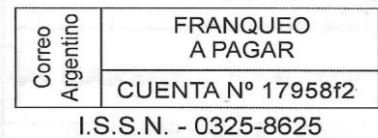




REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TRANSPORTE
SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1997
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR



BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

20 de Diciembre de 2023
PUBLICACION SEMANAL -
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXV- N° 51/2023

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
B - Rutas Secundarias	2
C - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
A - Rutas Principales	4
B - Rutas Secundarias	4
C - Accesos a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II- RIO DE LA PLATA	7
III - DEL TADELPARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
(A) Mar del Plata	7
(B) Quequén	8
(C) Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7 -INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11
8- REFERENCIAS	12

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Río de la Plata							
Canal Punta Indio (1)	239,1 - 121,0		134,00	100	10,40		
Canal Intermedio (4)	121,0 - 81,0		98,80	106	10,40		
Paso Banco Chico (4)	81,0 - 57,0		77,30	100	10,70		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		45,70	100	11,10		
Canal Brown (2)	37,0 - 12,0		12,20	177	10,50		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 - 42,0		13,60	100	10,60		
	42,0 - 46,3		44,60	100	12,80		
	46,3 - 49,8		47,60	106	10,80		
	39,0 - 54,8	Barra del Farallón	53,60	110	10,36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón	63,80	100	10,36		
Canales a Martín García (2)	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro	76,20	90	10,36		
	76,4 - 82,0	Paso de San Juan	81,80	90	10,36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan	82,30	90	10,36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	102,60	90	10,40		
	103,4 - 110,5	Canal del Infierno	104,80	90	10,90		
Canal Principal (2)	110,5 - 120,5	Canal del Este	114,20	90	10,50		
	120,5 - 145,5	Canal Principal	129,90	200	11,20		
Delta del Paraná							
Paraná Bravo (5)	138 - 165		144,90	100	9,60	80	9,80
	Acceso		122,50	80	7,90		
Paraná Guazú (6)	124 - 165		162,10	80	8,00		
	165 - 181		165,00	200	11,90		
Río Pasaje Talavera (6)	181 - 217,7		216,90	100	7,90		
	217,7 - 232		222,70	130	12,10		
Río Paraná de las Palmas	181 - 217,7		181,20	150	11,10		
	49,8 - 180,4	Isla Lucha	50,10	140	-10,80		
		Vuelta del Este	100,30	258	11,40		
		Ev del Este/ Vuelta de los Borbones	107,40	122	11,50		
		Cancha Larga	155,60	174	-11,40		
Río Paraná	232 - 367	Bifurcación	178,70	133	11,20		
		Paraguay	389,40	116	7,60		
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución		Alvear	406,60	116	8,20		
Villa Constitución - Rosario	367 - 408,7	Bella Vista	450,40	106	8,50		
Río Coronda	452,1 - 460,0	EP. Bella Vista / Abajo Correntoso	456,70	116	8,60		
	460,0 - 472,3	EP. Bella Vista / Abajo Correntoso	463,90	116	7,10		
Río Uruguay							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (8)	0 - 105	Márquez Medio	39,50	100	7,10		
Puente Gral. San Martín - San Javier (8)	105 - 165	San Genaro	157,40	100	6,77		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (8)	165 - 187	Montaña	168,30	100	7,37		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (8)	187 - 210	Casablanca	198,70	80	4,10		
Colón - Concordia (8)	210 - 336	Sombrito	277,50	60	5,43		
Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (8)	0,8 - 3,2	Interior Pto Concepción	2,60	80	6,91		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS: Canal Brown: Veril Rojo reducido 10m entre Km 13 y km 14

Zonas de cruces: Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

(2) Según info actualizada sep. 2021-CARP

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 a 147, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Según relevamiento de Enero de 2023

(5) Según relevamiento de Enero de 2024

(8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son de fecha Febrero. 2020. San Francisco - Sombrito

