



Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDORES VIALES NACIONALES

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS PARTICULARES
CORREDOR VIAL N° 3

ÍNDICE DEL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

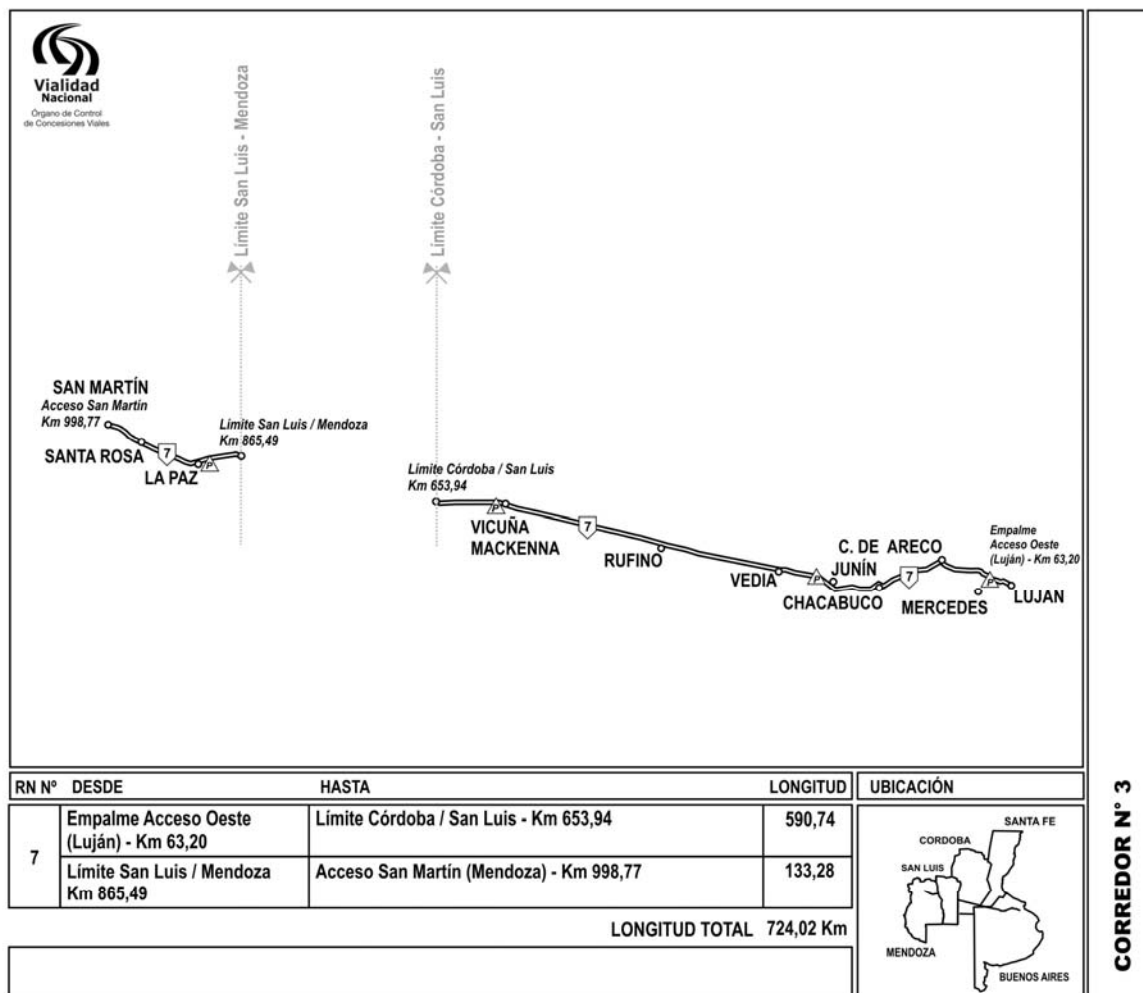
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3

ARTICULO 1.	RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL	5
ARTICULO 2.	DURACIÓN DE LA CONCESIÓN	5
ARTICULO 3.	EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN	5
ARTICULO 4.	ESTACIONES DE PEAJE	5
ARTICULO 5.	CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR	6
ARTICULO 6.	TARIFA DIFERENCIAL	9
ARTICULO 7.	BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD	10
ARTICULO 8.	PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES.....	10
8.1	Oficinas	10
8.2	Equipamiento informático	11
8.3	Equipamiento de comunicaciones	14
8.4	Equipamientos Varios.....	14
8.5	Movilidades:.....	15
ARTICULO 9.	ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV)	16
ARTICULO 10.	POSTES SOS	17
ARTICULO 11.	ILUMINACIÓN	19
ARTICULO 12.	SEMAFORIZACIÓN.....	20
ARTICULO 13.	CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO	21
13.1	Contadores de tránsito existentes	21
13.2	Contadores de tránsito a instalar	21
13.3	Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento existentes.....	22
ARTICULO 14.	ÁREAS DE DESCANSO	22
ARTICULO 15.	ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES	23
ARTICULO 16.	MÓVILES DE SEGURIDAD VIAL	23
ARTICULO 17.	OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS).....	25
ARTICULO 18.	PLAN DE OBRAS.....	26
18.1	Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI).....	26
18.2	Obras Nuevas (ONU).....	27

18.3.	Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales.....	29
18.4.	Forma de Pago	29
ARTICULO 19. SUBVENCION / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES		29
19.1.	Subvención / Canon.....	29
19.2	Presupuestos Oficiales.....	30
19.2.1	Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI).....	30
19.2.2	Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU)	30
20	COTIZACIÓN DEL OFERENTE	31

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3



ARTICULO 1. RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL

El presente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en el siguiente cuadro:

Corredor Nº	Ruta Nacional Nº	Desde	Hasta	Longitud aproximada (km)
3	7	Empalme acceso Oeste Luján (km 63,20)	Límite Córdoba - San Luís (km 653,94)	590,74
		Límite San Luís – Mendoza (km 865,49)	Acceso San Martín - Mendoza (Km. 998,77)	133,28
	Longitud total del Corredor Vial N° 3			724,02

ARTICULO 2. DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

La duración de esta concesión se establece en SEIS (6) años, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el Artículo 1 del presente Pliego.

