



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control de Concesiones Viales*

## CORREDORES VIALES NACIONALES

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES  
TÉCNICAS PARTICULARES  
CORREDOR VIAL N° 8

## ÍNDICE DEL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

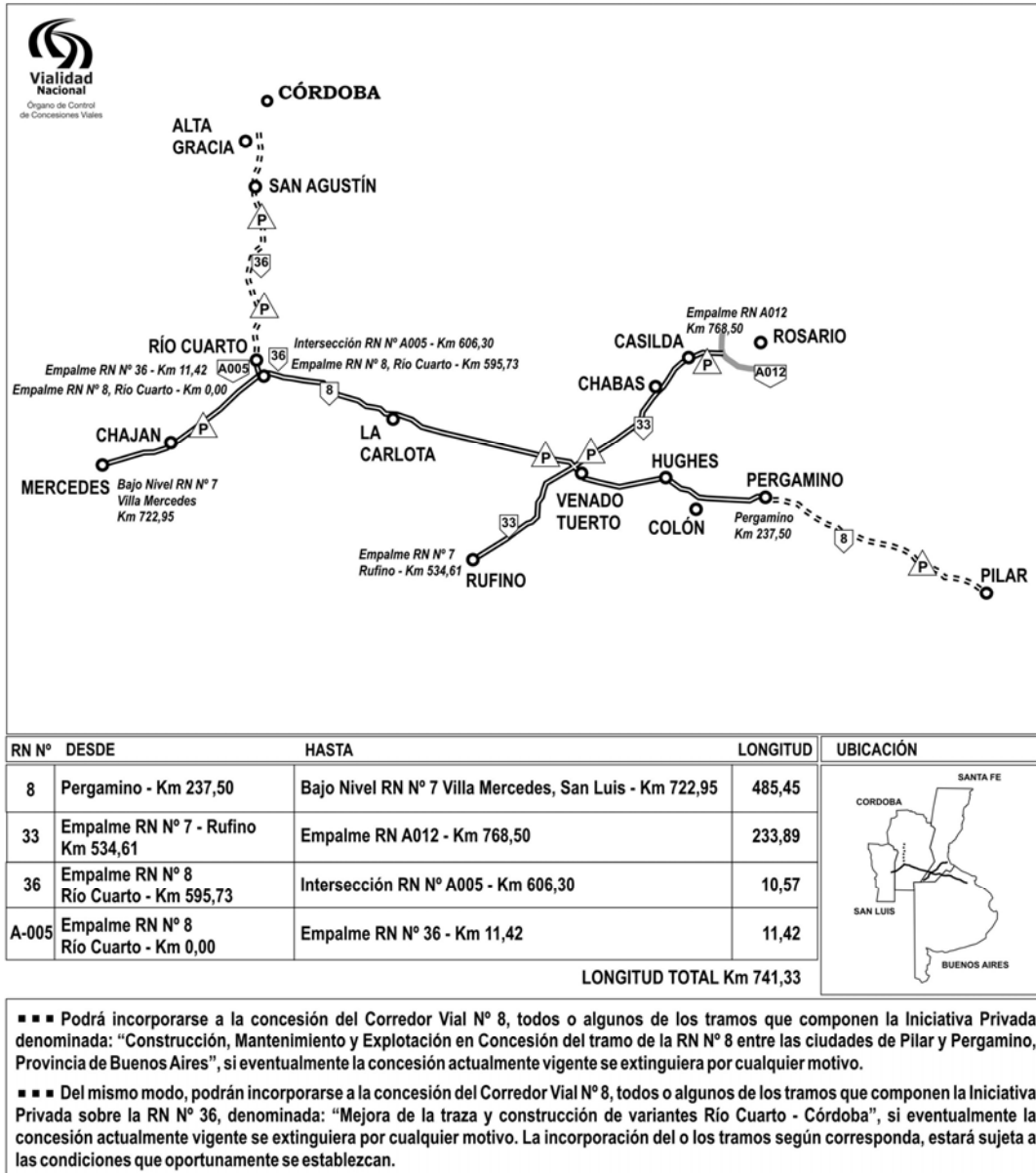
### CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

|   |    |
|---|----|
| ARTÍCULO 1. RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL .....   | 5  |
| ARTÍCULO 2. DURACIÓN DE LA CONCESIÓN .....  | 5  |
| ARTÍCULO 3. EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN.....   | 5  |
| ARTÍCULO 4. ESTACIONES DE PEAJE .....   | 6  |
| ARTÍCULO 5. CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR.....  | 6  |
| ARTÍCULO 6. TARIFA DIFERENCIAL .....  | 9  |
| ARTÍCULO 7. BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD .....                                  | 10 |
| ARTÍCULO 8. PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES. ....  | 10 |
| 8.1. Oficinas .....   | 11 |
| 8.2. Equipamiento informático. ....   | 12 |
| 8.3. Equipamiento de comunicaciones .....   | 14 |
| 8.4. Equipamientos Varios.....  | 15 |
| 8.5. Movilidades:.....  | 16 |
| ARTÍCULO 9. ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV) .....             | 17 |
| ARTÍCULO 10. POSTES SOS .....   | 18 |
| ARTÍCULO 11. ILUMINACIÓN .....  | 19 |
| ARTÍCULO 12. SEMAFORIZACIÓN .....   | 21 |
| ARTÍCULO 13. CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO.....  | 21 |
| 13.1 Contadores de tránsito existentes .....  | 21 |
| 13.2 Contadores de tránsito a instalar .....  | 22 |
| 13.3 Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento existentes   | 22 |
| ARTÍCULO 14. ÁREAS DE DESCANSO.....   | 22 |
| ARTÍCULO 15 ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES .....  | 23 |
| ARTÍCULO 16. MOVILES DE SEGURIDAD VIAL .....  | 23 |
| ARTÍCULO 17. OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)..... | 25 |
| ARTÍCULO 18. PLAN DE OBRAS .....  | 26 |
| 18.1. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI).....  | 26 |

|  |  |    |
|--|--|----|
| 18.2.  | Obras Nuevas (ONU).....  | 27 |
| 18.3.  | Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales.....   | 29 |
| 18.4.  | Forma de Pago .....  | 30 |
| ARTICULO 19. SUBVENCION / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES ..... |  | 30 |
| 19.1.  | Subvención / Canon.....  | 30 |
| 19.2.  | Presupuestos Oficiales.....  | 31 |
| 19.2.1.  | Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de<br>Infraestructura (ORI)..... | 31 |
| 19.2.2.  | Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU) .....                                      | 31 |
| ARTICULO 20. COTIZACION DEL OFERENTE .....                     |  | 31 |

# PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

## CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8



## **ARTÍCULO 1. RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL**

El presente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en el siguiente cuadro:

| <b>Corredor<br/>N°</b> | <b>Ruta<br/>Nacional<br/>N°</b>              | <b>Desde</b>                                    | <b>Hasta</b>   | <b>Longitud<br/>aproximada<br/>(km)</b> |
|------------------------|--|---|--|---|
| <b>8</b>               | <b>8</b>                                     | Pergamino<br>(km 237,50)                        | Bajo nivel RN N°7<br>Villa Mercedes<br>San Luís<br>(km 722,95) | 485,45                                  |
|                        | <b>33</b>                                    | Empalme RN N°<br>7<br>Rufino<br>(km 534,61)     | Empalme RN N°<br>A012<br>(km 768,50)                           | 233,89                                  |
|                        | <b>36</b>                                    | Empalme RN N°<br>8<br>Río Cuarto<br>(km 595,73) | Intersección A-005<br>(km 606,30)                              | 10,57                                   |
|                        | <b>A-005</b>                                 | Empalme RN N°<br>8<br>Río Cuarto<br>(km 0,00)   | Empalme RN N°36<br>(km 11,42)                                  | 11,42                                   |
|                        | <b>Longitud total del Corredor Vial N° 8</b> |   |  | <b>741,33</b>                           |

## **ARTÍCULO 2. DURACIÓN DE LA CONCESIÓN**

La duración de esta concesión se establece en SEIS (6) años, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el CUADRO del Artículo 1 del presente Pliego.

