

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL CORREDORES VIALES NACIONALES

COMISIÓN DE CONCESIONES

Res. DNV N° 2606/2009

CIRCULAR SIN CONSULTA N° 2/2010

En cumplimiento de las funciones asignadas a la Comisión de Concesiones por Resolución N° 2606 de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD de fecha 23 de noviembre de 2009, se hace saber que:

A. Se agrega como último párrafo del Artículo 75 “SISTEMA DE PERCEPCIÓN DE PEAJE”, Punto 75.1 “Sistema de cobro” del CAPÍTULO IV “Explotación de la Concesión y Servicios al Usuario”, del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, Anexo A del Contrato de Concesión de los CORREDORES VIALES N° 1; N° 2; N° 3; N° 5; N° 6; N° 7 y N° 8, el siguiente texto:

La concesionaria proveerá de manera gratuita los dispositivos TAG o Transponder vehicular a aquellos usuarios que utilicen el sistema y que cumplan los requisitos establecidos para ello. El costo de dichos dispositivos será imputado en el Plan Económico Financiero de la Concesión, como un ítem específico hasta un valor tope en pesos, equivalente a DÓLARES ESTADOUNIDENSES DIEZ (US\$ 10.-). Sólo se podrá cobrar a los usuarios adquirentes del TAG, los gastos administrativos correspondientes (correo, resumen, gastos de envío, etc.).

B. Se modifica el plazo para acreditar ante la COMISIÓN DE CONCESIONES la inscripción definitiva de la U.T.E. ante la Inspección General de Justicia, prevista en el Artículo 6. “POSTULACIÓN”, Punto 6.1 “POSTULANTE CONJUNTO” del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES de los CORREDORES VIALES N° 1; N° 2; N° 3; N° 5; N° 6; N° 7 y N° 8, para aquellos casos en que la UTE estuviera constituida por Escritura Pública, estableciéndose que dicha acreditación, deberá estar cumplida antes del acto de adjudicación del contrato, so pena de declarar inadmisibles la OFERTA por culpa del Oferente.

C. Se elimina el inciso d) del Artículo 9° “SOBRE B”, Punto 9.3. “DOCUMENTOS A PRESENTAR EN EL SOBRE B” del Pliego de Bases y Condiciones Generales, manteniéndose la obligación de presentar en el Sobre A, la declaración jurada de conocimiento de los Corredores Viales establecida en el Artículo 7° “SOBRE A. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE LOS POSTULANTES”, Punto 7.3. “Documentos a presentar en el Sobre A”, inciso j) del mismo Pliego.

D. Se aclara el sentido y alcance del Artículo 3° “Requisitos económico-financieros” Punto 3.5 y Artículo 4° “Cómputo de los antecedentes” primer párrafo, del Pliego de Bases y Condiciones Particulares:

Cómputo de los Antecedentes. Integración de la U.T.E.

En caso de que el POSTULANTE sea una Unión Transitoria de Empresas, para el cumplimiento de los requisitos indicados en los Puntos 2.2 “En construcción de

obras viales” y 2.3. “En la explotación de Concesiones de Obras Viales por peaje”, se sumarán los antecedentes correspondientes a cada uno de sus integrantes de la UTE. En todos los casos la integración de la UTE deberá respetar las siguientes condiciones:

- 1.- Al menos una de las empresas integrantes de la UTE deberá acreditar como mínimo el SETENTA POR CIENTO (70%) de los antecedentes en construcción de obras viales exigidos en el Punto 2.2 “En construcción de obras viales” del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.
- 2.- Al menos una de las empresas integrantes de la UTE deberá acreditar como mínimo el SETENTA POR CIENTO (70%) de los antecedentes en la explotación de concesiones de obras viales por peaje exigidos en el Punto 2.3 “En la explotación de Concesiones de Obras Viales por peaje” del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.
- 3.- Una de las empresas integrantes de la UTE que cumpla las condiciones mencionadas en los puntos 1.- ó 2.- precedentes, deberá acreditar un patrimonio neto superior o igual a PESOS SETENTA Y CINCO MILLONES (\$ 75.000.000.-) y tener una participación en la UTE de más del CINCUENTA (50%) POR CIENTO. Dicha empresa deberá ser la “socia a cargo” de la UTE.

E. Se corrige la integración del Corredor Vial N° 6, aclarándose que la progresiva de finalización del tramo comprendido entre Posadas – Misiones y acceso Puente Tancredo Neves – Misiones, consignada erróneamente en la documentación contractual en el km 1.640,86 de la Ruta Nacional N° 12, se extiende hasta el Km. 1641,52 de la Ruta nacional N° 12, en correspondencia con el inicio del Puente Tancredo Neves.

F. Se agrega como último párrafo del Artículo 79 “SERVICIOS A BRINDAR A LOS USUARIOS DEL CORREDOR VIAL”, Punto 79.1.1. “Primeros auxilios y transporte sanitario” del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, el siguiente texto: *“Cuando la prestación de estos servicios se realice a través de hospitales públicos nacionales, provinciales o municipales, la CONCESIONARIA donará a la institución correspondiente un monto en pesos equivalente a VEINTE (20) litros de gas-oil por mes por kilómetro de jurisdicción a su cargo, considerando el precio de venta del gas-oil que realiza el Automóvil Club Argentino en su sede central”.*

G. Se agrega como último párrafo del Artículo 18 “CONDICIONES TÉCNICAS EXIGIDAS PARA LAS CALZADAS DE RODAMIENTO”, Punto 18.1.2.3. “Exigencias para todas las calzadas pavimentadas” del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, el siguiente texto:

“Las trochas de las calzadas que se encuentren fresadas ó texturizadas a la fecha de la Toma de Posesión, contarán con un plazo de SEIS (6) meses a partir de dicha fecha para ser terminadas con un revestimiento asfáltico apropiado”.

BUENOS AIRES, de enero de 2010.