



NOTA:
LOS DETALLES 1, 2 Y 3 CORRESPONDEN A OBSERVACIONES
REALIZADAS AL PROYECTO DE LA UNIVERSIDAD DE LA PLATA.
PLANO CI-TOL-PL-VIA-001

	SEÑAL DE BLOQUEO (INGRESO A ZONA NO SEÑALIZADA "SECCIÓN DE BLOQUEO ENTRE ESTACIONES")		SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS VERDE NORMAL
	SISTEMA ATS EN TODAS LAS SEÑALES AUTOMÁTICAS MÁS LAS INDICADAS EN EL PLANO		SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS ROJO NORMAL
	SEÑAL DE MANIOBRA E INDICADOR DE MANIOBRA (1 RUTA)		SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 3 ASPECTOS ROJO NORMAL
	SEÑAL INDICADOR DE MANIOBRA		SEÑAL SEMI-AUTOMÁTICA 2 ASPECTOS ROJO NORMAL
	SEÑAL INDICADOR DE MANIOBRA CON INDICADOR DE RUTA (2 RUTAS)		SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS DOBLE NARANJA NORMAL
	SEÑAL DE MANIOBRA E INDICADOR DE MANIOBRA CON INDICADOR DE RUTA (2 RUTAS)		SEÑAL AUTOMÁTICA 4 ASPECTOS NARANJA NORMAL
	SEÑAL LUMINOSA DE 1 ASPECTO ROJO PERMANENTE PARA INDICACIÓN DE PARAGOLPES		

LAS CANTIDADES Y POSICIONES DE LAS SEÑALES QUEDARÁN DEFINIDAS POR PROYECTO
SEÑALES SEMIAUTOMÁTICAS SE DEFINE TIPO, CANTIDAD Y ASPECTO
TODAS LAS SEÑALES SON COMANDADAS EXCEPTO LAS AUTOMÁTICAS

PLANO NO APTO PARA LA CONSTRUCCION

PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A TITULO INFORMATIVO // ES RESPONSABILIDAD DEL OPERANTE / CONTRATISTA VERIFICAR LA CONCORDANCIA ENTRE LO INDICADO EN EL PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS

P r i n c i p a l e s	Tolosa													M a n i o b r a s	Tolosa													
	Ruta	De	A	Señales en Ruta									Ruta		De	A	Señales en Ruta											
	1	A	B	1A	2AB										30	M1	S	25A (5)										
	2	A	H	1A	2AB	3AH									31	M1	R	25A (6)										
	3	A	E	1A	2AE	4A									32	J	G	26A (1)										
	4	A	T	1A	2AT										33	J	E1	26A (2)										
	5	B	H	3AH											34	J	E2	26A (3)										
	6	E	H	5AH											35	J	E3	26A (4)										
	7	T	H	6AH											36	J	Q	26A (5)										
	8	A	G	1A	2AG										37	T	H	33A (1)										
	9	B	I	3AI											38	T	I	33A (2)										
	10	E	I	5AI											39	B	H	28A										
	11	T	I	6AI											40	E	H	29A										
	12	D	C	15D	14DC										41	L2	H	30A (1)										
	13	D	K	15D	14DC	13D	12D								42	L2	T1	30A (2)										
	14	D	E	15D	14DE										43	L1	H	31A (1)										
	15	D	T	15D	14DT										44	L1	T1	31A (2)										
	16	C	K	13D	12D										45	P	H	32A (1)										
	17	E	K	11D	10D										46	P	T1	31A (2)										
	18	T	K	18D									47		Q	E	34A											
	19	I	C	17D	16DC										48	E3	E	35A										
	20	I	E	17D	16DE										49	E2	E	36A										
21	I	T	17D	16DT									50	E1	E	37A												
22	G	K	8D	9D									51	L2	M2	50D (1)												
													52	L2	M1	50D (2)												
													53	L2	K	50D (3)												
													54	L1	M2	51D (1)												
													55	L1	M1	51D (2)												
													56	L1	K	51D (3)												
													57	P	M2	52D (1)												
													58	P	M1	52D (2)												
													59	P	K	52D (3)												
													60	T	M2	53D (1)												
													61	T	M1	53D (2)												
													62	T	K	53D (3)												
													63	Q	K	54D (1)												
													64	Q	J	54D (2)												
													65	E3	K	55D (1)												
													66	E3	J	55D (2)												
													67	E2	K	56D (1)												
													68	E2	J	56D (2)												
													69	E1	K	57D (1)												
													70	E1	J	57D (2)												
													71	G	K	58D (1)												
													72	G	J	58D (2)												
													73	T1	L2	59D (1)												
													74	T1	L1	59D (2)												
													75	T1	P	59D (3)												
													76	T1	T	59D (4)												
													77	H	T1	60D (1)												
													78	H	B	60D (2)												
													79	H	E	60D (3)												

Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria

GERENCIA DE INGENIERIA
SUBGERENCIA
SEÑALAMIENTO

Ora: Sistema de Señalamiento entre AV - LP
Ubicación: AVELLANEDA - LA PLATA

ESQUEMA DE VIAS Y SEÑALES
CON CUADRO DE PASAJES
EST.: TOLOSA

Escala: -:-:-
Fecha: -:-:-

S RO - 901 003 10 / 11

Proyecto:	----	----
Diseño/Modificado:	----	----
Revisó:	----	----
Total de Hojas:	1	1