

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
CORREDORES VIALES NACIONALES**

**COMISIÓN DE CONCESIONES  
Res. DNV N° 2606/2009**

**CIRCULAR SIN CONSULTA N° 4/2010**

En cumplimiento de las funciones asignadas a la Comisión de Concesiones por Resolución N° 2606 de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD de fecha 23 de noviembre de 2009, se hace saber que:

**TARIFAS DE PEAJE  
VALOR A CONSIDERAR EN LA OFERTA Y VALOR EFECTIVO A COBRAR**

1. Para formular sus ofertas los Postulantes calificados deberán utilizar como referencia y a los efectos de uniformar las condiciones (principio de igualdad entre los Oferentes) las tarifas de peaje indicadas para cada año calendario durante el plazo de la concesión en los Cuadros Tarifarios establecidos en el Apartado 5.2 del Artículo 5 de los Pliegos de Especificaciones Técnicas Particulares de los Corredores Viales N° 1, N° 2, N° 3, N° 5, N° 6, N° 7 y N° 8, los que se deberán descontar a precios actuales mediante una tasa de descuento del 10 % anual.
2. Con el objeto de garantizar en todo momento que el Beneficio que recibe el Usuario por el servicio que presta la Concesionaria sea superior a las Tarifas al Público y sin perjuicio de lo expuesto en el punto anterior, a los fines de determinar el valor efectivo de la Tarifa al Usuario que habrá de aplicarse los días 1º de enero de los años 2012, 2013, 2014, 2015 y 2016, se realizará lo siguiente:
3. En primer lugar, se verificará que el valor de las tarifas a aplicar en los años 2012, 2013, 2014, 2015 y 2016 consignadas en los cuadros tarifarios establecidos en el Apartado 5.2 del Artículo 5 de los Pliegos de Especificaciones Técnicas Particulares de los Corredores no sean superiores a las tarifas testigo que resulten de afectar (incrementar) las tarifas establecidas para el año 2011 por el índice de actualización tarifario (IAT) establecido en el Artículo 89.7.2 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales para los Rubros "Explotación, Gastos de Administración y Gastos de Servicios al Usuario", que pondera en un SESENTA POR CIENTO (60%) la evolución de la mano de obra que surge del Índice respectivo de la tabla de información estadística para la redeterminación de precios de Contratos y en un CUARENTA POR CIENTO (40%) el coeficiente de evolución que surge del Índice Precios al Consumidor (IPC), Rubro Servicios, ambos publicados por el INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS Y CENSOS (INDEC).

4. Luego, para el cálculo de la tarifa a aplicar en el año 2012 se verificará la evolución del IAT citado precedentemente entre los meses de Noviembre de 2010 (mes base) y noviembre de 2011 estableciendo las tarifas testigo del 2012 mediante la multiplicación de dicho IAT por las tarifas estimadas para el año 2011 en los cuadros tarifarios fijados en el Apartado 5.2 del Artículo 5 de los Pliegos de Especificaciones Técnicas Particulares de los Corredores
5. Las tarifas que se aplicaran efectivamente en el año 2012 serán las que resulten menores de la comparación entre las tarifas estimadas para el año 2012 en los cuadros tarifarios fijados en el Apartado 5.2 y las tarifas testigo que surjan del cálculo mencionado precedentemente para el mismo año.
6. Para los años siguientes (2013, 2014, 2015 y 2016) se procederá en forma análoga, comparando previamente las tarifas estimadas para dichos años en los cuadros tarifarios fijados en el Apartado 5.2 con las tarifas testigo que surjan de aplicar a las tarifas testigos del año anterior el IAT anual correspondiente, de manera de elegir siempre la menor de las dos tarifas.
7. En caso de que el Poder Ejecutivo Nacional disponga la aplicación de una tarifa inferior a la tarifa que resulte menor de la comparación entre la tarifa estimada en el Apartado 5.2 y la tarifa incrementada con el coeficiente IAT de variación de precios, se reconocerá a la Concesionaria solamente la diferencia entre la tarifa determinada según lo establecido en la presente circular y la tarifa inferior fijada por el Poder Ejecutivo Nacional, considerando para el cálculo el transito real que pagó peaje en el período considerado.

BUENOS AIRES, 15 febrero de 2010.