



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES**

### **TÉCNICAS GENERALES**

#### **ÍNDICE**

#### **CAPÍTULO I: ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.**

ARTÍCULO 1: OBJETO

ARTÍCULO 2: ESTRUCTURA ORGÁNICA DE LA CONCESIONARIA.

ARTÍCULO 3: REPRESENTACIÓN GENERAL DE LA CONCESIONARIA

ARTÍCULO 4: RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL DE LA CONCESIÓN.

ARTÍCULO 5: RESPONSABLE AMBIENTAL.

ARTÍCULO 6: RESPONSABLE DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

ARTÍCULO 7: SIEMBRA EN ZONA DE CAMINO

#### **CAPÍTULO II: CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.**

ARTÍCULO 8: CONOCIMIENTO DEL CORREDOR VIAL

ARTÍCULO 9: RESPONSABILIDAD DE LA CONCESIONARIA FRENTE A  
INTERSECCIONES CON OTRAS RUTAS O CAMINOS.

ARTÍCULO 10: CUMPLIMIENTO DE NORMAS Y REGLAMENTOS.

ARTÍCULO 11: DAÑOS A PERSONAS O COSAS.

ARTÍCULO 12: TAREAS DE VERIFICACIÓN ULTERIOR IMPOSIBLE.

ARTÍCULO 13: EXTRACCIÓN Y DEPÓSITO DE MATERIALES DENTRO DE LA  
ZONA DE CAMINO.

ARTÍCULO 14: DEPENDENCIAS E INMUEBLES CEDIDOS EN COMODATO

ARTÍCULO 15: TAREAS DE INVENTARIO

ARTÍCULO 16: TRABAJOS DE CONSERVACIÓN

ARTÍCULO 17: CONDICIONES A CUMPLIR EN LAS TAREAS DE  
CONSERVACIÓN



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES** **TÉCNICAS GENERALES**

### **ÍNDICE**

- ARTÍCULO 18: CONDICIONES TÉCNICAS EXIGIDAS PARA LAS CALZADAS DE RODAMIENTO.
- ARTÍCULO 19: SEÑALIZACIÓN, DESVÍOS Y MANTENIMIENTO DEL TRÁNSITO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS TAREAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.
- ARTÍCULO 20: PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
- ARTÍCULO 21: PROVISIÓN DE MOVILIDAD Y OFICINA POR LA CONCESIONARIA
- ARTÍCULO 22: MANUAL DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO
- ARTÍCULO 23: INFORMES.

### **CAPÍTULO III: OBRAS**

- ARTÍCULO 24: OBRAS PREVISTAS.
- ARTÍCULO 25: ANTEPROYECTOS TÉCNICOS.
- ARTÍCULO 26: PROYECTOS EJECUTIVOS.
- ARTÍCULO 27: CRONOGRAMA DE OBRAS DEL PLAN DE OBRAS
- ARTÍCULO 28: PLAN DE TRABAJOS E INVERSIÓN
- ARTÍCULO 29: PLANOS DE OBRADOR.
- ARTÍCULO 30: DOCUMENTACIÓN EN OBRA.
- ARTÍCULO 31: PLANOS CONFORME A OBRA.
- ARTÍCULO 32: CARTELES DE OBRA.
- ARTÍCULO 33: SEÑALIZACIÓN, DESVÍOS Y MANTENIMIENTO DEL TRÁNSITO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y TAREAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.
- ARTÍCULO 34: VIGILANCIA, SEGURIDAD E HIGIENE.
- ARTÍCULO 35: CONSTRUCCIONES PROVISORIAS.
- ARTÍCULO 36: OFICINA PARA LA INSPECCIÓN DE OBRA.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES** **TÉCNICAS GENERALES**

### **ÍNDICE**

ARTÍCULO 37:	MOVILIDAD PARA LA INSPECCIÓN DE OBRA.
ARTÍCULO 38:	SISTEMA DE COMUNICACIONES.
ARTÍCULO 39:	DAÑOS A PERSONAS O COSAS.
ARTÍCULO 40:	CUMPLIMIENTO DE NORMAS Y REGLAMENTOS. INFRACCIONES ADMINISTRATIVAS.
ARTÍCULO 41:	LIMPIEZA DE LA OBRA Y DEL OBRADOR.
ARTÍCULO 42:	PROVISIÓN DE AGUA Y ENERGÍA ELÉCTRICA.
ARTÍCULO 43:	DESTINO DE LAS DEMOLICIONES
ARTÍCULO 44:	REPRESENTACIÓN DE LA CONCESIONARIA CON RELACIÓN A LAS OBRAS.
ARTÍCULO 45:	INSPECCIÓN DE OBRA.
ARTÍCULO 46:	ÓRDENES DE SERVICIO Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN.
ARTÍCULO 47:	NOTAS DE PEDIDO
ARTÍCULO 48:	PARTES DIARIOS E INFORMES MENSUALES
ARTÍCULO 49:	INTERPRETACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA.
ARTÍCULO 50:	INICIO DE OBRA.
ARTÍCULO 51:	ACTA DE INICIO DE OBRA.
ARTÍCULO 52:	ALCANCE DE LOS TRABAJOS.
ARTÍCULO 53:	REPLANTEO DE LA OBRA
ARTÍCULO 54:	ALINEACIÓN Y NIVELES.
ARTÍCULO 55:	ERRORES DE REPLANTEO.
ARTÍCULO 56:	PLAZOS DE LA OBRA.
ARTÍCULO 57:	CONTRALOR DE TRABAJOS.
ARTÍCULO 58:	UNIÓN DE OBRAS NUEVAS CON EXISTENTES.
ARTÍCULO 59:	CALIDAD DE LOS MATERIALES, EQUIPOS Y OBRAS EJECUTADAS POR LA CONCESIONARIA.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES** **TÉCNICAS GENERALES**

### **ÍNDICE**

ARTÍCULO 60:	CORRECCIÓN DE TRABAJOS DEFECTUOSOS.
ARTÍCULO 61:	VICIOS OCULTOS.
ARTÍCULO 62:	MODIFICACIONES DE OBRA.
ARTÍCULO 63:	TRABAJOS EJECUTADOS CON MATERIALES DE MAYOR VALOR O SIN LA CONFORMIDAD DEL COMITENTE.
ARTÍCULO 64:	OBJETOS DE VALOR.
ARTÍCULO 65:	FINAL DE OBRA.
ARTÍCULO 66:	LIQUIDACIÓN, CERTIFICACIÓN Y PAGO DE LAS OBRAS.
ARTÍCULO 67:	REDETERMINACIÓN DE PRECIOS.
ARTÍCULO 68:	LIQUIDACIÓN FINAL DE LA OBRA. CERTIFICADO DEFINITIVO FINAL.
ARTÍCULO 69:	INSTALACIONES AÉREAS Y SUBTERRÁNEAS EXISTENTES EN LA ZONA DE CAMINO.
ARTÍCULO 70:	EXPROPIACIONES
ARTÍCULO 71:	MEDIO AMBIENTE
ARTÍCULO 72:	RETIRO DE ÁRBOLES Y/O ARBUSTOS
ARTÍCULO 73:	AUDITORÍAS

### **CAPÍTULO IV - EXPLOTACIÓN DE LA CONCESIÓN Y SERVICIOS AL USUARIO.**

ARTÍCULO 74:	REGLAMENTO DE EXPLOTACIÓN Y REGLAMENTO DEL USUARIO.
ARTÍCULO 75:	SISTEMA DE PERCEPCIÓN DE PEAJE.
ARTÍCULO 76:	TARIFAS. CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS.
ARTÍCULO 77:	MODIFICACIÓN DE BARRERAS DE PEAJE.
ARTÍCULO 78:	EXCEPCIONES AL PAGO DE PEAJE.
ARTÍCULO 79:	SERVICIOS A BRINDAR A LOS USUARIOS DEL CORREDOR VIAL



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES** **TÉCNICAS GENERALES**

### **ÍNDICE**

#### **CAPÍTULO V - SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁNSITO, PESOS Y DIMENSIONES**

- ARTÍCULO 80: SISTEMAS DE CONTROL
- ARTÍCULO 81: SISTEMA DE CONTROL DE TRÁNSITO EN RUTAS CONCESIONADAS.
- ARTÍCULO 82: ESTADÍSTICAS DE TRÁNSITO
- ARTÍCULO 83: CENSOS DE TRÁNSITO
- ARTÍCULO 84: CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

#### **CAPÍTULO VI - FACULTADES DEL CONCEDENTE CON RELACIÓN A LAS OBRAS**

- ARTÍCULO 85: OBRAS QUE PUEDE REALIZAR EL CONCEDENTE.
- ARTÍCULO 86: CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS EJECUTADAS POR EL CONCEDENTE NO PREVISTAS EN EL CONTRATO
- ARTÍCULO 87: OBRAS DE READECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA NO EJECUTADAS POR DECISIÓN DEL CONCEDENTE
- ARTÍCULO 88: OBRAS EN EJECUCIÓN AL FINAL DE LA CONCESIÓN.

#### **CAPÍTULO VII - ASPECTOS ECONÓMICOS FINANCIEROS**

- ARTÍCULO 89: PLAN ECONÓMICO FINANCIERO.
- ARTÍCULO 90: SISTEMA CONTABLE.
- ARTÍCULO 91: CAPITAL SOCIAL.
- ARTÍCULO 92: SISTEMA DE CAJA ÚNICA.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES** **TÉCNICAS GENERALES**

### **ÍNDICE**

ARTÍCULO 93: APORTES PREVISTOS POR LEY Nº 17.520.

### **CAPÍTULO VIII - PERSONAL DE LA CONCESIONARIA**

- ARTÍCULO 94: RELACIONES LABORALES.
- ARTÍCULO 95: TRANSFERENCIA DE LOS CONTRATOS DE TRABAJO
- ARTÍCULO 96: TRANSFERENCIA DE LOS CONTRATOS DE TRABAJO DEL PERSONAL ADMINISTRATIVO
- ARTÍCULO 97: SUPUESTO DE RESCATE DE LA CONCESIÓN.
- ARTÍCULO 98: RECLUTAMIENTO DEL PERSONAL OBRERO.
- ARTÍCULO 99: SALARIOS.
- ARTÍCULO 100: IDONEIDAD DEL PERSONAL.
- ARTÍCULO 101: SEGURIDAD DEL PERSONAL.

### **CAPÍTULO IX - RÉGIMEN DE INFRACCIONES Y SANCIONES.**

#### **GENERALIDADES**

- ARTÍCULO 102: OBJETO.
- ARTÍCULO 103: SUJETO PASIVO.
- ARTÍCULO 104: INTERPRETACIÓN.
- ARTÍCULO 105: INFRACCIONES
- ARTÍCULO 106: SANCIONES.
- ARTÍCULO 107: CONSTATACIÓN. APLICACIÓN DE LA SANCIÓN. DEMORA EN LA SUBSANACIÓN.
- ARTÍCULO 108: REGISTRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES** **TÉCNICAS GENERALES**

### **ÍNDICE**

ARTÍCULO 109:	CONTROL DE LA CONCESIONARIA.
ARTÍCULO 110:	INFRACCIONES SIMPLES.
ARTÍCULO 111:	SANCIONES DE INFRACCIONES SIMPLES.
ARTÍCULO 112:	INFRACCIONES LEVES
ARTÍCULO 113:	SANCIONES DE INFRACCIONES LEVES.
ARTÍCULO 114:	INFRACCIONES GRAVES.
ARTÍCULO 115:	SANCIONES DE INFRACCIONES GRAVES.

### **INFRACCIONES PARTICULARES:**

ARTÍCULO 116:	ESTRUCTURA ORGÁNICA.
ARTÍCULO 117:	INTEGRACIÓN DEL EQUIPO PROFESIONAL TÉCNICO.
ARTÍCULO 118:	DESIGNACIÓN DE REPRESENTANTE TÉCNICO Y APODERADO.
ARTÍCULO 119:	DESIGNACIÓN DE RESPONSABLE EN SEGURIDAD E HIGIENE Y VOCERO OFICIAL.
ARTÍCULO 120:	TAREAS DE VERIFICACIÓN ULTERIOR IMPOSIBLE
ARTÍCULO 121:	EXTRACCIÓN Y DEPÓSITO DE MATERIALES DENTRO DE LA ZONA DE CAMINO.
ARTÍCULO 122:	DEPENDENCIAS E INMUEBLES CEDIDOS EN COMODATO
ARTÍCULO 123:	TAREAS DE INVENTARIO.
ARTÍCULO 124:	MODIFICACIONES AL INVENTARIO.

### **INFRACCIONES A LAS CONDICIONES DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN.**

ARTÍCULO 125:	OBRAS DE ARTE MAYORES, MENORES Y ALCANTARILLAS.
ARTÍCULO 126:	DESAGÜES.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES**  
**TÉCNICAS GENERALES**

**ÍNDICE**

ARTÍCULO 127:	ESTACIONES METEOROLÓGICAS Y SENSORES DE MEDICIÓN.
ARTÍCULO 128:	SEMAFORIZACIÓN.
ARTÍCULO 129:	LUMINARIAS.
ARTÍCULO 130:	PASTOS Y MALEZAS.
ARTÍCULO 131:	BASURA
ARTÍCULO 132:	MANTENIMIENTO DE LA FORESTACIÓN.
ARTÍCULO 133:	SEÑALAMIENTO VERTICAL LATERAL.
ARTÍCULO 134:	SEÑALAMIENTO AÉREO.
ARTÍCULO 135:	PANELES DE MENSAJES VARIABLES.
ARTÍCULO 136:	SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.
ARTÍCULO 137:	COLUMNAS Y PÓRTICOS DE SEÑALAMIENTO - ILUMINACIÓN. PROBLEMAS ESTRUCTURALES.
ARTÍCULO 138:	COLUMNAS Y PÓRTICOS DE SEÑALAMIENTO – ILUMINACIÓN. FALTA DE MANTENIMIENTO.
ARTÍCULO 139:	BARANDAS DETERIORADAS.
ARTÍCULO 140:	FALTA DE MANTENIMIENTO Y PROTECCIÓN DE TALUDES.
ARTÍCULO 141:	DEFICIENCIAS ESTRUCTURALES PUENTES - PASARELAS PEATONALES – REFUGIOS.
ARTÍCULO 142:	OTRAS DEFICIENCIAS EN PUENTES - PASARELAS PEATONALES – REFUGIOS.
ARTÍCULO 143:	VEREDAS EN PUENTES Ó PASARELAS.
ARTÍCULO 144:	ALAMBRADOS
ARTÍCULO 145:	EQUIPOS PARA MEDICIONES.
ARTÍCULO 146:	RUGOSIDAD
ARTÍCULO 147:	DEFORMACIÓN TRANSVERSAL (AHUELLAMIENTO)





*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES** **TÉCNICAS GENERALES**

### **ÍNDICE**

ARTÍCULO 148:	SUPERFICIES FRESADAS O TEXTURIZADAS.
ARTÍCULO 149:	FISURACIÓN
ARTÍCULO 150:	DESPRENDIMIENTOS (PELADURAS Y/O BACHES).
ARTÍCULO 151:	FRICCIÓN
ARTÍCULO 152:	EXUDACIÓN
ARTÍCULO 153:	RESALTOS O HUNDIMIENTOS
ARTÍCULO 154:	BANQUINAS PAVIMENTADAS.
ARTÍCULO 155:	BANQUINAS DE SUELO.
ARTÍCULO 156:	CALZADAS COLECTORAS.
ARTÍCULO 157:	PLANES DE MANEJO AMBIENTAL (PMAo - PMAm).
ARTÍCULO 158:	PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.
ARTÍCULO 159:	PROVISIÓN DE MOVILIDAD Y OFICINA.
ARTÍCULO 160:	MANUAL DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.
ARTÍCULO 161:	INFORMES.
ARTÍCULO 162:	INFORMES URGENTES Y/O EXTRAORDINARIOS.

### **INFRACCIONES A LAS OBLIGACIONES RELATIVAS A LAS OBRAS**

ARTÍCULO 163:	CRONOGRAMA DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS EJECUTIVOS.
ARTÍCULO 164:	PRESENTACIÓN DE LOS PROYECTOS EJECUTIVOS.
ARTÍCULO 165:	PRESENTACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y EL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD ECONÓMICA
ARTÍCULO 166:	CRONOGRAMA DE OBRAS.
ARTÍCULO 167:	PLAN DE TRABAJOS E INVERSIÓN.
ARTÍCULO 168:	PLANOS CONFORME A OBRA.
ARTÍCULO 169:	CARTELES DE OBRA.
ARTÍCULO 170:	VÍAS PROVISORIAS Y DESVÍOS.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES** **TÉCNICAS GENERALES**

### **ÍNDICE**

ARTÍCULO 171:	PLAN DE DESVÍOS Y SEÑALAMIENTO
ARTÍCULO 172:	SEÑALAMIENTO DE OBRAS Y DESVÍOS – PRECAUCIONES EN ZONA DE OBRA EN CONSTRUCCIÓN.
ARTÍCULO 173:	VIGILANCIA SEGURIDAD E HIGIENE.
ARTÍCULO 174:	CONSTRUCCIONES PROVISORIAS.
ARTÍCULO 175:	OFICINA PARA LA INSPECCIÓN DE OBRA, MOVIL PARA LA INSPECCIÓN DE OBRA Y SISTEMA DE COMUNICACIONES
ARTÍCULO 176:	LIMPIEZA DE LA OBRA Y EL OBRADOR.
ARTÍCULO 177:	DESTINO DE LAS DEMOLICIONES.
ARTÍCULO 178:	REPRESENTANTE TÉCNICO DE OBRA.
ARTÍCULO 179:	AUSENCIA DEL REPRESENTANTE TÉCNICO DE OBRA.
ARTÍCULO 180:	ÓRDENES DE SERVICIO Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN.
ARTÍCULO 181:	PARTES DIARIOS.
ARTÍCULO 182:	INFORMES MENSUALES.
ARTÍCULO 183:	INCUMPLIMIENTO DE LOS PLAZOS POR INICIO, AVANCE Y FINAL DE OBRA
ARTÍCULO 184:	CONTRALOR DE TRABAJOS.
ARTÍCULO 185:	CALIDAD DE LOS MATERIALES.
ARTÍCULO 186:	MANUAL DEL SISTEMA DE AUTOCONTROL DE CALIDAD.
ARTÍCULO 187:	ENSAYOS Y PRUEBAS DE OBTENCIÓN DE CALIDAD.
ARTÍCULO 188:	OBJETOS DE VALOR.
ARTÍCULO 189:	INCUMPLIMIENTO EN LA CORRECCIÓN DE LOS DETALLES DE TERMINACIÓN.
ARTÍCULO 190:	INCUMPLIMIENTO A LA CALIDAD FINAL DE LA OBRA.
ARTÍCULO 191:	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN (PMAc).



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES** **TÉCNICAS GENERALES**

### **ÍNDICE**

ARTÍCULO 192:	POSTES S.O.S.
ARTÍCULO 193:	POSTES S.O.S. MANTENIMIENTO.
ARTÍCULO 194:	MÓVILES DE SEGURIDAD.
ARTÍCULO 195:	ÁREAS DE DESCANSO.
ARTÍCULO 196:	SERVICIOS DE CARÁCTER ONEROSO.
ARTÍCULO 197:	SISTEMAS DE CONTROL. ESTADÍSTICAS. CENSOS. REGISTROS.
ARTÍCULO 198:	CENSOS DE COBERTURA O MANUALES.
ARTÍCULO 199:	CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES EXCEPCIONALES.
ARTÍCULO 200:	ESTACIÓN DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES.
ARTÍCULO 201:	OCUPACIÓN ILEGAL. RELEVAMIENTO.
ARTÍCULO 202:	OCUPACIÓN ILEGAL
ARTÍCULO 203:	IDONEIDAD DEL PERSONAL.
ARTÍCULO 204:	SEGURIDAD DEL PERSONAL.
ARTÍCULO 205:	PLAN DE CUENTAS CONTABLE

### **PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO**

ARTÍCULO 206:	COMPETENCIA
ARTÍCULO 207:	INICIO
ARTÍCULO 208:	ACTOS PROCEDIMENTALES
ARTÍCULO 209:	ACTAS. FORMALIDADES
ARTÍCULO 210:	INSTRUCCIÓN
ARTÍCULO 211:	INICIACIÓN DE LA INSTRUCCIÓN POR DENUNCIA. DESCARGO
ARTÍCULO 212:	APERTURA A PRUEBA.
ARTÍCULO 213:	CIERRE DE LA INSTRUCCIÓN
ARTÍCULO 214:	RESOLUCIÓN DEFINITIVA
ARTÍCULO 215:	RECURSOS ADMINISTRATIVOS



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

ARTÍCULO 216:	REINCIDENCIA
ARTÍCULO 217:	REGISTRO
ARTÍCULO 218:	MULTA
ARTÍCULO 219:	INTERÉS PUNITORIO
ARTÍCULO 220:	CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN
ARTÍCULO 221:	MORA
ARTÍCULO 222:	RÉGIMEN DE SANCIONES E INFRACCIONES. INFRACCIONES PARTICULARES. VIGENCIA.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES**

### **CAPÍTULO I: ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.**

#### **ARTÍCULO 1: OBJETO**

El objeto del presente Pliego es establecer las condiciones bajo las cuales la CONCESIONARIA deberá llevar a cabo las tareas de conservación y mantenimiento, de ejecución de obras, de administración, de explotación y de prestación de servicios a los usuarios, a realizarse en los CORREDORES VIALES NACIONALES, las que se ajustarán a las bases de Licitación y condiciones de ejecución contractual, contenidas en este Pliego y en el resto de la documentación que forma parte del CONTRATO.

La CONCESIONARIA deberá ejecutar los trabajos y labores necesarios para que la/s ruta/s objeto del CONTRATO mantengan siempre las condiciones exigidas por este Pliego, es decir que sus características y condiciones físicas deben responder permanentemente a exigencias que garanticen la seguridad vial y la comodidad de los usuarios. Será, por lo tanto, responsabilidad únicamente de la CONCESIONARIA que la/s ruta/s bajo su CONCESIÓN respondan a las condiciones exigidas, y deberá arbitrar las medidas y contar con los medios necesarios para que ellas se cumplan.

Las actividades de conservación y mantenimiento, comprenden todas aquellas operaciones que han de realizarse a lo largo del periodo de CONCESIÓN, tanto en las obras existentes como en aquellas obras nuevas a construirse, según lo previsto en el presente Pliego y en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES cualquiera sea el nivel de tránsito, las condiciones climáticas, o las solicitudes que tengan los caminos, con el objetivo de mantener las condiciones de diseño y cumplir con las condiciones exigidas.

#### **ARTÍCULO 2: ESTRUCTURA ORGÁNICA DE LA CONCESIONARIA.**

##### **2.1 Estructura Orgánica.**

Para asegurar la capacidad de cumplimiento de los objetivos expuestos y las condiciones exigidas en el presente Pliego, la CONCESIONARIA deberá presentar, dentro de los QUINCE (15) días corridos contados a partir de la Toma de Posesión, su Estructura Orgánica con la cual administrará la CONCESIÓN, en forma de organigrama detallado, nominando a los responsables de cada área, y definiendo con particular precisión el modo de operar del Representante Técnico, quién será responsable de la dirección superior de las Obras.

Dicha Estructura Orgánica deberá comprender, como mínimo, un Equipo Profesional y Técnico conformado por UN (1) Gerente Técnico, UN (1) Gerente de Explotación, UN (1) Especialista en Seguridad Vial y UN (1) Profesional Responsable de Obra,



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

quienes deberán cumplimentar los requisitos establecidos en el Punto 2 “REQUISITOS TÉCNICOS” Apartado 2.4. “Recursos Humanos” del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES.

Asimismo, la CONCESIONARIA deberá contar con UN (1) Especialista en Seguridad e Higiene, quién deberá cumplir los requisitos establecidos en el Artículo 6º “RESPONSABLE DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO” del presente Capítulo y UN (1) Especialista en Medio Ambiente quien deberá cumplimentar los requisitos establecidos en el Punto 2 “REQUISITOS TÉCNICOS” Apartado 2.4. “Recursos Humanos” del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES.

Además deberá contar con un área de difusión e información, para lo cual, incorporará la figura de “Vocero Oficial”, desempeñada por UN (1) profesional especialista en comunicación o carrera afín, quien será la única persona autorizada para transmitir a los medios de prensa o a los usuarios, cualquier situación que sea necesario difundir.

## **2.2 Integración del Equipo Profesional y Técnico. Reemplazo.**

El Equipo Profesional y Técnico deberá estar integrado por los Profesionales y Técnicos consignados por la CONCESIONARIA al presentar su propuesta.

Cuando la CONCESIONARIA deba reemplazar a alguno de los Profesionales y/o Técnicos que integran el Equipo Profesional y Técnico, presentará al ÓRGANO DE CONTROL para su aprobación, con QUINCE (15) días de anticipación al inicio de sus funciones, el Currículum Vitae del profesional propuesto como reemplazante, con declaración jurada de los datos incluidos en el mismo. Cuando la necesidad de designar un reemplazante no hubiera podido preverse, la propuesta de reemplazo deberá presentarse dentro de los DOS (2) días corridos del cese de las funciones del profesional a ser reemplazado.

El Profesional ó Técnico propuesto como reemplazante deberá cumplimentar los antecedentes personales y profesionales requeridos en el Punto 2 “REQUISITOS TÉCNICOS” Apartado 2.4. “En Recursos Humanos” del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES.

El ÓRGANO DE CONTROL podrá desaprobado la designación del Profesional ó Técnico propuesto como reemplazante, en cuyo caso, la CONCESIONARIA deberá presentar una nueva propuesta de reemplazo dentro de los DOS (2) días corridos de notificada la desaprobación.

## **ARTÍCULO 3: REPRESENTACIÓN GENERAL DE LA CONCESIONARIA**

La CONCESIONARIA deberá designar, para que asuman su representación ante el CONCEDENTE, UN (1) Representante Técnico que deberá poseer título de Ingeniero Civil o en Vías de Comunicación, matriculado en el Consejo Profesional de



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Ingeniería Civil (Jurisdicción Nacional), con más de DIEZ (10) años de experiencia en la construcción de obras viales, y UN (1) Apoderado, ambos dotados de las facultades suficientes en sus respectivas áreas de competencia, para asumir, en nombre y representación de la concesionaria, todos los actos y decisiones que imponga la relación contractual. Ambas funciones pueden recaer en una misma persona que reúna la condición exigida para Representante Técnico.

Las designaciones deberán comunicarse de manera fehaciente al ÓRGANO DE CONTROL, previamente a la Toma de Posesión. Dicha representación subsistirá y obligará a la CONCESIONARIA hasta tanto no se comunique al ÓRGANO DE CONTROL de manera fehaciente la designación de un nuevo Representante Técnico y/o Apoderado. Cada designación de nuevo Representante Técnico y/o Apoderado debe comunicarse al ÓRGANO DE CONTROL el primer día hábil siguiente al de la designación.

Toda la documentación técnica suministrada por la CONCESIONARIA al ÓRGANO DE CONTROL, deberá estar suscripta y con la debida aclaración, tanto por el Representante Técnico como por el Apoderado de la CONCESIONARIA.

#### **ARTÍCULO 4: RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL DE LA CONCESIÓN.**

La CONCESIONARIA deberá designar un Profesional ó Técnico especialista en la materia, para que asuma la función de verificar el cumplimiento de las condiciones de Seguridad Vial dentro del CORREDOR VIAL.

Este Profesional o Técnico que integrará el Equipo Profesional y Técnico de la CONCESIONARIA, deberá poseer título habilitante, amplia experiencia y antecedentes comprobables en la especialidad y estará dotado de las facultades suficientes en su respectiva área de competencia para asumir en nombre y representación de la CONCESIONARIA todos los actos y decisiones que imponga la relación contractual.

#### **ARTÍCULO 5: RESPONSABLE AMBIENTAL.**

El Responsable Ambiental designado, especializado en Manejo Ambiental de Obras Viales, representará a la CONCESIONARIA y actuará como interlocutor en todos los aspectos ambientales, con las Autoridades Competentes y Comunidades Locales.

#### **ARTÍCULO 6: RESPONSABLE DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO**

La CONCESIONARIA deberá designar un profesional especialista en la materia, para que asuma la función de verificar el cumplimiento de las condiciones de Seguridad e Higiene en el Trabajo en el CORREDOR VIAL, quién deberá poseer título de Ingeniero o Licenciado en Seguridad e Higiene en el Trabajo, con



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

experiencia comprobable en el ejercicio de la especialidad, matriculado en el Consejo Profesional a nivel Nacional. Éste profesional será responsable del cumplimiento de las normas de seguridad e higiene en la CONCESIÓN.

**ARTÍCULO 7: SIEMBRA EN ZONA DE CAMINO**

Conforme a la Resolución AG N° 2018/08 de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, queda prohibida la siembra en zona de camino. Si al momento de la Toma de Posesión existieren dentro de la zona de camino sectores con cultivos autorizados durante la vigencia de la CONCESIÓN anterior, la CONCESIONARIA deberá permitir a los titulares del cultivo ejecutar las labores de cosecha y extracción del producido, debiendo luego liberar la zona de camino.

**CAPÍTULO II: CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.**

**ARTÍCULO 8: CONOCIMIENTO DEL CORREDOR VIAL**

La presentación de la Oferta por los Postulantes Calificados implica que los mismos han examinado los documentos que integran el legajo para la Licitación, recorrido todos los sectores que integran el CORREDOR VIAL y recogido en el terreno, en el DATA ROOM – ESPACIO DE CONSULTAS o donde corresponda, la información necesaria sobre todos los elementos indispensables para formular su Oferta sobre la base del ANTEPROYECTO TÉCNICO, con pleno conocimiento de los costos que incidirán en los precios cotizados. Prueba de ello, son las sendas declaraciones juradas de conocimiento del CORREDOR VIAL, que los postulantes han acompañado en los SOBRES “A” y “B” de su Oferta, siguiendo los formularios que como ANEXOS V, forman parte integrante del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES.

**ARTÍCULO 9: RESPONSABILIDAD DE LA CONCESIONARIA FRENTE A INTERSECCIONES CON OTRAS RUTAS O CAMINOS.**

En el caso de intersección del CORREDOR VIAL con otras rutas o caminos mediante intercambiadores, rotondas, y otro tipo de intersecciones, se considerará lo siguiente:

**9.1 Intercambiadores de tránsito:**

**9.1.1 Vinculación de DOS (2) rutas concesionadas por este Llamado a Licitación:**

En todos aquellos casos en que los distribuidores de tránsito vinculen DOS (2) rutas, ambas concesionadas por este Llamado y en diferentes CORREDORES VIALES, la





***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

responsabilidad según los términos del presente Pliego será como se indica a continuación:

- La CONCESIONARIA del CORREDOR VIAL cuya ruta circule por el plano inferior tendrá a su cargo las calzadas propiamente dichas, banquetas, ensanches, carriles de aceleración y desaceleración, giros y toda otra superficie que se desarrolle en dicho plano, dentro de la zona de camino, incluyendo desagües a cielo abierto o entubados y las instalaciones de iluminación si correspondieren, siendo de aplicación todo lo dispuesto en el CONTRATO en cuanto a conservación y mantenimiento general y responsabilidades en estos sectores.
- La CONCESIONARIA del CORREDOR VIAL cuyo desarrollo se produce en los planos superiores, tendrá a su cargo, además de las obras de arte respectivas, los rulos, ramas de enlace y cualquier otro tipo de vinculación hasta arribar al plano horizontal, abarcando en este caso calzadas, banquetas, terraplenes, instalaciones de iluminación de ramas o rulos y todas las obras complementarias existentes, siendo de aplicación todo lo dispuesto en el CONTRATO en cuanto a conservación y mantenimiento general y responsabilidades en estos sectores.

**9.1.2 Vinculación con otras rutas o caminos no concesionados por este Llamado a Licitación:**

Se considerará al intercambiador en su totalidad parte integrante del CORREDOR VIAL, y por lo tanto parte de la CONCESIÓN, inclusive cuando la progresiva de inicio del tramo concesionado se considere desde el centro del distribuidor.

**9.2 Cruces a nivel, canalizaciones, rotondas:**

**9.2.1 Vinculación de DOS (2) rutas concesionadas por este Llamado a Licitación:**

En todos aquellos casos en que existan cruces a nivel que involucren dos rutas, ambas concesionadas por este Llamado y en diferentes CORREDORES VIALES, la responsabilidad según los términos del CONTRATO será como se indica a continuación:

- La CONCESIONARIA que desarrolla sus actividades en el CORREDOR VIAL de mayor longitud total se hará cargo del mantenimiento de calzadas (incluyendo las transversales), dársenas, giros, cordones, ensanches, desagües, instalaciones de iluminación si correspondieren, obras marginales y todo otro elemento que forma parte de las tareas de mantenimiento general en el área encerrada por la zona de camino proyectando los alambrados en ambas direcciones, o la superficie que se obtenga con la proyección de los



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

triángulos de visibilidad, lo que resulte mayor, siendo de aplicación todo lo dispuesto en el CONTRATO en cuanto a conservación y mantenimiento general y responsabilidades en estos sectores.

- La CONCESIONARIA a cargo del CORREDOR VIAL de menor longitud total limitará sus actividades con los límites señalados en el párrafo precedente.

Se deja aclarado que esta disposición rige para cualquier tipo de intersección cuyo desarrollo se encuentre resuelto en un mismo nivel.

**9.2.2 Vinculación con otras rutas o caminos no concesionados por este Llamado a Licitación:**

Se considerará a la intersección en su totalidad parte integrante del CORREDOR VIAL, y por lo tanto parte de la CONCESIÓN. Se deja aclarado que esta disposición rige para cualquier tipo de intersección cuyo desarrollo se encuentre resuelto en un mismo nivel.

**ARTÍCULO 10: CUMPLIMIENTO DE NORMAS Y REGLAMENTOS.**

La CONCESIONARIA, será responsable de cumplir cuidadosamente las disposiciones, ordenanzas y reglamentos vigentes en los lugares en que se ejecuten las obras y tareas de conservación y mantenimiento previstas en el presente Pliego; quedando el CONCEDENTE y el ÓRGANO DE CONTROL liberados de toda obligación emergente por eventuales incumplimientos.

**ARTÍCULO 11: DAÑOS A PERSONAS O COSAS.**

La CONCESIONARIA deberá adoptar todas las medidas que fuere menester implementar, para evitar daños a los elementos que integran el CORREDOR VIAL, a las personas que desarrollen actividades en él y a terceros, como así también a bienes públicos o privados, ya sea que los eventuales daños provengan de maniobras en sus instalaciones u otras razones que pudieran resultar de su responsabilidad.

**ARTÍCULO 12: TAREAS DE VERIFICACIÓN ULTERIOR IMPOSIBLE.**

La CONCESIONARIA deberá dar aviso escrito a la Supervisión de Obra con una anticipación mínima de CUARENTA Y OCHO (48) horas del comienzo de todo trabajo cuya calidad, cantidad y/o correcta ejecución no pudiera ser verificada después de ejecutado a fin de que el ÓRGANO DE CONTROL pueda efectuar las verificaciones pertinentes a través de sus servicios técnicos.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

### **ARTÍCULO 13: EXTRACCIÓN Y DEPÓSITO DE MATERIALES DENTRO DE LA ZONA DE CAMINO.**

Queda prohibida la extracción de suelo de la zona de camino con destino a tareas ajenas a la concesión.

No se permitirá la extracción de suelo lateral para ejecutar el calce de banquetas ó aporte de suelo para banquetas en la OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (ORI), como así tampoco para las tareas de conservación y mantenimiento. La CONCESIONARIA deberá proveer a su costo, en calidad y cantidad suficiente el suelo necesario para la realización de las mencionadas tareas.

Solo será factible la extracción de suelo lateral para el caso de duplicación de calzadas ó variantes cuando ha sido contemplado en el Proyecto Ejecutivo aprobado y se respeten las condiciones establecidas en el MEGA II. La zona de camino involucrada deberá quedar perfectamente conformada, sin irregularidades que afecten las cunetas de drenaje o modifiquen las cotas de desagüe, los taludes o contrataludes, ni la estética general de la vía, y deberá contar con la aprobación previa de la Supervisión del CORREDOR VIAL del ÓRGANO DE CONTROL.

Los excedentes de suelo o cualquier otro material proveniente de la realización de trabajos efectuados en la zona de camino, deberán ser utilizados para rellenar excavaciones o depresiones existentes o depositarlos y acondicionarlos convenientemente dentro de la zona de camino. La alteración de esta norma o sus excepciones deberán contar con la expresa autorización de la Supervisión del CORREDOR VIAL del ÓRGANO DE CONTROL.

La CONCESIONARIA pondrá a disposición de la Supervisión del CORREDOR VIAL del ÓRGANO DE CONTROL, aquellos materiales que resulten de desmontajes, demoliciones, remoción total o parcial de pavimentos existentes, que resulten como consecuencia de las tareas de conservación y mantenimiento. El ÓRGANO DE CONTROL decidirá el destino de los mismos y serán retirados de la obra a costa de la CONCESIONARIA a un lugar a determinar en un radio no mayor a TREINTA (30) kilómetros a partir del baricentro de la zona de trabajo.

### **ARTÍCULO 14: DEPENDENCIAS E INMUEBLES CEDIDOS EN COMODATO**

La CONCESIONARIA se hará cargo hasta el fin de la CONCESIÓN de la totalidad de los gastos que demande el mantenimiento y pago de los servicios e impuestos de las propiedades de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD que le fueran cedidas en comodato y que se listan en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

La CONCESIONARIA deberá colocar a su nombre la titularidad de todos los servicios e impuestos mencionados, para lo cual se otorgará un plazo de TRES (3) meses contados a partir de la Toma de Posesión. Sin perjuicio de lo expuesto, la CONCESIONARIA deberá hacerse cargo de los gastos mencionados a partir de la Toma de Posesión.

La CONCESIONARIA deberá presentar ante el ÓRGANO DE CONTROL, DOS (2) meses antes de la finalización del CONTRATO DE CONCESIÓN, la documentación que acredite el pago de todos los servicios e impuestos nacionales, provinciales y/o municipales de la totalidad de las dependencias e inmuebles cedidos en comodato. La documentación correspondiente a los DOS (2) últimos meses de concesión deberá presentarse conjuntamente con la documentación de cierre del CONTRATO DE CONCESIÓN.

Al finalizar la CONCESIÓN, dichos bienes serán restituidos en las mismas condiciones de mantenimiento y conservación que fueron recibidos, libres todo de intruso, ocupante u oposición de terceros.

Si la CONCESIONARIA deseara realizar mejoras en las instalaciones existentes, las mismas deberán ser sometidas previamente a la autorización del ÓRGANO DE CONTROL y en caso de ser aprobadas pasarán a ser propiedad de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD al finalizar la CONCESIÓN, sin ningún tipo de resarcimiento económico a la CONCESIONARIA.

Si durante el transcurso de la CONCESIÓN fuera necesario ejecutar la demolición de alguna instalación, la CONCESIONARIA deberá requerir la previa autorización del ÓRGANO DE CONTROL, quién dará intervención a la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

**ARTÍCULO 15: TAREAS DE INVENTARIO**

A los efectos de la transferencia temporaria de los bienes muebles e inmuebles que forman parte del CORREDOR VIAL, el CONCEDENTE hace entrega de los elementos existentes dentro de la zona de camino de los tramos de rutas que se establecen en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES que componen el CORREDOR VIAL, de propiedad del ESTADO NACIONAL, en el lugar y estado en que se encuentren al momento de la Toma de Posesión. El tipo de bien y lugar de ubicación se indica en el inventario que como Anexo formará parte del Acta de Toma de Posesión.

Dentro de los SESENTA (60) días contados a partir de la Toma de Posesión, la CONCESIONARIA y el ÓRGANO DE CONTROL verificarán el inventario por progresivas del Anexo del Acta de la Toma de Posesión, incorporándole todas las modificaciones que se hayan producido.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
***Órgano de Control***  
***de Concesiones Viales***

Dentro de los SEIS (6) meses contados a partir de la Toma de Posesión, la CONCESIONARIA deberá presentar al ÓRGANO DE CONTROL un inventario físico del CORREDOR VIAL, mediante vistas generales de la zona de camino, con la aplicación de un sistema de imágenes digitalizadas, nítidas y sin distorsiones, para lo cual deberá utilizar cámaras de alta resolución. De este modo, se deberá generar una base de datos digital de los elementos del camino (como por ejemplo: alcantarillas, puentes, señales verticales, accesos, luminarias, intersecciones, etc.) conteniendo las características geométricas de los mismos, materiales componentes y progresivado relacionado con los mojones kilométricos. Además, se deberá poseer una imagen digital de cada elemento particular presente en la zona de camino.

La CONCESIONARIA queda obligada a entregar al ÓRGANO DE CONTROL, en el primer mes de cada Año de CONCESIÓN, un nuevo inventario (Inventario Vial Gráfico e Inventario por Progresivas) completo y actualizado, que contenga todas las modificaciones que se hayan producido durante el Año de CONCESIÓN anterior (tablas de inventario impresas e imágenes digitalizadas georeferenciadas), con motivo de demoliciones, ejecución de Obras Nuevas, de Seguridad, de Ampliación de Capacidad, de Iluminación, de Reacondicionamiento de Infraestructura o necesarias para la explotación del CORREDOR VIAL.

CUATRO (4) meses antes del vencimiento del plazo de la CONCESIÓN, la CONCESIONARIA con intervención del ÓRGANO DE CONTROL, dará comienzo al inventariado de los bienes (muebles, inmuebles y viales), y deberá quedar concluido DOS (2) meses antes de la fecha de vencimiento del plazo de la CONCESIÓN.

El Inventario así actualizado servirá de base para la devolución al CONCEDENTE de los bienes al término de la CONCESIÓN.

## **ARTÍCULO 16: TRABAJOS DE CONSERVACIÓN**

### **16.1 Tareas de Conservación**

La CONCESIONARIA deberá ejecutar todos los trabajos de conservación en el CORREDOR VIAL, tales como bacheo superficial y profundo, sellado de grietas y fisuras, eliminación de deformaciones (ahuellamiento y desplazamientos de borde), corrección de textura superficial y exudaciones; corte de pastos y malezas; perfilado de banquetas, taludes y zonas marginales; limpieza, mantenimiento y desembanque de desagües, alcantarillas y obras de arte mayores; mantenimiento de bosquecillos; limpieza de la zona de camino; limpieza y reposición de señales camineras; mantenimiento de la demarcación horizontal; reparación y reposición de barandas de defensas; reparación, reposición y pintado de columnas de alumbrado; reposición de lámparas y luminarias; mantenimiento de semáforos, postes SOS y sistemas de control y gestión de tránsito con y todos los demás elementos componentes del sistema, despeje de obstáculos en calzada; despeje de nieve y mantenimiento invernal; de alambrados existentes y a construir; y toda otra tarea preventiva y/o



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

correctiva que resulte necesaria para el correcto funcionamiento de la CONCESIÓN, que permita brindar a los usuarios del CORREDOR adecuadas condiciones de seguridad vial y confort.

Cabe destacar que las tareas reseñadas en el párrafo precedente son meramente indicativas, ya que la responsabilidad de la CONCESIONARIA es cumplir con las condiciones exigidas, para lo cual deberá ejecutar éstas y otras actividades. La CONCESIONARIA no podrá invocar omisiones en este listado para no llevar a cabo tareas que resulten imprescindibles para el correcto mantenimiento del CORREDOR VIAL.

## **16.2 EQUIPAMIENTO PARA EJECUTAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO**

La CONCESIONARIA deberá contar con todos los equipos, mano de obra, herramientas y materiales necesarios para cumplir con las exigencias de conservación y mantenimiento establecidas en el presente Pliego y los restantes documentos que integran el CONTRATO.

## **ARTÍCULO 17: CONDICIONES A CUMPLIR EN LAS TAREAS DE CONSERVACIÓN**

### **17.1 Conservación de obras de arte mayores y menores**

La CONCESIONARIA deberá mantener permanentemente limpias y sin obstrucciones las secciones de escurrimiento de la totalidad de las alcantarillas transversales y longitudinales y obras de arte mayores y menores existentes dentro de la zona de camino correspondiente al CORREDOR VIAL y las previstas construir durante el plazo de CONCESIÓN, establecidas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

En lo que respecta a las obras de arte mayores y alcantarillas transversales, deberá efectuar los trabajos de conservación necesarios que coloquen a la estructura en perfecto estado de conservación y mantenimiento. A tal efecto la CONCESIONARIA deberá realizar la reparación de las losas de aproximación, limpieza y reposición de juntas, reparación de socavaciones, ya sea en los cauces (cuando exista peligro para la estructura) o en los conos de defensa, reparación de corrosión de armaduras, pintado de barandas y cabeceras de alcantarillas, reparación de barandas o cabeceras deterioradas por choques, reposición de losetas de protección de conos, reparación de veredas peatonales, reparación o restitución de la carpeta de desgaste, conservación y mantenimiento de la señalización horizontal y vertical, conservación y mantenimiento del sistema de iluminación, y limpieza general de los distintos elementos que componen las obras de arte.





