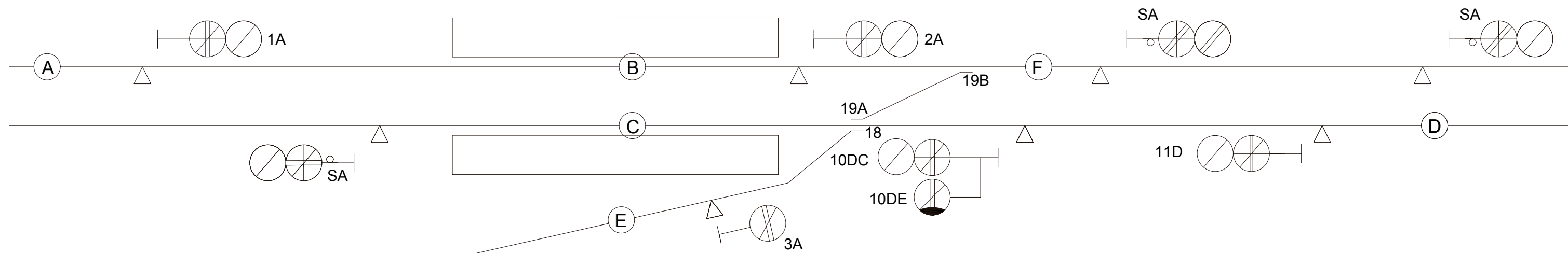















47.533

# ESTACIÓN RINGUELET



	SEÑAL DE BLOQUEO (INGRESO A ZONA NO SEÑALIZADA "SECCION DE BLOQUEO ENTRE ESTACIONES")		SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS VERDE NORMAL
	SISTEMA ATS EN TODAS LAS SEÑALES AUTOMÁTICAS MAS LAS INDICADAS EN EL PLANO		SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS ROJO NORMAL
	SEÑAL DE MANIOBRA E INDICADOR DE MANIOBRA (1 RUTA)		SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 3 ASPECTOS ROJO NORMAL
	SEÑAL INDICADOR DE MANIOBRA		SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 2 ASPECTOS ROJO NORMAL
	SEÑAL INDICADOR DE MANIOBRA CON INDICADOR DE RUTA (2 RUTAS)		SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS DOBLE NARANJA NORMAL
	SEÑAL DE MANIOBRA E INDICADOR DE MANIOBRA CON INDICADOR DE RUTA (2 RUTAS)		SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS NARANJA NORMAL
	SEÑAL LUMINOSA DE 1 ASPECTO ROJO PERMANENTE PARA INDICACION DE PARAGOLPES		

LAS CANTIDADES Y POSICIONES DE LAS SEÑALES QUEDARÁN DEFINIDAS POR PROYECTO  
 SEÑALES SEMIAUTOMÁTICAS SE DEFINE TIPO, CANTIDAD Y ASPECTO  
 TODAS LAS SEÑALES SON COMANDADAS EXCEPTO LAS AUTOMÁTICAS

PLANO NO APTO PARA LA  
CONSTRUCCION

PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A  
TITULO INFORMATIVO /// ES RESPONSABILIDAD  
DEL OFERENTE / CONTRATISTA VERIFICAR LA  
CONCORDANCIA ENTRE LO INDICADO EN EL  
PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS

				Ringuelet			
P r i n c i p a l e s	Ruta	De	A	Señales en Ruta			
	1	A	B	1A			
	2	A	F	1A	2A		
	3	E	F	3A			
	4	D	C	11D	10DC		
	5	D	E	11D	10DE		

<div>Trenes Argentinos</div> <div>Operadora Ferroviaria</div>		Obra: Sistema de Señalamiento entre AV - LP							
		Ubicación: AVELLANEDA - LA PLATA						Proyectó: ---      ---	
GERENCIA DE INGENIERIA SUBGERENCIA SEÑALAMIENTO		ESQUEMA DE VIAS Y SEÑALES CON CUADRO DE PASAJES EST.: RINGUELET						Dibujó/Modificó: ----      ----	
								Revisó: ----      ----	
								Total de Hojas: 1      1	
Escala:    -:---	Fecha:    -:---	S	RO	-	901	003	9 / 11		