

CENTRO DE EVALUACION DE CONDUCTORES													
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
A.1	Habilitación Técnica y exámenes a postulantes a conductor ferroviario.												2582

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - PRÁCTICAS OPERATIVAS - A.1: SERVICIOS METROPOLITANOS DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Evaluar los procedimientos operativos relacionados con la seguridad en la circulación de servicios de pasajeros en el AMBA	[Items Fiscalizados] (Cabinas de señales, estaciones de control, cotrol trenes o pasos a nivel)	175	120	95	146
UNIVERSO DE CONTROL*	268					
PLAN CICLO	SEMESTRAL					
MUESTRA	La muestra corresponde al valor total del universo					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - PRÁCTICAS OPERATIVAS - A.2: TRENES DE SERVICIOS METROPOLITANOS DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Evaluar los procedimientos operativos relacionados con la seguridad en la circulación de trenes de servicios de pasajeros en el AMBA	[Formaciones en servicio]	56	44	28	64
UNIVERSO DE CONTROL*	192					
PLAN CICLO	ANUAL					
MUESTRA	La muestra corresponde al valor total del universo					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - PRÁCTICAS OPERATIVAS - A.3: EMPRESAS DE SERVICIOS DE TRENES DE CARGAS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Evaluar los procedimientos operativos relacionados con la seguridad en servicios de carga	[Items Fiscalizados] (Cabinas de señales, estaciones de control, cotrol trenes o patios de maniobra)	11	38	34	21
UNIVERSO DE CONTROL*	104					
PLAN CICLO	ANUAL					
MUESTRA	La muestra corresponde al valor total del universo					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - PRÁCTICAS OPERATIVAS - A.4: SERVICIOS DE TRENES DE LARGA DISTANCIA Y REGIONALES		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Evaluar los procedimientos operativos relacionados con la seguridad en la circulación de servicios de pasajeros regionales y de larga distancia	[servicios de trenes de pasajeros]	7	6	8	10
UNIVERSO DE CONTROL*	31					
PLAN CICLO	ANUAL					
MUESTRA	La muestra corresponde al valor total del universo					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - SEGURIDAD OPERACIONAL - B.1: Elaboración de informes de Indicadores de Seguridad Operacional		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Analizar la información suministrada por las empresas	[informes]	6	12	6	12
UNIVERSO DE CONTROL*	Las empresas de ferrocarriles de pasajeros y cargas y la Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, siendo la unidad de medida la línea en la RMBA					
PLAN CICLO	SEMESTRAL					
MUESTRA	UNIVERSO TOTAL					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo	X	RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto				

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - SEGURIDAD OPERACIONAL -B.2: Auditorías		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Monitorear el desarrollo del Sistema De Gestión de Seguridad Operacional implemetados por las empresas	[auditorias]	1	4	4	2
UNIVERSO DE CONTROL*	Las empresas de ferrocarriles de pasajeros y cargas y la Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado					
PLAN CICLO	ANUAL					
MUESTRA	UNIVERSO TOTAL					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio	X			
		Alto				

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - PROTECCIÓN AMBIENTAL - C.1: Auditorias Talleres ferroviarios del AMBA		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	[[talleres]	20	20	20	20
UNIVERSO DE CONTROL*	Todos los Talleres de empresas ferroviarias ubicados en el Amba					
PLAN CICLO	ANUAL					
MUESTRA	La totalidad de los Talleres ferroviarios en el Amba.					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio	X			
		Alto				

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - PROTECCIÓN AMBIENTAL - C.2: Auditorias Talleres ferroviarios del Interior		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Objetivos: A) Verificar el cumplimiento de la normativa ambiental en los Talleres Ferroviarios ubicados en el interior del país. B) Relevar posibles malas practicas e impactos ambientales negativos de la actividad llevada a cabo en los talleres, y propiciar su correccion.	[talleres]	5	5	5	5
UNIVERSO DE CONTROL*	Todos los Talleres de empresas ferroviarias ubicados en el interior del país (39)					
PLAN CICLO	BIANUAL					
MUESTRA	2 Talleres de cada empresa por año, salvo del Belgrano Cargas y Logistica, 3 Talleres por poseer 3 lineas. (20)					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio	X			
		Alto				

