5.1.3	9	147-188 (desc)	41	SA Y RE
I	67	II	33	12	C5.1.4	11	327 - 366	39	SA Y RE
I	67	II	33	12	C5.1.5	11	366 - 413 y 458.8 - 468.7	56,9	SA Y RE
I	67	II	33	12	C5.1.6	11	468.70 - 566	97,3	MI / SA Y RE
I	67	II	33	12	C5.1.7	A012	0.00 - 41.83	41,83	SA Y RE
I	67	II	33	12	C5.1.8	AU Ros-Cor	314 - 336.2	22,2	SA Y RE
I	33	II	67	12	C5.1.9	9	327,14 - 419,13	78,18	SA Y RE
I	33	II	67	12	C5.1.10	9	419,13 – 659,45	240,32	SA Y RE
I	33	II	67	12	C5.1.11	AU Ros-Cor	600,00 – 659,80 desc	59,80	SA Y RE
II	75	III	25	12	C5.2.1	11	566 - 600 609.50 - 747	71,5	SA Y RE
II	75	III	25	12	C5.2.2	11	747 - 878 898 - 1007.6	240,6	MI / SA Y RE
II	75	III	25	12	C5.2.3	11	476.6 - 507 600 - 609.5	39,9	SA Y RE
II	75	III	25	12	C5.2.4	11	878 - 898	20	SA Y RE
II	75	III	25	12	C5.2.5	AU Ros-Cor	297 - 314	17	SA Y RE
II	75	III	25	12	C5.2.6	9	86 - 106	20	SA Y RE
II	75	III	25	12	C5.2.7	9	206 - 240 (asc)	34	SA Y RE
II	75	III	25	12	C5.2.8	9	188 - 231 (desc)	43	SA Y RE
II	75	III	25	12	C5.2.9	AU Ros-Cor	581– 600 desc 592,6–610 asc	19	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C5.3.1	11	507.2 - 564	56,8	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C5.3.2	11	730 - 747 790.37 - 838	64,63	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C5.3.3	9	240 - 278.29 (asc)	38,29	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C5.3.4	9	231 - 278.29 (desc)	47,29	SA Y RE

AÑO DE CONCESIÓN				PLAZO (meses)	OBRA N°	RUTA N°	TRAMO	LONG. (Km)	DESCRIPCIÓN
AÑO	%	AÑO	%						
III	83	IV	17	12	C5.3.5	AU Ros-Cor	610,00 - 659,80 asc	49,80	SA Y RE
IV	100			12	C5.4.1	11	838 - 878 y 898 – 922	64	SA Y RE
IV	100			12	C5.4.2	11	922 - 984	62	SA Y RE
IV	100			12	C5.4.3	193	3.67 - 35.32	31,65	SA Y RE
V	100			12	C5.5.1	11	984 - 1007.6	23,6	SA Y RE
REFERENCIAS					MI: MANTENIMIENTO INTENSIVO				
					SA: SANEAMIENTO				
					RE: REFUERZO ESTRUCTURAL				

En el Anexo I del presente se establecen las características técnicas y las magnitudes de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura a proyectar y ejecutar.

Los porcentajes de ejecución previstos para cada año en el cuadro anterior, deberán ser respetados por el Oferente a los efectos de la cotización.

Con relación a los plazos de ejecución de las obras, en los Planes de Trabajo de cada una de ellas la Concesionaria podrá prever porcentajes de inversión distintos a los indicados en el cuadro anterior, pero la Concesionaria deberá iniciarlas y finalizarlas en los años de concesión que se indican en dicho cuadro.

