

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL REGISTRO SÍSMICO OFFSHORE “3D” ÁREAS CAN 100, CAN 108 Y CAN 114, ARGENTINA

CAPÍTULO 2 - PRESENTACIÓN

ÍNDICE

1.	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	2
2.	ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO	3
2.1	CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL COSTA AFUERA	3
2.2	RESOLUCIÓN 55/2020 DE LA SECRETARÍA DE ENERGÍA	4
2.3	EXPLORACIÓN DE LAS ÁREAS CAN 100, CAN 108 Y CAN114	5
2.4	JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO	5
3.	OBJETIVO Y ALCANCE DEL ESIA	6
4.	MARCO NORMATIVO Y ENFOQUE METODOLÓGICO DEL ESIA	6
5.	CATEGORIZACIÓN DEL PROYECTO	8
6.	ORGANIZACIÓN DEL INFORME	9
7.	PROPONENTE DEL PROYECTO	10
8.	RESPONSABLE DEL ESTUDIO	11
9.	EQUIPO INTERDISCIPLINARIO	12
10.	ANEXO I – CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN	13



CAPÍTULO 2 - PRESENTACIÓN

El presente capítulo constituye la sección inicial del corriente informe, estableciendo por tanto el objetivo y el alcance del mismo. No solo se describe el marco normativo y el desarrollo metodológico de la evaluación, sino que también se lleva a cabo una sucinta explicación del proyecto a evaluar permitiendo comprender de una mejor manera los capítulos subsiguientes del informe.

1. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

La empresa EQUINOR ARGENTINA AS SUCURSAL ARGENTINA planea realizar actividades de adquisición sísmica en las áreas CAN 100, CAN 108 y CAN 114 ubicadas costa afuera, en la Cuenca Argentina Norte (CAN) de la Plataforma Continental Argentina. Las áreas CAN 108 y CAN 114 serán exploradas conforme los permisos otorgados por Resoluciones 691 y 702 del año 2019, de la entonces Secretaría de Gobierno de Energía (hoy Secretaría de Energía, dependiente del Ministerio de la Producción) a EQUINOR ARGENTINA AS SUCURSAL ARGENTINA e YPF S.A. sobre las áreas mencionadas, en el marco del Concurso Público Internacional Costa Afuera N° 1. Por su parte, la Resolución 55/2020 de la Secretaría de Energía autorizó la cesión del 50% de la titularidad de YPF S.A. del permiso de exploración otorgado sobre el área CAN 100 a favor de la empresa EQUINOR B.V. ARGENTINA SUCURSAL ARGENTINA¹.

El Registro Sísmico Offshore 3D implica la adquisición de datos de un área de unos 6.245,98 km² para las Áreas CAN 100 y 108 en conjunto, y de aproximadamente 3.443,12 km² para el Área CAN 114. El proyecto se encuentra ubicado a más de 310 km costa afuera de la localidad costera más cercana (Mar del Plata, en la Provincia de Buenos Aires).

¹ La firma EQUINOR ARGENTINA B.V. SUCURSAL ARGENTINA pertenece al mismo grupo que EQUINOR ARGENTINA AS SUCURSAL ARGENTINA.

