

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL REGISTRO SÍSMICO OFFSHORE “3D” ÁREAS CAN_100, CAN_108 Y CAN_114, ARGENTINA

CAPÍTULO 2 – PRESENTACIÓN

MARZO 2021

ÍNDICE

1.	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	2
2.	ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO	3
2.1	CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL COSTA AFUERA	3
2.2	RESOLUCIÓN 55/2020 DE LA SECRETARÍA DE ENERGÍA	4
2.3	EXPLORACIÓN DE LOS BLOQUES CAN_100, CAN_108 Y CAN_114	4
2.4	JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO	5
3.	VISIÓN DE EQUINOR	6
4.	OBJETIVO Y ALCANCE DEL ESIA	6
5.	MARCO NORMATIVO Y ENFOQUE METODOLÓGICO DEL ESIA	6
6.	CATEGORIZACIÓN DEL PROYECTO	9
7.	ORGANIZACIÓN DEL INFORME	10
8.	PROPONENTE DEL PROYECTO	12
9.	RESPONSABLE DEL ESTUDIO	12
10.	EQUIPO INTERDISCIPLINARIO	13

CAPÍTULO 2 - PRESENTACIÓN

El presente capítulo establece el objetivo y alcance, así como el marco normativo y el desarrollo metodológico del Estudio de Impacto Ambiental Registro sísmico offshore 3D, áreas CAN_100, CAN_108 y CAN_114. Esta sección inicial del estudio incluye una sucinta explicación del proyecto a evaluar, como preámbulo a los siguientes capítulos de este documento.

1. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

La empresa EQUINOR ARGENTINA AS SUCURSAL ARGENTINA (EQUINOR) planea realizar actividades de adquisición sísmica en los bloques CAN_100, CAN_108 y CAN_114 ubicados costa afuera, en la Cuenca Argentina Norte (CAN) de la Plataforma Continental Argentina.

Los bloques CAN_108 y CAN_114 serán explorados conforme los permisos otorgados por Resoluciones 691 y 702 del año 2019, de la entonces Secretaría de Gobierno de Energía (hoy Secretaría de Energía, dependiente del Ministerio de la Producción) a EQUINOR ARGENTINA AS SUCURSAL ARGENTINA, y a EQUINOR ARGENTINA AS SUCURSAL ARGENTINA e YPF S.A. respectivamente, en el marco del Concurso Público Internacional Costa Afuera N° 1. Por su parte, la Resolución 55/2020 de la Secretaría de Energía autorizó la cesión del 50% de la titularidad de YPF S.A. del permiso de exploración otorgado sobre el área CAN_100 a favor de la empresa EQUINOR B.V. ARGENTINA SUCURSAL ARGENTINA¹.

El Registro Sísmico Offshore 3D implica la adquisición de datos de una superficie de aproximadamente 6.245 km² para las áreas CAN_100 y 108 en conjunto, y de alrededor de 3.443 km² para el Área CAN_114. El proyecto se encuentra ubicado a más de 300 km costa afuera de la localidad costera más cercana (Mar del Plata, en la Provincia de Buenos Aires).

¹ La firma EQUINOR ARGENTINA B.V. SUCURSAL ARGENTINA pertenece al mismo grupo que EQUINOR ARGENTINA AS SUCURSAL ARGENTINA.

