



Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDORES VIALES NACIONALES

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS PARTICULARES
CORREDOR VIAL N° 1

ÍNDICE DEL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

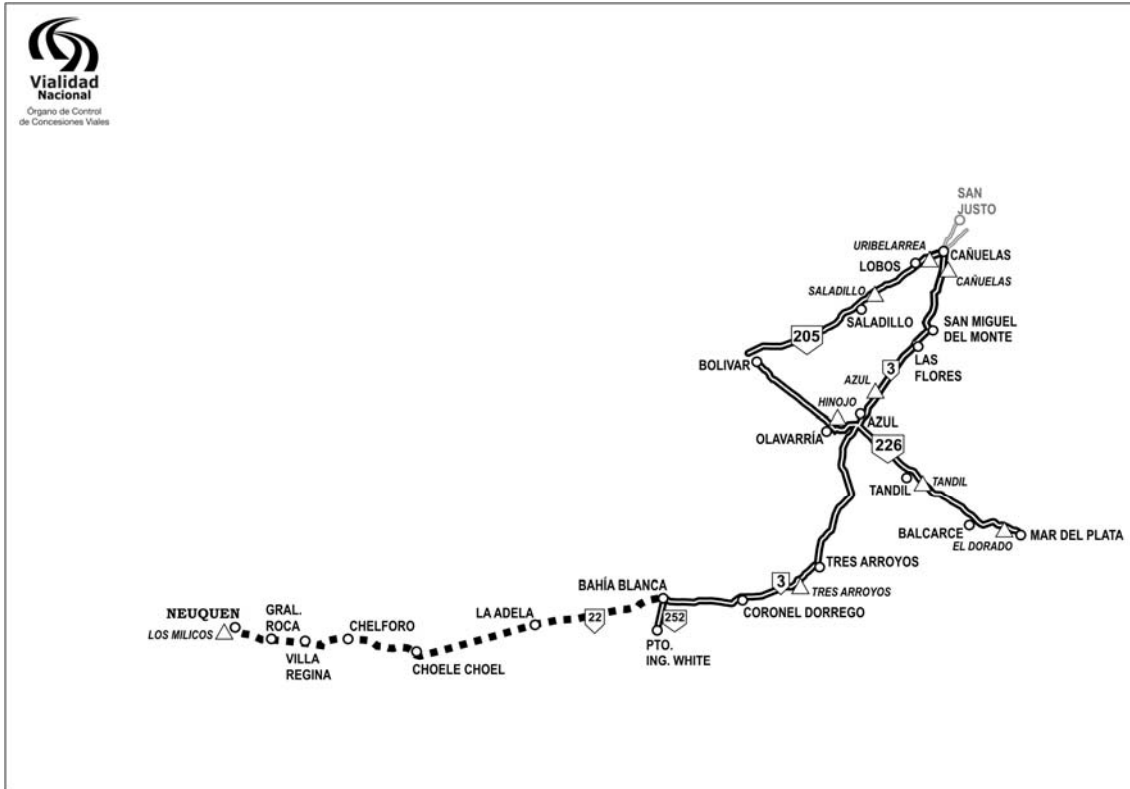
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

ARTICULO 1. RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL	5
ARTICULO 2. DURACIÓN DE LA CONCESIÓN	6
ARTICULO 3. EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN	6
ARTICULO 4. ESTACIONES DE PEAJE	6
ARTICULO 5. CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR	7
ARTICULO 6. TARIFA DIFERENCIAL	11
ARTICULO 7. BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD	12
La Dirección Nacional de Vialidad cederá a la CONCESIONARIA en comodato, los siguientes bienes inmuebles de su propiedad:	
ARTICULO 8. PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES	13
8.1. Oficinas	13
8.2. Equipamiento informático	14
8.3. Equipamiento de comunicaciones	17
8.4. Equipamientos Varios	18
8.5. Movilidades	19
ARTICULO 9. ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV)	20
ARTICULO 10. POSTES S. O. S.	21
ARTICULO 11. ILUMINACIÓN	22
ARTICULO 12. SEMAFORIZACIÓN	24
ARTICULO 13. CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO	25
13.1. Contadores de tránsito existentes	25
13.2. Contadores de tránsito a instalar	26
13.3. Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento existentes	26
ARTICULO 14. ÁREAS DE DESCANSO	26
ARTICULO 15. ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES	27
ARTICULO 16. MOVILES DE SEGURIDAD VIAL	28
ARTICULO 17. OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)	30
ARTICULO 18. PLAN DE OBRAS	31

18.1.	Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)	31
18.2.	Obras Nuevas (ONU)	32
18.3.	Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales.....	34
18.4.	Forma de Pago	34
ARTICULO 19. SUBVENCION / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES.....		35
19.1.	Subvención / Canon.....	35
19.2.	Presupuestos Oficiales.....	35
19.2.1.	Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)	35
19.2.2.	Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU).....	36
ARTICULO 20. COTIZACION DEL OFERENTE		36

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1



RN N°	DESDE	HASTA	LONGITUD	UBICACIÓN
3	Rotonda RN N° 3 y RP N° 6 Cañuelas - Km 61,87	Empalme RN N° 252 Bahía Blanca - Km 677,39	615,52	
205	Inicio Distribuidor RP N° 6 Km 61,05	Empalme RN N° 3 - Principio Superposición - Km 62,21	1,16	
	Empalme RN N° 3 Fin Superposición - Km 63,59	Empalme RN N° 65 - Bolívar - Km 317,41	253,82	
226	Mar del Plata - Km 0,00	Empalme RN N° 65 - Bolívar - Km 404,32	404,32	
252	Empalme RN N° 3 a Grumbein - Km 0,00	Puerto Ing. White - Km 6,8	6,80	
LONGITUD TOTAL			1281,62	

■ ■ ■ Podrá incorporarse a la concesión del Corredor Vial N° 1, el tramo de la RN N° 22 que va desde se empalme con la RN N° 3 en las cercanías de Bahía Blanca (Km 718,95) hasta el inicio de la concesión del actual Corredor Vial N° 29 (Km 1.212,40). Dicha incorporación será por tramos a partir de la finalización de cada uno de los Contratos de Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento celebrados con la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD actualmente vigentes.

Del mismo modo podrán incorporarse al Corredor Vial N° 1, todos o algunos de los tramos que componen el actual Corredor Vial N° 29 al momento de la extinción del contrato de concesión vigente.

En ambos casos la incorporación de los tramos estará sujeta a las condiciones que oportunamente se establezcan.

CORREDOR N° 1

ARTICULO 1. RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL

El presente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en el siguiente cuadro:

Corredor N°	Ruta Nacional N°	Desde	Hasta	Longitud aproximada (km)
1	3	Rotonda RN N° 3 y RP N° 6 Cañuelas (Km 61,87)	Empalme RN N° 252 Bahía Blanca (Km. 677,39)	615,52
	205	Inicio distribuidor RP N° 6 (Km. 61,05)	Empalme RN N° 3 Principio superposición (Km. 62,21)	1,16
		Empalme RN N° 3 Fin superposición (Km 63,59)	Empalme RP N° 65 Bolivar (Km. 317,41)	253,82
	226	Mar del Plata (Km 0,00)	Empalme RP N° 65 Bolivar (Km. 404,32)	404,32
	252	Empalme RN N° 3 a Grumbein (Km. 0,00)	Puerto Ing. White (Km 6,8)	6,80
	Longitud total del Corredor Vial N° 1			1281,62

En el Año 1 de concesión, La CONCESIONARIA deberá efectuar las tareas a su cargo previstas en el ARTÍCULO 70 EXPROPIACIONES del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, a fin de liberar la traza y tramitar las expropiaciones faltantes para la ejecución de la obra C1-01 “Variante Cañuelas” y en el Año 2 de concesión, las correspondientes a la obra C1-02 “Construcción de Variante y Adecuación de Accesos – San Miguel del Monte”.

