

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL
CORREDORES VIALES NACIONALES**

**COMISIÓN DE CONCESIONES
Res. DNV N° 2606/2009**

CIRCULAR SIN CONSULTA N° 5/2010

En cumplimiento de las funciones asignadas a la Comisión de Concesiones por Resolución N° 2606 de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD de fecha 23 de noviembre de 2009, se hace saber que:

1. TARIFAS DE PEAJE - VALOR A CONSIDERAR EN LA OFERTA

Con relación al punto 1 de la Circular Sin Consulta N° 4 de fecha 15 de febrero de 2010, se comunica que para las Estaciones de Peajes que se indican a continuación y al sólo efecto de formular sus ofertas, los Postulantes Calificados deberán reemplazar las tarifas indicadas en los cuadros tarifarios del Apartado 5.2 del Artículo 5 de los Pliegos de Especificaciones Técnicas Particulares por las que se consignan en los cuadros siguientes:

CORREDOR VIAL N° 1

Estación de Peaje Saladillo – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2012	2,7686	0,5814	3,3500	0,0500	0,0413	0,0087	3,40
01/01/2013	3,0992	0,6508	3,7500	0,0500	0,0413	0,0087	3,80
01/01/2014	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2015	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2016	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50

Estación de Peaje El Dorado – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2012	2,7686	0,5814	3,3500	0,0500	0,0413	0,0087	3,40
01/01/2013	3,0992	0,6508	3,7500	0,0500	0,0413	0,0087	3,80
01/01/2014	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2015	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2016	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50

Estación de Peaje Vasconia – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2012	2,7686	0,5814	3,3500	0,0500	0,0413	0,0087	3,40
01/01/2013	3,0992	0,6508	3,7500	0,0500	0,0413	0,0087	3,80
01/01/2014	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2015	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00

01/01/2016	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------------

CORREDOR VIAL N° 2

Estación de Peaje de La Peña – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2012	2,7686	0,5814	3,3500	0,0500	0,0413	0,0087	3,40
01/01/2013	3,0992	0,6508	3,7500	0,0500	0,0413	0,0087	3,80
01/01/2014	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2015	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2016	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50

CORREDOR VIAL N° 5

Estación de Peaje Florencia – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2012	2,7686	0,5814	3,3500	0,0500	0,0413	0,0087	3,40
01/01/2013	3,0992	0,6508	3,7500	0,0500	0,0413	0,0087	3,80
01/01/2014	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2015	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2016	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50

CORREDOR VIAL N° 8

Estación de Peaje Venado Tuerto (RN N° 33) – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2012	2,7686	0,5814	3,3500	0,0500	0,0413	0,0087	3,40
01/01/2013	3,0992	0,6508	3,7500	0,0500	0,0413	0,0087	3,80
01/01/2014	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2015	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2016	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50

Estación de Peaje Casilda – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2012	2,7686	0,5814	3,3500	0,0500	0,0413	0,0087	3,40
01/01/2013	3,0992	0,6508	3,7500	0,0500	0,0413	0,0087	3,80
01/01/2014	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2015	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2016	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50

EVOLUCION ANUAL TARIFARIA A PARTIR DEL 1° DE ENERO DE 2016

Del mismo modo, para las Estaciones de Peajes que se listan más abajo y al sólo efecto de formular sus ofertas los Postulantes Calificados deberán agregar a las variaciones anuales establecidas en los cuadros tarifarios del Apartado 5.2 del Artículo 5 de los Pliegos de Especificaciones Técnicas Particulares las variaciones de las tarifas correspondientes a partir del 1° de Enero de 2016, que se aplicarán hasta el final de la Concesión, según el siguiente detalle:

Estación de Peaje listadas más arriba – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2016	5,3305	1,1195	6,4500	0,0500	0,0413	0,0087	6,50