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

En los puentes sobre cauces de agua, la CONCESIONARIA deberá realizar batimetrías para registrar los niveles de fondo en perfiles a ambos lados del puente.

La batimetrías deberán realizarse durante los Años UNO (1), TRES (3) y CINCO (5) de concesión. Se mantendrá un archivo ordenado de estas batimetrías indicando en cada caso las cotas y tipo de fundación, la fecha de realización de las mediciones y el correspondiente nivel de las aguas. En el caso de crecientes importantes, se realizarán batimetrías adicionales a las indicadas y serán informadas inmediatamente al ÓRGANO DE CONTROL.

Asimismo, la CONCESIONARIA deberá prestar colaboración a los requerimientos de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD para el desarrollo del programa SIGMA Puentes, que es llevado adelante por la mencionada Dirección.

La CONCESIONARIA deberá presentar un informe anual sobre el estado de las obras de arte mayores y los trabajos de mantenimiento y conservación realizados. Este informe incluirá las planillas de las batimetrías mencionadas en el párrafo previo y todas las observaciones sobre el estado del puente que se consideren de importancia e incluirá una propuesta de solución, en caso de ser necesario. El ÓRGANO DE CONTROL, en caso de detectarse fallas de conservación, intimará a la CONCESIONARIA para que realice los trabajos correctivos necesarios, cuyo plazo dependerá de la gravedad que revista la falla encontrada.

Todas las obras de arte deberán estar correctamente señalizadas.

En el caso del Puente General Belgrano, la CONCESIONARIA deberá realizar, anualmente, una nivelación completa del mismo a fin de poder detectar deformaciones de los obenques, para lo cual el ÓRGANO DE CONTROL determinará la forma de ejecución de la misma. Se mantendrá un archivo ordenado de estas nivelaciones, y se informará al respecto al ÓRGANO DE CONTROL. En caso de deformaciones importantes, se podrán requerir nivelaciones adicionales. Los datos adicionales a consignar a la nivelación, deberán ser: la época del año, la temperatura de la estructura, la temperatura del medio ambiente y la hora de ejecución.

Los informes anuales deberán presentarse dentro de los primeros QUINCE (15) días de cada año calendario. Las batimetrías adicionales deberán ser informadas dentro de los QUINCE (15) días siguientes al de su producción.

## **17.2 Conservación de desagües**

La CONCESIONARIA deberá efectuar el mantenimiento de los desagües ubicados dentro de la zona de camino tanto a cielo abierto como entubados. En lo que respecta a los desagües a cielo abierto deberá efectuar la corrección del perfil transversal y longitudinal existente de manera que se logre el correcto escurrimiento



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

de las aguas con el fin de evitar daños al camino, y/o peligro a los usuarios del mismo y/o vecinos frentistas, salvo que la traza atraviese esteros, ollas, bañados o cuencas cerradas.

La CONCESIONARIA realizará todas las gestiones necesarias ante organismos municipales, provinciales y nacionales para mejorar el funcionamiento de los desagües ubicados próximos a la zona de camino, que incidan en el sistema de drenajes propio de la ruta concesionada.

Deberá efectuar periódicas limpiezas para evitar embanques, sedimentaciones, crecimiento de malezas. En los casos de cunetas revestidas realizar la permanente reparación y/o reposición del material con que están construidas (lajas, hormigón, etc.).

En lo que respecta a los desagües entubados, además de las tareas de limpieza y desobstrucción, deberá realizar la reposición y/o reparación de caños rotos, daños en cámaras de inspección o tapas de las mismas, sumideros y toda otra tarea que haga al correcto funcionamiento del desagüe y a la seguridad vial de los usuarios.

### **17.3 Estaciones meteorológicas.**

La CONCESIONARIA deberá realizar el mantenimiento, reparación ó reemplazo de las estaciones meteorológicas existentes en las estaciones de peaje, a efectos de que cumplan con las especificaciones técnicas para la “Estación Meteorológica” incluida en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

Las Estaciones Meteorológicas deberán encontrarse en todo momento en buen estado de uso y conservación.

En el Tercer Año de Concesión se instalará una “Estación Meteorológica” entre cada Estación de Peaje, montada sobre un poste SOS de un mínimo de 6 metros de altura con las correspondientes protecciones contra descargas atmosféricas. Además de cumplir con las especificaciones técnicas mencionadas, deberá ser capaz de transmitir los datos en tiempo real o almacenarlos a intervalos programados, o en el momento que le sean requeridos.

### **17.4 Semaforización**

La CONCESIONARIA realizará el mantenimiento de los sistemas de semaforización existentes listados en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES y de aquellos que se prevea instalar en el CORREDOR VIAL según el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES. Dicho mantenimiento consistirá en la ejecución de todos los trabajos de reparación y de reposición de materiales y de elementos deteriorados, necesarios para que dichas instalaciones cumplan eficientemente su cometido de manera permanente, no admitiéndose la existencia de desperfecto alguno en su funcionamiento.





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Estarán también a cargo de la CONCESIONARIA, los gastos que demanden los consumos de energía eléctrica de los sistemas implantados y que se prevean implantar según el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, así como el consumo de sus propias instalaciones para explotación de la CONCESIÓN.

Las columnas de los sistemas de semáforos deberán estar limpias, con la pintura en buen estado y no podrán presentar golpes. Los artefactos deberán estar limpios y en buen estado de funcionamiento. Todas las columnas y tableros de los mismos serán conectados a tierra.

## **17.5 Iluminación**

### **17.5.1 Sistemas de Alumbrado existentes**

La CONCESIONARIA deberá mantener en servicio permanente los sistemas de alumbrado existentes en la zona de camino a la fecha de Toma de Posesión, detallados en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES y los sistemas de iluminación existentes en las estaciones de Pesaje y Peaje del CORREDOR VIAL, respetando como mínimo las características y calidad de las luminarias existentes.

Todas las columnas y tableros de comando serán conectados a tierra, y deberán cumplimentar la normativa establecida por la Asociación Electrotécnica Argentina (AEA).

Las luminarias a utilizar para el correcto funcionamiento del sistema de iluminación, serán de marca reconocida y responderán a lo establecido en las normas IRAMAADL J2020, J2021 y J2022-1 y sus modificaciones posteriores, debiendo estar provistas de compartimiento para alojamiento de equipos auxiliares. Las luminarias serán de tipo semiapantallado (semicut-off) según prescripciones de la Comisión Internacional de Alumbrado (C.I.E.) para evitar radiaciones lumínicas para ángulos de OCHENTA (80°) grados a OCHENTA Y OCHO (88°) grados.

### **17.5.2 Nuevos Sistemas de alumbrado**

La CONCESIONARIA deberá mantener en servicio permanente los sistemas de alumbrado nuevos a instalar previstos en las obras establecidas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

Todas las columnas y tableros de comando serán conectados a tierra, y deberán cumplimentar la normativa establecida por la Asociación Electrotécnica Argentina (AEA).

### **17.5.3 Condiciones generales de limpieza y funcionamiento.**



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Quedarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos que demanden la conexión, reconexión, mantenimiento y consumo de energía eléctrica de todo el sistema de iluminación existente a su cargo y el nuevo previsto instalar, de acuerdo a lo establecido en el presente Pliego y en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, asegurando un funcionamiento completo y ajustado a las condiciones de visibilidad.

La CONCESIONARIA deberá tener en cuenta el “PLAN DE USO RACIONAL DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA” o los que en el futuro se determinen.

Las columnas del sistema de alumbrado a cargo de la CONCESIONARIA deberán estar limpias, con la pintura o galvanizado en buen estado y no podrán presentar golpes. Los artefactos deberán estar limpios y en buen estado de funcionamiento.

#### **17.6 Corte de pastos y malezas**

Se deberá mantener permanentemente cortado el tapiz vegetal en toda la superficie de la zona de camino, incluyendo taludes, contrataludes, zanjas de desagües, bajo baranda de seguridad, alrededor de señales camineras y mojones, cunetas, obras de arte, accesos en zona de camino, etc. En zonas inundadas, esteros, bañados, etc., donde los equipos convencionales no pueden operar, deberán cortarse el pasto y las malezas DOS (2) veces por año con equipos apropiados (desbrozadoras manuales, etc.). En aquellos sectores donde por razones ambientales, estéticas o de otro orden, el ÓRGANO DE CONTROL considere que no es necesario efectuar estos dos cortes, los mismos no deberán ejecutarse.

El pasto y las malezas en ningún momento del año deberán superar los QUINCE (15) centímetros de altura sobre el nivel del suelo en banquetas, taludes y áreas de descanso; mientras que en las zonas comprendidas entre el pie del talud externo y el alambrado, no deberá superar los TREINTA (30) centímetros.

En el caso de Autopista ó Autovía con colectoras y en travesías urbanas, la zona de camino en su totalidad deberá mantenerse con una altura de pasto inferior a QUINCE (15) centímetros en todo momento del año.

Para el caso que en determinadas épocas del año existan tramos o áreas con alta peligrosidad de ocurrencia de incendios, se deberán intensificar los cortes de pasto y malezas a efectos de mitigar su probabilidad de ocurrencia. Además, en estas zonas deberán ejecutarse contrafuegos de 15 metros de ancho teniendo la precaución que los mismos se extiendan hasta 1 metro antes del alambrado que delimita la zona de camino.

Queda absolutamente prohibida toda quema de pastos y malezas, así como el producto de su corte, dentro de la zona de camino, bosquecillos o terrenos del



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

CONCEDENTE, debiendo recolectarse el producto del corte cuando exista peligro de incendio o pueda crear inconvenientes al tránsito o a terceros.

La CONCESIONARIA deberá usar equipos adecuados para el corte de pastos y malezas que no ocasionen inconvenientes o perjuicios a los usuarios, frentistas o al camino. Se incluyen aquí las protecciones necesarias, en las desmalezadoras mecánicas y motoguadañas, que eviten el voleo de cascotes, piedras u otros objetos sobre la ruta o a los usuarios de la misma.

### **17.7 Limpieza general del tramo**

Toda la superficie de la zona de camino deberá estar permanentemente libre de escombros, recipientes en desuso, basura en general (trapos, papeles, bolsas, etc.), partes mecánicas, sustancias grasosas que dificulten la adherencia al pavimento, aceites, cauchos y todo tipo de residuos de cualquier naturaleza. En las zonas urbanas se deberá intensificar la periodicidad de la limpieza.

En el caso de las carrocerías ubicadas dentro de la zona de camino, la CONCESIONARIA deberá realizar las gestiones ante las autoridades que correspondan, a efectos de obtener autorización para su posterior traslado a depósito por parte de la misma.

Las cunetas y cordones cunetas de isletas, rotondas, retornos, accesos y calles colectoras; deberán limpiarse como mínimo UNA (1) vez por mes y los cordones pintarse como mínimo DOS (2) veces al año.

Cuando la CONCESIONARIA detecte o reciba avisos sobre la presencia de animales atropellados sobre la calzada o banquetas, deberá retirarlos de manera inmediata.

El producto de la limpieza se trasladará fuera de la zona de camino a lugares habilitados, según la legislación jurisdiccional vigente, para su posterior tratamiento y/o disposición final.

La CONCESIONARIA no depositará ningún material en terrenos de propiedad privada sin la previa autorización del dueño, debidamente ejecutada, protocolizada, y con el visto bueno del ÓRGANO DE CONTROL.

### **17.8 Mantenimiento de la Forestación**

Todos los ejemplares aislados o que formen bosquecillos y/o grupos de árboles y/o arbustos y/o herbáceas, existentes o plantados por la CONCESIONARIA en la zona de camino, deberán ser objeto de un adecuado y estricto mantenimiento, como así mismo los predios adyacentes al mismo, propiedad del CONCEDENTE y las instalaciones que eventualmente existieran en ellos. El uso de plaguicidas en



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

general deberá respetar lo prescrito por la legislación vigente referida a agroquímicos. A los fines de garantizar la seguridad de los usuarios y operarios, durante los trabajos de mantenimiento se deberá disponer de la señalización pertinente.

Las condiciones que se exigirán para estas tareas, serán las siguientes:

Corte de pastos y malezas dentro de los bosquecillos y alrededor de los mismos hasta una distancia mínima de CUATRO (4) metros, de modo que la cobertura cespitosa nunca supere los QUINCE (15) centímetros de altura y su limpieza general. Para estas tareas rigen las mismas especificaciones y penalidades que para “Corte de pastos y malezas” y “Limpieza general del tramo”.

Mantenimiento y reposición de ataduras y tutores perdidos por cualquier motivo. Los mismos deberán ser de iguales características a los utilizados en la plantación original de cada grupo o bosquecillo, de manera de mantener la uniformidad de materiales.

Riego adecuado a las exigencias y requerimientos de cada especie, de modo de asegurar la provisión necesaria y suficiente para el establecimiento y crecimiento de los ejemplares colocados.

Control de plagas y enfermedades mediante aplicaciones preventivas y curativas, de modo de minimizar el daño. Para la prevención de daño por hormigas cortadoras se deberá colocar, en el tronco principal de cada planta y en el tutor, una barrera física anti-hormiga. Las mismas deberán colocarse a la misma altura y por debajo de la atadura inferior. La misma deberá ser repuesta cada vez que se pierda o rompa por cualquier motivo. Asimismo se destaca que la colocación de ésta no anula el uso de productos hormiguicidas ni el control de hormigueros. Todas estas tareas en su conjunto son requeridas para un buen control y manejo de la plaga en cuestión.

Control de malezas en las hojas de los ejemplares de árboles y arbustos para evitar la competencia por recursos con los ejemplares colocados, al menos durante los DOS (2) primeros años posteriores a la plantación.

Poda de ramas secas o enfermas (no recuperables) como asimismo se efectuarán podas de formación para que quede la copa equilibrada cuando por cualquier motivo se corten o desprendan ramas grandes, o simplemente el ÓRGANO DE CONTROL lo considere conveniente por otros motivos.

En la zona de alta peligrosidad de incendios, la CONCESIONARIA deberá realizar una arada o rastreada contra fuego de aproximadamente QUINCE (15) metros de ancho alrededor de los bosquecillos. Deberá tener la precaución de no alterar el libre escurrimiento de las aguas en la zona de camino.



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

Todas las plantas perdidas y/o malogradas por cualquier motivo (robo, hurto, muerte por falta de mantenimiento, incendios, plagas, eventuales despiste de usuarios, stress postrasplante, u otros) deberán reponerse en la temporada óptima siguiente luego de ocurrida la muerte o extracción. Se considera temporada óptima el período de tiempo comprendido entre los días 1º de junio y 31 de agosto de cada año.

Sin embargo, los ejemplares malogrados, sustraídos o perdidos por cualquier motivo, que hubieran sido objeto de un Acta de Constatación, deberán ser repuestos inmediatamente, sin la necesidad de esperar su reposición, al inicio de la temporada óptima siguiente.

También deberán reponerse con ejemplares nuevos, y en la temporada apta ya mencionada, aquellos que, por cualquier motivo, hayan perdido y/o presenten seca, más del CINCUENTA (50%) por ciento de su altura en el caso de árboles y más del CINCUENTA (50%) por ciento de la masa vegetal aérea original en el caso de los arbustos.

Durante el primer año posterior a la implantación, se aceptará hasta un DIEZ (10%) por ciento de muertes naturales y esperables, atribuibles a situaciones de stress producidas por el propio trasplante de los ejemplares. En caso de ocurrir una pérdida superior debida a faltas de mantenimiento, se aplicarán las penalidades correspondientes.

Para los años siguientes dicho valor no podrá superar el SEIS (6%) por ciento de lo originalmente plantado.

Respecto a los ejemplares de gran porte preexistentes en la zona de camino, la CONCESIONARIA deberá realizar podas de formación y equilibrio cuando el ÓRGANO DE CONTROL lo considere conveniente por razones de seguridad. En el caso que la CONCESIONARIA considere por su cuenta o por solicitud de terceros, la necesidad de realizar alguna poda de estos ejemplares, deberá solicitar autorización al ÓRGANO DE CONTROL. Del mismo modo se deberán retirar aquellos ejemplares que por uno u otro motivo se encuentren secos, ya sea caídos o en pie.

## **17.9 Señalamiento Vertical**

### **17.9.1 Señalamiento vertical lateral**

Se refiere al conjunto de señales verticales de reglamentación, prevención e información colocado a los costados de la calzada y que están contruidos sobre chapas de aluminio y/o galvanizadas revestidas con láminas reflectivas. La CONCESIONARIA deberá, dentro de los NOVENTA (90) días corridos a partir de la firma del Acta de Toma de Posesión, reparar el señalamiento existente y completarlo en caso de ser necesario, de conformidad con lo establecido en el Sistema de



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

Señalamiento Vial Uniforme (Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449 y su reglamentación presente o futura) y en el MANUAL DE SEÑALAMIENTO y Especificación Técnica Particular vigente en la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD y el MANUAL DE SEÑALAMIENTO VIAL TRANSITORIO PARA CAMINOS CONCESIONADOS aprobado por Resolución OCCOVI N° 165/2001 incluyendo el emplazamiento de los mojones kilométricos deteriorados o faltantes y toda aquella señal que sea necesaria. Las nuevas señales a instalar y/o reponer serán constituidas con chapas de aluminio y/o acero galvanizado revestidas con laminas reflectivas de “grado ingeniería” o superior.

Toda vez que al CORREDOR VIAL se le introduzcan modificaciones que impliquen alteraciones en el señalamiento vertical (nuevos accesos, intersecciones, etc.), se deberán retirar de inmediato todas las señales que hayan perdido vigencia, las que quedarán a disposición del ÓRGANO DE CONTROL, para lo cual se deberán inventariar y guardar en depósitos de la CONCESIONARIA. Su posterior reutilización quedará supeditada a que las mismas cumplan con los requisitos exigidos.

Si la realización de trabajos en banquetas impusiera la necesidad de retirar señales, ellas deberán ser reemplazadas de inmediato por señales provisionales mientras se ejecuten los trabajos y tan pronto éstos hayan sido terminados, se deberá reponer el señalamiento original.

En todo momento la señalización vertical debe estar completa, sin faltantes y en buenas condiciones de mantenimiento y debe conservar su visibilidad diurna y su reflectancia en horas de la noche.

La CONCESIONARIA deberá proceder al reemplazo de la lámina reflectiva cuando se verifique que más del CINCO (5%) por ciento de la superficie de la misma se encuentre deteriorada ó no cumpla con los valores de reflectancia mínimo aceptable.

Las señales deberán estar siempre limpias, libres de tierra, polvo o grasitud, grafitis, papeles pegados y todo otro elemento que obstaculice su correcta visualización y/o lectura.

Se deberán realizar limpiezas periódicas de las señales, en forma cuidadosa para evitar infringir deterioros a sus elementos reflectantes, por lo que no se podrá utilizar ningún tipo de limpiadores abrasivos. Con el propósito de proteger la superficie de la señal y mantener su reflectancia, se le podrá aplicar por pulverización una mano de una laca transparente adecuada.

El ÓRGANO DE CONTROL verificará, cuando lo estime conveniente, los niveles de reflectancia de las señales con el equipo adecuado (reflectómetro), debiendo arrojar los resultados establecidos en la Norma IRAM correspondiente al material reflectivo utilizado. Cuando los resultados sean inferiores en un valor mayor al VEINTE (20%) por ciento, la CONCESIONARIA deberá reemplazar la señal, a su cargo.





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

El dorso de las placas y los postes de sostén deberán estar perfectamente pintados, por lo que se repintarán toda vez que sea necesario.

Todas las señales nuevas que se emplacen o existentes que se reemplacen durante la vigencia de la CONCESIÓN, deberán responder a las normas del MANUAL DE SEÑALAMIENTO y Especificación Técnica Particular vigente en la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, el MANUAL DE SEÑALAMIENTO VIAL TRANSITORIO PARA CAMINOS CONCESIONADOS aprobado por Resolución OCCOVI N° 165/2001 y a lo previsto en el Sistema de Señalamiento Vial Uniforme (Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449 y su reglamentación presente o futura), en lo que hace al diseño, medidas, formas, colores y materiales constitutivos.

En todos aquellos casos en que la chapa se encuentre en perfectas condiciones, se permitirá el reprocesamiento, siempre y cuando la señal terminada cumpla con las exigencias del ÓRGANO DE CONTROL, el que se reserva el derecho de rechazar y disponer el retiro de aquellas señales que no cumplan con las citadas normas. Dado que con el transcurso del tiempo pueden surgir nuevos elementos en lo que hace a materiales, y/o diseño, la CONCESIONARIA podrá presentar mejoras o modificaciones, las que estarán sujetas a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL, sin la cual no se podrán implementar.

Si se detectara la necesidad de colocación de nuevas señales adicionales a las existentes, la CONCESIONARIA deberá instalarlas a su costo.

Toda iniciativa de modificaciones, referente a cambios de emplazamiento y/o materiales constitutivos, deberá ser sometida a aprobación del ÓRGANO DE CONTROL.

Los requerimientos efectuados por terceros para el emplazamiento de señales deberán ser expresamente autorizados por el ÓRGANO DE CONTROL y sus costos serán soportados por el solicitante.

El MANUAL DE SEÑALAMIENTO y la Especificación Técnica Particular vigentes de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, serán de aplicación en todo aquello que no esté contemplado o modificado en el presente texto.

### **17.9.2 Señalamiento aéreo**

Consiste en las señales emplazadas sobre la calzada, utilizando como soportes de las mismas, columnas de UNO (1) o de DOS (2) brazos, o pórticos de distinta luz acorde a las medidas de la vía, y están construidas sobre chapas de aluminio y/o galvanizadas revestidas con láminas reflectivas. La CONCESIONARIA deberá, dentro de los NOVENTA (90) días corridos a partir de la firma del Acta de Toma de Posesión, reparar el señalamiento existente y completarlo en caso de ser necesario,



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

de conformidad con lo establecido en el Sistema de Señalamiento Vial Uniforme (Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449 y su reglamentación presente o futura y en el MANUAL DE SEÑALAMIENTO y la Especificación Técnica Particular vigente en la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

Toda vez que al CORREDOR VIAL se le introduzcan modificaciones que den lugar a cambios en el sistema de señalamiento aéreo, se deberá proceder al retiro de las señales y estructuras que hayan perdido vigencia, las que quedarán a disposición del ÓRGANO DE CONTROL, para lo cual se deberán inventariar y guardar en depósitos de la CONCESIONARIA. Su posterior reutilización quedará supeditada a que las mismas cumplan con los requisitos exigidos.

Las estructuras deberán mantenerse siempre en perfectas condiciones, para lo cual se les aplicarán tratamientos antióxido y pinturas con la periodicidad que resulte necesaria dentro de un lapso no superior a los DOS (2) años.

Las señales deberán en todo momento, estar perfectamente sujetas a las estructuras, mediante los dispositivos utilizados a tal efecto. Cualquier rotura o desprendimiento de tales dispositivos, por cualquier causa, deberá ser reparada de inmediato.

Cuando una estructura de sostén deba ser reemplazada por rotura u obsolescencia, la nueva deberá ser de forma y diseño similar a las restantes ya emplazadas con el objeto de guardar el criterio estético de la vía y cumplir con las verificaciones físicas y estructurales vigentes.

En lo que hace a la conservación y renovación de señales ubicadas en las estructuras, es de aplicación lo expresado sobre el particular en el punto correspondiente al señalamiento vertical lateral.

Si se detectara la necesidad de colocación de nuevo señalamiento aéreo (placas, estructuras de sostén o pórticos) adicional al existente, la CONCESIONARIA deberá instalarlo a su costo.

Toda iniciativa de modificaciones, referente a cambios de emplazamiento y/o materiales constitutivos, deberá ser sometida a aprobación del ÓRGANO DE CONTROL.

Los requerimientos efectuados por terceros para el emplazamiento de señales deberán ser expresamente autorizados por el ÓRGANO DE CONTROL y sus costos serán soportados por el solicitante.

### **17.9.3 Paneles de Mensajes Variables**





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Los Paneles de Mensaje Variable que la CONCESIONARIA instale en los sitios indicados en el Capítulo IV “EXPLOTACIÓN DE LA CONCESIÓN Y SERVICIOS AL USUARIO” del presente Pliego, deberán funcionar en forma permanente de acuerdo a los requerimientos establecidos y conservarse libre de obstáculos que impidan su correcta visualización. Las columnas, gabinetes, ménsulas y demás partes metálicas del sistema deberán estar limpias, con la pintura y/o galvanizado en buen estado, y no podrán presentar golpes.

Los módulos o caracteres alfanuméricos fuera de servicio o defectuosos deberán ser reemplazados, por lo que la CONCESIONARIA deberá contar con módulos de repuesto en cantidad suficiente para tal fin.

#### **17.10 Señalamiento horizontal**

Se refiere a las líneas y símbolos que se demarcan sobre la calzada. Actualmente se realizan con material termoplástico reflectante con sembrado de microesferas de vidrio, aplicado por pulverización o extrusión según corresponda, para una excelente visualización diurna y nocturna. Asimismo se podrá utilizar otro material para la demarcación de pavimentos ya sea que exista actualmente o pueda surgir en el futuro, en tanto cumpla con los parámetros de calidad exigidos.

Durante el período de concesión la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD tendrá a su cargo la ejecución del repintado de la señalización horizontal del CORREDOR VIAL en aquellos sectores que así lo requieran, independientemente que el tramo involucrado sea posteriormente afectado por la realización de una obra. Asimismo, cada vez que se ejecute una Obra Nueva o una Obra de Reacondicionamiento de Infraestructura, el CONCEDENTE tomará a su cargo la ejecución de la señalización horizontal correspondiente.

Quedará a cargo de la CONCESIONARIA la ejecución de la señalización horizontal provisoria de las obras, como así también aquella señalización horizontal provisoria ó definitiva que resulte necesaria luego de ejecutar tareas de mantenimiento en la calzada. Por lo tanto, cada vez que se ejecuten tareas de conservación o recubrimientos de la calzada que lo afecten, la CONCESIONARIA deberá recomponer de inmediato la integridad y funcionalidad del sistema de señalización, de forma tal que la demarcación permanezca siempre completa y brinde a los usuarios adecuadas condiciones de seguridad, con los parámetros de calidad que exige el CONCEDENTE para las obras de repintado ó demarcación.

Cuando se ejecuten obras que cubran el señalamiento existente se deberá colocar cada TRES (3) kilómetros, mientras perdure tal situación y hasta el momento que se efectúe el señalamiento horizontal definitivo, señales preventivas de SETENTA Y CINCO (75) centímetros por SETENTA Y CINCO (75) centímetros, confeccionadas en láminas reflectivas color naranja y letras y bordes color negro con la leyenda "CALZADA SIN PINTAR", y se deberá, dentro de las CUARENTA Y OCHO (48)



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

horas de ejecutada la sección diaria de trabajo de repavimentación, demarcar el eje de la calzada. Como se señalara precedentemente, se admitirá para esta pintura provisoria, la utilización de material en frío.

#### **17.11 Barandas de defensa**

Se refiere a los dispositivos destinados a encauzar y contener a los vehículos que, por situaciones de emergencia, puedan abandonar descontroladamente las calzadas de circulación.

La CONCESIONARIA deberá mantener (por reemplazo o por reparación) el conjunto de barandas de defensa existentes en el CORREDOR VIAL, como también las nuevas previstas instalar en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

En todo momento las barandas de defensa deberán estar completas y en perfectas condiciones de funcionalidad y mantenimiento. Cuando las barandas de defensa sean dañadas por choque o cualquier otra circunstancia deberán ser reemplazadas de inmediato. Cuando se trate de barandas tipo “flex beam” se permitirá el uso de elementos reacondicionados siempre que, a juicio del ÓRGANO DE CONTROL, esos elementos reúnan condiciones técnicas y estéticas semejantes a las exigidas para barandas nuevas.

Todas las barandas, tanto las existentes, las que se repongan, como las nuevas a instalar previstas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES deberán estar provistas de elementos reflectivos para indicar su presencia en horas nocturnas, pudiéndose utilizar arandelas “L” recubiertas de lámina reflectiva para las de tipo “flex beam” o elementos catadióptricos (“ojos de gato”) en los restantes tipos de baranda, que irán adosados a las mismas en coincidencia con los respectivos bulones.

Las barandas a emplazar deberán responder a las normas de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, admitiéndose que la CONCESIONARIA presente iniciativas de utilización de nuevos elementos de seguridad que cumplan idénticas funciones. En este caso deberán ser previamente aprobados por el ÓRGANO DE CONTROL, requisito sin el cual no podrán ser colocados.

La CONCESIONARIA deberá contar en sus depósitos con suficientes repuestos de los diferentes elementos constitutivos de barandas que le permitan sustituir de inmediato todos aquellos que lo requirieren.

#### **17.12 Mantenimiento y protección de taludes**

La CONCESIONARIA deberá mantener el perfil del talud del terraplén de manera de conservar la correcta geometría de diseño. La pendiente transversal será mantenida



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

para un correcto escurrimiento de las aguas. Para el efectivo cumplimiento de esto, la CONCESIONARIA realizará todas las tareas que sean necesarias con el fin de evitar cárcavas, erosiones y/o deslizamientos. En caso de que éstos se produzcan, deberá proceder a su inmediata reparación.

Especial atención se prestará, inmediatamente luego que se produzca una lluvia, en:

- Conos y estribos de los puentes.
- Taludes, cunetas y contrataludes en sectores donde la geografía se presenta ondulada o montañosa, y que como consecuencia de la gran pendiente longitudinal puedan producirse daños que requieran una inmediata intervención.
- Cualquier sector que el ÓRGANO DE CONTROL, así lo indique.

### **17.13 Dársenas y refugios de transporte público de pasajeros**

La CONCESIONARIA deberá mantener las dársenas de ascenso y descenso de pasajeros del transporte público existentes en el CORREDOR VIAL y las nuevas previstas instalar en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, debiendo cumplir el pavimento las mismas condiciones que las exigidas para calzadas pavimentadas.

Los refugios deberán mantenerse en buenas condiciones de pintura exterior e interior, en buenas condiciones estructurales y de cubierta, libres de impactos y limpios, de manera de asegurar correctas condiciones de salubridad.

Asimismo deberá mantenerse su correspondiente señalamiento horizontal y vertical.

### **17.14 Pasarelas peatonales**

La CONCESIONARIA deberá mantener y conservar en buenas condiciones estéticas, estructurales y de seguridad las pasarelas peatonales existentes en el CORREDOR VIAL y las nuevas previstas instalar en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, incluyendo sus correspondientes accesos, veredas, barandas peatonales y de defensa, alambrado de protección laterales y superiores, alambrado separador en cantero central en correspondencia con la obra de arte.

### **17.15 Alambrados**

La CONCESIONARIA deberá construir en el CORREDOR VIAL la cantidad de metros de alambrado previstos en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES y mantener los existentes al momento de la Toma de Posesión, sin que ello implique eximir al propietario del fundo lindante de la responsabilidad que le pudiere corresponder por su obligación de tener alambrados que impidan el ingreso de animales a la zona de camino.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 18: CONDICIONES TÉCNICAS EXIGIDAS PARA LAS CALZADAS DE RODAMIENTO.**

**18.1 Medición de las condiciones técnicas de las calzadas de rodamiento.**

A los efectos del control del estado de las calzadas pavimentadas, el ÓRGANO DE CONTROL efectuará cuando lo considere conveniente y razonable, por lo menos UNA (1) vez por año y en toda la longitud del CORREDOR VIAL concesionado (excepto las zonas que se encuentren en obra), las mediciones necesarias para evaluar las condiciones técnicas de las calzadas y la resistencia a la fricción que se medirá según lo especificado en los artículos 18.1.5.1, 18.1.5.2 y 18.1.5.3.

Se deberá tener en cuenta que los equipos a utilizar en las mediciones deberán ser preferentemente de alto rendimiento, entendiéndose por tales a los que efectúan un gran número de pruebas “in situ” produciendo la menor molestia posible al tránsito.

Todos los equipos necesarios para realizar las mediciones que se indican en el presente Artículo, deberán ser provistos por la CONCESIONARIA durante el plazo que demande la realización de las mediciones.

Previo al inicio de los trabajos, el ÓRGANO DE CONTROL aprobará el equipo que la CONCESIONARIA proponga utilizar, el personal técnico a cargo de la tarea, la metodología de trabajo y verificará los certificados de calibración correspondientes.

A los efectos de realizar la evaluación, el ÓRGANO DE CONTROL comunicará fehacientemente a la CONCESIONARIA, con CUARENTA Y CINCO (45) días corridos de anticipación, como mínimo, la fecha de comienzo de evaluación para que ésta tenga prevista la provisión de los equipos necesarios para realizar las mediciones.

Todos los gastos que demanden las mediciones establecidas en el presente Artículo, estarán a cargo de la CONCESIONARIA, incluyendo los relacionados con la seguridad vial de las tareas. Por lo tanto, será obligación de la CONCESIONARIA la provisión de todos los elementos de seguridad que requiera el personal del ÓRGANO DE CONTROL afectado a realizar las mediciones, en cantidad suficiente y calidad adecuada para la finalidad a cumplir.

La CONCESIONARIA deberá garantizar la presencia de banderilleros que asistan al personal del ÓRGANO DE CONTROL durante todo el lapso de tiempo que demanden las mediciones.

Todas las mediciones se efectuarán con equipos que se encuentren previamente homologados por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD y bajo la supervisión directa del ÓRGANO DE CONTROL.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Se suscribirá un Acta entre el representante del ÓRGANO DE CONTROL y de la CONCESIONARIA, en la que se dejará constancia, por un lado que ambas partes están de acuerdo con la calibración previa de los equipos y, por otro, que ambas partes intervienen en la medición.

En aquellos tramos en que se halla previsto la ejecución de obras de Reacondicionamiento de Infraestructura durante el Año UNO (1) de CONCESIÓN, hasta que éstas obras finalicen, la obligación de la CONCESIONARIA en dichos tramos con relación a los parámetros del presente Artículo relacionados con el estado de las calzadas de rodamiento, será cumplir sólo con las exigencias de desprendimientos, baches, resaltos o hundimientos, estado de bordes del pavimento. Una vez terminadas las obras, la CONCESIONARIA deberá cumplir con todas las exigencias establecidas en el presente Artículo, las que deberán mantenerse hasta el final de la Concesión.

Del mismo modo, durante el transcurso del Año de CONCESIÓN durante el cual se ha previsto la ejecución de la Obra de Reacondicionamiento de Infraestructura, las exigencias para el tramo en ese año serán sólo cumplir con lo referente a desprendimientos, resaltos o hundimientos, estado de bordes del pavimento y tomar las fisuras tipo DOS (2) y CUATRO (4) con sellado tipo puente con asfalto modificado.

Si una vez finalizado el año donde se había previsto la ejecución de la Obra de Reacondicionamiento de Infraestructura, ésta no se ejecutó por causas no imputables a la CONCESIONARIA, la misma realizará las tareas de conservación y mantenimiento necesarias para cumplir con las exigencias totales del presente Artículo, excepto la rugosidad. Los mayores gastos en que incurriera la CONCESIONARIA en este tramo, serán reconocidos de acuerdo a lo establecido en el Artículo 87 del Capítulo VI del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

Se realizarán determinaciones de los siguientes parámetros:

**18.1.1 Deformación longitudinal (rugosidad).**

Se determinará mediante la utilización de equipos que permitan medir el perfil longitudinal en forma dinámica. En cualquier caso, si bien el equipo medirá en sus propias unidades, deberán ser éstas fácilmente correlacionables al IRI (Índice de Rugosidad Internacional).

El ÓRGANO DE CONTROL podrá verificar la calibración del equipo con la metodología que considere conveniente en cada caso.

Se determinará la deformación longitudinal de la calzada mediante mediciones que se realizarán en la huella más deteriorada de cada trocha, a exclusivo criterio del



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ÓRGANO DE CONTROL.**

**18.1.1.1 Exigencias para las calzadas nuevas y existentes a partir de su repavimentación:**

**18.1.1.1.(a) Calzadas nuevas con pavimento flexible.**

En el tramo evaluado, el CIEN (100%) por ciento de los valores kilométricos de rugosidad medida en m/km deberá resultar inferior o igual a 2,7 m/km (IRI). Para determinar la rugosidad en cada kilómetro se considerará el percentil 80 de los valores obtenidos en la medición.

**18.1.1.1.(b) Calzadas nuevas con pavimento de hormigón.**

En el tramo evaluado el CIEN (100%) por ciento de los valores kilométricos de rugosidad medida en m/km deberá resultar inferior o igual a 3,6 m/km (IRI). Para determinar la rugosidad en cada kilómetro se considerará el percentil 80 de los valores obtenidos en la medición.

**18.1.1.1.(c) Calzadas existentes a partir de su repavimentación.**

En el tramo evaluado, el CIEN (100%) por ciento de los valores kilométricos de rugosidad medida en m/km deberá resultar inferior o igual a 3,2 m/km (IRI). Para determinar la rugosidad en cada kilómetro se considerará el percentil 80 de los valores obtenidos en la medición.

**18.1.1.2 Exigencias para las calzadas existentes antes de su repavimentación.**

**18.1.1.2.(a) Calzadas con pavimento flexible.**

Esta medición se realizará a los fines estadísticos no recibiendo la CONCESIONARIA penalización por falta del cumplimiento de estas exigencias.

**18.1.1.2.(b) Calzadas con pavimento de hormigón.**

Esta medición se realizará a los fines estadísticos no recibiendo la CONCESIONARIA penalización por falta del cumplimiento de estas exigencias.

**18.1.2 Deformación transversal (ahuellamiento).**

Se determinará en cada trocha la deformación transversal de las calzadas mediante la aplicación de una regla de CIENTO VEINTE (120) centímetros de longitud del tipo





*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

prevista en el MANUAL DE EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, o también podrán emplearse para la medición de ahuellamiento equipos de alto rendimiento.

Cuando se mida mediante la aplicación de la regla de CIENTO VEINTE (120) centímetros de longitud, las determinaciones se efectuarán cada DOSCIENTOS (200) metros CINCO (5) mediciones por kilómetro, sobre la huella más deteriorada.

Los lugares en que se realizarán las mediciones serán fijados a criterio exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL y cada medición será representativa de los 200 m analizados.

En el caso en que se mida la profundidad de huella mediante la aplicación de equipos de alto rendimiento, las determinaciones deberán dar los resultados cada DOSCIENTOS (200) metros, sobre la huella más deteriorada, a criterio exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL.

En caso que se utilicen equipos de alto rendimiento, el ÓRGANO DE CONTROL exigirá una verificación en un tramo de prueba antes del comienzo de la medición. Si el equipo no superara esta verificación, no será admitido. Asimismo, en caso de duda durante la medición con un equipo de alto rendimiento, se podrán exigir verificaciones utilizando la regla de CIENTO VEINTE (120) centímetros.

**18.1.2.1 Exigencias para las calzadas nuevas y existentes a partir de su repavimentación:**

Para un tramo continuo de longitud igual o inferior a DIEZ (10) kilómetros, el NOVENTA Y CINCO (95%) por ciento de los valores medidos en la trocha analizada, deberán ser iguales o menores que DOCE (12) milímetros.

**18.1.2.2 Exigencias para las calzadas existentes antes de su repavimentación ó donde no estén previstas obras en la calzada.**

Para un tramo continuo de longitud igual o inferior a DIEZ (10) kilómetros, el NOVENTA (90%) por ciento de los valores medidos en la trocha analizada, deberán ser iguales o menores que DOCE (12) milímetros.

**18.1.2.3 Exigencias para todas las calzadas pavimentadas:**

No se admitirán rellenos de huella ni texturizados, sin la terminación con algún revestimiento asfáltico que uniformice la superficie de rodamiento en todo el ancho de una o mas trochas hasta completar todo el ancho del sentido de circulación.

Por ninguna circunstancia se permitirá la ejecución de tratamientos bituminosos tipo simple, doble o triple, o lechadas asfálticas sobre los pavimentos, admitiéndose la



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

aplicación de microaglomerado con asfalto modificado conforme la Especificación Técnica Complementaria.

Queda absolutamente prohibido librar al tránsito superficies de rodamiento fresadas o texturizadas, salvo durante cortos períodos de tiempo por obras en ejecución sobre los tramos involucrados.

### **18.1.3 Fisuración.**

#### **18.1.3.1 Formas de Medición:**

##### **18.1.3.1.(a) Calzadas con pavimentos flexibles:**

Se determinará el grado de fisuración, en cada trocha, en base al catálogo de fotografías tipo del MANUAL DE EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

Las determinaciones se efectuarán cada DOSCIENTOS (200) metros CINCO (5) mediciones por kilómetro) sobre cada trocha, escogiéndose una zona a analizar de VEINTE (20) metros de longitud por el ancho de la trocha, representativos de la sección de DOSCIENTOS (200) metros mencionada.

Los lugares en los cuales se realizarán las mediciones serán fijados a criterio exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL.

Se evaluará la fisuración no sellada o sellada defectuosamente dentro del CORREDOR VIAL, recorriendo el tramo y cuantificando la superficie de las mismas.

##### **18.1.3.1.(b) Calzadas con pavimentos rígidos:**

En calzadas con pavimento de hormigón se determinará la fisuración en base a la longitud total de fisuras por trocha, de ancho igual o mayor que UN (1) milímetro, independientemente de que las fisuras hayan sido selladas o no.

Se calculará el porcentaje de la superficie fisurada respecto de la superficie total de la trocha considerada, adoptando la siguiente normativa:

- Por cada metro lineal de fisura longitudinal de ancho igual o mayor de UN (1) milímetro, se considerará UN (1m<sup>2</sup>) metro cuadrado de superficie fisurada.
- Por cada metro lineal de fisura transversal o diagonal de ancho igual o mayor de UN (1) milímetro, se considerará VEINTICINCO CENTÉSIMOS (0,25m<sup>2</sup>) de metro cuadrado de superficie fisurada.

#### **18.1.3.2 Exigencias para todas las calzadas:**





*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

#### **18.1.3.2.(a) Calzadas con pavimento flexible.**

Para fisuras aisladas de longitudes menores o iguales a UN (1m) metro, se considerará que una fisura afecta a UN (1m<sup>2</sup>) metro cuadrado. Para fisuras longitudinales y transversales se considerará que UN METRO (1 m) lineal afecta a UN METRO CUADRADO (1 m<sup>2</sup>).

Para las fisuras grado CUATRO (4) o mayor, se medirá la superficie de pavimento afectado por este tipo de fisuras.

No se admitirá sin sellar siguiendo la técnica del sellado tipo puente con asfaltos modificados más de un CINCO (5%) por ciento de la superficie evaluada con fisura grado DOS (2) y/o CUATRO (4) en cada zona analizada, según el catálogo de fotografías tipo del MANUAL DE EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

No se admitirán fisuras de grado superior a CUATRO (4) selladas o sin sellar.

#### **18.1.3.2.(b) Calzadas con pavimento de hormigón.**

No se admitirán fisuras longitudinales, transversales y juntas sin sellar, como tampoco juntas o fisuras resaltadas o hundidas.

**b<sub>1</sub>)** Para tramos iguales o superiores a UN (1Km) kilómetro, la superficie fisurada, en la trocha analizada, deberá ser inferior o igual al TREINTA Y CINCO (35%) por ciento, de la superficie total de la trocha considerada.

**b<sub>2</sub>)** Para tramos inferiores a UN (1Km) kilómetro, la superficie fisurada, en la trocha analizada, deberá ser inferior o igual al CUARENTA (40%) por ciento, de la superficie total de la trocha considerada.

#### **18.1.4 Desprendimientos.**

##### **Formas de Medición**

La pérdida de agregado de la mezcla constitutiva de la capa de rodamiento se define como "Desprendimiento". En función de la profundidad del mismo, se clasifica en "Peladura" ó "Bache", definiéndose a este último cuando la falla tiene una profundidad mayor o igual a DOS CENTÍMETROS CON CINCO MILÍMETROS (2,5 cm).

En cada sección de evaluación se medirá la superficie con desprendimiento, expresándola en metros cuadrados (m<sup>2</sup>).

##### **18.1.4.1 Exigencias para las calzadas con pavimentos flexibles:**



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

No se admitirán peladuras ni baches descubiertos, o porcentaje alguno de desprendimientos en la calzada considerada.

**18.1.4.2 Exigencias para las calzadas con pavimentos de hormigón:**

No se admitirán losas quebradas con movimientos o que presenten hundimientos localizados o escalonamientos superiores a UN (1cm) centímetro.