ARTICULO 3. EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN

La AUTORIDAD DE APLICACION, se reserva la facultad de extender el plazo de concesión de los tramos incluidos en el cuadro del Artículo 1 hasta un período de UN (1) año.

ARTICULO 4. ESTACIONES DE PEAJE

4.1. En la planilla siguiente se detalla la ubicación de las plazas de peaje que recibirá la CONCESIONARIA, las cuales no podrán modificarse en su ubicación, ni aumentarse en número salvo expresa autorización del CONCEDENTE.

Ruta Nacional N°	Progresiva (km)	Total Vías	Sentido	Denominación
7	87,500	8	Ambos	Villa Espil
7	272,00	4	Ambos	Junín
7	592,00	3	Ambos	V. Mackenna
7	899,00	3	Ambos	La Paz

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras de Readecuación en las Estaciones de Peaje indicadas en el Anexo III: "Readecuación de Estaciones de Peaje del Corredor Vial N° 3" que forma parte del presente Pliego.

4.2 La CONCESIONARIA deberá construir UNA (1) oficina para la Agencia Nacional de Seguridad Vial en cada una de las Estaciones de Peaje que se detallan a continuación, con las características, equipamiento y en el plazo indicado en el mencionado Anexo III del presente Pliego.

Ruta Nacional N°	Progresiva (km)	Estación de Peaje
7	87,500	Villa Espil

ARTICULO 5. CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR

5.1 Serán de aplicación hasta el 31 de diciembre de 2010, los Cuadros Tarifarios vigentes en el Corredor Vial a la fecha de TOMA DE POSESION y que seguidamente se indican:

Estación de peaje : Villa Espil

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,9835	0,4165	2,40	0,000	0,000	0,000	2,40
2	3,8843	0,8157	4,70	0,000	0,000	0,000	4,70
3	3,3058	0,6942	4,00	0,000	0,000	0,000	4,00
4	4,3802	0,9198	5,30	0,000	0,000	0,000	5,30
5	5,4545	1,1455	6,60	0,000	0,000	0,000	6,60

Estación de peaje : Junín

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,8182	0,3818	2,20	0,000	0,000	0,000	2,20
2	3,6364	0,7636	4,40	0,000	0,000	0,000	4,40
3	3,1405	0,6595	3,80	0,000	0,000	0,000	3,80
4	4,1322	0,8678	5,00	0,000	0,000	0,000	5,00
5	5,1240	1,0760	6,20	0,000	0,000	0,000	6,20

Estación de peaje : Vicuña Mackenna

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,7355	0,3645	2,10	0,000	0,000	0,000	2,10
2	3,3884	0,7116	4,10	0,000	0,000	0,000	4,10
3	2,8926	0,6074	3,50	0,000	0,000	0,000	3,50
4	3,8843	0,8157	4,70	0,000	0,000	0,000	4,70
5	4,7934	1,0066	5,80	0,000	0,000	0,000	5,80

Estación de peaje : La Paz

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,5702	0,3298	1,90	0,000	0,000	0,000	1,90
2	3,0579	0,6421	3,70	0,000	0,000	0,000	3,70
3	2,6446	0,5554	3,20	0,000	0,000	0,000	3,20
4	3,4711	0,7289	4,20	0,000	0,000	0,000	4,20
5	4,2975	0,9025	5,20	0,000	0,000	0,000	5,20

5.2 A partir del 1º de enero de 2011, las tarifas variarán anualmente, resultando de aplicación los Cuadros Tarifarios que seguidamente se indican:

Estación de Peaje Villa Espil – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje Junin – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje Vicuña Mackena – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje La Paz – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Las tarifas a aplicar a partir del 1º de enero de 2011 – y en los años subsiguientes – para las restantes categorías de vehículos, se calcularán según la escala tarifaria descripta en el Artículo 76.1, Capítulo IV del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.

5.3 Las Tarifas arriba consignadas están expresadas en pesos y contienen I.V.A. a la alícuota vigente.

5.4 La Tarifa del Concesionario para Categoría 1 es el importe, por todo concepto, que como máximo debe abonar un vehículo de DOS (2) ejes simples de hasta DOS METROS CON TREINTA CENTÍMETROS (2,30m), de altura y rueda simple, cada vez que trasponga una barrera de peaje para circular por las calzadas centrales.

El monto de la tarifa de peaje establecido para cada estación de peaje y para cada categoría de los vehículos que utilicen el CORREDOR VIAL, será el máximo que podrá percibirse en

cada una de las barreras de peaje instaladas, independientemente del recorrido que realicen.

5.5 A efectos de la actualización del valor de la garantía prevista en la Cláusula 6.2.1 del Contrato de Concesión, se tomarán las variaciones de la tarifa al público para la Categoría 1 de la Estación de Peaje Villa Espil.

5.6 Con relación a lo estipulado por el Artículo 106 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, en lo que respecta a la Unidad de Penalización (UP), se procederá de la siguiente manera:

a) Desde la fecha de TOMA DE POSESION y hasta el 31 de diciembre de 2010, se considerará como Unidad de Penalización (UP) la suma de \$ 1,9835 (importe equivalente a la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Villa Espil para Categoría 1 aplicable en dicho período).

b) A partir del 1º de enero de 2011 se considerará como Unidad de Penalización (UP) la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Villa Espil para Categoría 1, que se encuentre vigente.