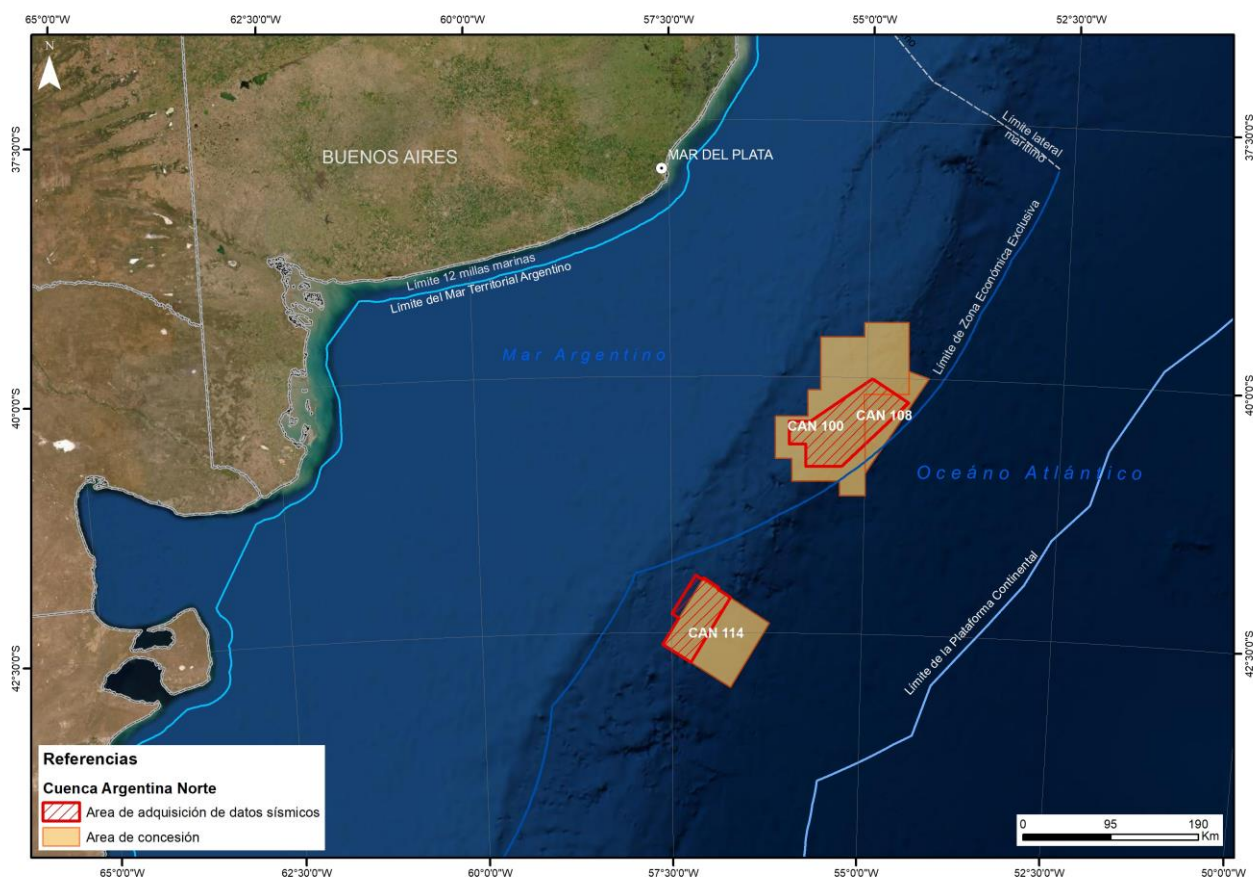


Figura 1. Ubicación geográfica de las Áreas CAN 100, CAN 108 y CAN 114.

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

2.1 CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL COSTA AFUERA

En noviembre de 2018, la entonces Secretaría de Gobierno de Energía realizó un llamado público para la licitación de 38 áreas offshore en las cuencas de la plataforma continental argentina para la búsqueda de hidrocarburos, en el marco del primer Concurso Público Internacional Costa Afuera.

Con el objeto de aumentar la inversión y generar nuevos recursos hidrocarburíferos para la Argentina, dicho concurso licitó la exploración de áreas en 3 cuencas, como lo son la Austral (14.200 km² con una profundidad de hasta 100 metros), Malvinas Oeste (86.400 km², de 100 a 600 metros de profundidad) y Argentina Norte (100.200 km² de 200 a 1300 metros y de 1200 a 4000 metros en aguas ultra profundas)².

Como resultado de la licitación se adjudicaron 18 áreas que suman unos 94.800 km, lo que representa aproximadamente un 47% del total de la superficie licitada.