## **ARTÍCULO 3. EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN**

La AUTORIDAD DE APLICACION, se reserva la facultad de extender el plazo de concesión de los tramos incluidos en el CUADRO del Artículo N° 1 hasta un período de UN (1) año.

#### **ARTÍCULO 4. ESTACIONES DE PEAJE**

**4.1** En la planilla siguiente se detalla la ubicación de las plazas de peaje que recibirá la CONCESIONARIA, las cuales no podrán modificarse en su ubicación, ni aumentarse en número salvo expresa autorización del CONCEDENTE.

| <b>Ruta Nacional N°</b> | <b>Progresiva (km)</b> | <b>Total Vías</b> | <b>Sentido</b> | <b>Denominación</b> |
|-------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---------------------|
| 8                       | 381                    | 3                 | Ambos          | Venado Tuerto       |
|                         | 655                    | 3                 | Ambos          | Sampacho            |
| 33                      | 636,60                 | 5                 | Ambos          | Venado Tuerto       |
|                         | 749,70                 | 5                 | Ambos          | Casilda             |

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras de Readecuación en las Estaciones de Peaje indicadas en el Anexo III “Readecuación de Estaciones de Peaje del Corredor Vial N° 8” que forma parte del presente Pliego.

**4.2** La CONCESIONARIA deberá construir una oficina para la Agencia Nacional de Seguridad Vial en la Estación de Peaje que se detalla a continuación, con las características, equipamiento y en el plazo indicado en el Anexo III del presente.

| <b>Ruta Nacional N°</b> | <b>Progresiva (km)</b> | <b>Estación de Peaje</b> |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|
| <b>33</b>               | <b>636,60</b>          | <b>Venado Tuerto</b>     |

#### **ARTÍCULO 5. CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR**

**5.1** Serán de aplicación hasta el 31 de diciembre de 2010, los Cuadros Tarifarios vigentes en el Corredor Vial a la fecha de TOMA DE POSESION, y que seguidamente se indican:

**Estación de Peaje : Venado Tuerto (Ruta N° 8)**

| <b>Categoría</b> | <b>Tarifa del Concesionario</b> | <b>IVA</b> | <b>Tarifa con IVA</b> | <b>Redondeo</b> | <b>Redondeo Neto</b> | <b>IVA s/Redondeo</b> | <b>Tarifa al público</b> |
|------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1                | 2,1488                          | 0,4512     | 2,60                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 2,60                     |
| 2                | 4,2149                          | 0,8851     | 5,10                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 5,10                     |
| 3                | 3,6364                          | 0,7636     | 4,40                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 4,40                     |
| 4                | 4,7934                          | 1,0066     | 5,80                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 5,80                     |
| 5                | 5,9504                          | 1,2496     | 7,20                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 7,20                     |

**Estación de Peaje : Sampacho**

| <b>Categoría</b> | <b>Tarifa del Concesionario</b> | <b>IVA</b> | <b>Tarifa con IVA</b> | <b>Redondeo</b> | <b>Redondeo Neto</b> | <b>IVA s/Redondeo</b> | <b>Tarifa al público</b> |
|------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1                | 1,7355                          | 0,3645     | 2,10                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 2,10                     |
| 2                | 3,3884                          | 0,7116     | 4,10                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 4,10                     |
| 3                | 2,8926                          | 0,6074     | 3,50                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 3,50                     |
| 4                | 3,8843                          | 0,8157     | 4,70                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 4,70                     |
| 5                | 4,7934                          | 1,0066     | 5,80                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 5,80                     |

**Estación de Peaje : Venado Tuerto (Ruta N° 33)**

| <b>Categoría</b> | <b>Tarifa del Concesionario</b> | <b>IVA</b> | <b>Tarifa con IVA</b> | <b>Redondeo</b> | <b>Redondeo Neto</b> | <b>IVA s/Redondeo</b> | <b>Tarifa al público</b> |
|------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1                | 1,0744                          | 0,2256     | 1,30                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 1,30                     |
| 2                | 2,0661                          | 0,4339     | 2,50                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 2,50                     |
| 3                | 1,7355                          | 0,3645     | 2,10                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 2,10                     |
| 4                | 2,3140                          | 0,4860     | 2,80                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 2,80                     |
| 5                | 2,8926                          | 0,6074     | 3,50                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 3,50                     |

**Estación de Peaje : Casilda**

| <b>Categoría</b> | <b>Tarifa del Concesionario</b> | <b>IVA</b> | <b>Tarifa con IVA</b> | <b>Redondeo</b> | <b>Redondeo Neto</b> | <b>IVA s/Redondeo</b> | <b>Tarifa al público</b> |
|------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1                | 1,0744                          | 0,2256     | 1,30                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 1,30                     |
| 2                | 2,0661                          | 0,4339     | 2,50                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 2,50                     |
| 3                | 1,7355                          | 0,3645     | 2,10                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 2,10                     |
| 4                | 2,3140                          | 0,4860     | 2,80                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 2,80                     |
| 5                | 2,8926                          | 0,6074     | 3,50                  | 0,000           | 0,000                | 0,000                 | 3,50                     |

**5.2** A partir del 1º de enero de 2011, las tarifas variarán anualmente, resultando de aplicación los Cuadros Tarifarios que seguidamente se indican:

**Estación de Peaje Venado Tuerto (RN Nº 8) – Cuadro Tarifario Categoría 1**

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA    | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2011          | 3,2645                   | 0,6855 | 3,9500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 4,00              |
| 01/01/2012          | 3,6777                   | 0,7723 | 4,4500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 4,50              |
| 01/01/2013          | 4,0909                   | 0,8591 | 4,9500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 5,00              |
| 01/01/2014          | 4,5041                   | 0,9459 | 5,4500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 5,50              |
| 01/01/2015          | 4,9173                   | 1,0327 | 5,9500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 6,00              |

**Estación de Peaje Sampacho (RN Nº 8) – Cuadro Tarifario Categoría 1**

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA    | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2011          | 3,2645                   | 0,6855 | 3,9500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 4,00              |
| 01/01/2012          | 3,6777                   | 0,7723 | 4,4500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 4,50              |
| 01/01/2013          | 4,0909                   | 0,8591 | 4,9500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 5,00              |
| 01/01/2014          | 4,5041                   | 0,9459 | 5,4500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 5,50              |
| 01/01/2015          | 4,9173                   | 1,0327 | 5,9500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 6,00              |

**Estación de Peaje Venado Tuerto (RN Nº 33) – Cuadro Tarifario Categoría 1**

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA    | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2011          | 2,4380                   | 0,5120 | 2,9500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 3,00              |
| 01/01/2012          | 3,6777                   | 0,7723 | 4,4500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 4,50              |
| 01/01/2013          | 4,0909                   | 0,8591 | 4,9500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 5,00              |
| 01/01/2014          | 4,5041                   | 0,9459 | 5,4500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 5,50              |
| 01/01/2015          | 4,9173                   | 1,0327 | 5,9500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 6,00              |

**Estación De Peaje Casilda – Cuadro Tarifario Categoría 1**

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA    | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2011          | 2,4380                   | 0,5120 | 2,9500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 3,00              |
| 01/01/2012          | 3,6777                   | 0,7723 | 4,4500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 4,50              |
| 01/01/2013          | 4,0909                   | 0,8591 | 4,9500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 5,00              |
| 01/01/2014          | 4,5041                   | 0,9459 | 5,4500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 5,50              |
| 01/01/2015          | 4,9173                   | 1,0327 | 5,9500         | 0,0500   | 0,0413        | 0,0087         | 6,00              |

Las tarifas a aplicar a partir del 1º de enero de 2011 – y en los años subsiguientes – para las restantes categorías de vehículos, se calcularán según la escala tarifaria descripta en el Artículo 76.1, Capítulo IV del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.