CORRED. N°	ESTACION DE PEAJE	CORRED. N°	ESTACION DE PEAJE
1	Cañuelas	5	Zárate
	Azul		Lagos
	Tres Arroyos		Nelson y Videla
	Uribe Larrea		Reconquista
	El Hinojo		Riachuelo
2	Trenque Lauquen	6	Ituzaingó
	Junín (RN N° 188)		Santa Ana
	Ameghino		Colonia Victoria
3	Villa Espil		Mackallé
	Junín (RN N° 7)	7	La Florida
	Vicuña Mackena		Molle Yaco
	La Paz		Fernández
8	Venado Tuerto (RN N° 8)		
	Sampacho		

Para el caso particular de la Estación de Peaje del Puente General Belgrano del Corredor Vial N° 6, corresponde el siguiente tarifario para el año 2016:

Estación de Peaje Pte. Gral. Belgrano – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2016	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50

2. UNIDAD DE MEDICIÓN DEL ITEM CONSTRUCCION DE VEREDA PEATONAL

Para el Item N° 7.3 “Construcción de vereda peatonal” de las Planillas de Cómputo de las Obras Nuevas (ONU) - Anexo II de los Pliegos de Especificaciones Técnicas Particulares de cada uno de los Corredores Viales, se modifica la unidad de medición, que estaba indicada en **ml**, por **m²**, manteniendo las cantidades establecidas.

3. PLANILLAS DE CÁLCULO DE OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DEL CORREDOR VIAL Nº 3

Se modifica el título y la descripción del ítem Nº 1 “**Demolición de pavimento existente**” únicamente en las planillas de cálculo de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) del CORREDOR VIAL Nº 3, del Anexo I del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares por otro denominado: “**Apertura de Caja**”, manteniendo las cantidades establecidas en el mismo.

La ejecución de este Ítem se hará de acuerdo a lo expuesto en el Artículo 31 del Capítulo I del Anexo IV del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares.

4. ILUMINACIÓN ROTONDA R. N. Nº 205 – ACCESO A ROQUE PEREZ

Se agrega la Intersección Rotacional en R. N. Nº 205 y Acceso a Roque Pérez (Km 132,700 – Km 134,700) en Provincia de Buenos Aires, al listado de los sistemas de alumbrado existentes, indicados en el Artículo 11 “Iluminación” del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares del CORREDOR VIAL Nº 1, que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio.

5. DIFERENCIAS EN LOS ASPECTOS ARITMÉTICOS DE LAS OFERTAS

Se reemplaza el punto 5 del CAPITULO II, sobre Procedimiento para cotizar “Diferencias en los Aspectos Aritméticos de las Ofertas” del Pliego de Bases y Condiciones Particulares de cada Corredor por lo siguiente:

“El monto total y definitivo de la OFERTA presentada por el Postulante para cada Corredor, en el Formulario MODELO DE OFERTA, CON CANON ó CON SUBVENCIÓN según corresponda, no será modificado por motivo alguno, siendo este el valor que se tendrá en cuenta para la selección de la oferta más conveniente para cada Corredor.

Si hay errores de sumas entre los distintos conceptos que componen el valor final de la OFERTA (ONU, ORI ó VAN de la Concesión) se deberán prorratear proporcionalmente las diferencias entre los totales consignados para las ONU y las ORI, con el fin de mantener el valor final de la OFERTA.

NOTA: El valor del VAN de la Concesión no se modificará.

Si el valor de las ONU y las ORI que integran la OFERTA difiere del cálculo aritmético de las obras que componen estos conceptos se deben prorratear proporcionalmente las diferencias entre los ítems que lo componen.

Por ejemplo, el concepto ONU se calcula a través de la sumatoria de los valores cotizados en todas las obras nuevas que integran el alcance de los trabajos a ejecutar en el Corredor.

Es decir, los valores cotizados por cada obra que conforman las ONU ó las ORI del Corredor sumados deben ser iguales a los valores totales de las ONU y las ORI, los que a su vez, sumados al VAN de la Concesión, deben ser iguales a la OFERTA del Corredor.

Luego, si el total de cada obra en particular que integra las ONU ó las ORI del Corredor difiere de los cálculos aritméticos de los rubros ó ítems que lo componen, éstos deberán ser ajustados para no modificar la cotización del total de las ONU y/ó del total de la ORI según corresponda.