No se admitirá bacheo con materiales bituminosos, salvo pequeños sectores localizados o trabajos previos de bacheo antes de la reparación de las losas.

**18.1.5 Resistencia al deslizamiento (fricción).**

**18.1.5.1 Formas de Medición**

La resistencia que se opone al deslizamiento o resbalamiento del rodado de los vehículos (adherencia neumático-calzada) estará indicada en una unidad de referencia denominada ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL (IFI). que resulta como función de DOS (2) parámetros principales, a saber: el coeficiente de fricción y el coeficiente de macrotextura.

La expresión del valor ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL (IFI) se indica por DOS (2) valores, separados por una coma, de la siguiente forma: IFI (F60,Sp)

Donde: F60 depende de la fricción y la macrotextura y Sp depende únicamente de las características de la macrotextura superficial del pavimento.

Cualquier equipo que mida fricción y pueda establecer valores en la escala del ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL (IFI) y esté homologado por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD será apto para medir. Se dará prioridad al uso de equipos tipo SCREEM - TEX.

Las mediciones se realizarán en aquellos tramos que indique el ÓRGANO DE CONTROL. El número mínimo de valores F60 que deben obtenerse para establecer el ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL (IFI) será UNO (1) por hectómetro.

**18.1.5.2 Exigencias para las calzadas nuevas y existentes a partir de su repavimentación:**

Todos los valores de **macrotextura** promedio por kilómetro (expresados como coeficiente "Sp") deberán ser iguales o superiores a TRES DECIMOS DE MILÍMETRO (0.3 mm).



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Todos los valores de fricción promedio por kilómetro del ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL (IFI) (expresados como coeficiente “F60”) deberán ser iguales o superiores a CATORCE CENTÉSIMOS (0,14).

**18.1.5.3 Exigencias para las calzadas existentes antes de su repavimentación:**

Todos los valores de macrotextura promedio por kilómetro (expresados como coeficiente “Sp”) deberán ser iguales o superiores a TRES DECIMOS DE MILÍMETRO (0.3 mm).

Todos los valores de fricción promedio por kilómetro del ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL (IFI) (expresados como coeficiente “F60”) deberán ser iguales o superiores a CATORCE CENTÉSIMOS (0,14).

**18.1.6 Resaltos o hundimientos.**

No se admitirán resaltos, hundimientos, ni escalonamientos, sean éstos producidos por deformaciones, por trabajos mal ejecutados realizados sobre la calzada, o escalonamientos producidos en las losas de hormigón.

Sólo en aquellas calzadas donde la velocidad de circulación sea inferior a SESENTA (60km/h) kilómetros por hora, se admitirán descalces de hasta UN (1cm) centímetro.

**18.1.7 Estado de bordes del pavimento.**

Se define como levantamiento y/o hundimiento de borde a la deformación con desplazamiento de la carpeta asfáltica que afecte en forma localizada al pavimento.

**18.1.7.1 Para calzadas nuevas o existentes a partir de su repavimentación**

No se admitirán levantamientos y/o hundimientos de borde.

**18.1.7.2 Para calzadas existentes antes de su repavimentación o donde no se ejecutan obras.**

Se admitirán hundimientos o levantamientos de borde de hasta 1,2 cm medidos con regla de 1,20 m.

**18.1.8 Capacidad estructural.**

Se determinará utilizando equipos cuyo principio operativo se base en la aplicación de cargas dinámicas sobre el pavimento, con la aptitud de registrar las deformaciones provocadas por aquellas últimas, de modo de posibilitar la evaluación de los módulos de elasticidad de la subrasante y de las distintas capas que



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

conformen la estructura del pavimento, en condiciones de servicio reales (temperatura, velocidad y magnitud de la carga).

UN (1) año antes del vencimiento del plazo de la CONCESIÓN, la CONCESIONARIA evaluará la capacidad estructural remanente de los pavimentos, de acuerdo a las condiciones que establezca el ÓRGANO DE CONTROL.

Esta evaluación la efectuará la CONCESIONARIA, bajo la supervisión directa del ÓRGANO DE CONTROL, y de acuerdo a lo establecido en la AASHTO Guide for Design of Pavement Structures – 1993 – Part III Pavement Design Procedures for Rehabilitation of Existing Pavements o a lo establecido en la metodología que siendo de uso generalizado al momento de efectuar la evaluación, reemplace a la anterior, previa aprobación del ÓRGANO DE CONTROL.

## **18.2 Banquinas**

### **18.2.1 Banquinas pavimentadas.**

Se define como banquina pavimentada a aquellas que tienen una matriz resistente de concreto asfáltico de un espesor mínimo de DOS CENTÍMETROS (2 cm) y una base subyacente consolidada que permite la compactación.

Estas banquetas pavimentadas tendrán un buen estado general, no deberán presentar resaltos, hundimientos o baches, debiendo contar, en su lado externo, con una banquina de contención de suelo de no menos de CINCUENTA (50cm) centímetros de ancho. No se admitirán descalces entre la calzada y la banquina.

No se admitirán desprendimientos o baches abiertos ni ahuellamientos mayores a los establecidos para las calzadas adyacentes.

No se permitirán sectores con banquetas descalzadas, debiendo mantener en todo momento la pendiente transversal exigida.

### **18.2.2 Banquinas de suelo y mejoradas o tratadas superficialmente con recubrimientos superficiales asfálticos.**

Las mismas responderán a un estado que resulta de una evaluación cualitativa de las siguientes condiciones aplicables para este tipo de banquetas, existentes en tramos que no tienen banquina pavimentada.

a) No deberán presentar sectores con erosiones y/o ahuellamientos que afecten su adecuada configuración, ya sean producidos por la acción del tránsito o por factores climáticos.

b) Deberán poseer una adecuada pendiente transversal conforme a las normas de



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

diseño vigentes en la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, ancho no inferior a lo existente en el momento del Acta de Toma de Posesión según Inventario Vial correspondiente y cobertura total de tapiz vegetal, enripiado u otro consolidado, en aquellos lugares en que la vegetación no tenga desarrollo natural.

c) No se admitirán sectores con pavimentos, de calzada o de banquetas, descalzados o con desniveles superiores a DOS (2 cm) centímetros, no admitiéndose tampoco la presencia de bordillos en la banquina que superen el nivel de la calzada, debiéndose mantener el perfil tipo establecido para un correcto escurrimiento de las aguas.

Cada vez que deban realizarse correcciones para evitar la existencia de descalces superiores a los permitidos, deberá emplearse material de aporte.

### **18.3 Calzadas colectoras.**

#### **18.3.1 Colectoras pavimentadas:**

Estas calzadas deberán mantenerse de forma tal que no existan desprendimientos (baches o peladuras) sobre la superficie de la misma. Se deberán rellenar todos los ahuellamientos localizados de profundidad mayor de DOCE (12mm) milímetros con los materiales adecuados. Deberá realizarse el sellado de las fisuras grado DOS (2) y CUATRO (4). No se permitirán fisuras ramificadas con tendencia a formar una malla generalizada en sectores del pavimento.

Cuando las fisuras ya formen “celdas” o polígonos pequeños (“piel de cocodrilo”) como síntoma de colapso de la superficie pavimentada, se procederá a la reparación integral y profunda del sector dañado mediante bacheo.

#### **18.3.2 Colectoras de suelo o ripio:**

Se deberá mantener la calzada de manera tal que no presente deformaciones, pozos, serruchos, hundimientos o ahuellamientos que signifiquen perturbaciones al tránsito normal.

Deberá poseer una pendiente transversal adecuada de manera de asegurar el escurrimiento de las aguas y la transitabilidad de los usuarios y mantener como mínimo el ancho igual al existente al momento de la Toma de Posesión.

El material a reponer, si fuera necesario, será de igual calidad (desde el punto de vista vial) o mejor que el existente.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 19: SEÑALIZACIÓN, DESVÍOS Y MANTENIMIENTO DEL TRÁNSITO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS TAREAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.**

Durante la ejecución de tareas de conservación y mantenimiento previstas en el presente Capítulo, será de aplicación lo dispuesto en el Artículo 33 “SEÑALIZACIÓN, DESVÍOS Y MANTENIMIENTO DEL TRÁNSITO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y TAREAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO” del Capítulo III “OBRAS”, del presente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

**ARTÍCULO 20: PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**

La CONCESIONARIA deberá producir el menor impacto posible sobre los núcleos humanos, la vegetación, la fauna, los cursos de agua, el aire, el suelo y el paisaje durante la ejecución de los trabajos.

Rige para los trabajos de mantenimiento el Artículo 4.3 “Especificaciones Técnicas Ambientales Generales para el Mantenimiento y Operación”, correspondiente al Capítulo 4 de la Sección I (Parte B) del Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales (MEGA II), de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (DNV), Año 2007, sus reglamentarias, complementarias y/o modificatorias y la Legislación Ambiental Nacional.

Cuando se produzcan incidentes dentro de la zona de camino que afecten al medio ambiente o la salud de las personas, la CONCESIONARIA deberá realizar las gestiones necesarias para mitigar los efectos que éstos pueden producir y evitar situaciones similares en el futuro.

La CONCESIONARIA obtendrá los permisos ambientales y los permisos de utilización, aprovechamiento o afectación de recursos correspondientes. Está facultada para contactar las autoridades ambientales para obtener los permisos ambientales necesarios.

La CONCESIONARIA deberá obtener todos los permisos y licencias requeridos para los trabajos que ejecute y que no sean suministrados por el ÓRGANO DE CONTROL y/o la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

En caso de que los trabajos de conservación se encuentren total o parcialmente en un Área Natural Protegida (ANP), la CONCESIONARIA deberá presentar ante la autoridad que administra el ANP, la programación de dichos trabajos a fin de obtener la conformidad ambiental de los mismos.

En el caso que eventualmente se deban talar y retirar árboles deberá solicitarse la correspondiente autorización de la Supervisión del ÓRGANO DE CONTROL. Los



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

mismos deberán ser repuestos en la forma y cantidad que establezca dicho organismo.

#### **I. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL**

Dentro de los CIENTO VEINTE (120) días corridos contados a partir de la fecha de Toma de Posesión, la CONCESIONARIA deberá presentar para su aprobación al ÓRGANO DE CONTROL un Plan de Manejo Ambiental para la Operación (**PMAo**) y otro para el Mantenimiento (**PMAm**). El primero de ellos tiene por objeto detallar los procedimientos y metodologías de operación y de control de la obra vial y su área de influencia, de forma tal que permitan garantizar el uso y funcionamiento de la vía con el mínimo impacto ambiental posible. El segundo, tiene por objeto detallar el conjunto de actividades que se ejecutan dentro de la zona de camino tendiente a mantener los distintos elementos que componen la obra vial en condiciones satisfactorias de servicio para brindar la mayor seguridad a los usuarios del camino.

El **PMAo** debe contener todas las medidas de manejo ambiental específicas para las actividades directa e indirectamente relacionadas con la operación, tales como la circulación de vehículos de pasajeros, transporte de carga, transporte de sustancias peligrosas, cruce de peatones y animales, etc.. Las medidas deberán tender a eliminar o minimizar todos aquellos aspectos que resulten focos de conflictos ambientales, tanto en el subsistema natural como en el socio-económico.

El **PMAm** incluye Programas y Subprogramas de carácter rutinario o preventivo que se realizan para mantener la utilidad del camino. La periodicidad de su ejecución dependerá de las características de la zona. En términos generales consiste en actividades de limpieza de cunetas y alcantarillas, corte de ramas, corte de pasto, malezas y arbustos, bacheo menor y remoción de pequeños derrumbes.

Rige para la elaboración del Programa de Monitoreo el ANEXO XI “Propuesta de Monitoreo Ambiental Básico” de la Sección I del MEGA II de la DNV. Para cada proyecto se deberán adaptar las condiciones específicas de muestreo (parámetros, sitios y frecuencia de muestreo, duración del monitoreo, etc.) tomando como referencia los contenidos del citado documento.

#### **ARTÍCULO 21: PROVISIÓN DE MOVILIDAD Y OFICINA POR LA CONCESIONARIA**

La CONCESIONARIA deberá suministrar durante todo el período de la CONCESIÓN y hasta TRES (3) meses posteriores a su vencimiento, las oficinas, movilidades y equipamiento en general, que se detallan en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, con destino a la Supervisión del CORREDOR VIAL.

#### **ARTÍCULO 22: MANUAL DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO**





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

A fin de especificar cómo dará cumplimiento a las exigencias del presente Pliego, la CONCESIONARIA deberá presentar a los NOVENTA (90) días contados a partir de la Toma de Posesión; un Manual de Conservación y Mantenimiento que incluya los principales ítems que integran el mantenimiento, la metodología que va a usar para cumplir con dichas tareas, las acciones que implementará y los elementos (personal y equipamiento) con que contarán para su ejecución.

**ARTÍCULO 23: INFORMES.**

Mensualmente, dentro de los primeros VEINTE (20) días de cada mes, además de la información solicitada en los artículos anteriores al presente, la CONCESIONARIA deberá entregar en las Oficinas Centrales del ÓRGANO DE CONTROL como así también en las oficinas de la Supervisión General del CORREDOR VIAL que corresponda, los siguientes informes:

- Un informe con las tareas de conservación y mantenimiento realizadas en el CORREDOR VIAL, indicando las progresivas y tipo de trabajo.
- Información estadística de accidentes e incidentes diarios, indicando ubicación, sentido, causas, hora y otros datos relevantes que pueda solicitar el ÓRGANO DE CONTROL. Además para cada accidente e incidente se deberán confeccionar los Formularios Tipo de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, a saber el SIAT 2000 y el previsto en el Manual de Gestión de Incidentes. Asimismo una copia de los Formularios y de la Información Estadística de accidentes e incidentes mencionada más arriba y en el plazo establecido, deberá entregar mensualmente la CONCESIONARIA directamente en la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (Gerencia de PLANEAMIENTO, INVESTIGACIÓN Y CONTROL)".
- Información estadística de auxilios prestados a los usuarios.
- Informe de tránsito.

Estos informes deberán contener los datos medidos hasta el último día del mes anterior al de la fecha de presentación. La información deberá ser entregada en medios magnéticos y en el formato que establezca el ÓRGANO DE CONTROL. El ÓRGANO DE CONTROL podrá requerir en cualquier momento la entrega de informes parciales, urgentes o extraordinarios, los que deberán ser presentados por la CONCESIONARIA dentro del plazo que se le fije al efecto.

Los informes mensuales y anuales que deba presentar la CONCESIONARIA deberán ser entregados en formato y firma digital, y ejemplares en papel.

**CAPÍTULO III: OBRAS**

**ARTÍCULO 24: OBRAS PREVISTAS.**

La CONCESIONARIA deberá realizar las OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (ORI) y las OBRAS NUEVAS (ONU), previstas en el PLAN DE OBRAS que para cada CORREDOR VIAL figura en el PLIEGO DE



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, dentro de los plazos máximos fijados para cada una de ellas.

Dichas obras recibirán pago directo, bajo la modalidad por Unidad de Medida, de acuerdo a la forma establecida en el presente Capítulo, respetando los precios unitarios de CONTRATO.

**ARTÍCULO 25: ANTEPROYECTOS TÉCNICOS.**

Los Anteproyectos Técnicos de las Obras a realizarse en el CORREDOR VIAL, que forman parte del CONTRATO, son los que determinan las obras que deberá ejecutar la CONCESIONARIA durante el período de CONCESIÓN.

Todas aquellas modificaciones a los mismos que respondan a nuevas necesidades o causas técnicas, deberán ser sometidas a consideración del ÓRGANO DE CONTROL para su aprobación, con la debida antelación para poder dar cumplimiento a los plazos establecidos.

El ÓRGANO DE CONTROL podrá disponer las modificaciones que estime necesarias para el mejor logro de los fines del CONTRATO DE CONCESIÓN.

La CONCESIONARIA elaborará los Proyectos Ejecutivos de las obras, a partir de los Anteproyectos Técnicos y de las pautas consideradas para los mismos.

**ARTÍCULO 26: PROYECTOS EJECUTIVOS.**

**26.1 Cronograma de presentación de Proyectos Ejecutivos**

Dentro de los SESENTA (60) corridos días posteriores a la Toma de Posesión, la CONCESIONARIA someterá a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL un cronograma que indique las fechas de presentación de los diferentes Proyectos Ejecutivos de las obras a iniciarse en el Año UNO (1) de CONCESIÓN incluidas en el Plan de Obras. Para los años posteriores, SESENTA (60) corridos días antes del inicio de cada Año de CONCESIÓN, la CONCESIONARIA deberá presentar un cronograma con las fechas de presentación de los Proyectos Ejecutivos de las obras que correspondan iniciarse durante ese año.

El ÓRGANO DE CONTROL deberá expedirse dentro de los TREINTA (30) corridos días corridos siguientes a la fecha de presentación del cronograma respecto de su aprobación o su rechazo.

**26.2 Presentación de los Proyectos Ejecutivos**



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

La CONCESIONARIA deberá presentar al ÓRGANO DE CONTROL, con copia a la Supervisión del CORREDOR y/o a la Inspección de Obra si estuviere designada, los Proyectos Ejecutivos de cada obra antes de los NOVENTA (90) días de la fecha prevista para el inicio de cada una de ellas.

Los Proyectos Ejecutivos de las obras, se confeccionarán con sujeción a las normas, especificaciones y reglamentos vigentes en la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, el ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES u otras normas emanadas de Entidades y Organismos Nacionales o Internacionales de reconocida idoneidad en la materia, que sean aceptadas a solo juicio del ÓRGANO DE CONTROL.

Los Proyectos Ejecutivos deberán contener inicialmente la siguiente documentación mínima: memoria descriptiva, memoria de cálculo, proyección de vida útil (según corresponda), planialtimetrías, y cómputo y presupuesto, ajustada las cantidades respetando los formatos y precios unitarios de CONTRATO.

El ÓRGANO DE CONTROL podrá requerir aclaraciones o ampliaciones a la documentación presentada de acuerdo a la complejidad de los distintos proyectos.

Los Proyectos Ejecutivos deberán estar firmados y avalados técnicamente por el profesional responsable del área de Servicios de Ingeniería de la CONCESIONARIA, o en su caso, por el Representante Técnico de la Consultora que oportunamente haya sido aceptada en la propuesta, o la que el ÓRGANO DE CONTROL hubiera aceptado en su reemplazo.

La aprobación de los Proyectos Ejecutivos por parte del ÓRGANO DE CONTROL no eximirá a la CONCESIONARIA de su responsabilidad sobre los mismos. En ningún caso el CONCEDENTE o el ÓRGANO DE CONTROL será responsable por las consecuencias derivadas de los trabajos efectuados por la CONCESIONARIA.

**26.2.1 Proyectos Ejecutivos de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura.**

**26.2.1.1** Para elaborar los Proyectos Ejecutivos de estas Obras, la CONCESIONARIA deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Las condiciones establecidas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, tales como tramos involucrados, prediseño de los espesores de refuerzo, ensanches de calzadas, listado de ítems y cantidades previstas para cada Año.
- Paquete estructural existente.
- Resultados de la última evaluación del estado superficial de las calzadas.
- Volúmenes de tránsito. Proyecciones para el periodo de análisis.



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

- Método de diseño AASHTO 93 para el cálculo de los espesores de refuerzos, para pavimentos flexibles.
- Método de diseño AASHTO para pavimentos de Hormigón o el que indicare el ÓRGANO DE CONTROL.

Además, conjuntamente con la presentación del Proyecto Ejecutivo de las mismas, la CONCESIONARIA deberá presentar el estudio deflectométrico realizado para evaluar la capacidad estructural remanente del pavimento en servicio.

La capacidad estructural de los pavimentos flexibles, se determinará utilizando equipos cuyo principio operativo se base en la aplicación de cargas dinámicas sobre el pavimento, con la aptitud de registrar las deformaciones provocadas por aquellas últimas, de modo de posibilitar la evaluación de los módulos de elasticidad de la subrasante y de las distintas capas que conformen la estructura del pavimento, en condiciones de servicio reales (temperatura, velocidad y magnitud de la carga).

Al momento de la evaluación de la capacidad estructural, los ensayos se realizarán en aquellos sectores que se encuentran en condiciones de recibir el refuerzo, vale decir que no sea necesario realizarle ningún tipo de saneo. Por lo tanto la evaluación contemplará que no existirán sectores que se encuentren con fallas superficiales (fisuras, baches, desprendimientos, hundimientos, desplazamientos).

**26.2.1.2** Respecto de las Especificaciones Técnicas Particulares, serán las que forman parte de las presentes pautas o las que presente la CONCESIONARIA, las cuales deberán ser de carácter superador y contar previamente con la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL. En caso contrario, solo serán válidas las Especificaciones Técnicas Particulares que integran este documento contractual.

La documentación deberá presentarse en formato digital y TRES (3) copias impresas. Los planos tendrán el rótulo tipo establecido por el ÓRGANO DE CONTROL, DOS (2) de las copias deberán presentarse en formato A3 y la otra en formato A1.

**26.2.2 Proyectos Ejecutivos de las Obras Nuevas**

Los proyectos ejecutivos deberán ajustarse a los Anteproyectos Técnicos establecidos para cada obra.

Dicha documentación deberá presentarse en formato digital y TRES (3) copias impresas. Los planos tendrán el rótulo tipo establecido por el ÓRGANO DE CONTROL, DOS (2) de las copias deberá presentarse en formato A3 y la otra en formato A1.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

### **26.3 Presentación de Estudio de Impacto Ambiental y Estudio de Factibilidad Económica**

Junto con la presentación del Proyecto Ejecutivo de cada obra, la CONCESIONARIA deberá presentar el Estudio de Impacto Ambiental y el Estudio de Factibilidad Económica cuando corresponda, conforme lo establecido en estos pliegos y de acuerdo a lo que indique el ÓRGANO DE CONTROL. Para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental – EIA- se tendrá en cuenta lo determinado en el Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales (MEGA II) de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, Año 2007 o versiones supletorias, complementarias o modificatorias; y para el Estudio de la Factibilidad, que será remitido a la DIRECCIÓN NACIONAL DE INVERSIÓN PÚBLICA – D.N.I.P.- para su aprobación, se tendrá en cuenta lo establecido en la Ley N° 24.354 y en la Resolución SPE N° 175/04, y las normas complementarias y/o modificatorias que se dicten. La falta de presentación de esta documentación y su aprobación impedirá el inicio de las obras.

#### **ARTÍCULO 27: CRONOGRAMA DE OBRAS DEL PLAN DE OBRAS**

Dentro de los SESENTA (60) días corridos posteriores a la Toma de Posesión, la CONCESIONARIA someterá a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL un cronograma de las obras a realizar durante el Año UNO (1) de CONCESIÓN, que indique las fechas de inicio y finalización de cada una. Para los años posteriores, TREINTA (30) días corridos antes del inicio de cada Año de CONCESIÓN, la CONCESIONARIA deberá presentar un cronograma con las fechas de inicio y finalización de las obras que corresponda realizar durante ese Año.

#### **ARTÍCULO 28: PLAN DE TRABAJOS E INVERSIÓN**

La CONCESIONARIA deberá presentar para aprobación del ÓRGANO DE CONTROL, TREINTA (30) días corridos antes del inicio de cada obra, el Plan de Trabajos e Inversiones Definitivo de la obra estipulada, con ajuste a los plazos totales consignados en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES y al Cronograma de Obras aprobado.

El ÓRGANO DE CONTROL podrá solicitar que la CONCESIONARIA realice un reajuste del PLAN DE TRABAJOS e INVERSIONES cuando así lo considere.

El plan de trabajos y la curva de inversión aprobados formarán parte de la documentación accesoria del CONTRATO.

#### **ARTÍCULO 29: PLANOS DE OBRADOR.**

Dentro de los CINCO (5) días corridos posteriores a la fecha del inicio de los trabajos, la CONCESIONARIA someterá a la aprobación de la Inspección de Obra



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

su proyecto de obrador y ajustará sus instalaciones a las observaciones formuladas por ésta, cumpliendo siempre todas las reglamentaciones vigentes.

**ARTÍCULO 30: DOCUMENTACIÓN EN OBRA.**

Es obligación de la CONCESIONARIA tener permanentemente en obra un ejemplar completo de la documentación que integra el Proyecto Ejecutivo, al que se irá agregando la documentación accesoria que surja conforme vaya avanzando la obra.

**ARTÍCULO 31: PLANOS CONFORME A OBRA.**

Dentro de los CUARENTA Y CINCO (45) días corridos desde el otorgamiento del Acta de Finalización de los Trabajos, la CONCESIONARIA deberá entregar al ÓRGANO DE CONTROL los Planos Conforme a Obra Ejecutada, confeccionados según las normas vigentes en la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD o a las instrucciones que imparta para cada caso el ÓRGANO DE CONTROL, referenciados a cota IGM y acompañados del correspondiente Informe de Ingeniería.

Igualmente, la CONCESIONARIA deberá entregar al ÓRGANO DE CONTROL una versión en soporte magnético con referencias geográficas. Como mínimo esta información incluirá el desarrollo planimétrico y altimétrico de las calzadas, ramas, colectoras, banquetas, vías de la red secundaria, rutas transversales nacionales y provinciales y ríos, arroyos y canales, obras de arte mayores y menores, pasarelas peatonales, sistemas de drenaje longitudinal y transversal, infraestructura de comunicaciones y auxilio, sistema de iluminación, señalización, semaforización y defensa, muros de contención, dispositivos de cobro de peaje y, en general, todo otro elemento relacionado con la construcción de la obra. Esta información deberá estar contemplada dentro del sector enmarcado en la zona concesionada.

**ARTÍCULO 32: CARTELES DE OBRA**

Para cada obra, la CONCESIONARIA deberá instalar dos carteles de obra con las características establecidas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES y deberá ubicarlos en los lugares que establezca la Inspección de Obra.

**ARTÍCULO 33: SEÑALIZACIÓN, DESVÍOS Y MANTENIMIENTO DEL TRÁNSITO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y TAREAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.**

**33.1 Habilitación de desvíos.**

En ningún caso la CONCESIONARIA podrá interrumpir el tránsito vehicular y deberá asegurar libre circulación en todo momento. Toda vez que para ejecutar trabajos deba ocupar la calzada, deberá habilitar o construir vías provisionales de circulación,





***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

que deberán ser mantenidas en condiciones de transitabilidad bajo toda circunstancia climatológica (inexistencia de baches y huellas, ancho y perfil adecuado, señalamiento adecuado y continuo) durante todo el tiempo que se utilicen, salvo en el caso de obras de repavimentación o trabajos de mantenimiento de calzada en los que se permitirá el paso por media calzada con las correspondientes medidas de seguridad (banderilleros, balizas, carteles, etc.).

Los trabajos se programarán y ejecutarán de modo de ocasionar las menores molestias a los usuarios y a los frentistas, adoptando todas las medidas necesarias para brindar a ambos condiciones óptimas de seguridad y confort, siendo a la vez la CONCESIONARIA responsable de los deterioros que se ocasionen en las vías indicadas como desvíos, en razón del tránsito desviado, aún cuando éstas no pertenezcan a jurisdicción de la CONCESIÓN.

Estará a cargo de la CONCESIONARIA el consumo de energía eléctrica o combustible a emplear en la señalización luminosa que se utilice para la seguridad de la obra y desvíos.

**33.2 Plan de señalamiento y construcción y/o habilitación de desvíos y vías provisionales.**

CINCO (5) días antes de su implementación la CONCESIONARIA presentará al ÓRGANO DE CONTROL, el plan de señalamiento y construcción y/o habilitación de desvíos o vías provisionales de circulación, que resulten necesarios para el mantenimiento del tránsito durante la ejecución de la Obra. El ÓRGANO DE CONTROL y la Inspección de Obra podrán efectuar las observaciones que se consideren pertinentes. La presentación mencionada no libera a la CONCESIONARIA de la responsabilidad por daños y perjuicios según las leyes vigentes y lo establecido en el CONTRATO DE CONCESIÓN.

**33.3 Señalamiento de obras y/o desvíos.**

La CONCESIONARIA deberá colocar y mantener en perfecto estado funcional todos los carteles, señales y balizas que se requieran para señalar todo el recorrido de los desvíos y caminos auxiliares que se adopten, asegurando su eficacia con señales que no generen dudas, así como la formulación de toda advertencia necesaria para orientar y guiar al usuario en forma segura, tanto de día como de noche. En este último caso será obligatorio el uso de señales y balizas luminosas; adaptadas a las especificaciones fijadas en la Sección L-19 del Pliego de Especificaciones Técnicas de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD - Edición 1998.

Se deberá respetar asimismo, cuando se trate de autopistas, el MANUAL DE SEÑALAMIENTO VIAL TRANSITORIO PARA CAMINOS CONCESIONADOS





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

aprobado por Resolución OCCOVI N° 165/2001 y lo establecido en la Ley de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449 y su reglamentación presente o futura.

Queda prohibida la utilización de balizamiento que implique el consumo de material carburante.

Las señales lumínicas deberán funcionar con un máximo de DOCE (12) voltios.

La CONCESIONARIA deberá contar con un generador a los efectos de garantizar el funcionamiento de la señalización luminosa en caso de eventuales cortes de suministro de red.

En caso de que el plan de señalización y desvíos requiera la presencia de personal de seguridad durante las VEINTICUATRO (24) horas, la CONCESIONARIA deberá contar con la cantidad necesaria para garantizar los relevos que correspondan al sólo criterio del ÓRGANO DE CONTROL.

#### **33.4 Precauciones en zonas de obras en construcción.**

La CONCESIONARIA impedirá que los usuarios puedan transitar por tramos de camino que presenten cortes, obstáculos peligrosos o etapas constructivas inconclusas de obras en ejecución que puedan ser motivo de accidentes, a cuyo efecto dispondrá letreros de advertencia y barreras u otros medios eficaces.

#### **33.5 Responsabilidad por desvíos deficientes.**

Queda establecido que la CONCESIONARIA no tendrá derecho a reclamar indemnización ni resarcimiento alguno de parte del CONCEDENTE ni del ÓRGANO DE CONTROL, en concepto de daños y perjuicios producidos por el tránsito en las obras que se ejecuten, quedando el CONCEDENTE y el ÓRGANO DE CONTROL eximidos de toda responsabilidad por accidentes que se produzcan.

La CONCESIONARIA mantendrá indemne tanto al CONCEDENTE como al ÓRGANO DE CONTROL de cualquier reclamo indemnizatorio o resarcimiento en concepto de daños y perjuicios producidos en las obras que se ejecuten y/o en los desvíos, quedando el CONCEDENTE y el ÓRGANO DE CONTROL eximidos de toda responsabilidad por los hechos dañosos que se produzcan.

#### **33.6 Penalidades por desvíos deficientes.**

Si la CONCESIONARIA no cumpliera con sus obligaciones relativas a la habilitación de desvíos y su señalización, el ÓRGANO DE CONTROL no permitirá la prosecución de los trabajos a ejecutar o en ejecución, sin perjuicio de las penalidades que correspondan aplicar por incumplimiento del cronograma de obras, tareas a realizar o deficiencias que impidan su habilitación.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 34: VIGILANCIA, SEGURIDAD E HIGIENE.**

La CONCESIONARIA tendrá a su cargo la vigilancia continua de la obra. Deberá adoptar todas las medidas necesarias a fin de evitar la sustracción, daño o deterioro de los materiales, estructuras u otros bienes propios o ajenos.

En los sectores de obra que fuere necesario iluminar, la CONCESIONARIA deberá proveer la mano de obra, artefactos e instalaciones que sean necesarios para tal fin, incluyendo su mantenimiento y consumo.

Deberá asimismo, adoptar todas las medidas necesarias para prevenir la producción de accidentes que puedan afectar a personas o a bienes del ESTADO NACIONAL o de terceros, mientras se desarrollan los trabajos.

La adopción de las medidas a las que se alude precedentemente no eximirá a la CONCESIONARIA de su responsabilidad por los daños que pudieren derivarse.

La CONCESIONARIA deberá contar con sereno permanente en la obra y cumplir con las Normas de Seguridad e Higiene vigentes

**ARTÍCULO 35: CONSTRUCCIONES PROVISORIAS.**

Los depósitos, galpones, tinglados y en general todas las construcciones provisorias para oficinas, almacenes, talleres, vestuarios, comedores, cocinas y recintos sanitarios, serán instalados y mantenidos por la CONCESIONARIA en perfecto estado de limpieza y conservación, estando también a su cargo el alumbrado y la provisión y distribución de agua potable a los mismos. A la terminación de la obra, serán demolidos y/o desarmados, y retirados, salvo indicación contraria de la Inspección de Obra.

**ARTÍCULO 36: OFICINA PARA LA INSPECCIÓN DE OBRA.**

La CONCESIONARIA deberá proveer los locales para oficinas de la Inspección de Obra, con las características, mobiliario, instalaciones y elementos de trabajo indicados en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES y sus Anexos, durante el plazo de ejecución de la obra y hasta cuando la mencionada documentación así lo indique. Para el caso de las Obras Nuevas es potestad del ÓRGANO DE CONTROL la utilización o no de dicho ítem, no otorgando posibilidad alguna de reclamos de la CONCESIONARIA al CONCEDENTE.

**ARTÍCULO 37: MOVILIDAD PARA LA INSPECCIÓN DE OBRA.**

La CONCESIONARIA deberá suministrar movilidades, cuyo número y características están fijadas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES,



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

para uso exclusivo del personal del ÓRGANO DE CONTROL, desde la fecha de inicio de obra y hasta cuando la mencionada documentación así lo indique. Para el caso de las Obras Nuevas es potestad del ÓRGANO DE CONTROL la utilización o no de dicho ítem, no otorgando posibilidad alguna de reclamos de la CONCESIONARIA al CONCEDENTE.

**ARTÍCULO 38: SISTEMA DE COMUNICACIONES**

La CONCESIONARIA deberá suministrar para uso exclusivo de la Inspección de Obra el sistema de comunicación que se establezca en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES y tendrá a su cargo los gastos que irroque su uso, desde la fecha de inicio de obra y hasta la fecha de la firma del Acta de Finalización de los Trabajos.

**ARTÍCULO 39: DAÑOS A PERSONAS O COSAS.**

La CONCESIONARIA deberá adoptar todas las medidas que fuere menester implementar, para evitar daños a las obras que ejecute, a personas que desarrollen actividades en ellas y a terceros, como así también a bienes públicos o privados, ya sea que los eventuales daños provengan de maniobras en sus instalaciones o en el CORREDOR VIAL u otras razones que pudieran resultar de su responsabilidad.

**ARTÍCULO 40: CUMPLIMIENTO DE NORMAS Y REGLAMENTOS. INFRACCIONES ADMINISTRATIVAS.**

La CONCESIONARIA deberá cumplir con todas las disposiciones reglamentarias, emanadas de autoridad competente, vigentes en el lugar de las obras y será responsable por las multas y resarcimientos a que dieran lugar infracciones cometidas por él o su personal. Deberá, asimismo, procurarse las autorizaciones, habilitaciones y demás trámites exigidos por entes nacionales, provinciales y municipales o empresas prestadoras de los servicios, abonar todos los impuestos, tasas, contribuciones, aranceles y cualquier otro derecho que surja como consecuencia de la ejecución de las obras.

**ARTÍCULO 41: LIMPIEZA DE LA OBRA Y DEL OBRADOR.**

Es obligación de la CONCESIONARIA mantener en la obra y en el obrador una limpieza adecuada a juicio de la Inspección de Obra y mantener el obrador y la zona de camino libre de residuos. A la terminación de los trabajos la obra deberá encontrarse en perfecto estado de limpieza y sin ninguna clase de residuos ni equipos afectados a la misma.

Queda entendido que el sitio de los trabajos a cargo de la CONCESIONARIA debe quedar limpio en forma diaria. La limpieza final de la obra incluirá todo lo que haya quedado sucio como consecuencia de la ejecución de los trabajos.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

#### **ARTÍCULO 42: PROVISIÓN DE AGUA Y ENERGÍA ELÉCTRICA.**

El agua debe ser apta para la ejecución de las obras y será costeadada por la CONCESIONARIA, a cuyo cargo estará el pago de todos los gastos por ese concepto.

La CONCESIONARIA deberá proveer agua potable para las instalaciones del personal de obra.

La energía eléctrica será solicitada por la CONCESIONARIA a la Empresa prestataria del servicio en la zona, quedando a su cargo la ejecución de las instalaciones necesarias desde la conexión de la red pública hasta el lugar de uso, como así también los gastos, derechos y consumo que por esos conceptos generen.

#### **ARTÍCULO 43: DESTINO DE LAS DEMOLICIONES**

La CONCESIONARIA pondrá a disposición de la Inspección de Obra aquellos materiales que resulten de desmontajes o demoliciones. La Inspección de Obra decidirá el destino de los mismos y los que ésta indique serán retirados de la obra a costa de la CONCESIONARIA a un lugar a determinar.

#### **ARTÍCULO 44: REPRESENTACIÓN DE LA CONCESIONARIA CON RELACIÓN A LAS OBRAS.**

Además del Representante Técnico General y del Apoderado, que asumirán la Representación General de la CONCESIONARIA ante el CONCEDENTE; aquella deberá designar un Representante Técnico específico para que lo represente en cada una de las obras (Representante Técnico de Obra).

Este Representante Técnico (de Obra) deberá poseer el título de Ingeniero Civil o en Vías de Comunicación, matriculado en el Consejo Profesional de Jurisdicción Nacional, con experiencia comprobable en el tipo de obra que se realizará y dotado de las facultades suficientes en su respectiva área de competencia para asumir en nombre y representación de la CONCESIONARIA todos los actos y decisiones que imponga la relación contractual, vinculados con la obra. Asimismo, será responsable del cumplimiento de las normas de seguridad e higiene en la obra.

Dicho Representante Técnico (de Obra) deberá tener presencia permanente y exclusiva en la obra a su cargo; salvo que a criterio exclusivo y fehaciente del ÓRGANO DE CONTROL, por tratarse de obras de pequeña envergadura y corta distancia entre sí, pueda ejercer sus funciones en dos obras en forma simultánea.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Para la aceptación del mismo por parte del ÓRGANO DE CONTROL, junto con el Proyecto Ejecutivo, la CONCESIONARIA presentará el currículum del profesional propuesto para la Obra. En el supuesto que el profesional no hubiera satisfecho las necesidades del ÓRGANO DE CONTROL, el mismo podrá solicitar la presentación de un nuevo profesional.

El Representante Técnico (de Obra) ejercerá las atribuciones y responderá por los deberes de la CONCESIONARIA, no pudiendo esta última discutir la eficacia o validez de los actos que hubiese ejecutado, sin perjuicio de las acciones personales que contra éste pudiera ejercer.

La designación del Representante Técnico (de Obra) deberá merecer la conformidad del ÓRGANO DE CONTROL antes de la firma del Acta de Inicio de Obra.

Toda justificación de inasistencia del Representante Técnico (de Obra) se hará por escrito ante la Inspección de Obra y ésta podrá aceptar o rechazar las causales aducidas por aquellos, debiéndose dejar constancia de lo dispuesto mediante Orden de Servicio.

En su ausencia, quedará siempre en la obra un profesional de la Ingeniería Civil o en Vías de Comunicación capacitado matriculado en el Consejo Profesional de Jurisdicción Nacional, previamente aceptado por la Inspección de Obra.

En ningún caso dicho sustituto podrá observar planos y órdenes impartidas por la Inspección de Obra, todo lo cual será exclusivo de la CONCESIONARIA o de su Representante Técnico (General) o de su Representante Técnico (de Obra). Tanto uno como el otro, deberán actuar en las mediciones mensuales y finales.

Todas las instrucciones ordenadas al Representante Técnico (General) o al Representante Técnico (de Obra), emanadas de la Inspección de Obra, serán consideradas como impartidas a la CONCESIONARIA.

Toda notificación hecha al sustituto, en ausencia del Representante Técnico (General) o Representante Técnico (de Obra), tendrá el mismo valor que si se hubiese formulado a la CONCESIONARIA.

Toda modificación de obra, análisis de precios y, en general, toda presentación de carácter técnico, deberá ser suscripta por el Representante Técnico, sea el General de la CONCESIONARIA ó el específico de la obra que se trata.

Toda ausencia de la CONCESIONARIA, sea de su Representante Técnico (de Obra) o de su sustituto, que no obedezca a razones justificadas, a juicio de la Inspección, dará motivo a la aplicación de la multa establecida en el presente Pliego, por día de ausencia.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

La Inspección de Obra, a su juicio, podrá ordenar a la CONCESIONARIA el reemplazo de su Representante Técnico (de Obra) o su sustituto por causas justificadas.

**ARTÍCULO 45: INSPECCIÓN DE OBRA**

Estará constituida por los profesionales y técnicos designados por el ÓRGANO DE CONTROL al momento de iniciarse la obra.

Cuando por sus características, magnitudes o ubicación física, la obra no amerite la designación de una Inspección de Obra exclusiva para la misma, el ÓRGANO DE CONTROL podrá disponer que dicha tarea sea llevada a cabo por la Supervisión del CORREDOR VIAL.

Sus funciones serán:

- 1) Asesorar al ÓRGANO DE CONTROL, cuando así corresponda, en el desarrollo del Proyecto Ejecutivo por parte de la CONCESIONARIA, de acuerdo con las especificaciones y requerimientos establecidos en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES y demás documentación técnica del CONTRATO.
- 2) Conformar, en su caso, las modificaciones de obra, que surjan durante el desarrollo de la misma.
- 3) Asesorar al ÓRGANO DE CONTROL sobre la verificación del cumplimiento de la metodología para asegurar la calidad propuesta por la CONCESIONARIA.
- 4) Auditar el cumplimiento del CONTRATO en lo referido al proceso de ejecución de las obras.
- 5) Informar acerca de los incumplimientos contractuales detectados, en los que se estuviera incurriendo, intimando a proceder a su subsanación y/o labrar las actas de constatación correspondientes.
- 6) Aconsejar la suspensión inmediata de la ejecución de las obras si se constataran incumplimientos contractuales que así lo requieran.
- 7) Impartir las Órdenes de Servicio.
- 8) Aprobar los documentos técnicos, muestras de materiales, listado de equipos y planos conforme a obra, que la CONCESIONARIA presentará según lo establecido en la documentación contractual.
- 9) Elaborar y suscribir la foja de medición y el certificado mensual de obra y elevarlo al ÓRGANO DE CONTROL para su aprobación.
- 10) Toda otra tarea a cargo de la Inspección de Obra establecida en los documentos integrantes del CONTRATO.

Solicitar, en caso necesario, a la CONCESIONARIA:

- 1) El suministro de la información que considere conveniente en todo lo atinente a la obra.





***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

- 2) El cumplimiento de las especificaciones técnicas de sistemas constructivos y operativos durante el desarrollo de la obra.
- 3) El cumplimiento del Plan de Trabajos y, de existir, sus modificaciones aprobadas.
- 4) La entrega de muestras de materiales determinados.
- 5) La ampliación de datos de las especificaciones técnicas de materiales de especial importancia.
- 6) La realización de estudios y entrega de informes de ensayos de sistemas, materiales, etc..
- 7) La entrega de documentación técnica adicional a la ya aprobada al momento de inicio de las obras y referida a aclaraciones y/o resolución de ingeniería de detalle del Proyecto Ejecutivo.

**ARTÍCULO 46:      ÓRDENES DE SERVICIO Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN**

Todas las órdenes de la Inspección de Obra y también las observaciones cuando su importancia lo justifique, serán cronológicamente consignadas por escrito en un Libro de Ordenes de Servicio foliado por triplicado, sellado y rubricado por el Inspector de Obra. El original firmado será retirado y quedará en poder de la CONCESIONARIA, el duplicado con la constancia de recepción será retirado y quedará en poder del ÓRGANO DE CONTROL y el triplicado se mantendrá en el libro que quedará depositado en la oficina de la Inspección de Obra.

El Representante Técnico (General), o el Representante Técnico (de Obra), deberá notificarse de toda orden de servicio en el día de la fecha o como máximo dentro de las VEINTICUATRO (24) horas siguientes de ésta. El Representante Técnico (General) o el Representante Técnico (de Obra), está obligado a tomar vista diaria del Libro de Ordenes de Servicio dejando constancia escrita y firmada en dicho libro. En ese acto, queda subsidiariamente notificado de toda orden de servicio de la que aún no se hubiere notificado. Su negativa lo hará pasible de la multa que se prevé en el presente Pliego. Cuando se trate de reincidencia el valor de las multas establecidas se duplicará y deberán ser comunicadas al REGISTRO NACIONAL DE CONSTRUCTORES DE OBRAS PÚBLICAS.