A medida que se vaya liberando la zona de camino de la obra C1-01 “Variante Cañuelas” las fracciones de terreno liberadas se integrarán a la Concesión. Una vez terminada la obra y firmada el Acta Final de Obra, tanto la zona de camino como la obra se desafectarán de la Concesión para ser transferida a la Concesionaria de la Autopista Ezeiza – Cañuelas.

Con relación a la obra C1-02 “Construcción de Variante y Adecuación de Accesos – San Miguel del Monte”, tanto la zona de camino como así también la obra, integran la Concesión de este Corredor Vial.

ARTICULO 2. DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

La duración de esta concesión se establece en SEIS (6) años, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el CUADRO del Artículo 1 del presente Pliego.

ARTICULO 3. EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN

La AUTORIDAD DE APLICACION, se reserva la facultad de extender el plazo de concesión de los tramos incluidos en el cuadro del Artículo N° 1 hasta un período de UN (1) año.

ARTICULO 4. ESTACIONES DE PEAJE

4.1 En la planilla siguiente se detalla la ubicación de las plazas de peaje que recibirá la CONCESIONARIA, las cuales no podrán modificarse en su ubicación, ni aumentarse en número salvo expresa autorización del CONCEDENTE.

Ruta Nacional N°	Progresiva (km)	Total Vías	Sentido	Denominación
3	76,26	8	Ambos	Cañuelas
3	263,55	6	Ambos	Azul
3	522,80	3	Ambos	Tres Arroyos
205	82,50	7	Ambos	Uribelarrea
205	167,00	4	Ambos	Saladillo
226	31,32	6	Ambos	El Dorado
226	153,00	3	Ambos	Vasconia
226	276,00	5	Ambos	Hinojo

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras de Readecuación en las Estaciones de Peaje indicadas en el Anexo III “Readecuación de Estaciones de Peaje del Corredor Vial N° 1” que forma parte del presente Pliego.

4.2. La CONCESIONARIA deberá construir una oficina para la Agencia Nacional de Seguridad Vial en cada una de las Estaciones de Peaje que se detallan a continuación, con las características, equipamiento y en el plazo indicado en el Anexo III del presente pliego.

Ruta Nacional N°	Progresiva (km)	Estación de Peaje
3	76.26	Cañuelas
205	82.50	Uribelarrea
226	276.00	Hinojo

ARTICULO 5. CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR

5.1. Serán de aplicación hasta el 31 de diciembre de 2010, los Cuadros Tarifarios vigentes en el CORREDOR VIAL a la fecha de toma de posesión, y que seguidamente se indican:

Estación de Peaje : Cañuelas

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	2,3140	0,4860	2,80	0,000	0,000	0,000	2,80
2	4,6281	0,9719	5,60	0,000	0,000	0,000	5,60
3	3,9669	0,8331	4,80	0,000	0,000	0,000	4,80
4	5,2893	1,1107	6,40	0,000	0,000	0,000	6,40
5	6,6116	1,3884	8,00	0,000	0,000	0,000	8,00

Estación de Peaje : Azul

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,7355	0,3645	2,10	0,000	0,000	0,000	2,10
2	3,4711	0,7289	4,20	0,000	0,000	0,000	4,20
3	2,9752	0,6248	3,60	0,000	0,000	0,000	3,60
4	3,9669	0,8331	4,80	0,000	0,000	0,000	4,80
5	4,9587	1,0413	6,00	0,000	0,000	0,000	6,00

Estación de Peaje : Tres Arroyos

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,8182	0,3818	2,20	0,000	0,000	0,000	2,20
2	3,6364	0,7636	4,40	0,000	0,000	0,000	4,40
3	3,1405	0,6595	3,80	0,000	0,000	0,000	3,80
4	4,1322	0,8678	5,00	0,000	0,000	0,000	5,00
5	5,1240	1,0760	6,20	0,000	0,000	0,000	6,20

Estación de Peaje : Uribelarrea

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,4050	0,2950	1,70	0,000	0,000	0,000	1,70
2	2,8099	0,5901	3,40	0,000	0,000	0,000	3,40
3	2,3967	0,5033	2,90	0,000	0,000	0,000	2,90
4	3,2231	0,6769	3,90	0,000	0,000	0,000	3,90
5	3,9669	0,8331	4,80	0,000	0,000	0,000	4,80

Estación de Peaje : Saladillo

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,2397	0,2603	1,50	0,000	0,000	0,000	1,50
2	2,4793	0,5207	3,00	0,000	0,000	0,000	3,00
3	2,1488	0,4512	2,60	0,000	0,000	0,000	2,60
4	2,8099	0,5901	3,40	0,000	0,000	0,000	3,40
5	3,4711	0,7289	4,20	0,000	0,000	0,000	4,20

Estación de Peaje : El Dorado

Categoría	Tarifa de Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	0,9917	0,2083	1,20	0,000	0,000	0,000	1,20
2	1,9835	0,4165	2,40	0,000	0,000	0,000	2,40
3	1,7355	0,3645	2,10	0,000	0,000	0,000	2,10
4	2,3140	0,4860	2,80	0,000	0,000	0,000	2,80
5	2,8099	0,5901	3,40	0,000	0,000	0,000	3,40

Estación de Peaje : Vasconia

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,0744	0,2256	1,30	0,000	0,000	0,000	1,30
2	2,1488	0,4512	2,60	0,000	0,000	0,000	2,60
3	1,8182	0,3818	2,20	0,000	0,000	0,000	2,20
4	2,3967	0,5033	2,90	0,000	0,000	0,000	2,90
5	2,9752	0,6248	3,60	0,000	0,000	0,000	3,60

Estación de Peaje : El Hinojo

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,8182	0,3818	2,20	0,000	0,000	0,000	2,20
2	3,6364	0,7636	4,40	0,000	0,000	0,000	4,40
3	3,1405	0,6595	3,80	0,000	0,000	0,000	3,80
4	4,1322	0,8678	5,00	0,000	0,000	0,000	5,00
5	5,1240	1,0760	6,20	0,000	0,000	0,000	6,20

5.2. A partir del 1º de Enero de 2011, las tarifas variarán anualmente, resultando de aplicación los Cuadros Tarifarios que seguidamente se indican:

Estación de Peaje : Cañuelas – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje : Azul – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje Tres Arroyos – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje : Uribelarrea – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje Saladillo – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje El Dorado – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje Vasconia – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje : El Hinojo – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Las tarifas a aplicar a partir del 1º de enero de 2011 – y en los años subsiguientes – para las restantes categorías de vehículos, se calcularán según la escala tarifaria descripta en el Artículo 76.1, Capítulo IV del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.

