



Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDORES VIALES NACIONALES

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS PARTICULARES
CORREDOR VIAL N° 6

ÍNDICE DEL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

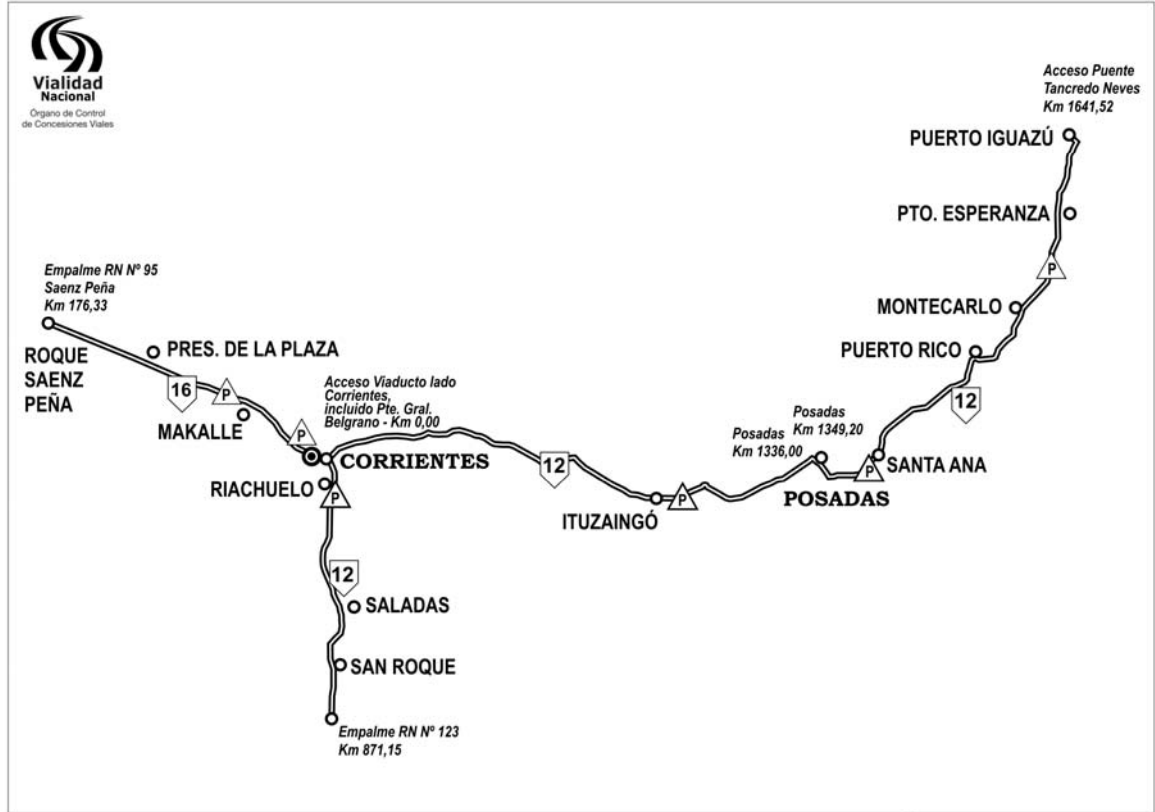
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6

ARTICULO 1.	RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL	5
ARTICULO 2.	DURACIÓN DE LA CONCESIÓN	5
ARTICULO 3.	EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN	5
ARTICULO 4.	ESTACIONES DE PEAJE	5
ARTICULO 5.	CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR	6
ARTICULO 6.	TARIFA DIFERENCIAL	10
ARTICULO 7.	BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD	11
ARTICULO 8.	PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES	12
8.1	Oficinas	12
8.2	Equipamiento informático	13
8.3	Equipamiento de comunicaciones	15
8.4	Equipamientos Varios	16
8.5	Movilidades:	17
ARTICULO 9.	ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV)	18
ARTICULO 10.	POSTES SOS	19
ARTICULO 11.	ILUMINACIÓN	20
ARTICULO 12.	SEMAFORIZACIÓN	22
ARTICULO 13.	CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO	22
13.1	Contadores de tránsito existentes	22
13.2	Contadores de tránsito a instalar	23
13.3	Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento existentes	23
ARTICULO 14.	ÁREAS DE DESCANSO	24
ARTICULO 15.	ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES	24
ARTICULO 16.	MOVILES DE SEGURIDAD VIAL	25
ARTICULO 17.	OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)	27
ARTICULO 18.	PLAN DE OBRAS	27
18.1	Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)	27

18.2	Obras Nuevas (ONU).....	30
18.3.	Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales.....	32
18.4.	Forma de Pago	32
ARTICULO 19. SUBVENCION / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES		33
19.1.	Subvención / Canon.....	33
19.2	Presupuestos Oficiales.....	33
19.2.1	Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI).....	33
19.2.2	Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU)	34
ARTÍCULO 20. COTIZACIÓN DEL OFERENTE		34
ARTÍCULO 21. LIMPIEZA DE ZANJAS Y CANALES FUERA DE LA ZONA DE CAMINO		34

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6



RN N°	DESDE	HASTA	LONGITUD	UBICACIÓN
12	Empalme RN N° 123 Km 871,15	Posadas (Misiones) - Km 1336,00	464,85	
	Posadas (Misiones) Km 1349,20	Acceso Puente Tancredo Neves (Misiones) Km 1641,52	292,32	
16	Acceso Viaducto lado Corrientes, incluido Pte. Gral. Belgrano - Km 0,00	Empalme RN N° 95 - Saenz Peña (Chaco) - Km 176,33	176,33	

LONGITUD TOTAL 933,50 Km

CORREDOR N° 6

ARTICULO 1. RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL

El presente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en el siguiente cuadro:

Corredor Nº	Ruta Nacional Nº	Desde	Hasta	Longitud aproximada (km)
6	12	Empalme RN N° 123 (km 871,15)	Posadas - Misiones (km1336,00)	464,85
		Posadas – Misiones (km 1349,20)	Acceso Puente Tancredo Neves - Misiones (km1641,52)	292,32
	16	Acceso viaducto lado Corrientes, incluido Pte. Gral. Belgrano (km 0,00)	Empalme RN N° 95 Sáenz Peña Chaco (km 176,33)	176,33
	Longitud total del Corredor Vial N° 6			933,50

ARTICULO 2. DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

La duración de esta concesión se establece en SEIS (6) años, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el Artículo 1 del presente Pliego.

ARTICULO 3. EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN

La AUTORIDAD DE APLICACION, se reserva la facultad de extender el plazo de concesión de los tramos incluidos en el cuadro del Artículo 1 hasta un período de UN (1) año.

ARTICULO 4. ESTACIONES DE PEAJE

4.1 En la planilla siguiente se detalla la ubicación de las plazas de peaje que recibirá la CONCESIONARIA, las cuales no podrán modificarse en su ubicación, ni aumentarse en número salvo expresa autorización del CONCEDENTE.