El criterio general es que prevalece siempre el último valor cotizado (la OFERTA por Corredor) sobre los valores cotizados para los conceptos que los componen (ONU, ORI) y estos valores prevalecen sobre los cotizados para las obras que integran los totales ONU y ORI, mientras que los valores de cada obra prevalecen sobre los valores de cada ítem ó rubro.

En los casos que deban realizarse estos ajustes (hacia arriba), los Postulantes que resulten preadjudicatarios, deberán presentar al OCCOVI los formularios corregidos, con sus respectivas planillas de análisis de precios también ajustadas, para su aprobación, con una anticipación de cinco días hábiles previo a la fecha prevista para la firma de los Contratos respectivos.

Supletoriamente, se deberán tener en cuenta las siguientes disposiciones:

- Cuando haya una contradicción entre un valor consignado en números y en letras, prevalecerá esta última forma.
- Cuando la cantidad consignada por el oferente en el formulario de cotización para un cierto ítem difiera de la cantidad establecida en el Computo Oficial para dicho ítem, se procederá de la siguiente manera:

Si la cantidad consignada es menor a la cantidad oficial, se deberá confeccionar un nuevo análisis de precio para arribar a un menor precio unitario, de manera que al multiplicar el nuevo precio unitario (menor) por la cantidad corregida (mayor) no sufra variación el importe del ítem y, por consiguiente, no se altere el precio total cotizado.

Si la cantidad consignada es mayor a la cantidad oficial no se efectuará corrección alguna en dicha cantidad, de manera que no sufra variación el importe del ítem y, por consiguiente, no se altere el precio total cotizado.

- Si la cantidad consignada por el oferente es la prevista en el cómputo oficial, cuando haya una contradicción entre el precio de un ítem y el importe que resulta de multiplicar el precio unitario por la cantidad; prevalecerá el importe y se corregirá el precio unitario.
- Cuando haya un error en la suma de los importes de cada uno de los ítems, prevalecerá el valor total de la cotización y se corregirá cada valor individual en forma proporcional.
- Cuando haya un error en la planilla resumen, prevalecerá el valor total ofertado y se corregirán los montos cotizados para cada una de las obras en forma proporcional.

6. MODIFICACION DE LOS PRESUPUESTOS OFICIALES DE LAS OBRAS ONU Y DE LAS OBRAS ORI

- A)** Se reemplazan en los Pliegos de Especificaciones Técnicas Particulares los cuadros correspondientes a los Presupuestos Oficiales para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (**ORI**) de cada Corredor, establecidos en el apartado 19.2.1 del Artículo 19, para los Corredores Viales N° 1, N° 2, N° 3, N° 5, N° 6 y N° 8 y en el apartado 18.2.1 del Artículo 18 para el Corredor Vial N° 7, los que estarán expresados en moneda del mes de Febrero de 2010, según el siguiente detalle:

CORREDOR VIAL Nº 1

AÑO DE CONCESION	PRESUPUESTO OFICIAL (\$)
1	172.454.974
2	270.088.584
3	238.840.358
4	229.198.694
5	140.839.757
TOTAL	1.051.422.367

CORREDOR VIAL Nº 2

AÑO DE CONCESION	PRESUPUESTO OFICIAL (\$)
1	194.433.074
2	303.496.620
3	146.928.042
4	98.061.024
5	58.348.664
TOTAL	801.267.424

CORREDOR VIAL Nº 3

AÑO DE CONCESION	PRESUPUESTO OFICIAL (\$)
1	197.552.273
2	360.581.541
3	216.572.533
4	63.828.244
5	18.729.835
TOTAL	857.264.426

CORREDOR VIAL Nº 5

AÑO DE CONCESION	PRESUPUESTO OFICIAL (\$)
1	345.343.331
2	601.147.180
3	314.459.987
4	174.583.081
5	22.296.155
TOTAL	1.457.829.734