5.3. Las Tarifas arriba consignadas están expresadas en pesos y contienen I.V.A. a la alícuota vigente.

5.4. La Tarifa del Concesionario para Categoría 1 es el importe, por todo concepto, que como máximo debe abonar un vehículo de DOS (2) ejes simples de hasta DOS METROS CON TREINTA CENTÍMETROS (2,30m), de altura y rueda simple, cada vez que trasponga una barrera de peaje para circular por las calzadas centrales.

El monto de la tarifa de peaje establecido para cada estación de peaje y para cada categoría de los vehículos que utilicen el CORREDOR VIAL, será el máximo que podrá percibirse en

cada una de las barreras de peaje instaladas, independientemente del recorrido que realicen.

5.5. A efectos de la actualización del valor de la garantía prevista en la Cláusula 6.2.1 del CONTRATO de concesión, se tomarán las variaciones de la tarifa al público para la Categoría 1 de la Estación de Peaje Cañuelas.

5.6. Con relación a lo estipulado por el Artículo 106 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, en lo que respecta a la Unidad de Penalización (UP), se procederá de la siguiente manera:

a) Desde la fecha de TOMA DE POSESION y hasta el 31 de diciembre de 2010, se considerará como Unidad de Penalización (UP) la suma de \$ 2,3140 (importe equivalente a la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Cañuelas para Categoría 1 aplicable en dicho período).

b) A partir del 1º de enero de 2011 se considerará como Unidad de Penalización (UP) la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Cañuelas para Categoría 1, que se encuentre vigente.

ARTICULO 6. TARIFA DIFERENCIAL

La CONCESIONARIA debe implementar un sistema cómodo y rápido para los usuarios a efectos de dar cumplimiento a lo siguiente:

Los usuarios que transiten por la Ruta Nacional N° 3 y abonen peaje en la Estación de Peaje Azul sentido ascendente, no abonarán el peaje en la Estación de Peaje Hinojo de la Ruta Nacional N° 226 sentido ascendente, en caso que transpongan la barrera de esta última estación dentro de un plazo de SEIS (6) horas después de haber abonado el peaje en la estación Azul.

Del mismo modo, los usuarios que transiten por la Ruta Nacional N° 226 y abonen peaje en la Estación de Peaje Hinojo sentido descendente, no abonarán el peaje en la Estación de Peaje Azul de la Ruta Nacional N° 3 sentido descendente, en caso que transpongan la barrera de esta última estación dentro de un plazo de SEIS (6) horas después de haber abonado el peaje en la Estación de Peaje Hinojo.

Serán de aplicación obligatoria las tarifas diferenciales vigentes en las estaciones de peaje que componen este corredor, a la extinción de los contratos de concesión aprobados por el Decreto N° 1007/2003. Durante el plazo de Concesión, las tarifas diferenciales deberán mantener la proporcionalidad con las Tarifas del Concesionario de la Estación de Peaje a la que correspondan.

ARTICULO 7. BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

La Dirección Nacional de Vialidad cederá a la CONCESIONARIA en comodato, los siguientes bienes inmuebles de su propiedad:

Ruta Nacional N°	Ubicación (Km.)	Lugar	Tipo de inmueble
3	92,07	Abbott	Vivienda
3	112,04	S. M. del Monte	50% del Sub-campamento
3	242,95	Cacharí	Sub-campamento
3	298,11	Azul	Campamento
3	307,00	Azul	Sub-campamento
3	329,77	Azul	Sub-campamento
3	366,36	Azul	Vivienda
3	395,00	Juárez	Sub-campamento
3	423,08	Juárez	Vivienda
3	509,77	Tres Arroyos	Vivienda
3	532,15	Cnel. Dorrego	Vivienda
3	573,84	Cnel. Dorrego	Vivienda
3	612,16	Cnel. Dorrego	Vivienda
205	56,00	V. Casares	Campamento
205	139,92	Roque Pérez	Sub-campamento
226	166,34	Tandil	Sub-campamento

La CONCESIONARIA queda obligada a conservarlos haciéndose cargo de la totalidad de los gastos que demande su mantenimiento y el pago de las tasas e impuestos que corresponda; en un todo de acuerdo con lo establecido en el Artículo 14 del Capítulo II del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

ARTICULO 8. PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES

La CONCESIONARIA deberá suministrar, a su costo, al ORGANO DE CONTROL, durante todo el período de la Concesión y hasta TRES (3) meses posteriores a su vencimiento, las oficinas, equipamientos y movilidades que se detallan a continuación. Dichos elementos, a excepción de los mobiliarios y los locales donde funcionen las oficinas, deberán ser renovados a los TRES (3) años contados a partir de la fecha de toma de posesión. Todo el equipamiento informático, de telefonía y de comunicaciones, deberá reemplazarse por elementos de similares características.

Las movilidades a suministrar deberán ser CERO (0) km, como así también sus reemplazos a los TRES (3) años y deberán contar con todos los elementos de seguridad exigidos en el punto 8.5 del presente Artículo.

La CONCESIONARIA deberá proporcionar además UN (1) chofer a disposición del ÓRGANO DE CONTROL.

8.1. Oficinas

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL, DOS (2) oficinas, una de superficie mínima de CIEN (100) m² y otra de superficie mínima de CINCUENTA (50) m², dentro de la zona de influencia de la CONCESIÓN y en los lugares a convenir con el ÓRGANO DE CONTROL. Las oficinas deberán contar como mínimo con TRES (3) ambientes la de CIEN (100) m² y dos ambientes la de CINCUENTA (50) m², baño y cocina debidamente equipados.

Deberán contar con alarma, aire acondicionado frío/calor, mobiliario adecuado, elementos y servicios generales necesarios para su funcionamiento. Su mantenimiento y todos los gastos, incluidos los servicios públicos, personal de limpieza permanente e insumos que las mismas demanden, estarán a cargo de la CONCESIONARIA durante la concesión.

En todos los casos la CONCESIONARIA someterá a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL, con la suficiente antelación los locales que ofrece, debiendo atender las observaciones que le hiciera este último respecto a la capacidad y condiciones generales.

Cada oficina deberá contar con fuentes ininterrumpidas de alimentación (UPS) que cubran las necesidades de todas las computadoras instaladas.

Asimismo, se deberán proveer en forma continua durante todo el plazo de la Concesión los materiales necesarios de papelería, librería, informática (CD, DVD, cartuchos de impresora, etc.) y comunicaciones.