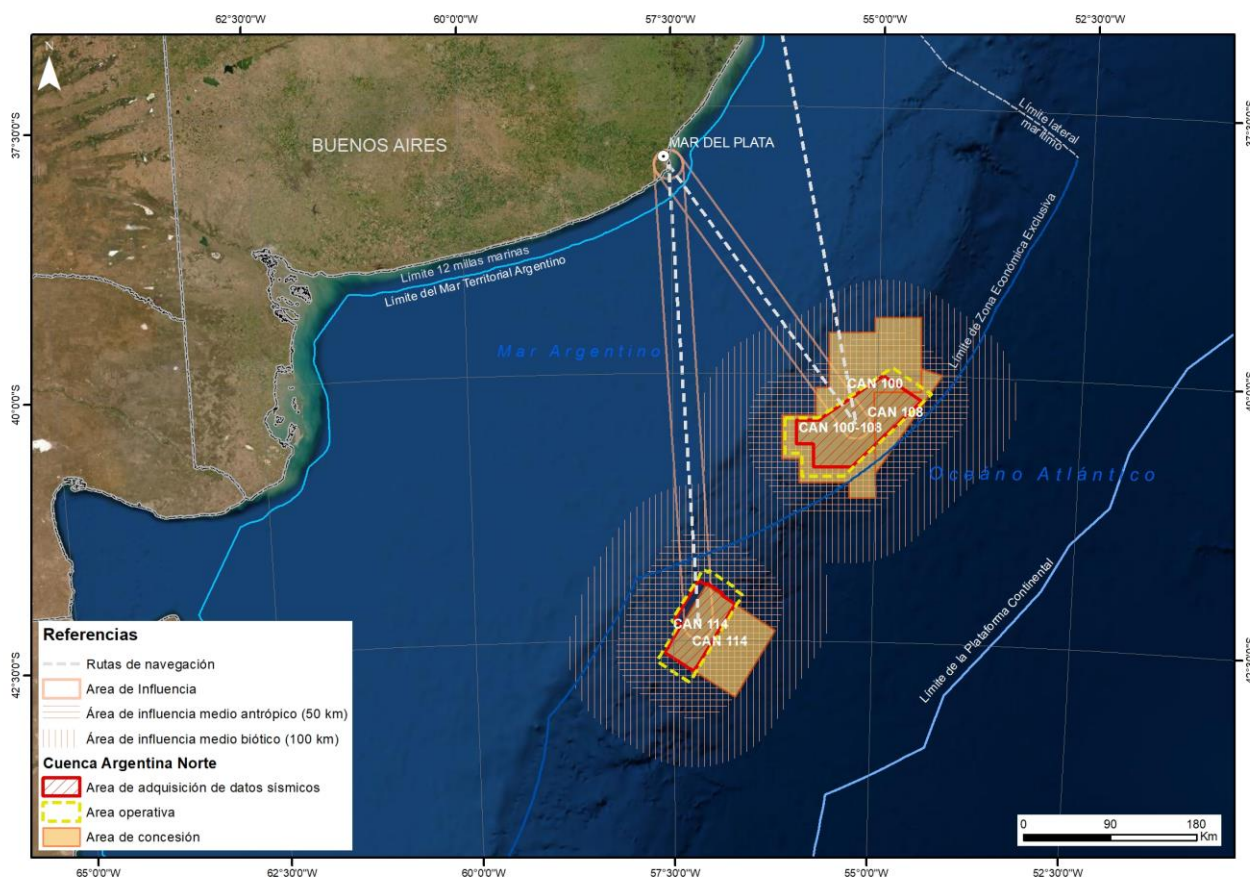


Figura 1. Ubicación geográfica de las Áreas CAN_100-108 y CAN_114.

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

2.1 CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL COSTA AFUERA

En noviembre de 2018, la entonces Secretaría de Gobierno de Energía realizó un llamado público para la licitación de 38 áreas offshore en las cuencas de la plataforma continental argentina para la búsqueda de hidrocarburos, en el marco del primer Concurso Público Internacional Costa Afuera.

Con el objeto de aumentar la inversión y generar nuevos recursos hidrocarburíferos para la Argentina, dicho concurso licitó la exploración de áreas en tres cuencas: Austral (14.200 km² con una profundidad de hasta 100 metros), Malvinas Oeste (86.400 km², de 100 a 600 metros de profundidad) y Argentina Norte (100.200 km² de 200 a 1300 metros y de 1200 a 4000 metros en aguas ultra profundas)².

Como resultado de la licitación se otorgaron 18 áreas que suman unos 94.800 km, lo que representa aproximadamente un 47% del total de la superficie licitada.

² Se adjudicaron 18 áreas para buscar gas y petróleo en el mar argentino por 724 millones de dólares, 2019: [www.argentina.gob.ar. Recuperado de https://www.argentina.gob.ar/noticias/se-adjudicaron-18-areas-para-buscar-gas-y-petroleo-en-el-mar-argentino-por-724-millones-de](https://www.argentina.gob.ar/noticias/se-adjudicaron-18-areas-para-buscar-gas-y-petroleo-en-el-mar-argentino-por-724-millones-de) en mayo 2020

Las empresas adjudicatarias cuentan con un período máximo de 13 años para realizar las actividades exploratorias de los bloques más profundos y de 11 años para las áreas más cercanas a la costa. Estas actividades incluyen la perforación de al menos 2 pozos y, durante el transcurso de estos permisos de exploración, las empresas podrán solicitar la concesión de explotación de esas áreas por un periodo de 35 años.

Las áreas adjudicadas a EQUINOR fueron las siguientes:

- Cuenca Argentina Norte (CAN): CAN_102 (YPF y EQUINOR), CAN_108 y CAN_114 (EQUINOR e YPF).
- Cuenca Malvinas Oeste (MLO): MLO 121.
- Cuenca Austral (AUS): Área AUS 105 y Área AUS 106.

2.2 RESOLUCIÓN 55/2020 DE LA SECRETARÍA DE ENERGÍA

Mediante la Resolución 196/19 de la ex Secretaría de Energía el convenio de abril de 2006 de asociación para la exploración y eventual explotación del área "E-1" suscrito entre ENARSA, YPF, PETROBRAS ARGENTINA -actualmente PAMPA ENERGÍA- y PETROURUGUAY, se convierte en un permiso de exploración de hidrocarburos sobre el área CAN_100 a favor de YPF en los términos de la Ley 17.319.