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - PROTECCIÓN AMBIENTAL -C.3: Auditorías de Transporte de Mercancías peligrosas por ferrocarril		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Objetivos: A) Verificar el cumplimiento de la normativa vigente en la materia. B) Auditar los procedimientos y maniobras realizados por las empresas en el marco de un transporte de mercancía peligrosa	[servicios ferroviarios de transporte de Mercancía Peligrosa]		1	1	
UNIVERSO DE CONTROL*	Todos los Transportes de mercancías peligrosos efectivamente llevados a cabo por las empresas ferroviarias. (4)					
PLAN CICLO	BIANUAL					
MUESTRA	dos transportes de mercancía peligrosa efectivamente realizado.					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio	X			
		Alto				

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - PROTECCIÓN AMBIENTAL -C.4: Auditorias zona de via y estaciones ferroviarias de transporte de pasajeros del AMBA		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Objetivos: A) Verificar el cumplimiento de la restricción de uso de herbicidas en zonas urbanas. B) Relevar la presencia de basurales, residuos peligrosos y domiciliarios, aguas estancadas potenciales criaderos de mosquitos y otros vectores, producidos de obra y sustancias contaminantes en zona de via y estaciones correspondientes a la traza de las empresas de transporte de pasajeros por ferrocarril en el AMBA, que incumplan con la normativa vigente en la materia a nivel nacional, provincial y municipal. C) Relevar potenciales consumos innecesarios de energía eléctrica y presencia de ruidos molestos al vecindario por parte de la actividad ferroviaria en estos ámbitos.	[Ramales Ferroviarios del A.M.B.A.]	5	6	5	5
UNIVERSO DE CONTROL*	Todos los ramales de las empresas de Transportes de pasajeros por ferrocarril del Amba. (21)					
PLAN CICLO	ANUAL					
MUESTRA	La totalidad de los ramales de las empresas de transporte de pasajeros por ferrocarril del Amba.					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - CONTROL PSICOFÍSICO -D.1: Control de Exámenes Psicofísicos de conductores Ferroviarios: Pasajeros AMBA		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Controlar en los servicios médicos de las líneas ferroviarias: Las habilitaciones psicofísicas anuales de los conductores ferroviarios con el fin de verificar el cumplimiento de los requisitos legales que las avalan - La totalidad de seguimientos psicológicos por estrés postraumático luego de arrollamientos - Seguimiento ante la detección de un positivo para sustancias no permitidas en la conducción	[Servicio médico de línea ferroviaria]	24	24	24	24
UNIVERSO DE CONTROL*	Todos los servicios médicos de pasajeros dentro del AMBA (8)					
PLAN CICLO	MENSUAL					
MUESTRA	DISTRIBUTIVA					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - CONTROL PSICOFÍSICO -D.2: Control de Exámenes Psicofísicos de conductores Ferroviarios: Pasajeros Larga distancia, regionales y		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Controlar en los servicios médicos de las líneas ferroviarias: Las habilitaciones psicofísicas anuales de los conductores ferroviarios con el fin de verificar el cumplimiento de los requisitos legales que las avalan - La totalidad de seguimientos psicológicos por estrés postraumático luego de arrollamientos - Seguimiento ante la detección de un positivo para sustancias no permitidas en la conducción	[Servicio médico de línea ferroviaria]	4	4	5	3
UNIVERSO DE CONTROL*	Todos los servicios médicos de las lineas de carga, larga distancia y regionales (16)					
PLAN CICLO	ANUAL					
MUESTRA	DISTRIBUTIVA					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE PROCESOS OPERACIONALES - CONTROL PSICOFÍSICO -D.3: Controles al Personal Ferroviario		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Controlar el funcionamiento de: Centros de Recepción de Personal a Controlar (CRPC) y controles obligatorios- Evaluación aleatoria del personal operativo.	[CRPC] + [controles aleatorios]	96	96	96	96
UNIVERSO DE CONTROL*	Todos los Centros de Recepción de Personal a Controlar del AMBA y lugares donde realizan o se guardan las evaluaciones aleatorias realizadas por las diferentes líneas ferroviarias. En total son 45 sedes teniendo en cuenta CRPC y/o controles aleatorios.					
PLAN CICLO	Bimestral					
MUESTRA	Distributiva					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio	X			
		Alto				