Independientemente de las oficinas descritas precedentemente, La CONCESIONARIA deberá proveer a su costo desde la toma de posesión, todos los servicios y elementos necesarios para el funcionamiento de la oficina y el laboratorio del ORGANO DE CONTROL ubicados en la Ruta Nacional N° 3 kilómetro 76,26, que a continuación se describen:

- Insumos necesarios para el funcionamiento del Laboratorio.
- Calibración de instrumental de laboratorio.
- Servicio de telefonía fija.
- Servicio de Internet Banda Ancha.
- Mantenimiento mensual del sistema de aire acondicionado central frío-calor.
- Suministro eléctrico y de gas.
- Provisión mensual de: artículos de limpieza, insumos para sanitarios, agua potable, elementos e insumos varios de oficina (Cartuchos de impresión, papel, CD, etc)
- Personal de limpieza afectado exclusivamente a las oficinas.
- Mantenimiento y reparación de computadoras.
- Mantenimiento de servicio de intranet.
- Mantenimiento general de edificio (pintura, mobiliario, aberturas, sistema de alarma, instalaciones eléctricas, de gas, de agua y sanitarias)
- Fumigación trimestral del edificio.
- Corte de pasto en los sectores aledaños y playa de estacionamiento.
- Colocación de rejas en todas las ventanas del edificio.
- Servicio de vigilancia las 24 hs (las oficinas y el laboratorio deberán contar con servicio de vigilancia, pudiendo estar a cargo del mismo el personal afectado a dicha tarea en la estación de Peaje lindante)

8.2. Equipamiento informático

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, por cada una de las oficinas previstas en el presente pliego, el equipamiento que se detalla en el presente artículo y que deberá cumplir con las normas ETAP (Estándares Tecnológicos para la Administración Pública) dispuestos por las Oficina de Tecnología de Información (ONTI) de la Secretaría de Gabinete y Gestión Pública (SGP) Jefatura de Gabinete de Ministros.

Cada una de las partes componentes de los equipos deberán ser totalmente compatibles entre sí y se proveerán con su correspondiente documentación en castellano.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo o cualquiera de sus partes, durante el plazo de Concesión se encontrarán a cargo de la CONCESIONARIA.

Todos los equipos, tanto de escritorio como portátiles se deberán entregar con el siguiente software de base preinstalado (en idioma castellano), con sus correspondientes discos de instalación, manuales de operación, licencias de uso y certificados de autenticidad (COA):

- Microsoft Windows Seven.
- Microsoft Office 2007 Professional o superior
- Antivirus en versión actualizada y en castellano.

Adicionalmente, la CONCESIONARIA deberá entregar UNO (1) de los equipos con licencia de Autodesk Autocad 2008 o superior.

Consideraciones generales:

- Deberán ser equipos de marca y deberá acreditarse de forma fehaciente la denominación del fabricante y lugar de origen de todos los equipos, debiendo el fabricante encontrarse entre las primeras empresas de reconocida trayectoria.
- Los equipos serán nuevos, sin uso, originales de fábrica y su fabricación no deberá encontrarse discontinuada
- Se proveerán todos los cables necesarios para las interconexiones de los equipos
- Todos los equipos alimentados por la línea de CA deberán operar con una alimentación de 220 VCA 50hz, monofásico con toma de 3 patas planas, con fuente incorporada a la unidad, sin transformador externo de 110/220

- La provisión del equipo, su mantenimiento, reparaciones, etc., o cualquier gasto necesario para su correcto funcionamiento y que permita dar cumplimiento a lo establecido en la presente especificación, se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA

a) Computadoras de escritorio – Cantidad: CUATRO (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Motherboard: Con chipset Intel compatible con el CPU utilizado
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) de marca reconocida (Kingston, Corsair, OCZ o similar) o superior
- Drive de diskettes: de 3,5" y 1,44 MB de capacidad
- Almacenamiento interno: de 3,5", 250 GB de capacidad, 7200 RPM y compatible con la especificación SATA 2 de 300 Mb/s o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: TFT de 17" y relación de aspecto 4:3
- Adaptador de video: Nvidia GForce o ATI Radeon de 512 MB de memoria no compartida con conexión PCI-E
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 4 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto paralelo, 2 puertos PS2 para teclado y Mouse
- Periféricos: Teclado y Mouse inalámbricos, cámara web, micrófono, parlantes y sintonizadora de TV con control remoto
- Estabilizador de tensión de 1200W o superior

b) Computadoras portátiles (Notebooks) con estuche rígido – Cantidad: UNA (1)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) o superior
- Almacenamiento interno: de 120 GB de capacidad o superior

- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: de 15" widescreen
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 2 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto VGA
- Periféricos: Cámara web y micrófono incorporados

c) Impresoras multifunción – Cantidad: CUATRO (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Podrán Imprimir, copiar y escanear.
- Escaneo a color tamaño A4 o superior.
- Velocidad de impresión de al menos VEINTE (20) páginas ppm en blanco y negro.
- Resolución de impresión de 600 x 600 ppp o superior.
- Bandeja de papel con capacidad para 250 hojas o más.
- Conexión USB 2.0 con cable incluido.

d) Almacenamiento externo

- CUATRO (4) pendrives de ocho (8) GB de capacidad o superior.

8.3. Equipamiento de comunicaciones

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo:

- TRES (3) teléfonos fijos de escritorio por oficina.
- UNA (1) central telefónica con posibilidad de conectar DOS (2) líneas externas y TRES (3) internas, por oficina.
- UN (1) fax para papel común por oficina.
- CUATRO (4) teléfonos celulares.
- DOS (2) handys con alcance no menor a diez mil (10.000) metros, con sistema de manos libres y cargador para automóvil.
- Conexión a Internet por banda ancha para cada oficina.
- Conexión a internet móvil de alta velocidad para cada computadora portátil.

- Router inalámbrico compatible con la norma 802.11g, con CUATRO (4) puertos LAN para cada oficina.
- Servicio de correo interno o de correspondencia a través de bolsines, entre la/s oficina/s de la Supervisión, la oficina central del ÓRGANO DE CONTROL y la/s oficina/s de la CONCESIONARIA.

8.4. Equipamientos Varios

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- CUATRO (4) Cámaras Fotográficas Digitales (con estuche), que cumplan con las siguientes características:
 - Zoom óptico de 3x o superior
 - Resolución de 10 MP o superior.
 - Tarjeta de ampliación de Memoria de 2 GB
- CUATRO (4) Cintas de 50 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 20 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 10 metros.
- CUATRO (4) Odómetros de Mano con visor digital
- UNA (1) fotocopidora que permita sacar copias en tamaño A3 para una de las oficinas y fotocopidora de mesa para la restante oficina.
- UNA (1) Estación Total con teclado alfanumérico y alcance no menor de 3000 metros incluido trípode y mira.
- UN (1) Nivel automático nuevo, incluido dos trípodes y tres miras.
- DOS (2) Grabadores digitales.
- CUATRO (4) Calculadoras Científicas.
- CUATRO (4) chalecos reflectivos normalizados.
- CUATRO (4) camperas reflectivas.
- CUATRO (4) equipos impermeables completos.
- DIEZ (10) conos reflectivos de balizamiento de 0,80 m. de altura.
- CINCO (5) conos reflectivos de balizamiento de 1,20 m. de altura.
- TRES (3) equipos completos de regla de aluminio de 1,20 m y cuña graduada para medición de ahuellamiento.

8.5. Movilidades

La CONCESIONARIA deberá proveer CINCO (5) vehículos para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas (tipo sedán).
- Motor DIESEL con potencia mínima de 83 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Elementos de medición tales como odómetros digitales especiales.

La CONCESIONARIA deberá proveer también UNA (1) unidad automotor tipo camioneta doble cabina de tracción 4 x 2 para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas.
- Motor DIESEL con potencia mínima de 102 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Gancho para remolque trasero.

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser CERO kilómetro (0 km).

La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en buenas condiciones de funcionamiento a lo largo del plazo de Concesión.

