

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL
CORREDORES VIALES NACIONALES**

**COMISIÓN DE CONCESIONES
Res. DNV N° 2606/2009**

CIRCULAR SIN CONSULTA N° 7/2010

En cumplimiento de las funciones asignadas a la Comisión de Concesiones por Resolución N° 2606 de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD de fecha 23 de noviembre de 2009, se comunican las siguientes modificaciones a los Pliegos:

A) OBJETO: UTILIZACIÓN DE ESTABILIZADOS IÓNICOS EN SUELOS

1. Agrégase al Artículo N° 9 del Capítulo 1 de las Especificaciones de las ORI, incluidas en el Anexo IV del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares aplicables a todos los Corredores, cuyo título es "RECUPERO DE BANQUINA EXISTENTE CON MATERIAL EXISTENTE Ó CON APOORTE DE RAP", la siguiente Especificación complementaria:

"Para el caso de banquetas en las que no se ha previsto una cubierta superior de concreto asfáltico (sino de estabilizado granular con RAP u otro material inerte similar) se podrá optar por la siguiente variante constructiva, a criterio exclusivo del OCCOVI y sin modificar el precio unitario del Ítem.

Si la subrasante de la banquina de estabilizado granular prevista para estos casos tiene un $IP \geq 10$, se tratará aquella con un estabilizador iónico de suelos, en un espesor de 0,15 m, con la dosificación adecuada para este IP, de acuerdo a las especificaciones del estabilizador que se utilice.

La subrasante de suelo así tratada deberá ser compactada cumpliendo con lo establecido en el Apartado 8.3 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (DNV), Edición 1998.

El recubrimiento de la banquina a colocar sobre la subrasante tratada con estabilizado iónico tendrá un espesor mínimo de 0,15 m (o el que se indique en los perfiles previos) y recibirá un doble riego de imprimación asfáltica (el segundo a las 48 horas del primero), conforme a lo indicado en la Sección D.II del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DNV".

2. Reemplázase el Artículo N° 45 del Capítulo 2 de las Especificaciones de las ONU incluido en el Anexo IV del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares aplicable al Corredor Vial N° 5, cuyo título es "COLECTORA DE TIERRA ABOVEDADA", por la siguiente Especificación:

"En lo siguientes tramos de las colectoras de la Autopista de la Ruta Nacional N° 9, entre Campana y Rosario se procederá según se detalla a continuación:

PROGRESIVAS		LONGITUD (KM)	SENTIDO
265,50	267,00	1,50	D
246,20	247,50	1,30	D
211,20	218,50	7,30	D
169,80	179,10	9,30	D
136,80	140,00	3,20	D
162,20	179,00	16,8	A

En los tramos de colectora arriba mencionados se ejecutarán los siguientes trabajos:

- *Perfilado y corrección de cunetas de desagües.*
- *Perfilado y recompactación de la superficie de la colectora existente, con una pendiente transversal del 3%.*
- *Provisión y colocación de una capa de suelo tratada con estabilizador iónico de suelo, en un espesor de 0,20 m y en un ancho de 7,50 m.*
- *Distribución y compactación de una capa superior de RAP en una proporción mínima de 80 Kg/m² en 7,00 metros de ancho.*
- *El RAP podrá ser sustituido por escoria de alto horno, a criterio exclusivo del OCCOVI*

Medición:

La ejecución de estos trabajos se medirá en metros cuadrados de colectora terminada (medida sobre la capa superior de RAP), de acuerdo a las dimensiones teóricas previstas en el proyecto ejecutivo o en la presente documentación.

Forma de Pago:

*Para la certificación de los trabajos descriptos en la presente especificación, medidos en la forma mencionada en el párrafo anterior, se utilizará el precio unitario asignado al ítem **“Colectora de tierra abovedada”**, por metro cuadrado.*

El precio compensará totalmente el perfilado y corrección de las cunetas de desagüe, la carga y transporte del suelo de limpieza, el perfilado y recompactación de base de asiento; la provisión, descarga, acopio y distribución del suelo; la provisión, distribución y colocación del estabilizador iónico de suelos; la compactación y perfilado de la capa de suelo estabilizado; la provisión e incorporación del agua para humedecimiento, mezclado y compactación; la provisión, distribución y compactación del RAP o equivalente y todo otro trabajo y herramientas necesarias para la ejecución y conservación de las tareas especificados y no pagados en otros ítems del contrato.

B) OBJETO: EVOLUCION ANUAL TARIFARIA A PARTIR DEL 1° DE ENERO DE 2016 PARA LAS ESTACIONES DE PEAJE DE CARCARAÑA Y JAMES CRAIK

Para las Estaciones de Peajes de Carcaraña y James Craik de la Autopista Rosario Córdoba y al sólo efecto de formular sus ofertas los Postulantes Calificados deberán

agregar a las variaciones anuales establecidas en los cuadros tarifarios del Apartado 5.3 del Artículo 5 del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares del Corredor Vial N° 5, las variaciones de las tarifas correspondientes a partir del 1º de Enero de 2016, que se aplicarán hasta el final de la Concesión, según el siguiente detalle:

Estaciones de Peaje de Carcarañá y James Craik – Au Rosario – Córdoba. Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2016	5,3305	1,1195	6,4500	0,0500	0,0413	0,0087	6,50

BUENOS AIRES, 1º de marzo de 2010.