ARTICULO 6. TARIFA DIFERENCIAL

La CONCESIONARIA debe implementar un sistema cómodo y rápido para los usuarios a efectos de dar cumplimiento a lo siguiente:

Los usuarios que transiten por la Ruta Nacional N° 7 y abonen peaje en la Estación de Peaje Junín sentido descendente, no abonarán el peaje en la Estación de Peaje Junín de la Ruta Nacional N° 188 sentido descendente, en caso que transpongan la barrera de esta última estación dentro de un plazo de seis (6) horas después de haber abonado el peaje en la estación Junín de la Ruta Nacional N° 7, y viceversa.

Serán de aplicación obligatoria las tarifas diferenciales vigentes en las estaciones de peaje que componen este corredor, a la extinción de los contratos de concesión aprobados por el Decreto N° 1007/2003. Durante el plazo de Concesión, las tarifas diferenciales deberán mantener la proporcionalidad con las Tarifas del Concesionario de la Estación de Peaje a la que correspondan.

ARTICULO 7. BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

La Dirección Nacional de Vialidad cederá a la CONCESIONARIA en comodato, los siguientes bienes inmuebles de su propiedad:

Ruta Nacional N°	Ubicación (Km.)	Lugar	Tipo de inmueble
7	210,84	Chacabuco	Sub-campamento
7	904,76	La Paz	Sub-campamento

La CONCESIONARIA queda obligada a conservarlos haciéndose cargo de la totalidad de los gastos que demande su mantenimiento y el pago de las tasas e impuestos que corresponda; en un todo de acuerdo con lo establecido en el Artículo 14 del Capítulo II del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

ARTICULO 8. PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES.

La CONCESIONARIA deberá suministrar, a su costo, al ORGANO DE CONTROL, durante todo el período de la Concesión y hasta TRES (3) meses posteriores a su vencimiento, las oficinas, equipamientos y movilidades que se detallan a continuación. Dichos elementos, a excepción de los mobiliarios y los locales donde funcionen las oficinas, deberán ser renovados a los TRES (3) años contados a partir de la fecha de toma de posesión. Todo el equipamiento informático, de telefonía y de comunicaciones, deberá reemplazarse por elementos de similares características.

Las movilidades a suministrar deberán ser CERO kilómetro (0 km), como así también sus reemplazos a los TRES (3) años y deberán contar con todos los elementos de seguridad exigidos en el punto 8.5 del presente Artículo, mas todos aquellos nuevos que ofrezca el mercado automotor al momento de efectuarse la renovación.

La CONCESIONARIA deberá proporcionar además UN (1) chofer a disposición del ÓRGANO DE CONTROL durante la concesión.

8.1 Oficinas

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL, DOS (2) oficinas, una de superficie mínima de CIEN (100) m² y otra de superficie mínima de CINCUENTA (50) m², dentro de la zona de influencia de la CONCESIÓN y en los lugares a convenir con el ÓRGANO DE CONTROL. Las oficinas deberán contar como mínimo con TRES (3) ambientes la de CIEN (100) m² y DOS (2) ambientes la de CINCUENTA (50) m², baño y cocina debidamente equipados.

Deberán contar con alarma, aire acondicionado frío/calor, mobiliario adecuado, elementos y servicios generales necesarios para su funcionamiento. Su mantenimiento y todos los gastos, incluidos los servicios públicos, personal de limpieza permanente e insumos que las mismas demanden, estarán a cargo de la CONCESIONARIA durante la concesión.

En todos los casos la CONCESIONARIA someterá a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL con la suficiente antelación los locales que ofrece, debiendo atender las observaciones que le hiciera este último respecto a la capacidad y condiciones generales.

Cada oficina deberá contar con fuentes ininterrumpidas de alimentación (UPS) que cubran las necesidades de todas las computadoras instaladas.

Asimismo, se deberán proveer en forma continua durante todo el plazo de la Concesión los materiales necesarios de papelería, librería, informática (CD, DVD, cartuchos de impresora, etc.) y comunicaciones.

8.2 Equipamiento informático

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, por cada una de las oficinas previstas en el presente pliego, el equipamiento que se detalla en el presente artículo y que deberá cumplir con las normas ETAP (Estándares Tecnológicos Para la Administración Pública) dispuestos por las Oficina de Tecnología de Información (ONTI) de la Secretaría de Gabinete y Gestión Pública (SGP) Jefatura de Gabinete de Ministros.

Cada una de las partes componentes de los equipos deberán ser totalmente compatibles entre sí y se proveerán con su correspondiente documentación en castellano.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo o cualquiera de sus partes, durante el plazo de Concesión se encontrarán a cargo de la CONCESIONARIA.

Todos los equipos, tanto de escritorio como portátiles se deberán entregar con el siguiente software de base preinstalado (en idioma castellano), con sus correspondientes discos de instalación, manuales de operación, licencias de uso y certificados de autenticidad (COA):

- Microsoft Windows Seven.
- Microsoft Office 2007 Professional o superior.
- Antivirus en versión actualizada y en castellano.

Adicionalmente, la CONCESIONARIA deberá entregar UNO (1) de los equipos con licencia de Autodesk Autocad 2008 o superior.