Posteriormente, la Resolución 55/2020 de la Secretaría de Energía autorizó la cesión del 50% del permiso de exploración otorgado a YPF S.A. sobre el área CAN_100 a favor de la empresa EQUINOR ARGENTINA B.V. SUCURSAL ARGENTINA.

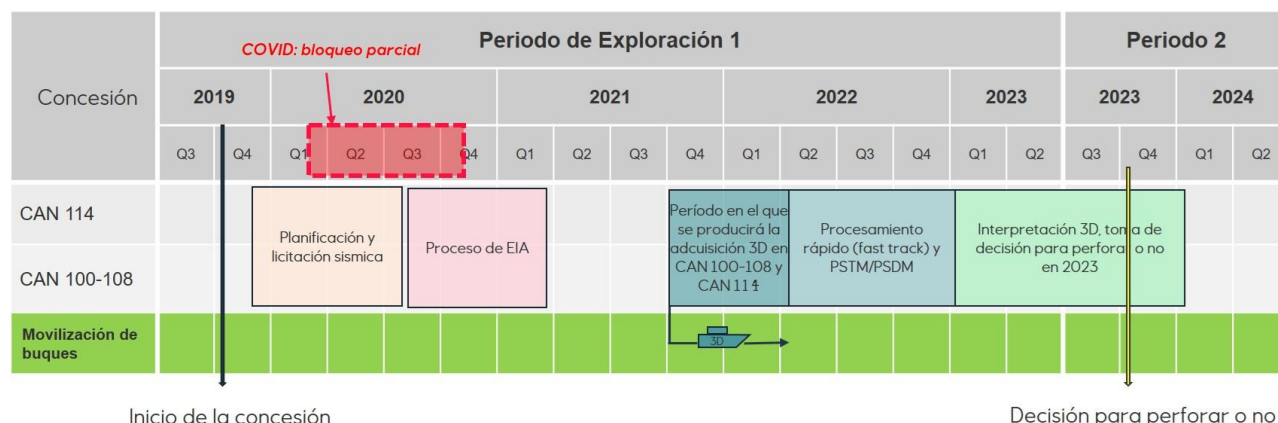
El plazo de exploración está integrado por dos periodos de cuatro años cada uno y la posibilidad de una prórroga de cinco años.

2.3 EXPLORACIÓN DE LOS BLOQUES CAN_100, CAN_108 Y CAN_114

Conforme los permisos de exploración otorgados por Resoluciones 691/19, 702/19 y 55/19, EQUINOR planea realizar actividades de adquisición 3D en los bloques CAN_100, CAN_108 y CAN_114, como parte de las siguientes fases del proyecto de exploración:

Bloque	Otorgamiento del Permiso	Periodos
CAN_100	11 de abril de 2019	1er Periodo de exploración: año 1 a 4 (adquisición de datos sísmicos, procesamiento e interpretación)
		2do Periodo de exploración: año 5 a 8 (1 pozo de exploración)
		5 años de extensión: años 9 a 13 (a definir)
CAN_108	1 de noviembre de 2019	1er Periodo de exploración: año 1 a 4 (adquisición de datos sísmicos, procesamiento e interpretación)
		2do Periodo de exploración: año 5 a 8 (1 pozo de exploración)
		4 años de extensión: año 9 a 13 (a definir)
CAN_114	8 de noviembre de 2019	1er Periodo de exploración: año 1 a 4 (adquisición de datos sísmicos, procesamiento e interpretación)
		2do Periodo de exploración: año 5 a 8 (1 pozo de exploración)
		4 años de extensión: año 9 a 13 (a definir)

El primer periodo de exploración donde se prevé desarrollar las tareas de adquisición sísmica 3D comprende las siguientes etapas:



2.4 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

El mar argentino resulta uno de los espacios más extensos con potencial de recursos hidrocarburíferos a nivel global. No obstante, se encuentra poco explorado en comparación con regiones de similar magnitud y potencial. La producción offshore está concentrada en la Cuenca Austral y sumaba, al año 2019, casi 24 millones de metros cúbicos por día (MMm³/día) de gas natural, aproximadamente 17% de la producción nacional, y unos 11.400 barriles de petróleo por día (bpd), apenas un poco más que el 2% de la extracción total de crudo del país (Secretaría de Energía, 2019)³. Con el objeto de asegurar la producción futura es necesaria una inversión continua en actividades de exploración de petróleo y gas.

Como etapa inicial de la exploración en las áreas CAN_100, CAN_108 y CAN_114, se propone llevar a cabo un relevamiento de datos sísmicos 3D para las zonas de interés.