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
Río de la Plata							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
Acceso al Río Barca Grande	37,9 - 42,3						
	35 - 57,7						
Riachuelo	57,7 - 62						
	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							
						(CONTINUA)	

(Continuación)

Delta del Paraná							
Canal Gdor. La Serna	0 -11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
Río Paraná							
Abajo Los Ratones (1)	281,3 - 290,3	288,65	80	4,30			
Los Ratones	292,5 - 296,4						
Las Hermanas (2)	314,9 - 325,8	321,5	116	4,34			
Cda Isla Nueva/ Abajo S Nicolas - Tonelero (2)	330,2 - 344,0	340	122	4,39			
Paraguay (3)	380,9 392,2	384,1	80	5,67			
Río Uruguay							
Brazo de la China	136 - 184						

(1) Según relevamiento de Julio de 2023 / (2) Según relevamiento de Diciembre de 2023 / (3) Según relevamiento de Diciembre de 2023

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(C) ACCESOS A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		Kilometro	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m	
Río de la Plata							
Buenos Aires	Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) km 12,0 -7,300 (1) y (3)	9,200	80	9,40	60	9,90	
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 7,300 - 1,700 (1) y (3)	5,200	80	9,30	60	9,90	
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 1,700 - 0,800 (1) y (3)	1,500	80	9,20	60	9,70	
	Canal Sur.: ***						
	km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (4)	0,600	Zna Maniobra	10,05		10,05	
	km -0,200 al km, 1,000	0,000		120	10,05	100	10,05
	km 1,000 al 1,400	1,000		120	10,05	100	10,05
	km 1,400 al 2,200	2,000		120	10,05	100	10,05
	km 2,200 al 5,800	3,200		120	10,05	100	10,05
	km 5,800 al 6,800	6,400		120	10,05	100	10,05
	Puerto Dock Sud **.						
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000		50	10,05		
	2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735	1,650		55	9,15		
	Dársena de Inflamables (Acceso)*** Antepuerto Norte ***			35	7,92		
La Plata *	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	900	80	11,50			
	Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	150	50	6,20			
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4.800	40	2,80			
	Dique de Maniobras - e / km -1,300/ -1,100 Diámetro 100 m	-1.200	100	7,00			
	Dock Central, e / km -1,100/ +-0,000	-0,800	50	8,54			
	Canal de Entrada, e/ km +0,00 /+0.850	0,350	50	8,00	40	8,54	
	Canal de Entrada, e/km +0,850/ + 1,300	0,800	80	9,14	50	9,75	
	Zona Giro 4 Bocas e/km +1,300 + 1,820 Diámetro 450 m	1,600	450	9,14	300	9,75	
	Canal de Acceso Interior km 1 ,820 /5,400	4,000	80	9,14	40	9,75	
	Canal de Acceso Exterior km 5,400/7,900	7,450	105	9,14	50	9,75	
	Canal Exterior - km 7,900 /10,000	8,800	120	9,14	50	9,75	
Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	Km 0,800 Río Santiago		50	6,40			
Olivos*** San Isidro	Canal de Acceso						
Delta del Paraná							
Ibicuy *****	Río Ibicuy (Canal de Acceso entre Km 212 y 218)	216,5	100	10,84 min			
Río Paraná							
Baradero Acceso Dock Sud				16,20 max			
San Pedro (2)	Acceso, Zona de Maniobras, a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera, lo cual comprende todo el vaso portuario:			9,80			
				9,80			
Ramallo							
Puerto Ruiz							
San Nicolas ***	Acceso Muelle Elevadores						
	Acceso Muelle Puerto						
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle fiscal	368	70	10,36			
	Canal Acceso Elevadores y F.C.M.	368	70	10,36			
Río Uruguay							
Guauguaychú	Canal de Acceso	900	80	0,40			
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,85	80	6,90			
	Acceso Interior	2,5	60	6,70			
	Acceso al Pto Concepción del Uruguay	0,85	80	6,90			

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha Junio 2023

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: - Puerto Dock Sud

Canal Sur - fecha 21 de Septiembre 2020 según nota NO-2020-63220414-APN-GIYP%25AGP de la Administración General de Puertos

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 -AG.P., -D,N,V,N.