El ÓRGANO DE CONTROL podrá ordenar la ejecución por terceros de los trabajos que involucra la orden de servicio incumplida, deduciéndose su importe del primer certificado que se extienda, siempre que dichos trabajos fueran de la responsabilidad contractual de la CONCESIONARIA

**ARTÍCULO 47:      NOTAS DE PEDIDO**

Todas las reclamaciones, observaciones ó solicitudes de cualquier índole de la CONCESIONARIA serán cronológicamente consignadas por escrito en un Libro de Notas de Pedido foliado por triplicado, sellado y rubricado por el Inspector de Obra.





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

El original firmado será retirado y quedará en poder del ÓRGANO DE CONTROL, el duplicado con la constancia de recepción será retirado y quedará en poder de la CONCESIONARIA y el triplicado se mantendrá en el libro que quedará depositado en la oficina de la Inspección de Obra.

**ARTÍCULO 48: PARTES DIARIOS E INFORMES MENSUALES**

Durante el desarrollo de los trabajos la CONCESIONARIA entregará los siguientes documentos según corresponda:

a) Partes diarios

- Generales: A partir de la firma del Acta de Inicio de Obra y hasta el otorgamiento del Acta de Finalización de los Trabajos se entregará diariamente a la Inspección un Parte Diario de la Obra. En dicho documento, numerado correlativamente, constará la fecha, el estado del tiempo, la cantidad de personal empleado, el listado de equipos y el listado de las tareas ejecutadas. El mismo será suscripto por el responsable de la CONCESIONARIA en la obra.
- De seguridad: A partir de la firma del Acta de Inicio de Obra y hasta el otorgamiento del Acta de Finalización de los Trabajos se entregará diariamente a la Inspección, un Parte Diario referido al seguimiento y efectivización del Plan de Seguridad como así también las mejoras que se introduzcan. El mismo será suscripto por el Responsable de Seguridad de la CONCESIONARIA.

b) Informes Mensuales

En forma mensual, dentro del plazo previsto para la presentación de cada Certificado de Obra, la CONCESIONARIA presentará ante la Inspección de Obra un informe sobre el avance y el estado de los trabajos. Estos informes se presentarán desde la firma del Acta de Inicio de Obra y hasta el otorgamiento del Acta de Finalización de los Trabajos. Incluirán una breve reseña de los trabajos encomendados con sus principales indicadores, una síntesis de la Memoria Descriptiva, un resumen del Estado de Avance de Obra por rubros (incluyendo cómputo, montos totales, incidencias y acumulados), un croquis del proyecto, fotografías significativas de los trabajos realizados y un análisis de evaluación. El formato tipo será establecido por la Inspección de Obra.

c) Informes Mensuales Generales

Durante el transcurso de la CONCESIÓN, la CONCESIONARIA deberá presentar mensualmente UN (1) informe de Avance del Plan de Obras en ejecución en el CORREDOR VIAL.

**ARTÍCULO 49: INTERPRETACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA.**

La CONCESIONARIA es responsable de la correcta interpretación de los planos para la realización de la obra y responderá de los defectos que puedan producirse



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

por su incorrecta interpretación durante la ejecución y conservación de la misma hasta el vencimiento del plazo de CONCESIÓN.

Si la CONCESIONARIA creyera advertir errores en la documentación técnica, tiene la obligación de señalarlo a la Inspección de Obra antes de iniciar el trabajo. Ésta, de considerarlo pertinente, indicará a la CONCESIONARIA que se efectúen las correcciones que correspondan.

Si la CONCESIONARIA no lo señalara oportunamente, serán a su cargo los trabajos que fueran necesarios ejecutar para corregir las fallas.

Si en la interpretación del CONTRATO bajo su faz técnica surgieran divergencias, éstas serán resueltas por el ÓRGANO DE CONTROL, cuyas decisiones serán definitivas respecto a la calidad de los materiales y de la ejecución de la obra.

**ARTÍCULO 50: INICIO DE OBRA.**

La CONCESIONARIA deberá dar inicio a las obras en la fecha prevista en el cronograma de obras que apruebe el ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 51: ACTA DE INICIO DE OBRA**

Con motivo de la iniciación de cada una de las obras previstas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, se labrará la correspondiente Acta de Inicio, fecha a partir de la cual la CONCESIONARIA queda obligada a comenzar los trabajos correspondientes.

El plazo de ejecución de la obra comenzará a correr a partir de la fecha en que se suscriba el Acta que se labre.

**ARTÍCULO 52: ALCANCE DE LOS TRABAJOS.**

La CONCESIONARIA deberá realizar los estudios, investigaciones y análisis necesarios para desarrollar convenientemente las tareas involucradas en la Obra.

**ARTÍCULO 53: REPLANTEO DE LA OBRA**

La CONCESIONARIA deberá efectuar el replanteo en la forma, el término y condiciones que establezca la Inspección de Obra.

Realizará el trazado, amojonamiento y verificación de ejes de referencia, ejes lineales, líneas municipales y niveles de referencia. El suministro de los elementos necesarios y los gastos que se originen en las operaciones de replanteo, así como los provenientes del empleo de aparatos, enseres, personal, y todo otro gasto, serán por cuenta de la CONCESIONARIA.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

La CONCESIONARIA será la única responsable del resultado del replanteo, estando a su cargo su inalterabilidad y conservación.

**ARTÍCULO 54: ALINEACIÓN Y NIVELES**

La CONCESIONARIA estará obligada, cuando corresponda, a solicitar de la autoridad local competente, la alineación y los niveles correspondientes.

**ARTÍCULO 55: ERRORES DE REPLANTEO.**

La CONCESIONARIA es responsable del replanteo y de cualquier trabajo mal ubicado por errores en aquél, cualquiera sea su origen o grado de avance, será corregido, demolido y/o reconstruido cuando se advierta el error por parte de la Inspección de Obra. Los gastos de la readecuación correrán por cuenta exclusiva de la CONCESIONARIA.

**ARTÍCULO 56: PLAZOS DE LA OBRA.**

**56.1 Plazo de ejecución.**

La obra debe ser totalmente realizada en el plazo fijado en el Cronograma de Obras Aprobado y en las prórrogas que hubieran sido acordadas.

**56.2 Prórroga del plazo.**

A pedido de la CONCESIONARIA, el ÓRGANO DE CONTROL podrá acordar prórroga de plazo cuando, a su sólo juicio, se presenten algunas de las siguientes causas: 1) trabajos adicionales que lo justifiquen; 2) demora en el estudio de la solución de dificultades técnicas imprevistas que impidan el normal desarrollo de las obras; 3) casos fortuitos o de fuerza mayor conforme las disposiciones de la Ley N° 13.064; 4) falta notoria y debidamente comprobada de materiales o elementos de transporte que no provengan de causas originadas por la CONCESIONARIA; 5) conflictos gremiales de carácter general; 6) por siniestro; 7) por demoras en expropiaciones que no sean atribuibles a la CONCESIONARIA; 8) toda otra circunstancia que, a juicio del ÓRGANO DE CONTROL, haga procedente el otorgamiento de la prórroga.

La solicitud de prórroga deberá presentarse al ÓRGANO DE CONTROL en el plazo de TREINTA (30) días corridos de la producción del hecho o causa que las motiva, transcurrido el cual podrá no ser tomada en consideración.

El ÓRGANO DE CONTROL podrá tramitar de oficio la ampliación del plazo contractual cuando así lo considere, sin necesidad de la presentación previa de la CONCESIONARIA.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Dentro de un plazo de QUINCE (15) días corridos de otorgada una prórroga se ajustarán el plan de trabajos y la curva de inversión al nuevo plazo y se someterán a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL.

**56.3 Incumplimiento de los plazos de inicio, ejecución y finalización de las obras.**

Si las obras no se inician o no se terminaran dentro del plazo previsto y sus prórrogas otorgadas, por causas no justificadas a juicio del ÓRGANO DE CONTROL; o cuando la CONCESIONARIA incurriera en atrasos en la ejecución del Plan de Trabajos; la misma se hará pasible de una multa que será calculada en la forma que se establece en el presente Pliego.

**ARTÍCULO 57: CONTRALOR DE TRABAJOS.**

La CONCESIONARIA deberá dar aviso escrito a la Inspección de Obra con una anticipación mínima de CUARENTA Y OCHO (48) horas del comienzo de todo trabajo cuya calidad, cantidad y/o correcta ejecución no pudiera ser verificada después de ejecutado. Si la CONCESIONARIA omitiere este requisito serán por su cuenta los gastos de cualquier índole que se originaren para verificar la corrección de su ejecución.

**ARTÍCULO 58: UNIÓN DE OBRAS NUEVAS CON EXISTENTES.**

Cuando las obras a ejecutar debieran ser unidas o pudieran afectar en cualquier forma obras existentes, estarán a cargo de la CONCESIONARIA y se considerarán comprendidas, sin excepción, en la propuesta presentada: a) la reconstrucción de todas las partes removidas y la reparación de todos las deficiencias que a consecuencia de los trabajos en ejecución se produzcan en la parte existente; b) la provisión de todos los materiales y la ejecución de todos los trabajos necesarios para unir las obras en ejecución con las existentes; c) cualquier reclamo ó presentación que se efectuara con motivo de deficiencias, demoras u otras cuestiones relativas a esta zona de los trabajos, efectuada por organismos, empresas ó terceros que pudieran resultar afectados por los inconvenientes señalados.

Todo material provisto o trabajo ejecutado en virtud de esta cláusula será de la calidad, tipo, forma y demás requisitos equivalentes y análogos a los similares previstos o existentes, según corresponda a juicio del ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 59: CALIDAD DE LOS MATERIALES, EQUIPOS Y OBRAS EJECUTADAS POR LA CONCESIONARIA.**



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

### **59.1 Aseguramiento de la calidad.**

La CONCESIONARIA deberá asegurar la obtención de la calidad prevista para la obra, estando obligada a realizar los trabajos ajustándose a las reglas del arte, usar materiales, métodos, equipamiento y accesorios que a juicio de la Inspección de Obra aseguren la calidad satisfactoria de la obra y su terminación dentro del plazo fijado en el CONTRATO.

Sin embargo, el hecho de que la Inspección de Obra nada observe sobre el particular, no eximirá a la CONCESIONARIA de la responsabilidad que le concierne por la mala calidad de las obras ejecutadas o por la demora en terminarlas.

### **59.2 Abastecimiento de materiales.**

La CONCESIONARIA tendrá siempre en la obra la cantidad de materiales necesarios para su buena marcha y no podrá utilizarlos en otros trabajos que no sean de la obra en cuestión. En ningún caso se reconocerá monto alguno en concepto de acopio de materiales.

### **59.3 Calidad de los materiales.**

Los materiales y las materias primas de toda clase a incorporar en obra, serán sin uso, de la mejor calidad existente entre los de su clase y tendrán las formas y dimensiones prescriptas en los planos, en la documentación del CONTRATO o las exigidas por la Inspección de Obra.

Cuando se prescriba que algún material o equipamiento deba ajustarse a tipo o muestra determinada, se entenderá que ellos servirán para efectuar comparaciones, pudiendo la CONCESIONARIA suministrar materiales que sean equivalentes a juicio de la Inspección de Obra.

Los materiales a utilizar para la ejecución de los trabajos, desde su provisión, son de exclusiva responsabilidad de la CONCESIONARIA como así también la metodología de trabajo y el cumplimiento de las normas.

Los materiales y elementos defectuosos o rechazados que llegaran a colocarse en la obra, al igual que los de buena calidad puestos en desacuerdo con las reglas del arte, serán reemplazados por la CONCESIONARIA, estando a su cargo los gastos que los trabajos de sustitución dieran lugar.

La Inspección de Obra podrá hacer todos los ensayos y pruebas que considere convenientes para comprobar si los materiales o estructuras son los que se determinan en la documentación que forma parte del CONTRATO.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
***Órgano de Control***  
***de Concesiones Viales***

El personal y los elementos necesarios para este objeto, como ser: instrumentos de ensayos, de medición, balanzas, combustibles, etc., serán facilitados y costeados por la CONCESIONARIA. Ésta, además, pagará cualquier ensayo o análisis físico, químico o mecánico que deba encomendarse a efectos de verificar la naturaleza de algún material, incluso los gastos de transporte, recepción, manipuleo y despacho. A los efectos de posibilitar los controles que normalmente deba practicar la Inspección de Obra, la CONCESIONARIA equipará correctamente el laboratorio de campaña, de acuerdo con la ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARTICULAR.

#### **59.4 Calidad de los equipos.**

La CONCESIONARIA usará equipos de calidad apropiada a los trabajos por ejecutar y la Inspección de Obra podrá exigir cambio o refuerzo de equipos cuando el provisto, ya sea por su estado o características, no permita la ejecución de un trabajo correcto y al ritmo previsto. La adecuación del equipamiento producto de las observaciones de la Inspección de Obra no dará derecho a reclamo alguno por parte de la CONCESIONARIA por tal motivo.

#### **59.5 Calidad de las obras y especificaciones técnicas.**

Todas las obras deberán ser ejecutadas por la CONCESIONARIA con materiales de la mejor calidad entre los de su clase y conforme a las reglas del buen arte de construir.

Las Especificaciones Técnicas para la ejecución de las obras serán las contenidas en el CONTRATO DE CONCESIÓN, y en lo que no se opongan a estas, las contempladas en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD - Edición 1998 - (PETG), y las especificaciones técnicas adoptadas por el ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

La CONCESIONARIA es responsable del control de la calidad de las obras que ejecute durante la CONCESIÓN, de la adquisición de materiales, organización del trabajo, programación de los equipos, selección y capacitación del personal. También puede elegir los métodos de trabajo, los medios y procedimientos que va a usar en cuanto cumplan con las normas establecidas en el CONTRATO.

#### **59.6 Manual del Sistema de Autocontrol de Calidad.**

La CONCESIONARIA debe establecer sus propios procedimientos de autocontrol y documentarlos en un Manual del Sistema de Autocontrol de Calidad, siguiendo los lineamientos del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD - Edición 1998 - (PETG) y de acuerdo con lo dispuesto en los documentos que integran el presente CONTRATO. Dicho Manual deberá ser presentado dentro de los TRES (3) meses siguientes a la firma del Acta de Toma de





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Posesión y antes del inicio de la obra. El mismo deberá contar con la declaración de admisibilidad emanada del ÓRGANO DE CONTROL.

El ÓRGANO DE CONTROL podrá verificar en cualquier momento de la CONCESIÓN el cumplimiento por parte de la CONCESIONARIA de la aplicación del Sistema de Autocontrol de Calidad.

### **59.7 Ensayos y pruebas.**

El ÓRGANO DE CONTROL, a su criterio, podrá efectuar ensayos o solicitar la ejecución a terceros, con el fin de satisfacer sus inquietudes en lo referente a la no obtención de la calidad de lo ejecutado, para lo cual podrá usar el laboratorio de la CONCESIONARIA o encargar la ejecución de ensayos en laboratorios de terceros; todos los costos que esto genere serán cubiertos por la CONCESIONARIA.

Si la CONCESIONARIA no hubiese provisto los elementos necesarios para la ejecución de los ensayos, la Inspección de Obra podrá realizar las pruebas por cuenta de la CONCESIONARIA, sin que ésta tenga derecho a ningún reclamo posterior. El importe de los gastos así ocasionados, será deducido de cualquier suma que la CONCESIONARIA tenga a cobrar.

Asimismo, estos ensayos podrán hacerse efectivos con cualquiera de los materiales o equipos incorporados a la obra, en el período de garantía

### **ARTÍCULO 60: CORRECCIÓN DE TRABAJOS DEFECTUOSOS.**

Todo trabajo que resultare defectuoso, ya sea por fallas de los materiales o de la ejecución de las obras, la CONCESIONARIA lo corregirá si es posible, o, en caso contrario, lo demolerá y reconstruirá a su costa, sin que ello pueda justificar ampliación de plazo.

La Inspección de Obra establecerá cuándo corresponde corregir y/o reconstruir un trabajo defectuoso, debiendo realizarse la corrección y/o reconstrucción a satisfacción de aquella.

Para el caso de incumplimientos a las condiciones y tolerancias relativas a las Especificaciones Técnicas (y sus modificaciones), que a juicio de la Inspección de Obra no haga necesaria la reconstrucción del trabajo ejecutado, se realizarán los descuentos previstos en las ESPECIFICACIONES TÉCNICAS de cada obra.

### **ARTÍCULO 61: VICIOS OCULTOS.**

Cuando se considere que pudieran existir vicios en trabajos no visibles, la Inspección de Obra podrá ordenar las demoliciones o desmontajes y las reconstrucciones necesarias para constatar la existencia de los mismos. Si los





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

defectos fueran comprobados, todos los gastos originados por tal motivo estarán a cargo de la CONCESIONARIA. En caso contrario, los abonará el ÓRGANO DE CONTROL.

Si los vicios se manifestaran en el transcurso del plazo de CONCESIÓN, la CONCESIONARIA deberá reparar o, en su caso, demoler y reconstruir las obras defectuosas en el plazo que se le fije, a contar desde la fecha de su notificación; transcurrido ese plazo dichos trabajos podrán ser ejecutados por terceros, a costa de aquella, deduciéndose su importe de cualquier crédito a favor de la CONCESIONARIA.

El Acta de Final de Obra no implicará la pérdida del derecho del CONCEDENTE, de exigir el resarcimiento de los gastos, daños e intereses que le produjera la reconstrucción de aquellas partes de la obra en las cuales se descubriera ulteriormente la existencia de vicios. Tampoco libera a la CONCESIONARIA de las responsabilidades que determina el Artículo 1.646 del Código Civil.

**ARTÍCULO 62: MODIFICACIONES DE OBRA.**

**62.1 Modificaciones y/o adicionales de obra**

El ÓRGANO DE CONTROL podrá disponer modificaciones de obra a los Anteproyectos Técnicos o Proyectos Ejecutivos cuando lo estime conveniente o útil para la buena ejecución de los trabajos y/o para el mejor logro de los fines del CONTRATO.

Si a juicio de la CONCESIONARIA fuera necesario o útil realizar trabajos no contemplados en los Anteproyectos Técnicos o Proyectos Ejecutivos, los mismos deberán ser previamente convenidos con la Inspección de Obra y aprobados por el ÓRGANO DE CONTROL.

Las modificaciones de obra que produzcan aumentos o reducciones de costos o trabajos contratados, serán obligatorias para la CONCESIONARIA, abonándose, en el primer caso, el importe del aumento, sin que tenga derecho en el segundo, a reclamar ninguna indemnización por los beneficios que hubiera dejado de percibir por la parte reducida, suprimida o modificada.

**62.2 Cálculo del costo**

En los casos previstos en el Punto 62.1 del presente ARTÍCULO, la CONCESIONARIA deberá calcular los aumentos o reducciones de costos que operen como consecuencia de la modificación, ampliación, reducción o supresión de trabajos en las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura o en las Obras



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

Nuevas y entregar a la Inspección de Obra su cotización en el plazo que esta le indique. La Inspección de Obra analizará la misma.

El cálculo se practicará respetando los precios unitarios básicos estipulados en la Oferta y de conformidad con las pautas que se detallan a continuación: Si para el conjunto de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura o para cada una de las Obras Nuevas, el exceso ordenado para algún ítem no supera el VEINTE (20%) por ciento de su cómputo previsto en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES; se liquidará conforme al precio estipulado en la Oferta.

**62.2.1** Si para la totalidad de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura o para cada una de las Obras Nuevas, el exceso ordenado para algún ítem supera el VEINTE (20%) por ciento de su cómputo previsto en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES sucederá que:

**62.2.1.1** Hasta alcanzar la cantidad prevista en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, se liquidará conforme al precio estipulado en la Oferta.

**62.2.1.2** En lo que se exceda del cómputo previsto en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES se le aplicará un “Nuevo Precio” a convenir entre el ÓRGANO DE CONTROL y la CONCESIONARIA en la forma establecida en el Punto 62.3 del presente ARTÍCULO.

**62.2.2** Si para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura o para las Obras Nuevas, se ordenara la disminución de algún ítem; se liquidará conforme al precio estipulado en la Oferta.

**62.2.3** Si para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura o para las Obras Nuevas, se ordenara la supresión de algún ítem; se procederá a suprimir el ítem correspondiente.

**62.2.4** En los puntos 62.2.2. y 62.2.3. la CONCESIONARIA no tendrá derecho a reclamo alguno por la disminución o supresión de algún ítem.

**62.3 Procedimiento para la determinación de los Nuevos Precios**

Cuando la naturaleza de los trabajos incluidos en la modificación de obra involucren algún ítem no previsto en la planilla de los FORMULARIOS DE COTIZACIÓN de la Obra o cuando deba convenirse un nuevo precio unitario, a los fines previstos en el Punto 62.2.1.2 del presente ARTÍCULO, la CONCESIONARIA podrá proponer nuevos precios para los trabajos de que se trata, los mismos deberán ser siempre presentados a valores de Oferta utilizando para ello la mecánica prevista en el Decreto N° 1295/2002 y sus complementarias y modificatorias.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
***Órgano de Control***  
***de Concesiones Viales***

El ÓRGANO DE CONTROL analizará los nuevos precios propuestos y se expedirá acerca de su aceptación o rechazo.

En el supuesto que la cotización de la CONCESIONARIA no sea aceptada y no hubiere acuerdo sobre los nuevos precios, el ÓRGANO DE CONTROL, podrá optar entre:

**62.3.1** Ordenar la ejecución de los trabajos determinando los nuevos precios aplicables basados en sus propios cálculos, para lo cuál, siempre que sea posible, partirá de los precios contractuales correspondientes a trabajos análogos semejantes. De no existir estos últimos, será establecido mediante el correspondiente detalle.

En este caso, la CONCESIONARIA deberá proceder inmediatamente a la ejecución de los trabajos si así lo ordenara el ÓRGANO DE CONTROL dejando a salvo sus derechos. A tal efecto, se llevará una minuciosa cuenta de las inversiones realizadas, cuyo detalle (materiales, equipos, rendimientos, mano de obra, etc.), con la aprobación o reparos de la Inspección de Obra, servirá como elemento ilustrativo para fijar luego el precio en instancia administrativa o judicial. A este último efecto, las partes aceptan los porcentajes de recargo en concepto de Gastos Generales e Indirectos que se hubieran aplicado a la propuesta original.

**62.3.2** Disponer que los trabajos de que se trata se lleven a cabo por nueva contratación.

**ARTÍCULO 63: TRABAJOS EJECUTADOS CON MATERIALES DE MAYOR VALOR O SIN LA CONFORMIDAD DEL COMITENTE.**

Los trabajos ejecutados con materiales de mayor valor que los estipulados, ya sea por su naturaleza, calidad o procedencia, serán computados a la CONCESIONARIA como si los hubiese ejecutado con los materiales especificados. Los trabajos no ejecutados de conformidad con las Ordenes de Servicio comunicadas a la CONCESIONARIA, o que no respondiesen a las especificaciones técnicas, podrán ser rechazados aunque fuesen de mayor valor que los estipulados, y en este caso, la Inspección de Obra podrá ordenar su demolición y reconstrucción de acuerdo con lo estipulado en el CONTRATO, cualquiera sea el estado de avance de la obra, estando a cargo de la CONCESIONARIA los gastos provocados por esta causa.

**ARTÍCULO 64: OBJETOS DE VALOR.**

La CONCESIONARIA o su Representante Técnico harán entrega inmediata a la Inspección de todo objeto de valor material, científico, artístico o arqueológico que hallase al ejecutar las obras, sin perjuicio de lo dispuesto por el Código Civil y legislación vigente en la materia.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 65: FINAL DE OBRA.**

**65.1 Acta de Finalización de los Trabajos**

La CONCESIONARIA notificará en forma fehaciente a la Inspección de Obra el momento en que considera, a su juicio, que las obras están terminadas de acuerdo al CONTRATO.

En caso de no encontrarse objeciones a la terminación de los trabajos, la Inspección de Obra procederá a elaborar el Acta de Finalización de los Trabajos, en presencia del Representante Técnico General y/o de Obra quienes suscribirán dicha acta “*ad referendum*” del ÓRGANO DE CONTROL, en la cual deberá constar la fecha de efectiva terminación de los trabajos.

En caso de que el Inspector de Obra lo considere conveniente, podrá dejarse constancia en el Acta de las observaciones referidas a detalles de terminación de la obra, que falten realizar, estableciéndose el plazo que se otorga para su corrección. En caso de incumplimiento por parte de la CONCESIONARIA se aplicarán las penalidades correspondientes.

Si el Inspector de Obra considerara que la obra no se encuentre finalizada, labrará un Acta de No Finalización de los Trabajos, en la que dejará constancia de las observaciones y tareas faltantes. Dicha acta tendrá validez, sin perjuicio de que la CONCESIONARIA se niegue a la suscripción de la misma.

El Inspector de Obra deberá comunicar fehacientemente a la CONCESIONARIA el día, horario y lugar en el cual se suscribirá el Acta correspondiente.

**65.2 Acta Final de Obra**

El ÓRGANO DE CONTROL y/o la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, procederá a realizar el control de la calidad final de la obra, luego de haber suscripto el Acta de Finalización de los Trabajos y como condición previa a la suscripción del Acta Final de Obra.

En caso de no encontrarse objeciones a la calidad y terminación de los trabajos, siempre que se hayan cumplido satisfactoriamente las pruebas y procedimientos establecidos en el presente Pliego y una vez transcurrido el plazo de SEIS (6) meses desde la fecha de efectiva terminación de los trabajos establecida en el Acta de Finalización de los Trabajos, la Inspección de Obra procederá a elaborar el Acta Final de Obra en presencia del Representante Técnico de Obra y el Representante Técnico de la CONCESIONARIA. Dicha acta será suscripta por el Representante Técnico de Obra, el Representante Técnico de la CONCESIONARIA y el Inspector de la Obra “*ad referendum*” del ÓRGANO DE CONTROL.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Conjuntamente con la firma del Acta de Final de Obra y como condición para la emisión de ésta, el Representante Técnico de Obra deberá presentar por duplicado un Informe Final de Obra.

Si la Inspección de Obra considerara que los trabajos no cumplen con el control de calidad final de obra, se labrará un Acta donde se deje constancia de tal situación, estableciéndose el plazo para su corrección, a cuya expiración, se efectuará una nueva verificación del estado de las obras. Si en esta oportunidad la Inspección de Obra considerara que los trabajos están en condiciones de ser aceptados, la obra quedará concluida en forma definitiva y se firmará el Acta correspondiente, siempre que hubieran transcurrido los SEIS (6) meses previstos en el primer párrafo del presente Artículo.

En el caso que la CONCESIONARIA se negare a corregir las deficiencias observadas o no lo hiciere en el plazo y/o forma indicados, se otorgará el Acta No Final de Obra y el Órgano de Control aplicará un descuento equivalente al valor de los trabajos necesarios para alcanzar la calidad requerida en el contrato, sin perjuicio de las sanciones que le pudieran corresponder.

El Inspector de Obra deberá comunicar fehacientemente a la CONCESIONARIA el día, horario y lugar en el cual se suscribirá el Acta correspondiente.

**ARTÍCULO 66: LIQUIDACIÓN, CERTIFICACIÓN Y PAGO DE LAS OBRAS.**

**66.1 Medición de los trabajos, extensión de los certificados**

Los trabajos correspondientes a las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y Obras Nuevas ejecutados de acuerdo al CONTRATO serán medidos por la Inspección de Obra por períodos mensuales calendarios, con la presencia del Representante Técnico de Obra y conformidad del Representante Técnico (General) de la CONCESIÓN. Se confeccionará el Acta de Medición correspondiente con los resultados de la medición realizada, a los fines de la certificación. El Inspector de Obra emitirá mensualmente los Certificados de Obra mediante el sistema SIGO de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, ajustándose a lo estipulado en las circulares N° 1/03 y N° 6/06 del Sr. Administrador de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, en el presente Artículo y a las indicaciones complementarias que pudiera haber formulado el ÓRGANO DE CONTROL.

Cada certificado debe comprender la totalidad de los trabajos ejecutados desde el comienzo de la obra hasta la fecha del Acta de Medición del mes correspondiente al certificado y su valor parcial estará dado por su excedente sobre el total del



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

certificado del mes anterior y deberá ser emitido dentro de los CINCO (5) primeros días corridos del mes siguiente al de ejecución de los trabajos.

Los certificados constituirán en todos los casos, documentos provisorios para pagos a cuenta, sujetos a posteriores rectificaciones, hasta tanto se produzca el certificado final de obra y éste sea aprobado por el ÓRGANO DE CONTROL.

En caso de desacuerdo en relación con la medición, se extenderá el certificado con los resultados obtenidos por la Inspección de Obra, haciéndose a posteriori si correspondiera, la rectificación pertinente o difiriendo para el certificado final de obra el ajuste de las diferencias sobre las que no hubiera acuerdo.

Los gastos en concepto de mano de obra, útiles, instrumentos, etc., que sea necesario utilizar para realizar las mediciones parciales o definitivas, o verificaciones que la Inspección de Obra considere necesario realizar, serán por cuenta exclusiva de la CONCESIONARIA.

La CONCESIONARIA presentará el cálculo del Certificado Final de obra para su consideración por parte del ÓRGANO DE CONTROL. Dicho Certificado Final de obra deberá ser presentado previo a la firma del Acta Final de obra y una vez efectuado el control de calidad integral y corregidos a satisfacción los defectos que eventualmente se hubieren detectado.

Vencido el plazo de SEIS (6) meses o el que correspondiese por la corrección de defectos, se dará por presentado el Certificado Final de obra en un todo de acuerdo a lo obrado, sin derecho a reclamo posterior alguno.

## **66.2 Pago de los certificados**

La CONCESIONARIA deberá presentar en la Mesa General de Entradas del ÓRGANO DE CONTROL: a) copia autenticada del Certificado de Obra emitido por la Inspección de Obra y suscripto por las partes intervinientes, b) la factura correspondiente, la que se ajustará a la legislación vigente, c) la declaración jurada de haber efectuado los pagos de los aportes previsionales y fondo de desempleo de los obreros correspondientes al mes precedente a los trabajos certificados.

El pago de cada certificado se efectuará dentro de los SESENTA (60) días corridos de la fecha de presentación en la Mesa General de Entradas del ÓRGANO DE CONTROL de la documentación detallada en el párrafo anterior, en forma completa y correcta. Cuando la fecha de pago al vencimiento coincida con un día feriado, el pago se realizará el primer día hábil siguiente.

Si la documentación fuese observada, el plazo para el pago comenzará en el momento en que la CONCESIONARIA la presente en la Mesa General de Entradas, con las correcciones del caso.





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

### **66.3 Cesión de los certificados**

Las cesiones de derechos sobre Certificados y/o Facturas deberán ser notificadas a este Organismo con una antelación mínima de VEINTE (20) días corridos a la fecha de su vencimiento.

No se aceptarán cesiones que involucren más de UN (1) Certificado de Obra.

Cuando existan observaciones a la documentación presentada, u otros trámites a cumplir, por razones imputables a la CONCESIONARIA que no se encuentren subsanadas al momento de efectuar el pago del certificado, éste se efectuará al último beneficiario ó Concesionario titular de los derechos de cobro del certificado. Ello, independientemente de que no haya mediado notificación por parte del ÓRGANO DE CONTROL a la CONCESIONARIA.

### **66.4 Descuento por pago anticipado**

La CONCESIONARIA podrá solicitar en forma fehaciente el pago de los Certificados de Obra con anticipación a la fecha de vencimiento prevista en el presente Pliego, en cuyo caso, el ÓRGANO DE CONTROL podrá acceder a tal solicitud (a su exclusivo criterio) determinando en forma tentativa o estimada la fecha de pago y el descuento financiero por los días que medien entre la fecha de pago y la fecha de vencimiento previsto en el presente Pliego.

Se estima que, a los efectos del cálculo del descuento, al importe neto del certificado, se le deducirá el Costo Financiero cotizado y/o redeterminado (tasa de interés por período de plazo de pago), según corresponda de acuerdo a la normativa vigente y al importe resultante, se le aplicará la tasa básica de interés mensual del Banco de la Nación Argentina, para el descuento de certificados de obra.

Esta tasa se aplicará a los días contados a partir del primer día subsiguiente al mes de ejecución de los trabajos y hasta la fecha de efectivo pago siempre que no exceda el plazo original de pago.

No generará derecho alguno a favor de la CONCESIONARIA el hecho que el COMITENTE no abonara el Certificado en la fecha tentativa o estimada de pago antes mencionada.

### **66.5 Anticipo Financiero**

La CONCESIONARIA podrá solicitar en forma fehaciente, para cada obra y por única vez, un Anticipo Financiero equivalente al DIEZ (10%) por ciento del monto del presupuesto de obra aprobado por el ÓRGANO DE CONTROL.





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

En caso de optar la CONCESIONARIA por solicitar el Anticipo Financiero para la obra en cuestión, deberá efectuarlo luego de aprobado el proyecto ejecutivo de la misma y no antes de los TREINTA (30) días corridos de la fecha de inicio prevista en el cronograma de obras aprobado.

Dentro de los CINCO (5) días corridos posteriores a la firma del Acta de Inicio de Obra, el Inspector de Obra emitirá el certificado correspondiente al Anticipo Financiero solicitado.

La CONCESIONARIA deberá presentar en la Mesa General de Entradas del ÓRGANO DE CONTROL, el certificado de Anticipo Financiero emitido por la INSPECCIÓN DE OBRA y suscripto por las partes intervinientes, la factura correspondiente, que se ajustará a la legislación vigente y copia del Acta de Inicio de Obra certificada por el Inspector de Obra.

El Anticipo Financiero será otorgado por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD y quedará excluido de cualquier redeterminación de precios futura de la obra, salvo la que le corresponda al momento de la emisión del certificado.

El Anticipo Financiero será cancelado mediante el descuento del 10% aplicado al certificado de avance mensual de las obras, sobre las cantidades originalmente contratadas, hasta completar el monto equivalente al 10% del valor de la obra básica contratada.

En caso de existir adecuaciones y/o redeterminaciones de precios el porcentaje de anticipo financiero será descontado conforme lo prevé la normativa vigente. En el caso de que en el último certificado no se alcance a completar el monto antes dicho, se aplicará el porcentaje de descuento que corresponda para alcanzarlo.

**ARTÍCULO 67: REDETERMINACIÓN DE PRECIOS.**

Será de aplicación a las obras indicadas en el ARTÍCULO 24 "OBRAS PREVISTAS" del presente Capítulo que reciben pago directo, el mecanismo de redeterminación de precios dispuesto por el Decreto N° 1295/2002, por la Resolución Conjunta N° 935/2008 y N° 431/2008 del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS y del MINISTERIO DE ECONOMÍA Y PRODUCCIÓN, sus normas complementarias, supletorias y modificatorias.

A tal efecto, se considerará que los precios unitarios base cotizados en la propuesta, corresponden a la fecha de presentación de apertura de los Sobres "B" del llamado a Licitación.

**ARTÍCULO 68: LIQUIDACIÓN FINAL DE LA OBRA. CERTIFICADO DEFINITIVO FINAL.**



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Una vez aprobado el Certificado Final de Obra, el Acta Final de Obra y finalizado el procedimiento de redeterminación de precios definitivo, se procederá a realizar la liquidación final de la obra, confeccionándose el Certificado Definitivo Final.

Realizada la liquidación final de la obra y confeccionado el Certificado Definitivo Final, la CONCESIONARIA no podrá reclamar por concepto alguno.

**ARTÍCULO 69: INSTALACIONES AÉREAS Y SUBTERRÁNEAS EXISTENTES EN LA ZONA DE CAMINO.**

**69.1 Instalaciones existentes. Recaudos.**

La CONCESIONARIA deberá adoptar los recaudos que impongan las circunstancias para evitar causar daños a las instalaciones, aéreas o subterráneas, existentes en las superficies afectadas a las obras (gasoductos, líneas de energía eléctrica, telefónicas o de otros medios de comunicación, acueductos, etc.). Será responsabilidad de la CONCESIONARIA informarse y consignar todos los bienes y hechos físicos existentes, previo a cualquier intervención, siendo responsable de los daños que sus actos u omisiones pudieren ocasionar.

**69.2 Instalaciones de servicios de propiedad de terceros.**

Cuando la CONCESIONARIA tenga que ejecutar obras que afecten instalaciones de terceros realizará las gestiones necesarias ante los entes propietarios de dichas instalaciones para la reubicación de las mismas, previo a la realización de tareas que pueden afectar su seguridad.

**69.3 Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de las obras.**

La CONCESIONARIA deberá en, primer lugar, recabar la información en la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD y/o reparticiones públicas o privadas sobre los servicios que interfieran en la construcción de la obra, solicitando además la condición jurídica en la que se encuentran enmarcadas (permiso precario y/u otro) dichas obras.

En el caso de que tales autorizaciones tengan previsto el costo de remoción a cargo del permisionario, la CONCESIONARIA efectuará todas las gestiones necesarias para que el mismo realice la remoción a su cargo. Si el permisionario es renuente a la remoción de los servicios, la CONCESIONARIA quedará habilitada a remover dichos servicios por sí y con cargo a los permisionarios.

En caso de que el permiso otorgado no indique obligación de traslado ó remoción a cargo del permisionario; la remoción, traslado y protección de los servicios públicos existentes en la zona donde se ejecutarán las obras, quedará a cargo de la



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

CONCESIONARIA, recibiendo el tratamiento indicado en la Especificación Técnica correspondiente a la obra de que se trate.

**ARTÍCULO 70: EXPROPIACIONES**

La CONCESIONARIA deberá formalizar con antelación suficiente la presentación de la documentación necesaria para la tramitación de las declaraciones de afectación con destino a utilidad pública y sujeción a expropiación de los bienes inmuebles que deban ser expropiados para la ejecución de cada una de las obras, de manera de poder cumplir con la fecha de inicio prevista en el Cronograma de Obras Aprobado.

Todos los gastos generados por trámites previos a las expropiaciones (gestiones, informes certificados de dominio y gravámenes, mensuras, tasaciones, de confección de los planos de afectación, de honorarios etc.), como así también los relativos a la inscripciones a nombre de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD de los bienes expropiados y todo otro gasto necesario para dejar la traza físicamente libre de obstáculos que pudieran interferir con la ejecución de las tareas, no recibirán pago directo, quedando los mismos a cargo de la CONCESIONARIA.

Estará a cargo de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD la declaración de utilidad pública y sujeción a expropiación de los inmuebles afectados, de conformidad con las disposiciones legales vigentes. También estará a cargo de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD la realización de las gestiones ante propietarios, ocupantes e intrusos existentes de manera previa al inicio de la obra; el diligenciamiento administrativo, judicial o extrajudicial relativo a los mismos; necesarios para la liberación de la traza; y el pago del valor de las expropiaciones determinada por la reglamentación vigente.

La demora en la liberación de la traza por parte del CONCEDENTE no da derecho a indemnización por gastos improductivos y/o de cualquier otra naturaleza, que importe un resarcimiento a favor de la CONCESIONARIA o de terceros.

**ARTÍCULO 71: MEDIO AMBIENTE**

**71.1 Objeto**

La CONCESIONARIA deberá cumplir con lo establecido en el Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales (MEGA II) de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, Año 2007 o versiones supletorias y con las Leyes Nacionales y/o Provinciales de Medio Ambiente y particularmente con las condiciones surgidas en la ejecución de las obras.

La CONCESIONARIA, deberá elaborar el Estudio de Impacto Ambiental de cada obra y presentarlo conjuntamente con el Proyecto Ejecutivo correspondiente, el que será revisado y aprobado por el ÓRGANO DE CONTROL.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **71.2 Permisos Ambientales**

La CONCESIONARIA obtendrá los permisos ambientales y los permisos de utilización, aprovechamiento o afectación de los recursos correspondientes. Está facultada para contactar a las autoridades ambientales para obtener los permisos ambientales, o en el evento de ser necesaria una modificación a cualquiera de los permisos o autorizaciones requeridos para la ejecución del proyecto.

## **71.3 Plan de Manejo Ambiental para la etapa de Construcción (PMAc)**

Dentro del plazo de QUINCE (15) días corridos, contados a partir del Acta de Inicio de Obra, la CONCESIONARIA deberá presentar al ÓRGANO DE CONTROL para cada una de las obras, un Plan de Manejo Ambiental específico para la etapa de construcción (PMAc).

La CONCESIONARIA deberá producir el menor impacto posible sobre los núcleos humanos, la vegetación, la fauna, los cursos y depósitos de agua, el aire, el suelo y el paisaje durante la ejecución de las obras. Rigen para la etapa de construcción las Medidas de Mitigación derivadas del Estudio de Impacto Ambiental correspondiente a la obra, el MEGA II y las condiciones para la realización de los trabajos contenidos en las Resoluciones, y/o Dictámenes de aceptación que emitan las Autoridades Ambientales competentes.

La CONCESIONARIA desarrollará y ejecutará un Plan de Manejo Ambiental específico para cada una de las obras (PMAc) basado en las presentes especificaciones, en las recomendaciones del Estudio de Impacto Ambiental y en las condiciones de autorización que pudieran haber establecido las autoridades competentes. El PMAc deberá ser presentado al ÓRGANO DE CONTROL, para la verificación de su cumplimiento.

El PMAc debe contener todas las medidas de manejo ambiental específicas para las actividades directa e indirectamente relacionadas con la construcción, tales como: selección de los sitios de campamento, préstamos de materiales, de las plantas de asfalto, de la maquinaria, de la capacitación del personal, de los insumos requeridos para efectuar la obra propuesta, movimiento de suelos, cruces de cauces de agua, obras civiles en general, almacenamiento de combustibles, plaguicidas, pinturas y desengrasantes, manejo y disposición de residuos sólidos y líquidos, y la fase de abandono.

El PMAc tiene por objeto detallar en el sitio de obra los procedimientos y metodologías constructivas y de control, que permitan garantizar la ejecución de los trabajos con el mínimo impacto ambiental posible.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

### **71.3.1 Plan de Capacitación del PMAc**

El Plan de Capacitación se considera una actividad fundamental en todas las etapas del proyecto, incluida la fase de admisión de personal (inducción ambiental). Se llevará a cabo en forma acorde con la organización prevista para la iniciación de la obra, es decir se efectuará en forma verbal y escrita.

La CONCESIONARIA debe proporcionar capacitación y entrenamiento sobre procedimientos técnicos y normas que deben utilizarse para el cumplimiento del PMAc.

Durante la ejecución del CONTRATO, debe mantener registros actualizados de las inducciones y capacitaciones realizadas.

### **71.3.2 Responsabilidad**

Los daños causados al medio ambiente y/o a terceros, como resultado de las actividades de construcción, son responsabilidad de la CONCESIONARIA, quien deberá remediarlos a su exclusivo costo.

### **ARTÍCULO 72: RETIRO DE ÁRBOLES Y/O ARBUSTOS**

Cuando por motivos específicos de la misma obra deba ser retirado UNO (1) o más ejemplares de árboles y/o arbustos, la CONCESIONARIA deberá proceder a la reposición de los mismos colocando CINCO (5) ejemplares por cada uno que sea retirado. La colocación de éstos deberá ser en la misma zona de influencia. Aún así, el retiro de ejemplares tendrá que estar previamente autorizado por el ÓRGANO DE CONTROL. Para la presentación del proyecto se debe incluir la ubicación de los ejemplares que sea necesario retirar.

La cantidad total resultante de dicha reposición será adicional a la plantación exigida para cada obra en particular.

Quedará a criterio del ÓRGANO DE CONTROL la necesidad de plantar en el mismo momento de la obra o bien esperar a la temporada óptima para dichos trabajos, siguiente a la culminación de la obra en cuestión.

### **ARTÍCULO 73: AUDITORÍAS**

El Órgano de Control podrá auditar en cualquier momento con personal propio o externo las obras a realizarse en el CORREDOR VIAL.

## **CAPÍTULO IV**



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **EXPLOTACIÓN DE LA CONCESIÓN Y SERVICIOS AL USUARIO.**

### **ARTÍCULO 74: REGLAMENTO DE EXPLOTACIÓN Y REGLAMENTO DEL USUARIO.**

#### **74.1 Reglamento de Explotación.**

La CONCESIONARIA deberá cumplir con lo dispuesto en el Reglamento de Explotación del CORREDOR VIAL que se adjunta como ANEXO I del presente Pliego. Cada estación de peaje deberá contar con un ejemplar del Reglamento para consulta de los usuarios.

#### **74.2 Reglamento de Usuario.**

Se aplicará al CORREDOR VIAL el Reglamento del Usuario que se adjunta como ANEXO II del presente Pliego. Cada estación de peaje deberá contar con un ejemplar del Reglamento para consulta de los usuarios.

#### **74.3 Manual de Contingencias.**

La CONCESIONARIA deberá presentar para su aprobación por el ÓRGANO DE CONTROL, a los CIENTO VEINTE (120) días corridos contados a partir de la Toma de Posesión, los procedimientos para afrontar eventuales emergencias (Manual de Contingencias).

La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, tomará parte en el procedimiento de aprobación del Manual de Contingencias.

