

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día viernes 15 de diciembre de 2023

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|--|--------------|-------|---------------------|------------|----------|-------------|-------|--|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 1 | RÍO DE LA PLATA | TRAVERSO 18 | BNRNL | | | | 10/12/2023 | EMEPA | Verificó marca de tope torcida. Cambió marca de tope. |
| 2 | RÍO DE LA PLATA | TRAVERSO 18 | BNRNL | FALTANTE | 04/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en posición teórica 6.151.336 N 6.422.390 E. |
| 3 | CANAL PUNTA INDIO | 197,400 | BRL | FALTA TORRE | 09/12/2023 | DCTH | 09/12/2023 | EMEPA | Verificó señal con todos sus componentes y en posición. |
| 4 | CANAL PUNTA INDIO | 187,400 | BVL | FALTA LEYENDA | 06/12/2023 | DCTH | 09/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Repuso número decimal faltante. |
| 5 | CANAL PUNTA INDIO | 181,900 | BRL | FALTA LEYENDA | 08/11/2023 | DCTH | 09/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Repuso cartel de leyenda faltante. |
| 6 | CANAL PUNTA INDIO | 164,000 | BVL | FALTANTE | 06/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en posición teórica 6.108.636 N 6.518.785 E con destello (3)12s. |
| 7 | CANAL PUNTA INDIO | 133,000 | BVL | FALTANTE | 06/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en posición teórica 6.116.686 N 6.490.730 E con destello (2)8s. |
| 8 | CANAL PUNTA INDIO | 133,000 | BRL | FALTANTE | 06/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en posición teórica 6.116.965 N 6.490.980 E con destello (2)8s. |
| 9 | CANAL PUNTA INDIO | BRASILEIRA N | BNRNL | FALTA MARCA DE TOPE | 06/12/2023 | DCTH | 09/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó marca de tope torcida. Repuso bulones faltantes. |
| 10 | CANAL PUNTA INDIO | 126,400 | BAmL | APAGADA | 06/12/2023 | DCTH | 09/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Cambió linterna autocontenida sincronizada con destello (5)13s. |
| 11 | PASO BANCO CHICO | 73,600 | BVL | FALTA LEYENDA | 25/10/2023 | DCTH | 10/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Cambió cartel de leyenda. |
| 12 | PASO BANCO CHICO | 73,600 | BRL | FALTA TORRE | 25/10/2023 | DCTH | 10/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal tipo Spar levemente embestida. Horizontalizó plano focal de su linterna autocontenida. |
| 13 | ZONA DE ESPERA | B | BAmL | | | | 10/12/2023 | EMEPA | Cambió torre completa con linterna sincronizada y destello (5)20s. Limpió casco |
| 14 | PLAYA HONDA | VIZCAÍNO 15 | BNRNL | ALTERADA | 15/11/2023 | DCTH | 09/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó encendida de día. Cambió linterna autocontenida con destello (2)10s. Limpió casco y torre |
| 15 | PLAYA HONDA | VIZCAÍNO 15 | BNRNC | | | | 09/12/2023 | EMEPA | Limpió bicono |
| 16 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | 37,000 | BRL | APAGADA | 15/12/2023 | DCTH | | | |
| 17 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | 22,200 | BRL | ALTERADA | 17/11/2023 | DCTH | 06/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó alterada. Cambió linterna. Limpió casco y torre |
| 18 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | DG 7 | BNRNL | | | | 08/12/2023 | EMEPA | Verificó correcto funcionamiento del sistema luminico. |
| 19 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | DG 7 | BNRNC | FALTANTE | 04/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en posición teórica 6.168.074 N 6.394.240 E. |

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día viernes 15 de diciembre de 2023

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|--|---------------|-------|-----------------------|------------|----------|-------------|-------|--|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 20 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | DORA | BNRNC | FALTANTE | 17/11/2023 | DCTH | 06/12/2023 | EMEPA | Verificó señal en posición teórica. |
| 21 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | DORA | BNRNC | | | | 08/12/2023 | EMEPA | Limpio torre y casco |
| 22 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | 17,000 | BRL | DECOLORADA | 04/12/2023 | DCTH | 06/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Limpio casco y torre. |
| 23 | CANAL ING. LUIS A. HUERGO | 5,000 | BVL | FALTA TORRE | 15/12/2023 | DCTH | | | |
| 24 | CANAL ING. LUIS A. HUERGO | CATA N- SAHOP | BNRNL | FALTA TORRE | 15/12/2023 | DCTH | | | |
| 25 | CANAL INGENIERO EMILIO MITRE | 14,000 | BVL | FALTANTE | 04/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en posición teórica 6.171.516 N 6.384.800 E con destello (2)8s. |
| 26 | CANAL INGENIERO EMILIO MITRE | 18,500 | BRL | APAGADA | 15/12/2023 | DCTH | | | |
| 27 | CANAL INGENIERO EMILIO MITRE | 26,700 | BRL | APAGADA | 15/12/2023 | DCTH | | | |
| 28 | CANAL INGENIERO EMILIO MITRE | 40,500 | BRL | FALTA LINTERNA | 04/12/2023 | DCTH | 10/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó linterna faltante. Repuso linterna autocontenida con destello (4)16s. Limpio casco y torre |
| 29 | RÍO PARANÁ GUAZÚ | 126,000 | BRL | APAGADA | 15/12/2023 | DCTH | | | |
| 30 | RÍO PARANÁ GUAZÚ | 171,000 | BVL | GARREADA | 15/12/2023 | DCTH | | | Se avistó 250 m. aguas abajo |
| 31 | RÍO PARANÁ BRAVO | 143,000 | BzBL | APAGADA | 15/12/2023 | DCTH | | | |
| 32 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 343,200 | BVL | APAGADA | 04/12/2023 | DCTH | 11/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada y leyenda faltante. Cambió linterna autocontenida. Repuso cartelería. |
| 33 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 366,500 | BRL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 07/12/2023 | DCTH | 10/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Cambió torre dañada. |
| 34 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 374,000 | BVL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 07/12/2023 | DCTH | 10/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpio casco y torre |
| 35 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 400,000 | | | | | 10/12/2023 | EMEPA | Recuperó casco y torre de la señal "ex BVL 400" en proximidades del km 390 M.D. |
| 36 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 400,000 | BVL | FALTANTE | 07/12/2023 | DCTH | 10/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal completa en coordenadas 6.339.570 N 5.451.280 E. |
| 37 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 405,500 | BVL | | | | 10/12/2023 | EMEPA | Recuperó señal "ex BVL 405,5" en proximidades del km 392 M.I. con 2m de fondeo. |
| 38 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 405,500 | BVL | | | | 10/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal completa en coordenadas 6.343.050 N 5.447.910 E. |
| 39 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 407,200 | BRL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 07/12/2023 | DCTH | 10/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpio casco y torre |