La CONCESIONARIA deberá asegurar en todo momento la disponibilidad de las movilidades en condiciones para la realización de las tareas de supervisión.

Estarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos derivados del uso de las unidades (operación, mantenimiento, guarda nocturna, patente, seguros contra todo riesgo: transportados y no transportados, etc.).

ARTICULO 9. ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV)

Al momento de la toma de posesión, el CORREDOR VIAL cuenta con IAV en las Estaciones de Peajes ubicadas en Uribelarrea, Km. 82,50 de la RN N° 205 y en Cañuelas, Km. 76,26 de la RN N° 3, los que deberán mantenerse y operarse durante el período de concesión. Además, en un plazo de DOCE (12) meses contado a partir de la fecha de toma de posesión, los sistemas IAV deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente pliego.

En las plazas de peaje listadas en la planilla siguiente, al menos DOS (2) vías Manuales, UNA (1) por cada sentido de circulación, deberán adecuarse de manera de poder funcionar como vías MANUAL-IAV. Dicha adecuación deberá implementarse en un plazo máximo de DOCE (12) meses a partir de la toma de posesión.

Ruta Nacional N°	Progresiva (km)	Total Vías	Total vías a readecuar Manual-IAV	Denominación
226	276,00	5	2	Hinojo
3	263,55	6	2	Azul

Las vías con identificación automática de vehículos (IAV) nuevas a instalar, deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas para estos sistemas en el Anexo IV del presente pliego.

Además, la Concesionaria deberá proveer los transponders (TAG) en forma gratuita a los usuarios del Corredor Vial que lo soliciten, sin más obligación para este último que el eventual pago de los gastos administrativos y de emisión de facturas, si correspondiere.

Como contrapartida, se le reconocerá a la Concesionaria el valor de costo de los transponders (TAG) distribuidos, hasta un monto máximo en pesos equivalentes a DIEZ (10) dólares estadounidenses. Estos montos serán reconocidos anualmente a la Concesionaria como un concepto más de inversión, mediante su incorporación al Plan Económico Financiero de la Concesión.

Si el costo de los transponders (TAG) supera el tope de los DIEZ (10) dólares estadounidenses, la Concesionaria deberá hacerse cargo de la diferencia.

ARTICULO 10. POSTES S. O. S.

A continuación se listan los Postes SOS existentes en el CORREDOR VIAL al momento de la toma de posesión.

Ruta Nacional N°	Total	Kilómetro
3	69	72,0; 82,1; 90,0; 96,0; 103,0; 118,0; 124,0; 130,0; 138,0; 147,0; 154,0; 161,0; 166,0; 178,0; 190,0; 203,0; 213,0; 221,0; 230,0; 239,0; 247,8; 255,2; 268,6; 276,0; 283,8; 290,0; 306,3; 312,0; 321,7; 330,0; 339,0; 349,0; 357,1; 364,3; 372,0; 381,5; 388,3; 395,0; 402,0; 409,3; 416,0; 425,0; 434,0; 444,0; 451,0; 456,0; 466,0; 475,0; 485,0; 501,0; 510,7; 532,0; 540,0; 547,0; 554,0; 564,0; 574,0; 580,0; 585,0; 594,0; 602,0; 611,0; 620,0; 628,0; 635,0; 645,0; 655,0; 665,0; 675,0.
205	24	74,00; 91,95; 107,55; 114,80; 122,80; 131,80; 148,80; 155,85; 161,00; 174,00; 188,35; 198,20; 207,90; 224,40; 237,00; 250,20; 261,35; 272,40; 282,60; 291,30; 297,00; 303,80; 310,00; 317,00.
226	19	256,00; 266,00; 283,00; 290,00; 14,80; 52,65; 61,90; 71,15; 80,40; 98,50; 108,50; 118,50; 177,03; 187,00; 236,00; 246,00; 319,00; 378,00; 388,00.

Durante el Año 3 de concesión, la CONCESIONARIA deberá colocar a su costo, en los tramos indicados en el CUADRO del ARTÍCULO 1 del presente Pliego, los postes S.O.S. necesarios para que al finalizar dicho año, se verifique la presencia de UN (1) poste S.O.S. cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente) en los tramos de autovías y/o autopistas y UN (1) poste S.O.S. cada CINCO (5) kilómetros en los restantes tramos de la concesión.

En los lugares donde no existe señal celular y deban instalarse postes S.O.S. según lo previsto en el punto 79.1.4 del Artículo 79 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, la distancia máxima entre los mismos no deberá exceder los 10 km.

En el Año 3 de concesión, los postes S.O.S existentes como los nuevos a instalar deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

Se aclara que en todos aquellos tramos en los cuales durante el periodo de concesión, la CONCESIONARIA ejecute obras de ampliación de capacidad (autopistas, autovías); deberá instalar, a su costo, dentro de los TRES (3) meses de la fecha de firma del Acta de Finalización de Trabajos, los postes S.O.S. necesarios para que se verifique la presencia de UN (1) poste S.O.S. cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente). Iguales exigencias rigen para la CONCESIONARIA en aquellos tramos donde el CONCEDENTE haya licitado obras de ampliación de capacidad al momento de la toma de posesión, bien sea que las mismas se encuentren en ejecución o que aún no hayan comenzado. Los postes S.O.S. a instalar en estas obras también deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

No será necesaria la instalación de postes S.O.S. en coincidencia con zonas urbanas, estaciones de peaje o balanzas.

ARTICULO 11. ILUMINACIÓN

Los sistemas de alumbrado existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:

Ruta Nacional N° 3

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio	Fin		
Km	Km		
61,87	62,00	Subterránea	Rotonda intersección RN N° 6
63,00		Subterránea	Intersección RN N° 3 con RN N° 205 y FFCC
67,00		Subterránea	Comienzo autovía RN N° 3 – Acceso a Cañuelas
76,00	77,45	Subterránea	Estación de Peaje Cañuelas
92,00		Subterránea	Acceso Abott
104,80	105,00	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 41
115,80	116,50	Subterránea	Estación de Pesaje S. M. del Monte
192,20	192,25	Subterránea	Rotonda intersección RP 30/61
263,50	264,05	Subterránea	Estación de Peaje Azul
293,50		Subterránea	Intersección con RP N° 60 - Azul
307,00	307,25	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 226
400,95	401,53	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 86
448,40	448,95	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 75
449,95		Subterránea	Rotonda Acceso a G. Chaves
491,97	492,17	Subterránea	Rotonda intersección RP N° 228
498,75	498,96	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 85
522,59	523,04	Subterránea	Estación de Peaje Tres Arroyos
589,96	590,41	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 72
604,97	606,10	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 78
650,00		Subterránea	Rotonda intersección RP N° 249 – Punta Alta
674,97	675,73	Subterránea	Autovía Bahía Blanca hasta empalme acceso a Grumbein
677,05	677,39	Subterránea	Autovía Bahía Blanca hasta intersección RNN° 252

Ruta Nacional N° 226

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio	Fin		
Km	Km		
0,00	0,20	Subterránea	Rotonda Intersección RN N° 2
31,30	31,60	Subterránea	Estación de Peaje El Dorado
64,20	64,60	Aérea	Rotonda Intersección RP N° 55
89,60	90,70	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 29