## 18.2 Obras Nuevas (ONU)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras Nuevas (ONU) que se indican en el cuadro siguiente, de acuerdo al año de inicio y plazo establecido en el mismo:

LOCALIDAD PROVINCIA	RN N°	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	N° DE OBRA	INICIO
NELSON SANTA FE	11	508,5	510,5	Construcción de Dársenas y Refugios NELSON	Dársenas y Refugios 8	6 Meses	C5-O1	AÑO 1
LLAMBI CAMPBELL SANTA FE	11	518	519,5	Mejora de Travesía Urbana y Adecuación Hidráulica - LLAMBI CAMPBELL,	Const. Alcantarilla 1, Readec. De Alcantarilla 1, Dársenas y Refugios 2	5 Meses	C5-O2	AÑO 1
CABAL SANTA FE	11	528	528,5	Construcción de Dársenas y Refugios - CABAL	Const. Dársenas y refugios 2	3 Meses	C5-O3	AÑO 1



LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	INICIO
MARCELINO ESCALADA SANTA FE	11	593	595	Mejora de travesía Urbana MARCELINO ESCALADA e Iluminación tramo Ruta	Dársenas y Refugios 2, Bandas Logarítmicas, Iluminación tramo RN Nº 11 - Long. 1200 mt Km aprox. 619 - 620 (Gdor. Crespo)	4 Meses	C5-O5	AÑO 1
VERA Y PINTADO SANTA FE	11	645		Mejora de Travesía Urbana VERA Y PINTADO	Dársenas y refugios 2, Reductores de velocidad 2	3 Meses	C5-O6	AÑO 1
VERA SANTA FE	11	721,96		Adecuación de Acceso a VERA	Acceso Canalizado	7 Meses	C5-O7	AÑO 1
MALABRIGO SANTA FE	11	747,99		Adecuación Acceso MALABRIGO	Acceso Canalizado	7 Meses	C5-O8	AÑO 1
VILLA OCAMPO SANTA FE	11	872,49		Adecuación de Acceso a VILLA OCAMPO	Rotonda, Pavimentación de Banquinas	7 Meses	C5-O11	AÑO 1
VILLA MARÍA CÓRDOBA	9	555		Mejora Travesía Urbana Villa María	Construcción de Acceso Canalizado a Villa María y 2 Accesos Canalizados en Cañada de Gomez	18 Meses	C5-O14	AÑO 1
RECONQUIS TA SANTA FE	11	790,19		Ensanche puente A° del Rey y Pavimentación colectoras - RECONQUISTA	Pavimentación Colectoras, Ensanche de veredas, refugios en RNº A009 y A001 y Bicisenda	10 Meses	C5-O9	AÑO 2
LAS TOSCAS SANTA FE	11	889,9	892	Adecuación Urbana LAS TOSCAS	Colectoras 2 Km., Demarcación de eje, 2 refugios, Pasarela Peatonal	18 Meses	C5-O12	AÑO 2
SAN NICOLAS BS. AS.	9	85	116	Construcción de Ramas en 2 distribuidores, colectoras y Accesos	Ramas en 2 distribuidores, 14 Km de Colectoras y Carriles de Aceleración y Desaceleración	18 meses	C5-O13	AÑO 2
SAN JUSTO SANTA FE	11	563,83	566,63	Mejora de travesía Urbana, Adecuación Hidráulica y Const. De Colectora - SAN JUSTO	Const. Alcant. 3, Readec. Alcant. 2, Dársenas 6, Bicisenda, Colectora	9 Meses	C5-O4	AÑO 3

LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	INICIO
AVELLANEDA SANTA FE	11	790,35	793,6	Adecuación Travesía Urbana y Construcción de Colectora AVELLANEDA	Colectora, Semáforos, Alcantarilla	18 Meses	C5-O10	AÑO 3
CORREDOR VIAL				Obras Complementarias	Barandas Flex Beam y Alambrados	6 Meses	C5-O15	AÑO 1
CORREDOR VIAL				Obras Complementarias	Instalación de paneles de mensaje variable	6 Meses	C5-O16	AÑO 1

En el Anexo II del presente se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS correspondientes y las descripciones de cada una de las obras listadas precedentemente.