***** Datos Suministrados por el Ente Autárquico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Ríos de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por AG.P' - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Julio de 2023 -

(3) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

(4) km. -0800 a km.- 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

(A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
Río Paraná							
Alvear	276,0 - 408,7	Paraguay	389,4	116	7,60	4,56	12,16
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 460	Bella Vista	450,4	106	8,50	5,24	13,74
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	474,6	116	5,10	5,32	10,42
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuani	514,5	116	4,10	5,46	9,56
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	582,2	116	4,60	5,21	9,81
Santa Fe-Parana	578.5-598.7	Ep.Arroyo Barroso/Atras Isla Puente	590,2	104	1,80	5,16	6,96
Paraná - Hernandarias	598.7-689.0	Abajo Villa Urquiza	611,2	125	1,00	5,13	6,13
Hernandarias - La Paz (4)	689 -757	Cortada los Chanchos	706,8	116	0,80	5,52	6,32
La Paz - Esquina (4)	757.0-853.0	Garibaldi	800,0	112	-0,90	5,37	4,47
Esquina - Reconquista (4)	853.0-949.6	Ep. Isla del Selzo/Guaycurú	905,2	137	0,90	4,80	5,70
Reconquista - Goya (4)	949.6-972.0	Ñanganui	968,7	126	0,20	4,88	5,08
Goya - Bella Vista (4)	972,0 - 1054,6	Ep. Lavalle Arriba/Costa Ocampo	1.020,5	140	-1,10	4,96	3,86
Bella Vista - Empedrado	1054.7 - 1139.8	Costa Bella Vista	1.066,1	151	-0,60	4,93	4,33
Empedrado - Corrientes	1139.8-1208,6	Travesía Caballada	1.143,5	147	-0,50	4,33	3,83
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240.2	Isla del Medio	1.212,0	143	0,40	4,49	4,89
Confluencia - Ituzaingó (3)	1240,2 - 1455	San Pablo	1.398,5	70	1,20	3,16	4,36
Ituzaingó - Posadas (3)	1455 - 1583	Mbaracuya	1.460,5	60	1,10	2,00	3,10
Río Paraguay							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (3)	0-65	Abajo Pto. Bermejo	63,2	80	2,30	4,60	6,90
Puerto Bermejo - Formosa (3)	65-207	Desemb. Río Bermejo	81,0	80	1,90	4,60	6,50
Formosa - Puerto Alicia (3)	207-293	Paso Paray	287,0	80	1,40	4,96	6,36
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (3)	293-375	Itá Pirú- Guyrati	340,8	80	1,60	2,01	3,61

(1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(3) Según ultima Batimetría con que la se cuenta

(4) Según ultima Batimetría Octubre 2022

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

(B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
Río Paraná							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3		934,0	104	5,95		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5		935,5	104	5,95		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura	13,1 -13,8		13,2	50	5,05		
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0		11,6	50	5,80		
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0		10,5	60	4,90		
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8		8,2	80	4,90		
Zona Muelle YPF	6,5 -7,8		7,0	70	4,90		
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1		5,6	70	5,00		
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7		3,6	60	5,00		
Zona Desembocadura	0 - 1,5		0,5	60	5,700		

