



	SEÑAL DE BLOQUEO (INGRESO A ZONA NO SEÑALIZADA "SECCIÓN DE BLOQUEO ENTRE ESTACIONES")		SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS VERDE NORMAL
	SISTEMA ATS EN TODAS LAS SEÑALES AUTOMÁTICAS MAS LAS INDICADAS EN EL PLANO		SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS ROJO NORMAL
	SEÑAL DE MANIOBRA E INDICADOR DE MANIOBRA (1 RUTA)		SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 3 ASPECTOS ROJO NORMAL
	SEÑAL INDICADOR DE MANIOBRA		SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 2 ASPECTOS ROJO NORMAL
	SEÑAL INDICADOR DE MANIOBRA CON INDICADOR DE RUTA (2 RUTAS)		SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS DOBLE NARANJA NORMAL
	SEÑAL DE MANIOBRA E INDICADOR DE MANIOBRA CON INDICADOR DE RUTA (2 RUTAS)		SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS NARANJA NORMAL
	SEÑAL LUMINOSA DE 1 ASPECTO ROJO PERMANENTE PARA INDICACION DE PARAGOLPES		

LAS CANTIDADES Y POSICIONES DE LAS SEÑALES QUEDARÁN DEFINIDAS POR PROYECTO  
SEÑALES SEMIAUTOMÁTICAS SE DEFINE TIPO, CANTIDAD Y ASPECTO  
TODAS LAS SEÑALES SON COMANDADAS EXCEPTO LAS AUTOMÁTICAS

PLANO NO APTO PARA LA CONSTRUCCION  
PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A TITULO INFORMATIVO /// ES RESPONSABILIDAD DEL OPERENTE / CONTRATISTA VERIFICAR LA CONCORDANCIA ENTRE LO INDICADO EN EL PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS

City Bell								
p r i n c i p a l e s	Ruta	De	A	Señales en Ruta				
	1	A	B	1A	2AB			
	2	A	F	1A	2AB	3A		
	3	A	E	1A	2AE			
	4	B	F	3A				
	5	E	F	4A				
	6	D	C	14D	13DC			
	7	D	H	14D	13DC			
	8	D	E	14D	13DC	12D		
	9	C	H	14D	13DE			
	10	E	H	10D				

	Obra:	Sistema de Señalamiento entre AV - LP			
	Ubicación:	AVELLANEDA - LA PLATA			
	GERENCIA DE INGENIERIA SUBGERENCIA SEÑALAMIENTO	ESQUEMA DE VIAS Y SEÑALES CON CUADRO DE PASAJES EST.: CITY BELL			
	Escala:	-:---	Fecha:	-:---	
		S RO	-	901 003	8 / 11