Ruta Nacional Nº	Progresiva (km)	Total Vías	Sentido	Denominación
16	5,00	10	Ambos	Puente Gral. Belgrano
16	59,80	4	Ambos	Makallé
12	1014,00	4	Ambos	Riachuelo
12	1262,30	4	Ambos	Ituzaingó
12	1375,00	6	Ambos	Santa Ana
12	1551,00	4	Ambos	Colonia Victoria

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras de Readecuación en las Estaciones de Peaje indicadas en el Anexo III: "Readecuación de Estaciones de Peaje del Corredor Vial Nº 6" que forma parte del presente Pliego.

En el año 4 de Concesión, la Concesionaria deberá realizar las modificaciones necesarias para adicionar un carril instrumentado con dos vías reversibles en la Estación de Peaje del Puente General Belgrano. En el caso particular de la Estación de Peaje de Santa Ana se deberán realizar las modificaciones necesarias para adicionar un carril por sentido de circulación, teniendo en consideración la construcción de la Autovía Posadas - Santa Ana, prevista dentro del Plan de Obras Nuevas ONU.

4.2 La CONCESIONARIA deberá construir una oficina para la Agencia Nacional de Seguridad Vial en cada una de las Estaciones de Peaje, que se detallan a continuación, con las características, equipamiento y en el plazo indicado en el mencionado Anexo III del presente Pliego.

Ruta Nacional Nº	Progresiva (km)	Estación de Peaje
16	5,00	Puente Gral. Belgrano

ARTICULO 5. CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR

5.1 Serán de aplicación hasta el 31 de diciembre de 2010, los Cuadros Tarifarios vigentes en el Corredor Vial a la fecha de TOMA DE POSESION, y que seguidamente se indican:

Estación de Peaje : Riachuelo

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,7355	0,3645	2,10	0,000	0,000	0,000	2,10
2	3,3884	0,7116	4,10	0,000	0,000	0,000	4,10
3	2,8926	0,6074	3,50	0,000	0,000	0,000	3,50
4	3,8843	0,8157	4,70	0,000	0,000	0,000	4,70
5	4,7934	1,0066	5,80	0,000	0,000	0,000	5,80

Estación de Peaje : Ituzaingo

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	2,2314	0,4686	2,70	0,000	0,000	0,000	2,70
2	4,4628	0,9372	5,40	0,000	0,000	0,000	5,40
3	3,8017	0,7983	4,60	0,000	0,000	0,000	4,60
4	5,0413	1,0587	6,10	0,000	0,000	0,000	6,10
5	6,2810	1,3190	7,60	0,000	0,000	0,000	7,60

Estación de Peaje : Santa Ana

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,9835	0,4165	2,40	0,000	0,000	0,000	2,40
2	3,8843	0,8157	4,70	0,000	0,000	0,000	4,70
3	3,3058	0,6942	4,00	0,000	0,000	0,000	4,00
4	4,3802	0,9198	5,30	0,000	0,000	0,000	5,30
5	5,4545	1,1455	6,60	0,000	0,000	0,000	6,60

Estación de Peaje : Victoria

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,4050	0,2950	1,70	0,000	0,000	0,000	1,70
2	2,8099	0,5901	3,40	0,000	0,000	0,000	3,40
3	2,3967	0,5033	2,90	0,000	0,000	0,000	2,90
4	3,2231	0,6769	3,90	0,000	0,000	0,000	3,90
5	3,9669	0,8331	4,80	0,000	0,000	0,000	4,80

Estación de Peaje : Pte. Gral. Belgrano

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	0,9917	0,2083	1,20	0,000	0,000	0,000	1,20
2	1,9835	0,4165	2,40	0,000	0,000	0,000	2,40
3	1,7355	0,3645	2,10	0,000	0,000	0,000	2,10
4	2,3140	0,4860	2,80	0,000	0,000	0,000	2,80
5	2,8099	0,5901	3,40	0,000	0,000	0,000	3,40

Estación de Peaje : Makallé

Categoría	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/Redondeo	Tarifa al público
1	1,7355	0,3645	2,10	0,000	0,000	0,000	2,10
2	3,3884	0,7116	4,10	0,000	0,000	0,000	4,10
3	2,8926	0,6074	3,50	0,000	0,000	0,000	3,50
4	3,8843	0,8157	4,70	0,000	0,000	0,000	4,70
5	4,7934	1,0066	5,80	0,000	0,000	0,000	5,80

5.2 A partir del 1º de enero de 2011, las tarifas variarán anualmente, resultando de aplicación los Cuadros Tarifarios que seguidamente se indican:

Estación de Peaje Riachuelo – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje Ituzaingó – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje Santa Ana – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje Colonia Victoria – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Estación de Peaje Pte. Gral. Belgrano – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	1,6116	0,3384	1,9500	0,0500	0,0413	0,0087	2,00
01/01/2012	2,0248	0,4252	2,4500	0,0500	0,0413	0,0087	2,50
01/01/2013	2,4380	0,5120	2,9500	0,0500	0,0413	0,0087	3,00
01/01/2014	2,8512	0,5988	3,4500	0,0500	0,0413	0,0087	3,50
01/01/2015	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00

Estación de Peaje Makallé – Cuadro Tarifario Categoría 1

Fecha de aplicación	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA s/redondeo	Tarifa al público
01/01/2011	3,2645	0,6855	3,9500	0,0500	0,0413	0,0087	4,00
01/01/2012	3,6777	0,7723	4,4500	0,0500	0,0413	0,0087	4,50
01/01/2013	4,0909	0,8591	4,9500	0,0500	0,0413	0,0087	5,00
01/01/2014	4,5041	0,9459	5,4500	0,0500	0,0413	0,0087	5,50
01/01/2015	4,9173	1,0327	5,9500	0,0500	0,0413	0,0087	6,00

Las tarifas a aplicar a partir del 1º de enero de 2011 – y en los años subsiguientes – para las restantes categorías de vehículos, se calcularán según la escala tarifaria descripta en el Artículo 76.1, Capítulo IV del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.

5.3 Las Tarifas arriba consignadas están expresadas en pesos y contienen I.V.A. a la alícuota vigente.

5.4 La Tarifa del Concesionario para Categoría 1 es el importe, por todo concepto, que como máximo debe abonar un vehículo de DOS (2) ejes simples de hasta DOS METROS CON TREINTA CENTÍMETROS (2,30m), de altura y rueda simple, cada vez que trasponga una barrera de peaje para circular por las calzadas centrales.

El monto de la tarifa de peaje establecido para cada estación de peaje y para cada categoría de los vehículos que utilicen el CORREDOR VIAL, será el máximo que podrá percibirse en

cada una de las barreras de peaje instaladas, independientemente del recorrido que realicen.

5.5 A efectos de la actualización del valor de la garantía prevista en la Cláusula 6.2.1 del contrato de concesión, se tomarán las variaciones de la tarifa al público para la Categoría 1 de la Estación de Peaje Ituzaingó.