(*) Según ultima Batimetría - Departamento Distrito Parana Superior

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
		PUERTO	NOMBRE Y KM	Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m
Río Paraná							
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario		418,40	200	8,50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)		449.7	190			
Diamante (puerto) (1)	Acceso a Puerto (1)		532.5	60	9,82		
Santa Fe (2)	Canal de Acceso a Puerto (2)		586,60	60	5,00	80 Tramo Curvo	5,00
Parana	Acceso Abajo Canal Sur		597.5				
	Acceso Arriba Canal Sur		601.4				
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina		853,00				
Reconquista	Puerto Reconquista Abajo		949,00				
Goya	Acceso Puerto Exterior Goya		969.5				
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo		1.051,40				
Bella Vista	Frente Bella Vista		1.062,00				
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado		1.140,50				
Corrientes	Frante Puerto Corrientes		1.210,00				
Posadas							
Muelle(4)							
T.F.A. (Ex Mosaic)					8,20		
COFCO INTL PGSM NORTH					7,00		
Usina Termoelectrica					6,60		
Jose de San Martin							
Pampa Energia (Ex Petrobras)					4,22		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		451,000			9,40		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		450,800			9,60		
Transito (5)		449,300			9,60		
Pampa (5)		449,000			9,60		
DEMPA (5)		448,200			9,60		
Villa Constitución (6)	muelle fiscal y elevadores - Terminal II	368,000			6,70		
Puerto San Pedro (7)	a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera				9,80		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018 -

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe de fecha: Julio de 2023

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

(5) Información suministrada por la Prefectura Naval Argentina de fecha 30/06/2022.

(6) Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

(7) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Julio de 2023 -

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Mar del Plata *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad				
	2) Antepuerto					
Quequen **	Canal de Acceso Exterior		100	11,60		
	Canal de Acceso Exterior	2000 - 2260	120	15,00		
	Canal de Acceso Exterior	2260 - 2540	120 - 145	15,00		
	Canal de Acceso Exterior	2540 - 2756	145 155	15,20		
	Canal de Acceso Exterior	2756 - 4800	155	15,40		
	Canal del Fondo	1320 - 2000	120	15,20		
Bahia Blanca ***	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190	13,00		
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	13,10		
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50		205
	Rada "A"		350	13,50		
Rada "B"		350	13,50			
	Zona de Giro Puerto Galván		500	13,50		

* PUERTO MAR DEL PLATA: Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

1) Aproximación Antepuerto: Enfilación Entrada: 058-238 Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén Diciembre 2022