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio	Fin		
Km	Km		
120,00	120,40	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 227
153,20	153,50	Subterránea	Estación de Peaje Vasconia
154,60	155,10	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 74
164,10	164,50	Subterránea	Rotonda Calle Falucho
167,00	167,60	Subterránea	Rotonda Calle Dinamarca y Aeronáutica Argentina
260,20	260,90	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 51
275,40	275,80	Subterránea	Estación de Peaje Hinojo
285,10	285,50	Subterránea	Intersección RN N° 226 y acceso a Sierras Bayas
288,50	289,00	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 76
404,00	404,32	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 65

Ruta Nacional N° 205

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio	Fin		
Km	Km		
61,00	62,20	Subterránea	Intersección con RP N° 6 - incluye rulos y ramas
82,30	82,90	Subterránea	Estación de Peaje Uribe Larrea
101,80	102,80	Subterránea	Intersección alto nivel sobre FF.CC y RP N° 41, incluye torres sobre RN N° 205, RP N° 41 y acceso a Lobos
111,200	111,600	Subterránea	Acceso a Laguna de Lobos - Lobos
138,50	138,950	Subterránea	Intersección con RP N° 30 – Roque Pérez
106,00	106,40	Subterránea	Estación de Pesaje Lobos
166,70	167,30	Subterránea	Estación de Peaje Saladillo
188,30	189,00	Subterránea	Rotonda intersección RP N° 51

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Alumbrado que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

ARTICULO 12. SEMAFORIZACIÓN

Los sistemas de semaforización existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:

Ruta Nacional N°	Kilómetro
3	Km 110 (Intersección con Calle Colorados del Monte); 492,00 (Intersección con RP N° 228); 675,40 asc. y 675,60 desc. (Intersección empalme ingreso a Grumbein); 677,30 asc. (Intersección RN N°3 y 252)

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Semaforización que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

ARTICULO 13. CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO

13.1. Contadores de tránsito existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los contadores permanentes de tránsito, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.1.2 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión.

Ruta Nacional N°	Progresiva	Observación
3	117,80	(1)
	506,00	
205	192,50	
226	121,00	

(1) En este contador, en un plazo de TRES (3) meses contado a partir de la fecha de toma de posesión, deberá instalarse un sensor piezoeléctrico que deberá conservarse y mantenerse durante la concesión.

13.2. Contadores de tránsito a instalar

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde la CONCESIONARIA deberá instalar los nuevos contadores permanentes de tránsito, que deben cumplir con lo establecido en el punto 83.1.1 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

Ruta Nacional Nº	Tramo	Cantidad	Observación
226	Tramo Km 4,91 – Km 16,55	1	(2)

(2) En este contador, deberá instalarse un sensor piezoeléctrico que deberá conservarse y mantenerse durante el plazo de concesión.

13.3. Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los Equipos de Medición de Pesos de Vehículos en Movimiento, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.4 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión.

Ruta Nacional Nº	Progresiva
205	84.00
3	77.00

ARTICULO 14. ÁREAS DE DESCANSO

A continuación se listan las áreas de descanso existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el periodo de concesión establecido en el presente Pliego.

Ruta Nacional N°	Total	Kilómetro
3	13	123,20; 140,10; 263,75; 285,90; 289,90; 299,70; 491,80; 522,40; 588,90; 606,30; 621,00; 669,20
205	11	73,40; 75,90; 82,65; 145,10; 149,05; 167,10; 173,00; 181,20; 193,20; 244,50; 246,35.
226	15	276,40; 288,40; 27,33; 29,71; 30,12; 31,40; 60,66; 61,45; 64,15; 68,74; 72,9; 98,14; 152,8; 153,34; 303,00

La CONCESIONARIA, durante el primer año de CONCESION, deberá incorporar un (1) área de descanso dentro de la zona concesionada, la que deberá constituirse en espacios arbolados y deberán contar con bancos, mesas, parrillas y cestos para residuos.

Además, deberá realizar la estabilización de las banquetas (estabilización de la base y capa superior) en los tramos donde se desarrollan las áreas de descanso y no cuentan con banquetas pavimentadas.

ARTICULO 15. ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

A continuación se listan las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el periodo de concesión establecido en el presente Pliego.

Ruta Nacional N°	Kilómetro
3	115,80
205	106,00
226	276,00

Las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones deberán operar en el CORREDOR VIAL en forma permanente.

La CONCESIONARIA deberá proveer y operar UNA (1) balanza portátil móvil para realizar controles de pesos en el CORREDOR VIAL.

ARTICULO 16. MOVILES DE SEGURIDAD VIAL

La CONCESIONARIA deberá contar con la cantidad mínima de DIEZ (10) móviles de seguridad vial para patrullar el CORREDOR, de manera tal de acudir con la mayor celeridad posible ante cualquier emergencia que se produzca en el mismo.

Para ello, la CONCESIONARIA deberá formular el itinerario de recorrida de cada uno de los móviles, intensificando la frecuencia de los patrullajes en aquellas zonas del CORREDOR VIAL donde estadísticamente ocurran mayor cantidad de accidentes/incidentes, o donde el volumen de tránsito así lo requiera, de manera tal de lograr un óptimo nivel de servicio para los usuarios.

Los responsables de los móviles de seguridad vial deberán confeccionar una Planilla de reporte diaria. El itinerario de patrullaje de cada uno de los móviles, conjuntamente con las planillas de reporte diario que se confeccionen, deberán estar disponibles en todas las estaciones de peaje del CORREDOR VIAL.

Los móviles de seguridad vial deberán ajustarse a alguna de las especificaciones que se establecen a continuación:

- Tipo Furgón, motor DIESEL, TRES (3) plazas, tracción delantera, UNA (1) puerta lateral corrediza, doble puerta trasera batiente, potencia mínima 100 CV, volumen estimado del compartimiento 8 a 10 m3.
-
- Tipo camioneta 4 x 2 doble cabina, CUATRO (4) puertas, CUATRO (4) plazas, motor DIESEL con potencia mínima de 100 CV.

Los móviles a partir del sexto mes contado desde la toma de posesión deberán ser CERO (0) kilómetro, con características similares a las descritas precedentemente, como así también los reemplazos a realizarse a los TRES (3) años de antigüedad. No obstante, el servicio deberá prestarse desde la toma de posesión.