5.6 Con relación a lo estipulado por el Artículo 106 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, en lo que respecta a la Unidad de Penalización (UP), se procederá de la siguiente manera:

a) Desde la fecha de TOMA DE POSESION y hasta el 31 de diciembre de 2010, se considerará como Unidad de Penalización (UP) la suma de \$ 2,2314 (importe equivalente a la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Ituzaingó para Categoría 1 aplicable en dicho período).

b) A partir del 1º de enero de 2011 se considerará como Unidad de Penalización (UP) la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Ituzaingó para Categoría 1, que se encuentre vigente.

ARTICULO 6. TARIFA DIFERENCIAL

La CONCESIONARIA debe implementar un sistema cómodo y rápido para los usuarios a efectos de dar cumplimiento a las siguientes tarifas diferenciales:

Los usuarios del corredor cualquiera sea el tipo de vehículo que conduzcan que traspongan el Peaje del Puente Gral. Belgrano, pagarán peaje solamente una vez por día cualquiera sea el número de veces que transpongan la estación de peaje. El día se considera desde la CERO (0) hora hasta las VEINTICUATRO (24) horas.

Los vehículos, cualquiera sea su categoría, que transpongan el peaje del Puente Gral. Belgrano al menos veinte (20) días por mes y que residan en las localidades de Barranqueras, Resistencia y Corrientes, tendrán, sin perjuicio del descuento señalado en el párrafo anterior, el siguiente cuadro tarifario:

Categ.	Tarifa al público vigente	Reducción 60%	Tarifa reducida	Tarifa del concesionario reducida s/ IVA	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA sin Redondeo	Tarifa al público
1	1,2000	0,7200	0,4800	0,3967	0,0833	0,48	0,020	0,017	0,003	0,50
2	2,4000	1,4400	0,9600	0,7934	0,1666	0,96	0,040	0,033	0,007	1,00
3	2,1000	1,2600	0,8400	0,6942	0,1458	0,84	0,060	0,050	0,010	0,90
4	2,8000	1,6800	1,1200	0,9256	0,1944	1,12	0,080	0,066	0,014	1,20
5	3,4000	2,0400	1,3600	1,1240	0,2360	1,36	0,040	0,033	0,007	1,40

Las Tarifas arriba consignadas están expresadas en pesos y contienen I.V.A. a la alícuota del 21%.

El cuadro tarifario indicado variará proporcionalmente en función de las modificaciones previstas en la tarifa al público por el punto 5.2. precedente.

Serán de aplicación obligatoria las tarifas diferenciales vigentes en las estaciones de peaje que componen este corredor, a la extinción de los contratos de concesión aprobados por el Decreto N° 1007/2003. Durante el plazo de Concesión, las tarifas diferenciales deberán mantener la proporcionalidad con las Tarifas del Concesionario de la Estación de Peaje a la que correspondan.

ARTICULO 7. BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

La Dirección Nacional de Vialidad cederá a la CONCESIONARIA en comodato, los siguientes bienes inmuebles de su propiedad:

Ruta Nacional N°	Ubicación (Km)	Lugar	Tipo de inmueble
12	1040,07	Yecoha	Sub-campamento
12	1054,15	Ensenadita	Sub-campamento
12	1183,00	Ita-Ibaté	Campamento
12	1342,60	Posadas	Campamento
12	1437/38	Jardín América	Sub-campamento
12	1473/74	Puerto Rico	Campamento
12	1543/44	Eldorado	Campamento
16	116,00	Pres. de la Plaza	Piquete caminero

La CONCESIONARIA queda obligada a conservarlos haciéndose cargo de la totalidad de los gastos que demande su mantenimiento y el pago de las tasas e impuestos que corresponda; en un todo de acuerdo con lo establecido en el Artículo 14 del Capítulo II del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

ARTICULO 8. PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES

La CONCESIONARIA deberá suministrar, a su costo, al ORGANO DE CONTROL, durante todo el período de la Concesión y hasta TRES (3) meses posteriores a su vencimiento, las oficinas, equipamientos y movilidades que se detallan a continuación. Dichos elementos, a excepción de los mobiliarios y los locales donde funcionen las oficinas, deberán ser renovados a los TRES (3) años contados a partir de la fecha de toma de posesión. Todo el equipamiento informático, de telefonía y de comunicaciones; deberá reemplazarse por elementos de similares características.

Las movilidades a suministrar deberán ser CERO (0) km, como así también sus reemplazos a los TRES (3) años y deberán contar con todos los elementos de seguridad exigidos en el punto 8.5 del presente Artículo, mas todos aquellos nuevos que ofrezca el mercado automotor al momento de efectuarse la renovación.

La CONCESIONARIA deberá proporcionar además UN (1) chofer a disposición del ÓRGANO DE CONTROL durante la concesión.

8.1 Oficinas

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL, DOS (2) oficinas, una de superficie mínima de CIEN (100) m² y otra de superficie mínima de SETENTA (70) m², dentro de la zona de influencia de la CONCESIÓN y en los lugares a convenir con el ÓRGANO DE CONTROL. Las oficinas deberán contar como mínimo con TRES (3) ambientes la de CIEN (100) m² y DOS (2) ambientes la de SETENTA (70) m², baño y cocina debidamente equipados.

Deberán contar con alarma, aire acondicionado frio/calor, mobiliario adecuado, elementos y servicios generales necesarios para su funcionamiento. Su mantenimiento y todos los gastos, incluidos los servicios públicos, personal de limpieza permanente e insumos que las mismas demanden, estarán a cargo de la CONCESIONARIA durante la concesión.

En todos los casos la CONCESIONARIA someterá a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL con la suficiente antelación los locales que ofrece, debiendo atender las observaciones que le hiciera este último respecto a la capacidad y condiciones generales.

Cada oficina deberá contar con fuentes ininterrumpidas de alimentación (UPS) que cubran las necesidades de todas las computadoras instaladas.

Asimismo, se deberán proveer en forma continua durante todo el plazo de la Concesión los materiales necesarios de papelería, librería, informática (CD, DVD, cartuchos de impresora, etc.) y comunicaciones.

8.2 Equipamiento informático

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, por cada una de las oficinas previstas en el presente pliego, el equipamiento que se detalla en el presente artículo y que deberá cumplir con las normas ETAP (Estándares Tecnológicos Para la Administración Pública) dispuestos por las Oficina de Tecnología de Información (ONTI) de la Secretaría de Gabinete y Gestión Pública (SGP), Jefatura de Gabinete de Ministros.

Cada una de las partes componentes de los equipos deberán ser totalmente compatibles entre sí y se proveerán con su correspondiente documentación en castellano.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo o cualquiera de sus partes, durante el plazo de Concesión se encontrarán a cargo de la CONCESIONARIA.

Todos los equipos, tanto de escritorio como portátiles se deberán entregar con el siguiente software de base preinstalado (en idioma castellano), con sus correspondientes discos de instalación, manuales de operación, licencias de uso y certificados de autenticidad (COA):

- Microsoft Windows Seven
- Microsoft Office 2007 Professional o superior
- Antivirus en versión actualizada y en castellano.