Dicho manual deberá:

- Establecer los lineamientos básicos para la adecuada atención de las contingencias que se pudieran producir en la vía pública concesionada, categorizando las mismas según la gravedad de cada caso.
- Establecer la diferencia entre procedimientos generales, que cubran aspectos comunes a todas las contingencias de cierta gravedad; y procedimientos particulares, que establezcan con mayor detalle las acciones y responsabilidades que les corresponden a los diferentes actores frente a situaciones más puntuales.
- Mencionar los organismos involucrados y sus funciones; como así también la ubicación de las bases operativas de los mismos.
- Establecer las acciones preventivas que se aplicaran frente a cada posible contingencia.
- Determinar las responsabilidades del personal a cargo de la atención de las contingencias y el plan de capacitación permanente a implementarse.





*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **ARTÍCULO 75: SISTEMA DE PERCEPCIÓN DE PEAJE.**

### **75.1 Sistema de cobro.**

Se aplicará un sistema abierto, vale decir que todos los usuarios abonarán la tarifa establecida para la categoría de sus respectivos vehículos, cada vez que traspongan una estación de peaje, independientemente del recorrido que vayan efectivamente a realizar en el CORREDOR VIAL concesionado.

Las estaciones de peaje podrán operar con:

Vías Manuales: en éstas el usuario pagará en efectivo el importe correspondiente a su categoría.

Vías con cobro mediante identificación automática de vehículos (IAV): este sistema de percepción permite el control del paso de los vehículos y de facturación del peaje sin que éstos se detengan en la barrera.

Vías Manuales-IAV: vías que pueden operar en forma manual y/o mediante identificación automática de vehículos, indistintamente.

Todas las vías de cobro de cada estación de peaje habilitadas en el CORREDOR VIAL, deberán encontrarse permanentemente en perfecto estado de operatividad, debiendo cumplimentar las condiciones y especificaciones establecidas en el presente Capítulo y en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

En aquellas estaciones de peaje que posean vías con sistema de cobro con Identificación Automática de Vehículos (IAV), la CONCESIONARIA deberá ofrecer a los usuarios que utilicen este sistema, la alternativa de pago anticipado (de carga previa del TAG ó Transponder vehicular), ó de pago posterior (pago mensual posterior a la utilización del CORREDOR VIAL a través de tarjeta de crédito ú otros medios equivalentes).

En el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES se indican las características y especificaciones técnicas que deberán cumplir los sistemas de cobro con Identificación Automática de Vehículos (IAV) y las estaciones de peaje. En el Pliego citado se listan las estaciones de peajes que tienen un Tránsito Medio Diario Anual (TMDA) mayor de 5.000 vehículos por día, en los que la CONCESIONARIA deberá instalar Vías de Cobro Manual-IAV, en un plazo de SEIS (6) meses desde la Toma de Posesión.

En las Estaciones de Peaje donde se supere durante el plazo de concesión un Tránsito Medio Diario Anual (TMDA) de CINCO MIL (5.000) vehículos, la CONCESIONARIA deberá instalar por lo menos UNA (1) Vía de Cobro Manual-IAV





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

por cada sentido de circulación, dentro de los SEIS (6) meses posteriores al final del año calendario donde se registre el citado valor de Tránsito Medio Diario Anual (TMDA).

El sistema a implementar deberá contar con la aprobación previa del ÓRGANO DEL CONTROL.

## **75.2 Descripción técnica y funcional.**

### **75.2.1 Requerimientos al inicio de la CONCESIÓN.**

La CONCESIONARIA deberá mantener como mínimo los sistemas instalados en las Estaciones de Peaje a la fecha de Toma de Posesión, asegurando en todo momento, que los sistemas informáticos de recolección de datos y los circuitos habilitados para las interfases con los procesos administrativos y contables de ingresos y facturación, garanticen confiabilidad, disponibilidad e integridad en la información que generan.

El equipamiento a utilizar deberá garantizar facilidad, flexibilidad y economía en la operación de pago, además de confiabilidad, exactitud y rendimiento.

El Sistema de Percepción deberá registrar el paso de todos los vehículos pasantes que atraviesen todas las vías de cada Estación de Peaje, junto con la tarifa cobrada y la forma de pago utilizada en el cobro de la misma.

El ÓRGANO DE CONTROL se reserva la facultad de dictar normas que, de acuerdo al desarrollo tecnológico y a las necesidades tarifarias, surjan en determinado momento.

Tanto el ÓRGANO DE CONTROL como el CONCEDENTE podrán tener acceso al Sistema de Percepción en todas las Estaciones de Peaje en el momento en que lo requieran, así como también podrán visualizar lo que acontece en tiempo real en todas las vías de cada estación y generar reportes estadísticos y listados de tránsito individual, por categoría, concepto tarifario y forma de pago, por cada una de las cabinas de cobro.

### **75.2.2 Exigencias a implementar durante el Primer Año de CONCESIÓN**

Durante todo el período de CONCESIÓN, la CONCESIONARIA deberá mantener los requerimientos informáticos establecidos para la fecha de inicio de sus actividades, asegurando que el equipamiento que compone la totalidad del Sistema de Percepción de Peaje no se torne obsoleto. Además, durante el transcurso de los DOCE (12) primeros meses, deberá actualizar sus Sistemas de acuerdo a las exigencias que se describen a continuación:



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

Todas las Estaciones de Peaje deberán mantener iguales condiciones operativas e informáticas, asegurando idénticos procedimientos de validación, control y uniformidad en el suministro de la información allí producida.

El Sistema de Percepción electrónico implementado para el cobro de peaje, deberá incluir la capacidad de realizar tareas de validación, administración, supervisión y auditoría sobre la información.

La CONCESIONARIA deberá implementar un mecanismo de actualización y sincronización horaria, en todo el equipamiento que opera en las Estaciones de Peaje, a fin de permitir relacionar los datos de los diferentes subsistemas, asegurando que los cierres diarios se produzcan a las cero horas (00:00).

#### 75.2.2.1 Sistemas Operativos

La CONCESIONARIA podrá utilizar Linux, Unix, Novell Netware, Microsoft Windows u otros sistemas operativos de amplio uso comercial y deberá disponer de las licencias de uso, tanto de los servidores como de las estaciones de trabajo, en los casos que así se requiera.

El sistema operativo utilizado, en los servidores y en las estaciones de trabajo, no deberá permitir bajo ninguna circunstancia que un operador no autorizado pueda acceder a los archivos de los equipos informáticos.

#### 75.2.2.2 Bases de datos

El software de base de datos deberá ser compatible con el modelo relacional y utilizar lenguaje SQL para el tratamiento de datos. A su vez deberá ofrecer la posibilidad de tener grabación redundante en línea.

La CONCESIONARIA deberá tener la capacidad de exportar toda o parte de la base de datos, a requerimiento del ÓRGANO DE CONTROL, para su tratamiento en una estación de trabajo o computadora portátil, incluyendo la capacidad de convertir de un formato de base de datos a otra.

#### 75.2.2.3 Software del Sistema de Percepción

La CONCESIONARIA deberá utilizar un software desarrollado en ambientes de programación visual, que registre como mínimo, con el paso de cada uno de los vehículos que traspasan la Estación de Peaje, lo siguiente:

- Código de Estación de Peaje
- Número de vía
- Sentido (ascendente, descendente)
- Tipo de vía (tabulada, dinámica, manual)



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

- Fecha de pase
- Hora de pase
- La velocidad de paso para las vías IAV
- Forma de pago (efectivo, prepago, post pago, sin pago)
- Descripción de la tarifa (contractual, diferencial, reducida, exenta, fugas y/o violaciones)
- Categoría detectada por los sensores del DAC (Detector Automático de Categorías)
- Categoría tabulada por el peajista
- Categoría validada por el responsable del turno
- Tipo de comprobante (fiscal, no fiscal)
- Número de comprobante fiscal y su correspondiente punto de venta
- Código de certificado o tarjeta de descuento.
- Fotografía asociada con cada discrepancia, fugas y violaciones.
- Dominio de cada vehículo.

La CONCESIONARIA, tendrá la responsabilidad de que la totalidad de las ventas manuales realizadas, queden asentadas dentro del Sistema de Percepción antes de que se produzca el cierre de cada turno, las mismas deberán estar vinculadas con la categoría detectada por los sensores del DAC.

El Sistema deberá poseer la flexibilidad para conectarse a diferentes unidades provenientes de sistemas externos, a través de controladores o interfaces, y ser capaz de compatibilizar y adaptarse a las modificaciones funcionales y de explotación, que pueda solicitar el Órgano de Control.

El sistema deberá tener la capacidad de operar, en las terminales de vía, sin conexión al servidor, para que, en el caso de que el mismo no esté disponible, las terminales puedan continuar con su normal funcionamiento. Los equipos deberán informar el tiempo que llevan en este estado. La autonomía de funcionamiento del punto de cobro sin conexión con el servidor deberá ser de por lo menos QUINCE (15) días en condiciones de máximo tránsito.

El software de punto de cobro (terminal de vía), detectará automáticamente el corte de las comunicaciones, y pasará a modalidad de trabajo fuera de línea sin necesidad de intervención de ningún operador. Al reestablecerse la comunicación, la vía actualizará toda la información generada durante el período de incomunicación y la información acumulada durante ese período, será enviada desde la terminal en forma automática al servidor.

El sistema deberá permitir la realización de copias de seguridad manuales y automáticas (no asistidas) de los datos críticos de los servidores. Estos



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

procesos no deberán interferir con las operaciones normales de funcionamiento.

Deberá existir en cada Puesto de Peaje, una estación de trabajo con acceso a todas las funciones del Sistema y de los diferentes subsistemas, a la cual podrá tener acceso el ÓRGANO DE CONTROL siempre que éste así lo solicite, desde donde deberán poder imprimirse y escanearse los documentos y reportes que se requieran.

El sistema deberá permitir monitorear en todo momento, desde cualquier estación de trabajo, el estado y actividad de las vías de cobro y todos los subsistemas asociados a ésta, previa autenticación y autorización del usuario. El software deberá considerar la capacidad de visualizar las estadísticas de tránsito en cada vía. Los datos se deberán desplegar en forma numérica y gráfica, en forma detallada o agrupada, teniendo la posibilidad de solicitar informes para una vía específica, un grupo o la totalidad de las mismas, filtrando por un período de fechas seleccionado por el usuario.

El proveedor del sistema deberá tener cobertura de soporte técnico en el ámbito nacional, presentando ante la CONCESIONARIA toda la información que resulte necesaria para evaluar y comprobar si se encuentra en condiciones de brindar el servicio ofrecido.

**75.2.2.3.1 Subsistema de validación de tránsito.**

Este subsistema deberá registrar las imágenes de los vehículos que circulan por todas las vías de la estación y que hayan cometido una posible infracción al sistema de cobro (fuga, violación o similar), o donde se encuentre una discrepancia entre los datos tabulados por el operador y los registrados por el sistema de detección automática de categorías (DAC).

Estas imágenes deben estar vinculadas con los datos de la transacción correspondiente, pudiendo el operador agregar datos adicionales que permitan luego obtener información adicional sobre el incidente.

**75.2.2.3.2 Subsistema de detección automática de categorías (DAC).**

La CONCESIONARIA deberá especificar, en los manuales técnicos y operativos, el sistema con el cual detecta y clasifica los vehículos. Para ello deberá indicar claramente la forma en que lo realiza y los sensores utilizados, respondiendo siempre a las necesidades de categorización vigentes para esta CONCESIÓN.

**75.2.2.3.3 Subsistema de registro de dominios.**

Este subsistema deberá registrar y almacenar (en forma manual o automatizada) el número de dominio (patente), de cada uno de los vehículos que circulen por las Estaciones de Peaje, incluyendo las vías



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

manuales y aquellas que operen mediante identificación automática de vehículos (IAV). La tasa de error del registro de dominios no deberá superar el promedio de la tasa de error de los sistemas de identificación de imágenes (OCR) más actualizados.

**75.2.2.4 Servidores.**

Los servidores de cada Estación de Peaje, deberán centralizar toda la información suministrada por los equipos de las vías de cobro.

Estos servidores deberán ser equipos de marca reconocida, acreditándose en forma fehaciente la denominación del fabricante y el lugar de origen, debiendo el fabricante encontrarse entre las primeras cien empresas del DATAMATION (publicación mundial). A su vez, deberán estar disponibles en las Estaciones de Peaje, los folletos técnicos descriptivos de los equipos, para ser verificados por el ÓRGANO DE CONTROL cuando éste así lo requiera.

Deberán incluir una configuración de discos que contemple facilidades de expansión y funcionamiento tolerante a fallas sin pérdida de información (redundancia de discos) con posibilidad de recambio en caliente (hot swap).

Se deberá disponer además de un puerto de red UTP libre para ser utilizado por el ÓRGANO DE CONTROL al momento de auditar los sistemas.

**75.2.2.5 Estaciones de trabajo.**

Para operar el Sistema de Percepción de Peaje en vías de cobro, las estaciones de trabajo deberán proporcionar al operador del sistema, un ambiente totalmente gráfico basado en ventanas y altamente dirigido al usuario final. La configuración de hardware deberá contemplar como mínimo los requisitos recomendados para el sistema operativo instalado en las mismas.

**75.2.2.6 Servicios de transmisión de datos.**

La CONCESIONARIA deberá implementar en cada Estación de Peaje, un enlace de telecomunicaciones que permita vincular la totalidad de las estaciones de la CONCESIÓN con Internet.

La solución, deberá considerar un ancho de banda tal que permita el transporte de los siguientes tipos de datos:

- Transacciones de tránsito en tiempo real.
- Supervisión remota del puesto.
- Transferencia al ÓRGANO DE CONTROL del archivo digital de tránsitos.



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

- Transferencia al ÓRGANO DE CONTROL de imágenes a requerimiento.

**75.2.2.7. Documentación.**

La CONCESIONARIA deberá presentar ante el ÓRGANO DE CONTROL los Manuales Técnicos y Operativos del Sistema.

La documentación técnica deberá incluir el inventario y detalle de hardware (estaciones de trabajo, servidores, teclados, impresoras, scanners, lectores de tarjetas, sistemas de detección automática de categoría y demás periféricos) y de software (sistemas operativos, motor de base de datos, software de percepción) de todos los equipos que conforman al Sistema de Percepción de Peaje. A su vez, deberá entregar la documentación del sistema donde se describa la mecánica de la operatoria del mismo, indicando la descripción de los procesos de cada aplicación, y el flujograma de la información desde que se detecta el paso de un vehículo por la vía, hasta que los datos son almacenados en el servidor.

Además la CONCESIONARIA deberá informar todos los posibles puntos de facturación de la empresa relativos a la percepción por peaje y su posterior vinculación con los sistemas de registración contable.

Los manuales de operación deberán incluir las instrucciones necesarias para operar el sistema en todos sus niveles (vías de cobro, supervisión -incluyendo validación de discrepancia por imágenes-, administración, auditoría, tesorería, atención al usuario, etc.), mostrando las capturas descriptivas de cada pantalla.

**75.3 Seguridad de la información.**

Los sistemas deberán incorporar los mecanismos de seguridad, tanto a nivel software como hardware, tendientes a garantizar la integridad, confiabilidad y disponibilidad de la información que generan, los que, deberán ser implementados durante el transcurso de los DOCE (12) primeros meses, de acuerdo a lo siguiente.

**75.3.1 Plan de seguridad.**

Los responsables del nivel gerencial deben aprobar y publicar un documento que contenga la política de seguridad y comunicarlo a todos los empleados, según corresponda. Éste debe establecer el enfoque de la CONCESIONARIA con respecto a la gestión de la seguridad de la información.

Esta política debe ser comunicada a todos los empleados de la empresa de manera pertinente, accesible y comprensible y estar disponible en todo momento en cada una de las estaciones de peaje.





***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

La política debe tener un propietario que sea el responsable del mantenimiento y revisión de la misma de acuerdo con un proceso definido. Ese proceso debe garantizar la detección y respuesta a cualquier cambio que pueda surgir.

**75.3.2** Perímetro de seguridad física.

La protección física debe llevarse a cabo mediante la creación de barreras físicas alrededor de las instalaciones de procesamiento de información. Cada barrera establece un perímetro de seguridad que incrementa la protección total. Ejemplos de estas barreras: oficina cerrada con llave, cajas fuertes o gabinetes con cerraduras.

Las áreas protegidas deben tener controles, que garanticen sólo el acceso de personal autorizado.

Debe tenerse en cuenta la posibilidad de daño producido por incendio, inundación, filtración de agua, agitación civil y otras formas de desastres naturales o provocados por el hombre.

Tanto los servidores como los equipos de interconexión (concentradores, enrutadores, etc.) deberán ubicarse dentro de las áreas protegidas y en gabinetes con cerraduras (racks) diseñados para este propósito.

**75.3.3** Inventario de activos de los sistemas informáticos.

Se debe elaborar y mantener, en la Estación de Peaje, un inventario de los activos importantes asociados a cada sistema de información (recursos de información, de software, de hardware, sensores, incluyendo partes y piezas que se encuentren almacenadas o en reparación). Cada activo debe ser claramente identificado y documentado, junto con la ubicación vigente del mismo.

Toda modificación de stock deberá ser inventariada en un periodo no mayor a QUINCE (15) días. El inventario tendrá que estar disponible permanentemente para cuando el ÓRGANO DE CONTROL lo requiera.

**75.3.4** Mantenimiento de los equipos informáticos.

El equipamiento debe mantenerse en forma adecuada para asegurar que su disponibilidad e integridad sean permanentes. Se deben considerar los siguientes lineamientos:

- El equipamiento debe mantenerse de acuerdo con los intervalos de servicio y especificaciones recomendados por el proveedor.
- Se deben mantener registros de todas las fallas supuestas o reales y de todo el mantenimiento preventivo y correctivo.

**75.3.5** Protección frente a fallos en la alimentación eléctrica.

El equipamiento debe estar protegido con respecto a las posibles fallas en el suministro de energía u otras anomalías eléctricas. Se debe contar con un adecuado suministro de energía que esté de acuerdo con las especificaciones del fabricante o proveedor de los equipos.





***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

Se deberá implementar un sistema de alimentación ininterrumpida (UPS), para asegurar la ejecución continua del equipamiento que sustenta las operaciones críticas del Puesto de Peaje. Los planes de contingencia deben contemplar las acciones que han de emprenderse ante una falla de este sistema. Los equipos de UPS deben inspeccionarse periódicamente para asegurar que tienen la capacidad requerida y se deben probar de conformidad con las recomendaciones del fabricante o proveedor.

A su vez, se requiere de un generador de respaldo, que permita continuar con el funcionamiento sin interrupciones en caso de una falla prolongada en el suministro de energía. Los generadores deben ser probados periódicamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante o proveedor, asegurando la disponibilidad de combustible para garantizar que éste pueda funcionar por un período prolongado.

Se debe implementar protección contra rayos en todos los edificios y se deben adaptar filtros de protección contra rayos en todas las líneas de comunicaciones externas.

**75.3.6 Realización de copias de seguridad.**

Se deben realizar periódicamente copias de resguardo de la información y el software esenciales para la empresa (en almacenamiento local y también en ubicación remota). Se debe contar con adecuadas instalaciones de resguardo para garantizar que toda la información y el software esencial de la empresa puedan recuperarse una vez ocurrido un desastre o falla de los dispositivos. Las disposiciones para el resguardo de cada uno de los sistemas deben ser probadas periódicamente, quedando debidamente documentadas todas las tareas de backups y pruebas de restauración.

**75.3.7 Registros de actividades del personal operativo del sistema.**

El personal que opera el Sistema de Percepción, debe mantener un registro de sus actividades, incluyendo, inicios y cierres de sesión.

**75.3.8 Registros de fallos.**

Se deberá dejar registrada cualquier incidencia (supuesta o real) con los equipos informáticos (reemplazo de discos, fuentes, restauración de backups, etc.), tanto del momento en que ésta sucede como el momento en que se concreta la solución; quién la detecta y quién la soluciona.

Esta información debe estar disponible en todo momento en la estación de Peaje, para ser consultada por el ÓRGANO DE CONTROL cuando éste lo requiera.

**75.3.9 Identificación única de usuarios.**

Todos los usuarios (incluido el personal de soporte técnico, operadores, administradores de red, programadores de sistemas y administradores de bases de datos) deben tener un identificador único (ID de usuario) solamente para su uso personal exclusivo, de manera que las actividades puedan



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

rastrearse con posterioridad hasta llegar al individuo responsable. Los IDs de usuario no deben dar ningún indicio del nivel de privilegio del usuario, por ejemplo gerente, supervisor, etc..

Debe existir un procedimiento formal de alta y baja de usuarios para otorgar acceso a todos los sistemas, el cual debe quedar debidamente documentado. Se debe considerar la inclusión de cláusulas en los contratos de personal y de servicios que especifiquen sanciones si el personal o los agentes que prestan un servicio intentan accesos no autorizados

**75.3.10 Administración de contraseñas de usuario.**

Las contraseñas constituyen un medio común de validación de la identidad de un usuario para acceder a un sistema o servicio de información. La asignación de contraseñas debe controlarse a través de un proceso de administración formal, y nunca deben ser almacenadas en sistemas informativos sin protección. Si resulta pertinente, se debe considerar el uso de otras tecnologías de identificación y autenticación de usuarios, como la biométrica, o el uso de tarjetas inteligentes.

**75.4 Sistema de contralor para el usuario.**

La CONCESIONARIA adoptará las medidas necesarias para que todos los servicios inherentes a la explotación vial se presten en forma ininterrumpida y con elevado nivel de eficiencia, a cuyo efecto deberá disponer de las instalaciones, del personal y del equipamiento necesario.

Cada estación de peaje contará con un Libro de Quejas, rubricado por el ÓRGANO DE CONTROL, a disposición del usuario. Toda queja asentada en dicho libro deberá ser puesta en conocimiento del ÓRGANO DE CONTROL, dentro de los DIEZ (10) días de realizada, juntamente con el descargo que realice la CONCESIONARIA. Dicho descargo deberá ser puesto en conocimiento de los usuarios a través de medio fehaciente dentro de los DIEZ (10) días de recepcionada la queja. Esta documentación además deberá ser volcada en una base de datos digital con el formato que establezca el ÓRGANO DE CONTROL, a través de una interfaz Web y deberá estar asociada al número de folio correspondiente al del Libro de quejas rubricado. Ésta deberá ser escaneada dentro de las NOVENTA Y SEIS (96) horas de realizada la queja.

El formato de las bases de datos a los fines estadísticos, deberá ser determinado por el ÓRGANO DE CONTROL.

En cada estación de peaje deberá informarse a los usuarios sobre la existencia y disponibilidad del libro de quejas a través de carteles colocados en cada cabina y zona de peaje, con el formato y ubicación que indique el ÓRGANO DE CONTROL.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

La falta de los libros y/o la omisión de informar a los usuarios sobre su existencia a través de carteles, será considerada falta grave y dará lugar a la aplicación de las penalidades correspondientes.

La CONCESIONARIA deberá disponer de los mecanismos de digitalización, documentación y transferencia de archivos que el ÓRGANO DE CONTROL requiera en cada una de las Estaciones de Peaje.

Asimismo, la CONCESIONARIA deberá confeccionar una Planilla con el formato que indique el ÓRGANO DE CONTROL en la cual queden registrados todos los reclamos, consultas, sugerencias, etc. Receptados por otros medios. A saber: correo electrónico, correo postal, fax y otros.

La información de dicha Planilla deberá ser remitida al ÓRGANO DE CONTROL digitalmente o por correo electrónico cada QUINCE (15) días.

Los distintos medios mencionados precedentemente, en modo alguno sustituirán el Libro de Quejas como medio idóneo de formulación del reclamo.

#### **75.5 Tiempos máximos de espera en cada barrera.**

La CONCESIONARIA deberá operar el sistema de forma tal que en ninguna estación de peaje el tiempo transcurrido entre el momento en que el usuario se posiciona en el carril de pago y el momento en que se realiza el mismo, supere los siguientes tiempos:

- TRES (3) minutos para vías exclusivas para automóviles.
- CUATRO (4) minutos para vías de tránsito mixto.

El número máximo de vehículos detenidos en una fila para el pago de peaje no podrá exceder, en ningún caso, los QUINCE (15) vehículos.

En caso de que la capacidad de operación de una barrera de peaje sea superada por la demanda, se liberará el paso hasta que la operación pueda realizarse con ajuste a los tiempos máximos de espera y de longitud de cola estipulados. El paso de los vehículos bajo esta circunstancia, deberá quedar registrado en el sistema de la CONCESIONARIA (horario y la categoría de vehículo (DAC).

#### **75.6 Colocación de cabinas auxiliares.**

Para los casos en que se eluda el paso por las estaciones de peaje, utilizando caminos rurales, comunales, provinciales, huellas o senderos, la CONCESIONARIA podrá solicitar al CONCEDENTE autorización para colocar cabinas de peaje adicionales móviles en los extremos de los caminos utilizados, a fin de cobrar el



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

peaje a aquellos vehículos que, ingresando por un extremo, retomen el CORREDOR VIAL por el otro.

Las cabinas móviles a instalar deberán mantener iguales condiciones operativas e informáticas que las cabinas de peaje centrales, asegurando idénticos procedimientos de control que los verificados en las originales, como así también el suministro de la información allí producida.

Sólo se podrán instalar cabinas auxiliares si previamente se cuenta con autorización expresa del ÓRGANO DE CONTROL.

### **75.7 Estaciones de Peaje. Descripción.**

Todas las estaciones de peaje deberán contar con cámaras para filmación en cada una de sus vías.

Dichas cámaras deberán poder filmar en forma ininterrumpida a los vehículos pasantes por la vía, y almacenar dicha información durante un lapso mínimo de TREINTA (30) días.

Toda vez que se registre un reclamo, consulta, sugerencia, etc., por cualquiera de los medios previstos, vinculada con alguna circunstancia ocurrida en algunas de las vías, la filmación deberá ser conservada en soporte digital, (DVD o similar) y será puesta a disposición del ÓRGANO DE CONTROL a su requerimiento.

### **75.8 Ubicación de las estaciones de peaje.**

Las estaciones de peaje correspondientes al CORREDOR VIAL se detallan en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

### **75.9 Servicios complementarios que se deberán brindar en las Estaciones de Peaje.**

La CONCESIONARIA deberá brindar en las áreas ocupadas por las estaciones de peaje, los siguientes servicios:

- Instalaciones de teléfonos públicos o semi públicos en aquellos lugares en que la prestataria del servicio tenga disponible el mismo. En caso de que este servicio no esté disponible o no funcione, la empresa CONCESIONARIA deberá poner a disposición del usuario, en forma gratuita, una línea telefónica de la estación de peaje. Esta circunstancia deberá ser informada mediante cartelera en zona de peaje.

- Sanitarios para damas y para caballeros, incluyendo la posibilidad de su uso a los discapacitados con acceso a través de rampas. Los sanitarios deberán mantenerse



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

permanentemente en óptimas condiciones de higiene y abastecidos de todos los insumos necesarios para el correcto funcionamiento de los mismos.

- Área de Atención al Usuario. Cada Estación de Peaje deberá contar con una oficina para atención al usuario, con dimensión mínima de DIEZ (10 m<sup>2</sup>) metros cuadrados, provista de mobiliario adecuado y confortable y acceso para discapacitados a través de rampas. Personal capacitado y dotación en función al volumen de tránsito para atención al usuario durante las VEINTICUATRO (24) horas.
- Sector para estacionamiento, previendo un sector para discapacitados con la correspondiente señalización vertical y horizontal.
- Provisión de agua potable y/o dispenser de agua fría/caliente.
- Todas las instalaciones destinadas para los usuarios deberán contar con rampas de acceso para discapacitados.

**75.9.1 Cartelería en plazas de peaje.**

La zona de ingreso a la estación de peaje deberá contar como mínimo con la siguiente cartelería nueva (deberá reemplazarse la existente):

- Cartel indicando nombre de la CONCESIONARIA y de la estación de peaje.
- Cuadro tarifario vigente con una anticipación de QUINIENTOS (500) a UN MIL (1.000) metros de la Estación de Peaje y en el ingreso a la misma, con el formato que indique el ÓRGANO DE CONTROL.
- Cartel indicando línea gratuita y \*xxx de la CONCESIONARIA.
- Cartel indicando Libro de Quejas a su disposición en Oficina de Atención al Usuario.
- En cada estación de peaje deberán incorporarse DOS (2) carteles de mensaje variable, ubicando UNO (1) por sentido de circulación, en una ménsula, previo al ensache de la calzada, antes de las cabinas de cobro, en correspondencia con la zona de frenado. El emplazamiento definitivo se establecerá in situ, previa aprobación del ÓRGANO DE CONTROL. Los carteles serán de TRES (3) líneas de DIEZ (10) caracteres y TREINTA Y DOS (32) centímetros de altura cada una, con las características y plazos establecidos en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

La CONCESIONARIA deberá reemplazar y cambiar a nuevo la cartelería existente y mantenerla en perfecto estado de conservación.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**75.9.2 Cartelería en cabinas de cobro:**

- Cartel informando línea gratuita de la CONCESIONARIA con el formato que indique el ÓRGANO DE CONTROL.
- Cartel informando línea gratuita de Atención al Usuario del ÓRGANO DE CONTROL con el formato que éste indique el ÓRGANO DE CONTROL.
- Cartel informando línea gratuita de la SUBSECRETARÍA DE DEFENSA DEL CONSUMIDOR de la SECRETARÍA DE COMERCIO INTERIOR del MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS PÚBLICAS, con el formato que indique el ÓRGANO DE CONTROL.
- Cartel informando LIBRO DE QUEJAS A SU DISPOSICIÓN con el formato que indique el ÓRGANO DE CONTROL.
- Cartelería informando cuadro tarifario en un lugar visible al ingreso de cada vía de cobro con el formato que indique el ÓRGANO DE CONTROL.

La CONCESIONARIA deberá mantener en perfecto estado de conservación toda la cartelería.

**75.10 Propiedad del CONCEDENTE.**

Las instalaciones, sistemas y equipamiento de las Estaciones de Peaje y Pesaje quedarán en propiedad del CONCEDENTE, así como también toda otra instalación que la CONCESIONARIA realizare para la explotación de la CONCESIÓN, una vez extinguida la misma por cualquier causa.

**ARTÍCULO 76: TARIFAS. CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS.**

**76.1. Cuadro tarifario.**

Entiéndase por cuadro tarifario a las distintas tarifas según categorías y Estaciones de Peaje del CORREDOR VIAL

**Escala Tarifaria**

<b>Categoría</b>	<b>Tarifa</b>
1	Tarifa básica x 1
2	Tarifa básica x 2
3	Tarifa básica x 3
4	Tarifa básica x 4
5	Tarifa básica x 5



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

## **76.2. Categoría de los vehículos.**

Los vehículos abonarán en cada barrera de peaje, la tarifa que corresponda a su respectiva categoría, según la siguiente clasificación:

### **Descripción**

**Categoría 1:** Vehículos de hasta 2 ejes y hasta 2,30m de altura y sin rueda doble.

**Categoría 2:** Vehículos de hasta 2 ejes y más de 2,30m de altura y/o con rueda doble.

Vehículos de más de 2 ejes y hasta 4 ejes y de menos de 2,30m de altura y sin rueda doble.

**Categoría 3:** Vehículo de más de dos ejes y hasta 4 ejes inclusive y más de 2,30m de altura y/o con rueda doble.

**Categoría 4:** Vehículos de más de 4 ejes y hasta 6 ejes.

**Categoría 5:** Vehículos de más de 6 ejes.

Los vehículos con dimensiones y cargas extraordinarias deberán contar con el permiso excepcional otorgado por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

## **76.3. Rebajas Tarifarias.**

El cuadro tarifario aprobado representará los valores máximos que podrá cobrar la CONCESIONARIA, con excepción de lo previsto en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES para las tarifas diferenciales.

La CONCESIONARIA podrá además, aplicar otras tarifas inferiores a las máximas establecidas en cada Estación de Peaje así como también en diferentes horarios, fijadas en consideración a situaciones objetivas. Para ello no requerirá autorización previa aunque deberá comunicarlo al ÓRGANO DE CONTROL, así como a los usuarios. La rebaja tarifaria adoptada no generará, en ningún caso, derecho a reclamo alguno por parte de la CONCESIONARIA al CONCEDENTE.

## **ARTÍCULO 77: MODIFICACIÓN DE BARRERAS DE PEAJE.**

Si con posterioridad al otorgamiento de la CONCESIÓN, la CONCESIONARIA propusiese el cambio de ubicación o supresión de barreras de peaje, el CONCEDENTE, podrá autorizar dichas modificaciones, a su sólo juicio y sin derecho a reclamo alguno de parte de la CONCESIONARIA, en caso de que no sea aceptada su propuesta.





*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 78: EXCEPCIONES AL PAGO DE PEAJE.**

Serán exceptuados del pago de peaje únicamente los vehículos que taxativamente se enumeran a continuación:

- Las ambulancias.
- Las motocicletas
- Los vehículos de las Fuerzas Armadas, de Seguridad de la Nación cuya cédula de identificación vehicular esté a nombre de la institución exceptuada o que fehacientemente demuestre que está al servicio de la misma.
- Los vehículos de servicio contra incendio (bomberos).
- Los vehículos al servicio de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD y del ÓRGANO DE CONTROL.
- Los vehículos de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

**ARTÍCULO 79: SERVICIOS A BRINDAR A LOS USUARIOS DEL CORREDOR VIAL**

La CONCESIONARIA queda obligada a brindar a los usuarios de CORREDOR VIAL, por sí o mediante contratos con terceros, los servicios que se detallan en este Artículo.

**79.1. Con carácter gratuito.**

La CONCESIONARIA dotará de aquellos medios y servicios necesarios que contribuyan eficazmente a satisfacer las necesidades del tránsito, la seguridad y la comodidad del Usuario, de conformidad a lo establecido en el CONTRATO DE CONCESIÓN, debiendo informar adecuadamente sobre la existencia de los mismos.

En particular, la CONCESIONARIA estará obligada a prestar gratuitamente a los Usuarios por sí o mediante contratos con terceros los siguientes servicios:

**79.1.1. Primeros auxilios y transporte sanitario.**

Alcances de la prestación:

a.) Las ambulancias deberán estar equipadas, habilitadas y atendidas por personal especializado para brindar servicio de:

- Atención primaria de heridos.
- Asistencia respiratoria mecánica.
- Atención y traslado en ruta durante las VEINTICUATRO (24) horas todos los días del año.
- El traslado médico se efectuará hasta al Centro de Salud Público más próximo.



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

b.) Las ambulancias deberán estar ubicadas en lugares estratégicos del CORREDOR VIAL, preferentemente en centros urbanos de mayor importancia y deberán cubrir la totalidad del CORREDOR VIAL. Estas ubicaciones no deberán estar distanciadas más de SESENTA (60) kilómetros para tramos de autovía. En los restantes tramos de rutas dichas bases de operaciones no deberán estar distanciadas más de CIENTO VEINTE (120) kilómetros.

La prestación de este servicio podrá hacerse por sí o a través de hospitales públicos nacionales, provinciales o municipales o entidades privadas, debiendo asegurar en los acuerdos que se celebren con esos entes, la prioridad en la prestación del servicio.

c) Se deberá contar con botiquines de primeros auxilios en las estaciones de peaje.

Los mismos deberán contar, como mínimo, con los siguientes insumos: alcohol, algodón, agua oxigenada, gasa, guantes látex, cinta adhesiva, vendas, desinfectantes, analgésicos, apósitos, etc.. Asimismo, la CONCESIONARIA deberá llevar un registro manual de los insumos y las fechas de vencimiento.

#### **79.1.2 Servicio de extinción de incendios.**

Para casos menores la CONCESIONARIA deberá contar con el mínimo de extintores reglamentarios para cubrir emergencias en las áreas de peaje y en el resto de sus instalaciones.

Los vehículos de seguridad vial deberán contar con matafuegos y otros elementos necesarios para asistir las emergencias.

Para la atención de siniestros de mayor nivel de gravedad, más allá del inmediato envío de los móviles de seguridad vial para la atención primaria, deberá darse urgente aviso al Cuerpo de Bomberos correspondiente, según la proximidad con la contingencia

En estos casos la CONCESIONARIA donará a la institución correspondiente un monto en pesos equivalente a VEINTE (20) litros de gas-oil por mes por kilómetro de jurisdicción a su cargo, considerando el precio de venta del gas-oil que realiza el Automóvil Club Argentino en su sede central con distribución equitativa al servicio prestado.

Los tramos a cargo de los diferentes Cuerpos de Bomberos deberán encontrarse detallados en el Manual de Contingencias.

#### **79.1.3 Servicio de remolques o grúas para despeje de las calzadas**



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

En caso de que se produzcan accidentes o incidentes la CONCESIONARIA deberá, por sí o a través de terceros, despejar la calzada y trasladar a los vehículos livianos y pesados involucrados hasta la localidad más próxima y/o cualquier destino anterior a dicha localidad, a elección del usuario, donde pueda encontrar asistencia mecánica.

El servicio de remolque será utilizado para despejar la traza en caso de accidentes/incidentes o desperfectos mecánicos que se produzcan a lo largo del CORREDOR VIAL y se prestará de acuerdo a los siguientes parámetros:

- Móviles apropiados para enganche, remolque y despeje de calzada de todo tipo de vehículos, livianos o pesados.
- Estos móviles estarán dotados de elementos de auxilio, a fin de asegurar el traslado eficaz de los vehículos.

La CONCESIONARIA deberá presentar al ÓRGANO DE CONTROL una copia autenticada de cada uno de los convenios que suscriba con los servicios de remolque o grúas para la atención del presente requerimiento, para cubrir toda la longitud del CORREDOR VIAL.

**79.1.4 Sistema de telefonía o de postes parlantes.**

La CONCESIONARIA deberá mantener en buen estado de funcionamiento el sistema de postes parlantes (S.O.S.) existentes al momento de la Toma de Posesión.

En el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES se establecen la ubicación de los postes SOS existentes, la de los nuevos a instalar y las especificaciones técnicas que deben cumplir.

En aquellos lugares donde no exista señal celular y corresponda instalar poste SOS, la CONCESIONARIA deberá implementar durante el Año TRES (3) de Concesión un sistema alternativo de comunicación, pudiendo ser del tipo VOIP (con red de fibra óptica o Wi-Fi), o bien con tecnología satelital según sea conveniente y previa aprobación del ÓRGANO DE CONTROL. La forma de uso de los mismos deberán ser similar a los ya existentes y debe integrarse al PCL en forma transparente para el operador

Para aumentar la rapidez de intervención de los auxilios y la seguridad de los usuarios que circulen por el CORREDOR VIAL, la CONCESIONARIA organizará un Puesto Centralizador de Llamados (PCL), con tecnología de última generación, en permanente funcionamiento las VEINTICUATRO (24) horas los TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO (365) días del año, cuyo operador atenderá los llamados de la totalidad de los postes parlantes (SOS) existentes en el CORREDOR VIAL personalmente -en línea- y estará a cargo de la evaluación de la naturaleza del accidente y de la organización de los auxilios y primeros procedimientos.



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

En ningún caso se admitirá que el sistema sea atendido por un contestador automático, llamados en espera, transferencia de llamadas, etc.

El operador del PCL deberá poder reconocer el lugar de origen del llamado (ubicación del poste parlante (SOS) y establecerá un diálogo con el usuario que permitirá evaluar la magnitud del accidente e iniciar los auxilios correspondientes en forma proporcional a la gravedad del mismo.

Para cumplir con estos requisitos, el software de recepción de los postes SOS en el PCL deberá poseer las siguientes características mínimas:

- Recepción de llamados con identificación de N° de poste, ubicación y hora.
- Identificación de evento por el cual fue llamado (falla mecánica, falta de combustible, pedido de informe incendio, etc.).
- Generar llamados al poste para habilitar luces, carteles, etc.
- Tiempo máximo de comunicación programable.
- El corte de comunicación a criterio del operador.
- Rutinas de chequeo automáticas (programables).
- Entradas externas para accesorios (luces, alarmas, carteles, etc.).
- Alarma de batería baja on line.
- Mensaje pregrabado al usuario, indicando enlace de la comunicación.
- Llamadas desde el centro de control a poste (canal de audio).
- Posibilidad de atender emergencias simultáneas.
- Programa personalizado (supervisor, operador, service) con códigos de seguridad.
- Software con estadísticas.
- Programable in situ vía PC (N° de identificador, entradas, salidas, timers)

La CONCESIONARIA deberá prestar particular atención sobre la fiabilidad de los equipamientos y la organización de su mantenimiento, de modo que el usuario pueda disponer de este servicio en forma permanente.

Entre los postes SOS, deberá instalarse como mínimo UN (1) cartel informativo que indique la ubicación y distancia del poste SOS más cercano.

### **79.1.5 Móviles de Seguridad Vial.**

La CONCESIONARIA deberá contar por lo menos con los móviles cuya cantidad, características, y equipamiento se indican en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, para la pronta atención de los incidentes y/o accidentes.

Los móviles de seguridad vial deberán encontrarse permanentemente en buen estado de mantenimiento y conservación, y contar con Sistema GPS.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Asimismo, los móviles deberán realizar recorridos periódicos del tramo a cargo y relevamientos de rutina. Intervendrán cuando se detecte la presencia de animales sueltos en la ruta dando aviso a las autoridades competentes y tomando los recaudos necesarios para garantizar la seguridad vial de los usuarios. Así también, intervendrá en todas aquellas tareas asignadas en los Manuales de Contingencias.

La CONCESIONARIA deberá implementar un registro de Partes Diarios en los que asentará diariamente las tareas realizadas por los móviles de seguridad vial, incluyendo número de móvil, patente, franja horaria, tramo asignado, responsable a cargo, kilómetros recorridos, descripción de la contingencia atendida, observaciones, etc. firmado por el operador del móvil, la que estará a entera disposición del ÓRGANO DE CONTROL a su solo requerimiento. El incumplimiento de esta obligación a cargo de la CONCESIONARIA será considerado falta grave.

**79.1.6 Otros medios de solicitud de auxilio.**

**79.1.6 a) Servicio de emergencia a través de telefonía celular (\*xxx).**

Dicho servicio deberá estar suficientemente difundido con cartelería informativa profusa (que explicita la prestataria telefónica) dispuesta a lo largo del CORREDOR VIAL, incluyendo estaciones de peaje, y mediante su impresión en la parte posterior de los tickets de peaje.

Los convenios suscritos con las empresas de telefonía celular, deberán ponerse en conocimiento del ÓRGANO DE CONTROL.

**79.1.6 b) Línea gratuita para Atención al Usuario.**

La CONCESIONARIA deberá habilitar una línea de llamadas gratuitas de atención al usuario.

Dicho servicio será atendido en forma personal, durante las VEINTICUATRO (24) horas del día todos los días del año, por agentes de la CONCESIONARIA capacitados para la Atención al Usuario. Este servicio deberá estar suficientemente difundido con cartelería informativa dispuesta a lo largo de todo el CORREDOR VIAL, incluyendo la zona de peaje y mediante su impresión en la parte posterior de los tickets de peaje.

Todos los llamados deberán quedar registrados en una base de datos creada para tal fin, con acceso irrestricto para el ÓRGANO DE CONTROL. La información de dicha base de datos deberá ser remitida al ÓRGANO DE CONTROL digitalmente o por correo electrónico cada QUINCE (15) días.

Esta línea en modo alguno sustituirá al Libro de Quejas como medio idóneo de formulación de reclamos y servirá a los fines informativos y orientativos.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

#### **79.1.7 Libro de intervenciones y novedades:**

En la oficina donde se centralicen las operaciones deberá conformarse un Libro Intervenciones y Novedades digital, firmado en forma digital por la CONCESIONARIA y con el formato que indique el ÓRGANO DE CONTROL, donde se registre la hora de recepción de cada aviso de servicio, datos del solicitante, el medio de detección correspondiente, los datos básicos de la contingencia (hora, lugar, vehículos comprometidos, tipo de accidente/incidente, personal interviniente, instrucción impartida, hora de llegada del servicio y detalle del procedimiento realizado). El mismo deberá encontrarse a disposición del ÓRGANO DE CONTROL y ser remitido a dicho organismo, del 1 al 10 de cada mes en soporte magnético o vía correo electrónico.

#### **79.1.8 Otras condiciones que deben cumplir los servicios.**

Con relación a los servicios indicados en los Puntos 79.1.1, 79.1.2 y 79.1.3 del presente Artículo, no se exigirá la permanencia de equipos y personal en el CORREDOR VIAL, pero la CONCESIONARIA deberá tomar los recaudos para que los mismos se presten con la premura que las circunstancias exijan en cada caso.