² Se adjudicaron 18 áreas para buscar gas y petróleo en el mar argentino por 724 millones de dólares, 2019: [www.argentina.gob.ar. Recuperado de https://www.argentina.gob.ar/noticias/se-adjudicaron-18-areas-para-buscar-gas-y-petroleo-en-el-mar-argentino-por-724-millones-de](https://www.argentina.gob.ar/noticias/se-adjudicaron-18-areas-para-buscar-gas-y-petroleo-en-el-mar-argentino-por-724-millones-de) en mayo 2020

Las empresas adjudicatarias cuentan con un período máximo de hasta 13 años para realizar las actividades exploratorias de los bloques más profundos y de 11 años para las áreas más cercanas a la costa. Estas actividades incluyen la perforación de al menos 2 pozos y, durante el transcurso de estos permisos de exploración, las empresas podrán solicitar la concesión de explotación de esas áreas por un periodo de 35 años.

Las áreas adjudicadas a EQUINOR fueron las siguientes:

- Cuenca Argentina Norte (CAN): CAN 102 (YPF y EQUINOR), CAN_108 y CAN_114 (EQUINOR e YPF)
- Cuenca Malvinas Oeste (MLO): MLO 121
- Cuenca Austral (AUS): Área AUS 105 y Área AUS 106

2.2 RESOLUCIÓN 55/2020 DE LA SECRETARÍA DE ENERGÍA

En el marco de un proceso de licitación de áreas offshore en gran parte del Mar Argentino, mediante la Resolución 196/19 de la ex Secretaría de Energía se convirtió un convenio de abril de 2006 de asociación para la exploración y eventual explotación del área “E-1” suscripto entre ENARSA, YPF, PETROBRAS ARGENTINA - actualmente PAMPA ENERGÍA- y PETROURUGUAY en un permiso de exploración de hidrocarburos sobre el área CAN 100 a favor de YPF en los términos de la Ley 17.319.

Posteriormente, la Resolución 55/2020 de la Secretaría de Energía autorizó la cesión del 50% del permiso de exploración otorgado a YPF S.A. sobre el área CAN 100 a favor de la empresa EQUINOR ARGENTINA B.V. SUCURSAL ARGENTINA.

El plazo de exploración está integrado por dos periodos de cuatro años cada uno y la posibilidad de una prórroga de cinco años.



2.3 EXPLORACIÓN DE LAS ÁREAS CAN 100, CAN 108 Y CAN 114

Conforme los permisos de exploración otorgados por Resoluciones 691/19, 702/19 y 55/19 EQUINOR planea realizar actividades de adquisición 3D en las áreas CAN 100, CAN 108 y CAN 114 objeto de este estudio, como parte de las siguientes fases del proyecto de exploración:

Área	Otorgamiento del Permiso	Periodos
CAN 100	11 de abril de 2019	1er Periodo de exploración: año 1 a 4 (adquisición de datos sísmicos, procesamiento e interpretación)
		2do Periodo de exploración: año 5 a 8 (1 pozo de exploración)
		5 años de extensión: años 9 a 13 (a definir)
CAN 108	1 de noviembre de 2019	1er Periodo de exploración: año 1 a 4 (adquisición de datos sísmicos, procesamiento e interpretación)
		2do Periodo de exploración: año 5 a 8 (1 pozo de exploración)
		4 años de extensión: año 9 a 13 (a definir)
CAN 114	8 de noviembre de 2019	1er Periodo de exploración: año 1 a 4 (adquisición de datos sísmicos, procesamiento e interpretación)
		2do Periodo de exploración: año 5 a 8 (1 pozo de exploración)
		4 años de extensión: año 9 a 13 (a definir)

2.4 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

El offshore argentino resulta uno de los espacios más extensos con potencial de recursos hidrocarburíferos a nivel global. No obstante, se encuentra poco explorado en comparación con regiones de similar magnitud y potencial. La producción offshore está concentrada en la Cuenca Austral y sumaba al año 2019 casi 24 millones de metros cúbicos por día (MMm³/día) de gas natural, algo más del 17% de la producción nacional y unos 11.400 barriles de petróleo por día (bpd), apenas un poco más que el 2% de la extracción total de crudo del país (Secretaría de Energía, 2019)³. Con el objeto de asegurar la producción futura de recursos de petróleo y gas es necesario una inversión continua en actividades de exploración de petróleo y gas.

