



ESTACIÓN SARANDÍ

	SEÑAL DE BLOQUEO (INGRESO A ZONA NO SEÑALIZADA "SECCIÓN DE BLOQUEO ENTRE ESTACIONES")		SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS VERDE NORMAL
	SISTEMA ATS EN TODAS LAS SEÑALES AUTOMÁTICAS MAS LAS INDICADAS EN EL PLANO		SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS ROJO NORMAL
	SEÑAL DE MANIOBRA E INDICADOR DE MANIOBRA (1 RUTA)		SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 3 ASPECTOS ROJO NORMAL
	SEÑAL INDICADOR DE MANIOBRA		SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 2 ASPECTOS ROJO NORMAL
	SEÑAL INDICADOR DE MANIOBRA CON INDICADOR DE RUTA (2 RUTAS)		SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS DOBLE NARANJA NORMAL
	SEÑAL DE MANIOBRA E INDICADOR DE MANIOBRA CON INDICADOR DE RUTA (2 RUTAS)		SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS NARANJA NORMAL
	SEÑAL LUMINOSA DE 1 ASPECTO ROJO PERMANENTE PARA INDICACION DE PARAGOLPES		

LAS CANTIDADES Y POSICIONES DE LAS SEÑALES QUEDARÁN DEFINIDAS POR PROYECTO  
SEÑALES SEMIAUTOMÁTICAS SE DEFINE TIPO, CANTIDAD Y ASPECTO  
TODAS LAS SEÑALES SON COMANDADAS EXCEPTO LAS AUTOMÁTICAS

PLANO NO APTO PARA LA CONSTRUCCION  
PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A TITULO INFORMATIVO // ES RESPONSABILIDAD DEL OFERENTE / CONTRATISTA VERIFICAR LA CONCORDANCIA ENTRE LO INDICADO EN EL PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS

Sarandí									
Ruta	De	A	Señales en Ruta						
1	A	B	1A	2A					
2	A	E	1A	2A	3A				
3	B	C	3A						
4	D	C	12D	11D					
5	D	F	12D	11D	10D				
6	C	F	10D						
P r i n c i p a l e s									
M a n i o b r a s									

	Obra: Sistema de Señalamiento entre AV - LP		Proyecto: -----	
	Ubicación: AVELLANEDA - LA PLATA		Diseño/Modificación: -----	
	GERENCIA DE INGENIERIA SUBGERENCIA SEÑALAMIENTO		Revisión: -----	
			Total de Hojas: 1 / 1	
	Escala: -:-:-	Fecha: -:-:-	S RO - 901 003 1 / 11	