**5.3.** Las Tarifas arriba consignadas están expresadas en pesos y contienen I.V.A. a la alícuota vigente.

**5.4** La Tarifa del Concesionario para categoría 1 es el importe, por todo concepto, que como máximo debe abonar un vehículo de DOS (2) ejes simples de hasta DOS METROS CON TREINTA CENTÍMETROS (2,30m), de altura y rueda simple, cada vez que trasponga una barrera de peaje para circular por las calzadas centrales.

El monto de la tarifa de peaje establecido para cada estación de peaje y para cada categoría de los vehículos que utilicen el CORREDOR VIAL, será el máximo que podrá percibirse en cada una de las barreras de peaje instaladas, independientemente del recorrido que realicen.

**5.5** A efectos de la actualización del valor de la garantía prevista en la Cláusula 6.2.1 del CONTRATO de concesión, se tomarán las variaciones de la tarifa al público para la Categoría 1 de la Estación de Peaje Venado Tuerto (RN N° 8).

**5.6** Con relación a lo estipulado por el Artículo 106 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, en lo que respecta a la Unidad de Penalización (UP), se procederá de la siguiente manera:

a) Desde la fecha de TOMA DE POSESION y hasta el 31 de diciembre de 2010, se considerará como Unidad de Penalización (UP) la suma de \$ 2,1488 (importe equivalente a la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Venado Tuerto (RN N° 8) para Categoría 1 aplicable en dicho período).

b) A partir del 1º de enero de 2011 se considerará como Unidad de Penalización (UP) la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Venado Tuerto (RN N° 8) para Categoría 1, que se encuentre vigente.

## **ARTÍCULO 6. TARIFA DIFERENCIAL**

La CONCESIONARIA debe implementar un sistema cómodo y rápido para los usuarios a efectos de dar cumplimiento a lo siguiente:

Los usuarios que transiten por la RN N° 8 y abonen peaje en la estación de Peaje Venado Tuerto, sentido descendente, no abonarán el peaje en la estación de peaje Venado Tuerto

de la RN N° 33, sentido ascendente, en caso que transpongan la barrera de esta última estación dentro de un plazo de SEIS (6) horas después de haber abonado el peaje en la estación de peaje, Venado Tuerto de la RN N° 8.

Regirá lo mismo para los usuarios que transiten por la RN N° 33 y abonen peaje en la estación de peaje Venado Tuerto, sentido descendente.

Serán de aplicación obligatoria las tarifas diferenciales vigentes en las estaciones de peaje que componen este corredor, a la extinción de los contratos de concesión aprobados por el Decreto N° 1007/2003. Durante el plazo de Concesión, las tarifas diferenciales deberán mantener la proporcionalidad con las Tarifas del Concesionario de la Estación de Peaje a la que correspondan.

#### **ARTÍCULO 7. BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD**

La Dirección Nacional de Vialidad cederá a la CONCESIONARIA en comodato, los siguientes bienes inmuebles de su propiedad.

| <b>Ruta Nacional<br/>Nº</b> | <b>Ubicación<br/>(Km.)</b> | <b>Lugar</b>  | <b>Tipo de inmueble</b> |
|-----------------------------|----------------------------|---------------|-------------------------|
| 33                          | 538.15                     | Rufino        | Sub-campamento.         |
| 8                           | 319,00                     | Santa Emilia  | Vivienda<br>Caminera    |
| 8                           | 364,00                     | Venado Tuerto | Campamento              |
| 8                           | 650/651                    | Sampacho      | Sub-campamento          |

La CONCESIONARIA queda obligada a conservarlos haciéndose cargo de la totalidad de los gastos que demande su mantenimiento y el pago de las tasas e impuestos que corresponda; en un todo de acuerdo con lo establecido en el Artículo 14 del capítulo II del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

#### **ARTÍCULO 8. PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES.**

La CONCESIONARIA deberá suministrar, a su costo, al ORGANO DE CONTROL, durante todo el período de la Concesión y hasta TRES (3) meses posteriores a su vencimiento, las oficinas, equipamientos y movilidades que se detallan a continuación. Dichos elementos, a excepción de los mobiliarios y los locales donde funcionen las oficinas, deberán ser renovados a los TRES (3) años contados a partir de la fecha de toma de posesión. Todo el equipamiento informático, de telefonía y de comunicaciones; deberá reemplazarse por elementos de similares características.

Las movilidades a suministrar deberán ser CERO (0) km, como así también sus reemplazos a los TRES (3) años y deberán contar con todos los elementos de seguridad exigidos en el punto 8.5 del presente Artículo.

La CONCESIONARIA deberá proporcionar además UN (1) chofer a disposición del ÓRGANO DE CONTROL.

#### **8.1. Oficinas**

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL, DOS (2) oficinas, una de superficie mínima de CIEN (100) m<sup>2</sup>, y otra de superficie mínima de CINCUENTA (50) m<sup>2</sup> dentro de la zona de influencia de la CONCESIÓN y en los lugares a convenir con el ÓRGANO DE CONTROL. Las oficinas deberán contar como mínimo con TRES (3) ambientes la de CIEN (100) m<sup>2</sup>, y dos ambientes la de CINCUENTA (50) m<sup>2</sup>, baño y cocina debidamente equipados.

Deberán contar con alarma, aire acondicionado frío/calor, mobiliario adecuado, elementos y servicios generales necesarios para su funcionamiento. Su mantenimiento y todos los gastos, incluidos los servicios públicos, personal de limpieza permanente e insumos que las mismas demanden, estarán a cargo de la CONCESIONARIA durante la concesión.

En todos los casos la CONCESIONARIA someterá a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL con la suficiente antelación los locales que ofrece, debiendo atender las observaciones que le hiciera este último respecto a la capacidad y condiciones generales.

Cada oficina deberá contar con fuentes ininterrumpidas de alimentación (UPS) que cubran las necesidades de todas las computadoras instaladas.

Asimismo, se deberán proveer en forma continua durante todo el plazo de la Concesión los materiales necesarios de papelería, librería, informática (CD, DVD, cartuchos de impresora, etc.) y comunicaciones.

## **8.2. Equipamiento informático.**

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, por cada una de las oficinas previstas en el presente pliego, el equipamiento que se detalla en el presente artículo y que deberá cumplir con las normas ETAP (Estándares Tecnológicos Para la Administración Pública) dispuestos por las Oficina de Tecnología de Información (ONTI) de la Secretaría de Gabinete y Gestión Pública (SGP) Jefatura de Gabinete de Ministros.