Como etapa inicial de la exploración de petróleo y gas en las áreas CAN 100, CAN 108 y CAN 114, se propone llevar a cabo un relevamiento de datos sísmicos 3D para las zonas de interés.

Los datos sísmicos proporcionan información detallada sobre la geología del subsuelo que no puede ser suministrada por otros métodos geológicos y geofísicos. La recopilación de datos sísmicos también es esencial para delinear con precisión las reservas conocidas y evaluar las prospecciones previamente identificadas. El propósito del relevamiento sísmico es facilitar la caracterización completa de las posibles reservas de hidrocarburos identificadas en las zonas de estudio.

³ Secretaría de Energía, 2019. Escenarios Energéticos 2030. Documento de Síntesis. Recuperado de: http://www.energia.gob.ar/contenidos/archivos/Reorganizacion/planeamiento/2019-11-14_SsPE-SGE_Documento_Escenarios_Energeticos_2030_ed2019_pub.pdf en mayo 2020.

Luego de su adquisición, y procesamiento, los datos sísmicos serán sometidos a un proceso de interpretación para identificar las ubicaciones de los pozos de exploración de conformidad con las obligaciones del contrato de concesión. Una vez identificada la estructura geológica, se podrá realizar una perforación de exploración para confirmar la presencia de los hidrocarburos y el espesor y la presión del yacimiento.

3. OBJETIVO Y ALCANCE DEL EsIA

El presente informe constituye el Estudio de Impacto Ambiental del Registro Sísmico Offshore 3D en las áreas CAN 100, CAN 108 y CAN 114 citadas.

El Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) tiene como objetivo fundamental identificar aquellos aspectos ambientales del proyecto que resulten de mayor significación para el ambiente, de manera tal de brindar las medidas de gestión ambiental necesarias para prevenir, reducir, manejar e incluso compensar las potenciales afectaciones que puedan generarse en las distintas etapas. Para esto, resulta fundamental conocer los aspectos del proyecto que puedan modificar el medio, detallar las características del ambiente natural y antrópico que definen el área de implantación del mismo y finalmente analizar sus vinculaciones identificando potenciales afectaciones.

En cuanto al alcance del EsIA, el mismo comprende la evaluación ambiental de la adquisición sísmica en su etapa preparatoria y operativa.

4. MARCO NORMATIVO Y ENFOQUE METODOLÓGICO DEL EsIA

La exploración se llevará a cabo, para el área CAN 100 y 108 dentro de la Zona Económica Exclusiva Argentina (ZEE), y para el área CAN 114, fuera de la ZEE, pero en aguas suprayacentes a la Plataforma Continental mensurada y registrada ante la Comisión de la Plataforma Continental conforme al derecho internacional del Mar, alejadas de la franja de jurisdicción provincial y sin interacciones con las provincias costeras. Por lo tanto, el proyecto offshore se encuentra sometido al marco regulatorio hidrocarburífero nacional en lo que respecta a las tareas de exploración. Asimismo, dada la ubicación de las áreas de exploración, se encuentra sometido también a las regulaciones en materia de navegación y a los tratados internacionales de protección marítima. Además, deberá alinearse a la legislación ambiental nacional.

La Ley 23.968 hace referencia a la plataforma continental sobre la cual ejerce soberanía la Nación Argentina, y establece que comprende el lecho y el subsuelo de las áreas submarinas que se extienden más allá de su mar territorial y a todo lo largo de la prolongación natural de su territorio hasta el borde exterior del margen continental, o bien hasta una distancia de 200 millas marinas medidas a partir de las líneas de base, en los casos en que el borde exterior no llegue a esa distancia. En el caso de las áreas de exploración comprendidas en el presente análisis, la jurisdicción nacional se extiende sobre la plataforma continental, incluso más allá de las 200 millas marinas, atendiendo a la geografía y formación geológica submarina de la misma en las costas adyacentes al litoral marítimo argentino.⁴