CORREDOR VIAL Nº 6

AÑO DE CONCESION	PRESUPUESTO OFICIAL (\$)
1	72.828.069
2	174.200.420
3	129.415.365
4	180.184.091
5	201.510.806
TOTAL	758.138.751

CORREDOR VIAL Nº 7

AÑO DE CONCESION	PRESUPUESTO OFICIAL (\$)
1	183.646.688
2	221.291.363
3	231.950.595
4	171.740.462
5	20.637.254
TOTAL	829.266.362

CORREDOR VIAL Nº 8

AÑO DE CONCESION	PRESUPUESTO OFICIAL (\$)
1	201.419.049
2	240.806.643
3	137.799.448
4	77.171.416
5	47.809.968
TOTAL	705.006.524

NOTA 1: Serán rechazadas las ofertas que superen alguno de los Presupuestos Anuales ó el Presupuesto Total indicados para cada Corredor en los cuadros precedentes.

IMPORTANTE: Las ofertas deben estar expresadas –a todo evento- en moneda del mes de Febrero de 2010.

B) Se reemplazan los valores de los Presupuestos Oficiales correspondientes a las Obras Nuevas (**ONU**) de cada Corredor, establecidos en los Pliegos de Especificaciones Técnicas Particulares, Apartado 19.2.2 del Artículo 19 para los Corredores Viales Nº 1, Nº 2, Nº 3, Nº 5, Nº 6 y Nº 8 y Apartado 18.2.2 del Artículo 18 para el Corredor Vial Nº 7, por los importes indicados a continuación en moneda del mes de Febrero de 2010, según el siguiente detalle:

CORREDOR 1: \$ 511.486.000

CORREDOR 2: \$99.863.300

CORREDOR 3: \$433.988.300

CORREDOR 5: \$199.849.800

CORREDOR 6: \$852.580.100

CORREDOR 7: \$64.365.900

CORREDOR 8: \$558.870.900

NOTA 2: Serán rechazadas las ofertas que superen los Montos Totales de los Presupuestos Oficiales establecidos para todas las Obras Nuevas en el cuadro precedente.

IMPORTANTE: Las ofertas deben estar expresadas –a todo evento- en moneda del mes de Febrero de 2010.

7. MONEDA “BASE” DE LOS PRECIOS UNITARIOS DE OFERTA

- A) Las Notas 1 y 2 precedentes modifican la fecha establecida en la Cláusula Décimo Segunda “OBRAS”, Punto 12.1. del Contrato de Concesión, que pasa a ser Febrero de 2010. Dicho Punto quedará redactado de la siguiente manera:

“12.1. La CONCESIONARIA se obliga a ejecutar tanto las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y las Obras Nuevas (ONU) previstas en el PLAN DE OBRAS estipulado para el CORREDOR VIAL en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES. Dichas obras recibirán pago directo, bajo la modalidad por unidad de medida, de acuerdo a la forma establecida en el Capítulo III del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, respetando los precios unitarios de CONTRATO.

*Los precios unitarios de OFERTA de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y las Obras Nuevas (ONU), **serán considerados “precios base”, calculados en moneda del mes de febrero de 2010, a todos los efectos del CONTRATO”.***

- B) Las Notas 1 y 2 precedentes también modifican la fecha establecida en el segundo párrafo del Artículo 67 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, a Febrero de 2010. Dicho Artículo quedará redactado de la siguiente manera:

“Artículo 67.- Será de aplicación a las obras indicadas en el ARTÍCULO 24 “OBRAS PREVISTAS” del presente Capítulo, que reciben pago directo, el mecanismo de redeterminación de precios dispuesto por el Decreto N° 1295/2002, por la Resolución Conjunta N° 935/2008 y N° 431/2008 del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS y del MINISTERIO DE ECONOMÍA Y PRODUCCIÓN, sus normas complementarias, supletorias y modificatorias.

*A tal efecto, **se considerará que los precios unitarios base cotizados en la propuesta corresponden al mes de Febrero de 2010”.***

BUENOS AIRES, 1° de marzo de 2010.