Cada una de las partes componentes de los equipos deberán ser totalmente compatibles entre sí y se proveerán con su correspondiente documentación en castellano.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo o cualquiera de sus partes, durante el plazo de Concesión se encontrarán a cargo de la CONCESIONARIA.

Todos los equipos, tanto de escritorio como portátiles se deberán entregar con el siguiente software de base preinstalado (en idioma castellano), con sus correspondientes discos de instalación, manuales de operación, licencias de uso y certificados de autenticidad (COA):

- Microsoft Windows Seven
- Microsoft Office 2007 Professional o superior
- Antivirus en versión actualizada y en castellano.

Adicionalmente, la CONCESIONARIA deberá entregar UNO (1) de los equipos con licencia de Autodesk Autocad 2008 o superior.

Consideraciones generales:

- Deberán ser equipos de marca y deberá acreditarse de forma fehaciente la denominación del fabricante y lugar de origen de todos los equipos, debiendo el fabricante encontrarse entre las primeras empresas de reconocida trayectoria.
- Los equipos serán nuevos, sin uso, originales de fábrica y su fabricación no deberá encontrarse discontinuada

- Se proveerán todos los cables necesarios para las interconexiones de los equipos
- Todos los equipos alimentados por la línea de CA deberán operar con una alimentación de 220 VCA 50hz, monofásico con toma de 3 patas planas, con fuente incorporada a la unidad, sin transformador externo de 110/220
- Se adjuntarán folletos técnicos de los equipos ofrecidos y en todo los casos se deberán consignar marca y modelo de los mismos
- La provisión del equipo, su mantenimiento, reparaciones, etc., o cualquier gasto necesario para su correcto funcionamiento y que permita dar cumplimiento a lo establecido en la presente especificación, se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA

**a) Computadoras de escritorio – Cantidad: CUATRO (4)**

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Motherboard: Con chipset Intel compatible con el CPU utilizado
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) de marca reconocida (Kingston, Corsair, OCZ o similar) o superior
- Drive de diskettes: de 3,5" y 1,44 MB de capacidad
- Almacenamiento interno: de 3,5", 250 GB de capacidad, 7200 RPM y compatible con la especificación SATA 2 de 300 Mb/s o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: TFT de 17" y relación de aspecto 4:3
- Adaptador de video: Nvidia GForce o ATI Radeon de 512 MB de memoria no compartida con conexión PCI-E
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 4 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto paralelo, 2 puertos PS2 para teclado y Mouse
- Periféricos: Teclado y Mouse inalámbricos, cámara web, micrófono, parlantes y sintonizadora de TV con control remoto
- Estabilizador de tensión de 1200W o superior

**b) Computadoras portátiles (Notebooks) con estuche rígido – Cantidad: UNA (1)**

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) o superior
- Almacenamiento interno: de 120 GB de capacidad o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: de 15" widescreen
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 2 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto VGA
- Periféricos: Cámara web y micrófono incorporados

**c) Impresoras multifunción – Cantidad: CUATRO (4)**

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Podrán Imprimir, copiar y escanear.
- Escaneo a color tamaño A4 o superior.
- Velocidad de impresión de al menos veinte (20) páginas ppm en blanco y negro.
- Resolución de impresión de 600 x 600 ppp o superior.
- Bandeja de papel con capacidad para 250 hojas o más.
- Conexión USB 2.0 con cable incluido.

**d) Almacenamiento externo**

- CUATRO (4) pendrives de ocho (8) GB de capacidad o superior.

**8.3. Equipamiento de comunicaciones**

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- TRES (3) teléfonos fijos de escritorio por oficina.
- UNA (1) central telefónica con posibilidad de conectar DOS (2) líneas externas y TRES (3) internas, por oficina.
- UN (1) fax para papel común por oficina.

- CUATRO (4) teléfonos celulares.
- DOS (2) handys con alcance no menor a diez mil (10.000) metros, con sistema de manos libres y cargador para automóvil.
- Conexión a Internet por banda ancha para cada oficina.
- Conexión a internet móvil de alta velocidad para cada computadora portátil.
- Router inalámbrico compatible con la norma 802.11g, con CUATRO (4) puertos LAN para cada oficina.
- Servicio de correo interno o de correspondencia a través de bolsines, entre la/s oficina/s de la Supervisión, la oficina central del ÓRGANO DE CONTROL y la/s oficina/s de la CONCESIONARIA.

#### **8.4. Equipamientos Varios**

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- CUATRO (4) Cámaras Fotográficas Digitales (con estuche), que cumplan con las siguientes características:
  - Zoom óptico de 3x o superior
  - Resolución de 8 MP o superior.
  - Tarjeta de ampliación de Memoria de 2 GB
- CUATRO (4) Cintas de 50 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 20 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 10 metros.
- CUATRO (4) Odómetros de Mano con visor digital
- UNA (1) fotocopidora que permita sacar copias en tamaño A3 para una de las oficinas y fotocopidora de mesa para la restante oficina.
- UNA (1) Estación Total con teclado alfanumérico y alcance no menor de 3000 metros incluido trípode y mira.
- UN (1) Nivel automático nuevo, incluido dos trípodes y tres miras.
- DOS (2) Grabadores digitales.
- CUATRO (4) Calculadoras Científicas.
- CUATRO (4) chalecos reflectivos normalizados.
- CUATRO (4) camperas reflectivas.
- CUATRO (4) equipos impermeables completos.
- DIEZ (10) conos reflectivos de balizamiento de 0,80 m. de altura.

- CINCO (5) conos reflectivos de balizamiento de 1,20 m. de altura.
- TRES (3) equipos completos de regla de aluminio y cuña para medición de ahuellamiento.

#### **8.5. Movilidades:**

La CONCESIONARIA deberá proveer CINCO (5) vehículos para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas (tipo sedán).
- Motor DIESEL con potencia mínima de 83 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Elementos de medición tales como odómetros digitales especiales.

La CONCESIONARIA deberá proveer también una (1) unidad automotor tipo camioneta doble cabina de tracción 4 x 2 para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas.
- Motor DIESEL con potencia mínima de 102 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Barra antivuelco y estribos laterales.
- Gancho para remolque trasero.

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser CERO kilómetro (0 km).



La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en BUENAS condiciones de funcionamiento a lo largo del plazo de Concesión.

La CONCESIONARIA deberá asegurar en todo momento la disponibilidad de las movilidades en condiciones para la realización de las tareas de supervisión.

Estarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos derivados del uso de las unidades (operación, mantenimiento, guarda nocturna, patente, seguros contra todo riesgo: transportados y no transportados, etc.).

#### **ARTÍCULO 9. ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV)**

En las plazas de peaje listadas en la planilla siguiente, al menos DOS (2) vías Manuales, UNA (1) por cada sentido de circulación, deberán adecuarse de manera de poder funcionar como vías MANUAL-IAV. Dicha adecuación deberá implementarse en un plazo máximo de DOCE (12) meses a partir de la toma de posesión.

| <b>Ruta Nacional<br/>Nº</b> | <b>Progresiva<br/>(km)</b> | <b>Total Vías</b> | <b>Total vías a<br/>readecuar<br/>Manual-IAV</b> | <b>Denominación</b> |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|--|---------------------|
| 33                          | 636,60                     | 5                 | 2  | Venado Tuerto       |
|                             | 749,70                     | 5                 | 2  | Casilda             |
| 8                           | 381,00                     | 5                 | 2  | Venado Tuerto       |

Las vías con identificación automática de vehículos (IAV) nuevas a instalar, deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas para estos sistemas en el Anexo IV del presente pliego.