Los datos sísmicos proporcionan información detallada sobre la geología del subsuelo que no puede ser suministrada por otros métodos geológicos y geofísicos. La recopilación de esta información es también esencial para delinear con precisión las reservas conocidas y evaluar las prospecciones previamente identificadas. El propósito del relevamiento sísmico es facilitar la caracterización completa de las posibles reservas de hidrocarburos identificadas en las zonas de estudio.

Luego de su adquisición, y procesamiento, los datos sísmicos serán sometidos a un proceso de interpretación para identificar las ubicaciones de los pozos de exploración, de conformidad con las obligaciones del contrato de concesión. Una vez identificada la estructura geológica, se podrá realizar una perforación de exploración para confirmar la presencia de los hidrocarburos y el espesor y la presión del yacimiento.

³ Secretaría de Energía, 2019. Escenarios Energéticos 2030. Documento de Síntesis. Recuperado de: http://www.energia.gob.ar/contenidos/archivos/Reorganizacion/planeamiento/2019-11-14_SsPE-SGE_Documento_Escenarios_Energeticos_2030_ed2019_pub.pdf en mayo 2020.

3. VISIÓN DE EQUINOR

Equinor es una empresa internacional de energía presente en más de 30 países y con alrededor de 21.000 empleados, comprometida en el desarrollo de petróleo, gas, energía eólica y solar, de manera segura y sostenible.

El propósito de la empresa es convertir los recursos naturales en energía para las personas y en progreso para la sociedad. Equinor apoya el Acuerdo Climático de París y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

Equinor reconoce que los sistemas energéticos del mundo deben transformarse de manera profunda para impulsar la descarbonización, garantizando al mismo tiempo el acceso universal a energías asequibles y limpias. Sabemos que la demanda mundial de petróleo tiene que disminuir, pero incluso dentro de los marcos del Acuerdo de París, el mundo dependerá del petróleo durante muchos años. Es por ello que la empresa tiene como objetivo explorar y producir petróleo y gas con las emisiones mínimas posibles, reemplazando carbón por gas e invirtiendo ambiciosamente en energías renovables.

4. OBJETIVO Y ALCANCE DEL EsIA

El presente informe constituye el Estudio de Impacto Ambiental del Registro Sísmico Offshore 3D en las áreas CAN_100, CAN_108 y CAN_114.

El Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) tiene como objetivo fundamental identificar aquellos aspectos ambientales del proyecto que resulten de mayor significación para el ambiente y brindar las medidas de gestión ambiental necesarias para prevenir, reducir, manejar e incluso compensar las potenciales afectaciones que puedan generarse en las distintas etapas. Por ello es fundamental conocer los aspectos del proyecto que puedan modificar el medio, detallar las características del ambiente natural y antrópico que definen el área de implantación del mismo y finalmente analizar sus vinculaciones identificando potenciales afectaciones.

El alcance del EsIA, comprende la evaluación ambiental de la adquisición sísmica que incluye: movilización del buque sísmico y los buques de apoyo al área de proyecto, la campaña sísmica y la desmovilización de los buques una vez realizado el relevamiento para navegar de vuelta al puerto de embarque.

5. MARCO NORMATIVO Y ENFOQUE METODOLÓGICO DEL EsIA

La exploración se llevará a cabo, para el área CAN_100-108 dentro de la Zona Económica Exclusiva Argentina (ZEE), y para el área CAN_114, fuera de la ZEE, pero en aguas suprayacentes a la Plataforma Continental mensurada y registrada ante la Comisión de la Plataforma Continental conforme al derecho internacional del Mar, alejadas de la franja de jurisdicción provincial y sin interacciones con las provincias costeras. El proyecto offshore se encuentra sometido al marco regulatorio hidrocarburífero y ambiental nacional en lo que respecta a las tareas de exploración, e igualmente a las regulaciones en materia de navegación y a los tratados internacionales de protección marítima y legislación ambiental nacional dada la ubicación de las áreas y alcance del mismo.

La Ley 23.968 hace referencia a la plataforma continental sobre la cual ejerce soberanía la Nación Argentina, y establece que comprende el lecho y el subsuelo de las áreas submarinas que se extienden más allá de su mar territorial y a todo lo largo de la prolongación natural de su territorio hasta el borde exterior del margen continental, o bien hasta una distancia de 200 millas marinas medidas a partir de las líneas de base, en los casos en que el borde exterior no llegue a esa distancia. En lo que respecta a las áreas de exploración comprendidas en el presente análisis, la jurisdicción nacional se extiende sobre la plataforma continental, incluso más allá de las 200 millas marinas, atendiendo a la geografía y formación geológica submarina de la misma en las costas adyacentes al litoral marítimo argentino.⁴

En materia de exploración y explotación de hidrocarburos, a partir de la sanción de la Ley 26.197, y luego con la Ley 27.007, modificatorias de la Ley 17.319, ha quedado claramente zanjada la disputa en torno al dominio de los yacimientos ubicados en el mar territorial, quedando afirmado con contundencia el criterio de la jurisdicción nacional en la Zona Económica Exclusiva y la Plataforma Continental quedando la potestad provincial acotada a las aguas territoriales hasta las 12 millas.