Consideraciones generales:

- Deberán ser equipos de marca y deberá acreditarse de forma fehaciente la denominación del fabricante y lugar de origen de todos los equipos, debiendo el fabricante encontrarse entre las primeras empresas de reconocida trayectoria.
- Los equipos serán nuevos, sin uso, originales de fábrica y su fabricación no deberá encontrarse discontinuada
- Se proveerán todos los cables necesarios para las interconexiones de los equipos
- Todos los equipos alimentados por la línea de CA deberán operar con una alimentación de 220 VCA 50hz, monofásico con toma de 3 patas planas, con fuente incorporada a la unidad, sin transformador externo de 110/220
- La provisión del equipo, su mantenimiento, reparaciones, etc., o cualquier gasto necesario para su correcto funcionamiento y que permita dar cumplimiento a lo establecido en la presente especificación, se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA

a) Computadoras de escritorio – Cantidad: CUATRO (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Motherboard: Con chipset Intel compatible con el CPU utilizado
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) de marca reconocida (Kingston, Corsair, OCZ o similar) o superior

- Drive de diskettes: de 3,5" y 1,44 MB de capacidad
- Almacenamiento interno: de 3,5", 250 GB de capacidad, 7200 RPM y compatible con la especificación SATA 2 de 300 Mb/s o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: TFT de 17" y relación de aspecto 4:3
- Adaptador de video: Nvidia GForce o ATI Radeon de 512 MB de memoria no compartida con conexión PCI-E
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 4 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto paralelo, 2 puertos PS2 para teclado y Mouse
- Periféricos: Teclado y Mouse inalámbricos, cámara web, micrófono, parlantes y sintonizadora de TV con control remoto
- Estabilizador de tensión de 1200W o superior

b) Computadoras portátiles (Notebooks) con estuche rígido – Cantidad: UNA (1)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) o superior
- Almacenamiento interno: de 120 GB de capacidad o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: de 15" widescreen
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 2 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto VGA
- Periféricos: Cámara web y micrófono incorporados

c) Impresoras multifunción – Cantidad: CUATRO (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Podrán Imprimir, copiar y escanear.
- Escaneo a color tamaño A4 o superior.

- Velocidad de impresión de al menos veinte (20) páginas ppm en blanco y negro.
- Resolución de impresión de 600 x 600 ppp o superior.
- Bandeja de papel con capacidad para 250 hojas o más.
- Conexión USB 2.0 con cable incluido.

d) Almacenamiento externo

- CUATRO (4) pendrives de ocho (8) GB de capacidad o superior.

8.3 Equipamiento de comunicaciones

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- TRES (3) teléfonos fijos de escritorio por oficina.
- UNA (1) central telefónica con posibilidad de conectar DOS (2) líneas externas y TRES (3) internas, por oficina.
- UN (1) fax para papel común por oficina.
- CUATRO (4) teléfonos celulares.
- DOS (2) handys con alcance no menor a diez mil (10.000) metros, con sistema de manos libres y cargador para automóvil.
- Conexión a Internet por banda ancha para cada oficina.
- Conexión a Internet móvil de alta velocidad para cada computadora portátil.
- Router inalámbrico compatible con la norma 802.11g, con CUATRO (4) puertos LAN para cada oficina.
- Servicio de correo interno o de correspondencia a través de bolsines, entre la/s oficina/s de la Supervisión, la oficina central del ÓRGANO DE CONTROL y la/s oficina/s de la CONCESIONARIA.

8.4 Equipamientos Varios

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- CUATRO (4) Cámaras Fotográficas Digitales (con estuche), que cumplan con las siguientes características:

- Zoom óptico de 3x o superior
- Resolución de 10 MP o superior.
- Tarjeta de ampliación de Memoria de 2 GB
- CUATRO (4) Cintas de 50 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 20 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 10 metros.
- CUATRO (4) Odómetros de Mano con visor digital
- UNA (1) fotocopidora que permita sacar copias en tamaño A3 para una de las oficinas y fotocopidora/s de mesa para la/s restante/s oficina/s.
- UNA (1) Estación Total con teclado alfanumérico y alcance no menor de 3000 metros incluido trípode y mira.
- UN (1) Nivel automático nuevo, incluido dos trípodes y tres miras.
- DOS (2) Grabadores digitales.
- CUATRO (4) Calculadoras Científicas.
- CUATRO (4) Chalecos reflectivos normalizados.
- CUATRO (4) Camperas reflectivas.
- CUATRO (4) Equipos impermeables completos.
- DIEZ (10) Conos reflectivos de balizamiento de 0,80 m. de altura.
- CINCO (5) Conos reflectivos de balizamiento de 1,20 m. de altura.
- TRES (3) Equipos completos de regla de aluminio de 1,20 m. y cuña graduada para medición de ahuellamiento.

8.5 Movilidades:

La CONCESIONARIA deberá proveer CINCO (5) vehículos para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas (tipo sedán)
- Motor DIESEL con potencia mínima de 83 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.

- Elementos de medición tales como odómetros digitales especiales.

La CONCESIONARIA deberá proveer también UNA (1) unidad automotor tipo camioneta doble cabina de tracción 4 x 2 para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas.
- Motor DIESEL de 16v con potencia mínima de 102 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Gancho para remolque trasero.

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser CERO kilómetro (0 km)

La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en buenas condiciones de funcionamiento a lo largo del plazo de Concesión.

La CONCESIONARIA deberá asegurar en todo momento la disponibilidad de las movilidades en condiciones para la realización de las tareas de supervisión.

Estarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos derivados del uso de las unidades (operación, mantenimiento, guarda nocturna, patente, seguros contra todo riesgo: transportados y no transportados, etc.).

ARTICULO 9. ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV)

En las plazas de peaje listadas en la planilla siguiente, al menos DOS (2) vías Manuales, UNA (1) por cada sentido de circulación, deberán adecuarse de manera de poder funcionar como vías MANUAL-IAV. Dicha adecuación deberá implementarse en un plazo máximo de DOCE (12) meses a partir de la toma de posesión.

Ruta Nacional Nº	Progresiva (km)	Total Vías	Total vías a readecuar Manual-IAV	Denominación
7	87,500	8	2	Villa Espil

Las vías con identificación automática de vehículos (IAV) nuevas a instalar, deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas para estos sistemas en el Anexo IV del presente Pliego.

Además, la Concesionaria deberá proveer los transponders (TAG) en forma gratuita a los usuarios del Corredor Vial que lo soliciten, sin más obligación para este último que el eventual pago de los gastos administrativos y de emisión de facturas, si correspondiere.