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca Diciembre 2022

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos	Muelles									Acceso	
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros
Puerto Nnuevo I - Buenos Aires	S.E.	10,20	10,50	S.O.	10,20	10,50	Cabecera	10,20	10,40	Canal de Pasaje	10,60
Dársena A (7)	Sección 2	10,30	10,60	Sección 3	10,20	10,60				Ingreso a Dársena	7,60
Dársena B (7)	Sección 1	10,30	10,30	Sección 2	10,50	10,80	Sección 3	9,80	9,90	Canal de Pasaje	10,30
	Sección 5	9,70	10,70	Sección 7	10,60	10,60	Cabecera	9,60	9,90	Ingreso a Dársena	9,90
	Sección 6	10,60	10,60								
Dársena C (7)	Sección 1	9,20	10,40	Sección 2	10,20	11,20	Sección 3	11,10	11,00	Canal de Pasaje	9,20
	Sección 4	11,20	10,70	Sección 5	10,50	10,50	Sección 6	9,80	9,90	Ingreso a Dársena	9,10
							Cabecera	10,40	9,50		
Dársena D (7)	Sección 1	9,40	9,80	Sección 2	10,40	10,80	Sección 3	10,20	10,70	Canal de Pasaje	11,00
	Sitio 1	10,10	10,90	Sitio 2	9,90	9,80				Ingreso a Dársena	10,40
	Sitio 3-4	10,10	10,20	Semi Cabe Norte	9,40	9,80	Semi Cabe Sur	10,10	10,50		
Dársena E (7)	S.E.	S/D	9,90	S.	S/D	10,30	S.O.	s/d	10,30	Canal de Pasaje	
	Cabecera	10,40	10,70	N.O.	9,80	11,00	N.E.	10,30	10,50	Ingreso a Dársena	
Espigones (7)	1 Cabecera	10,30	10,50	2 Cabecera	10,00	10,00	3 Cabecera	9,90	9,90		
	4 Cabecera	9,50	9,70	5 Cabecera	10,10	9,80					
I - Buenos Aires Dársena F	N.O.	0,00	0,00	N	1,80	1,80	N.E.	0,00	1,00	Desde Canal Cos km	2,90
	S.E.	1,60	2,00	S	2,45	2,55	N.O.	0,00	0,00	Ingreso a Darsena	4,60
Dársena Norte (5)	Tandanor	5,30	5,50	Sección 6	6,20	6,40	Sección 7	5,40	5,60	Zona Central	7,60
	S.O. ex 1°	6,60	7,00	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N(Apost Naval)	7,20	8,50	Ingreso a Darsena	8,40
	E (Y.C.A)	6,00	6,10								
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5	4,60	5,00	Sección 6-7	5,40	5,40	Sección 8	4,40	4,80	Zona Central	6,70
	Sección 1	5,40	5,60	Sección 2-3	5,80	6,00	Sección 4	4,60	4,60		
Dique Nº 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E	5,00	5,20	S.E.	3,80	3,80	Zona Central	5,00
	Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	5,40	5,40	Sección 4-5	4,60	5,00		
Dique Nº 2 (D2)	N.E.	4,00	4,00	E	4,80	5,00	S.E.	5,00	5,20	Zona Central	6,00
	Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	4,60	4,60	Sección 4	4,60	4,80		
Dique Nº 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5	4,20	4,20	Sección D	5,20	5,40	Zona Central	5,00
	Sección 1-2	4,80	4,60	Sección 3	4,40	4,40	Sección 4	3,80	3,80		
Dársena Sur (DS)	N.E.(3)			E	3,00	3,10				Zona Central	4,40
	Sección 1	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)							
Esclusa entre	DS y D1	6,55		D1 y D2	7,20		D4 y DN	6,55		Antepuerto y	
	D2 y D3	7,20		D3 y D4	7,20					Darsena Sur	
I - Dock Sud (6) Sección 1ra	Sec Exolgan			Sitio 2 Atraque 4	11,00	11,00	Galeria 4				
	Sitio 1 Atraque 1	10,20	10,20	Sitio 3 (3)	11,00	11,00	Galeria 5			Antepuerto Sur	1,05
	Sitio 1 Atraque 2	10,20	10,20								
	Sitio 1 Atraque 3	10,20	10,20								
Sección 2da	A y B Segba (*1)	7,62	9,15	D:E.F.G	7,62	9,15	Areneras (*2)	7,62	9,15		
	Ex Segba	7,62	9,15	Elevador	7,62	9,15	Zona Central	7,62	9,15		
							Km 0,0 al 0,5	7,62	9,15		
Riachuelo (M.D.) (M.I.)	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			En 85 m (km 0-350)	
	F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón			En 30 m de ancho	
	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			Antepuerto Sur	
	F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón				
Zona Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
Dársena Este	Dársena 1										
Central Costanera Sur	Dársena 2										
Dársena de Infamables (2)	Muelle			Este			Oeste			De Canal Sur	8,24
	Zona Central	9,35		Muelle E	7,40	8,90	Muelle B	6,50	6,90		
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle F	6,80	7,00	Muelle C	6,40	6,50		
1 La Plata (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	7,40	7,50	Sitio 16	6,40	7,17	De 4 Bocas	9,14
	Sitio 2	3,10	3,60	Sitio 10	5,52	5,92	Sitio 17	6,16	7,00		
	Sitio 3	3,00	3,30	Sitio 11	6,50	7,15	Sitio 18	6,90	7,45		
	Sitio 4	9,00	9,00	Sitio 12	5,92	5,99	Sitio 19	--	7,30		
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 13	-	-	Sitio 20	4,90	5,00		
	Sitio 7	7,90	8,00	Sitio 14	6,22	6,70	Sitio 21	9,20	9,40		
	Sitio 8	8,20	8,40	Sitio 15	6,50	7,17	Sitio 22	9,60	9,75		
Rio Santiago	Sitio 23 a	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	5,70					
Muelle SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60								

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables:

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Sitio Nº 23a corresponde a Muelle Zona Franca y Sitio Nº 23b a Muelle Armada Argentina Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Junio 2023.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. (*1)El muelle "A" se ha retirado;

(*2): Las areneras han sido retiradas. (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N.