Adicionalmente, la CONCESIONARIA deberá entregar UNO (1) de los equipos con licencia de Autodesk Autocad 2008 o superior.

Consideraciones generales:

- Deberán ser equipos de marca y deberá acreditarse de forma fehaciente la denominación del fabricante y lugar de origen de todos los equipos, debiendo el fabricante encontrarse entre las primeras empresas de reconocida trayectoria.
- Los equipos serán nuevos, sin uso, originales de fábrica y su fabricación no deberá encontrarse discontinuada
- Se proveerán todos los cables necesarios para las interconexiones de los equipos
- Todos los equipos alimentados por la línea de CA deberán operar con una alimentación de 220 VCA 50hz, monofásico con toma de 3 patas planas, con fuente incorporada a la unidad, sin transformador externo de 110/220
- La provisión del equipo, su mantenimiento, reparaciones, etc., o cualquier gasto necesario para su correcto funcionamiento y que permita dar cumplimiento a lo establecido en la presente especificación, se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA

a) Computadoras de escritorio – Cantidad: CUATRO (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Motherboard: Con chipset Intel compatible con el CPU utilizado
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) de marca reconocida (Kingston, Corsair, OCZ o similar) o superior
- Drive de diskettes: de 3,5" y 1,44 MB de capacidad
- Almacenamiento interno: de 3,5", 250 GB de capacidad, 7200 RPM y compatible con la especificación SATA 2 de 300 Mb/s o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: TFT de 17" y relación de aspecto 4:3
- Adaptador de video: Nvidia GForce o ATI Radeon de 512 MB de memoria no compartida con conexión PCI-E
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 4 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto paralelo, 2 puertos PS2 para teclado y Mouse
- Periféricos: Teclado y Mouse inalámbricos, cámara web, micrófono, parlantes y sintonizadora de TV con control remoto

- Estabilizador de tensión de 1200W o superior

b) Computadoras portátiles (Notebooks) con estuche rígido – Cantidad: UNA (1)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) o superior
- Almacenamiento interno: de 120 GB de capacidad o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: de 15" widescreen
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 2 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto VGA
- Periféricos: Cámara web y micrófono incorporados

c) Impresoras multifunción – Cantidad: CUATRO (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Podrán Imprimir, copiar y escanear.
- Escaneo a color tamaño A4 o superior.
- Velocidad de impresión de al menos veinte (20) páginas ppm en blanco y negro.
- Resolución de impresión de 600 x 600 ppp o superior.
- Bandeja de papel con capacidad para 250 hojas o más.
- Conexión USB 2.0 con cable incluido.

d) Almacenamiento externo

- CUATRO (4) pendrives de ocho (8) GB de capacidad o superior.

8.3 Equipamiento de comunicaciones

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- TRES (3) teléfonos fijos de escritorio por oficina.
- UNA (1) central telefónica con posibilidad de conectar DOS (2) líneas externas y TRES (3) internas, por oficina.
- UN (1) fax para papel común por oficina.
- CUATRO (4) teléfonos celulares.
- DOS (2) handys con alcance no menor a diez mil (10.000) metros, con sistema de manos libres y cargador para automóvil.
- Conexión a Internet por banda ancha para cada oficina, que se ajuste a la velocidad de trabajo requerida.
- Conexión a internet móvil de alta velocidad para cada computadora portátil.
- Router inalámbrico compatible con la norma 802.11g, con CUATRO (4) puertos LAN para cada oficina.
- Servicio de correo interno o de correspondencia a través de bolsines, entre la/s oficina/s de la Supervisión, la oficina central del ÓRGANO DE CONTROL y la/s oficina/s de la CONCESIONARIA.

8.4 Equipamientos Varios

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- CUATRO (4) Cámaras Fotográficas Digitales (con estuche), que cumplan con las siguientes características:
 - Zoom óptico de 3x o superior
 - Resolución de 10 MP o superior.
 - Tarjeta de ampliación de Memoria de 2 GB
- CUATRO (4) Cintas de 50 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 20 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 10 metros.
- CUATRO (4) Odómetros de Mano con visor digital
- UNA (1) fotocopidora que permita sacar copias en tamaño A3 para cada oficina.
- UNA (1) Estación Total con teclado alfanumérico y alcance no menor de 3000 metros incluido trípode y mira.
- UN (1) Nivel automático nuevo, incluido dos trípodes y tres miras.
- DOS (2) Grabadores digitales.
- CUATRO (4) Calculadoras Científicas.

- CUATRO (4) chalecos reflectivos normalizados.
- CUATRO (4) camperas reflectivas.
- CUATRO (4) equipos impermeables completos.
- DIEZ (10) conos reflectivos de balizamiento de 0,80 m. de altura.
- CINCO (5) conos reflectivos de balizamiento de 1,20 m. de altura.
- Tres (3) equipos completos de regla de aluminio de 1,20 m. y cuña graduada para medición de ahuellamiento.

8.5 Movilidades:

La CONCESIONARIA deberá proveer CINCO (5) vehículos para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- Cuatro (4) puertas (tipo sedán).
- Motor DIESEL con potencia mínima de 83 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Elementos de medición tales como odómetros digitales especiales.

La CONCESIONARIA deberá proveer también UNA (1) unidad automotor tipo camioneta doble cabina de tracción 4 x 2 para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas.
- Motor DIESEL de 16v con potencia mínima de 102 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.

- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Gancho para remolque trasero.

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser CERO kilómetro (0 km).

La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en buenas condiciones de funcionamiento a lo largo del plazo de Concesión.

La CONCESIONARIA deberá asegurar en todo momento la disponibilidad de las movilidades en condiciones para la realización de las tareas de supervisión.

Estarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos derivados del uso de las unidades (operación, mantenimiento, guarda nocturna, patente, seguros contra todo riesgo: transportados y no transportados, etc.).

ARTICULO 9. ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV)

En las plazas de peaje listadas en la planilla siguiente, al menos DOS (2) vías Manuales, UNA (1) por cada sentido de circulación, deberán adecuarse de manera de poder funcionar como vías MANUAL-IAV. Dicha adecuación deberá implementarse en un plazo máximo de DOCE (12) meses a partir de la toma de posesión.

Ruta Nacional Nº	Progresiva (km)	Total Vías	Total vías a readecuar Manual-IAV	Denominación
16	5,00	10	2	Puente Gral. Belgrano
12	1375,00	6	2	Santa Ana

Las vías con identificación automática de vehículos (IAV) nuevas a instalar, deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas para estos sistemas en el Anexo IV del presente pliego.

Además, la Concesionaria deberá proveer los transponders (TAG) en forma gratuita a los usuarios del Corredor Vial que lo soliciten, sin más obligación para este último que el eventual pago de los gastos administrativos y de emisión de facturas, si correspondiere.