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día viernes 15 de diciembre de 2023

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|---------------------|------------|-------|-----------------------|------------|----------|-------------|-------|--|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 40 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 412,300 | BRL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 07/12/2023 | DCTH | 09/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpió casco y torre |
| 41 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 413,200 | BRL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 07/12/2023 | DCTH | 09/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpió casco y torre |
| 42 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 414,800 | BRL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 07/12/2023 | DCTH | 09/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpió casco y torre |
| 43 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 428,500 | BNRNL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 07/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Cambió porta cartel. |
| 44 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 438,900 | | | | | 09/12/2023 | EMEPA | Recuperó señal "ex BRL 438,9" en proximidades del km 418 M.D. con 2m de fondeo. |
| 45 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 427,800 | BVL | GARREADA | 07/12/2023 | DCTH | 09/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Recuperó señal garreada y apagada en el km 418 M.I. Retiró camalotes. Reinstaló en coordenadas 6.361.458 N 5.435.990 E. Cambió linterna autocontenida. Cambió porta leyenda torcido. Limpió casco y torre |
| 46 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 438,900 | BRL | FALTANTE | 04/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Repuso señal completa en posición teórica 6.371.582 N 5.433.969 E. |
| 47 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 456,000 | BRL | APAGADA | 06/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal con linterna faltante. Cambió silleta y marca de tope torcidas. Repuso linterna autocontenida. Limpió torre y casco |
| 48 | RÍO PARANÁ MEDIO | 502,300 | BRL | GARREADA | 06/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó garreada. Reinstaló en posición teórica 6.425.445 N 5.435.765 E. |
| 49 | RÍO PARANÁ MEDIO | 526,900 | BVL | APAGADA | 06/12/2023 | DCTH | 07/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó linterna, portacartel y cartelería faltantes. Cambió torre reponiendo linterna y cartelería. |
| 50 | RÍO PARANÁ MEDIO | 550,800 | BRL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 06/12/2023 | DCTH | 07/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpió torre y casco |
| 51 | RÍO PARANÁ MEDIO | 554,800 | BRL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 06/12/2023 | DCTH | 07/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Reacondicionó marca de tope. Limpió torre y casco |
| 52 | RÍO PARANÁ MEDIO | 558,000 | BVL | ESCORADA | 06/12/2023 | DCTH | 07/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó escorada con camalotes y cartelería faltante. Retiró camalotes adrizando señal. Repuso porta cartel y cartel de kilometraje. Limpió torre y casco |
| 53 | RÍO PARANÁ MEDIO | 572,000 | BVL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 06/12/2023 | DCTH | 07/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpió torre y casco |
| 54 | RÍO PARANÁ MEDIO | 584,000 | BAmNL | ESCORADA | 06/12/2023 | DCTH | 06/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Adrizó señal. |
| 55 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1052,700 | BRL | DECOLORADA | 04/12/2023 | DCTH | 09/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Limpió casco y torre. |
| 56 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1057,600 | BVL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 04/12/2023 | DCTH | 09/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal con raigón. Retiró raigón. |
| 57 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1066,300 | BRL | FALTANTE | 06/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Verificó señal en posición. Limpió torre y casco |
| 58 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1136,500 | BRL | DECOLORADA | 04/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Limpió torre y casco. |

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante

Dirección Nacional de Control de Puertos y Vías Navegables

Dirección de Control Técnico de Concesiones y Habilitaciones

FAX: S.H.N. (Seguridad Náutica) 4301-2249 / P.N.A Dirección de Operaciones. 4318-7589

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día viernes 15 de diciembre de 2023

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|---------------------|------------|-------|-----------------------|------------|----------|-------------|-------|--|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 59 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1147,000 | BRL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 04/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Verificó señal sin camalotes. Limpió torre y casco |
| 60 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1151,500 | BRL | APAGADA | 05/12/2023 | DCTH | 08/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida. Limpió torre y casco |
| 61 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1216,500 | BRL | FALTA MARCA DE TOPE | 04/12/2023 | DCTH | 07/12/2023 | EMEPA | Verificó señal con tope. Enderezó cartelería. Limpió torre y casco |
| 62 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1231,000 | BRL | APAGADA | 05/12/2023 | DCTH | 07/12/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna. Limpió torre y casco |