Como contrapartida, se le reconocerá a la Concesionaria el valor de costo de los transponders (TAG) distribuidos, hasta un monto máximo en pesos equivalentes a DIEZ (10) dólares estadounidenses. Estos montos serán reconocidos anualmente a la Concesionaria como un concepto más de inversión, mediante su incorporación al Plan Económico Financiero de la Concesión.

Si el costo de los transponders (TAG) supera el tope de los DIEZ (10) dólares estadounidenses, la Concesionaria deberá hacerse cargo de la diferencia.

ARTICULO 10. POSTES SOS

A continuación se listan los Postes SOS existentes en el CORREDOR VIAL al momento de la toma de posesión.

Ruta Nacional N°	Total	Kilómetro
7	96	67,80, 70,00 (calzada Asc.), 70,00 (calzada Desc.), 74,40, 80,10, 92,95, 99,10, 107,80, 117,00, 123,00, 129,00, 139,00, 149,00, 159,80, 168,00, 176,00, 184,00, 192,00, 199,50, 209,00, 218,50, 226,00, 234,50, 242,00, 249,60, 259,00, 268,50, 278,00, 286,00, 294,00, 304,00, 312,00, 320,00, 328,00, 336,50, 343,85, 351,50, 360,40, 367,50, 375,70, 380,00, 390,600, 399,00, 407,00, 414,600, 421,00, 427,50, 434,00, 442,00, 449,70, 457,100, 466,00, 474,00, 482,00, 491,00, 500,00, 509,00, 516,00, 523,00, 529,00, 540,00, 549,00, 557,00, 565,00, 573,00, 579,00, 599,00, 609,00, 619,00, 628,00, 637,00, 645,00, 876,00, 881,50, 887,00, 893,00, 906,50, 914,00, 920,00, 926,00, 931,50, 937,00, 943,00, 949,00, 954,50, 960,00, 968,00, 975,50 (calzada Asc.), 975,50 (calzada Desc.), 983,00 (calzada Asc.), 983,00 (calzada Desc.), 991,90 (calzada Asc.), 991,90 (calzada Desc.).

Durante el Año 3 de concesión, la CONCESIONARIA deberá colocar a su costo, en los tramos indicados en el Cuadro del Artículo 1 del presente Pliego, los postes SOS necesarios para que al finalizar dicho año, se verifique la presencia de UN (1) Poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente) en los tramos de autovías y/o autopistas; y UN (1) Poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en los restantes tramos de la concesión.

En los lugares donde no existe señal celular y deban instalarse postes S.O.S. según lo previsto en el punto 79.1.4 del Artículo 79 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, la distancia máxima entre los mismos no deberá exceder los 10 km.

En el Año 3 de concesión, los postes S.O.S existentes como los nuevos a instalar deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

Se aclara que en todos aquellos tramos en los cuales durante el periodo de concesión, la CONCESIONARIA ejecute obras de ampliación de capacidad (autopistas, autovías); deberá instalar, a su costo, dentro de los TRES (3) meses de la fecha de firma del Acta Previo Final de Obra, los postes SOS necesarios para que se verifique la presencia de UN (1) poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y

descendente) Iguales exigencias rigen para la CONCESIONARIA en aquellos tramos donde el CONCEDENTE haya licitado obras de ampliación de capacidad al momento de la toma de posesión, bien sea que las mismas se encuentren en ejecución o que aún no hayan comenzado. Los postes S.O.S. a instalar en estas obras también deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

No será necesaria la instalación de postes S.O.S. en coincidencia con zonas urbanas ó con estaciones de peaje ó balanzas.

ARTICULO 11. ILUMINACIÓN

Los sistemas de alumbrado existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:

Ruta Nacional N° 7

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio	Fin		
Km	Km		
63,200	74,00	Subterránea	Variante de paso Por Luján
85,800	85,800	Aérea	Refugio Peatonal
87,250	87,750	Subterránea	Estación Peaje Villa Espil
101,85	103,250	Subterránea	Rotonda S.A de Giles - Colectoras y ramas
103,750	103,850	Subterránea	Intersección RP N° 41
109,250	109,750	Subterránea	Estación de Pesaje
139,240		Subterránea	Rotonda Intersección Acceso a Carmen de Areco
142,250	142,350	Aérea	Intersección RP N° 51
147,900	148,00	Aérea	Intersección RP N° 31
201,400	202,850	Subterránea	Intersección RP N° 30
202,850	202,950	Subterránea	Rotonda Intersección Acceso a Chacabuco
207,460	207,660	Subterránea	Intersección RP N° 30
211,200	211,300	Aérea/ Subterránea	Intersección Acceso a Chacabuco
258,350	258,550	Subterránea	Intersección RP N° 65
258,600	258,700	Subterránea	Puente Sobre Río Salado

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio	Fin		
Km	Km		
259,00	261,150	Aérea/ Subterránea	Pasaje por Junín
271,750	272,250	Subterránea	Estación Peaje Junín
301,320	301,380	Aérea	Interseccion Acceso a L.N. Alem
311,110	311,550	Subterránea	Rotonda Intersección RP N° 50
315,500	315,550	Aérea	Interseccion Acceso a Vedia
368,950	369,050	Aérea	Intersección RP N° 14
423,320		Subterránea	Rotonda Intersección RN N° 33
489,900	490,100	Aérea	Interseccion Acceso a Laboulaye
540,150	540,250	Subterránea	Intersección RP N° 10
586,30	587,60	Subterránea	Acc. a Mackenna y Rotonda Intersección RN N° 35
591,600	592,000	Subterránea	Estación Peaje V. Mackenna
898,700	899,100	Subterránea	Estación Peaje La Paz
900,75		Subterránea	Interseccion Canalizada Acceso Este a La Paz
905		Subterránea	Interseccion Canalizada Acceso Oeste a La Paz
940,41		Subterránea	Interseccion Canalizada Acceso a La Dormida
954,12		Subterránea	Interseccion Acceso a Las Catitas
965,400	998,770	Subterránea	Doble Via Santa Rosa - San Martín (Mdza)

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Alumbrado que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

ARTICULO 12. SEMAFORIZACIÓN

Los sistemas de semaforización existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:

Ruta Nacional Nº	Kilómetro
7	74,00; 76,41 (Cruce FFCC); 81,70; 90,55; 99,89; 103,83 (Cruce RP 41); 109,25; 109,72; 114,00; 178,90; 204,62; 258,02; 258,38; 258,44 (Cruce RP Nº 65); 258,56; 259,13 (Intersecc Av. Circunvalación); 259,73 (Intersecc. B de Miguel); 260,26 (Intersecc.R. Hernández); 261,15 (Intersecc. RP Nº 65); 264,30; 265,50; 266,05; 311,80; 312,80; 314,090; 314,29; 489,90.