Además, la Concesionaria deberá proveer los transponders (TAG) en forma gratuita a los usuarios del Corredor Vial que lo soliciten, sin más obligación para este último que el eventual pago de los gastos administrativos y de emisión de facturas, si correspondiere.

Como contrapartida, se le reconocerá a la Concesionaria el valor de costo de los transponders (TAG) distribuidos, hasta un monto máximo en pesos equivalentes a DIEZ (10)

dólares estadounidenses. Estos montos serán reconocidos anualmente a la Concesionaria como un concepto más de inversión, mediante su incorporación al Plan Económico Financiero de la Concesión.

Si el costo de los transponders (TAG) supera el tope de los DIEZ (10) dólares estadounidenses, la Concesionaria deberá hacerse cargo de la diferencia.

## **ARTÍCULO 10. POSTES SOS**

A continuación se listan los Postes SOS existentes en el CORREDOR VIAL al momento de la toma de posesión:

| <b>Ruta<br/>Nacional<br/>N°</b> | <b>Total</b> | <b>Kilómetro</b>  |
|---------------------------------|--------------|---|
| 33                              | 21           | 538; 547; 558; 569; 579; 582; 596; 609; 620; 628; 649; 661; 670.9;<br>679.8; 692; 704.7; 719.7; 730; 740.2; 760 y 767.8.  |
| 8                               | 51           | 240; 248; 258; 264; 274; 285; 293; 301; 310; 320; 330; 340; 351; 361;<br>373; 390; 400; 408; 416; 423; 433; 443; 453; 464; 471; 480; 488; 496;<br>506; 515; 523.6; 530; 539.4; 548.7; 555.6; 563; 570.6; 579.5; 587.8;<br>598.04; 613.1; 621.7; 628; 637.5; 645.15; 664.1; 673.6; 684.5; 694; 705 y<br>713.5. |

Durante el Año 3 de concesión, la CONCESIONARIA deberá colocar, a su costo, en los tramos indicados en el CUADRO del ARTÍCULO 1 del presente Pliego, los postes SOS necesarios para que al finalizar dicho año, se verifique la presencia de UN (1) Poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente) en los tramos de autovías y/o autopistas y UN (1) Poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en los restantes tramos de la concesión.

En los lugares donde no existe señal celular y deban instalarse postes S.O.S. según lo previsto en el punto 79.1.4 del Artículo 79 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, la distancia máxima entre los mismos no deberá exceder los 10 km.

En el Año 3 de concesión, los postes S.O.S existentes como los nuevos a instalar deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

Se aclara que en todos aquellos tramos en los cuales durante el periodo de concesión, la CONCESIONARIA ejecute obras de ampliación de capacidad (autopistas, autovías); deberá instalar, a su costo, dentro de los TRES (3) meses de la fecha de firma del Acta de Finalización de Trabajos, los postes S.O.S. necesarios para que se verifique la presencia de un (1) poste S.O.S. cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente).

Iguals exigencias rigen para la CONCESIONARIA en aquellos tramos donde el CONCEDENTE haya licitado obras de ampliación de capacidad al momento de la toma de posesión, bien sea que las mismas se encuentren en ejecución o que aún no hayan comenzado. Los postes S.O.S a instalar en estas obras, también deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

No será necesaria la instalación de postes S.O.S. en coincidencia con zonas urbanas, estaciones de peaje o balanzas.

#### **ARTÍCULO 11. ILUMINACIÓN**

Los sistemas de alumbrado existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:

##### **Ruta Nacional N° 33**

| <b>Progresivas</b>   |                   | <b>Instalación<br/>Eléctrica</b> | <b>Observaciones</b>            |
|----------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| <b>Inicio<br/>Km</b> | <b>Fin<br/>Km</b> |                                  |                                 |
| 537,3                | 537,4             | Subterránea                      | Acceso a Rufino                 |
| 587                  | 587,1             | subterránea                      | Acceso Sancti Espíritu          |
| 630                  | 630,2             | subterránea                      | Cruce Ruta Nacional N° 8        |
| 633,4                | 636,9             | subterránea                      | Estación de Peaje Venado Tuerto |
| 645,4                |                   | subterránea                      | Travesía Urbana Murphy.         |
| 646,9                |                   | subterránea                      | Travesía Urbana Murphy          |
| 647,75               | 648,25            | subterránea                      | Acceso a Carmen.                |
| 651,5                |                   | subterránea                      | Paraje Rabiola.                 |
| 661                  | 661,1             | subterránea                      | Acceso a Elortondo              |
| 670                  | 670,1             | subterránea                      | Acceso Chovet                   |

|       |       |             |                                    |
|-------|-------|-------------|------------------------------------|
| 684,6 | 684,7 | subterránea | Cruce Ruta provincial N° 93        |
| 685,6 | 685,7 | subterránea | Cruce Ruta provincial N° 93        |
| 711   | 712   | subterránea | Canalizada giro camiones - Chabas. |
| 739,6 |       | subterránea | Cruce Ruta Provincial N° 92        |
| 749,5 | 749,9 | subterránea | Estación de Peaje Casilda          |

### **Ruta Nacional N° 8**

| Progresivas |        | Instalación Eléctrica | Observaciones   |
|-------------|--------|-----------------------|---|
| Inicio Km   | Fin Km |                       |   |
| 262,3       | 262,5  | Aérea / subterránea   | Cruce RP N° 31  |
| 294,40      | 295,30 | Subterránea           | Intersección Rotacional Acceso Wheelwright                      |
| 303,90      | 304,00 | Aérea                 | Cruce RP N° 93  |
| 340,5       | 340,6  | Aérea                 | Cruce RP N° 94  |
| 380,95      | 381,4  | Subterránea           | Estación de Peaje Venado Tuerto                                 |
| 455,4       | 455,8  | Aérea / subterránea   | Cruce RP N° 3   |
| 500         |        | Subterránea           | Intersección Rotacional RN N° 8 – RP N° 4 – Acceso a La Carlota |
| 650         | 650,2  | Aérea / subterránea   | Cruce RP N° 24  |
| 655,2       | 655,7  | Subterránea           | Estación de Peaje Sampacho                                      |

### **Ruta Nacional N° A005**

| Progresivas |        | Instalación Eléctrica | Observaciones  |
|-------------|--------|-----------------------|----------------|
| Inicio Km   | Fin Km |                       |                |
| 5,5         |        | Subterránea           | Rotonda Urbana |
| 6,1         |        | Subterránea           | Cruce RP N° 30 |

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Alumbrado que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

## ARTÍCULO 12. SEMAFORIZACIÓN

Los sistemas de semaforización existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:

| <b>Ruta Nacional<br/>N°</b> | <b>Kilómetro</b>  |
|-----------------------------|---|
| 33                          | 645,400 (travesía urbana);<br>646,900 (travesía urbana);        |
| 8                           | 601,00 (2 en travesía urbana);<br>609,00 (2 en travesía urbana) |

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Semaforización que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

## ARTÍCULO 13. CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO

### 13.1 Contadores de tránsito existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los contadores permanentes de tránsito, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.1.2 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión

| <b>Ruta Nacional<br/>N°</b> | <b>Progresiva</b> | <b>Observaciones</b> |
|-----------------------------|-------------------|----------------------|
| 8                           | 358,00            | (1)                  |

(1): En este contador en un plazo de TRES (3) meses contados a partir de la fecha de toma de posesión deberá instalarse un sensor piezoeléctrico, que deberá conservarse y mantenerse durante la concesión.