Todos los móviles deberán contar con chofer y acompañante durante el turno nocturno y con chofer-operador en el resto del día, con la capacidad y el conocimiento suficiente para actuar ante accidentes/incidentes y deberán poseer el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesario y moderno para:

- Señalamiento diurno y nocturno del incidente y/o accidente.
- Señalamiento luminoso en el móvil ubicado en la parte superior, de manera que permita su visualización a distancia.
- Socorro en emergencias.
- Atención al usuario.
- Sistema de comunicación.
- Registro fotográfico

A continuación se listan los elementos mínimos con los cuales deben estar equipados cada uno de los móviles de seguridad vial:

ITEM Nº	ELEMENTO	CANTIDAD
1	RADIO BASE	1
2	RADIO HANDY	1
3	MAQUINA FOTOGRAFICA DIGITAL	1
4	LINTERNA DE SEÑALES	2
5	BANDERA DE SEÑALES	2
6	CONOS 0,75 CM GRANDES	10
7	CONOS FLASH DE 1 M	2
8	BENGALAS VIALES	4
9	ABSORBENTE ECOLOGICO.	6
10	PALA ANCHA	1
11	PALA PUNTA	1
12	PICO Y PUNTA	1
13	HACHA	1
14	HACHA ROMPE PARABRISAS	1
15	CRICQUET CARRITO	1
16	ESCOBILLON MUNICIPAL	1
17	SOGA DE HILO SISAL DE 25 MT	1
18	SOGA DE HILO NAYLON DE 25 M	1
19	TIJERA CORTA PERNOS GRANDE	1
20	TIJERA CORTA PERNOS CHICA	1
21	BARRETA GRANDE	1
22	BARRETA CHICA	1
23	CINTA DE PELIGRO	2

ITEM Nº	ELEMENTO	CANTIDAD
24	MATAFUEGOS 10 KG CO2	1
25	MATAFUEGOS 10 KG TRICLASE	3
26	CRIQUET BOTELLA CON LLAVES PESADOS	2
27	BIDON DE 20 LITROS	2
28	TIJERA CORTA PASACALLES.	1
29	LANZA DE ARRASTRE	1
30	BALDE DE 20 LITROS	1
31	GRUPO ELECTROGENO 6,2 KV	1
32	REFLECTORES 300 WATTS	2
33	MANTAS COBERTORES HERIDOS	4

ARTICULO 17. OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)

A continuación se listan las obras que previamente a la toma de posesión han sido licitadas por el CONCEDENTE; y que se encuentran en estado de ejecución o que aun no han comenzado. Los sectores afectados por éstas, deberán ser conservados y mantenidos por la CONCESIONARIA en los términos del presente contrato, hasta tanto se inicien las obras correspondientes y/o luego de la firma del Acta de Recepción Definitiva de las mismas. En dichos tramos durante la ejecución de las obras, la CONCESIONARIA deberá prestar los servicios al usuario previstos en el presente contrato.

LICITACION OCCOVI Nº	RUTA	OBRA	ESTADO
02/07	3	Rotonda e Iluminación de Acceso por Av. Piazza RN Nº 3 KM 298 Azul – Provincia de Buenos Aires.	En ejecución
03/07	226	Autovía RN Nº 226 y Rotonda en intersección con Calle Rivadavia Tramo: RP Nº 76 – Calle Pellegrini Olavarría – Provincia de Buenos Aires	En ejecución
05/07	226	Autovía Mar del Plata - Balcarce 2º tramo RN Nº 226 Km 31,7 - Km 64,686 - Provincia de Buenos Aires	En ejecución
06/07	3	Mejora de Acceso a Coronel Dorrego - Construcción de colectoras. RN Nº 3 - Km 592,40. Prov. de Buenos Aires	En ejecución
22/07	205	Intersección Rotacional en RN Nº 205 y Acceso a Roque Pérez. RN Nº 205, Km 132,700 – Km 134,700. Roque Pérez - Provincia de Buenos Aires.	En ejecución

ARTICULO 18. PLAN DE OBRAS

18.1. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) que se establecen en el cuadro siguiente:

AÑO DE CONCESION				PLAZO (meses)	OBRA Nº	RUTA Nº	TRAMO	LONG. (Km)	DESCRIPCIÓN
AÑO	%	AÑO	%						
I	67	II	33	12	C1.1.1	3	307a 400,6	93,6	MI
I	67	II	33	12	C1.1.2	3	400,6 a 415	14,4	SA Y RE
I	67	II	33	12	C1.1.3	3	415 a 441	26	SA Y RE
I	67	II	33	12	C1.1.4	3	441 a 488	47	SA Y RE
I	67	II	33	12	C1.1.5	3	488 a 508	20	SA Y RE
I	67	II	33	12	C1.1.6	3	508 a 526	18	SA Y RE
I	67	II	33	12	C1.1.7	3	67 a 88 (a)	21	SA Y RE
I	67	II	33	12	C1.1.8	3	105 a 118	13	SA Y RE
I	67	II	33	12	C1.1.9	226	254 a 273	19	SA Y RE
I	67	II	33	12	C1.1.10	205	63.59 a 103.24 111,23a111,66	39,65 0,43	SA Y RE
II	75	III	25	12	C1.2.1	3	526 a 550	24	SA Y RE
II	75	III	25	12	C1.2.2	3	550 a 566	16	SA Y RE
II	75	III	25	12	C1.2.3	3	566 a 584	18	SA Y RE
II	75	III	25	12	C1.2.4	3	584 a 605 606,3 a 614,0	21,0 7,70	SA Y RE
II	75	III	25	12	C1.2.5	3 252	614 a 677 0,00 a 6,80	63,00 6,80	SA
II	75	III	25	12	C1.2.6	226	0,00 a 254/ 298 a 404	360	MI
II	75	III	25	12	C1.2.7	3	156 a 176	20.00	SA Y RE
II	75	III	25	12	C1.2.8	226	273 a 289	16.00	SA Y RE
II	75	III	25	12	C1.2.9	205	103,24-111,23 111,66-132,84 133,37-136	7,99 21,18 2,63	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C1.3.1	3	307 a 347 360 a 400,60	40,00 40,60	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C1.3.2	3	650 a 657,50	7,5	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C1.3.3	226	173 a 195,0	22	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C1.3.4	205	193 a 260	67	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C1.3.5	3	431 a 448 450 a 469 601,5 a 605,0 638,0 a 647,0	17,00 19,00 3,50 9,00	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C1.3.6	3	218 a 244	26	SA Y RE
III	83	IV	17	12	C1.3.7	3	296 a 307	11.00	SA Y RE
IV	67	V	33	18	C1.4.1	205	136 a 193	57	SA Y RE
IV	67	V	33	18	C1.4.2	226	297 a 366,4	69,4	SA Y RE
IV	100			12	C1.4.3	205	269 a 317,4	48,4	SA Y RE

AÑO DE CONCESION				PLAZO (meses)	OBRA Nº	RUTA Nº	TRAMO	LONG. (Km)	DESCRIPCIÓN
AÑO	%	AÑO	%						
IV	100			12	C1.4.4	3	67 a 105 (d) 88 a 105 (a)	37	SA Y RE
IV	100			12	C1.4.5	3	118 a 156	38.00	SA Y RE
V	100			12	C1.5.1	226	366,4 a 404,00	37,6	SA Y RE
V	100			12	C1.5.2	3	199 a 218	19.00	SA Y RE
V	100			12	C1.5.3	3	244 a 263	19.00	SA Y RE
V	100			12	C1.5.4	3	263 a 296	33.00	SA Y RE
REFERENCIA:				MI : MANTENIMIENTO INTENSIVO SA : SANEAMIENTO RE : REFUERZO ESTRUCTURAL					

En el Anexo I del presente se establecen las características técnicas y las magnitudes de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura a proyectar y ejecutar.

Los porcentajes de ejecución previstos para cada año en el cuadro anterior, deberán ser respetados por el Oferente a los efectos de la cotización.

Con relación a los plazos de ejecución de las obras, en los Planes de Trabajo de cada una de ellas la Concesionaria podrá prever porcentajes de inversión distintos a los indicados en el cuadro anterior, pero la Concesionaria deberá iniciarlas y finalizarlas en los años de concesión que se indican en dicho cuadro.