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Semaforización que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

ARTICULO 13. CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO

13.1 Contadores de tránsito existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los contadores permanentes de tránsito, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.1.2 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión:

Ruta Nacional Nº	Progresiva	Observación
7	87,00	(1)
7	466,00	
7	876,00	

(1) en este contador, en un plazo de tres (3) meses contados a partir de la toma de posesión, deberá instalarse un censor piezoeléctrico el cual deberá conservarse y mantenerse durante el plazo de concesión.

13.2 Contadores de tránsito a instalar

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde la CONCESIONARIA deberá instalar los nuevos contadores permanentes de tránsito, que deben cumplir con lo establecido en el punto 83.1.1 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

Ruta Nacional N°	Tramo	Cantidad
7	INT. R.N. 35 – Lte. c/ San Luis	1

13.3 Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.4 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión.

Ruta Nacional N°	Progresiva
7	509

ARTICULO 14. ÁREAS DE DESCANSO

A continuación se listan las áreas de descanso existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el período de concesión establecido en el presente Pliego.

Ruta Nacional N°	Total	Kilómetro
7	4	77,30, 122,50, 230,00, 888,00

La CONCESIONARIA, durante el primer año de CONCESION, deberá incorporar UN (1) área de descanso dentro de la zona concesionada, la que deberá constituirse en espacios arbolados y deberá contar con bancos, mesas, parrillas y cestos para residuos.

Además, deberá realizar la estabilización de las banquetas (estabilización de la base y capa superior) en los tramos donde se desarrollan las áreas de descanso y que no cuentan con banquetas pavimentadas.

ARTICULO 15. ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

A continuación se listan las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el período de concesión establecido en el presente Pliego.

Ruta Nacional N°	Kilómetro
7	87,50; 110,00, 272,00; 592,00; 899,00

Las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones deberán operar en el CORREDOR VIAL en forma permanente.

La CONCESIONARIA deberá proveer y operar UNA (1) balanza portátil móvil para realizar controles de pesos en el CORREDOR VIAL.

ARTICULO 16. MÓVILES DE SEGURIDAD VIAL

La CONCESIONARIA deberá contar con la cantidad mínima de CINCO (5) móviles de seguridad vial, para patrullar el CORREDOR, de manera tal de acudir con la mayor celeridad posible ante cualquier emergencia que se produzca en el mismo.

Para ello, la CONCESIONARIA deberá formular el itinerario de recorrida de cada uno de los móviles, intensificando la frecuencia de los patrullajes en aquellas zonas del CORREDOR VIAL donde estadísticamente ocurran mayor cantidad de accidentes/incidentes, o donde el volumen de tránsito así lo requiera, de manera tal de lograr un óptimo nivel de servicio para los usuarios.

Los responsables de los móviles de seguridad vial deberán confeccionar una Planilla de reporte diaria. El itinerario de patrullaje de cada uno de los móviles, conjuntamente con las

planillas de reporte diario que se confeccionen, deberán estar disponibles en todas las estaciones de peaje del CORREDOR VIAL.

Los móviles de seguridad vial deberán ajustarse a alguna de las especificaciones que se establecen a continuación:

- Tipo Furgón, motor DIESEL, TRES (3) plazas, tracción delantera, UNA (1) puerta lateral corrediza, doble puerta trasera batiente, potencia mínima 100 CV, volumen estimado del compartimiento 8 a 10 m³.
- Tipo camioneta 4 x 2 doble cabina, CUATRO (4) puertas, CUATRO (4) plazas, motor DIESEL con potencia mínima de 100 CV.

Los móviles a partir del sexto mes de la toma de posesión de la concesión deberán ser CERO kilómetro (0 km), con características similares a las descritas precedentemente, como así también los reemplazos a realizarse a los TRES (3) años de antigüedad. No obstante, el servicio deberá prestarse desde la toma de posesión.

Todos los móviles deberán contar con chofer y acompañante durante el turno nocturno y con chofer-operador en el resto del día, con la capacidad y el conocimiento suficiente para actuar ante accidentes/incidentes y deberán poseer el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesario y moderno para:

- Señalamiento diurno y nocturno del incidente y/o accidente.
- Señalamiento luminoso en el móvil ubicado en la parte superior, de manera que permita su visualización a distancia.
- Socorro en emergencias.
- Atención al usuario.
- Sistema de comunicación.
- Registro fotográfico

A continuación se listan los elementos mínimos con los cuales deben estar equipados cada uno de los móviles de seguridad vial:

ITEM Nº	ELEMENTO	CANTIDAD
1	RADIO BASE	1
2	RADIO HANDY	1
3	MAQUINA FOTOGRAFICA DIGITAL	1
4	LINTERNA DE SEÑALES	2
5	BANDERA DE SEÑALES	2
6	CONOS 0,75 CM GRANDES	10
7	CONOS FLASH DE 1 M	2
8	BENGALAS VIALES	4
9	ABSORBENTE ECOLOGICO.	6
10	PALA ANCHA	1
11	PALA PUNTA	1
12	PICO Y PUNTA	1
13	HACHA	1
14	HACHA ROMPE PARABRISAS	1
15	CRIQUET CARRITO	1
16	ESCOBILLON MUNICIPAL	1
17	SOGA DE HILO SISAL DE 25 MT	1
18	SOGA DE HILO NAYLON DE 25 M	1
19	TIJERA CORTA PERNOS GRANDE	1
20	TIJERA CORTA PERNOS CHICA	1
21	BARRETA GRANDE	1
22	BARRETA CHICA	1
23	CINTA DE PELIGRO	2
24	MATAFUEGOS 10 KG CO2	1
25	MATAFUEGOS 10 KG TRICLASE	3
26	CRIQUET BOTELLA CON LLAVES PESADOS	2
27	BIDON DE 20 LITROS	2
28	TIJERA CORTA PASACALLES.	1
29	LANZA DE ARRASTRE	1
30	BALDE DE 20 LITROS	1
31	GRUPO ELECTROGENO 6,2 KV	1
32	REFLECTORES 300 WATTS	2
33	MANTAS COBERTORES HERIDOS	4

ARTICULO 17. OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)

A continuación se listan las obras que previamente a la toma de posesión han sido licitadas por el CONCEDENTE; y que se encuentran en estado de ejecución o que aun no han comenzado. Los sectores afectados por éstas, deberán ser conservados y mantenidos por la CONCESIONARIA en los términos del presente contrato, hasta tanto se inicien las obras

correspondientes y/o luego de la firma del Acta de Recepción Definitiva de las mismas. En dichos tramos durante la ejecución de las obras, la concesionaria deberá prestar los servicios al usuario previstos en el presente contrato.

LICITACION OCCOVI Nº	RUTA	OBRA	ESTADO
DNV	7	Mejorativa 23A	Recepción Provisoria
DNV - DPV	7	Doble Vía Desaguadero - La Paz Prog.: Km 865,490 - Km 899,00 (*)	En ejecución
DNV - DPV	7	Doble Vía La Paz - Santa Rosa Prog.: 899,00 - 965,10 (*)	En ejecución

(*) Una vez finalizadas las Obra de duplicación de calzada que actualmente se encuentran en ejecución en la RN Nº 7, las nuevas calzadas construidas pasarán a formar parte de la concesión del CORREDOR VIAL Nº 3, por lo que la CONCESIONARIA deberá considerarlas dentro del corredor a su cargo, a los efectos de efectuar la conservación, mantenimiento, explotación y prestación de servicios al usuario, en los términos del CONTRATO.

ARTICULO 18. PLAN DE OBRAS

18.1 Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) que se establecen en el cuadro siguiente:

AÑO DE CONCESIÓN				PLAZO (meses)	OBRA Nº	RUTA Nº	TRAMO	LONG. (Km)	DESCRIPCIÓN
AÑO	%	AÑO	%						
I	67	II	33	12	3.1.2	7	431-526,4	95,4	SA Y RE /MI
I	67	II	33	12	3.1.3	7	526,4-558	31,6	SA Y RE
I	67	II	33	12	3.1.4	7	603,6-629	25,4	SA Y RE
I	44	II	56	18	3.1.5	7	139-174	35	SA Y RE
I	44	II	56	18	3.1.6	7	174-206	32	SA Y RE
I	67	II	33	12	3.3.3	7	74-103,1	29,1	SA Y RE
II	75	III	25	12	3.2.1	7	629-654	25	SA Y RE
II	75	III	25	12	3.2.2	7	882-904	22	SA Y RE
II	75	III	25	12	3.2.3	7	944-965	21	SA Y RE
II	75	III	25	12	3.2.4	7	904-944	40	SA Y RE
II	75	III	25	12	3.3.4	7	103,9-139	35,1	SA Y RE

AÑO DE CONCESIÓN				PLAZO (meses)	OBRA Nº	RUTA Nº	TRAMO	LONG. (Km)	DESCRIPCIÓN
AÑO	%	AÑO	%						
II	75	III	25	12	3.4.2	7	63,20-74	10,8	SA Y RE
III	83	IV	17	12	3.3.1	7	558-603,6	45,6	SA Y RE /MI
III	83	IV	17	12	3.3.2	7	256,5-259 269 – 343	2,5 74,0	SA Y RE /MI
III	83	IV	17	12	3.1.1	7	380-431	51	SA Y RE
III	56	IV	44	18	3.2.5	7	206-258,6	52.6	SA Y RE
IV	100			12	3.4.1	7	871-882	11	SA Y RE
V	100			12	3.5.1	7	343-380	37	SA Y RE
REFERENCIA						MI: MANTENIMIENTO INTENSIVO SA: SANEAMIENTO RE: REFUERZO ESTRUCTURAL			

En el Anexo I del presente se establecen las características técnicas y las magnitudes de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura a proyectar y ejecutar.

Los porcentajes de ejecución previstos para cada año en el cuadro anterior, deberán ser respetados por el Oferente a los efectos de la cotización.

Con relación a los plazos de ejecución de las obras, en los Planes de Trabajo de cada una de ellas la Concesionaria podrá prever porcentajes de inversión distintos a los indicados en el cuadro anterior, pero la Concesionaria deberá iniciarlas y finalizarlas en los años de concesión que se indican en dicho cuadro.