Dadas las características de la operación costa afuera, el proyecto tendrá como autoridades clave: la Secretaría de Energía, dependiente de la cartera de Desarrollo Productivo y sus dependencias subordinadas, y la Subsecretaría de Hidrocarburos, en lo que concierne a permisos de exploración y labores asociadas, conforme a la Ley de Hidrocarburos.

Respecto a la aplicación del procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental intervendrá el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (a través de sus dependencias), junto a la Secretaría de Energía, en virtud de la Resolución Conjunta 3/19 la cual estableció un circuito de interacción entre las carteras de energía y ambiente para la aplicación del procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) de las operaciones exploratorias en aguas y plataforma continental, con una intervención de la cartera ambiental y un monitoreo y seguimiento posterior a cargo de la cartera sectorial. El procedimiento diseñado para la aprobación de los estudios ambientales, contempla además una intervención sectorial del Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP), dependiente del Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca.

⁴ Cabe recordar que la plataforma continental se puede extender hasta 350 millas marinas desde la línea de base de la costa, de conformidad con lo establecido en el artículo 76 de CONVEMAR. La plataforma continental no podrá extenderse más allá de las 350 millas medidas desde la línea de base desde donde se mide el mar territorial. Ver también https://www.un.org/Depts/los/clcs_new/submissions_files/arg25_rev/20170317_ARGREV_SUMREC_COM.pdf y <http://www.plataformaargentina.gov.ar/publicación-libro-el-margen-continental-argentino>

Respecto a la navegación y la operación de instalaciones costa afuera, existe un conjunto de acuerdos elaborados en el seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) de los cuales la República Argentina es parte. Muchos de ellos tienen por objetivo expreso la protección del ambiente o cuestiones de seguridad marítima. Los principales convenios con implicancias ambientales para el proyecto son los siguientes:

- Convenio internacional para prevenir la contaminación de las aguas del mar por hidrocarburos -OILPOL- aprobado por Ley 21.353.
- Convenio sobre la Prevención de la Contaminación del Mar por Vertimiento de Desechos y Otras Materias, aprobado por Ley 21.947.
- Convención sobre Seguridad de la Vida Humana en el Mar -SOLAS 74- aprobado por la Ley 22.079, el Protocolo de 1978 aprobado por Ley 22.502 y su enmienda aprobada por Ley 23.706.
- Convenio Internacional relativo a la Intervención en Alta Mar en Casos de Accidentes que Causen una Contaminación por Hidrocarburos -aprobado por Ley 23.456.
- Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, MARPOL 1973/78, sus Protocolos Anexos aprobados por Ley 24.089.
- Aprobación del Convenio OPRC (Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos (Ley 24.292).
- Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar -CONVEMAR-, aprobado por Ley 24.543.
- Protocolo de 1992 que enmienda el Convenio Internacional sobre Responsabilidad Civil Nacida de Daños Debido a Contaminación por Hidrocarburos -CLC- (Londres-1969), aprobado por Ley 25.137.
- Protocolo de 1992 que enmienda el Convenio Internacional sobre la Constitución de un Fondo Internacional de Indemnización de Daños Debidos a Contaminación por Hidrocarburos -FUND Convención- (Londres-1971), aprobado por Ley 25.137.
- Convenio sobre la Gestión de Agua de Lastre y Manejo de Sedimentos de Sentina, aprobado por Ley 27.011.

La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR) constituye el marco general para la regulación de todas las actividades que se llevan a cabo en la Zona Económica Exclusiva, sirviendo por lo tanto de sustento para las medidas de seguridad que se adopten en materia de navegación, control de la contaminación y autorización de operaciones costa afuera. Es en función de este acuerdo internacional fundacional que la República Argentina fundamenta su jurisdicción sobre la Plataforma Continental. En base a los criterios de reenvío establecidos en CONVEMAR y otros instrumentos internacionales, que recomiendan integrar el estudio ambiental con las buenas prácticas más consolidadas y recientes en lo que hace a la actividad sísmica offshore, se han tomado como referencia las buenas prácticas de la *Joint Nature Conservation Commission* del Reino Unido (JNCC) de abril de 2017 junto con las directrices de apoyo adicional⁵.