18.2. Obras Nuevas (ONU)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras Nuevas (ONU) que se indican en el cuadro siguiente, de acuerdo al año de inicio y plazo establecido en el mismo:

LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	AÑO DE INICIO
S. M. DEL MONTE BS. AS	3	108,74	109,59	Construcción de colectoras en SAN MIGUEL DEL MONTE	300 m de colectora, desagües y obras complementarias	9 Meses	C1-O3	AÑO 1
LAS FLORES BS. AS.	3	176	199	Mejora de Travesía Urbana, Adecuación y Mejora de Accesos - LAS FLORES	Constr. de 2 Rotondas, Reparación de 1 Rotonda, Colectoras, Acceso. Canalizado y Dársenas y refugios	18 Meses	C1-O4	AÑO 1

LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	AÑO DE INICIO
BENITO JUAREZ BS. AS.	3	379	397	Adecuación Hidráulica BENITO JUAREZ	Construcción de canal y alcantarilla	4 Meses	C1-O5	AÑO 1
TRES ARROYOS BS. AS.	3	487	488,7	Adecuación de Acceso a Escuela Agropecuaria y Adecuación de Acceso a Estación. Experimental Barro TRES ARROYOS	Mejora de 2 Accesos	5 Meses	C1-O6	AÑO 1
TRES ARROYOS BS. AS.	3	490		Adecuación de Accesos - TRES ARROYOS	2 Accesos Canalizados + 700 m de iluminación	14 Meses	C1-O7	AÑO 1
TRES ARROYOS BS. AS.	3	513,93		Iluminación Acceso a Oriente y Copetonas - TRES ARROYOS	Iluminación	4 Meses	C1-O8	AÑO 1
PUNTA ALTA BS. AS.	3	669,74	675	Iluminación Distribuidor PUNTA ALTA, Construcción de colectora y Construcción de Pasarela Peatonal	Iluminación distribuidor, 2600 m de colectora y 1 pasarela peatonal	8 Meses	C1-O9	AÑO 1
TANDIL BS. AS.	226	174,25		Adecuación de Acceso Base Aérea TANDIL	Constr. de Rotonda Base Aérea Tandil Km.174.26 e Iluminación Rotonda RNNº 226 (Km171,70) y RP Nº 30	14 Meses	C1-10	AÑO 1
BOLIVAR BS. AS.	226	404,12		Construcción de ALCANTARILLA	Construcción de una alcantarilla	3 Meses	C1-O11	AÑO 1
SALADILLO BS. AS.	205	155,7	157,7	Reconstrucción de alcantarillas	Dos a Construir – Una a Reacondicionar	3 Meses	C1-O12	AÑO 1
DEL CARRIL BS. AS.	205	156,26		Mejora de Acceso DEL CARRIL	Empalme Canalizado T	7 Meses	C1-O13	AÑO 1
CAZON BS. AS.	205	170,09		Mejora Acceso a CAZON	Empalme Canalizado	7 Meses	C1-O14	AÑO 1
BOLIVAR BS. AS.	205	317,41		Iluminación ROTONDA, RN 205-RP 65 BOLIVAR	Iluminación	4 Meses	C1-O16	AÑO 1
Corredor Vial				Obra Complementaria	Barandas Flex- Beam y Alambrados	6 Meses	C1-O17	AÑO 1
Corredor Vial				Obra Complementaria	Instalación de paneles de mensaje variable	6 Meses	C1-O18	AÑO 1
CAÑUELAS	3 - 205	58,80	68,25	Variante Cañuelas	Conexión Autopista Ezeiza-	24 meses	C1-01	AÑO 2

LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	AÑO DE INICIO
					Cañuelas con Autovía Cañuelas Monte (2+2) – Dos Distribuidores y Puentes sobre FFCC.			
S. M. DEL MONTE BS. AS.	3	104,78	113,48	Construcción de Variante y Adecuación de Accesos - SAN MIGUEL DEL MONTE	8,7 km de Autovía, tres rotondas, un acceso canalizado, cruce FFCC a distinto nivel	24 Meses	C1-O2	AÑO 3
SALADILLO BS. AS.	205	182,00	188,56	Adecuación de Accesos a SALADILLO	Dos accesos canalizados	15 Meses	C1-O15	AÑO 4

En el Anexo II del presente se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS correspondientes y las descripciones de cada una de las obras listadas precedentemente.

18.3. Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales

La CONCESIONARIA deberá cotizar los precios unitarios de las mezclas asfálticas no convencionales que se indican en el Formulario de Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales que integra el Anexo I del presente Pliego.

Las Especificaciones Técnicas Particulares de cada una de estas mezclas especiales a cotizar se encuentran en el Anexo IV del presente Pliego.

Si durante la etapa de aprobación de los proyectos ejecutivos, para alguno de los proyectos resultare técnica y económicamente conveniente la utilización de mezclas asfálticas no convencionales, el ÓRGANO DE CONTROL podrá a su único y exclusivo criterio disponer su aplicación.

Los precios unitarios cotizados para estas mezclas asfálticas especiales en el formulario que integra el Anexo I del presente, no intervendrán en la cotización del Plan de Obras, excepto que su utilización esté prevista en los Anteproyectos Técnicos.

18.4. Forma de Pago

Solamente recibirán pago directo en la forma establecida en el Capítulo III del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, las Obras establecidas en el Artículo 18 punto 18.1 Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y punto 18.2 Obras Nuevas, del presente Pliego.

ARTICULO 19. SUBVENCION / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES

19.1. Subvención / Canon

A fin de determinar el valor actual de la SUBVENCIÓN o CANON a consignar en la OFERTA, se procederá de la siguiente manera:

a) En el caso de solicitar SUBVENCIÓN, la misma será expresada como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual de la SUBVENCIÓN, deberá utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

La SUBVENCIÓN se encuentra gravada por el Impuesto al Valor Agregado. El monto de la subvención cotizada debe incluir el Impuesto al Valor Agregado.

b) En el caso de ofrecer CANON, el mismo será expresado como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual del CANON, debe utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

En el valor del CANON no corresponde incluir el Impuesto al Valor Agregado.

19.2. Presupuestos Oficiales.

19.2.1. Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

El monto total anual que cotice el Oferente por las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructuras (ORI), considerando el porcentaje de ejecución previsto para cada año de concesión en el cuadro del punto 18.1 del presente pliego, no podrá superar el monto de los Presupuestos Oficiales Anuales que se establecen en el siguiente cuadro:

AÑO DE CONCESIÓN	PRESUPUESTO OFICIAL (\$)
1	161.293.466
2	252.608.103
3	223.382.303
4	214.364.660
5	131.724.427
TOTAL	983.372.959

19.2.2. Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU)

El monto Total que cotice el Oferente para todas las Obras Nuevas (ONU) no podrá superar el monto del Presupuesto Oficial que para este Corredor, que es: **\$ 478.382.000.**

ARTICULO 20. COTIZACION DEL OFERENTE

El Valor a cotizar en la Oferta será la suma total de los valores cotizados para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y para las Obras Nuevas (ONU) más el valor actual de la Subvención solicitada, o menos el valor actual del canon ofrecido, según corresponda.