Como contrapartida, se le reconocerá a la Concesionaria el valor de costo de los transponders (TAG) distribuidos, hasta un monto máximo en pesos equivalentes a DIEZ (10) dólares estadounidenses. Estos montos serán reconocidos anualmente a la Concesionaria como un concepto más de inversión, mediante su incorporación al Plan Económico Financiero de la Concesión.

Si el costo de los transponders (TAG) supera el tope de los DIEZ (10) dólares estadounidenses, la Concesionaria deberá hacerse cargo de la diferencia.

ARTICULO 10. POSTES SOS

A continuación se listan los Postes SOS existentes en el CORREDOR VIAL al momento de la toma de posesión.

Ruta Nacional N°	Total	Kilómetro
16	16	10,00; 20,30; 30,10; 40,20; 51,00; 70,80; 76,00; 88,80; 99,50; 110,10; 120,05; 129,70; 140,00; 149,80; 160,00; 170,00.
12	68	873,10; 883,80; 891,50; 900,00; 910,03; 920,10; 930,05; 937,50; 950,00; 960,00; 970,00; 980,05; 990,65; 1000,95; 1020,30; 1041,95; 1049,50; 1059,30; 1070,00; 1078,60; 1090,40; 1100,00; 1110,00; 11120,00; 1130,00; 1139,30; 1149,50; 1160,00; 1169,80; 1180,20; 1190,30; 1200,00; 1210,00; 1220,00; 1230,30; 1240,00; 1250,00; 1270,20; 1279,60; 1289,80; 1301,00; 1310,00; 1319,40; 1230,00; 1259,85; 1370,20; 1379,90; 1389,50; 1400,90; 1419,70; 1429,60; 1440,00; 1449,70; 1457,80; 14698,90; 1481,40; 1489,70; 1499,80; 1510,50; 1530,70; 1540,00; 1560,20; 1569,80; 1581,30; 1600,00; 1610,60; 1620,80; 1630,10.

Durante el Año 3 de concesión, la CONCESIONARIA deberá colocar, a su costo, en los tramos indicados en el Cuadro del Artículo 1 del presente Pliego, los postes SOS necesarios para que al finalizar dicho año, se verifique la presencia de UN (1) Poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente) en los tramos de autovías y/o autopistas y UN (1) Poste SOS cada CINCO (5) kilómetros en los restantes tramos de la concesión.

En los lugares donde no existe señal celular y deban instalarse postes S.O.S. según lo previsto en el punto 79.1.4 del Artículo 79 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, la distancia máxima entre los mismos no deberá exceder los 10 km.

En el Año 3 de concesión, los postes S.O.S existentes como los nuevos a instalar deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

Se aclara que en todos aquellos tramos en los cuales durante el periodo de concesión, la CONCESIONARIA ejecute obras de ampliación de capacidad (autopistas, autovías); deberá instalar, a su costo, dentro de los tres (3) meses de la fecha de firma del Acta Previo Final de Obra, los postes SOS necesarios para que se verifique la presencia de un (1) poste SOS cada cinco (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente). Iguales exigencias rigen para la CONCESIONARIA en aquellos tramos donde el CONCEDENTE haya licitado obras de ampliación de capacidad al momento de la toma de posesión, bien sea que las mismas se encuentren en ejecución o que aún no hayan comenzado. Los postes S.O.S. a instalar en estas obras también deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

No será necesaria la instalación de postes S.O.S. en coincidencia con zonas urbanas ó con estaciones de peaje o balanzas.

ARTICULO 11. ILUMINACIÓN

Los sistemas de alumbrado existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:

Ruta Nacional Nº 12

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio	fin		
Km	Km		
870,98	871,55	Subterránea	Cruce con Ruta Nacional Nº 123 - San Roque.
940,80	941,52	Aérea	Cruce Ruta Nacional Nº 118 y Ruta Provincial Nº 27
955,25	955,61	Aérea	Cruce Ruta Provincial Nº 16 – Acceso a San Lorenzo
1004,24	1004,72	Aérea	Cruce Ruta Provincial Nº 46 – Acceso a El Sombrero
1024,38	1025,14	Aérea	Cruce Ruta Provincial Nº 3 – Av. Maipú – Acceso a Corrientes

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio	fin		
Km	Km		
1029,80	1030,40	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 5 – Av. Independencia – Acceso a Corrientes
1056,40	1056,72	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 6 – Paso de La Patria
1088,90	1089,60	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 20 - Itatí
1162,34	1162,52	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 15 – Berón de Astrada
1262,15	1262,45	Aérea	Estación de Peaje Ituizangó
1319,80	1319,90	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 34 – San Carlos
1349,19	1349,99	Aérea	Cruce Ruta Nacional N° 105 - Garupá
1353,80	1354,70	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 206
1361,27	1362,74	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 204 - Candelaria
1374,90	1375,22	Aérea	Estación de Peaje Santa Ana
1383,10	1384,30	Aérea	Cruce Ruta Nacional N° 103 – Santa Ana
1389,00	1389,15	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 216 - Loreto
1410,37	1410,65	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 6 - Corpus
1445,70	1446,06	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 8 – Puerto Leoni
1501,34	1501,65	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 221 – Acceso Paranay
1551,08	1551,20	Aérea	Peaje Colonia Victoria
1570,26	1570,42	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 18 – Cnia. Delicia
1586,35	1586,51	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 227
1592,70	1592,90	Aérea	Cruce Ruta Provincial N° 19 - Wanda
1629,27	1630,20	Aérea	Cruce Ruta Nacional N° 101
1638,76		Aérea	Rotonda Acceso Iguazú y Puente Tancredo Neves
1640,02	1640,49	Aérea	Acceso Aduana – Zona de Frontera
1640,86	1641,76	Aérea	Puente Tancredo Neves

Ruta Nacional N° 16

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio	Fin		
Km	Km		
0,00	5,00	Subterránea	Acceso y Puente Gral. Belgrano
5,00	5,20	Subterránea	Estación de Peaje Pte. Gral. Belgrano
5,20	5,50	Subterránea	Empalme RP N° 63 – Acceso a Barranqueras
17,50	17,90	Subterránea	Rotonda Intersección RN N° 11
59,70	60,05	Subterránea	Estación de Peaje Makallé
66,85	67,15	Aérea	Ruta Provincial N° 11 – Acceso La Verde - Lapachito
114,40	114,65	Subterránea	Estación de Pesaje Presidencia de la Plaza
115,90	116,40	Aérea	Acceso Presidencia de la Plaza

Progresivas		Instalación eléctrica	Observaciones
Inicio Km	Fin Km		
117,32		Aérea	Ruta Provincial N° 7 - Charadai
136,00	137,54	Subterránea	Ruta Provincial N° 10 – Acceso Machagai
157,22		Aérea	Ruta Provincial N° 4

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Alumbrado que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

ARTICULO 12. SEMAFORIZACIÓN

Los sistemas de semaforización existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:

Ruta Nacional N°	Kilómetro
12	977,00

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Semaforización que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

ARTICULO 13. CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO

13.1 Contadores de tránsito existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los contadores permanentes de tránsito, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.1.2 del Artículo 83 Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante la concesión:

Ruta Nacional N°	Progresiva	Observación
16	4,00	(1)
12	1186,00	
12	1275,80	
12	1546,20	

(1) En este contador, en un plazo de tres (3) meses contados a partir de la toma de posesión, deberá instalarse un censor piezoeléctrico el cual deberá conservarse y mantenerse durante la concesión.