⁵ Ver JNCC “*Guidelines for minimising the risk of injury and disturbance to marine mammals from seismic surveys*”, Aberdeen, Reino Unido. Las directrices fueron elaboradas por la JNCC, con el fin de facilitar la integración de las consideraciones planteadas en las Directivas de la Unión Europea en materia de conservación de especies y hábitats protegidos, e implementadas en la legislación británica (enmiendas de 2007 y 2009 a las regulaciones de 1994 sobre Hábitats Naturales y la *Offshore Marine Conservation Regulations* de 2007, enmiendas 2009 y 2010)

Por otro lado, la Ley de Navegación (Ley 20.094) regula todas las relaciones jurídicas originadas en la navegación por agua, abarcando a los buques y los artefactos navales. La autoridad de aplicación de este régimen jurídico es la Prefectura Naval Argentina (PNA), según lo expresa la Ley 18.398 modificada por Ley 20.325, en cuanto establece que tiene a su cargo el servicio de policía de seguridad de la navegación y el servicio de policía de seguridad y judicial.

La PNA interviene en cuestiones relativas a la fiscalización de buques y artefactos navales, así como en el dictado de normas tendientes a prohibir la contaminación de las aguas fluviales, lacustres y marítimas por hidrocarburos u otras sustancias nocivas o peligrosas, y verificar su cumplimiento, entre otros. La Prefectura Naval Argentina también es el órgano de aplicación en el orden técnico de los convenios internacionales sobre seguridad de la navegación y de los bienes y de la vida humana en el mar.

El Régimen de la Navegación, Marítima, Fluvial y Lacustre (REGINAVE) constituye la reglamentación central de la actividad marítima, fluvial y lacustre. Las normas agrupadas en el REGINAVE, son complementadas con reglamentaciones específicas emitidas por la máxima autoridad de la PNA o por dependencias técnicas subordinadas a la misma.

6. CATEGORIZACIÓN DEL PROYECTO

La Dirección Nacional de Exploración y Producción dependiente de la Secretaría de Energía, pre-categorizó al proyecto declarado como incluido en el apartado II.A.1. "Operaciones de adquisición sísmica 2D, 3D y 4D", correspondiendo el procedimiento ORDINARIO, en los términos del artículo 1° del anexo I de la Resolución SE-SGAYDS N° 3/19 (mediante IF-2020-16729484-APN-DNEP#MHA de Orden N° 39 y NO-2020-35767406-APNDNEY#MDP de Orden N°218).

Posteriormente, la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental y Análisis de Riesgo Ambiental dependiente del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible mediante el INFORME DE CATEGORIZACIÓN Y ALCANCE PROYECTO "CAMPAÑA DE ADQUISICIÓN SÍSMICA OFFSHORE ARGENTINA; CUENCA ARGENTINA NORTE (ÁREAS CAN 108, CAN 100 Y CAN 114)" EX-2020-11258246- -APN-DNEP#MHA (IF-2020-43049058-APN-DEIAYARA#MAD del 6 de julio de 2020), y conforme a los términos del Anexo II de la Resolución SE-SGAYDS N° 3/2019, categorizó el proyecto en forma coincidente como encuadrado en la categoría II.A.1. "Operaciones de adquisición sísmica 2D, 3D y 4D", correspondiendo por tanto la tramitación de un PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL ORDINARIO (mediante Nota NO-2020-43129896-APN-DNEA#MAD del 6 de julio de 2020).

Acompañando al citado informe IF-2020-43049058-APN-DEIAYARA#MAD se han recibido requerimientos emitidos por las diferentes reparticiones, con especificaciones técnicas a ser atendidas en la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental:

- Archivo embebido: NO-2020-36789285-APN-DPYGP#MPYT elaborado por la Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca del Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca.
- Archivo embebido: IF-2020-36517858-APN-DNBI#MAD elaborado por la Dirección Nacional de Biodiversidad. Solicitada mediante NO-2020-34540231-APN-DNEA#MAD.
- Archivo embebido: IF-2020-35700481-APNDNGAAYEA#MAD elaborado por la Dirección Nacional de Gestión Ambiental del Agua y los Ecosistemas Acuáticos.

7. ORGANIZACIÓN DEL INFORME

El Estudio de Impacto Ambiental contempla los requerimientos establecidos por las normativas aplicables y las autoridades involucradas a nivel nacional. En particular, se siguieron los lineamientos expuestos en la Resolución Conjunta 3/2019, la cual presenta en su Anexo II dos listados de proyectos, correspondiendo el presente estudio al II-A Listado de Proyectos Objeto de un Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Ordinario, y dentro del mismo al ítem II.A.1. Operaciones de adquisición sísmica 2D, 3D y 4D.

La Resolución indicada expone, en su Anexo IV, la estructura y contenido de los Estudios de Impacto Ambiental para proyectos de exploración asociados a actividades de adquisición sísmica, los cuales han sido considerados para la elaboración de este estudio. Asimismo, se han tomado en cuenta como referencia las guías más recientes en la materia, en particular la “Guía para la elaboración de estudios de impacto ambiental” de la entonces Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable (2019), y la “Guía para Fortalecer la Participación Pública y la Evaluación de los Impactos Sociales” (SAyDS, 2019) en lo que hace a la identificación y consulta a actores claves.