#### **79.1.9 Sistema de información a los usuarios.**

En las estaciones de peaje, la CONCESIONARIA diseñará un sistema de información a los usuarios, que deberá ser aprobado por el ÓRGANO DE CONTROL, que les permita estar informados sobre las condiciones de los caminos, de los sectores que pueden presentar demoras debido a trabajos programados, obras, cortes parciales de ruta, accidentes o fenómenos climatológicos.

#### **79.1.10 Áreas de descanso.**

La CONCESIONARIA deberá encargarse del mantenimiento, conservación y limpieza de las áreas de descanso existentes en el CORREDOR VIAL, según se detallan en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES. Asimismo, la CONCESIONARIA deberá incorporar dentro de los TRES (3) meses contados a partir de la fecha de Toma de Posesión, la cantidad de áreas de descanso que figuran en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES de cada CORREDOR VIAL, en los lugares que oportunamente indicará el ÓRGANO DE CONTROL.

Las áreas de descanso deberán contar como mínimo con mesas, bancos, parrillas, y cestos para la basura.

#### **79.2 Con carácter oneroso.**



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

- a) Servicio de mecánica ligera y de remolque en caso de que el usuario requiera se lo traslade a un destino diferente al señalado en Punto 79.1.3. del presente Artículo.
- b) Otros servicios que la CONCESIONARIA decidiera brindar a los usuarios del CORREDOR VIAL.

**79.3 Sitio web de la empresa CONCESIONARIA**

La CONCESIONARIA deberá disponer de una página web institucional con la siguiente información:

- Razón Social
- Domicilio legal, comercial y de atención al usuario. Horarios de atención.
- Datos de contacto (líneas telefónicas, línea 0800, mails, etc.) con indicación del personal responsable de cada área.
- Canales para efectivizar reclamos / sugerencias / consultas (plazos de respuesta, etc.)
- Medios de solicitud de auxilio.
- Normativa aplicable vigente con sus textos completos (CONTRATOS DE CONCESIÓN, Reglamento del Usuario, Reglamento de Explotación, tiempos máximos de espera, Manual de Contingencia, etc.).
- Cuadro tarifario vigente.
- Mapas del CORREDOR VIAL donde consten las estaciones de peaje, estaciones de pesaje, áreas de descanso.
- Servicios a brindar a los usuarios del CORREDOR VIAL con indicación si son gratuitos u onerosos.
- Estado del CORREDOR VIAL en forma diaria (sectores con obra, estado climático, incidentes y accidentes, transitabilidad del CORREDOR VIAL, etc.).
- Información de las estaciones de servicios con su ubicación kilométrica y los servicios que brinda.
- Indicación de la ubicación kilométrica de los postes SOS.
- Links con las páginas web del ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES, la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, y la SUBSECRETARÍA DE DEFENSA DEL CONSUMIDOR DE LA NACIÓN.
- Información de la póliza de responsabilidad civil, con indicación de la empresa aseguradora, número de póliza y período de vigencia.
- Cualquier otro dato que resulte de interés para el usuario y/o que requiera el ÓRGANO DE CONTROL.

**CAPÍTULO V:**

**SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁNSITO, PESOS Y DIMENSIONES.**





*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 80: SISTEMAS DE CONTROL**

La CONCESIONARIA permitirá el control y vigilancia por parte del ÓRGANO DE CONTROL o de funcionarios que designe el CONCEDENTE, de los aparatos y sistemas instalados o que instale para el cómputo automático de vehículos usuarios del CORREDOR VIAL, como así también de los que utilice para el Control de pesos y dimensiones. Estos aparatos y sistemas deberán encontrarse permanentemente en buen estado de funcionamiento y conservación.

**ARTÍCULO 81: SISTEMA DE CONTROL DE TRÁNSITO EN RUTAS CONCESIONADAS.**

La CONCESIONARIA deberá implementar en el SEGUNDO (2º) año de Concesión, un sistema para producir la información necesaria para controlar la velocidad entre estaciones de peaje según se establece en el Sistema de Control de Tránsito (Si.Co.T.Ru.C.), que fue aprobado en el Anexo III del Artículo 1º del Decreto N° 1716/09 que reglamenta la Ley 26363 por la cual se creó la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

**ARTÍCULO 82: ESTADÍSTICAS DE TRÁNSITO**

La CONCESIONARIA deberá producir información de tránsito individual, sobre el total del tránsito pasante y pagante. Estos datos deberán estar en forma permanente a disposición del ÓRGANO DE CONTROL y del CONCEDENTE en todas las estaciones de peaje y también en la oficina central.

El ÓRGANO DE CONTROL determinará oportunamente la modalidad para la presentación y entrega de dicha información.

Toda información en formato digital remitida al ÓRGANO DE CONTROL deberá ser firmada en forma digital por la CONCESIONARIA.. Se permitirá en todo momento el acceso del personal designado por el ÓRGANO DE CONTROL a las dependencias donde estén instaladas las máquinas, el instrumental y los sistemas de control estadístico y/o de procesamiento de datos.

**ARTÍCULO 83: CENSOS DE TRÁNSITO**

La CONCESIONARIA deberá realizar censos vehiculares permanentes, de cobertura y manuales según lo especificado en los Puntos 83.1., 83.2. y 83.3. del presente ARTÍCULO. Toda la documentación producida en la realización de los censos enunciados deberá entregarse, en cada oportunidad, a la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

**83.1. Censos permanentes**



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

Para la realización de los censos volumétricos permanentes, la CONCESIONARIA, en un lapso no mayor a SEIS (6) meses a partir de la Toma de Posesión, instalará o actualizará, dependiendo del caso, la cantidad de contadores automáticos de vehículos que figura para cada CORREDOR VIAL en el correspondiente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

**83.1.1 Instalación de nuevos equipos permanentes**

La CONCESIONARIA deberá instalar equipos contadores de tránsito permanente en los lugares indicados en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, de acuerdo a las siguientes características técnicas.

Los contadores deberán medir en la totalidad de los carriles, en ambos sentidos de circulación. Los equipos deberán individualizar el volumen de tránsito por cada carril de la sección clasificando por longitud y por cantidad y separación de ejes de acuerdo a la clasificación utilizada por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD y deberán poder calcular la velocidad de cada vehículo en circulación. Para ello se instalarán DOS (2) sensores de espiras ó DOS (2) sensores de espiras y un sensor piezoeléctrico flexible del tipo linguini o similar por carril, de CIENTO OCHENTA (180mm) milímetros de longitud, SEIS (6mm) milímetros de ancho y DOS (2mm) milímetros de espesor máximos, según se indica en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

La información de tránsito que generen los equipos deberá poder ser relevada y discriminada en períodos de una hora, o en la modalidad de vehículo por vehículo en forma rápida y segura. Deberá poder ser suministrada en soporte magnético.

Los equipos deberán tener una capacidad mínima de almacenamiento de datos de modo de garantizar el relevamiento de la información en forma completa cada TRES (3) meses discriminada en períodos de una hora.

Deberán estar equipados para realizar el enlace con una PC vía remota por medio de MODEM y comunicación GPRS. Al respecto la CONCESIONARIA deberá proveer un sistema de comunicación para cada contador tal que permita obtener desde un lugar remoto los datos almacenados en el mismo, verificar su funcionamiento y modificar los parámetros de medición.

Localmente, deberán contar con salida para realizar la conexión directa a PC para la extracción de datos, o algún dispositivo externo de memoria para la misma función.

Los equipos deberán poder operar normalmente bajo cualquier condición climatológica que se presente en el CORREDOR VIAL.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Todos los equipos deberán poseer un software de comunicación y almacenamiento de datos compatible con el software que posee implementado la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD en sus oficinas centrales.

La CONCESIONARIA deberá realizar el mantenimiento de rutina y cualquier reparación que fuese necesario de los equipos durante todo el período de la CONCESIÓN, a su costo.

### **83.1.2 Actualización de Equipos Permanentes de Tránsito existentes**

En aquellos tramos en el que exista instalado un equipo contador de tránsito y que figura para cada CORREDOR VIAL en el correspondiente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, la CONCESIONARIA deberá verificar que el mismo se encuentre en buen estado de funcionamiento, de lo contrario deberá realizar todas las tareas para que ello ocurra. En el caso de no existir en el lugar indicado en el correspondiente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, la CONCESIONARIA deberá instalar uno de acuerdo a las especificaciones del Punto 83.1.1.

Los equipos existentes poseen DOS (2) sensores inductivos por carril, con lo que permite recopilar los datos del tránsito, su clasificación por rangos de longitud entre otras variables. LA CONCESIONARIA, además de verificar el correcto funcionamiento, deberá actualizar el equipo incorporándole a los mismos UN (1) sensor piezoeléctrico por carril que posibilite clasificar los vehículos por cantidad y separación de ejes de acuerdo a la clasificación de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD. NOTA: para los casos indicados en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

Para esto deberá proveer e instalar en el equipo contador de tránsito existente una tarjeta que lea la información de los sensores piezoeléctricos. Esta tarjeta deberá incorporarse sin modificar la estructura física del equipo y sin modificar el resto de las especificaciones del mismo.

Los sensores piezoeléctricos a utilizar con los equipos serán flexibles del tipo linguini o similar de CIENTO OCHENTA (180mm) milímetros de longitud, SEIS (6mm) milímetros de ancho y DOS (2mm) milímetros de espesor máximos.

Los equipos se deberán dotar de un sistema de comunicación remota de tecnología GPRS que permita a la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD conectarse con todos los equipos para obtener información y monitorear en tiempo real el estado de tránsito y funcionamiento de los equipos.

En el caso de no poder actualizar el equipo existente, o no admitir el sistema de comunicación remota o que no se pueda reparar para operar en óptimas



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

condiciones, la CONCESIONARIA deberá proveer e instalar un equipo nuevo de las características y especificaciones del Punto 83.1.1.

Todos los equipos deberán poseer un software de comunicación y almacenamiento de datos compatible con el software que posee implementado la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD en sus oficinas centrales. En el caso de no ocurrir ello se deberá adecuar el software y/o el hardware.

El contador de tránsito deberá permanecer inalterable a la intemperie,

### **83.2. Censos de cobertura.**

Se realizarán censos de cobertura en los lugares que oportunamente indique el ÓRGANO DE CONTROL.

Para ello la CONCESIONARIA deberá adquirir en un lapso no mayor a TRES (3) meses a partir de la Toma de Posesión, DOS (2) equipos contadores de tránsito portátiles y sus accesorios aptos para realizar censos de hasta SIETE (7) días de duración en la totalidad de los carriles, en ambos sentidos de circulación.

Los equipos deberán permitir individualizar el volumen de tránsito por cada carril clasificado por ejes según la normativa de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, así como registrar la velocidad de cada vehículo en circulación. El CONCEDENTE podrá ordenar la realización de hasta TREINTA (30) censos por Corredor por año.

La información de tránsito estadística que generen los equipos, deberá poder ser relevada, en forma rápida y segura. Deberá poder ser suministrada en soporte magnético. Además el formato de los datos deberá ser compatible con el software de procesamiento implementado en la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

Los equipos deberán tener una capacidad mínima de almacenamiento de datos de modo de garantizar el relevamiento de la información en forma completa.

Los equipos deberán poder operar normalmente bajo cualquier condición climatológica que se presente en el CORREDOR VIAL.

La CONCESIONARIA llevará a cabo, a su costo, la instalación y desinstalación de los dispositivos descritos en los lugares que seleccionen oportunamente el ÓRGANO DE CONTROL y cuando éste lo requiera.

La CONCESIONARIA deberá realizar el mantenimiento de rutina y cualquier reparación que fuese necesario de los equipos durante todo el período de la CONCESIÓN, a su costo.

### **83.3. Censos manuales**



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

El ÓRGANO DE CONTROL podrá requerir a la CONCESIONARIA, en cualquier momento, la realización de censos manuales con clasificación vehicular y de origen/destino en sectores puntuales del CORREDOR VIAL, hasta un máximo de CIENTO CUARENTA Y CUATRO (144) horas censadas por año. Todos los gastos que demanden estos censos estarán a cargo de la CONCESIONARIA.

#### **83.4. Censos de carga**

La CONCESIONARIA en el primer año de concesión deberá realizar la puesta en valor de los equipos existentes de medición de peso de vehículos en movimiento y realizar el mantenimiento de rutina y cualquier reparación que fuese necesaria durante todo el período de concesión a su costo, de modo que la totalidad de los mismos se encuentre en buen funcionamiento.

En el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES se indica la ubicación de los equipos existentes en el corredor

La CONCESIONARIA llevará a cabo a su costo la instalación fija y la desinstalación de cada equipo en DOS (2) oportunidades en el período de concesión.

El equipo deberá contar con un dispositivo para realizar el enlace con una PC vía remota. Al respecto, la CONCESIONARIA deberá proveer un sistema de comunicación tal que permita desde un lugar remoto los datos almacenados, verificar su funcionamiento y modificar los parámetros de medición.

Además, deberá contar con salida de conexión directa a PC para la extracción de datos.

**83.5** Las instalaciones, sistemas y equipamientos para desarrollar los controles de tránsito, quedarán en propiedad del CONCEDENTE una vez extinguida la CONCESIÓN, debiendo encontrarse en buen estado de funcionamiento.

### **ARTÍCULO 84: CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES**

#### **84.1. REGISTRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES.**

La CONCESIONARIA tendrá a su cargo la operación del control de pesos y dimensiones de los vehículos de transporte de carga en las estaciones de control de pesos y dimensiones o en cualquier lugar del CORREDOR VIAL concesionado verificando que el peso y las dimensiones de los mismos no excedan los pesos y dimensiones admitidos en la Ley Nacional de Tránsito (Ley N° 24.449) y su Decreto Reglamentario N° 779/95 con las modificaciones introducidas por el Decreto N° 79/98, la Resolución S.T. N° 221/98, la Ley de Tránsito N° 26.363, el Decreto N° 1716/2008 y anexos y/o decretos o normas que los reemplacen, modifiquen o



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

complementen con posterioridad, o bien los insertos en los permisos en los casos de transportes de cargas excepcionales que circulan con permiso de tránsito otorgado por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, en balanzas que cuenten con aprobación de modelo, verificación primitiva, verificación periódica y vigilancia de uso por parte del organismo competente en materia de metrología legal y/o quien éste designe. Las balanzas a ser utilizadas para efectuar los controles de peso punitivos de los vehículos, deben cumplir con las normas vigentes en Metrología Legal, Ley de Metrología N° 19.511, Decreto N° 79/9 8 Artículo 1° Apartado 6, (Resolución Conjunta de la Ex SECRETARÍA DE LA COMPETENCIA Y DEL CONSUMIDOR y Ex SECRETARÍA DE INDUSTRIA, COMERCIO Y MINERÍA N° 86/2000 y N° 279/2000, Resolución N° 151/2000 de la Ex SECRETARÍA DE DEFENSA DE LA COMPETENCIA Y DEL CONSUMIDOR), modificadas por Resolución N° 119/2001 de la SECRETARÍA DE LA COMPETENCIA, LA DESREGULACIÓN Y LA DEFENSA DEL CONSUMIDOR, Decreto N° 788/03, Disposiciones INTI N° 357/2003 y N° 364/2003, resoluciones N° 19/2004, N° 57/2004 y N° 176/2004 de la SECRETARÍA DE COORDINACIÓN TÉCNICA y Resolución N° 756/2007 de la DIRECCIÓN NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR y/o decretos o normas que los reemplacen, modifiquen o complementen con posterioridad.

**84.2.** La CONCESIONARIA está facultada para solicitar a las fuerzas de seguridad y policiales, el auxilio necesario a los efectos de la detención y obligación del transportista de alijar o acomodar el exceso de carga. En las progresivas de inicio y fin de la CONCESIÓN, así como en las estaciones de Control de pesos y dimensiones, la CONCESIONARIA deberá colocar carteles sobre la aplicación de esta norma.

**84.3.** La CONCESIONARIA realizará los controles de pesos y dimensiones en forma permanente, los 365 días del año, durante las 24 horas, salvo razones de fuerza mayor, que serán consideradas por el ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES, en cada una de las estaciones de control de pesos y dimensiones fijas existentes a la Toma de Posesión, que se listan en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES; para ello es imprescindible que cuenten con el certificado de Verificación Periódica de los instrumentos utilizados, que se deberá exhibir en la oficina de balanza, en dichas estaciones.

La superficie de los puestos de control de pesos y dimensiones deberá estar perfectamente nivelada de manera tal de asegurar la precisión necesaria para el pesaje.

Toda estación de pesaje deberá contar con una playa de superficie estabilizada para regulación de cargas fuera de la zona comprendida por la calzada y banquina. En ningún caso podrá quedar invadida la calzada o las banquetas con los vehículos que estén detenidos para el control, salvo que excepcionalmente lo solicitara la Autoridad competente o que, por alguna pericia, se solicitara alguna operación especial, en cuyo caso se deberán tomar los recaudos necesarios para mantener la seguridad de la operación y del resto de los usuarios.





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**84.4.** La CONCESIONARIA deberá proveer la infraestructura de servicios y de apoyo necesarios para la ejecución de las tareas de Control de pesos y dimensiones. Esta obligación incluye la readecuación de obra civil incluyendo nivelación, mantenimiento de playa y accesos, señalamiento, y operación.

Además incluye el mantenimiento y reparación de las estaciones de Control de pesos y dimensiones ya instaladas en el CORREDOR VIAL y todo lo concerniente a la homologación, calibración, mantenimiento y verificación periódica de los instrumentos de pesaje; la provisión del personal auxiliar necesario para la ejecución de las tareas de pesaje tales como asistentes de balanza, banderilleros, (al persona se le deberá proveer ropa de seguridad adecuada para la tarea que presta), indicadores, señalamiento preventivo, conos reflectivos, etc.) y la coordinación con las fuerzas de seguridad y policiales que presten auxilio al efecto del cumplimiento de las tareas de control; la provisión, mantenimiento y reparación de sistemas y equipamiento auxiliar para la ejecución de los controles de cargas (soporte técnico permanente, hardware, software, papelería, insumos en general, etc.); disposición de las playas de aligeramiento; etc.

El software y el modelo de Acta Tipo, serán los que utiliza la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD.

**84.5.** La CONCESIONARIA tendrá obligación de poner a disposición del ÓRGANO DE CONTROL un registro mensual en papel y en soporte magnético, de las mediciones y operaciones efectuadas y de las infracciones detectadas, en todas las estaciones de carga instaladas a lo largo del CORREDOR VIAL (incluidas las correspondiente a los controles móviles) y en las futuras que se construirán. Deberá ser remitida en soporte magnético dentro de los primeros QUINCE (15) días hábiles siguientes al mes de control.

Asimismo, la CONCESIONARIA remitirá (en papel) una copia de cada Acta de Infracción, a la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD las que además se cargarán – con un atraso máximo de 10 días- remotamente en la base de datos de infractores de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, para que ésta efectúe el cobro de la tasa de resarcimiento mediante el sistema y procedimiento que actualmente utiliza para los puestos de Control de pesos y dimensiones, establecido mediante Resolución DNV N° 986/2002. A tal efecto deberá contar con la comunicación necesaria para cargar la base de datos de infractores desde cada uno de los puestos en forma automática.

En la base se cargará también remotamente las novedades de verificación periódica vigente, (certificado INTI), cuya copia autenticada se remitirá a la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD por resultar imprescindibles para el inicio del cobro por vía judicial.





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Por otra parte, se indicará con posterioridad, la forma de notificación de las infracciones a la SECRETARÍA DE TRANSPORTE y a la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

**84.6.** La CONCESIONARIA no podrá efectuar ningún tipo de reclamo al CONCEDENTE por los deterioros producidos como consecuencia de la falta de control de pesos y dimensiones en el CORREDOR VIAL.

**84.7. Controles Móviles**

La CONCESIONARIA realizará eventualmente controles de peso con equipos de balanza portátiles, en lugares acondicionados para hacerlo (puestos semifijos) con la infraestructura necesaria que establecen las normas de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, en los sitios que instruya el ORGANO DE CONTROL o la GERENCIA DE PLANEAMIENTO INVESTIGACION Y CONTROL.

Para ello, la CONCESIONARIA en un lapso no mayor a SEIS (6) meses a partir de la Toma de Posesión, deberá adquirir la cantidad de balanzas portátiles que se establecen en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES con las características que establece la Especificación Tipo de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD.

**84.8.** En los casos en que se detecten excesos de peso, el transportista realizará todas las operaciones necesarias para aligerar la carga, ya sea acomodar, descargar, transferir a otro equipo o modificar el tren. Asimismo en caso de que se detecten deficiencias de seguridad vial, deberá solucionarlas antes de continuar viaje.

**84.9.** En ningún caso la autoridad competente ni la CONCESIONARIA podrán suspender o impedir el tránsito por la ruta de los vehículos infractores más allá del tiempo necesario para reacomodar, descargar, o trasbordar la carga excedida y confeccionar el Acta. Asimismo, la CONCESIONARIA deberá velar por la seguridad de la circulación evitando durante la ejecución de los controles que ni la calzada ni las banquetas estén invadidas u ocupadas por vehículos destinados al control.

**84.10. Custodia del exceso de carga.** Los excesos de carga serán transferidos a otros vehículos, o descargados en los lugares que indique la CONCESIONARIA. El depósito, vigilancia y cuidado del exceso de carga a descargar, correrá por cuenta del transportista y/o responsable de la carga, que quedará obligado a retirarla dentro del plazo que a tal fin se haga constar en el Acta, en función de las características de la mercadería (perecedera e imperecedera, etc.) y la disponibilidad que presente la playa de aligeramiento.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**84.11.** Quedan liberados de la obligación de descargar los excesos de carga los vehículos que se encuadren dentro de los supuestos de excepción establecidos en la legislación vigente.

**84.12.** Las instalaciones, sistemas y equipamientos para desarrollar los controles de carga, quedarán en propiedad del CONCEDENTE una vez extinguida la CONCESIÓN.

**84.13.** Otros aspectos del control de Pesos y Dimensiones: La Gerencia de Planeamiento Investigación y Control, brindará a través de la División Control de Cargas dependiente de la Subgerencia de Control de Gestión, todo el apoyo técnico legal a su alcance para el mejor cumplimiento de los controles de Pesos y Dimensiones, suministrando instructivos, dictando cursos, eventualmente visitar los controles, asesorar en cuanto a los sistemas de pesaje, coordinar con la Subgerencia de Informática los pedidos de instalación del Software y todo otro aspecto técnico referido al control de Pesos y Dimensiones, ello sin perjuicio de las funciones de supervisión que realizará exclusivamente la Inspección.

## **CAPÍTULO VI**

### **FACULTADES DEL CONCEDENTE CON RELACIÓN A LAS OBRAS**

#### **ARTÍCULO 85: OBRAS QUE PUEDE REALIZAR EL CONCEDENTE.**

El CONCEDENTE podrá realizar mediante contratos con terceros obras de cualquier naturaleza dentro de la zona de camino del CORREDOR VIAL concesionado durante la vigencia de la CONCESIÓN.

Los Proyectos Ejecutivos de estas obras serán realizados por el CONCEDENTE a su sólo juicio y sin derecho a reclamo alguno por parte de la CONCESIONARIA.

El CONCEDENTE realizará, por sí o a través de terceros, la inspección de los trabajos y de las obras que ejecuten los terceros en la zona de camino concesionada.

Para estas obras el CONCEDENTE será responsable ante la CONCESIONARIA por las actividades que realice la CONTRATISTA con motivo u ocasión del cumplimiento del CONTRATO DE OBRA PÚBLICA.

Durante la vigencia del plazo de las obras, la CONCESIONARIA deberá realizar en el CORREDOR VIAL todas las tareas de conservación y mantenimiento previstas en este CONTRATO, excepto en los sectores en que se vea impedida por motivo de las



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

obras de terceros. En estos últimos sectores reanudará todas las tareas previstas en el CONTRATO a partir de la Recepción Definitiva de las obras ejecutadas por el CONCEDENTE ó a su cargo.

En los tramos del Corredor Vial donde no se han previsto Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) durante el período de concesión, en los que surja la necesidad de ejecutar obras de repavimentación en algún año de concesión, la CONCESIONARIA elaborará los estudios y anteproyectos para definir las obras de reacondicionamiento a ejecutar. En caso que el ÓRGANO DE CONTROL apruebe la necesidad de realizar la obra, la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ejecutará la misma al año siguiente de haberse aprobado la necesidad de ejecución por parte del ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 86: CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS EJECUTADAS POR EL CONCEDENTE NO PREVISTAS EN EL CONTRATO**

Una vez finalizadas las Obras ejecutadas por el CONCEDENTE dentro de la zona de camino concesionada, la CONCESIONARIA deberá hacerse cargo de la conservación y el mantenimiento de las mismas.

El gasto de mantenimiento como consecuencia de la nueva Obra se tendrá en cuenta mediante la incorporación del mismo como egreso en el Plan Económico Financiero del CONTRATO, a efectos de mantener el equilibrio de la ecuación económico-financiera contractual.

**ARTÍCULO 87: OBRAS DE READECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA NO EJECUTADAS POR DECISIÓN DEL CONCEDENTE**

**87.1** En caso de que en un tramo del CORREDOR VIAL no se ejecute alguna de las Obras de Readequación de Infraestructura (ORI) establecidas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES por decisión del CONCEDENTE en los plazos allí indicados, la CONCESIONARIA deberá ejecutar las obras necesarias para el mantenimiento del CORREDOR VIAL, reconociendo la AUTORIDAD DE APLICACIÓN el mayor gasto de mantenimiento en que incurra la CONCESIONARIA en ese tramo, únicamente en los siguientes conceptos: bacheo, sellado de fisuras, fresado, microaglomerado en frío, relleno de huellas y señalización horizontal en el caso que corresponda.

Previo a iniciar las tareas de mantenimiento la CONCESIONARIA notificará a la Supervisión del ÓRGANO DE CONTROL que ejecutará tareas, indicando tramo comprendido, fecha de inicio de las tareas, descripción de los trabajos y fecha de su finalización.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
***Órgano de Control***  
***de Concesiones Viales***

Las cantidades efectivamente ejecutadas con la calidad prevista en las especificaciones técnicas serán medidas y certificadas por el Supervisor del ÓRGANO DE CONTROL.

Dichos gastos certificados serán reconocidos a partir del primer mes del Año de CONCESIÓN siguiente al previsto en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES para la obra de Reacondicionamiento de Infraestructura no ejecutada, y hasta el mes de inicio efectivo de la obra de readecuación de Infraestructura, o en su defecto el final de la CONCESIÓN.

La CONCESIONARIA no tendrá derecho a ningún reconocimiento adicional por parte del CONCEDENTE, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN o del ÓRGANO DE CONTROL, ni aún en concepto de mayor mantenimiento al reconocido.

Este mayor gasto como consecuencia de la no ejecución de la obra de readecuación de Infraestructura en el tramo donde se había previsto, se calculará de la siguiente forma:

Mayor gasto de mantenimiento a reconocer para cada ítem en un tramo en cada semestre de cada Año de CONCESIÓN (G):

$$G = (C_{ei} - C_p) \times P_u \times L$$

$C_{ei}$ : Cantidad real ejecutada y certificada por kilómetro en el Año de CONCESIÓN.

$C_p$ : Cantidad prevista por kilómetro por año.

$P_u$ : Precio Unitario de Oferta para el Ítem en la Planilla de Oferta de las obras de readecuación de Infraestructura o el indicado en el presente Artículo para el microaglomerado en frío.

$L$ : Longitud del tramo de una calzada de dos carriles donde está prevista la obra de readecuación de infraestructura.

Cuando  $G$  sea menor o igual a CERO (0), en el período considerado, no se reconocerá mayor gasto de mantenimiento alguno para el ítem considerado.

Las cantidades previstas para cada ítem son las siguientes:

Ítem	Cantidad ( $C_p$ )
Bacheo	7 m <sup>3</sup> /km x año
Sellado de fisuras	200 m/km x año
Fresado	70 m <sup>2</sup> /km x año
Relleno de huellas	50 m <sup>2</sup> /km x año
Microaglomerado en frío	70 m <sup>2</sup> /km x año
Señalización Horizontal	$C_p = 0$

Los precios unitarios adoptados para el microaglomerado en frío:



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

<b>Ítem</b>	<b>Precio Unitario (Pu)</b>
Microaglomerado en frío	18,00 \$/m2
Relleno de huellas	18,00 \$/m2
Señalización Horizontal	65,00 \$/m2

El precio incluye los conceptos de Gastos Generales Indirectos, Beneficio e Impuestos, con excepción del IVA.

Este reconocimiento se efectuará conforme se indica en el Capítulo VII “ASPECTOS ECONÓMICO FINANCIEROS” del presente Pliego.

**87.2.** Los ítem indicados en el cuadro anterior se ajustarán a las especificaciones técnicas establecidas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES.

**ARTÍCULO 88: OBRAS EN EJECUCIÓN AL FINAL DE LA CONCESIÓN.**

Si a la fecha de finalización de la CONCESIÓN se encontrara en ejecución alguna de las obras previstas en el CONTRATO, el ÓRGANO DE CONTROL podrá disponer que continúen a cargo de la CONCESIONARIA -en el sector involucrado en la obra y hasta la fecha del otorgamiento del Acta Final de Obra- las obligaciones establecidas en el CONTRATO DE CONCESIÓN, excepto aquellas referidas a servicios al Usuario, previstas en el Capítulo IV “EXPLOTACIÓN DE LA CONCESIÓN Y SERVICIOS AL USUARIO” del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

En este caso, por los trabajos que ejecute, la CONCESIONARIA sólo percibirá el pago directo de la obra pendiente de ejecución, conforme lo establecido en el Capítulo III “OBRAS” del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES. La CONCESIONARIA no tendrá derecho a percibir Subvención o Tarifa de Peaje alguna por los trabajos de mantenimiento y conservación que debe realizar en el sector donde se ejecute la obra, durante el plazo comprendido entre la finalización de la CONCESIÓN y el otorgamiento del Acta Final de Obra. A partir de la suscripción del Acta Final de Obra, se desafectará el sector en cuestión.

**CAPÍTULO VII**

**ASPECTOS ECONÓMICOS FINANCIEROS**

**ARTÍCULO 89: PLAN ECONÓMICO FINANCIERO.**

El POSTULANTE deberá adjuntar un esquema de ingresos y egresos que refleje a lo largo de todo el período de la CONCESIÓN, la viabilidad económico-financiera de



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

su propuesta, denominado PLAN ECONÓMICO FINANCIERO, según los requerimientos del PLIEGO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, con la condición de que la rentabilidad calculada como el Valor Actual Neto (VAN) de saldos a una tasa de corte del DOCE POR CIENTO (12%) dividido por el Valor Actual de Ingresos (VAI) sin IVA a la misma tasa de corte, no supere el SIETE POR CIENTO (7%).

**89.1. Generalidades.**

El PLAN ECONÓMICO FINANCIERO deberá contar como mínimo con las siguientes planillas:

- Plan Económico-Financiero propiamente dicho, el cual debe explicitar la rentabilidad, la que no podrá superar el SIETE POR CIENTO (7%) conforme la relación VAN/VAI indicada precedentemente.

En este documento se deberá explicitar el porcentaje (%) de la recaudación por peaje neta de IVA ofrecido como CANON o pretendido como SUBVENCIÓN, según corresponda.

Asimismo, deberá consignarse el Valor Actual al momento de Oferta del CANON o SUBVENCIÓN, según corresponda, calculado a la tasa de descuento del DOCE (12%) por ciento nominal anual. En el caso de la SUBVENCIÓN, dicho Valor Actual deberá incluir el IVA.

- Planilla de cálculo de Impuestos.
- Planilla de cálculo de Gastos.
- Planilla de Cálculo de Ingresos.

Se presentarán impresas junto con su correspondiente soporte magnético en Planilla de Cálculo Excel, que conserve sus valores, fórmulas e interrelaciones siguiendo el formato de los esquemas presentados en el ANEXO III del presente Pliego.

Quedan bajo exclusiva responsabilidad de los OFERENTES las proyecciones contenidas en los PLANES ECONÓMICO FINANCIEROS, sin que su recepción por parte del CONCEDENTE, implique aprobación o compromiso alguno por el mismo.

- Deberá elaborarse un PLAN ECONÓMICO FINANCIERO por cada CONCESIÓN en la que se presenten Ofertas.
- Los períodos anuales estarán definidos de modo tal que sus límites coincidan con los del Año-CONCESIÓN.



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

- Se deberán consignar sólo ingresos y egresos enumerados en el presente Pliego.
- Los valores estarán expresados en Pesos.
- Deberá abarcar la totalidad del lapso de la CONCESIÓN.
- Todos los ingresos y egresos consignados deberán estar expresados en moneda constante del mes y año de presentación de la Oferta.

**89.2. Ingresos**

Serán considerados los siguientes conceptos:

89.2.1. Los ingresos por peaje que resulten de aplicar la tarifa al público estipulada para cada año en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES sobre el tránsito pagante previsto.

Los Ingresos resultantes de cada año de Concesión serán descontados al mes y año de Oferta aplicando una tasa del DIEZ POR CIENTO (10%) anual acumulativa. De este modo, se obtendrán los ingresos deflactados que permitan expresar sus valores en moneda constante.

Los ingresos del primer año no serán descontados, aplicándose la tasa de descuento mencionada en el párrafo precedente a partir del segundo período.

89.2.2. La Subvención, si correspondiese, con indicación del porcentaje solicitado en la Oferta. El monto por este concepto incluye IVA.

89.2.3 Deberán explicitarse, de corresponder, “otros ingresos”, tales como explotación de áreas de servicios y explotaciones complementarias, estos últimos en el porcentaje que correspondan a la CONCESIONARIA de acuerdo con lo previsto por el Decreto N° 82/01 y normas complementarias.

El tránsito será el previsto en la Oferta (volumen inicial, variación anual, año de inicio de la variación). A los fines del volumen inicial se considerarán los datos históricos suministrados por el ÓRGANO DE CONTROL relativos a las plazas de peajes actualmente existentes para cada CONCESIÓN.

Deberá explicitarse el tránsito pagante previsto en la Oferta desagregado por categoría y por puesto de peaje.

No serán considerados en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO, los ingresos que obtenga la CONCESIONARIA como consecuencia del pago, por parte del ESTADO





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

NACIONAL, de las obras efectivamente ejecutadas incluidas en el PLAN DE OBRAS.

**89.3. Egresos.**

89.3.1 Los egresos serán presentados en moneda del mes y año de presentación de la Oferta.

89.3.2 Los gastos se indicarán en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO con la siguiente apertura:

- Conservación y Mantenimiento.
- Explotación.
- Administración.
- Servicios de Atención al Usuario.
- El CANON, de corresponder, con indicación del porcentaje (%) ofrecido en la Oferta.

Para cada uno de los rubros mencionados deberá indicarse el porcentaje de los mismos que resulta alcanzado por el Impuesto al Valor Agregado. Dicho porcentaje deberá expresarse en función del importe neto de IVA de cada uno de los rubros, y se consignará en la Planilla de Cálculo de Egresos mencionada en el título "Generalidades" de este Capítulo.

Dada la naturaleza de los gastos enumerados, los mismos se imputarán totalmente al período en que sean erogados.

No se considerarán en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO los egresos provenientes de las obras efectuadas en el marco del PLAN DE OBRAS.

**89.4. Impuestos**

Serán consignados con la siguiente apertura:

- Balance IVA
- Ley N° 17.520
- Ingresos Brutos
- Impuesto de Sellos
- Impuesto a las Ganancias/Impuesto a la Ganancia Mínima Presunta
- Impuesto a los débitos y créditos bancarios

En el caso del Impuesto a los Ingresos Brutos, se deberá consignar la alícuota correspondiente a cada jurisdicción, como así también, el encuadramiento conceptual por el que tributarán.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Se explicitará la incidencia porcentual del IVA en cada uno de los rubros de egresos presentados en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO.

En el Plan Económico Financiero no incluirá el pago de impuestos generados por los ingresos y/o egresos de la CONCESIONARIA por las obras incluidas en el PLAN DE OBRAS.

#### **89.5. Mayores ingresos en las Concesiones Subvencionadas**

A los fines del Artículo 3º de la Ley Nº 17.520, en el caso de CONCESIONES subvencionadas, si el ingreso real derivado de un mayor tránsito supera el previsto en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO presentado con la Oferta, el mayor ingreso producido por ese aumento de tránsito será destinado a una rebaja de la subvención o a la ejecución de obras o trabajos no previstos en el CORREDOR VIAL concesionado, a criterio de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

Dichos excedentes serán determinados en oportunidad de efectuarse cada seguimiento anual de la rentabilidad, conforme lo indicado en el punto siguiente.

#### **89.6. Seguimiento de la rentabilidad**

El ÓRGANO DE CONTROL tendrá a su cargo el seguimiento de la concesión, y la verificación del mantenimiento de su rentabilidad real dentro de los parámetros de razonabilidad establecidos por la legislación de aplicación, y conforme lo previsto en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO de Oferta, sin que ello implique garantizar dicha rentabilidad.

El presente CONTRATO es, a todos los efectos, un CONTRATO de riesgo, en el cual el ESTADO NACIONAL no garantiza tránsito ni beneficios.

Se efectuará anualmente una revisión del PLAN ECONÓMICO FINANCIERO bajo las pautas fijadas en este Apartado. Para la revisión del último Año de la CONCESIÓN se tendrán en cuenta, además, las disposiciones del punto 89.6.5

La CONCESIONARIA presentará dentro de los TREINTA (30) días corridos siguientes a la finalización de cada año CONCESIÓN, un PLAN ECONÓMICO FINANCIERO de seguimiento de la CONCESIÓN, el que quedará sujeto a la verificación del ÓRGANO DE CONTROL, quien analizará la razonabilidad y pertinencia de los conceptos incluidos.

Dicho PLAN ECONÓMICO FINANCIERO será elaborado de acuerdo con los siguientes parámetros:

##### **89.6.1. Ingresos:**



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Se tomará siempre el tránsito real verificado por el ÓRGANO DE CONTROL en el año de CONCESIÓN analizado, el que se multiplicará por las tarifas previstas para dicho Año de CONCESIÓN.

Dichos ingresos se proyectarán hasta el final de la CONCESIÓN de acuerdo con la tasa de evolución del tránsito de cada año siguiente utilizada en la Oferta y se multiplicarán por las tarifas previstas para cada año de la concesión en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES. Los ingresos proyectados así obtenidos, serán descontados al año de análisis por la tasa indicada en el punto 89.2.1.

Es decir, en el Plan Económico Financiero de seguimiento anual de la rentabilidad, se computarán los ingresos reales de los años de concesión ya transcurridos, considerando el tránsito real verificado y las tarifas aplicables en cada período. Para los años de concesión aún no transcurridos se computarán tránsitos e ingresos proyectados, estos últimos descontados conforme lo indicado en el párrafo precedente.

Si los ingresos por peaje resultaran inferiores a los de Oferta, la CONCESIONARIA no tendrá derecho, en ningún caso, a reconocimiento alguno por la menor rentabilidad que dicha circunstancia pudiere generar.

**89.6.2. Egresos:**

Se computarán los egresos declarados en la Oferta para el año de CONCESIÓN analizado ajustados (en más o en menos) por el coeficiente general de variación de costos previsto en el Punto 89.7. de este Capítulo, correspondiente a dicho período.

Los valores así ajustados serán proyectados hasta el final de la CONCESIÓN en moneda del período analizado, de acuerdo con la evolución de los egresos de cada año utilizada en la Oferta. Es decir, el ajuste se realizará tomando siempre como base los egresos declarados en la Oferta.

Las modificaciones que pudieran sufrir las alícuotas de los impuestos contemplados en el punto 89.4 serán consideradas en la revisión anual del PLAN ECONÓMICO FINANCIERO prevista por el punto 89.6. Ello, a partir del momento en que entren en vigencia, y en su probada incidencia..

Sólo será contemplada en el Cuadro Tarifario, la incidencia de las variaciones en la alícuota del Impuesto al Valor Agregado.

**89.6.3. Mayor gasto de mantenimiento por Obras de Readeacuación de Infraestructura no ejecutadas por decisión del Concedente :**



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Será reconocido en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO el mayor gasto de mantenimiento en que incurra la CONCESIONARIA como consecuencia de las circunstancias previstas en el Capítulo VI, Artículo 87, Apartado 87.1 de este Pliego.

**89.6.4. Flujo Neto Fondos:**

Una vez aplicadas las pautas establecidas precedentemente se analizarán las variaciones en la rentabilidad del proyecto en moneda del mes y año de la Oferta, considerando la relación VAN/VAI.

A tales efectos, se procederá de la siguiente forma:

89.6.4.1. El nivel de rentabilidad en todos los casos será calculado hasta el final del plazo de CONCESIÓN tomando como base las cifras que arroje la línea de Flujo Neto (Ingresos menos Egresos, determinados según puntos 89.6.1; 89.6.2. y 89.6.3.) del PLAN ECONÓMICO FINANCIERO. Dicha línea de Flujo Neto deberá mantenerse expresada en moneda del mes y año de la Oferta, a fin de verificar las variaciones en la rentabilidad de la oferta.

Para esto último, se determinará para cada año de CONCESIÓN, considerando los valores incluidos en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO de Oferta, la relación entre los egresos con IVA correspondiente a Gastos de Conservación y Mantenimiento y los egresos con IVA en concepto de gastos de Explotación, Administración y Servicios al Usuario,

De este modo, el Flujo Neto de cada año de la concesión será descontado por el coeficiente de variación de costos previsto en el punto 89.7 para cada uno de los períodos, ponderado por la relación de egresos indicada en el párrafo precedente.

89.6.4.2. En caso de que la rentabilidad resultante, medida como la relación VAN/VAI fuese mayor a la consignada en la Oferta, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá disponer una disminución de la Subvención (o realización de obras o trabajos no previstos), o bien, un aumento de Canon que reduzca la relación VAN/VAI a los niveles de de Oferta, y de esta manera mantenga la rentabilidad del proyecto.

89.6.4.3. En caso de que la rentabilidad, medida como la relación VAN/VAI resultante fuese inferior a la consignada en la Oferta, la CONCESIONARIA sólo tendrá derecho a una disminución de canon o aumento de la subvención que equilibre:



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

- a) un eventual incremento de costos verificado por aplicación del Apartado 89.7 – y solo en la proporción de dicho incremento de costos –.
- b) la variación en las alícuotas impositivas conforme lo estipulado en 89.6.2, en su probada incidencia.
- c) la existencia de mayores gastos de mantenimiento derivados de las circunstancias previstas en el punto 89.6.3.
- d) los gastos de conservación y mantenimiento generados por obras no previstas en el CONTRATO DE CONCESIÓN.

Este reconocimiento se hará sólo en la proporción correspondiente a la disminución de la rentabilidad generada por dichos conceptos

89.6.4.4. La CONCESIONARIA no tendrá derecho a reconocimiento alguno cuando el tránsito real fuera inferior al de Oferta.

En caso de corresponder ajustes de canon o subvención los mismos deberán ser aprobados por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

La AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá, asimismo, suplir los ajustes de canon o subvención por variaciones en las tarifas previstas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, que cumplan con la misma finalidad.

89.6.5. Retenciones previas a la Revisión Final de la CONCESIÓN.

En las liquidaciones de redistribución de Ingresos de la Caja Única correspondientes a los últimos SEIS (6) meses de la CONCESIÓN, se retendrá cada mes a la CONCESIONARIA un importe equivalente al CINCO (5%) por ciento de la suma neta a redistribuir a su favor, la que se mantendrá en garantía en el Sistema de Caja Única con el objeto de compensar, en el caso de CONCESIONES subvencionadas, un eventual incremento en los ingresos de la CONCESIONARIA que surja de la última revisión anual.

En el caso de CONCESIONES onerosas, dicha suma se retendrá a fin de compensar un eventual incremento de la rentabilidad, medida como la relación VAN/VAI, de OFERTA que surja de la última revisión anual.

La incidencia financiera de dicha retención de fondos será contemplada en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO de la revisión final, como un menor ingreso de la CONCESIONARIA en el último año de Concesión.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**89.6.6. Revisión del último Año de la CONCESIÓN.**

En caso de que la rentabilidad, medida como la relación VAN/VAI, resultante de la revisión del último año de la CONCESIÓN fuese superior a la de Oferta, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN afectará de los fondos retenidos conforme lo indicado en el punto 89.6.5., la suma que resulte necesaria a fin de reducir la rentabilidad a sus niveles de Oferta.

En caso que dichos fondos no sean suficientes, el monto adicional que resulte necesario para tal fin deberá ser abonado por la CONCESIONARIA, o bien, descontado de los créditos que la misma pudiere tener con el CONCEDENTE. Asimismo, en caso de resultar necesario el CONCEDENTE podrá ejecutar la Garantía prevista por la Cláusula 6.2.1. del CONTRATO DE CONCESIÓN.

