

Trelew, 14 de noviembre de 2022
Nota GG N° 4960/2022

**Sr. Interventor del
Ente Nacional Regulador
de la Electricidad (ENRE)
Dra. Walter Martello**
S / D

Ref: Acompaña PEF 2022/2023 / Plan de Inversiones
NO-2022-116504871-APN-ENRE#MEC
Pedido de PEF 2022 y 2023 Transportistas
Audiencia Pública Res. ENRE 539/2022

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., en mi carácter de Gerente General de la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Patagonia Sociedad Anónima (TRANSPA S.A.), en el marco del proceso de adecuación transitoria de las tarifas del servicio público de transporte de energía eléctrica, conforme las disposiciones del Decreto N° 1020/2020, y la Audiencia Pública a ser celebrada el 30 de noviembre próximo conforme resolución ENRE N° 539/2022 (BO 21/10/2022).

Sin perjuicio que resultan plenamente vigentes los conceptos generales vertidos en todas nuestras presentaciones con relación a la crítica situación y la urgente necesidad de un ajuste tarifario, está Transportista deja sin efecto la solicitud que acompañó el requerimiento de ATEERA para el otorgamiento de un incremento a cuenta del periodo 2023, ya que en virtud del extenso tiempo transcurrido la propuesta realizada carece de vigencia y razonabilidad, viéndose reemplazada por la que se adjunta en la presente nota.

Así las cosas, y en un todo de acuerdo al requerimiento de la Nota NO 2022 -116504871 –APN-ENRE#MEC de fecha 31 de octubre de 2022 mediante la cual se solicitó la presentación de las Proyecciones Económico Financieras (PEF) y Plan de Inversiones (PI) para los años 2022 y 2023, utilizando los criterios allí establecidos, se acompaña la información peticionada bajo los siguientes principales lineamientos:

- Saldo real a octubre de 2022, flujos de fondos para los meses restantes de 2022 y todo el año 2023, utilización de premisas macroeconómicas definidas por el ENRE y la información de CAPEX con su soporte de acuerdo al formato requerido.
- en relación al CAPEX se presenta el detalle de inversiones proyectadas de acuerdo a los niveles de inversión por renovación de activos, reemplazo por obsolescencia, Seguridad Pública, mejoras tecnológicas y ciberseguridad que requiere impostergablemente una red de transporte de estas características.
- adecuación de la dotación de personal para la atención de las instalaciones conforme los requerimientos del servicio público y la normativa en la materia.
- gastos operacionales (OPEX) conforme los requeridos para la prestación del servicio público.

Resulta entonces necesario hacer notar que, a la fecha, hay al menos tres cuestiones prácticas que impactan en el flujo de caja, desempeño financiero y también en la operación y mantenimiento, por los que nuevamente se solicita su pronta resolución, a saber:

- la falta de reconocimiento de los créditos en favor de Transpa por la obra realizada sobre las LAT's N° 1 y 2 C.H. Futaleufú – E.T. Puerto Madryn en virtud del 20 % de dicha obra financiado por esta Transportista que afecta gravemente la situación de caja,
- y en relación al 80% financiado mediante fondos dispuestos por la Resolución SE N° 99/2021, que por aplicación del mecanismo previsto en la Ley de Impuesto a las Ganancias erosionará permanentemente la caja de esta Transportista.
- y en otro orden, la falta de resolución de los recursos presentados contra la Resolución ENRE N° 66/2022, mediante los cuales se solicitó la exclusión de los ingresos no regulados para el cálculo tarifario, en coincidencia con lo ya resuelto a favor de otras Transportistas.

Así las cosas, es menester señalar en esta ocasión que, actualmente el régimen tarifario de transición no contempla ajustes periódicos que permitan mantener el valor de la tarifa ante las variaciones de las pautas macroeconómicas, definidas en la presupuestación, generando esto la imposibilidad de mantener íntegra la capacidad económica de la transportista ante las variaciones de costos operativos, salarios e inversiones.

Por lo expuesto, y con el objetivo de evitar las consecuencias que actualmente se tiene para la prestación del servicio, resulta **necesario que se establezca un mecanismo de actualización periódica trimestral, con una cláusula gatillo, de modo de preservar el valor de las tarifas en relación a un escenario de costos operativos crecientes, que por los desvíos en el cálculo de la inflación llevarán a un inexorable quiebre de caja.**

En virtud de lo vertido, es imprescindible que en las evaluaciones que se realicen se tenga presente:

- La variación de costos desde Agosto de 2019 a Diciembre 2022 (proyectado) es de 370 %, siendo el incremento recibido en los ingresos del orden del 86 %
- La impostergable necesidad de recuperar los niveles de inversión en el sistema. Para lo cual resulta imprescindible contar con el mecanismo que asegure la disponibilidad de los dólares suficientes, al tipo de cambio previsto, para afrontar la compra de los equipos y materiales que en su gran mayoría son expresados en dicha moneda.
- El insignificante peso del incremento en la tarifa final de usuarios es en todos los casos inferior al 1% de la misma en la región patagónica.

