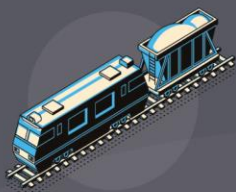


JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE



Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Ferroviarios (DNISF)

Estudio Puente Ferroviario sobre la RN5 – Línea
Sarmiento

EX-2021-104337283-APN-JST#MTR

29/10/2021

Argentina **unida**



Ministerio de Transporte
Argentina



Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361, piso 8º

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1005AAO

(54+11) 4382-8890/91

www.argentina.gob.ar/jst



1. INTRODUCCIÓN

Los trabajos de renovación y de mejoras en el sector ferroviario se vienen llevando adelante hace algún tiempo, al día de la fecha continúan avanzando. En cuanto a las condiciones generales de cualquier puente, en cuanto a durabilidad y mantenimiento, afección hidráulica a los cauces que cruza, gálibos de tráfico y navegación, o integración visual y acústica en entornos sensibles, se suman en las estructuras para el tren diversos condicionantes específicos, y en determinadas ocasiones surgen inconvenientes con diferentes trabajos realizados. En el caso del puente ferroviario sobre el enlace de la Ruta 5 con el Acceso Oeste inaugurado en el mes de noviembre de 2017, resultó que era angosto. Cuando los trenes de la línea Sarmiento el día de la prueba quisieron pasar por el mismo, no daban sus gálibos. El galibo estático de la Obra de Arte (puente) se entrecruzaba con el galibo dinámico o cinemático del material rodante (tren).

La solución que se llevó adelante fue cortar “X” cm de ambos lados de la batea para que los trenes puedan circular, dejando una precaución permanente en el sector de vía de 12km/h, cuando en el año 2015 al término de la renovación de vía en ese mismo tramo se podía viajar a una velocidad máxima de 120km/h, aunque los trenes por itinerario circularan a 80km/h.

2. JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO

La misión de la JST es contribuir a la seguridad en el transporte a través de la investigación de accidentes y la emisión de recomendaciones. (Ley 27.514/2019, Art. 5).

La JST tiene la potestad legal de llevar adelante estudios específicos, investigaciones y reportes especiales acerca de la seguridad en el transporte, independientemente de las investigaciones que se realizan a partir de sucesos en el transporte (Ley 27.514/2019, Art. 26).

En el ámbito ferroviario la JST investiga cualquier suceso que esté relacionado con la circulación de un vehículo que produzca tanto muerte como lesiones graves a las personas y daños graves al material rodante, la infraestructura ferroviaria y al medio ambiente. Además, también intervendrá en caso de colisión o descarrilamiento,



como así también incendio, derrame en el material rodante o en la infraestructura ferroviaria, siempre que todos ellos sucedan dentro del territorio de la República Argentina. (Ley 27.514/2019, Art. 3, inc. III).

Según la Resolución 12/2021 RESOL-2021-12-APN-JST#MTR se declara de CARÁCTER CONFIDENCIAL, para otros fines que no sean la investigación técnica de un suceso de transporte

En este contexto desde la JST, la DNISF inició un estudio, para analizar el estado en el que se encuentra actualmente el puente ferroviario, estudiar el procedimiento de armado, colocación y corte del puente ferroviario, en función de las normas establecidas para obras y estructuras ferroviarias. Y se analizará si la solución adoptada es la que corresponde según normas vigentes.

3. OBJETIVO GENERAL

Realizar un estudio que describa el procedimiento de planificación, ejecución y puesta en marcha del puente ferroviario de la línea Sarmiento sobre el enlace entre la Ruta 5 y el Acceso Oeste en la localidad de Lujan; y realizar un análisis sobre la medida llevada adelante para solucionar el problema de gálibo que presentaba el mismo, e intentar establecer si es la más adecuada.

3.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Solicitar a la operadora los planos de aprobación de la obra y de modificación de la misma.
2. Realizar un relevamiento en el lugar.
3. Realizar una evaluación de los datos recabados de forma interdisciplinaria.
4. Finalizar el estudio habiendo analizado el diseño y construcción del puente, los criterios utilizados, y las posibles medidas a llevar a cabo.

3.2 ALCANCE Y LIMITACIONES

El alcance de este estudio abarca al puente ferroviario de la línea Sarmiento sobre el enlace entre la Ruta 5 y el Acceso Oeste en la localidad de Lujan, y los actores intervinientes.



4 PRINCIPALES INTERESADOS DEL ESTUDIO

A continuación, se realizará un resumen de los actores involucrados en el estudio, con el fin de identificar el nivel de influencia que cada uno tiene sobre el mismo.

- ✓ Ministerio de Transporte de la Nación: Es la Autoridad de Aplicación, por cuanto su influencia es la más elevada, pudiendo afectar de manera directa al estudio. No obstante, su interés es mínimo, debido a que no es una actividad con la que esté vinculada directamente.
- ✓ Comisión Nacional Reguladora del Transporte (CNRT): Es la entidad de control, depende directamente del Ministerio de Transporte de la Nación; posee alto interés en el estudio, y los aportes brindados por el mismo son de gran relevancia para este estudio.
- ✓ Sindicatos: Unión Ferroviaria, La Fraternidad, ASFA, APDFA: Debido a representar a los trabajadores que operan el sistema, resultan de alta influencia e interés.
- ✓ Trenes Argentinos Operaciones (SOFSE): Tiene a su cargo la operación de los servicios ferroviarios de pasajeros, por cuanto resulta de un alto nivel de influencia e interés.

5 FASES DEL ESTUDIO

- ✓ **Diagnóstico**: Definiciones, necesidades y análisis, formulación, definición de objetivos y equipo de trabajo.
- ✓ **Planificación**: Cronograma, plan de trabajo, presupuesto en base a definiciones teórico- Metodológicas tales como delimitación del objeto de estudio, obtención, selección y clasificación de información.
- ✓ **Ejecución**: Análisis del caso de estudio, análisis descriptivo de la información, interpretación de resultados con equipo interdisciplinario y formulación de conclusiones.
- ✓ **Cierre**: Propuestas para prevenir hechos similares con el fin de asegurar las condiciones de confort imprescindibles para el tráfico de pasajeros, compatibilidad



con la vía, estructura fronteriza entre el tren y el puente, y principalmente la seguridad de los mismos.

6 RECURSOS NECESARIOS

- ✓ Técnicos especialistas
- ✓ Ingenieros.

6.1 Personal disponible para:

- ✓ RELEVAMIENTO
- ✓ ANÁLISIS DE DATOS CUANTITATIVOS Y CUALITATIVOS