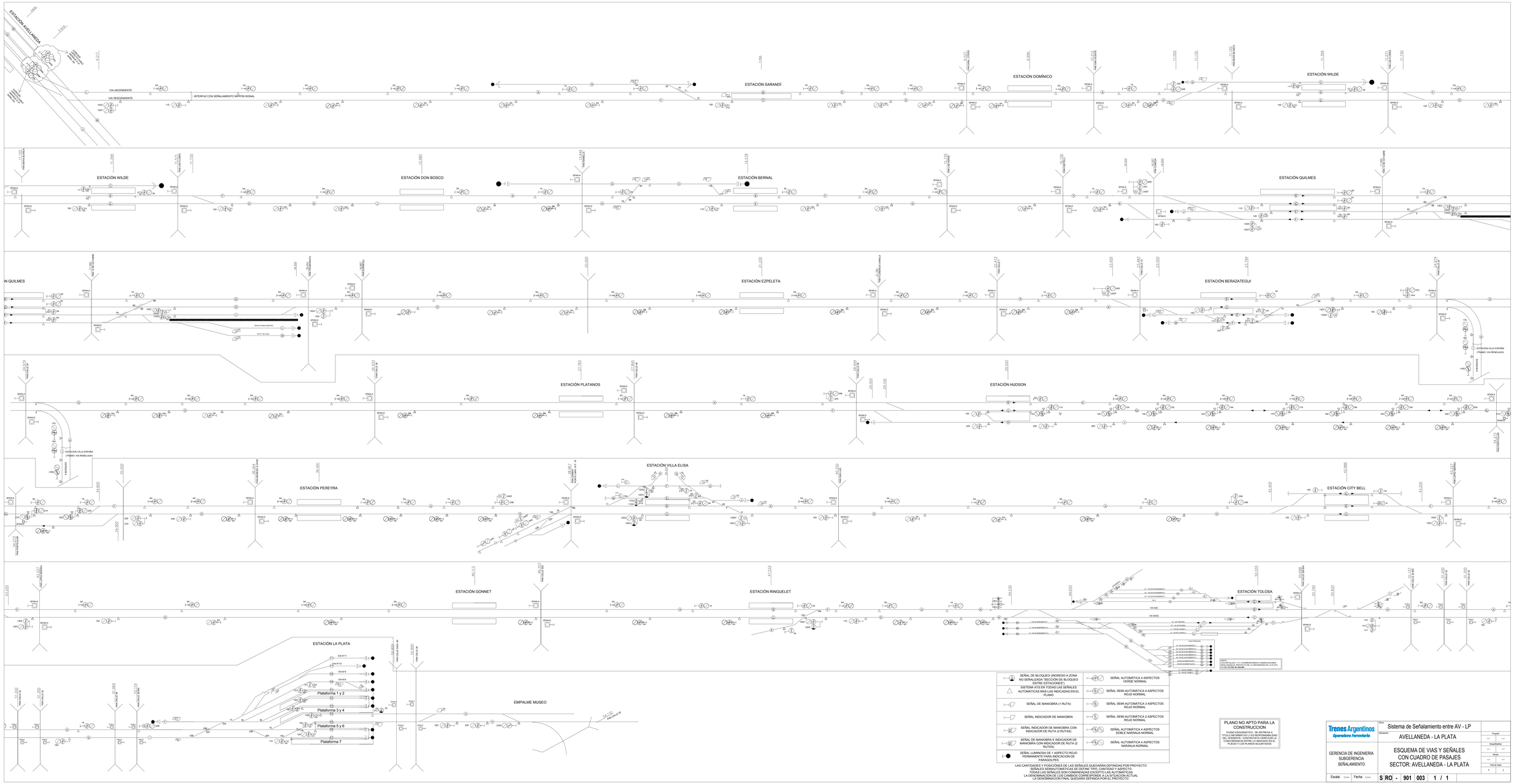
ESTACIÓN AVELLANEDA
VIA ASCENDENTE
VIA DESCENDENTE
INTERFAZ CON SEÑALAMIENTO NIPPON SIGNAL
ESTACIÓN SARANDÍ
ESTACIÓN DOMÍNICO
ESTACIÓN WILDE
ESTACIÓN WILDE
ESTACIÓN DON BOSCO
ESTACIÓN BERNAL
ESTACIÓN QUILMES
N QUILMES
ESTACIÓN EZPELETA
ESTACIÓN BERAZATEGUI
ESTACIÓN PLATANOS
ESTACIÓN HUDSON
ESTACIÓN VILLA ESPAÑA (TRAMO VIA RENELAGH)
ESTACIÓN PEREYRA
ESTACIÓN VILLA ELISA
ESTACIÓN CITY BELL
ESTACIÓN GONNET
ESTACIÓN RINGUELET
ESTACIÓN TOLOSA
ESTACIÓN LA PLATA
Plataforma 1 y 2
Plataforma 3 y 4
Plataforma 5 y 6
Plataforma 7
EMPALME MUSEO
SEÑAL DE BLOQUEO (INGRESO A ZONA NO SEÑALIZADA "SECCIÓN DE BLOQUEO ENTRE ESTACIONES")
SISTEMA ATS EN TODAS LAS SEÑALES AUTOMÁTICAS MAS LAS INDICADAS EN EL PLANO
SEÑAL DE MANIOBRA (1 RUTA)
SEÑAL INDICADOR DE MANIOBRA
SEÑAL INDICADOR DE MANIOBRA CON INDICADOR DE RUTA (2 RUTAS)
SEÑAL DE MANIOBRA E INDICADOR DE MANIOBRA CON INDICADOR DE RUTA (2 RUTAS)
SEÑAL LUMINOSA DE 1 ASPECTO ROJO PERMANENTE PARA INDICACION DE PARAGOLPES
SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS VERDE NORMAL
SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS ROJO NORMAL
SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 3 ASPECTOS ROJO NORMAL
SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 2 ASPECTOS ROJO NORMAL
SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS DOBLE NARANJA NORMAL
SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS NARANJA NORMAL
LAS CANTIDADES Y POSICIONES DE LAS SEÑALES QUEDARÁN DEFINIDAS POR PROYECTO
SEÑALES SEMIAUTOMÁTICAS SE DEFINE TIPO, CANTIDAD Y ASPECTO
TODAS LAS SEÑALES SON COMANDADAS EXCEPTO LAS AUTOMÁTICAS
LA DENOMINACIÓN DE LOS CAMBIOS CORRESPONDE A LA SITUACIÓN ACTUAL
LA DENOMINACIÓN FINAL QUEDARÁ DEFINIDA POR EL PROYECTO
PLANO NO APTO PARA LA CONSTRUCCION
PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A TITULO INFORMATIVO Y ES RESPONSABILIDAD DEL OFERENTE - CONTRATISTA VERIFICAR LA CONCORDANCIA ENTRE LO ABOGADO EN EL PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS
Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria
GERENCIA DE INGENIERIA
SUBGERENCIA
SEÑALAMIENTO
Obra
Sistema de Señalamiento entre AV - LP
Ubicación
AVELLANEDA - LA PLATA
ESQUEMA DE VIAS Y SEÑALES
CON CUADRO DE PASAJES
SECTOR: AVELLANEDA - LA PLATA
Escala: <:---
Fecha: <:---
S RO - 901 003 1 / 1
Proyecto
Dirección Técnica
Revisión
Tipo de mapa
1 1