(Continuación)

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros
Espigón Nº 2 - Sección 5 (a)		5,50	C - BAHIA BLANCA (X)		
Idem - Sección 6		6,00	Muelle Cdte. L. Piedrabuena	12,80	13,90
Idem - Sección 7		6,50	Muelle ADM	13,70	14,00
Idem - Sección 8		9,10	5/6 TBB	7,90	8,10
Idem - Sección 9		9,10	7/8 TBB	6,00	6,30
Idem - Sección 10		6,00	9 TBB	13,00	13,70
Espgón Nº 3 - Sección 11		5,50	Cargill	13,60	14,00
Idem - Sección 12		6,50	Dársena de Pescadores	2,90	3,00
Idem - Sección 13		7,00	17 Muelle Mtro. Carranza	6,00	6,10
Dársena de Pescadores Este		4,50	18 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Sur		2,80	19 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Norte		2,50	20 Muelle Mtro Carranza	7,10	7,20
Posta de Inflamables		8,50	21 Muelle Multipropósito	14,00	14,10
B - QUEQUEN (xx)			Profértil	13,40	13,60
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	13,80	15,40	Compañía Mega	13,30	13,60
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	13,80	13,50			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13,60	13,40	Dreyfus	12,70	13,10
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	13,60	13,60	5 Puerto Galván	8,00	8,70
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	13,70	13,70	6 Puerto Galván	7,70	8,20
Sitio 6 (ex Ultramar II)	13,50	13,50	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4,70	5,00
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	*	*	2 / 3 Puerto Galván	10,60	11,00
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	10,90	11,90	1 Puerto Galván	4,90	5,70
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	13,30	13,80	Posta Inflamables 1	12,60	12,70
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	11,40	13,30	Posta Inflamables 2	12,40	12,50
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)	*	*	Posta Inflamables 3	12,70	12,90
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	15,30	15,20	Radas A, B y Círculo de giro	13,50	

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén Diciembre 2022

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos Diciembre 2022

(a) Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina

H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

3. NOVEDADES DE DRAGADO

Ziona Río	Lugar	Km	Draga	Novedades que se Comunican
RÍO DE LA PLATA	Canal Punta Indio	121,0 - 205,3	Giovanni Venturi	Dragando día y noche.
RÍO PARANÁ	Río Paraná Inferior	Canal San Martín	Pinta	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	330,2 - 344,0	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	380,9 - 392,2	A.de Albuquerque	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	Abajo San Nicolas	Niña	Dragando día y noche.