El Estudio de Impacto Ambiental cuenta con 8 capítulos diferenciados. A continuación, se presenta una breve descripción del contenido de cada uno.

Capítulo 1: Resumen Ejecutivo

Presenta en forma resumida la información técnica fundamental desarrollada en el Estudio de Impacto Ambiental.

Capítulo 2: Presentación

Constituye la sección inicial del informe, estableciendo por tanto el objetivo y el alcance del Estudio de Impacto Ambiental y la justificación del proyecto. Se describe el marco normativo y el desarrollo metodológico de la evaluación y se presentan, además, los datos de la consultora responsable de la elaboración del EsIA y su equipo de profesionales.

Capítulo 3: Marco Legal e Institucional

Este capítulo corresponde al análisis del marco legal e institucional aplicable al proyecto. Se analiza el régimen de evaluación de impacto ambiental aplicable a la actividad contemplada, enmarcado dentro del sistema federal argentino, el marco regulatorio hidrocarburífero y los tratados internacionales de protección marítima a los cuales la República Argentina se ha adherido, en especial el Convenio de la Organización Marítima internacional (OMI) sobre el Derecho del Mar.

Capítulo 4: Descripción del Proyecto

El propósito principal del capítulo es proveer la información suficiente sobre el proyecto, que sirva de base para la descripción y la caracterización del ambiente receptor, así como también para la evaluación de los impactos ambientales.

Capítulo 5: Línea de Base Ambiental

El objetivo fundamental de este capítulo es evaluar de manera integral el medio donde se desarrollará el proyecto, para lo cual primero se establecen las áreas de influencia del mismo. Luego se caracterizan los aspectos físicos, biológicos y antrópicos correspondientes al área de influencia de la zona de exploración, lo que permitirá evaluar y cuantificar, en los capítulos siguientes, los potenciales impactos ambientales, atribuibles o derivados de sus actividades. Este capítulo contiene la identificación, mapeo y el proceso de consultas realizadas a los actores clave.

Capítulo 6: Modelación de Ruido

El desarrollo del proyecto implica la afectación provisoria de algunas características naturales que presentan las zonas de estudio, entre estos cambios se incluye la generación de ruidos que se producirán durante el registro sísmico.

A los fines del estudio del potencial impacto acústico, se realizó una modelización numérica que permite evaluar las pérdidas de intensidad sonora por transmisión en función de las condiciones de velocidad del sonido para diferentes perfiles característicos de salinidad y temperatura del agua en la zona de estudio, así como de la profundidad y características del fondo marino.

En este capítulo se explican las modelizaciones realizadas, describiendo los modelos utilizados y los parámetros de simulación adoptados, y presentando los resultados obtenidos en cuanto a la evolución de la atenuación del sonido con la distancia a la fuente (arreglo de cañones).

Capítulo 7: Evaluación de Impactos Ambientales

En este capítulo, inicialmente, se analiza y establece la sensibilidad ambiental de las áreas de prospección sísmica y las áreas de influencia establecidas. Luego, se identifican los aspectos del proyecto que representan un impacto para el ambiente, permitiendo de esta manera establecer medidas de gestión ambiental necesarias para prevenir, reducir, manejar e incluso compensar estos efectos. Al respecto, con base en toda la información presentada en los capítulos anteriores, se realiza una evaluación de los principales impactos ambientales asociados al proyecto. Se determinan los cambios más significativos ocasionados por las distintas acciones y sus consecuencias (impactos ambientales) sobre el medio físico, biótico y antrópico.

Capítulo 8: Medidas de Mitigación y Plan de Gestión Ambiental

Este capítulo contiene las medidas de gestión ambiental necesarias para prevenir, reducir y manejar los efectos negativos del proyecto identificados en los capítulos anteriores, con el objetivo fundamental de desarrollar el proyecto con el menor impacto negativo posible sobre el ambiente y cumpliendo el marco normativo ambiental aplicable al mismo. Además, comprende el Plan de Gestión Ambiental conforme a lo analizado en los capítulos anteriores, incluyendo programas y subprogramas.

Documento de Divulgación

Anexo al Estudio de Impacto Ambiental se presenta el “Documento de Divulgación” que será de utilidad para las instancias participativas. El mismo contiene una síntesis de lo desarrollado en el EslA.

8. PROPONENTE DEL PROYECTO

EQUINOR ARGENTINA AS SUCURSAL ARGENTINA

Domicilio Real: Ing. Enrique Butty 240, Piso 5°, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (B1001AFB)
Domicilio Legal: 458 Reconquista, Piso 14°, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C1003ABJ)
Página Web: www.equinor.com

Equinor es una empresa global de energía de origen noruego, que diariamente suministra petróleo, gas y energía renovable a 170 millones de personas. Algunas personas todavía la identifican con su nombre anterior, Statoil.