### **18.3. Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales**

La CONCESIONARIA deberá cotizar los precios unitarios de las mezclas asfálticas no convencionales que se indican en el Formulario de Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales que integra el Anexo I del presente Pliego.

Las Especificaciones Técnicas Particulares de cada una de estas mezclas especiales a cotizar se encuentran en el Anexo IV del presente Pliego.

Si durante la etapa de aprobación de los proyectos ejecutivos, para alguno de los proyectos resultare técnica y económicamente conveniente la utilización de mezclas asfálticas no convencionales, el ÓRGANO DE CONTROL podrá a su único y exclusivo criterio disponer su aplicación.

Los precios unitarios cotizados para estas mezclas asfálticas especiales en el formulario que integra el Anexo I del presente, no intervendrán en la cotización del Plan de Obras, excepto que su utilización esté prevista en los Anteproyectos Técnicos.

### **18.4. Forma de Pago**

Solamente recibirán pago directo en la forma establecida en el Capítulo III del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, las Obras establecidas en el Artículo 18

punto 18.1 Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y punto 18.2 Obras Nuevas, del presente Pliego.

## **ARTICULO 19. SUBVENCION / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES**

### **19.1 Subvención / Canon**

A fin de determinar el valor actual de la SUBVENCIÓN o CANON a consignar en la OFERTA, se procederá de la siguiente manera:

a) En el caso de solicitar SUBVENCIÓN, la misma será expresada como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual de la SUBVENCIÓN, deberá utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

La SUBVENCIÓN se encuentra gravada por el Impuesto al Valor Agregado. El monto de la subvención cotizada debe incluir el Impuesto al Valor Agregado.

b) En el caso de ofrecer CANON, el mismo será expresado como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual del CANON, debe utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

En el valor del CANON no corresponde incluir el Impuesto al Valor Agregado.

### **19.2 Presupuestos Oficiales**

#### **19.2.1 Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)**

El monto total anual que cotice el Oferente por las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI), considerando el porcentaje de ejecución previsto para cada año de

concesión en el cuadro del punto 18.1 del presente Pliego, no podrá superar el monto de los Presupuestos Oficiales Anuales que se establecen en el siguiente cuadro:

<b>AÑO DE CONCESIÓN</b>	<b>PRESUPUESTO OFICIAL (\$)</b>
1	322.992.266
2	562.240.161
3	294.107.732
4	163.283.839
5	20.853.119
<b>TOTAL</b>	<b>1.363.477.117</b>

#### **19.2.2 Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU)**

El monto total que cotice el Oferente para todas las Obras Nuevas (ONU) no podrá superar el monto del Presupuesto Oficial que para este Corredor, que es: **\$ 191.900.000**.

### **ARTICULO 20. COTIZACIÓN DEL OFERENTE**

El Valor a cotizar en la Oferta será la suma total de los valores cotizados para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y para las Obras Nuevas (ONU) más el valor actual de la Subvención solicitada, o menos el valor actual del canon ofrecido, según corresponda.

### **ARTICULO 21. AUTOPISTA ROSARIO – CÓRDOBA**

#### **21.1.Exigencias Técnicas para las Calzada**

En todos los tramos de la Autopista Rosario – Córdoba, con relación al Artículo 18 Condiciones Técnicas Exigidas para las Calzadas de Rodamiento, las calzadas deben cumplir con las exigencias técnicas establecidas para las Calzadas Existentes a partir de su Repavimentación, aunque no se prevean obras de repavimentación durante el plazo de concesión en el tramo evaluado.

#### **21.2 Taludes**

La Concesionaria, en un plazo de SEIS (6) meses contado a partir de la fecha de toma de posesión deberá ejecutar en el tramo Km 534 – Km 660 de la Autopista Rosario – Córdoba, los trabajos necesarios de reconfiguración y protección de taludes y banquetas a efectos de que los mismos cumplan con las especificaciones técnicas particulares establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.