DRAGAS: PINTA, NIÑA, GEOVANNI VENTURI y A. DE ALBURQUERQUE: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

Río / Zona	Km o Casco	Señalización	Novedades de Balizamiento
RÍO DE LA PLATA			
RADA EXTERIOR PUERTO LA PLATA	HILLSTON NORTE	BOYA NEGRA ROJA NEGRA CIEGA	FALTANTE
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	18,500	BOYA VERDE LUMINOSA	Denunciada FALTANTE. Se avistó en el km. 26,700 a 500 m. al este de la BRL
CANAL ING. LUIS A. HUERGO	5,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA TORRE
CANAL ING. LUIS A. HUERGO	CATA N- SAHOP	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	FALTA TORRE
RÍO PARANÁ			
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	136,300	BOYA VERDE LUMINOSA	Denunciada FALTANTE. Fue avistada en el km. 125,7 MDRP
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	170,200	BOYA VERDE LUMINOSA	ESCORADA
RÍO PARANÁ INFERIOR	332,600	BOYA VERDE LUMINOSA	Se avistó garreada a 6300 m.MI (sobre canal secundario) POS: 332600.470. POS EN CANAL
RÍO PARANÁ INFERIOR		BOYA ROJA LUMINOSA	No identificada, MD en el km. 340,400. Falta Linterna, Marca de Tope y Leyenda
RÍO PARANÁ INFERIOR	366,000	BVRVL	FALTA LEYENDA
RÍO PARANÁ INFERIOR	380,100	BRL	Semisumergida, falta Marca de Tope, y Linterna
RÍO PARANÁ MEDIO	400,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ MEDIO	405,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ MEDIO	405,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ INFERIOR	414,800	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ INFERIOR	419,000	BOYA AMARILLA LUMINOSA	EMBESTIDA
RÍO PARANÁ INFERIOR	427,800	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ MEDIO	436,700	BOYA ROJA LUMINOSA	ESCORADA
RÍO PARANÁ MEDIO	448,000	BOYA VERDE LUMINOSA	ESCORADA
RÍO PARANÁ MEDIO	451,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ MEDIO	451,800	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ MEDIO	498,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ MEDIO	509,700	BOYA ROJA LUMINOSA	Señal embestida: falta Leyenda, Marca de Tope
RÍO PARANÁ MEDIO	514,100	BOYA VERDE LUMINOSA	ESCORADA
RÍO PARANÁ MEDIO	518,400	BOYA VERDE LUMINOSA	Señal embestida: falta Leyenda, Marca de Tope
RÍO PARANÁ MEDIO	526,000	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ MEDIO	532,100	BOYA ROJA LUMINOSA	SEMISUMERGIDA
RÍO PARANÁ MEDIO	536,800	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ MEDIO	552,400	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTA MARCA DE TOPE
RÍO PARANÁ MEDIO	572,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ MEDIO	574,500	BOYA ROJA LUMINOSA	SEMISUMERGIDA
RÍO PARANÁ MEDIO	787,600	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA TORRE
RÍO PARANÁ MEDIO	792,500	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA MARCA DE TOPE
RÍO PARANÁ MEDIO	812,900	BALIZA VERDE LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ MEDIO	845,500	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTA MARCA DE TOPE
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1069,000	BALIZA ROJA LUMINOSA	FALTANTE
			(Continua)