En caso de que la rentabilidad, medida como la relación VAN/VAI, resultante del análisis realizado al final del último Año de CONCESIÓN fuese inferior o igual al de Oferta, serán devueltos a la CONCESIONARIA los fondos retenidos indicados en el punto 89.6.5.

**89.6.7. Extinción anticipada de la CONCESIÓN.**

En caso de extinción anticipada de la CONCESIÓN, se efectuará una revisión final del PLAN ECONÓMICO FINANCIERO, por el período comprendido entre el inicio del Año de CONCESIÓN en curso y la referida fecha de extinción.

A tal fin, dentro de los TREINTA (30) días corridos siguientes a la fecha de extinción de la CONCESIÓN, la CONCESIONARIA presentará un PLAN ECONÓMICO FINANCIERO elaborado bajo las pautas fijadas en los puntos 89.6.1. a 89.6.3.. A efectos de la revisión final de la rentabilidad, se procederá conforme lo estipulado en el punto 89.6..4..

**89.6.8** La AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá dictar las normas aclaratorias de este procedimiento.

**89.7. Variaciones de costos de la Oferta**

El coeficiente general de variación de costos se formará sobre la base de una canasta de ítems básicos ponderados por su incidencia en la referida estructura de costos, a aplicar sobre los distintos rubros de egresos que corresponde considerar, según se establece a continuación:

**89.7.1.** El rubro de Conservación y Mantenimiento será afectados por la variación de los siguientes ítems producida entre el mes de presentación de Oferta (mes base) y el último mes de cada Año de CONCESIÓN (mes de ajuste), con la incidencia que en cada caso se indica:



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

89.7.1.1. DIECIOCHO (18%) por ciento de “Mano de obra para variación de referencia”, según índice elaborado por la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD para la cuadrilla tipo, según valores publicados por la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD en el Anexo “Valores de insumos tabla I”.

89.7.1.2. VEINTISIETE (27%) por ciento de “Gas Oil”, según valores publicados por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD en el Anexo “VALORES DE INSUMOS TABLA I”.

89.7.1.3. DIECISIETE (17%) por ciento de “Cementos Asfálticos”, según valores publicados por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD en el Anexo “VALORES DE INSUMOS TABLA I”.

89.7.1.4. CATORCE (14%) por ciento de “Piedras”, según índice de la tabla de información estadística para la redeterminación de precios de Contratos de Obra Pública del INDEC.

89.7.1.5. VEINTIÚN (21%) por ciento de “Maquinas Viales Autopropulsadas”, según índice de la tabla de información estadística para la redeterminación de precios de Contratos de Obra Pública del INDEC.

89.7.1.6. TRES (3%) por ciento de “Perfiles de hierro”, según índice de la tabla de información estadística para la redeterminación de precios de Contratos de Obra Pública del INDEC.

Una vez obtenidos los índices se calculará el promedio ponderado de los mismos, el que se aplicará a los Gastos de Conservación y Mantenimiento.

89.7.2. Los rubros de Gastos de Explotación, Gastos de Administración y Gastos de Servicios al Usuario serán afectados por la variación de los siguientes ítems producida entre el mes de presentación de Oferta (mes base) y el último mes de cada Año de CONCESIÓN (mes de ajuste), con la incidencia que en cada caso se indican:

89.7.2.1. SESENTA (60%) por ciento de “Mano de obra”, según índice del capítulo mano de obra de la tabla de información estadística para la redeterminación de precios de Contratos de Obra Pública del INDEC.

89.7.2.2. CUARENTA (40%) por ciento de Índice de Precios al Consumidor, Rubro Servicios, publicado por el INDEC.





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Una vez obtenidos los índices se calculará el promedio ponderado de los mismos, el que se aplicará a los Gastos de Explotación, Gastos de Administración y Gastos de Servicios al Usuario.

**ARTÍCULO 90: SISTEMA CONTABLE.**

La CONCESIONARIA deberá implementar un Plan de Cuentas Contable que permita la individualización de centros de costos, por inversiones y gastos, de manera tal que las Cuentas recepen con suficiente apertura, los Egresos de la CONCESIÓN; todo ello, conforme los ítems que integran el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO presentado con la Oferta y los egresos correspondientes al PLAN DE OBRAS. Las Cuentas Contables, también receptorán con suficiente apertura, los Ingresos de la CONCESIÓN, conforme los ítems que integran el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO antes citado, y los ingresos correspondientes al PLAN DE OBRAS

A requerimiento del ÓRGANO DE CONTROL, se deberá explicitar el criterio técnico de apropiación de Costos Directos e Indirectos.

El Plan de Cuentas mencionado deberá contar con la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL.

La duración de ejercicio económico anual deberá coincidir con el Año de CONCESIÓN.

**ARTÍCULO 91: CAPITAL SOCIAL.**

Atento lo estipulado por la Cláusula 5.4. del CONTRATO DE CONCESIÓN, el Capital Social suscrito de CORREDOR VIAL será el que se indica a continuación:



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

<b>CORREDOR VIAL Nº</b>	<b>CAPITAL SUSCRITO (\$)</b>
1	30.000.000
2	21.000.000
3	18.000.000
5	33.000.000
6	26.700.000
7	19.600.000
8	11.400.000

**ARTÍCULO 92: SISTEMA DE CAJA ÚNICA.**

Todos los ingresos de la CONCESIÓN serán depositados en el Sistema de Caja Única de las Concesiones en la forma y plazos previstos al respecto por el CONTRATO DE CONCESIÓN.

A tal efecto, los Ingresos de la CONCESIÓN formarán parte de los bienes fideicomitidos del Fideicomiso creado por Decreto N° 976 de fecha 31 de julio de 2001.

La sola presentación de la OFERTA por parte de los POSTULANTES, implicará el conocimiento y aceptación del Sistema de Caja Única.

La firma del CONTRATO implicará la cesión de los derechos al cobro de peaje y demás ingresos de la CONCESIÓN a favor del Fiduciario, con excepción de los ingresos provenientes de las obras ejecutadas incluidas en el PLAN DE OBRAS; y lo obligará a depositarlos a cuenta, orden y nombre de dicho Fiduciario en la cuenta que este le indique.

La totalidad de los fondos que reciba el Fiduciario serán destinados a la Caja Única del sistema de concesiones, y serán distribuidos mensualmente en las distintas cuentas de cada CONCESIÓN, de acuerdo con su carácter de onerosa o subsidiada, previa deducción de los importes establecidos en el CONTRATO, y de acuerdo con los ingresos depositados.

Los costos y gastos que correspondieren al Fiduciario, serán afrontados por el CONCEDENTE.

Por su parte, los gastos e impuestos que eventualmente pudiere generar el depósito de los Ingresos de la CONCESIÓN en la Caja Única correrán por cuenta de la CONCESIONARIA, excepto aquellos que se debiten directamente de las Cuentas Fiduciarias.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Dentro de los DIEZ (10) días de aprobado el CONTRATO, la CONCESIONARIA deberá suscribir el respectivo Contrato de Fideicomiso con el Fiduciario que designe el CONCEDENTE, en el que se establecerán las condiciones del Fideicomiso.

**ARTÍCULO 93: APORTES PREVISTOS POR LEY Nº 17.520.**

Sobre el importe neto gravado de las facturas emitidas por la CONCESIONARIA por cada certificado de obra correspondiente al PLAN DE OBRAS, deberá depositar en la Cuenta Corriente Recaudadora que indique el ÓRGANO DE CONTROL, el importe equivalente al porcentaje establecido por el Artículo 8º, Inciso 3º de la Ley Nº 17.520, el que formará parte de sus recursos propios.

Los depósitos indicados precedentemente deberán ser efectuados a más tardar el día 25 del mes siguiente a la percepción del importe de los certificados.

Si la CONCESIONARIA no efectuara el depósito dentro del plazo referido, se aplicarán intereses a la “Tasa Activa Cartera General Diversas” o la que la sustituya en el futuro, publicada por el BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA (vigente al momento del pago), por el período comprendido entre la fecha de vencimiento y la del depósito.

El Aporte de la Ley Nº 17.520 correspondiente a los restantes ingresos de la CONCESIÓN, serán deducidos de cada redistribución mensual de ingresos a abonar con cargo a la Caja Única de Concesiones, conforme lo establecido al respecto por el CONTRATO.

## **CAPÍTULO VIII**

### **PERSONAL DE LA CONCESIONARIA**

**ARTÍCULO 94: RELACIONES LABORALES.**

La CONCESIONARIA se compromete a:

- a) Mantener en la medida de sus posibilidades los puestos de trabajo que sean necesarios a los fines de lograr mayor operatividad de la CONCESIÓN.
- b) Respetar los Convenios Colectivos de Trabajo vigentes aplicables a su actividad, y la legislación laboral correspondiente, con prescindencia de cualquier otro régimen.
- c) Reconocer la representación de las Asociaciones Sindicales que cuenten con personería gremial otorgada por la Autoridad Administrativa correspondiente.
- d) Mantener en todo momento la vigencia del Seguro de Vida Obligatorio y del Seguro de Riesgos de Trabajo exigidos por la Cláusula DÉCIMO QUINTA del CONTRATO DE CONCESIÓN. Ambas coberturas deberán abarcar a todo el personal de la CONCESIONARIA.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 95: TRANSFERENCIA DE LOS CONTRATOS DE TRABAJO**

Se transferirán a la CONCESIONARIA los contratos de trabajo de todo el personal que hasta la fecha de Toma de Posesión se encontrare en relación de dependencia con los Concesionarios cuyos Contratos de Concesión fueron aprobados por Decreto N° 1007/03, que continuaran prestando servicios en las Estaciones de Peaje y otros sectores de la zona de camino del CORREDOR VIAL Concesionado y hayan expresado la voluntad de transferir su relación laboral a las nuevas concesiones, en cuyo caso se respetará su antigüedad laboral.

El detalle del personal indicado en el párrafo precedente que presta actualmente servicios en cada CORREDOR VIAL a ser Concesionado, podrá ser consultado por los interesados en la sede de la Comisión de Concesiones.

**ARTÍCULO 96: TRANSFERENCIA DE LOS CONTRATOS DE TRABAJO DEL PERSONAL ADMINISTRATIVO**

El personal que hasta la fecha de Toma de Posesión prestare servicios bajo relación de dependencia en la administración central de los Concesionarios cuyos Contratos de Concesión fueron aprobados por Decreto N° 1007/03, podrán optar por transferir sus contratos de trabajo a cualquiera de las CONCESIONARIAS de las nuevas CONCESIONES, respetando su antigüedad laboral ó bien podría optar por percibir la indemnización por despido.

El detalle del personal indicado en el párrafo precedente que presta actualmente servicios, podrá ser consultado por los interesados en la sede de la Comisión de Concesiones.

Cada CONCESIONARIA deberá aceptar la transferencia de los Contratos de Trabajo de hasta un máximo de QUINCE (15) agentes correspondientes al personal comprendido en este Artículo.

**ARTÍCULO 97: SUPUESTO DE RESCATE DE LA CONCESIÓN.**

En el supuesto de extinción de la CONCESIÓN establecido por la Cláusula Décimo Séptima Apartado 17.6. del Contrato de Concesión, el CONCEDENTE asumirá en la fecha de traspaso de la CONCESIÓN el personal operativo y de supervisión que prestare servicios para la CONCESIONARIA o reembolsará a la misma el valor de las indemnizaciones legales que se paguen con motivo del despido de dicho personal, cuyos CONTRATOS de trabajo no se transfieran al CONCEDENTE. En el caso del personal jerárquico, tales como gerentes, directores, etc., el monto de las indemnizaciones correrá por cuenta de la CONCESIONARIA sin derecho a reembolso alguno.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

En los casos en que corresponda el reembolso previsto en el párrafo anterior, la CONCESIONARIA remitirá un detalle de los agentes cuya relación laboral no sea transferida y el monto de las indemnizaciones a abonar a cada uno de ellos, documento que deberá ser acompañado por un Informe Especial emitido por la firma de auditoría independiente contratada por la CONCESIONARIA con firma certificada por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la jurisdicción correspondiente.

El reembolso de dichas sumas se hará efectivo dentro de los SESENTA (60) días hábiles del requerimiento de pago que efectúe la CONCESIONARIA, oportunidad en la que se adjuntará la documentación respaldatoria correspondiente.

**ARTÍCULO 98: RECLUTAMIENTO DEL PERSONAL OBRERO.**

La CONCESIONARIA arbitrará los medios necesarios para que la mano de obra a contratar resida en su mayoría en las localidades donde se ejecuta el tramo o sector de cada obra.

**ARTÍCULO 99: SALARIOS.**

**99.1 Obligaciones**

La CONCESIONARIA abonará salarios iguales o superiores a los establecidos por las convenciones en vigencia aprobadas por autoridad competente y dará cumplimiento a todas las obligaciones legales o emergentes de esas convenciones en materia de cargas sociales. El pago de cada Certificado de Obra estará condicionado a la presentación conjunta por la CONCESIONARIA, de los comprobantes de depósitos por aportes previsionales y fondo de desempleo correspondiente al mes precedente al de los trabajos certificados.

La demora en el pago de los certificados motivada por incumplimientos en esta materia, no generará devengamiento de intereses ni dará derecho a reclamo alguno por parte de la CONCESIONARIA.

**99.2 Personal de estaciones de peaje y afines.**

En caso que se modifiquen los términos de las convenciones laborales para el personal de Estaciones de peaje y afines, el impacto que ocasione esta modificación será reconocida a la CONCESIONARIA en el marco de lo establecido en el Artículo 89.7 del presente pliego.

**ARTÍCULO 100: IDONEIDAD DEL PERSONAL.**



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

El personal deberá ser idóneo y suficiente para los trabajos a ejecutarse y la Inspección de Obra podrá exigir el cambio de todo obrero que no considere competente o su asignación a otra tarea. Asimismo, podrá exigir la desvinculación de todo personal de la CONCESIONARIA que provocara desórdenes o indisciplina y la ampliación del personal cuando este resultare insuficiente.

**ARTÍCULO 101: SEGURIDAD DEL PERSONAL.**

La CONCESIONARIA proveerá al personal afectado a la obra y a la Inspección de Obra, de elementos de seguridad pasiva personal, tales como cascos; guantes; botas; máscaras; anteojos; cinturones, etc., bajo normas IRAM.

Asimismo, en la obra se instalarán los elementos de seguridad colectiva (matafuegos; disyuntores; botiquines; elementos de señalización, etc.) que por su índole correspondan, siendo la CONCESIONARIA responsable de los accidentes ocasionales o agravados por la falta o mal uso de los elementos arriba indicados.

Sin perjuicio de esto, la inspección podrá exigir el uso o colocación de los elementos que considere convenientes.

Al momento de inicio de las obras, la empresa CONCESIONARIA deberá adecuar las medidas de seguridad del personal a la legislación vigente.

**CAPITULO IX**  
**RÉGIMEN DE INFRACCIONES Y SANCIONES.**

**GENERALIDADES**

**ARTÍCULO 102: OBJETO.**

Los incumplimientos de la CONCESIONARIA serán sancionados de conformidad con lo dispuesto en el presente Capítulo, sin perjuicio de las facultades rescisorias del CONCEDENTE por incumplimientos de la CONCESIONARIA, previstas en la Cláusula Décimo Séptima “EXTINCIÓN DE LA CONCESIÓN”, Apartado 17.2 “Rescisión por culpa de la Concesionaria” del CONTRATO y de la potestad de ejecutar las garantías conforme lo estipulado en la Cláusula Sexta “GARANTÍAS” del mismo.

**ARTÍCULO 103: SUJETO PASIVO.**

Las sanciones previstas en el presente Régimen serán aplicadas con exclusividad, a la CONCESIONARIA, aunque los incumplimientos sean imputables a las personas físicas o jurídicas que actúen en su representación, o a sus dependientes.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 104: INTERPRETACIÓN.**

En caso de ambigüedades o contradicciones entre las normas generales dispuestas en el presente y las disposiciones específicas detallando cada una de las infracciones, prevalecerán éstas.

**ARTÍCULO 105: INFRACCIONES**

A los efectos de la aplicación del presente Régimen, denominase infracción, a todas las acciones u omisiones que importen un incumplimiento de las obligaciones a cargo de la CONCESIONARIA, o infrinjan las prohibiciones establecidas en las normas legales, reglamentarias y contractuales que sean aplicables a la CONCESIÓN.

**ARTÍCULO 106: SANCIONES.**

Toda infracción, previo sumario que asegure el derecho de defensa y el debido proceso, será penalizada con las siguientes sanciones:

1. Apercibimiento.
2. Multas, expresadas en "Unidades de Penalización" (UP). Entiéndase por "Unidad de Penalización" la Tarifa Básica indicada en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, vigente a la fecha de la Resolución que impone la multa.

**ARTÍCULO 107: CONSTATACIÓN. APLICACIÓN DE LA SANCIÓN. DEMORA EN LA SUBSANACIÓN.**

La verificación de un hecho, por parte del ÓRGANO DE CONTROL, que implique una posible infracción será pasible de sanción por su sola constatación, independientemente del tiempo que incurra la CONCESIONARIA para subsanarlo.

En caso de existir demora en la subsanación del hecho constatado, se le aplica la sanción por la demora en que la CONCESIONARIA haya incurrido para subsanar el incumplimiento verificado en el Acta respectiva.

En caso que el Acta de Constatación fije un plazo para la subsanación del incumplimiento, la demora se contará a los efectos del cálculo, a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 108: REGISTRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES.**

A los efectos de determinar las sucesivas sanciones que correspondan aplicar a la CONCESIONARIA, el ÓRGANO DE CONTROL deberá llevar un Registro en el que se asentarán las infracciones cometidas y las sanciones aplicadas en virtud del presente régimen.





*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 109: CONTROL DE LA CONCESIONARIA.**

El cumplimiento de las obligaciones de la CONCESIONARIA será fiscalizado por el CONCEDENTE a través del ÓRGANO DE CONTROL, el que tendrá a su cargo la supervisión, control y auditoria, estando además facultado para instrumentar los procedimientos que estime adecuados para el logro de esa finalidad.

El ÓRGANO DE CONTROL cumplirá también las funciones de nexo entre el CONCEDENTE y la CONCESIONARIA, mientras perdure el vínculo contractual.

**ARTÍCULO 110: INFRACCIONES SIMPLES.**

Se considerará infracción simple el incumplimiento de la obligación de presentar los informes previstos en el CONTRATO, en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES con las formalidades y en los plazos fijados en cada caso o indicados por el ÓRGANO DE CONTROL siempre que dichos incumplimientos no se encuentren específicamente sancionados en el presente Capítulo, en cuyo caso corresponderá la aplicación de la norma específica.

La misma calificación tendrá:

1. El incumplimiento de las obligaciones de información al Usuario, dispuestas en el Reglamento de Explotación.
2. Notificar al ÓRGANO DE CONTROL la realización de las asambleas de accionistas sin la anticipación fijada por el Contrato de Concesión.
3. Todo incumplimiento cuya sanción no se encuentre prevista expresamente en el presente Contrato de Concesión y que a juicio del ÓRGANO DE CONTROL deba ser sancionado con la pena prevista en el artículo siguiente.

**ARTÍCULO 111: SANCIONES DE INFRACCIONES SIMPLES.**

En todos los casos, las infracciones simples serán sancionadas con Apercibimiento, siempre que no se encuentren específicamente sancionadas, en cuyo caso corresponderá la aplicación de la norma especial.

**ARTÍCULO 112: INFRACCIONES LEVES.**

Se considerarán infracciones leves los incumplimientos que se detallan a continuación, siempre que dichos incumplimientos no se encuentren específicamente sancionados en cuyo caso corresponderá la aplicación de la norma específica.

- 1) La tercera infracción simple que se produzca en un mismo semestre de concesión. A los efectos de determinar el momento en que se produjo la infracción, se tendrá en cuenta la fecha de la constatación del incumplimiento indicada en el Acta de Constatación. La infracción simple sucesiva será considerada como tal, reiniciando el cómputo a efectos de la aplicación del



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

presente supuesto. Los semestres de concesión son los períodos de seis meses, que se computarán consecutiva e ininterrumpidamente desde el día de la Toma de Posesión.

- 2) Incumplir las intimaciones que le curse el ÓRGANO DE CONTROL en razón de una infracción simple en el plazo que se le fije.
- 3) Incumplir con la obligación de mantener los bienes afectados a la CONCESIÓN, en buen estado de uso y conservación.
- 4) Vulnerar el principio de igualdad de los Usuarios.
- 5) Desarrollar acciones u omisiones que pudieran evitar o dificultar el cumplimiento de las tareas de control y supervisión que debe llevar a cabo el ÓRGANO DE CONTROL.
- 6) Incumplir con la obligación de notificar al ÓRGANO DE CONTROL la realización de asambleas de accionistas.
- 7) Incumplir con las autorizaciones o permisos de otros entes ajenos al ÓRGANO DE CONTROL, que correspondan para el desenvolvimiento de las actividades relativas al objeto de la CONCESIÓN y de las Áreas de Servicios.
- 8) Incumplir la obligación de presentar prueba fehaciente de la vigencia de las pólizas de seguros, a requerimiento del ÓRGANO DE CONTROL, en los plazos que éste le fije.
- 9) Realizar actos que puedan obstaculizar la ejecución de trabajos destinados al paso de redes de servicios debidamente autorizados, salvo cuando dichos actos sean necesarios para el cumplimiento del objeto del CONTRATO.
- 10) Disponer de los bienes muebles comprendidos en el inventario de la CONCESIÓN, que no resulten útiles para la prestación del servicio, sin la correspondiente autorización del ÓRGANO DE CONTROL.
- 11) Incumplir las instrucciones, órdenes de servicio u órdenes impartidas por el ÓRGANO DE CONTROL a través de su personal autorizado.
- 12) La falta de copia del Libro de Quejas, de Reglamento de Explotación o del Usuario en cada una de las estaciones de peaje del corredor.
- 13) El incumplimiento de presentar para su aprobación por el ÓRGANO DE CONTROL dentro del plazo establecido el Manual de Contingencias.
- 14) Incumplir con la provisión a los usuarios de los dispositivos para el cobro con identificación automática de vehículos (IAV).
- 15) Incumplir la obligación de remitir en forma física al ÓRGANO DE CONTROL, toda queja asentada en libro de quejas y las respuestas cursadas por la Empresa CONCESIONARIA a los usuarios que hayan formulado su queja, de acuerdo a los plazos estipulados.
- 16) Incumplir con la obligación de implementar una Base de Datos digital de Quejas y Sugerencias o de volcar los datos en la misma.
- 17) Incumplir con la obligación de registrar en una planilla todos los reclamos, consultas o sugerencias receptados por canales distintos al Libro de Quejas y Sugerencias, y su remisión al Organismo en el plazo estipulado.
- 18) Incumplir con los tiempos máximos de espera establecidos para el pago del peaje, o con el número máximo tolerado de vehículos detenidos en una fila.



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

- 19) El incumplimiento de los plazos de las obligaciones que surgen del Reglamento de Explotación, del Usuario y del Manual para la Solución de Contingencias, o de las eventuales prórrogas que se hubieren otorgado, siempre que dicho incumplimiento no se encuentre específicamente sancionado, en cuyo caso corresponderá la aplicación de la norma específica
- 20) Incumplir con la obligación de conservar las filmaciones en soporte digital cuando se registre un reclamo / consulta o sugerencia ocurrida en la zona de peaje.
- 21) Incumplir con la obligación de contar con la cartelería mínima estipulada en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES en plazas de peaje y vías de cobro en perfecto estado de conservación.
- 22) Incumplir con la obligación de informar a los usuarios las tarifas vigentes a través de cartelería en zona de peaje.
- 23) Incumplir con la obligación de implementar una base de datos para registrar los llamados recibidos a través de la línea gratuita de atención al usuario, y su remisión al ÓRGANO DE CONTROL en el plazo estipulado.
- 24) Incumplir con la obligación de implementar el Libro de Intervenciones y Novedades digital de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, y su remisión al Organismo en el Plazo estipulado.
- 25) Incumplir con la obligación de disponer de una página web institucional de la CONCESIONARIA con la información mínima establecida en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.
- 26) Incumplir la obligación de comunicar al ÓRGANO DE CONTROL y a los usuarios el cobro de tarifas inferiores a las establecidas en el cuadro tarifario.
- 27) Incumplir en tiempo y forma la obligación de subsanar los cargos formulados por la Supervisión General del CORREDOR VIAL, en la oportunidad prevista en la Cláusula Décimo Séptima “EXTINCIÓN DE LA CONCESIÓN” Punto 17.7.1 del CONTRATO DE CONCESIÓN.
- 28) Todo incumplimiento cuya sanción no se encuentre prevista expresamente en el CONTRATO DE CONCESIÓN, y que a criterio del ÓRGANO DE CONTROL, deba ser sancionado con pena de multa dentro de la escala prevista en el Artículo siguiente.

**ARTÍCULO 113: SANCIONES DE INFRACCIONES LEVES**

Las infracciones previstas en el artículo precedente serán sancionadas con las siguientes multas:

1. Cuando la obligación incumplida estuviere referida a un plazo, se aplicará una multa equivalente a CINCO MIL (5.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana de mora o fracción mayor a CUATRO (4) días contados a partir de vencido dicho plazo. Cuando la fracción sea menor o igual a CUATRO (4) días, se aplicará una multa diaria equivalente a SETECIENTAS (700) UNIDADES DE PENALIZACIÓN contados a partir de vencido el plazo al que estuviera referido la obligación.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

2. Las demás infracciones previstas en el presente capítulo serán sancionadas con pena de multa, equivalente a CINCO MIL (5.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN.

**ARTÍCULO 114: INFRACCIONES GRAVES.**

Se considerarán infracciones graves los incumplimientos que se detallan a continuación, siempre que dichos incumplimientos no se encuentren específicamente sancionados, en cuyo caso corresponderá la aplicación de la norma específica.

- 1) La tercera infracción leve que se produzca en un mismo semestre de concesión. A los efectos de determinar el momento en que se produjo la infracción, se tendrá en cuenta la fecha de la constatación del incumplimiento indicada en el Acta de Constatación respectiva. La infracción leve sucesiva será considerada como tal, reiniciando el cómputo a efectos de la aplicación del presente supuesto. Los semestres de concesión son los períodos de seis meses, que se computarán consecutiva e ininterrumpidamente desde el día de la toma de posesión.
- 2) Incumplir las intimaciones que le curse el ÓRGANO DE CONTROL en razón de una infracción leve en el plazo que se le fije.
- 3) Poner en riesgo la seguridad de los usuarios, mediante la realización de obras o tareas de cualquier índole que no cuenten con la protección y señalización adecuadas a las exigencias del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.
- 4) Llevar registros contables o extracontables que resuman la información técnica, comercial, financiera y de personal en forma incompleta, falsa, inadecuada, defectuosa o desactualizada o cuando dichos registros contraríen las disposiciones legales vigentes.
- 5) Incumplir con la obligación de conservar el CORREDOR VIAL en condiciones de utilización y tránsito, conforme las exigencias del CONTRATO, del presente Pliego y del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.
- 6) Incumplir la obligación de adoptar los recaudos necesarios para evitar causar daños a:
  - 6.1. Personas que desarrollen actividades autorizadas en la CONCESIÓN o terceros.
  - 6.2. Bienes públicos o privados.
  - 6.3. Instalaciones aéreas, superficiales o subterráneas existentes en la zona de camino, u obras que se ejecuten para instalarlas.
- 7) La presentación de información falsa o engañosa.
- 8) Adoptar las medidas necesarias para restablecer la normal circulación en el menor tiempo posible, ante cualquier acontecimiento que la impida o dificulte, según lo establecido en el presente CONTRATO.
- 9) Operar las plazas de peaje y/o cada una de las vías que la integran, cuando los equipos y sistemas no se ajusten a las condiciones de funcionamiento previstas en el CONTRATO o en los pliegos.



***Dirección Nacional de Vialidad***

***Órgano de Control  
de Concesiones Viales***

- 10) Incumplir la obligación de registrar el paso de todos los vehículos pasantes que atraviesen todas las vías de cada estación de peaje discriminando tarifa, forma de pago y velocidad de paso.
- 11) La falta de los libros y/o la omisión de informar a los usuarios sobre su existencia a través de carteles colocados en la plaza de peaje
- 12) Incumplir la obligación de implementar un sistema de información a los usuarios sobre condiciones de transitabilidad y fenómenos climatológicos, de acuerdo a lo estipulado en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.
- 13) Incumplir la obligación de contar con el servicio de auditoría externa de acuerdo a las previsiones del CONTRATO.
- 14) Incumplir la obligación de prestar a los usuarios los servicios complementarios de conformidad a lo previsto en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.
- 15) Incumplir la obligación de presentar para su aprobación por el ÓRGANO DE CONTROL, en el plazo indicado, la documentación prevista en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.
- 16) Incumplir la obligación de depositar en la cuenta que determine el ÓRGANO DE CONTROL, el aporte previsto en el Artículo 8º de la Ley N° 17.520 sobre los certificados de obra correspondientes al plan de obras.
- 17) Incumplir con la obligación de depositar los ingresos de la CONCESIÓN en el sistema de Caja Única de Concesiones conforme lo previsto por la Cláusula Séptima del CONTRATO DE CONCESIÓN.
- 18) Impedir al ÓRGANO DE CONTROL el ingreso a las dependencias donde se encuentren los sistemas de percepción y control de la CONCESIONARIA, el acceso al software de los sistemas de control y demás sectores cuyo ingreso le resulte necesario para el ejercicio de sus funciones específicas.
- 19) Ejecutar obras que no se ajusten a las especificaciones técnicas o normas constructivas contractualmente previstas.
- 20) Habilitar al uso público obras no verificadas por el ÓRGANO DE CONTROL o que no hayan sido sometidas a las pruebas y controles que correspondan.
- 21) Incumplir la obligación de mantener de modo permanente todas las Vías de Cobro de cada Estación de Peaje en perfecto estado de operatividad.
- 22) Incumplir con la obligación de implementar un Puesto Centralizador de Llamados de acuerdo a las condiciones estipuladas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.
- 23) Instalar Estaciones de Peajes no previstas en el CONTRATO.
- 24) Cambiar la ubicación de las barreras de peaje, o suprimir las previstas en el CONTRATO, sin previa autorización de la autoridad competente.
- 25) Percibir tarifas de peaje superiores a las establecidas por el Cuadro Tarifario vigente.
- 26) Incumplir con las exigencias y requerimientos establecidos para los sistemas y el equipamiento de las Estaciones de Peaje de conformidad a las exigencias del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.





***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

- 27) Incumplir con la obligación de contar con un botiquín de primeros auxilios en cada estación de peaje de acuerdo a las condiciones estipuladas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.
- 28) Incumplir con la obligación de contar con rampas de acceso para discapacitados a las áreas destinadas al usuario, estacionamiento exclusivo para discapacitados y baños equipados adecuadamente para discapacitados.
- 29) Incumplir la obligación de ejecutar las obras de construcción y readecuación de las Estaciones de Peaje y Pesaje de conformidad con lo establecido en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.
- 30) Incumplir la obligación de construir y equipar las oficinas para la Agencia Nacional de Seguridad Vial en cada una de las Estaciones de Peaje del CORREDOR VIAL.
- 31) Incumplir la obligación de brindar a los usuarios del corredor por si o por terceros los servicios de primeros auxilios y transporte sanitario, extinción de incendio y rescate vehicular y de remolque o grúa, de acuerdo a las condiciones establecidas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.
- 32) Incumplir la obligación de brindar e informar el servicio de emergencia a través de telefonía celular de acuerdo a lo estipulado en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.
- 33) Incumplir la obligación de contar con una línea gratuita para atención al usuario de acuerdo a lo estipulado.
- 34) Incumplir la obligación de mantener vigentes las pólizas de seguros previstos en la Cláusula Décimo Quinta del CONTRATO DE CONCESIÓN.
- 35) No sustituir garantías contractuales, o no introducirles cambios o mejoras ulteriores cuando así lo requiera el CONCEDENTE, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN o el ÓRGANO DE CONTROL, de conformidad a lo establecido por el CONTRATO.
- 36) Todo incumplimiento cuya sanción no se encuentre prevista expresamente en el presente Régimen o en el CONTRATO DE CONCESIÓN, y que a criterio del ÓRGANO DE CONTROL, deba ser sancionado con la pena de multa dentro de la escala prevista en el Artículo siguiente.

**ARTÍCULO 115: SANCIONES DE INFRACCIONES GRAVES.**

Las infracciones graves serán sancionadas con multas, conforme se detalla a continuación, siempre que dichos incumplimientos no se encuentren específicamente sancionados, en cuyo caso corresponderá la aplicación de la norma específica.

Cuando la CONCESIONARIA incurra en alguna de las infracciones previstas en el Artículo precedente será sancionada con las siguientes multas:

115 .1. Cuando la obligación incumplida estuviera referida a un plazo, será pasible de la aplicación de una multa equivalente a DIEZ MIL (10.000) UNIDADES DE



***Dirección Nacional de Vialidad***  
***Órgano de Control***  
***de Concesiones Viales***

PENALIZACIÓN por cada semana de mora o fracción mayor a CUATRO (4) días, contados a partir de vencido dicho plazo. Cuando la fracción sea menor o igual a CUATRO (4) días, se aplicará una multa diaria equivalente a UN MIL CUATROCIENTAS (1.400) UNIDADES DE PENALIZACIÓN, contados a partir de vencido el plazo al que estuviera referido la obligación.

115.2. Las demás infracciones previstas en el Capítulo serán sancionadas con pena de multa, equivalente a CINCUENTA MIL (50.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN.

**INFRACCIONES PARTICULARES:**

**ARTÍCULO 116: ESTRUCTURA ORGÁNICA.**

(Artículo 2 Capítulo I) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no presentar al ÓRGANO DE CONTROL la Estructura Orgánica de la CONCESIONARIA en el plazo y de acuerdo con lo dispuesto en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en su efectiva y correcta presentación.

**ARTÍCULO 117: INTEGRACIÓN DEL EQUIPO PROFESIONAL TÉCNICO.**

(Artículo 2.2 Capítulo I) CINCO MIL (5000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada profesional ó técnico faltante para integrar el Equipo Profesional y Técnico, o que no fuera el presentado en la propuesta y que no haya obtenido la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL en caso de reemplazo, más DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en regularizar dicha situación, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 118: DESIGNACIÓN DE REPRESENTANTE TÉCNICO Y APODERADO.**

(Artículo 3 Capítulo I) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no designar o informar al ÓRGANO DE CONTROL la designación del Representante Técnico y/o Apoderado en plazo y de acuerdo a lo dispuesto en el presente Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en regularizar dicha situación, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 119: DESIGNACIÓN DE RESPONSABLE EN SEGURIDAD E HIGIENE Y VOCERO OFICIAL.**





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

(Artículo 2 y 6 Capítulo I) QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando se verifique que la CONCESIONARIA no cuenta con Responsable de Seguridad e Higiene en el Trabajo y/o con Vocero Oficial, más CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en cubrir dichas funciones.

**ARTÍCULO 120: TAREAS DE VERIFICACIÓN ULTERIOR IMPOSIBLE**

(Artículo 12 Capítulo II) CINCO MIL (5000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando la CONCESIONARIA omitiere notificar a la Supervisión de Obra, en el tiempo y forma indicados, la ejecución de trabajos cuya calidad, cantidad y/o correcta ejecución no pudiera ser verificada una vez concluidos los mismos, sin perjuicio de las actividades que deba realizar, ordenadas por la supervisión, para verificar la calidad de los trabajos ejecutados.

**ARTÍCULO 121: EXTRACCIÓN Y DEPÓSITO DE MATERIALES DENTRO DE LA ZONA DE CAMINO.**

(Artículo 13 Capítulo II) CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por metro cúbico de suelo compactado extraído con destino a tareas no permitidas o ajenas a la CONCESIÓN, y/o por metro cúbico de excedente de suelo con destino distinto al previsto en el CONTRATO, sin la previa autorización de la Supervisión del Corredor, más VEINTE (20) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por metro cúbico, por semana o fracción mayor a CUATRO (4) días de demora en reponer los volúmenes extraídos, vencido el plazo otorgado en el acta de constatación.

**ARTÍCULO 122: DEPENDENCIAS E INMUEBLES CEDIDOS EN COMODATO**

(Artículo 14 Capítulo II) DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no presentar al ÓRGANO DE CONTROL la documentación que acredite el pago de todos los servicios e impuestos de la totalidad de las dependencias e inmuebles cedidos en comodato, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por semana o fracción mayor a CUATRO (4) días de demora en su efectiva y correcta presentación, vencido el plazo otorgado en el acta de constatación..

(Artículo 14 Capítulo II) TRES MIL (3000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando se constatare la existencia de mejoras, modificaciones y/o demoliciones de las instalaciones existentes sin la previa autorización del ÓRGANO DE CONTROL, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por semana o fracción mayor a CUATRO (4) días de demora en volver las cosas a su estado anterior, cuando así lo requiera el ÓRGANO DE CONTROL, vencido el plazo otorgado en el acta de constatación.

**ARTÍCULO 123: TAREAS DE INVENTARIO.**



***Dirección Nacional de Vialidad***  
***Órgano de Control***  
***de Concesiones Viales***

(Artículo 15 Capítulo II) TRES MIL (3000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por incumplir con la presentación ante el ÓRGANO de Control del inventario físico de la CONCESIÓN en el plazo y forma establecidos en el Artículo 15, del Capítulo II del presente Pliego, más UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por semana o fracción mayor a CUATRO (4) días de demora hasta su efectiva entrega, vencido el plazo otorgado en el acta de constatación.

**ARTÍCULO 124: MODIFICACIONES AL INVENTARIO.**

(Artículo 15 Capítulo II) TRES MIL (3000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por incumplir con la obligación de entregar al ÓRGANO DE CONTROL el listado de las modificaciones introducidas al inventario dentro del período previsto en el Artículo 15, del Capítulo II del presente Pliego, más UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por semana o fracción mayor a CUATRO (4) días de demora hasta su efectiva entrega, vencido el plazo otorgado en el acta de constatación.

**INFRACCIONES A LAS CONDICIONES DE  
MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN.**

**ARTÍCULO 125: OBRAS DE ARTE MAYORES, MENORES Y  
ALCANTARILLAS.**

(Artículo 17.1 Capítulo II) MIL QUINIENTAS (1.500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por obra de arte menor y/o alcantarilla que no cumplan con las condiciones exigidas, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por obra de arte y/o alcantarilla, y por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en iniciar o concluir los trabajos de corrección necesarios. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

(Artículo 17.1 Capítulo II) CINCO MIL (5.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por obra de arte mayor y/o puente que no cumpla con las condiciones exigidas, más UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por obra de arte mayor y/o puente, y por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en iniciar o concluir los trabajos de corrección necesarios. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 126: DESAGÜES.**

(Artículo 17.2 Capítulo II) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro de desagüe que no cumpla con las condiciones exigidas, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro de desagüe y por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en iniciar o concluir los trabajos de corrección necesarios. Dicha demora se contará a partir de



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

(Artículo 17.2 Capítulo II) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando se constatare que alguno de los elementos integrantes de desagües entubados (cámaras de inspección, tapas, sumideros etc.) no se encuentra en perfecto estado de uso y conservación, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en su reparación y/o reposición. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 127: ESTACIONES METEOROLÓGICAS Y SENSORES DE MEDICIÓN.**

(Artículo 17.3 Capítulo II) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada estación meteorológica o sensor de medición que no cumpla con las condiciones exigidas, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en iniciar o concluir los trabajos de reparación o reposición necesarios. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 128: SEMAFORIZACIÓN.**

(Artículo 17.4 Capítulo II) QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por semáforo que no funcione por cualquier causa o que no cumpla con las exigencias establecidas, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semáforo y por cada día de demora en su reparación o reposición. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 129: LUMINARIAS.**

(Artículo 17.5 Capítulo II) CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por luminaria que no funcione por cualquier causa o que no cumpla con las exigencias establecidas, más CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por luminaria y por cada día de demora en iniciar o concluir la reparación correspondiente. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 130: PASTOS Y MALEZAS.**

(Artículo 17.6. Capítulo II): CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectárea en que se constatare que la altura del pasto supera el máximo especificado, más



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

CINCUENTA (50) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectárea y por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en efectuar los trabajos necesarios. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 131: BASURA**

(Artículo 17.7 Capítulo II): UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por la existencia de desechos de cualquier naturaleza dentro de la zona de camino, más TRESCIENTAS (300) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en retirar los mismos, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 132: MANTENIMIENTO DE LA FORESTACIÓN.**

(Artículo 17.8 Capítulo II) CINCUENTA (50) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada árbol del bosquecillo o grupo en que se verifique falta de mantenimiento o reposición especificados, más DIEZ (10) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por árbol por cada día de demora en iniciar o concluir los trabajos de mantenimiento necesarios para subsanar las deficiencias, y CINCUENTA (50) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana de demora en reemplazar los ejemplares malogrados, sustraídos o perdidos por cualquier motivo. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva. No se computará la demora en los períodos no aptos para realizar los trabajos.

**ARTÍCULO 133: SEÑALAMIENTO VERTICAL LATERAL.**

(Artículo 17.9.1 Capítulo II) se aplicará QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada señal vertical faltante o que no cumpla con las especificaciones de mantenimiento y conservación indicadas (averiada, deteriorada, faltante, sucia, con falta de reflectancia, no retirada, etc.), más CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por señal vertical y por cada día de demora en concluir los trabajos de reparación o reposición de los elementos dañados o faltantes, según corresponda. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 134: SEÑALAMIENTO AÉREO.**

(Artículo 17.9.2 Capítulo II) QUINIENTOS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada ménsula o pórtico cuya señal aérea emplazada no cumpla con las condiciones de mantenimiento y conservación indicadas (averiada, deteriorada, faltante, sucia, con falta de reflectancia, no retirada, etc.); más CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por ménsula o pórtico, por cada día de demora en concluir los trabajos de reparación o reposición de los elementos dañados o faltantes, según



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

corresponda. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 135: PANELES DE MENSAJES VARIABLES.**

(Artículo 17.9.3 Capítulo II) QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada panel de mensaje variable que no cumpla con las especificaciones de mantenimiento y conservación establecidas, más CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por panel y por cada día de demora en que la CONCESIONARIA incurra para subsanar el incumplimiento. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 136: SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.**

(Artículo 17.10 Capítulo II) CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por metro cuadrado de señalización horizontal provisoria faltante en obra, ó señalización horizontal faltante en zonas donde se han ejecutado trabajo de mantenimiento en la calzada, más CINCUENTA (50) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por metro cuadrado y por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en que incurra la CONCESIONARIA para subsanar el incumplimiento, contados a partir del vencimiento del plazo otorgado por el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 137: COLUMNAS Y PÓRTICOS DE SEÑALAMIENTO - ILUMINACIÓN. PROBLEMAS ESTRUCTURALES.**

(ARTS. 17.4; 17.5; 17.9. Capítulo II) TRES MIL (3.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por la constatación de problemas estructurales en pórticos o columnas de señalamiento aéreo o mensajería variable, o columnas de sistemas de iluminación o semaforicos, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada una de estas anomalías y por día de demora en concluir los trabajos de reparación dentro del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 138: COLUMNAS Y PÓRTICOS DE SEÑALAMIENTO - ILUMINACIÓN. FALTA DE MANTENIMIENTO.**

(ARTS. 17.4; 17.5; 17.9 Capítulo II) CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por la constatación de falta de limpieza, pintura, galvanizado, presencia de graffitis, por cada pórtico o columna de señalamiento aéreo o mensajería variable, o columna de iluminación o semáforo, más CINCUENTA (50) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada una de estas anomalías y por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en concluir los trabajos de reparación contados a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 139: BARANDAS DETERIORADAS.**

(Artículo 17.11 Capítulo II) CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada metro de baranda tipo flex-beam, artística de hierro, de puentes, de hormigón tipo New Jersey, y otro tipo de barandas de defensas, deteriorada que se constate, más CINCUENTA (50) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada metro de baranda por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en efectuar la reparación correspondiente. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 140: FALTA DE MANTENIMIENTO Y PROTECCIÓN DE TALUDES.**

(Artículo 17.12 Capítulo II) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro de talud (o la proporción que resulte en base a dicha unidad) en que se verifiquen deficiencias en cuanto al estado de conservación exigido para los mismos, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro y por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en iniciar o concluir los trabajos de corrección, contados a partir de la fecha de inicio y de finalización que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 141: DEFICIENCIAS ESTRUCTURALES PUENTES - PASARELAS PEATONALES – REFUGIOS.**

(Artículos 17.13.y 17.14 Capítulo II): CINCO MIL (5000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por la verificación de problemas estructurales de puentes, pasarelas peatonales y/o refugios, más UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada anomalía y por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en iniciar o concluir los trabajos de subsanación, contados a partir de la fecha de inicio y de finalización que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 142: OTRAS DEFICIENCIAS EN PUENTES - PASARELAS PEATONALES – REFUGIOS.**

(Artículos 17.1, 17.13 y 17.14 Capítulo II) QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada deficiencia en pintura, limpieza, galvanizado, graffitis o mal estado de los refugios, pasarelas peatonales y/o puentes, en cada junta de puente, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada anomalía y por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 143: VEREDAS EN PUENTES Ó PASARELAS.**





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

(Artículo 17.14 Cap II) DOSCIENTAS (200) Unidades de Penalización por vereda peatonal en mal estado o deteriorada, más CINCUENTA (50) Unidades de Penalización por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en restablecer las condiciones contractuales exigidas. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el Órgano de Control en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 144: ALAMBRADOS**

(Artículo 17.15 Capítulo II) DIEZ (10) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por metro, por no construir los alambrados exigidos en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES y por no mantener los existentes a la Toma de Posesión, más CINCO (5) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por metro y por cada semana o fracción mayor a CUATRO (4) días de demora hasta su efectivo cumplimiento.