SUBGERENCIA DE MATERIAL RODANTE Y HABILITACIONES - A1. Fiscalización de Material Rodante		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Fiscalizar el material rodante para detectar falencias que estén por debajo de los límites de tolerancia, como así también determinar el estado general del material rodante	Vehículos	226	233	251	218
UNIVERSO DE CONTROL*	28600 vehículos					
MUESTRA	Aleatoria simple con reposición					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE MATERIAL RODANTE Y HABILITACIONES - A2. Fiscalización de Mantenimiento de Material Rodante		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Fiscalizar la gestión de las empresas ferroviarias en cuanto a la realización de las tareas de mantenimiento sobre la flota de material rodante que circula en el Ambito Metropolitano de Buenos Aires	Establecimientos	14	42	42	42
UNIVERSO DE CONTROL*	14 Establecimientos					
PLAN CICLO	MENSUAL					
MUESTRA	Se fiscaliza la totalidad de los establecimientos					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA - Via y Obras - A1. Fiscalizacion de vía, Aparatos de vía, Pasos a Nivel, Cerramientos , Paragolpes, Estaciones y Obras de Arte en el AMBA.		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Evaluar el estado general de las vías, Aparatos de vía, Pasos a Nivel, Paragolpes, Estaciones, cerramientos y Obras de Arte a través de inspeccion visual, en base a la programacion anual y los recursos disponibles.	km	93	97	99	110
UNIVERSO DE CONTROL*	865 km considerando vía lineal					
PLAN CICLO	4 años					
MUESTRA	210 km (1 acta ≅ 15 km)					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA - Via y Obras - A2. Fiscalizacion de via, Aparatos de via, Pasos a Nivel, Cerramientos y Obras de Arte en servicios de Larga Distancia.		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Evaluar el estado general de las vias, Aparatos de via, Pasos a Nivel, cerramientos y Obras de Arte a traves de inspeccion visual, en base a la programacion anual y los recursos disponibles.	km	6	4	6	5
UNIVERSO DE CONTROL*	17.442 km de vía operativos en servicios de Larga Distancia					
PLAN CICLO	10 años					
MUESTRA	1680 km (1 acta ≅ 80 km)					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA - Energia Electrica -B.1:Fiscalización de la distribucion electrica en Estaciones, Subestaciones y líneas de contacto (Catenaria y Tercer Riel) en el AMBA.		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Evaluar estado general de la distribucion electrica en Estaciones, Subestaciones y las lineas de contacto (catenaria y tercer riel) a traves de inspeccion visual, en base a la programacion anual y los recursos disponibles.	km	58	64	78	76
UNIVERSO DE CONTROL*	590 km					
PLAN CICLO	BIANUAL					
MUESTRA	310 km (1 acta ≅ 5 km)					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA - Energia Electrica -B.2: Fiscalización de la distribución eléctrica en estaciones de Larga Distancia.		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Evaluar el estado general de la infraestructura de Energía Eléctrica en las estaciones a traves de inspeccion visual, en base a la programacion anual y los recursos disponibles.	Estaciones	37	14	31	15
UNIVERSO DE CONTROL*	97 estaciones (1)El universo se encuentra proyectado en base a las estaciones con infraestructura suceptible de ser inspeccionada por mayor concentracion de pasajeros de la zona de larga distancia.					
PLAN CICLO	Anual					
MUESTRA	97 estaciones					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA - Señalamiento y Telecomunicaciones - C.1:Fiscalización de Cabines y Pasos a Nivel con señalamiento activo en el AMBA.		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Evaluar el estado genral de los cabines y pasos a nivel con señalamiento activo a traves de inspeccion visual, en base a la programacion anual y los recursos disponibles.	km	44	43	50	51
UNIVERSO DE CONTROL*	805 km - <i>El universo se encuentra proyectado en base a los km de vias con pasos a nivel activos de la zona metropolitana.</i>					
PLAN CICLO	Bianual					
MUESTRA	400km (1 acta \cong 4km)					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA - Señalamiento y Telecomunicaciones - C.2: Fiscalización del Señalamiento y Telecomunicaciones en vías de Cargas y Pasajeros de Larga distancia.		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Evaluar el estado de conservación de la infraestructura de Señalamiento y Telecomunicaciones a través de inspeccion visual, en base a la programacion anual y los recursos disponibles.	Estaciones	4	6	8	6
UNIVERSO DE CONTROL*	2078 estaciones					
PLAN CICLO	8 años					
MUESTRA	264 estaciones (1 nota \cong 11 estaciones)					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

CENTRO DE EVALUACION DE CONDUCTORES -A1. Habilitación Técnica y exámenes a postulantes a conductor ferroviario.		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Habilitación Técnica y exámenes a postulantes a conducto ferroviario.	Postulantes	807	640	592	543
UNIVERSO DE CONTROL*	Esta definido por los Alumnos a Evaluar					
PLAN CICLO	Anual					
MUESTRA	A demanda					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: DISPOSICION 3/2024 - PLANIFICACION Y PROGRAMACION DE METAS GERENCIA DE FISCALIZACIÓN TÉCNICA FERROVIARIA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 23 pagina/s.