



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

**Nota**

**Número:**

**Referencia:** Rta a Nota NO-2021-40610527-APN-DEIAYARA%MAD - Ref: EX-2020-11258246- -APN-DNEP#MHA – "ACOMPAÑA ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL"

En respuesta a: NO-2021-40610527-APN-DEIAYARA#MAD

**A:** Jorge Etcharran (SSFYR#MAD), Manuel Morrone (DEIAYARA#MAD), Santiago Fernandez Galeano (DMYP#MAD),

**Con Copia A:** Jessica Motok (DNEA#MAD),

---

**De mi mayor consideración:**

Mediante expediente de referencia, por el que tramita el procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental conforme lo dispuesto por la **Resolución Conjunta No 3/2019 de la Secretaría de Energía y la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable**, del proyecto **“CAMPAÑA DE ADQUISICIÓN SÍSMICA OFFSHORE ARGENTINA; CUENCA ARGENTINA NORTE (ÁREAS CAN 108,CAN 100 Y CAN 114)”**, la firma **“EQUINOR ARGENTINA AS SUCURSAL ARGENTINA”**, CUIT 33716594209, en carácter de proponente del citado proyecto, ha presentado un nuevo Estudio de Impacto Ambiental (en adelante EIA) (IF-2021-28213006-APN-DEIAYARA#MAD, ord en 365 del citado expediente).

El EIA presentado consta de un Resumen Ejecutivo y el desarrollo del Marco Normativo Legal, Descripción del Proyecto, Línea de Base Ambiental, Modelación Acústica, Evaluación de Impactos Ambientales, Medidas de Mitigación y Plan de Gestión Ambiental.

En lo concerniente a la generación, manipulación y gestión de residuos peligrosos expresa que: *“los buques se encuentran obligados a través del Anexo V del convenio MARPOL 73/78 a separar los residuos a bordo. De acuerdo a las normativas, se prohíbe totalmente el vuelco de plásticos en el mar y el resto de las basuras con*

*ciertas limitaciones. De acuerdo a estas prescripciones, los buques entregan en Puerto residuos ya segregados donde el operador portuario debe hacerse cargo de su manejo”.*

En tal sentido cabe destacar que el convenio MARPOL 73/78 (abreviación de polución marina y años 1973 y 1978) se aprobó inicialmente en 1973, pero nunca entró en vigor. La matriz principal de la versión actual es la modificación mediante el Protocolo de 1978 y ha sido modificada desde entonces por numerosas correcciones. Entró en vigor el 2 de octubre de 1983. Actualmente 119 países lo han ratificado. Su objetivo es preservar el ambiente marino mediante la completa eliminación de la polución por hidrocarburos y otras sustancias dañinas, así como la minimización de las posibles descargas accidentales.

En el marco de lo expuesto precedentemente es de incumbencia de este Ministerio la participación en la aplicación del convenio antes mencionado, básicamente en lo referente a la obligación de los buques de contar con sistemas de control de descargas equipados con registro continuo, control de contenido de hidrocarburos, sistemas de limpieza de tanques, depósitos de decantación con capacidad suficiente para los residuos generados durante el lavado de tanques y equipos separadores de agua e hidrocarburos, *todo ello descripto en el EIA presentado*. En cualquier caso, los buques están obligados a contar con un libro registro (bitácora como mencionan en el EIA) donde se debe anotar cualquier descarga o fallo del sistema de vigilancia de descargas de hidrocarburos, motivo suficiente para que las autoridades de vigilancia realicen inspecciones en el próximo puerto de escala del buque..

Ahora bien, el artículo 2º de la Ley 24.051 excluye de sus alcances las Operaciones Normales de Buques, manifestando que *los mismos se registrarán por leyes especiales y convenios internacionales vigentes en la materia*. En consecuencia quedan eximidos de las responsabilidades administrativas de inscripción y registración a los buques en el Registro Nacional de Generadores y Operadores de Residuos Peligrosos (RN). No obstante, no se encuentran excluidos de la gestión ambiental de los mismos y su responsabilidad cuando estos son descargados a otros buques para su transporte o a puertos debidamente habilitados, para su transporte, tratamiento y/o disposición final. En tal sentido, el 28 de mayo de 1992 se suscribió el Convenio de Cooperación Mutua entre la (ex) Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente Humano dependiente de la Presidencia de la Nación y la Prefectura Naval Argentina. Mediante Resolución N° 315/05 se aprobó la publicación del PROTOCOLO PARTICULAR ADICIONAL al CONVENIO DE COOPERACION MUTUA entre la Secretaría de Ambiente y la PNA – ANEXO RESIDUOS PELIGROSOS. El mismo se suscribió el 28 de febrero de 2005.

Entre las consideraciones para la firma de dicho convenio se definió:

**Operaciones Normales de Buques:** son aquellas maniobras que ejecutan los buques en forma rutinaria durante su actividad, incluyendo aquellas para las cuales fueron contraídos, generan residuos regulados por la Ley 24.089 (Aprueba el CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN DE LOS BUQUES, MARPOL 73/78 – MARPOL MARITIME POLLUTION) y sus normas complementarias y la **Ley 22.190** (Régimen de prevención y vigilancia de la contaminación de las aguas u otros elementos del medio ambiente por agentes contaminantes provenientes de los buques y artefactos navales). Ambas normas tienen como autoridad de aplicación a la Prefectura Naval Argentina. .

Lo expresado precedentemente implica la necesidad del seguimiento de la trazabilidad de los residuos con características peligrosas devenidos en estas operaciones y que, una vez que abandonan el buque donde fueron generados encuentren una gestión adecuada y sustentable y evitar de esta manera, la contaminación de los recursos naturales fluviales, marítimos, lacustres y/o terrestres. Para ello debe contarse con un sistema adecuado de

transporte, almacenamiento temporario y/o disposición final.

Cabe destacar que EL MINISTERIO, a través del REGISTRO NACIONAL DE GENERADORES Y OPERADORES DE RESIDUOS PELIGROSOS, y LA PREFECTURA, por medio de la DIRECCION DE PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE, tienen la obligación de mantenerse informados respecto de todas las actividades y actuaciones que se lleven a cabo con relación a la gestión de residuos peligrosos en el ámbito marítimo, fluvial, lacustre y portuario de jurisdicción nacional.

Por último y volviendo a la presentación efectuada por EQUINOR, en lo concerniente a la gestión integral de residuos, la misma se ajusta a lo establecido en la normativa arriba citada y descripta entendiendo que es la Prefectura el organismo que debe controlar la adecuada gestión de los residuos de las operaciones normales de los buques.

Sin otro particular saluda atte.