**ARTÍCULO 145: EQUIPOS PARA MEDICIONES.**

(Artículo 18.1 Capítulo II) DOS MIL (2.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no proveer los equipos, elementos y/o personal necesario para realizar las mediciones de las condiciones técnicas de las calzadas de rodamiento, en los términos y condiciones establecidas, más UN MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en la provisión de los mismos. Dicha demora se contará a partir de la fecha del Acta de constatación respectiva.

**ARTÍCULO 146: RUGOSIDAD**

(Artículo 18.1.1.1 y 18.1.1.2 Capítulo II) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada kilómetro/carril en donde se supere el valor máximo admisible de rugosidad para cada tipo de calzada, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada kilómetro/carril por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en concluir los trabajos de corrección, dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva. Esta infracción será de aplicación en cada tramo donde se ejecuten obras OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (ORI) u OBRAS NUEVAS (ONU) desde la finalización de las mismas y hasta la finalización de la concesión.

**ARTÍCULO 147: DEFORMACIÓN TRANSVERSAL (AHUELLAMIENTO)**

(Artículo 18.1.2 Capítulo II) Cuando se verifiquen ahuellamientos que superen los porcentajes máximos admisibles para cada tramo de evaluación se aplicará una penalidad de UN MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada determinación efectuada cada DOSCIENTOS METROS (200 m) carril en que se





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

verifiquen ahuellamientos superiores a DOCE (12) milímetros, más DOSCIENTOS CINCUENTA (250) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada determinación (cada 200m carril) y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en repararla, contados a partir de vencido el plazo otorgado por el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 148: SUPERFICIES FRESADAS O TEXTURIZADAS.**

(Artículo 18.1.2.3 Capítulo I) DIEZ (10) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cada CIEN (100) metros cuadrados de superficie, cuando se liberen al tránsito superficies de rodamiento fresadas o texturizadas vencido el plazo establecido en las especificaciones o el otorgado por la supervisión, más DIEZ (10) UNIDADES DE PENALIZACIÓN, por cada metro cuadrado y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en subsanar dicho incumplimiento. Dicha demora se contará a partir de vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 149: FISURACIÓN**

**A) 18.1.3.2 (a) – Calzadas con pavimentos flexibles**

Se aplicarán CIEN (100) Unidades de Penalización por cada sector de evaluación de 200 m en que se determine que la fisuración en calzada en la trocha analizada, supera los valores admisibles establecidos, más VEINTICINCO (25) Unidades de Penalización por cada determinación y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en concluir los trabajos de corrección, contados a partir del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**B) 18.1.3.2 (b) b<sub>1</sub>)– Calzadas con pavimentos de hormigón de longitud igual o superior a UN (1) Km:**

Se aplicarán CINCUENTA (50) Unidades de Penalización por metro cuadrado por carril, en que la fisuración en calzada supere las tolerancias especificadas, más VEINTE (20) Unidades de Penalización por metro cuadrado por carril y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en concluir los trabajos de corrección, contados a partir del vencimiento del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**C) 18.1.3.2 (b) b<sub>2</sub>)– Calzadas con pavimentos de hormigón de longitud inferior a UN (1) Km:**

Se aplicarán TREINTA (30) Unidades de Penalización por metro cuadrado por carril, en que la fisuración en calzada supere las tolerancias especificadas, más DIEZ (10) Unidades de Penalización por metro cuadrado por carril y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en concluir los trabajos de corrección,



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

contados a partir del vencimiento del plazo que fije el Órgano de Control en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 150: DESPRENDIMIENTOS (PELADURAS Y/O BACHES)**

a. Pavimentos flexibles:

**Peladuras (Artículo 18.1.4.1 Capítulo II)**

Serán de aplicación DOSCIENTAS (200) Unidades de Penalización para cada metro cuadrado de calzada (o la proporción que resulte en base a dicha medida) con peladura, más CINCUENTA (50) Unidades de Penalización por metro cuadrado de calzada (o la proporción que resulte en base a dicha medida) y por semana o fracción mayor de 4 (cuatro) días de demora en concluir los trabajos de corrección, contados a partir del vencimiento del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**Baches (Artículo 18.1.4.1 Capítulo II)**

Serán de aplicación UN MIL (1.000) Unidades de Penalización para cada metro cuadrado de calzada (o la proporción que resulte en base a dicha medida) con bache abierto, más TRECIENTAS (300) Unidades de Penalización por metro cuadrado de calzada (o la proporción que resulte en base a dicha medida) y por día de demora en concluir los trabajos de corrección, contados a partir del vencimiento del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

b. Pavimentos rígidos (Artículo 18.1.4.2 Capítulo II):

Serán de aplicación DOSCIENTAS (200) Unidades de Penalización por cada losa que no cumpla con lo establecido en 18.1.4.2 Capítulo II, más CINCUENTA (50) Unidades de Penalización por día de demora en concluir los trabajos de corrección, contados a partir del vencimiento del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 151: FRICCIÓN**

(Artículo 18.1.5 Capítulo II) Serán de aplicación UN MIL (1.000) Unidades de Penalización por kilómetro-carril (o la proporción que resulte en base a dicha medida) que no cumpla con los valores admisibles establecidos en cuanto a la resistencia al deslizamiento (fricción), más 300 (trescientas) Unidades de Penalización por km-carril (o la proporción que resulte en base a dicha medida) y por semana o fracción mayor de 4 (cuatro) días de demora en concluir los trabajos de corrección, contados a partir del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 152: EXUDACIÓN**

(Artículo 16 – Capítulo II) Serán de aplicación UN MIL (1.000) Unidades de Penalización por Km - Carril (o la proporción que resulte en base a dicha medida) de calzada exudada, más TRESCIENTAS (300) Unidades de Penalización por Km - Carril (o la proporción que resulte en base a dicha medida) de calzada exudada y por día de demora en concluir los trabajos de corrección, contados a partir del vencimiento del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 153: RESALTOS O HUNDIMIENTOS**

a) Resaltos o hundimientos (Artículo 18.1.6 – Capítulo II)

Serán de aplicación CIEN (100) Unidades de Penalización por cada presencia de resaltos, hundimientos o escalonamientos de la calzada, más TREINTA (30) Unidades de Penalización por cada una de las anomalías y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en concluir los trabajos de corrección, contados a partir del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

b) Estados de bordes del pavimento (Artículo 18.1.7 – Capítulo II)

Serán de aplicación DOSCIENTAS (200) Unidades de Penalización por cada deficiencia en el estado de los bordes del pavimento, más CINCUENTA (50) Unidades de Penalización por cada una de estas anomalías y por semana o fracción mayor de 4 (cuatro) días de demora en concluir los trabajos de corrección contados a partir del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 154: BANQUINAS PAVIMENTADAS.**

(Artículo 18.2.1 Capítulo II) QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro de banquetas pavimentadas (o la proporción que resulte en base a dicha unidad) en que se verifiquen deficiencias en cuanto al estado de conservación exigido para las mismas, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en concluir los trabajos de corrección, contados a partir del vencimiento del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 155: BANQUINAS DE SUELO.**

(Artículo 18.2.2 del Capítulo I) QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro (o la proporción que resulte en base a dicha unidad) de banquetas de suelo, mejoradas o tratadas superficialmente con recubrimientos superficiales



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

asfálticos- en que se verifiquen deficiencias en cuanto al estado de conservación exigido para las mismas, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en concluir los trabajos de corrección contados a partir del vencimiento del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 156: CALZADAS COLECTORAS**

(Artículo 18.3.1 Capítulo II)

A) CALZADAS COLECTORAS PAVIMENTADAS serán de aplicación a los incumplimientos de las condiciones de mantenimiento y conservación previstas en este Punto para Colectoras Pavimentadas, las penalidades establecidas en el Capítulo IX “RÉGIMEN DE INFRACCIONES Y SANCIONES” del presente Pliego para el caso de fisuras, desprendimientos, baches y ahuellamiento en calzada principal.

(Artículo 18.3.2 Capítulo II)

B) CALZADAS COLECTORAS DE SUELO Ó RIPIO UN MIL (1.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro (o la proporción que resulte en base a dicha unidad) de calzadas colectoras de suelo o ripio, en que se verifiquen deficiencias en cuanto al estado de conservación exigido para las mismas, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por hectómetro y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días en concluir los trabajos de corrección, contados a partir del vencimiento del plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 157: PLANES DE MANEJO AMBIENTAL (PMAo - PMAm).**

(Artículo 20 Capítulo II) DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por la falta de presentación de los Planes de Manejo Ambiental (PMAo - PMAm) en el tiempo y forma establecidos, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en su efectiva presentación.

(Artículo 20 Capítulo II y Artículo 72 Capítulo III) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada árbol talado o retirado sin la correspondiente autorización de la Supervisión del ÓRGANO DE CONTROL, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por árbol y por semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora hasta su efectiva reposición en las formas y cantidades que establezca el ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 158: PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.**



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

(Artículo 20 Capítulo II) CINCO MIL (5000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando se constatare algún incumplimiento a las obligaciones, exigencias y especificaciones referidas a la preservación del medio ambiente, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en aplicar las medidas correctivas y/o de mitigación que establezca el ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 159: PROVISIÓN DE MOVILIDAD Y OFICINA.**

(Artículo 21 Capítulo II) DOS MIL (2.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando se constatare algún incumplimiento a las condiciones de provisión, mantenimiento o conservación de oficina, equipamiento, movilidad o sistema de comunicaciones especificadas, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en subsanar el incumplimiento.

**ARTÍCULO 160: MANUAL DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.**

(Artículo 22 Capítulo II) DOS MIL (2.000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no presentar al ÓRGANO DE CONTROL, el Manual de Conservación y Mantenimiento en el plazo y forma establecido, más CUATROCIENTAS (400) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora hasta su efectiva presentación.

**ARTÍCULO 161: INFORMES.**

UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no entregar al ÓRGANO DE CONTROL, en el plazo y la forma previstos, la siguiente información con su documentación respaldatoria:

- Informes anuales sobre el estado de las obras de arte mayores y de batimetrías (ARTS. 17.1 Capítulo I);
- Informes mensuales referidos a las tareas de conservación y mantenimiento realizadas (Artículo 22, Capítulo II)
- Informes mensuales sobre accidentes e incidentes diarios, auxilios y asistencias prestadas a los usuarios y al tránsito (Artículo 23 Capítulo II).
- Información Estadística de Tránsito (Artículo 23 Capítulo II)
- Informes trimestrales referidos a los censos permanentes (Artículo 83.1 Capítulo V);
- otros informes.

Más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en su efectiva presentación.

**ARTÍCULO 162: INFORMES URGENTES Y/O EXTRAORDINARIOS.**

(Artículo 23 Capítulo II): DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por incumplir con la entrega de informes urgentes y/o extraordinarios dentro del plazo que el Órgano de Control le otorgue para ello, más DOSCIENTOS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora contados a partir del vencimiento del



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva y hasta la efectiva presentación de la información.

**INFRACCIONES A LAS  
OBLIGACIONES RELATIVAS A LAS OBRAS**

**ARTÍCULO 163: CRONOGRAMA DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS EJECUTIVOS.**

(Artículo 26.1 del Capítulo III): CINCO MIL (5000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no presentar los cronogramas que indiquen la fecha de presentación de los diferentes PROYECTOS EJECUTIVOS, dentro de los plazos establecidos para cada uno de ellos, más CUATROCIENTAS (400) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por día de retraso computados hasta su efectiva presentación ante el ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 164: PRESENTACIÓN DE LOS PROYECTOS EJECUTIVOS.**

(Artículo 26.2 del Capítulo III): CINCO MIL (5000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no presentar los proyectos ejecutivos dentro de los plazos y de conformidad con las normas, reglamentos y especificaciones establecidas, más TRESCIENTAS (300) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por día de retraso computados hasta su efectiva presentación ante el ÓRGANO DE CONTROL.

DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no presentar los proyectos ejecutivos dentro de los plazos establecidos por el ÓRGANO DE CONTROL para su corrección, aclaración y ampliación, más CIENTO (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por día de retraso computados hasta satisfacer lo solicitado por el ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 165: PRESENTACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y EL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD ECONÓMICA**

(Artículo 26.3 del Capítulo III): CUATRO MIL (4000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no presentar el Estudio de Impacto Ambiental y/o el Estudio de Factibilidad Económica (cuando corresponda) en la oportunidad y de conformidad con las normas, reglamentos e instrucciones establecidos para cada uno de ellos, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por día de retraso computados hasta su efectiva presentación ante el ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 166: CRONOGRAMA DE OBRAS.**

(Artículo 27 del Capítulo III): CINCO MIL (5000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no presentar los cronogramas de obras en los plazos y condiciones establecidos,





*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por día de retraso computados hasta su efectiva presentación ante el ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 167: PLAN DE TRABAJOS E INVERSIÓN.**

(Artículo 28 del Capítulo III): CUATRO MIL (4000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no presentar el Plan de Trabajos e Inversión Definitivo de cada obra en los plazos y condiciones establecidos, más TRESCIENTAS (300) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por día de retraso computados hasta su efectiva presentación ante el ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 168: PLANOS CONFORME A OBRA.**

(Artículo 31 del Capítulo III): CUATRO MIL (4000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no entregar al ÓRGANO DE CONTROL los Planos Conforme a Obra Ejecutada acompañados de los correspondientes Informes de Ingeniería y soportes magnéticos con referencias geográficas de cada una de las obras en los plazos y condiciones establecidos, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por día de retraso computados hasta su efectiva presentación ante el ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 169: CARTELES DE OBRA.**

(Artículo 32 del Capítulo III): DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada cartel de obra que faltare instalar o reponer, y/o que no cumpla con las características establecidas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, más CINCUENTA (50) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por día de demora en su efectiva y correcta colocación.

**ARTÍCULO 170: VÍAS PROVISORIAS Y DESVÍOS.**

(Artículo 33.1 Capítulo III) DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando se constatare la utilización de vías provisionarias de circulación o desvíos que, a juicio de la Inspección de Obra, no se encuentren en condiciones de transitabilidad, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en corregir la observación formulada, vencido el plazo otorgado por el ÓRGANO DE CONTROL en el acta de constatación.

**ARTÍCULO 171: PLAN DE DESVÍOS Y SEÑALAMIENTO**

(Artículo 33.2 Capítulo III) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no presentar en el plazo previsto el plan de señalamiento y construcción y/o habilitación de desvíos o vías provisionarias de circulación de la Obra que se trate, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora hasta su efectiva presentación.



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 172: SEÑALAMIENTO DE OBRAS Y DESVÍOS – PRECAUCIONES EN ZONA DE OBRAS EN CONSTRUCCIÓN**

(Artículo 33.3 y 33.4 Capítulo III) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada deficiencia o incumplimiento a las condiciones previstas para la señalización de la obra, de obstáculos o de desvíos habilitados, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por deficiencia y por día de demora en su corrección, contados a partir del vencimiento del plazo otorgado por el ÓRGANO DE CONTROL en Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 173: VIGILANCIA SEGURIDAD E HIGIENE.**

(Artículo 34 Capítulo III) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando se constataren incumplimientos o deficiencias en la vigilancia y cuidado permanente de la Obra, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en subsanar los incumplimientos.

**ARTÍCULO 174: CONSTRUCCIONES PROVISORIAS.**

(Artículo 35 Capítulo III) DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando se constataren incumplimientos a las condiciones de mantenimiento, conservación, demolición o retiro de las Construcciones Provisorias, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en concluir las tareas de corrección vencido el plazo que fije el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 175: OFICINA PARA LA INSPECCIÓN DE OBRA, MÓVIL PARA LA INSPECCIÓN DE OBRA Y SISTEMA DE COMUNICACIONES.**

(Artículo 36, 37 y 38 Capítulo III) DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando se constatare algún incumplimiento a las condiciones de provisión, mantenimiento o conservación de oficina, equipamiento, movilidad o sistema de comunicaciones especificadas, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en subsanar el incumplimiento.

**ARTÍCULO 176: LIMPIEZA DE LA OBRA Y EL OBRADOR.**

(Artículo 41 Capítulo III): QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por la falta de limpieza adecuada en la obra o en el obrador, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en concluir los trabajos de limpieza, vencido el plazo otorgado por el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 177: DESTINO DE LAS DEMOLICIONES.**



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

(Artículo 43 Capítulo III) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando la CONCESIONARIA no pusiere a disposición de la Inspección de Obra aquellos materiales que resulten de desmontajes o demoliciones, o no los retire de la obra según las indicaciones de la Inspección, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en subsanar el incumplimiento, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación.

**ARTÍCULO 178: REPRESENTANTE TÉCNICO DE OBRA.**

(Artículo 44 Capítulo III) DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no designar o no presentar para su aprobación por el ÓRGANO DE CONTROL la designación del Representante Técnico de Obra en el plazo y condiciones establecidas, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora hasta su efectiva designación y comunicación al ÓRGANO DE CONTROL, contados desde el Acta de Constatación.

**ARTÍCULO 179: AUSENCIA DEL REPRESENTANTE TÉCNICO DE OBRA.**

(Artículo 44 Capítulo III) QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de ausencia injustificada del Representante Técnico de Obra o, cuando siendo justificada, no quedare un profesional capacitado, previamente aceptado por la Inspección de Obra, a cargo de la misma, contados desde el Acta de Constatación.

**ARTÍCULO 180: ÓRDENES DE SERVICIO Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN.**

(Artículo 46 Capítulo III) CUATRO MIL (4000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día en que los profesionales obligados no tomaren vista del Libro de Órdenes de Servicio, dejando la respectiva constancia. La sanción será de CINCO MIL (5000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día, cuando existiere negativa a notificarse por parte de los mencionados profesionales.

**ARTÍCULO 181: PARTES DIARIOS.**

(Artículo 48 Capítulo III) OCHOCIENTAS (800) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada Parte Diario General o de Seguridad que no se entregare a la Inspección de Obra en el día de su fecha y en la forma y condiciones exigidas, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada Parte Diario y por cada día de demora en su efectiva presentación, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 182: INFORMES MENSUALES.**



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

(Artículo 48 Capítulo III) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando no se entregare a la Inspección de Obra los Informes mensuales sobre el estado y avance de los trabajos y del Plan de Obras en el plazo y forma establecidos, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en su efectiva presentación, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 183: INCUMPLIMIENTO DE LOS PLAZOS POR INICIO, AVANCE Y FINAL DE OBRA**

(ARTS. 50; 56.1 y 56.3 Capítulo III) Los incumplimientos a los plazos previstos en el cronograma de obras y/o plan de trabajos e inversiones para la iniciación, avance y finalización de cada una de las obras nuevas o de reacondicionamiento de calzada, dará lugar a la aplicación de las siguientes penalidades:

a) ATRASO EN EL INICIO: Por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en iniciar cada obra, respecto de la fecha prevista, se aplicará una multa equivalente al UNO (1%) por ciento del monto de la obra, durante las primeras CUATRO (4) semanas. A partir de la quinta semana dicha multa será del DOS (2%) por ciento del monto de la obra, por cada semana o fracción mayor a CUATRO (4) días. Se entiende por Monto de la Obra aquel computado con las alteraciones, adecuaciones y redeterminaciones de precios aprobadas por el ÓRGANO DE CONTROL a la fecha de la confección del Acta de Constatación.

b) ATRASO EN LA EJECUCIÓN: El atraso en la ejecución de los trabajos de cada obra, de conformidad con el avance previsto acumulado en el plan de trabajos e inversión dará lugar a la aplicación de penalidades, según el siguiente detalle: A) Cuando se registre para un determinado mes una certificación inferior al OCHENTA (80%) por ciento de la inversión prevista acumulada para igual fecha, la CONCESIONARIA deberá recuperar el ritmo de obra a la fecha de la certificación siguiente. B) Si transcurrido dicho período nuevamente se registrara una certificación acumulada inferior al OCHENTA (80 %) por ciento de la inversión prevista acumulada para esta fecha, la Inspección de Obra confeccionará, simultáneamente con la certificación, el Acta de Constatación y la CONCESIONARIA será pasible de las PENALIZACIÓN es que se reseñan a continuación:

B<sub>2</sub>) Se aplicará una multa del DOS CON CINCO DÉCIMOS (2.5 %) por ciento de la diferencia registrada entre los valores de la certificación acumulada comprometida en el plan de inversiones y lo realmente ejecutado acumulado a la fecha de la certificación del segundo período, según lo establecido en el punto B).

B<sub>2</sub>) Si en las certificaciones siguientes se constatará nuevamente el incumplimiento descrito en el punto B)<sub>1</sub>, persistiendo un avance acumulado por debajo del OCHENTA (80%) por ciento, se aplicará además una multa del CUATRO (4%) por ciento de la diferencia registrada entre los valores de la certificación prevista acumulada en el plan de inversiones y la realmente ejecutada acumulada en dichos períodos. Dicha multa se aplicará por cada certificación hasta regularizar la situación



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

o el atraso, es decir registrar un avance igual o superior al OCHENTA (80 %) por ciento de lo previsto acumulado en el Plan de Inversiones.

**C) ATRASO EN LA TERMINACIÓN:**

Si las obras no se terminaran dentro del plazo previsto en el cronograma de obras y plan de trabajos aprobado, por causas no justificadas a juicio del ÓRGANO DE CONTROL, la CONCESIONARIA se hará pasible de una multa que será calculada mediante una de las siguientes expresiones:

C<sub>1</sub>) Cuando el plazo de la obra sea igual o inferior a SEIS (6) meses.

$$M = C \times 2 \% \times Ns$$

C<sub>2</sub>) Cuando el plazo de la obra sea superior a SEIS (6) meses.

$$M = 0,50 \times \frac{C \times D}{P}$$

M: Multa por retardo en la terminación de la obra.

C: Monto de la Obra computando las alteraciones, adecuaciones y redeterminaciones de precios aprobadas por el ÓRGANO DE CONTROL.

P: Plazo de la obra tomado en días corridos y computando sus alteraciones aprobadas por el ÓRGANO DE CONTROL.

D: Excedente de días corridos sobre el plazo de obra, no justificados a juicio del ÓRGANO DE CONTROL.

Ns: Número de semanas o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora en finalizar los trabajos respecto a la fecha prevista.

**ARTÍCULO 184: CONTRALOR DE TRABAJOS.**

(Artículo 57 Cap III) CINCO MIL (5000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando la CONCESIONARIA omitiere notificar a la Inspección de Obra, en el tiempo y forma indicados, la ejecución de trabajos cuya calidad, cantidad y/o correcta ejecución no pudiera ser verificada después de ejecutados, sin perjuicio de las actividades que deba realizar, ordenadas por la Inspección de Obra para verificar la calidad de los trabajos ejecutados.

**ARTÍCULO 185: CALIDAD DE LOS MATERIALES.**

(Artículo 59. Capítulo III) DOS MIL (2000) Unidades de Penalización cuando la concesionaria no ponga a disposición de la Inspección de obra, la certificación donde conste la calidad de los materiales, como así también cuando a pedido de la Inspección de Obra no proveyere los medios necesarios para su análisis, su examen o evaluación o toda otra prueba que la Inspección de Obra considere conveniente realizar, más DOSCIENTAS (200) Unidades de Penalización por cada día de



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

demora en dar efectivo cumplimiento a la obligación incumplida, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación.

**ARTÍCULO 186: MANUAL DEL SISTEMA DE AUTOCONTROL DE CALIDAD.**

(Artículo 59.6 Capítulo III): DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no presentar al ÓRGANO DE CONTROL, el Manual del Sistema de Autocontrol de Calidad en el plazo establecido, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora hasta su efectiva presentación, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación.

**ARTÍCULO 187: ENSAYOS Y PRUEBAS DE OBTENCIÓN DE CALIDAD.**

(Artículo 59.7 Capítulo III): TRES MIL (3000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando la CONCESIONARIA no proveyere los elementos necesarios para que el ÓRGANO DE CONTROL efectúe los ensayos de calidad en las obras ejecutadas, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora contados hasta su efectiva provisión.

**ARTÍCULO 188: OBJETOS DE VALOR.**

(Artículo 64 Capítulo III) DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando a criterio de la inspección de Obra, la CONCESIONARIA se demore en entregarle todo objeto de valor material, científico, artístico o arqueológico que hallase al ejecutar las obras, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana o fracción mayor a CUATRO (4) días de retraso en la entrega, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 189: INCUMPLIMIENTO EN LA CORRECCIÓN DE LOS DETALLES DE TERMINACIÓN.**

(Artículo 65.1 Capítulo III) Por cada día de demora en finalizar las obras de corrección de detalles de terminación, contado a partir del vencimiento del plazo otorgado para su corrección por la Inspección de Obra en el Acta de Finalización de los Trabajos, se aplicará una multa equivalente al UNO POR MIL (1‰) del monto total de la Obra, computando las alteraciones, adecuaciones y redeterminaciones de precios aprobadas por el ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 190: INCUMPLIMIENTO A LA CALIDAD FINAL DE LA OBRA.**

(Artículo 65.2 Capítulo III) Cuando se otorgue el Acta No Final de Obra, por no haberse alcanzado la calidad final comprometida para la obra, se aplicará una multa equivalente a UNA (1) vez el valor de los trabajos del descuento a efectuar por el ÓRGANO DE CONTROL para alcanzar la calidad requerida en el Contrato.





*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 191: PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN (PMAc).**

(Artículo 71 Capítulo III) DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por la falta de presentación del Plan de Manejo Ambiental para la etapa de construcción (PMAc) en el tiempo y forma establecidos, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en su efectiva presentación.

**ARTÍCULO 192: POSTES S.O.S.**

(Artículo 79.1.4 Capítulo III): UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada poste S.O.S. faltante, o que presente deficiencia en su funcionamiento, o que no cumpla con los requisitos o características mínimas exigidas, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por poste y por día de demora en efectuar los trabajos necesarios para subsanar dichas deficiencias, contados a partir del vencimiento del plazo otorgado por el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 193: POSTES S.O.S. MANTENIMIENTO.**

(Artículo 79.1.4 Capítulo III): DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada poste S.O.S. que presente deficiencia en el mantenimiento de su estructura, falta de pintura, daños materiales etc., más CINCUENTA (50) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por poste y por día de demora en efectuar los trabajos necesarios para subsanar dichas deficiencias, contados a partir del vencimiento del plazo otorgado por el ÓRGANO DE CONTROL en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 194: MÓVILES DE SEGURIDAD.**

(Artículo 79.1.5 Capítulo III) CINCO MIL (5000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada móvil de seguridad faltante, no reemplazado en tiempo y forma o que no cumpla con las características, equipamiento, condiciones de operación y/o condiciones de mantenimiento y conservación exigidas, más UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en subsanar el incumplimiento verificado, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 195: ÁREAS DE DESCANSO.**

(Artículo 79.1.10 Capítulo III) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada área de descanso en la que se constataren deficiencias en las instalaciones, falta de mantenimiento, conservación y/o limpieza, más DOSCIENTAS



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

(200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en la subsanación de las deficiencias, contados a partir del vencimiento del plazo otorgado en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 196: SERVICIOS DE CARÁCTER ONEROSO.**

(Artículo 79.2 Capítulo III) QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando se constatare la falta de prestación de los servicios de carácter oneroso exigidos en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, más CIEN (100) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en restablecer la prestación del servicio, contados a partir de la fecha del Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 197: SISTEMAS DE CONTROL. ESTADÍSTICAS. CENSOS. REGISTROS.**

(Artículo 80, 81, 82, 83.1 y 83.4 Capítulo V) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando se constatare algún incumplimiento a la obligación de realizar las mediciones, estadísticas, censos, registros y controles y/o su realización sin el equipamiento, sistemas o sujeción a los términos y modalidades establecidas o fijadas por el ÓRGANO DE CONTROL, más TRESCIENTOS (300) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en restablecer su correcta realización, contados desde la fecha del Acta de Constatación..

**ARTÍCULO 198: CENSOS DE COBERTURA O MANUALES.**

(Artículos 83.2 y 83.3 Capítulo V): UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada censo de cobertura o cada censo manual solicitado por el ÓRGANO de CONTROL y no realizado por la concesionaria, más TRESCIENTOS (300) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana de demora en realizarlo contados desde la fecha del Acta de Constatación.

**ARTÍCULO 199: CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES EXCEPCIONALES.**

(Artículo 84, Capítulo V): DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando se detecten cargas excepcionales que no estén correctamente amparadas por el Permiso de Tránsito y que hayan transpuesto alguna de las Estaciones de Peaje y/o Pesaje o cuando se detecte un incumplimiento del contralor por parte de la concesionaria respecto de dicho permiso.

**ARTÍCULO 200: ESTACIÓN DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES.**

(Artículo 84, Capítulo V) DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada estación de control de pesos y dimensiones que se encuentre fuera de funcionamiento u operando en forma incorrecta de acuerdo a lo estipulado en el



***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

Artículo 84 del Capítulo V, más QUINIENTOS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada estación de control de pesos y dimensiones, por día de demora en su puesta en correcto funcionamiento contados a partir del vencimiento del plazo otorgado en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 201: OCUPACIÓN ILEGAL. RELEVAMIENTO.**

(Cláusula Décimo Sexta, Apartado 16.8 del CONTRATO DE CONCESIÓN) I) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por la falta de conclusión del relevamiento por causas imputables a la CONCESIONARIA en el plazo indicado, más DOSCIENTOS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en finalizar el relevamiento contados a partir de la fecha del Acta de Constatación.

**ARTÍCULO 202: OCUPACIÓN ILEGAL**

(Cláusula Décimo Sexta, Apartado 16.8.4 del CONTRATO DE CONCESIÓN) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN o por el incumplimiento de las acciones tendientes al desalojo y/o retiro de las ocupaciones irregulares, según correspondiere, más DOSCIENTOS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en iniciar las acciones e impulsarlas tendientes a su efectivo cumplimiento, contados a partir de vencido el plazo establecido en el Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 203: IDONEIDAD DEL PERSONAL.**

(Artículo 100 Capítulo VIII) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por incumplir las instrucciones impartidas por la Inspección de Obra respecto de la reasignación de tareas, reemplazo, desvinculación o ampliación del personal, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada semana o fracción mayor de CUATRO (4) días de demora contados desde la fecha del Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 204: SEGURIDAD DEL PERSONAL.**

(Artículo 101 Capítulo VIII) DOS MIL (2000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN cuando la CONCESIONARIA no proveyere al personal o no instalare en obra los elementos de seguridad exigidos contractualmente, más QUINIENTAS (500) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por cada día de demora en subsanar el incumplimiento, contados desde la fecha del Acta de Constatación respectiva.

**ARTÍCULO 205: PLAN DE CUENTAS CONTABLE**

(Artículo 90 – Capítulo VII) UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por no someter a aprobación de este ÓRGANO DE CONTROL el Plan de Cuentas Contable de acuerdo a las exigencias impuestas en el Capítulo VII del PLIEGO DE



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, y UN MIL (1000) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por la no implementación del mismo una vez aprobado por el ÓRGANO DE CONTROL, más DOSCIENTAS (200) UNIDADES DE PENALIZACIÓN por semana de demora en dar cumplimiento a las obligaciones descriptas precedentemente.

## **PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO**

### **ARTÍCULO 206: COMPETENCIA**

El ÓRGANO DE CONTROL será competente para entender en todas las cuestiones relacionadas con el incumplimiento de los deberes y obligaciones de la CONCESIONARIA emanadas del CONTRATO, el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES y el presente Pliego. A tal fin, queda facultado para sustanciar el procedimiento respectivo y en su caso, aplicar las sanciones correspondientes.

### **ARTÍCULO 207: INICIO**

El procedimiento sancionatorio podrá iniciarse de oficio, o por denuncia de terceros. El denunciante no será parte en la substanciación del procedimiento. No se admitirán denuncias anónimas, ni se considerará denuncia las informaciones periodísticas.

### **ARTÍCULO 208: ACTOS PROCEDIMENTALES**

Los actos procedimentales que no estén reglados por el presente, se regirán por la Ley Nacional de Procedimientos Administrativos y su reglamentación.

### **ARTÍCULO 209: ACTAS. FORMALIDADES**

El Acta de Constatación que se confeccione en razón de una presunta infracción contendrá los siguientes elementos:

1. Lugar, fecha y hora de la constatación efectuada por parte del ÓRGANO DE CONTROL
2. Lugar y fecha de la notificación efectuada a la CONCESIONARIA
3. Descripción de las circunstancias de hecho que configuran la infracción.
4. La cita normativa respectiva del hecho incumplido y de la eventual sanción correspondiente.
5. La intimación de cumplimiento y el plazo acordado, si correspondiera.
6. La firma del representante designado por el ÓRGANO DE CONTROL y del inspeccionado, con aclaración de los nombres. La ausencia de la firma de este último, no obstará a la validez del acta.



***Dirección Nacional de Vialidad***  
***Órgano de Control***  
***de Concesiones Viales***

7. La citación para que la CONCESIONARIA produzca su descargo con ofrecimiento de prueba, en el término de DIEZ (10) hábiles administrativos contados a partir de la fecha de su notificación a la CONCESIONARIA.

Cuando las circunstancias que dieron lugar a la infracción tuvieran origen en hechos cuya ulterior constatación fuere dificultosa o imposible, se adoptarán todas las medidas preventivas necesarias a efectos de preservar la prueba de los hechos.

El Acta de Constatación será notificada a la CONCESIONARIA en el asiento de su Explotación Principal, entendiéndose por tal la sede principal de cada concesionario y a cada una de las estaciones de peaje. En cualquiera de ellos el ÓRGANO DE CONTROL practicará las notificaciones de las Actas de Constatación que se labren con motivo de la aplicación de los procedimientos sancionatorios.

Todos los plazos concedidos en el Acta de Constatación, se computarán a partir de la fecha de su notificación.

El Acta labrada con las formalidades establecidas en el presente tendrá presunción de verdad y sólo podrá ser desvirtuada mediante prueba en contrario.

**ARTÍCULO 210: INSTRUCCIÓN**

Con el Acta de Constatación, o la denuncia que al efecto le derive la autoridad competente del ÓRGANO DE CONTROL, el instructor designado por este organismo, ordenará todas las medidas que estime necesarias para la dilucidación de los hechos.

**ARTÍCULO 211: INICIACIÓN DE LA INSTRUCCIÓN POR DENUNCIA. DESCARGO**

Cuando la instrucción se iniciare por denuncia, el instructor deberá citar a la CONCESIONARIA para que tome vista de las actuaciones dentro del plazo de CINCO (5) días hábiles administrativos. La CONCESIONARIA producirá su descargo, con ofrecimiento de la prueba respectiva, en el término de DIEZ (10) días hábiles administrativos computados a partir de la culminación del plazo para hacerlo.

**ARTÍCULO 212: APERTURA A PRUEBA.**

Presentado el descargo, el instructor, en su caso, deberá ordenar la producción de la prueba ofrecida en el plazo que el mismo determine, y desestimar fundadamente aquélla que considere improcedente

**ARTÍCULO 213: CIERRE DE LA INSTRUCCIÓN**

Formulado el descargo, vencido el término para hacerlo, o concluido el período probatorio; el instructor elevará las actuaciones al Directorio del ÓRGANO DE CONTROL, con un informe circunstanciado sobre los actuados y las conclusiones pertinentes, con mención de la disposición transgredida propiciando las medidas que estime corresponder



*Dirección Nacional de Vialidad*  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

**ARTÍCULO 214: RESOLUCIÓN DEFINITIVA**

El Directorio del ÓRGANO DE CONTROL, previo dictamen jurídico, resolverá mediante acto fundado, la aplicación de la sanción respectiva o el archivo de las actuaciones por falta de mérito.

**ARTÍCULO 215: RECURSOS ADMINISTRATIVOS**

Contra el acto administrativo sancionatorio procederán las medidas recursivas previstas en la Ley Nacional de Procedimientos Administrativos N° 19.549 y su Decreto Reglamentario N° 1759/72 (t.o. 1991). La interposición de recursos no suspenderá su ejecutoriedad, por lo que la Concesionaria deberá hacer efectiva la multa, con carácter previo a la interposición del recurso.

Ante la falta de pago de la penalidad y sus accesorios previo a la interposición de un recurso, el ÓRGANO DE CONTROL intimará a la CONCESIONARIA por el plazo de CINCO (5) días corridos a subsanar la omisión, bajo apercibimiento de desestimar la medida recursiva intentada.

De persistir el incumplimiento, sin perjuicio de la desestimación de los recursos intentados, se procederá conforme lo establecido en la Cláusula Séptima "INGRESOS DE LA CONCESIONARIA" Apartado 7.2 b) del CONTRATO DE CONCESIÓN.

**ARTÍCULO 216: REINCIDENCIA**

Se considera reincidencia la reiteración del mismo tipo de infracción debidamente penalizada por el ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES.

**ARTÍCULO 217: REGISTRO**

Toda sanción deberá ser anotada en el Registro referido en el ARTÍCULO 108 del presente Capítulo.

**ARTÍCULO 218: MULTA**

El importe de las multas que impongan el ÓRGANO DE CONTROL deberá ser depositado por la CONCESIONARIA en la cuenta bancaria oficial que dicho organismo determine, dentro del plazo de DIEZ (10) días hábiles contados a partir de la notificación del acto administrativo que la imponga.

**ARTÍCULO 219: INTERÉS PUNITORIO**

Si la CONCESIONARIA no depositara el monto de la sanción dentro del plazo referido, se aplicará un interés punitivo del UNO POR MIL (1‰) diario acumulativo, computado por días corridos, hasta su efectivo pago, sin perjuicio de lo previsto en la





***Dirección Nacional de Vialidad***  
*Órgano de Control*  
*de Concesiones Viales*

CLAUSULA SÉPTIMA “Ingresos de la Concesionaria” apartado 7.2 b) del CONTRATO DE CONCESION.

**ARTÍCULO 220: CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN**

La aplicación de las sanciones previstas en este Régimen no eximirá a la CONCESIONARIA del cumplimiento de las obligaciones infringidas u omitidas, las que deberán efectivizarse en el plazo que a tal efecto fije el ÓRGANO DE CONTROL.

**ARTÍCULO 221: MORA**

A todos los efectos, la mora se producirá a partir del vencimiento del plazo en que debió cumplirse la obligación o de la fecha del Acta de Constatación respectiva, y se extenderá hasta el momento en que la CONCESIONARIA, con carácter de declaración jurada, comunique por medio fehaciente al ÓRGANO DE CONTROL haber cumplido con la obligación.

La declaración jurada deberá ser presentada por duplicado, entregándose uno de los ejemplares en la Mesa de Entradas General del ÓRGANO DE CONTROL, y la otra en la Supervisión o Inspección de Obra que hubiere confeccionado el Acta de Constatación.

Recibida la declaración jurada, o concluido el plazo otorgado en el Acta de Constatación para la subsanación o corrección de la deficiencia constatada, personal de la Supervisión y/o Inspección de Obra según corresponda, deberá presentarse en el lugar donde se hayan efectuado los trabajos de corrección o subsanación, a fin de verificar la efectiva ejecución de los mismos.

**ARTÍCULO 222: RÉGIMEN DE SANCIONES E INFRACCIONES. INFRACCIONES PARTICULARES. VIGENCIA.**

La CONCESIONARIA recibirá las rutas que integran el CORREDOR VIAL en el estado en que se encuentren. En todo momento deberá ejecutar las tareas de mantenimiento y conservación necesarias para cumplir las exigencias establecidas en el presente Pliego, las que deberán iniciarse a partir de la toma de posesión.

Sin embargo, para las exigencias de mantenimiento y conservación taxativamente mencionadas en el listado siguiente, y sólo por el plazo indicado para cada una de ellas, contado a partir de la toma de posesión, no será de aplicación el Régimen de Infracciones y Sanciones previsto en el presente Capítulo.

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	PLAZO
17.1 Capítulo II	Obra de arte mayor y/o puente.	6 meses



**Dirección Nacional de Vialidad**

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

17.2 Capítulo II	Desagües a cielo abierto	6 meses
17.2 Capítulo II	Desagües entubados	4 meses
17.3 Capítulo II	Estaciones meteorológicas y sensores de medición	3 meses
17.5 Capítulo II	Falta de funcionamiento de luminarias	1 mes
17.6 Capítulo II	Pastos y malezas para banquetas, taludes y zonas urbanas	2 meses
17.6 Capítulo II	Pastos y malezas en la zona de camino, excepto banquetas, taludes y zonas urbanas	4 meses
17.7 Capítulo II	Basura	1 mes
17.8 Capítulo II	Mantenimiento de la forestación	3 meses
17.4;17.5;17.9 Capítulo II	Columnas y pórticos de señalamiento – iluminación problemas estructurales	1 mes
17.4;17.5;17.9 Capítulo II	Columnas y pórticos de señalamiento – iluminación falta de mantenimiento (limpieza, pintura, galvanizado, presencia de graffitis)	3 meses
17.11 Capítulo II	Barandas deterioradas	1 mes
17.12 Capítulo II	Falta de mantenimiento y protección de taludes.	6 meses
17.13 y 17.14 Capítulo II	Deficiencias en puentes- pasarelas peatonales – refugios: Sólo para el caso de reparación de losas de aproximación, de socavaciones en los causes o en los conos de defensa, reparación de barandas y reposición de losetas de protección.	4 meses
17.1-17.13 y 17.14 Capítulo II	Deficiencias en puentes- pasarelas peatonales – refugios (falta de pintura, limpieza, galvanizado, graffitis)	6 meses
17.14 Capítulo II	Veredas en puentes o pasarelas. La infracción prevista para el incumplimiento a las condiciones de las veredas en puentes o pasarelas, no será de aplicación por el plazo indicado, salvo para el caso de puedan afectar la seguridad de quienes las utilizan.	6 meses
17.15 Capítulo II	La infracción con relación al mantenimiento de los alambrados	3 meses
18.1.2. Capítulo II	Deformaciones Transversal (ahuellamiento)	6 meses
18.1.3.2 (a), (b)b1) y (b)b2) Capítulo II	Fisuración	6 meses
18.1.4.1 Capítulo II	Sólo para el caso de peladuras	3 meses
18.1.5 Capítulo II	Fricción. La infracción prevista para el	3 meses



***Dirección Nacional de Vialidad***

*Órgano de Control  
de Concesiones Viales*

	incumplimiento a las condiciones de fricción exigidas, no será de aplicación por el plazo indicado, salvo aquellos sectores que en razón de la seguridad para el tránsito, requieran una intervención inmediata.	
16 Capítulo II	Exudación. La infracción prevista para el caso de constatarse la existencia de exudación, no será de aplicación por el plazo indicado, salvo aquellos sectores que en razón de la seguridad para el tránsito, requieran una intervención inmediata.	3 meses
18.2.1 Capítulo II	Banquinas pavimentadas. La infracción prevista para el incumplimiento a las condiciones de banquetas pavimentadas, no será de aplicación por el plazo indicado, salvo para el caso de los descalces, los que serán pasibles de infracción y sanción a partir de la Toma de Posesión.	6 meses
18.2.2 Capítulo II	Banquinas de suelo. La infracción prevista para el incumplimiento a las condiciones de banquetas de suelo, no será de aplicación por el plazo indicado, salvo para el caso de los descalces, los que serán pasibles de infracción y sanción a partir de la Toma de Posesión.	6 meses
18.3.2 Capítulo II	Calzadas colectoras de suelo o ripio	6 meses
79.1.4 Capítulo III	Postes S.O.S. mantenimiento. Sólo para el caso de falta de mantenimiento que no afecte el funcionamiento.	3 meses
79.1.10 Capítulo III	Áreas de descanso.	4 meses
84 Capítulo V	Estación de control de pesos y dimensiones	3 meses

Una vez transcurrido el plazo establecido para cada una de las exigencias de mantenimiento y conservación listada, será de plena aplicación el Régimen de Sanciones e Infracciones establecido.