18.2 Obras Nuevas (ONU)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras Nuevas (ONU) que se indican en el cuadro siguiente, de acuerdo al año de inicio y plazo establecido en el mismo:

LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	INICIO
LUJAN – SAN ANDRES DE GILES BS. AS.	7	73,75	104,33	Autovía Luján - S. A. de Giles	Calzada adicional, alto nivel ferroviario, intercambiador con RP 41	36 meses	C3-O1	AÑO 1
CHACABUCO BS. AS.	7	202,00		Adecuación de Acceso a CHACABUCO	Rotonda Int. RN7 y RP30	10 Meses	C3-O3	AÑO 1
CHACABUCO BS. AS.	7	207,56		Adecuación de Acceso a CHACABUCO	Rotonda Int. RN7 , RP30 Y RP 191	10 Meses	C3-O4	AÑO 1

LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	INICIO
CHACABUCO BS. AS.	7	211,26		Adecuación de Acceso a CHACABUCO	Canalizada Int. RN 7 y Av. Elguea Roman	10 Meses	C3-O5	AÑO 1
JUNIN BS. AS.	7	263,65		Iluminación Alto Nivel RNNº 188	Iluminación	6 Meses	C3-O7	AÑO 1
ALEM BS. AS.	7	315,5		Adecuación de Acceso a ALEM	Acceso Canalizado	10 Meses	C3-O10	AÑO 1
ALBERDI BS. AS.	7	341		Adecuación de Acceso a ALBERDI	Acceso Canalizado	10 Meses	C3-O11	AÑO 1
RUFINO SANTA FE	7	423,32		Mejora de Rotonda y Acceso RUFINO	Mejora Rotonda, Mejora de Acceso	9 Meses	C3-O13	AÑO 1
LA CAUTIVA CORDOBA	7	557,1		Adecuación de Acceso a LA CAUTIVA	Rotonda	10 Meses	C3-O15	AÑO 1
VICUÑA MACKENA CORDOBA	7	585		Construcción de Pasarela Peatonal - VICUÑA MACKENA	Pasarela Peatonal	3 Meses	C3-O16	AÑO 1
JUNIN BS. AS.	7	257,64	263,65	Adecuación de Travesía Urbana de Junín	Rotondas, iluminación, colectoras, semaforización y entubamiento de canal	18 Meses	C3-06	AÑO 2
ALEM BS. AS.	7	301,36		Adecuación Acceso a ALEM	Acceso Canalizado	10 Meses	C3-O8	AÑO 2
ALEM – VEDIA BS. AS.	7	314		Adecuación de Acceso a ALEM	Acceso Canalizado en Alem Y Mejoras en VEDIA: Iluminación, Sep. Físicos, Cordones y señalización.	14 Meses	C3-O9	AÑO 2
DIEGO DE ALVEAR BS. AS.	7	369		Adecuación de Intersección con RP Nº 14 DIEGO DE ALVEAR	Acceso. Canalizado	9 Meses	C3-O12	AÑO 2
GENERAL LEVALLE CORDOBA	7	540,19		Adecuación de Acceso a GENERAL LEVALLE int. RP Nº 10	Acceso Canalizado T	8 Meses	C3-O14	AÑO 2
Corredor Vial				Obra Complementaria	Barandas Flex Beam y Alambrados,	6 Meses	C3-O17	AÑO 1
Corredor Vial				Obra Complementaria	Instalación de paneles de mensaje variable	6 Meses	C3-O18	AÑO 1

En el Anexo II del presente se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS correspondientes y las descripciones de cada una de las obras listadas precedentemente.

18.3. Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales

La CONCESIONARIA deberá cotizar los precios unitarios de las mezclas asfálticas no convencionales que se indican en el Formulario de Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales que integra el Anexo I del presente Pliego.

Las Especificaciones Técnicas Particulares de cada una de estas mezclas especiales a cotizar se encuentran en el Anexo IV del presente Pliego.

Si durante la etapa de aprobación de los proyectos ejecutivos, para alguno de los proyectos resultare técnica y económicamente conveniente la utilización de mezclas asfálticas no convencionales, el ÓRGANO DE CONTROL podrá a su único y exclusivo criterio disponer su aplicación.

Los precios unitarios cotizados para estas mezclas asfálticas especiales en el formulario que integra el Anexo I del presente, no intervendrán en la cotización del Plan de Obras, excepto que su utilización esté prevista en los Anteproyectos Técnicos.

18.4. Forma de Pago

Solamente recibirán pago directo en la forma establecida en el Capítulo III del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, las Obras establecidas en el Artículo 18 punto 18.1 Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y punto 18.2 Obras Nuevas, del presente Pliego.

ARTICULO 19. SUBVENCION / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES

19.1. Subvención / Canon

A fin de determinar el valor actual de la SUBVENCIÓN o CANON a consignar en la OFERTA, se procederá de la siguiente manera:

a) En el caso de solicitar SUBVENCIÓN, la misma será expresada como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual de la SUBVENCIÓN, deberá utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

La SUBVENCIÓN se encuentra gravada por el Impuesto al Valor Agregado. El monto de la subvención cotizada debe incluir el Impuesto al Valor Agregado.

b) En el caso de ofrecer CANON, el mismo será expresado como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual del CANON, debe utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

En el valor del CANON no corresponde incluir el Impuesto al Valor Agregado.

19.2 Presupuestos Oficiales

19.2.1 Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

El monto total anual que cotice el Oferente por las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI), considerando el porcentaje de ejecución previsto para cada año de concesión en el cuadro del punto 18.1 del presente Pliego, no podrá superar el monto de los Presupuestos Oficiales Anuales que se establecen en el siguiente cuadro:

AÑO DE CONCESIÓN	PRESUPUESTO OFICIAL (\$)
1	184.766.436
2	337.244.240
3	202.555.680
4	59.697.198
5	17.517.616
TOTAL	801.781.170

19.2.2 Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU)

El monto total que cotice el Oferente para todas las Obras Nuevas (ONU) no podrá superar el monto del Presupuesto Oficial que para este Corredor se establece, que es: **\$405.900.000.**

20. COTIZACIÓN DEL OFERENTE

El Valor a cotizar en la Oferta será la suma total de los valores cotizados para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y para las Obras Nuevas (ONU) más el valor actual de la Subvención solicitada, o menos el valor actual del canon ofrecido, según corresponda.