⁴ Cabe recordar que la plataforma continental se puede extender hasta 350 millas marinas desde la línea de base de la costa, de conformidad con lo establecido en el artículo 76 de CONVEMAR. La plataforma continental no podrá extenderse más allá de las 350 millas medidas desde la línea de base desde donde se mide el mar territorial. Ver también https://www.un.org/Depts/los/clcs_new/submissions_files/arg25_rev/20170317_ARGREV_SUMREC_COM.pdf y <http://www.plataformaargentina.gov.ar/publicación-libro-el-margen-continental-argentino>

En materia de exploración y explotación de hidrocarburos, a partir de la sanción de la Ley 26.197, y luego con la Ley 27.007, modificatorias de la Ley 17.319, ha quedado claramente zanjada la disputa entorno al dominio de los yacimientos ubicados en el mar territorial, quedando afirmado con contundencia el criterio de la jurisdicción nacional exclusiva en la Zona Económica Exclusiva y la Plataforma Continental quedando la potestad provincial acotada a las aguas territoriales hasta las 12 millas.

Dadas las características de la operatoria costa afuera, el proyecto tendrá como autoridades clave a la Secretaría de Energía, dependiente de la cartera de Desarrollo Productivo y sus dependencias subordinadas, la Subsecretaría de Hidrocarburos, en lo que hace a los aspectos atinentes a los permisos de exploración y labores asociadas, conforme a la Ley de Hidrocarburos.

En la aprobación del estudio de impacto intervendrá el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (a través de sus dependencias), junto a la Secretaría de Energía, en virtud de La Resolución Conjunta 3/19 la cual estableció un circuito de interacción entre las carteras de energía y ambiente para la aplicación del procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) de las operaciones exploratorias en aguas y plataforma continental, con una intervención de la cartera ambiental y un monitoreo y seguimiento posterior a cargo de la cartera sectorial. El procedimiento diseñado para la aprobación de los estudios ambientales, contempla además una intervención sectorial del Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP), dependiente del Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca.

Respecto a la navegación y la operación de instalaciones costa afuera, existe un conjunto de acuerdos elaborados en el seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) de los cuales la República Argentina es parte. Muchos de ellos tienen por objetivo expreso la protección del ambiente o cuestiones de seguridad marítima. Los principales convenios con implicancias ambientales para el proyecto son los siguientes.

- Convenio internacional para prevenir la contaminación de las aguas del mar por hidrocarburos -OILPOL- aprobado por Ley 21.353.
- Convenio sobre la Prevención de la Contaminación del Mar por Vertimiento de Desechos y Otras Materias, aprobado por Ley 21.947.
- Convención sobre Seguridad de la Vida Humana en el Mar -SOLAS 74- aprobado por la Ley 22.079, el Protocolo de 1978 aprobado por Ley 22.502 y su enmienda aprobada por Ley 23.706.
- Convenio Internacional relativo a la Intervención en Alta Mar en Casos de Accidentes que Causen una Contaminación por Hidrocarburos -aprobado por Ley 23.456.
- Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, MARPOL 1973/78, sus Protocolos Anexos aprobados por Ley 24.089.
- Aprobación del Convenio OPRC (Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos (Ley 24.292).
- Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar -CONVEMAR-, aprobado por Ley 24.543.
- Protocolo de 1992 que enmienda el Convenio Internacional sobre Responsabilidad Civil Nacida de Daños Debido a Contaminación por Hidrocarburos -CLC- (Londres-1969), aprobado por Ley 25.137.
- Protocolo de 1992 que enmienda el Convenio Internacional sobre la Constitución de un Fondo Internacional de Indemnización de Daños Debidos a Contaminación por Hidrocarburos -FUND Convención- (Londres-1971), aprobado por Ley 25.137.
- Convenio sobre la Gestión de Agua de Lastre y Manejo de Sedimentos de Sentina, aprobado por Ley 27.011.