Es uno de los operadores de petróleo y gas mar adentro más experimentados del mundo con más de 40 años de experiencia internacional y uno de los mayores productores de energía eólica en alta mar. Es una empresa con su sede central ubicada en Noruega. Equinor ingresó a Argentina en 2017 y abrió sus oficinas en Buenos Aires en 2018.

Además de la exploración costa afuera de Argentina, tiene actualmente intereses en cuatro licencias en tierra en la formación Vaca Muerta, en la provincia de Neuquén, a la vez que participa en el parque solar Guañizuil 2A en la provincia de San Juan.

Equinor tiene una amplia experiencia en operaciones sísmicas aguas afuera en Noruega y a nivel mundial. Desde su fundación, hace casi 50 años, ha realizado cientos de relevamientos en todo el mundo. Desde 2005 ha adquirido más de media docena de relevamientos sísmicos en América del Sur, particularmente en alta mar en Brasil, Nicaragua y Surinam. En los lugares donde opera, siempre se enfoca en la salud, seguridad y medio ambiente, así como en la coexistencia con otras industrias o partes interesadas afectadas por sus operaciones, como la pesca y las comunidades locales.

9. RESPONSABLE DEL ESTUDIO

SERMAN & ASOCIADOS S.A.

Domicilio Legal: Calle Pico N° 1639/41/45, Piso 5°, Oficina D (C1429 EEC), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina.
Teléfonos: (0054-11) 4703-2420
Página Web: www.serman.com.ar

La Consultora posee certificadas las Normas IRAM ISO 9001:2015, IRAM ISO 14001:2015 y OHSAS 18001:2007.











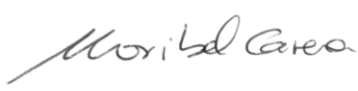
Sistemas de gestión
certificados por IRAM

IRAM - ISO 9001:2015
IRAM - ISO 14001:2015
OHSAS 18001:2007

Serman & Asociados S.A. se encuentra inscripta en el registro de Nación: REGISTRO DE CONSULTORES EN EVALUACIÓN AMBIENTAL (RNCEA). CERTIFICADO N°: 29 (ver Anexo I de este capítulo).

10. EQUIPO INTERDISCIPLINARIO

Tabla 1. Profesionales intervinientes

NOMBRE Y APELLIDO	TÍTULO	ESPECIALIDAD / FUNCIÓN	FIRMAS
Mariano Miculicich	Ing. Ambiental	Representante técnico y Director del Estudio (gestión ambiental)	
Paula Nogueiras	Lic. en Gestión Ambiental	Coordinación Integral (coordinación general, evaluación de impactos y gestión ambiental)	
María Sol García Cabrera	Lic. en Biología	Especialista en Cs. Biológicas (componente biológico, y cartografía y gestión de la información) (*)	
Natalia Luchetti	Lic. en Sociología	Especialista en Cs. Sociales (componente Social, Económico y Cultural y Comunicación y participación pública)	
Juan Rodrigo Walsh	Abogado Derecho Ambiental	Abogado especialista en ambiente (marco legal e institucional)	
Julio Cardini	Lic. Física	Especialista en acústica con experiencia en hidroacústica (Impacto acústico)	
Florencia Brancolini	Dr. Biología	Pesquerías (caracterización del neoton y pesquerías) (**)	
Priscilla Minotti	Dr. Biología	Especialista en Cs. Biológicas especializado en ecosistemas marinos (componente biológico, caracterización de mamíferos marinos, reptiles y aves marinas)	
Maribel Garea	Oceanógrafa	Especialista en Oceanografía (componente físico)	

(*) Para el desarrollo de la cartografía y gestión de la información geográfica se contó asimismo con el apoyo de la Arq. Sofía Pasman, Especialista en Sistemas de Información Geográfica, quien se desempeña en el uso, desarrollo y aplicación de SIG en aspectos ambientales, recursos hídricos, estudios de riesgo y planificación urbana en planes maestros de escala local y regional, entre otros proyectos.

(**) Para la caracterización del neoton y pesquerías se contó con la participación como Revisor del Dr. Claudio Baigún. Lic. en Ciencias Biológicas y Doctor en Cs. Biológicas en la Universidad de Buenos Aires. Es actualmente Director del Laboratorio de Ecología Pesquera Aplicada del Instituto de Investigación e Ingeniería Ambiental, Universidad Nacional de San Martín, y es Director del Programa de Conservación de Peces y Pesquerías de Wetlands International en América Latina.

En el Anexo I a este Capítulo se incluyen las constancias de inscripción como Consultores Individuales en el Registro Nacional de Consultores en Evaluación Ambiental de acuerdo a la Resolución SAYDS N° 102/2019 de los profesionales intervinientes. En este Anexo también se incluyen los antecedentes (currícula) de los profesionales intervinientes en el estudio y de los revisores adicionales.