### 13.2 Contadores de tránsito a instalar

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde la CONCESIONARIA deberá instalar los nuevos contadores permanentes de tránsito, que deben cumplir con lo establecido en el punto 83.1.1 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

| Ruta Nacional Nº | Tramo                                      | Cantidad | Observaciones |
|------------------|--|----------|---------------|
| A005             | Int. RN N°8 – Int. RN. N° 36 (Acc. Río IV) | 1        | (2)           |
| 33               | Acc. Casilda – Int. R.N. A012              | 1        | (2)           |
| 8                | Km. 237,50 – Int. R.P. 31                  | 1        |               |
| 36               | Int. RN N 8 – Univ. Nac. Río IV            | 1        |               |

(2): En este contador deberá instalarse un sensor piezoeléctrico que deberá conservarse y mantenerse durante el plazo de concesión.

### 13.3 Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los Equipos de Medición de Pesos de Vehículos en Movimiento, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.4 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión.

| Ruta Nacional Nº | Progresiva |
|------------------|------------|
| 33               | 719.800    |

## ARTÍCULO 14. ÁREAS DE DESCANSO

A continuación se listan las áreas de descanso existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el periodo de concesión establecido en el presente Pliego.

| <b>Ruta Nacional N°</b> | <b>Total</b> | <b>Kilómetro</b>                    |
|-------------------------|--------------|-------------------------------------|
| 33                      | 4            | 616,700; 655.600; 682,000; 707,600. |
| 8                       | 5            | 239; 320; 428; 564 Y 662.           |

La CONCESIONARIA, durante el primer año de CONCESION, deberá incorporar UN (1) área de descanso dentro de la zona concesionada, la que deberá constituirse en espacios arbolados y deberán contar con bancos, mesas, parrillas y cestos para residuos.

Además, deberá realizar la estabilización de las banquetas (estabilización de la base y capa superior) en los tramos donde se desarrollan las áreas de descanso y no cuentan con banquetas pavimentadas.

## **ARTÍCULO 15 ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES**

A continuación se listan las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el periodo de concesión establecidos en el presente Pliego.

| <b>Ruta Nacional N°</b> | <b>Kilómetro</b> |
|-------------------------|------------------|
| 33                      | 636,66           |
| 8                       | 381,00; 655,00   |

Las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones deberán operar en el CORREDOR VIAL en forma permanente.

La CONCESIONARIA deberá proveer y operar UNA (1) balanza portátil móvil para realizar controles de pesos en el CORREDOR VIAL.

## **ARTÍCULO 16. MOVILES DE SEGURIDAD VIAL**

La CONCESIONARIA deberá contar con la cantidad mínima de CINCO (5) móviles de seguridad vial para patrullar el CORREDOR, de manera tal de acudir con la mayor celeridad posible ante cualquier emergencia que se produzca en el mismo.

Para ello, la CONCESIONARIA deberá formular el itinerario de recorrida de cada uno de los móviles, intensificando la frecuencia de los patrullajes en aquellas zonas del CORREDOR VIAL donde estadísticamente ocurran mayor cantidad de accidentes/incidentes, o donde el

volumen de tránsito así lo requiera, de manera tal de lograr un óptimo nivel de servicio para los usuarios.

Los responsables de los móviles de seguridad vial deberán confeccionar una Planilla de reporte diaria. El itinerario de patrullaje de cada uno de los móviles, conjuntamente con las planillas de reporte diario que se confeccionen, deberán estar disponibles en todas las estaciones de peaje del CORREDOR VIAL.

Los móviles de seguridad vial deberán ajustarse a alguna de las especificaciones que se establecen a continuación::

- Tipo Furgón, motor DIESEL, TRES (3) plazas, tracción delantera, UNA (1) puerta lateral corrediza, doble puerta trasera batiente, potencia mínima 100 CV, volumen estimado del compartimiento 8 a 10 m<sup>3</sup>.
- Tipo camioneta 4 x 2 doble cabina, CUATRO (4) puertas, CUATRO (4) plazas, motor DIESEL con potencia mínima de 100 CV.

Los móviles a partir del sexto mes contado desde la toma de posesión deberán ser CERO (0) kilómetro, con características similares a las descritas precedentemente, como así también los reemplazos a realizarse a los TRES (3) años de antigüedad. No obstante, el servicio deberá prestarse desde la toma de posesión.

Todos los móviles deberán contar con chofer y acompañante durante el turno nocturno y con chofer-operador en el resto del día, con la capacidad y el conocimiento suficiente para actuar ante accidentes/incidentes y deberán poseer el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesario y moderno para:

- Señalamiento diurno y nocturno del incidente y/o accidente.
- Señalamiento luminoso en el móvil ubicado, en la parte superior, de manera que permita su visualización a distancia.
- Socorro en emergencias.
- Atención al usuario.
- Sistema de comunicación.
- Registro fotográfico



A continuación se listan los elementos mínimos con los cuales deben estar equipados cada uno de los móviles de seguridad vial:

| <b>ITEM<br/>Nº</b> | <b>ELEMENTO</b>                     | <b>CANTIDAD</b> |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------|
| 1                  | RADIO BASE                          | 1               |
| 2                  | RADIO HANDY                         | 1               |
| 3                  | MAQUINA FOTOGRAFICA DIGITAL         | 1               |
| 4                  | LINTERNA DE SEÑALES                 | 2               |
| 5                  | BANDERA DE SEÑALES                  | 2               |
| 6                  | CONOS 0,75 CM GRANDES               | 10              |
| 7                  | CONOS FLASH DE 1 M                  | 2               |
| 8                  | BENGALAS VIALES                     | 4               |
| 9                  | ABSORBENTE ECOLOGICO.               | 6               |
| 10                 | PALA ANCHA                          | 1               |
| 11                 | PALA PUNTA                          | 1               |
| 12                 | PICO Y PUNTA                        | 1               |
| 13                 | HACHA                               | 1               |
| 14                 | HACHA ROMPE PARABRISAS              | 1               |
| 15                 | CRICQUET CARRITO                    | 1               |
| 16                 | ESCOBILLON MUNICIPAL                | 1               |
| 17                 | SOGA DE HILO SISAL DE 25 MT         | 1               |
| 18                 | SOGA DE HILO NAYLON DE 25 M         | 1               |
| 19                 | TIJERA CORTA PERNOS GRANDE          | 1               |
| 20                 | TIJERA CORTA PERNOS CHICA           | 1               |
| 21                 | BARRETA GRANDE                      | 1               |
| 22                 | BARRETA CHICA                       | 1               |
| 23                 | CINTA DE PELIGRO                    | 2               |
| 24                 | MATAFUEGOS 10 KG CO2                | 1               |
| 25                 | MATAFUEGOS 10 KG TRICLASE           | 3               |
| 26                 | CRICQUET BOTELLA CON LLAVES PESADOS | 2               |
| 27                 | BIDON DE 20 LITROS                  | 2               |
| 28                 | TIJERA CORTA PASACALLES.            | 1               |
| 29                 | LANZA DE ARRASTRE                   | 1               |
| 30                 | BALDE DE 20 LITROS                  | 1               |
| 31                 | GRUPO ELECTROGENO 6,2 KV            | 1               |
| 32                 | REFLECTORES 300 WATTS               | 2               |
| 33                 | MANTAS COBERTORES HERIDOS           | 4               |