La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR) constituye el marco general para la regulación de todas las actividades que se llevan a cabo en la Zona Económica Exclusiva, sirviendo por lo tanto de sustento para las medidas de seguridad que se adopten en materia de navegación, control de la contaminación y autorización de operaciones costa afuera. Es en función de este acuerdo internacional fundacional que la República Argentina basa su jurisdicción sobre la Plataforma Continental. En base a los criterios de reenvío establecido en CONVEMAR y otros instrumentos internacionales que recomiendan integrar el estudio ambiental con las buenas prácticas más consolidadas y recientes en lo que hace a la actividad sísmica offshore, se han tomado como referencia las buenas prácticas de la *Joint Nature Conservation Commission* del Reino Unido (JNCC) de abril de 2017 junto con las directrices de apoyo adicional⁵.

Por otro lado, la Ley de Navegación (Ley 20.094) regula todas las relaciones jurídicas originadas en la navegación por agua, abarcando a los buques y los artefactos navales. La autoridad de aplicación de este régimen jurídico es la Prefectura Naval Argentina (PNA), según lo expresa la Ley 18.398 modificada por Ley 20.325, en cuanto establece que tiene a su cargo el servicio de policía de seguridad de la navegación y el servicio de policía de seguridad y judicial.

La PNA interviene en cuestiones relativas a la fiscalización de buques y artefactos navales, como así también en el dictado de normas tendientes a prohibir la contaminación de las aguas fluviales, lacustres y marítimas por hidrocarburos u otras sustancias nocivas o peligrosas, y verificar su cumplimiento, entre otras cosas. Asimismo, es el órgano de aplicación en el orden técnico de los convenios internacionales sobre seguridad de la navegación y de los bienes y de la vida humana en el mar.

El Régimen de la Navegación, Marítima, Fluvial y Lacustre (REGINAVE) constituye la reglamentación central de la actividad marítima, fluvial y lacustre. Las normas agrupadas en el REGINAVE, son complementadas con reglamentaciones específicas emitidas por la máxima autoridad de la PNA o por dependencias técnicas subordinadas a la misma.

5. CATEGORIZACIÓN DEL PROYECTO

La Dirección Nacional de Exploración y Producción dependiente de la Secretaría de Energía, pre-categorizó al proyecto declarado como incluido en el apartado II.A.1. "Operaciones de adquisición sísmica 2D, 3D y 4D", correspondiendo el procedimiento ORDINARIO, en los términos del artículo 1° del anexo I de la Resolución SE-SGAYDS N° 3/19 (mediante IF-2020-16729484-APN-DNEP#MHA de Orden N° 39 y NO-2020-35767406-APNDNEY#MDP de Orden N°218).

Posteriormente, la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental y Análisis de Riesgo Ambiental dependiente del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, conforme los términos del Anexo II de la Resolución SE-SGAYDS N° 3/2019, categorizó el proyecto en forma coincidente como encuadrado en la categoría II.A.1. "Operaciones de adquisición sísmica 2D, 3D y 4D", correspondiendo por tanto la tramitación de un PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL ORDINARIO (mediante Nota NO-2020-43129896-APN-DNEA#MAD del 6 de julio de 2020).

⁵ Ver JNCC "Guidelines for minimising the risk of injury and disturbance to marine mammals from seismic surveys", Aberdeen, Reino Unido. Las directrices fueron elaborados por la JNCC, con el fin de facilitar la integración de las consideraciones planteadas en las Directivas de la Unión Europea en materia de conservación de especies y hábitats protegidos e implementadas en la legislación británica (enmiendas de 2007 y 2009 a las regulaciones de 1994 sobre Hábitats Naturales y la *Offshore Marine Conservation Regulations* de 2007, enmiendas 2009 y 2010)

6. ORGANIZACIÓN DEL INFORME

El Estudio de Impacto Ambiental contempla los requerimientos establecidos por las normativas aplicables y las autoridades involucradas a nivel nacional. En particular, se siguieron los lineamientos expuestos en la Res. Conjunta 3/2019, la cual presenta en su Anexo II dos listados de proyectos, correspondiendo el presente estudio al II-A Listado de Proyectos Objeto de un Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Ordinario, y dentro del mismo al ítem II.A.1. Operaciones de adquisición sísmica 2D, 3D y 4D.

