

# RESUMEN EJECUTIVO

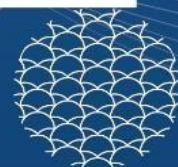
## Consumo de Alcohol en Siniestros Viales de la Provincia del Neuquén, año 2020

Observatorio de Consumos Problemáticos  
Diciembre 2021

SUBSECRETARÍA DE  
CIUDADES SALUDABLES  
Y PREVENCIÓN DE  
CONSUMOS PROBLEMÁTICOS

MINISTERIO DE NIÑEZ,  
ADOLESCENCIA, JUVENTUD  
Y CIUDADANÍA

**NEUQUÉN**  
PROVINCIA





## RESUMEN EJECUTIVO

**Título:** Consumo de alcohol en siniestros viales de la provincia del Neuquén, año 2020

**Organismo responsable:** Subsecretaría de Ciudades Saludables y Prevención de Consumos Problemáticos

**Equipo de investigación:** Agustín Albornoz, Paula Alvear, Julián Delaloye

En este informe se indaga sobre algunos patrones de los siniestros viales con alcoholemia positiva en comparación con aquellos que tuvieron alcoholemia negativa en las localidades de Centenario, Chos Malal, Neuquén Capital, Vista Alegre, Piedra del Águila, Plottier, San Martín de los Andes y Senillosa durante el año 2020. Para ello se realizó un procesamiento de las bases de datos provistas por el Observatorio Vial de la Dirección de Seguridad Vial del Ministerio de Seguridad de la provincia de Neuquén.

### ACTORES CLAVES PARTICIPANTES

Para la provisión de bases de datos sobre test de alcoholemia realizados en siniestros viales, el Observatorio Vial de la Dirección Provincial de Seguridad Vial, que pertenece al Ministerio de Seguridad de la Provincia del Neuquén,

La empresa Pan American Energy garantizó el financiamiento para el acompañamiento y asesoramiento que Fundartox y la Asociación Civil Intercambios brindaron al Observatorio de Consumos Problemáticos durante la elaboración del informe.

### SÍNTESIS DE RESULTADOS

- Los/as conductores/as en siniestros viales durante el año 2020 en Neuquén se distribuyeron, según su sexo, en 611 personas de sexo masculino (83%), mientras que las conductoras fueron sólo 123 (17%). Esta diferencia se amplía aún más al observar a aquellos/as conductores/as con alcoholemia positiva, quienes se distribuyen en 138 personas de sexo masculino (96%) y 6 de sexo femenino (4%). A esto se suma que los primeros promedian una graduación de alcohol en sangre de 1,5 g/l, levemente superior en comparación con las conductoras mujeres, quienes presentaron una media de 1,3 g/l.



- La franja de los 17 a los 29 años fue la que concentró la mayor cantidad de conductores/as con alcoholemia positiva (25,8%), en comparación con la de 30 a 39 años (20,5%), y la de 40 años o más (13,3%). No obstante, la media de graduación alcohólica de los diferentes grupos de edad no representa diferencias significativas, siendo la de conductores/as de 17 a 29 años de 1,4 g/l, mientras que la de 30 a 39 años y 40 años o más de 1,6 g/l.
- Al analizar las consecuencias de los siniestros en conductores, se observa que quienes condujeron con algún grado de alcohol tuvieron una probabilidad de 10 puntos porcentuales más alta (17%) de resultar lesionados/as que quienes no (7%).
- En lo que respecta a las localidades donde ocurrieron los siniestros, se observa que en las localidades con Tolerancia 0 existe un porcentaje mayor de siniestros con alcoholemia positiva (24%) -y una graduación alcohólica que promedia 1,55 g/l, en comparación con aquellas que no (20,3%) -y una graduación alcohólica con promedio de 1,51 g/l.
- Al observar la frecuencia de siniestros con alcoholemia positiva y negativa por mes ocurrido se obtuvo que, en los meses de marzo, abril y mayo, descendieron abruptamente. Luego la tendencia fue ascendente, con picos en agosto para ambos casos, y también en diciembre para aquellos con alcoholemia negativa.
- Los días sábados y domingos se registró la mayor cantidad de siniestros con alcoholemia positiva. En cuanto a la franja horaria, los siniestros con alcoholemia positiva ocurrieron en un 72% en horario nocturno, a diferencia de los siniestros con alcoholemia negativa que ocurrieron sólo en un 37% en dicho horario.

## CONSIDERACIONES FINALES

Se puede inferir que el consumo de alcohol en siniestros estuvo asociado a actividades de ocio/festividad durante los fines de semana, protagonizados por adultos jóvenes de sexo masculino. La media de graduación alcohólica para ambos sexos fue de 1,5 g/l. Esto resulta un valor alto según el indicador de Concentración de Alcohol en Sangre (CAS), en tanto se espera un efecto predecible al conducir de deficiencia sustancial en el control del vehículo, en la atención y en el procesamiento de información visual y auditiva.



Cabe destacar que dentro de los/as conductores/as con alcoholemia positiva, el grupo etario de personas de 17 a 29 años concentra la mayor cantidad (41,7%) respecto de los otros dos grupos, de 30 a 39 (30,6%) y de 40 o más (27,8%). Es decir, a medida que aumenta la edad, es menor el porcentaje de alcoholemia positiva.

Si bien en determinadas localidades de la provincia de Neuquén se ha avanzado en materia legislativa mediante ordenanzas que promueven no consumir de alcohol antes de conducir, las mismas parecieran resultar insuficientes ante la complejidad de la problemática. Esto se cristaliza en el porcentaje levemente mayor de siniestros con alcoholemia positiva, y también en conductores con mayor graduación alcohólica, en localidades donde regía ordenanza de “tolerancia cero” en el año 2020.