5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel Medio M	Altura de Agua en la Fecha	Altura Fecha Anterior	Variaciones en metros en las ultimas horas		Rio de la Plata Predicciones Alturas de Pleamares			
Nombre	Km				Valor	Mes	Día	Hora	Alt.	
Río Paraná							Puerto Buenos Aires			
Puerto Iguazú	1928	10,25	16,70	17,00	Bajo	-0,30	Diciembre	20	01:05	1,49
Posadas	1584	1,54	10,35	10,31	Crecio	0,04	Diciembre	20	12:43	0,79
Ituzaingó	1455	1,38	2,15	2,00	Crecio	0,15	Diciembre	21	02:10	1,49
Itatí	1279	2,94	4,40	4,56	Bajo	-0,16	Diciembre	21	13:43	0,78
Paso de la Patria	1245	3,03	4,40	4,52	Bajo	-0,12	Diciembre	22	03:13	1,48
Corrientes	1208	3,12	4,50	4,63	Bajo	-0,13	Diciembre	22	14:50	0,81
Empedrado	1140	2,63	4,32	4,44	Bajo	-0,12	Diciembre	23	04:15	1,45
Bella Vista	1057	2,96	5,00	5,14	Bajo	-0,14	Diciembre	23	16:03	0,87
Goya	967	2,99	4,91	5,02	Bajo	-0,11	Diciembre	24	05:14	1,40
Esquina	853	3,13	4,88	4,85	Crecio	0,03	Diciembre	24	17:18	0,96
La Paz	757	3,11	5,76	5,77	Bajo	-0,01	Diciembre	25	06:09	1,34
Hernandarias	689	2,8	5,44	5,46	Bajo	-0,02	Diciembre	25	18:25	1,06
Paraná	601	2,46	5,09	5,15	Bajo	-0,06	Diciembre	26	07:00	1,27
Santa Fe	594	2,94	5,45	5,43	Crecio	0,02	Diciembre	26	19:21	1,15
Diamante	533	2,89	5,53	5,53	Estacionario	0,00				
San Martín	448	2,7	5,23	4,55	Crecio	0,68				
Rosario	420	2,44	4,77	4,78	Bajo	-0,01				
Villa Constitución	368	2,18	4,40	4,39	Crecio	0,01				
San Nicolás	352	1,89	3,75	3,68	Crecio	0,07	Isla Martin Garcia			
Ramallo	325	1,71	3,49	3,39	Crecio	0,10	Diciembre	20	02:59	1,27
San Pedro	277	1,48	2,85	3,05	Bajo	-0,20	Diciembre	20	13:18	0,73
Afluentes							Diciembre	21	03:58	1,25
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	5,30	5,30	Estacionario	0,00	Diciembre	21	14:17	0,71
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	3,40	3,30	Crecio	0,10	Diciembre	22	04:55	1,19
Río Paraguay							Diciembre	22	15:22	0,71
Formosa	1447	3,58	4,96	5,00	Bajo	-0,04	Diciembre	23	05:53	1,12
Puerto Bermejo	1305	3,01	4,60	4,68	Bajo	-0,08	Diciembre	23	17:40	0,74
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	4,40	4,52	Bajo	-0,12	Diciembre	24	06:53	1,05
Río Uruguay							Diciembre	24	18:50	0,80
San Javier	960	2,09	3,04	3,06	Bajo	-0,02	Diciembre	25	18:50	0,80
Puerto Concepción	879	2,15	3,30	3,40	Bajo	-0,10	Diciembre	25	19:54	0,89
Alvear	676	3,64	5,84	5,98	Bajo	-0,14	Diciembre	26	08:41	0,92
Monte Caseros	490	2,43	5,25	5,31	Bajo	-0,06	Diciembre	26	20:51	0,97
Concordia	329	4,17	10,12	10,26	Bajo	-0,14				
Colón	216	2,36	7,32	7,38	Bajo	-0,06				
Concepción del Uruguay	183	1,94	6,03	6,07	Bajo	-0,04				
Afluentes										
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	4,24	4,24	Estacionario	0,00				

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Baja en Pto Iguazu, crece en Posadas y en Ituzaingo, baja desde Itati hasta Goya, crece en Esquina, baja desde La Paz hasta Paraná, crece desde Santa Fe hasta San Martin, baja en Rosario. crece desde Villa Constitucion hasta Ramallo, luego baja en el resto de su recorrido

AFLUENTES : Crece en Victoria y estacionario en Puerto Ruiz

RIO PARAGUAY: Baja en Formosa, en Pto Bermejo y en Confluencias

RIO URUGUAY: Baja en todo su recorrido

AFLUENTES: Estacionario en Pto. Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

Estación	Km	Nivel Medio (m)	Alturas del Año Mes - Dias
NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS			

8. REFERENCIAS

Anchos de canal ampliados - Río de la Plata

	Ancho normal	Entre KM	Ancho
Canal Brown	100m	16 - 19	160m (60m hacia M.I.)
Canal Punta Indio	100m	121 - 126.4	160m (60m hacia M.I.)
		177 - 194.4	

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Septiembre 2023 -- Banco Chico: Septiembre 2023 -- Canal Intermedio: Septiembre 2023 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Octubre 2023.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Septiembre 2023 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Noviembre 2022

Canal	Km	Ancho Canal	Profundidad
Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) (1) (a)	KM 12 al 7,300	100 m	10,36
Canal Huergo (ex Canal Norte) (1) (a)	KM 7,300 al 0,800	100 m	10,36

(a) Datos suministrados por la Administración General de Puertos Noviembre 2022.

(1) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

CANAL SUR: Datos correspondientes -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta Nº 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreechamientos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