La mencionada Resolución, expone en su Anexo IV la estructura y contenido de los Estudios de Impacto Ambiental para proyectos de exploración asociados a actividades de adquisición sísmica, los cuales han sido considerados para la elaboración de este estudio. Asimismo, se han considerado como referencia las guías más recientes en la materia, en particular la “Guía para la elaboración de estudios de impacto ambiental” de la entonces Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable (2019).

El Estudio de Impacto Ambiental cuenta con 8 capítulos bien diferenciados. A continuación, se presenta una breve descripción del contenido de cada capítulo.

Capítulo 1: Resumen Ejecutivo

Presenta en forma resumida la información técnica fundamental desarrollada en el Estudio de Impacto Ambiental.

Capítulo 2: Presentación

Constituye la sección inicial del informe, estableciendo por tanto el objetivo y el alcance del Estudio de Impacto Ambiental. Se describe el marco normativo y el desarrollo metodológico de la evaluación y se presentan, además, los datos de la consultora responsable de la elaboración del EslA y su equipo de profesionales correspondientes.

Capítulo 3: Marco Legal e Institucional

Este capítulo corresponde al análisis del marco legal e institucional aplicable al proyecto. Se analiza el régimen de evaluación de impacto ambiental aplicable a la actividad contemplada, enmarcado dentro del sistema federal argentino, el marco regulatorio hidrocarburífero y los tratados internacionales de protección marítima a los cuales la República Argentina se ha adherido, en especial el Convenio de la Organización Marítima internacional (OMI) sobre el Derecho del Mar.

Capítulo 4: Descripción del Proyecto

El propósito principal del capítulo es proveer la información suficiente sobre el proyecto que sirva de insumo para la descripción y la caracterización del ambiente receptor, así como también para la evaluación de los impactos ambientales.

Capítulo 5: Línea de Base Ambiental

El objetivo fundamental de este capítulo es evaluar de manera integral el medio donde se desarrollará el proyecto, para lo cual se caracterizan los aspectos físicos, biológicos y antrópicos correspondientes al área de influencia del área de exploración, lo que permitirá evaluar y cuantificar los potenciales impactos ambientales, atribuibles o derivados de las actividades del mismo en los capítulos subsiguientes. Asimismo, en este capítulo se analiza y establece la sensibilidad ambiental de las áreas de prospección sísmica y las áreas de influencia establecidas.

Capítulo 6: Modelación de Ruido

El proyecto a desarrollarse implica la afectación provisoria de algunas características naturales que presentan las zonas de estudio, entre estos cambios se incluye la generación de ruidos que se producirán durante el registro sísmico.

A los fines del estudio del potencial impacto acústico se realizó una modelización numérica que permite evaluar las pérdidas de intensidad sonora por transmisión en función de las condiciones de velocidad del sonido para diferentes perfiles característicos de salinidad y temperatura del agua en la zona de estudio, así como de la profundidad y características del fondo marino.

En este capítulo se explican las modelizaciones realizadas, describiendo los modelos utilizados y los parámetros de simulación adoptados, y presentando los resultados obtenidos en cuanto a la evolución de la atenuación del sonido con la distancia a la fuente (arreglo de cañones).

Capítulo 7: Evaluación de Impactos Ambientales

En este capítulo se identifican los aspectos del proyecto que representan un impacto para el ambiente, permitiendo de esta manera diseñar recomendaciones y establecer las medidas de gestión ambiental necesarias para prevenir, reducir, manejar e incluso compensar estos efectos. Al respecto, en base a toda la información presentada en los capítulos anteriores, se realiza una evaluación de los principales impactos ambientales asociados al proyecto. Se determinaron los cambios más significativos ocasionados por las distintas acciones del mismo y sus consecuencias (impactos ambientales) sobre el medio físico, biótico y antrópico.