13.2 Contadores de tránsito a instalar

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde la CONCESIONARIA deberá instalar los nuevos contadores permanentes de tránsito, que deben cumplir con lo establecido en el punto 83.1.1 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

Ruta Nacional N°	Tramo	Cantidad
12	INT. R.P. 100 – INT. R.N.123 (D) (a Saladas)	1

13.3 Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.4 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión.

Ruta Nacional N°	Progresiva
12	966

ARTICULO 14. ÁREAS DE DESCANSO

A continuación se listan las áreas de descanso existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el período de concesión establecido en el presente Pliego.

Ruta Nacional N°	Total	Kilómetro
16	4	19,15; 55,50; 60,60; 126,10

La CONCESIONARIA, durante el primer año de CONCESION, deberá incorporar UN (1) área de descanso dentro de la zona concesionada, la que deberá constituirse en espacios arbolados y deberá contar con bancos, mesas, parrillas y cestos para residuos.

Además, deberá realizar la estabilización de las banquetas (estabilización de la base y capa superior) en los tramos donde se desarrollan las áreas de descanso y que no cuentan con banquetas pavimentadas.

ARTICULO 15. ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

A continuación se listan las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el periodo de concesión establecido en el presente Pliego:

Ruta Nacional N°	Kilómetro
12	1011,30; 1326,00; 1551,20
16	114,00

Las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones deberán operar y pesar en el CORREDOR VIAL en forma permanente.

La CONCESIONARIA deberá proveer y operar UNA (1) balanza portátil móvil para realizar controles de pesos en el CORREDOR VIAL.

ARTICULO 16. MOVILES DE SEGURIDAD VIAL

La CONCESIONARIA deberá contar con la cantidad mínima de SIETE (7) móviles de seguridad vial, para patrullar el CORREDOR, de manera tal de acudir con la mayor celeridad posible ante cualquier emergencia que se produzca en el mismo.

Para ello, la CONCESIONARIA deberá formular el itinerario de recorrida de cada uno de los móviles, intensificando la frecuencia de los patrullajes en aquellas zonas del CORREDOR VIAL donde estadísticamente ocurran mayor cantidad de accidentes/incidentes, o donde el volumen de tránsito así lo requiera, de manera tal de lograr un óptimo nivel de servicio para los usuarios.

Los responsables de los móviles de seguridad vial deberán confeccionar una Planilla de reporte diaria. El itinerario de patrullaje de cada uno de los móviles, conjuntamente con las planillas de reporte diario que se confeccionen, deberán estar disponibles en todas las estaciones de peaje del CORREDOR VIAL.

Los móviles de seguridad vial deberán ajustarse a alguna de las especificaciones que se establecen a continuación:

- Tipo Furgón, motor DIESEL, TRES (3) plazas, tracción delantera, UNA (1) puerta lateral corrediza, doble puerta trasera batiente, , potencia mínima 100 CV, volumen estimado del compartimiento 8 a 10 m3.
- Tipo camioneta 4 x 2 doble cabina, cuatro (4) puertas, cuatro (4) plazas, motor DIESEL con potencia mínima de 100 CV.

Los móviles a partir del sexto mes de la toma de posesión de la concesión deberán ser CERO kilómetro (0 km), con características similares a las descritas precedentemente, como así también los reemplazos a realizarse a los TRES (3) años de antigüedad. No obstante, el servicio deberá prestarse desde la toma de posesión.

Todos los móviles deberán contar con chofer y acompañante durante el turno nocturno y con chofer-operador en el resto del día, con la capacidad y el conocimiento suficiente para actuar ante accidentes/incidentes y deberán poseer el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesario y moderno para:

- Señalamiento diurno y nocturno del incidente y/o accidente.
- Señalamiento luminoso en el móvil ubicado en la parte superior, de manera que permita su visualización a distancia.
- Socorro en emergencias.
- Atención al usuario.
- Sistema de comunicación.
- Registro fotográfico

A continuación se listan los elementos mínimos con los cuales deben estar equipados cada uno de los móviles de seguridad vial:

ITEM Nº	ELEMENTO	CANTIDAD
1	RADIO BASE	1
2	RADIO HANDY	1
3	MAQUINA FOTOGRAFICA DIGITAL	1
4	LINTERNA DE SEÑALES	2
5	BANDERA DE SEÑALES	2
6	CONOS 0,75 CM GRANDES	10
7	CONOS FLASH DE 1 M	2
8	BENGALAS VIALES	4
9	ABSORBENTE ECOLOGICO.	6
10	PALA ANCHA	1
11	PALA PUNTA	1
12	PICO Y PUNTA	1
13	HACHA	1
14	HACHA ROMPE PARABRISAS	1
15	CRIQUET CARRITO	1
16	ESCOBILLON MUNICIPAL	1
17	SOGA DE HILO SISAL DE 25 MT	1
18	SOGA DE HILO NAYLON DE 25 M	1
19	TIJERA CORTA PERNOS GRANDE	1
20	TIJERA CORTA PERNOS CHICA	1
21	BARRETA GRANDE	1
22	BARRETA CHICA	1
23	CINTA DE PELIGRO	2
24	MATAFUEGOS 10 KG CO2	1
25	MATAFUEGOS 10 KG TRICLASE	3
26	CRIQUET BOTELLA CON LLAVES PESADOS	2
27	BIDON DE 20 LITROS	2
28	TIJERA CORTA PASACALLES.	1
29	LANZA DE ARRASTRE	1
30	BALDE DE 20 LITROS	1
31	GRUPO ELECTROGENO 6,2 KV	1

ITEM Nº	ELEMENTO	CANTIDAD
32	REFLECTORES 300 WATTS	2
33	MANTAS COBERTORES HERIDOS	4

ARTICULO 17. OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)

A continuación se listan las obras que previamente a la toma de posesión han sido licitadas por el CONCEDENTE; y que se encuentran en estado de ejecución o que aun no han comenzado. Los sectores afectados por éstas, deberán ser conservados y mantenidos por la CONCESIONARIA en los términos del presente contrato, hasta tanto se inicien las obras correspondientes y/o luego de la firma del Acta de Recepción Definitiva de las mismas. En dichos tramos durante la ejecución de las obras, la CONCESIONARIA deberá prestar los servicios al usuario previstos en el presente contrato.