#### **ARTÍCULO 17. OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)**

A continuación se listan las obras que previamente a la toma de posesión han sido licitadas

por el CONCEDENTE; y que se encuentran en estado de ejecución o que aun no han comenzado. Los sectores afectados por éstas, deberán ser conservados y mantenidos por la CONCESIONARIA en los términos del presente contrato, hasta tanto se inicien las obras correspondientes y/o luego de la firma del Acta de Recepción Definitiva de las mismas. En dichos tramos durante la ejecución de las obras, la CONCESIONARIA deberá prestar los servicios al usuario previstos en el presente contrato.

| LICITACION<br>OCCOVI Nº | RUTA | OBRA   | ESTADO           |
|-------------------------|------|--|------------------|
| DNV                     | 8    | Mejorativa N° 19 A:<br>RNN° 8 – Prov. de Bs. As KM. 224,00 - KM. 229,00;<br>KM. 233,00 -KM. 238,00; KM. 248,00 - KM. 287,00<br>Y KM. 304,00 -KM. 306,00. | En<br>ejecución. |
| DNV                     | 8    | Alteo por corte de ruta KM 719-720 –<br>Provincia de San Luis.<br>Convenio OCCOVI – DNV – CASA.  | En<br>ejecución. |

## ARTÍCULO 18. PLAN DE OBRAS

### 18.1. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) que se establecen en el cuadro siguiente:

| AÑO DE CONCESION |    |     |    | PLAZO<br>(meses) | OBRA<br>Nº | RUTA<br>Nº | TRAMO                                     | LONG.<br>(Km)            | DESCRIPCIÓN  |
|------------------|----|-----|----|------------------|------------|------------|---|--------------------------|--------------|
| AÑO              | %  | AÑO | %  |                  |            |            |   |                          |              |
| I                | 67 | II  | 33 | 12               | C8.1.1     | 33         | 534,61–575                                | 40,39                    | MI           |
| I                | 67 | II  | 33 | 12               | C8.1.2     | 33         | 575 - 675                                 | 100                      | SA Y RE      |
| I                | 67 | II  | 33 | 12               | C8.1.3     | 8          | 522 - 540                                 | 18                       | SA Y RE      |
| I                | 67 | II  | 33 | 12               | C8.1.4     | 8          | 540-563                                   | 23                       | SA Y RE      |
| I                | 67 | II  | 33 | 12               | C8.1.5     | 8          | 563-595                                   | 32                       | SA Y RE      |
| I                | 67 | II  | 33 | 12               | C8.1.6     | 8          | 237,5-346,0<br>381,1-381,4<br>387,8-389,6 | 108,50<br>0,300<br>1,800 | SA Y RE /MI  |
| I                | 67 | II  | 33 | 12               | C8.1.7     | 8          | 480-522                                   | 42                       | SA Y RE      |
| I                | 67 | II  | 33 | 12               | C8.1.8     | 8          | 657-666                                   | 9                        | SA Y RE      |
| II               | 75 | III | 25 | 12               | C8.2.1     | 33         | 675 - 769,69                              | 94,69                    | MI / SA Y RE |
| II               | 75 | III | 25 | 12               | C8.2.2     | 8          | 346-371                                   | 25                       | SA Y RE      |
| II               | 75 | III | 25 | 12               | C8.2.3     | 8          | 389,6-442                                 | 52,4                     | SA Y RE      |

| AÑO DE CONCESION   |     |     |    | PLAZO (meses)   | OBRA N° | RUTA N°      | TRAMO                                   | LONG. (Km)             | DESCRIPCIÓN |
|--------------------|-----|-----|----|---|---------|--------------|---|------------------------|-------------|
| AÑO                | %   | AÑO | %  |   |         |              |   |                        |             |
|                    |     |     |    |   |         |              |   |                        |             |
| II                 | 75  | III | 25 | 12  | C8.2.4  | 8            | 604-635                                 | 31                     | SA Y RE /MI |
| III                | 83  | IV  | 17 | 12  | C8.3.1  | 33           | 645,5 - 673<br>675 - 690<br>711 - 715,5 | 27.5<br>15<br>4.5      | SA Y RE     |
| III                | 83  | IV  | 17 | 12  | C8.3.2  | 8<br>8<br>36 | 468 - 480<br>497 - 512<br>600,5 - 606   | 12,00<br>15,00<br>5,50 | SA Y RE     |
| III                | 83  | IV  | 17 | 12  | C8.3.3  | 8            | 238 - 248<br>287 - 294,20               | 10<br>7,20             | SA Y RE     |
| IV                 | 100 |     |    | 12  | C8.4.1  | 33           | 631 – 636.50<br>715.50 – 733.60         | 5.50<br>18.10          | SA Y RE     |
| IV                 | 100 |     |    | 12  | C8.4.2  | 8            | 595 - 604<br>666 - 691<br>702 – 722.95  | 9,00<br>25,00<br>20,95 | SA Y RE     |
| V                  | 100 |     |    | 12  | C8.5.1  | 33           | 540 – 552<br>739.00 – 768.50            | 12.00<br>29.50         | SA Y RE     |
| V                  | 100 |     |    |   | C8.5.2  | 8            | 371 - 387,8                             | 16,8                   | SA Y RE     |
| <b>REFERENCIA:</b> |     |     |    | MI : MANTENIMIENTO INTENSIVO<br>SA : SANEAMIENTO<br>RE : REFUERZO ESTRUCTURAL |         |              |   |                        |             |

En el Anexo I del presente se establecen las características técnicas y las magnitudes de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura a proyectar y ejecutar.

Los porcentajes de ejecución previstos para cada año en el cuadro anterior, deberán ser respetados por el Oferente a los efectos de la cotización.

Con relación a los plazos de ejecución de las obras, en los Planes de Trabajo de cada una de ellas la Concesionaria podrá prever porcentajes de inversión distintos a los indicados en el cuadro anterior, pero la Concesionaria deberá iniciarlas y finalizarlas en los años de concesión que se indican en dicho cuadro.

## 18.2. Obras Nuevas (ONU)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras Nuevas (ONU) que se indican en el cuadro siguiente, de acuerdo al año de inicio y plazo establecido en el mismo:

| LOCALIDAD<br>PROVINCIA       | RN<br>Nº | PROGRESIVA |      | DENOMINACIÓN   | DESCRIPCIÓN   | PLAZO<br>DE<br>OBRA | Nº DE<br>OBRA | AÑO<br>DE<br>INICIO |
|------------------------------|----------|------------|------|--|---|---------------------|---------------|---------------------|
| VENADO<br>TUERTO<br>SANTA FE | 33       | 632,34     |      | Adecuación de<br>Accesos Av.<br>Chapuis -<br>VENADO<br>TUERTO          | Acceso<br>canalizado<br>Venado Tuerto.<br>Const. de<br>colectoras en<br>MURPHY  | 8<br>Meses          | C8-O1         | AÑO 1               |
| COLON<br>BS. AS.             | 8        | 279,69     |      | Adecuación de<br>Accesos a<br>COLON                                    | Canalizada,<br>ensanche de<br>ramas en<br>Rotonda,<br>barandas y<br>giros a la<br>izquierda.<br>Canalizada en<br>intersección<br>con RP Nº 31 | 12<br>Meses         | C8-O4         | AÑO 1               |
| HUGHES<br>SANTA FE           | 8        | 303        | 306  | Construcción de<br>Variante y<br>Adecuación de<br>Acceso a<br>HUGHES   | Variante, 2<br>Rotondas   | 24<br>Meses         | C8-O5         | AÑO 1               |
| SANTA<br>ISABEL<br>SANTA FE  | 8        | 340,5      |      | Adecuación de<br>Acceso - Int. RN<br>Nº 8 y RP Nº 94 -<br>SANTA ISABEL | Acceso<br>Canalizado  | 8<br>Meses          | C8-O6         | AÑO 1               |
| CHAPUY<br>SANTA FE           | 8        | 344,27     |      | Adecuación de<br>Intersección RP<br>Nº 90                              | Intersección<br>Canalizada T  | 7<br>Meses          | C8-O7         | AÑO 1               |
| CAVANAGH<br>CORDOBA          | 8        | 408,29     |      | Iluminación<br>acceso a<br>Cavanagh                                    |   | 6<br>Meses          | C8-O9         | AÑO 1               |
| ARIAS<br>CORDOBA             | 8        | 410        |      | Adecuación de<br>Acceso a Arias -<br>Córdoba RNNº 8 -<br>KM410         |   | 6<br>Meses          | C8-<br>O10    | AÑO 1               |
| LA CARLOTA<br>CORDOBA        | 8        | 500        |      | Adecuación de<br>Accesos LA<br>CARLOTA                                 | Accesos<br>Canalizado   | 10<br>Meses         | C8-<br>O11    | AÑO 1               |
| RIO IV<br>CORDOBA            | 8        | 562,8      |      | Adecuación<br>Hidráulica sobre<br>Rio IV                               | Obra Hidráulica   | 6<br>Meses          | C8-<br>O13    | AÑO 1               |
| RIO IV -<br>CORDOBA          | A005     | 4,98       | 8,80 | Sistema de<br>Drenaje<br>Circunvalación<br>Río IV                      | Construcción<br>de canal y<br>alcantarillas   | 12<br>Meses         | C8-<br>O16    | AÑO 1               |
| VENADO<br>TUERTO<br>SANTA FE | 33       | 633,35     |      | Adecuación de<br>Accesos Av. Sta.<br>Fe- VENADO<br>TUERTO              | Rotonda en V.<br>TUERTO y<br>Mejora de<br>travesía<br>Urbana en<br>CHABAS Km<br>712.8 a 715.30,<br>(Bicisenda y<br>Tortugones)                | 8<br>Meses          | C8-O2         | AÑO 2               |

| LOCALIDAD<br>PROVINCIA          | RN<br>Nº | PROGRESIVA |     | DENOMINACIÓN  | DESCRIPCIÓN   | PLAZO<br>DE<br>OBRA | Nº DE<br>OBRA | AÑO<br>DE<br>INICIO |
|---------------------------------|----------|------------|-----|---|---|---------------------|---------------|---------------------|
| VENADO<br>TUERTO<br>SANTA FE    | 8        | 360        | 375 | Construcción de<br>Variante y<br>Adecuación de<br>Accesos -<br>VENADO<br>TUERTO | Variante,<br>Rotondas 3,<br>Puente FFCC 1           | 18<br>Meses         | C8-O8         | AÑO 2               |
| VILLA<br>REDUCCION<br>CORDOBA   | 8        | 557        |     | Adecuación de<br>Acceso,<br>Rectificación de<br>Curva - VILLA<br>REDUCCION      | Rotonda,<br>Rectificación de<br>curva               | 10<br>Meses         | C8-<br>O12    | AÑO 3               |
| RIO IV -<br>HOLMBERG<br>CORDOBA | 8        | 606        | 619 | Construcción de<br>2da. Calzada<br>Tramo: Rio IV -<br>HOLMBERG                  | 2da. Calzada  | 24<br>Meses         | C8-<br>O14    | AÑO 3               |
| RIO IV<br>CORDOBA               | A005     | 0,50       | 6,3 | Adecuación de<br>Accesos y<br>Colectoras  | Colectora,<br>Rotondas 3                            | 18<br>Meses         | C8-<br>O15    | AÑO 4               |
| CORREDOR VIAL                   |          |            |     | Obras<br>Complementarias  | Barandas Flex<br>Beam y<br>Alambrados               | 6<br>Meses          | C8-17         | AÑO 1               |
| CORREDOR VIAL                   |          |            |     | Obras<br>Complementarias  | Instalación de<br>paneles de<br>mensaje<br>variable | 6<br>Meses          | C8-18         | AÑO 1               |

En el Anexo II del presente se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS correspondientes y las descripciones de cada una de las obras listadas precedentemente.

### 18.3. Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales

La CONCESIONARIA deberá cotizar los precios unitarios de las mezclas asfálticas no convencionales que se indican en el Formulario de Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales que integra el Anexo I del presente Pliego.

Las Especificaciones Técnicas Particulares de cada una de estas mezclas especiales a cotizar se encuentran en el Anexo IV del presente Pliego.

Si durante la etapa de aprobación de los proyectos ejecutivos, para alguno de los proyectos resultare técnica y económicamente conveniente la utilización de mezclas asfálticas no convencionales, el ÓRGANO DE CONTROL podrá a su único y exclusivo criterio disponer su aplicación.

Los precios unitarios cotizados para estas mezclas asfálticas especiales en el formulario que integra el Anexo I del presente, no intervendrán en la cotización del Plan de Obras, excepto que su utilización esté prevista en los Anteproyectos Técnicos.

#### **18.4. Forma de Pago**

Solamente recibirán pago directo en la forma establecida en el Capítulo III del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, las Obras establecidas en el Artículo 18 punto 18.1. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y punto 18.2 Obras Nuevas, del presente Pliego.

### **ARTICULO 19. SUBVENCION / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES**

#### **19.1. Subvención / Canon**

A fin de determinar el valor actual de la SUBVENCIÓN o CANON a consignar en la OFERTA, se procederá de la siguiente manera:

a) En el caso de solicitar SUBVENCIÓN, la misma será expresada como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual de la SUBVENCIÓN, deberá utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

La SUBVENCIÓN se encuentra gravada por el Impuesto al Valor Agregado. El monto de la subvención cotizada debe incluir el Impuesto al Valor Agregado.

b) En el caso de ofrecer CANON, el mismo será expresado como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual del CANON, debe utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

En el valor del CANON no corresponde incluir el Impuesto al Valor Agregado.

## **19.2. Presupuestos Oficiales**

### **19.2.1. Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)**

El monto total anual que cotice el Oferente por las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructuras (ORI), considerando el porcentaje de ejecución previsto para cada año de concesión en el cuadro del punto 18.1 del presente pliego, no podrá superar el monto de los Presupuestos Oficiales Anuales que se establecen en el siguiente cuadro:

| <b>AÑO DE<br/>CONCESIÓN</b> | <b>PRESUPUESTO<br/>OFICIAL (\$)</b> |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1                           | 188.382.949                         |
| 2                           | 225.221.327                         |
| 3                           | 128.880.890                         |
| 4                           | 72.176.783                          |
| 5                           | 44.715.645                          |
| <b>TOTAL</b>                | <b>659.377.594</b>                  |

### **19.2.2. Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU)**

El monto Total que cotice el Oferente para todas las Obras Nuevas (ONU) no podrá superar el monto del Presupuesto Oficial que para este Corredor, que es: **\$ 522.700.000.**

## **ARTICULO 20. COTIZACION DEL OFERENTE**

El Valor a Cotizar en la Oferta será la suma total de los valores cotizados para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y para las Obras Nuevas (ONU) más el valor actual de la Subvención solicitada, o menos el valor actual del canon ofrecido, según corresponda.