Capítulo 8: Medidas de Mitigación y Plan de Gestión Ambiental

Este capítulo contiene las medidas de gestión ambiental necesarias para prevenir, reducir y manejar los efectos negativos del proyecto identificados en los capítulos anteriores, con el objetivo fundamental de desarrollar el proyecto con el menor impacto negativo posible sobre el ambiente y cumpliendo el marco normativo ambiental aplicable al mismo. Además, comprende el Plan de Gestión Ambiental conforme a lo analizado en los capítulos anteriores, incluyendo programas y subprogramas.

7. PROPONENTE DEL PROYECTO

EQUINOR ARGENTINA AS SUCURSAL ARGENTINA

Domicilio Real:	Ing. Enrique Butty 240, Piso 5°, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (B1001AFB)
Domicilio Legal:	458 Reconquista, Piso 14°, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C1003ABJ)
Página Web:	www.equinor.com



8. RESPONSABLE DEL ESTUDIO

SERMAN & ASOCIADOS S.A.

Domicilio Legal: Calle Pico N° 1639/41/45, Piso 5º, Oficina D (C1429 EEC), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina.
Teléfonos: (0054-11) 4703-2420
Página Web: www.serman.com.ar

La Consultora posee certificadas las Normas IRAM ISO 9001:2015, IRAM ISO 14001:2015 y OHSAS 18001:2007.



Sistemas de gestión
certificados por IRAM


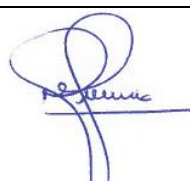

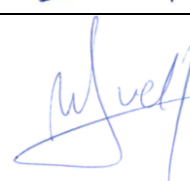

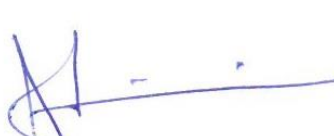



IRAM - ISO 9001:2015
IRAM - ISO 14001:2015
OHSAS 18001:2007

Serman & Asociados S.A. se encuentra inscripta en el registro de Nación: REGISTRO DE CONSULTORES EN EVALUACIÓN AMBIENTAL (RNCEA). CERTIFICADO N°: 29 (Ver Anexo I)



9. EQUIPO INTERDISCIPLINARIO

Tabla 1. Profesionales intervinientes

NOMBRE Y APELLIDO	TÍTULO	FUNCIÓN	FIRMAS
Mariano Miculicich	Ing. Ambiental	Representante técnico y Director del Estudio	
Paula Nogueiras	Lic. en Gestión Ambiental	Coordinación general e impactos	
María Sol García Cabrera	Lic. en Biología	Medio natural e impactos al medio biótico	
Natalia Luchetti	Lic. en Sociología	Medio antrópico e impactos socioeconómicos	
Juan Rodrigo Walsh	Abogado Derecho Ambiental	Marco legal e institucional	
Julio Cardini	Lic. Física	Propagación de ruido submarino	
Florencia Brancolini	Dr. Biología	Caracterización del necton y pesquerías (*)	
Priscila Minotti	Dr. Biología	Caracterización de mamíferos marinos, reptiles y aves marinas	
Maribel Garea	Oceanógrafa	Caracterización del medio físico	

(*) Para la caracterización del necton y pesquerías se contó con la participación como Revisor del Dr. Claudio Baigún



10. ANEXO I – CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

Certificado - Redacción libre

Número: CE-2019-63932570-APN-DIAEE#SGP

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Lunes 15 de Julio de 2019

Referencia: REGISTRO DE CONSULTORES EN EVALUACIÓN AMBIENTAL (RNCEA)

Certifico que SERMAN & ASOCIADOS S.A., CUIT N° 30-64459264-9,
mediante EX-2019-47982797- -APN-DIAEE#SGP,
ha sido inscripta como Firma Consultora en el RNCEA,
bajo el Certificado N° 29.

Vigencia: 15/07/2019 hasta 14/07/2021

Digitally signed by FRASSETTO Andrea Georgina
Date: 2019.07.15 14:32:23 ART
Location: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Andrea Frassetto
Directora
Dirección de Impacto Ambiental y Evaluación Estratégica
Secretaría General





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Hoja Adicional de Firmas
Documentación personal

Número:

Referencia: Documentación Complementaria

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 13 pagina/s.