LICITACION OCCOVI Nº	RUTA	OBRA	ESTADO
26/05	12	Construcción terceras trochas Ruta Nacional Nº 12, km. 1370,038 - km.1594,400. Provincia de Misiones.	En ejecución
DNV	16	Mejorativa 213 km 68 a km 89	En ejecución
DNV	16	Autovía Km 5,5 - Km 18,0	En ejecución

ARTICULO 18. PLAN DE OBRAS

18.1 Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) que se establecen en el cuadro siguiente:

AÑO DE CONCESIÓN						PLAZO (meses)	OBRA Nº	RUTA Nº	TRAMO	LONG (Km)	DESCRIPCIÓN
AÑO	%	AÑO	%	AÑO	%						
I	33	II	50	III	17	24	C6.1.1	16	0,00-176,00	176	MI / SA Y RE
I	33	II	50	III	17	24	C6.1.2	12	871,35-1023,00 1090,00-1130,00	191,65	MI / SA Y RE
I	44	II	56			18	C6.1.3	12	1170,00-1230,00	60	SA Y RE
II	38	III	50	IV	12	24	C6.2.1	12	1230,00-1326,00 1349,40-1353,00 1383,00-1640,60	357,2	MI / SA Y RE
II	75	III	25			12	C6.2.2	12	1023 - 1090	67	SA Y RE
III	83	IV	17			12	C6.3.1	16 12	2,30-4,00 113,00-123,00 871,35-880,00 922,00-967,00 1350-1353 1383-1400	11,7 73,65	SA Y RE
IV	67	V	33			18	C6.4.1	12	897,00-922,00 967,00-1002,00 1400,00-1510,00	170	MI / SA Y RE
IV	100					12	C6.4.2	16	5,50-17,50 61,00-85,00 123,00-176,00	89	MI / SA Y RE
V	100					12	C6.5.1	12	1002,00-1023,00 1130,00-1170,00 1510,00-1640,00	191	MI / SA Y RE
REFERENCIAS							MI: MANTENIMIENTO INTENSIVO				
							SA: SANEAMIENTO				
							RE: REFUERZO ESTRUCTURAL				

En el Anexo I del presente se establecen las características técnicas y las magnitudes de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura a proyectar y ejecutar.

Como sector particular dentro de este corredor, para este tipo de obras, se presenta el tramo que va desde el Acceso del Viaducto lado Corrientes, incluido Pte. Gral. Belgrano y hasta la Estación de Peaje, que actualmente se denomina “Estación de Peaje Pte. Gral. Belgrano”. Para el mismo, la CONCESIONARIA como parte del Proyecto Ejecutivo para la obra de readecuación de infraestructura que involucra este sector, deberá elevar un pormenorizado informe de la condición estructural en que se encuentran todas las estructuras componentes, e informar sobre la necesidad de intervención.

La CONCESIONARIA elevará el mencionado informe al ORGANO DE CONTROL y luego que éste sea aprobado, procederá a elaborar el Proyecto Ejecutivo incluyendo una metodología constructiva, para la concreción de la mejora, que sea necesaria y así se plasme en el proyecto, contemplando para la misma la premisa de no poder interrumpir el tránsito.

En caso de resultar necesaria una intervención de algún aspecto o elemento estructural, informará sobre esta situación e incluirá una propuesta de solución cuali cuantificada.

Para el caso de la mejora de la infraestructura (relacionada con la tipología de este tipo de intervenciones), la CONCESIONARIA deberá contemplar que para la mejora de la carpeta de rodamiento no se permitirán ejecutar recapados sobre las estructuras, resultando en consecuencia el reemplazo de la carpeta de rodamiento existente. Resumidamente sólo se podrá realizar la mejora después de haber retirado completamente la carpeta de rodamiento existente o la que el ORGANO DE CONTROL indique.

Para el puente principal, dadas las características excepcionales que presenta esta estructura, se preverán que todas las tareas a realizarse no deberán deteriorar o alterar elementos tales como: obenques y sus anclajes, juntas de dilatación - contracción, aparatos de apoyo, amortiguadores y a su vez todos estos dispositivos deberán ser mantenidos en buenas condiciones de funcionamiento y seguridad.

Los porcentajes de ejecución previstos para cada año en el cuadro anterior, deberán ser respetados por el Oferente a los efectos de la cotización.

Con relación a los plazos de ejecución de las obras, en los Planes de Trabajo de cada una de ellas la Concesionaria podrá prever porcentajes de inversión distintos a los indicados en

el cuadro anterior, pero la Concesionaria deberá iniciarlas y finalizarlas en los años de concesión que se indican en dicho cuadro.

18.2 Obras Nuevas (ONU)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras Nuevas (ONU) que se indican en el cuadro siguiente, de acuerdo al año de inicio y plazo establecido en el mismo:

LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	INICIO
SAN ROQUE CORRIENTES	12	901	903,5	Adecuación de Acceso, Mejora de Travesía Urbana y Adecuación Hidráulica = SAN ROQUE	Alcantarilla 1, Pav. de Banquinas, Acceso Canalizado	10 Meses	C6-O1	AÑO 1
EMPEDRADO CORRIENTES	12	974,9		Adecuación de Acceso a EMPEDRADO	Rotonda	10 Meses	C6-O2	AÑO 1
PASO DE LA PATRIA CORRIENTES	12	1056,5 3		Adecuación de Accesos a PASO DE LA PATRIA	Rotonda	10 Meses	C6-O4	AÑO 1
ITA IBATE CORRIENTES	12	1183,8		Adecuación de Acceso a ITA_IBATĒ	Acceso Canalizado	10 Meses	C6-O5	AÑO 2
H. YRIGOYEN MISIONES	12	1429,4		Adecuación de Acceso a H. YRIGOYEN	Acceso Canalizado T	8 Meses	C6-O11	AÑO 1
CAPIOVI - RUIZ DE MONTROYA MISIONES	12	1459,8 7	1460, 6	Mejora de Travesía Urbana, Const. De Pasarela Peat. y Const. De Colectora CAPIOVI	Colectora, Pas. Pas. Peatonal, Ensanche Banquinas EN CAPIOVI Y mejora de Acceso a RUIZ DE MONTROYA Km 1459.06	16 Meses	C6-O13	AÑO 1
GARUHAPE MISIONES	12	1478,7 8		Iluminación de Acceso a Garuhapé		4 Meses	C6-O15	AÑO 1
CARAGUATAY MISIONES	12	1512		Construcción de Pasarela Peatonal y Const. De Dársenas y Refugios en CARAGUATAY	Pasarela Peatonal, Dársenas y refugios	3 Meses	C6-O16	AÑO 1
MONTECARLO MISIONES	12	1519		Adecuación de Acceso a MONTECARLO	Rotonda	10 Meses	C6-O17	AÑO 1

LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	INICIO
PUERTO ESPERANZA – EL DORADO MISIONES	12	1587,4 7		Adecuación de Acceso a PUERTO ESPERANZA	1 Rotonda en Pto. Esperanza + 1 Rotonda en El Dorado	20 Meses	C6-O19	AÑO 1
PUERTO IGUAZU MISIONES	12	1636,6 5	1638, 5	Mejora de Travesía Urbana PUERTO IGUAZU	Mejora Travesía Urbana	3 Meses	C6-O20	AÑO 1
LTE. CORRIENTES/ CHACO CHACO	16	0,93		Reparación de juntas - PTE. GRAL BELGRANO	reparación de juntas	5 Meses	C6-O22	AÑO 1
SAN IGNACIO MISIONES	12	1398		Adecuación de Accesos y Construcción de Colectora - SAN IGNACIO	Rotonda, Colectora	10 Meses	C6-O8	AÑO 2
GOBERNADO R ROCA	12	1410,4		Adecuación Empalme RP Nº 6 – Acceso a Corpus	Intersección Canalizada	10 meses	C6 – O9	AÑO 2
SANTO PIPO MISIONES	12	1416,5 8		Adecuación de Accesos a SANTO PIPO	Rotonda	18 meses	C6-O10	AÑO 2
PUERTO LEONI MISIONES	12	1445,9		Adecuación de Accesos a PUERTO LEONI	Acceso Canalizado	10 Meses	C6-O12	AÑO 2
PUERTO RICO MISIONES	12	1473	1474, 5	Adecuación de Acceso a PUERTO RICO por Av. 9 de Julio y Acceso a Terminal Nueva	Rotonda, Acceso Canalizado	18 Meses	C6-O14	AÑO 2
PUERTO PIRAY MISIONES	12	1531,1 8		Adecuación de Acceso - CRUCE RN Nº 12 Y RP Nº 16 - PTO. PIRAY	Rotonda	10 Meses	C6-O18	AÑO 2
PUERTO TIROL, QUITILIPÍ CHACO	16	25,9	154,3 5	Adecuación de Acceso a Pto. TIROL y QUITILIPÍ	Dos Rotondas, Pavimentación de Acceso	24 Meses	C6-O25	AÑO 2
MAKALLE CHACO	16	54,68		Adecuación de Acceso MAKALLE	Rotonda	10 Meses	C6-O26	AÑO 2
QUITILIPÍ CHACO	16	154,35		Adecuación de Acceso a QUITILIPÍ	Accesos Canalizado	10 Meses	C6-O27	AÑO 2
COLONIA BENITEZ CHACO	16	2,5		Adecuación de Acceso en COLONIA BENITEZ	Accesos Canalizado	10 Meses	C6-O23	AÑO 2
GARUPA - SANTA ANA MISIONES	12	1353	1383	Construcción de 2da. Calzada - GARUPÁ - SANTA ANA	2da. Calzada	36 Meses	C6-O6	AÑO 3

LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	INICIO
RESISTENCIA - MAKALLE CHACO	16	17,54	59,8	Construcción de 2da. Calzada (Emp. RN Nº 11 - Peaje Makalle)	2da. Calzada	36 Meses	C6-O24	AÑO 1
VARIAS MISIONES	12	1394	1593, 4	Construcción de TERCERAS TROCHAS	TROCHAS ADICIONALES para ascenso de Transito Pesado en tramos parciales	12 Meses	C6-O7	AÑO 3
CORREDOR VIAL				Obras Complementarias	Barandas Flex- Beam, Alambrados	6 Meses	C6-O28	AÑO 1
CORREDOR VIAL				Obras Complementarias	Instalación de paneles de mensaje variable	6 Meses	C6-O29	AÑO 1

En el Anexo II del presente se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS correspondientes y las descripciones de cada una de las obras listadas precedentemente.

18.3. Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales

La CONCESIONARIA deberá cotizar los precios unitarios de las mezclas asfálticas no convencionales que se indican en el Formulario de Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales que integra el Anexo I del presente Pliego.

Las Especificaciones Técnicas Particulares de cada una de estas mezclas especiales a cotizar se encuentran en el Anexo IV del presente Pliego.

Si durante la etapa de aprobación de los proyectos ejecutivos, para alguno de los proyectos resultare técnica y económicamente conveniente la utilización de mezclas asfálticas no convencionales cotizadas, el ÓRGANO DE CONTROL podrá a su único y exclusivo criterio disponer su aplicación.

Los precios unitarios cotizados para estas mezclas asfálticas especiales en el formulario que integra el Anexo I del presente, no intervendrán en la cotización del Plan de Obras, excepto que su utilización esté prevista en los Anteproyectos Técnicos.

18.4. Forma de Pago

Solamente recibirán pago directo en la forma establecida en el Capítulo III del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, las Obras establecidas en el Artículo 18 punto 18.1 Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y punto 18.2 Obras Nuevas, del presente Pliego.

ARTICULO 19. SUBVENCION / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES

19.1. Subvención / Canon

A fin de determinar el valor actual de la SUBVENCIÓN o CANON a consignar en la OFERTA, se procederá de la siguiente manera:

a) En el caso de solicitar SUBVENCIÓN, la misma será expresada como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual de la SUBVENCIÓN, deberá utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

La SUBVENCIÓN se encuentra gravada por el Impuesto al Valor Agregado. El monto de la subvención cotizada debe incluir el Impuesto al Valor Agregado.

b) En el caso de ofrecer CANON, el mismo será expresado como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual del CANON, debe utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

En el valor del CANON no corresponde incluir el Impuesto al Valor Agregado.

19.2 Presupuestos Oficiales

19.2.1 Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

El monto total anual que cotice el Oferente por las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI), considerando el porcentaje de ejecución previsto para cada año de

concesión en el cuadro del punto 18.1 del presente Pliego, no podrá superar el monto de los Presupuestos Oficiales Anuales que se establecen en el siguiente cuadro:

AÑO DE CONCESIÓN	PRESUPUESTO OFICIAL (\$)
1	68.114.543
2	162.925.945
3	121.039.436
4	168.522.345
5	188.468.767
TOTAL	709.071.036

19.2.2 Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU)

El monto total que cotice el Oferente para todas las Obras Nuevas (ONU) no podrá superar el monto del Presupuesto Oficial que para este Corredor, que es: **\$ 797.400.000.**

ARTÍCULO 20. COTIZACIÓN DEL OFERENTE

El Valor a cotizar en la Oferta será la suma total de los valores cotizados para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y para las Obras Nuevas (ONU) más el valor actual de la Subvención solicitada, o menos el valor actual del canon ofrecido, según corresponda.

ARTÍCULO 21. LIMPIEZA DE ZANJAS Y CANALES FUERA DE LA ZONA DE CAMINO

La CONCESIONARIA deberá realizar anualmente la limpieza de 10.000 metros lineales de zanjás y canales ubicados fuera de la zona de camino que sirven como drenaje de las rutas que forman parte del Corredor, de modo tal que permitan el correcto escurrimiento de las aguas. Se indican en el Anexo “Limpieza de Zanjás y Canales en el Corredor Vial N° 6” la ubicación y longitud aproximada de las zanjás y canales que serán susceptibles de recibir dicha limpieza.