A los efectos de acreditar lo expuesto en relación al peso de la tarifa, transcribimos con la presente los cálculos tarifarios correspondientes a una de las mayores distribuidoras de la Patagonia.

COOPERATIVA ELECTRICA DE TRELEW
TARIFAS CORRESPONDIENTES AL MES DE SETIEMBRE 2022

TARIFAS CORRESPONDIENTES A LOS ALSES DE SEPTIEMBRE 2022						
		desagregacion				% participación
	KWh mes consumo promedio	VAD	Pass Through	IMPUESTOS	TOTAL	TRANSPA
		\$	\$	\$	\$	\$
0 - 150	84,31	314,81	325,15	172,79	812,75	6,70
> 150<=250	193,23	1.429,56	745,20	587,19	2.761,95	15,36
>250 <= 500	347,04	1.936,26	1.338,38	884,15	4.158,79	27,59
>500	954,60	3.937,73	3.681,46	2.057,18	9.676,37	75,89

los cargos de TRANSPA estan incluidos en el valor de Pass Through

		desagregacion				
	consumo promedio	VAD	Pass Through	IMPUESTOS	TOTAL	TRANSPA
0 - 150	84,31	38,73%	40,01%	21,26%	100,00%	0,82%
> 150<=250	193,23	51,76%	26,98%	21,26%	100,00%	0,56%
>250 <= 500	347,04	46,56%	32,18%	21,26%	100,00%	0,66%
>500	954,60	40,69%	38,05%	21,26%	100,00%	0,78%

También corresponde reiterar en esta ocasión los reclamos recursivos efectuados por esta Transportista a la Resolución ENRE N° 66/2022, los cuales al día de la fecha no han sido resueltos.

Principalmente se destaca el trato inequitativo que se le ha dispensado a TRANSPA puesto que frente al reclamo realizado para que no se computen los ingresos por actividades no reguladas para la determinación de la tarifa, como normativamente corresponde, nada se ha resuelto aún pese a que a otras Transportistas se les reconoció en mayo de 2022.

Lo expuesto surge de la Resolución ENRE N° 148/2022 (RESOL-2022-148-APN-ENRE#MEC). Boletín Oficial N° 34.918 del 11 de mayo de 2022 mediante la cual se acogió de manera parcial el recurso interpuesto por la Transportista Troncal TRANSPA S.A. y la Resolución ENRE N° 147/2022 (RESOL-2022-147-APN-ENRE#MEC) de la misma fecha que también hizo lugar parcialmente al recurso de reconsideración de TRANSENER S.A., excluyendo del cálculo tarifario los ingresos por las actividades no reguladas.

Dicho trato desigual y la falta de resolución de los recursos incoados, ha privado a TRANSPA de un ingreso legítimo y así reconocido por el ENRE a otras Transportistas, que asciende desde Febrero 2022 a la suma de \$388.853.985,38

Por lo cual, nuevamente instamos a que se resuelvan los recursos interpuestos.

Sin perjuicio de todo lo expuesto, en el marco del requerimiento formulado por el ENRE para la determinación de una tarifa transitoria, **hacemos expresa reserva de derechos por:** (i) los ingresos no reconocidos como consecuencia de la fijación de una tarifa transitoria que, siguiendo los lineamientos y exigencias de las pautas establecidas por el ENRE a TRANSPA, no contemple una razonable tasa de rentabilidad para esta Concesionaria; (ii) los ingresos que no sean reconocidos a TRANSPA por la determinación de una tarifa que no se ajuste a los principios tarifarios previstos en el Capítulo X de la Ley N° 24.065; (iii) todos los reclamos y requerimientos vinculados a la tarifa del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal a cargo de TRANSPA, que han sido realizados por esta Concesionaria ante el ENRE y que aún se encuentran pendientes de resolución de parte de dicho organismo; (iv) el reintegro del 20% abonado por TRANSPA para la restitución de la LAT 330kV FU-PM, con más sus intereses; (v) las sumas necesarias para saldar el mutuo celebrado con CAMMESA en los términos de la Resolución SE N° 99/21 que fuera otorgado para la restitución de la LAT 330kV FU-PM.

Por último, encontrándose esta Transportista en una situación actual de quebranto de caja, sin posibilidades de obtener más financiación que la ya utilizada y siendo inminente el riesgo para la prestación del servicio público, es menester señalar que no podrá imputarse responsabilidad a TRANSPA por las eventuales consecuencias que esta situación provoque, sino más bien dicha responsabilidad recaerá en las autoridades competentes que en conocimiento expreso de la situación descripta determinen ingresos insuficientes.

Habiendo dado cumplimiento al requerimiento efectuado confiamos que el Sr. Interventor comprenderá la conveniencia de la propuesta oportunamente efectuada por esta Transportista a los fines de evitar la parálisis en la ejecución de inversiones por insuficiencia de tarifa y la imposibilidad de operar y mantener las instalaciones actuales.

Sin otro particular, saludo a Ud. muy atentamente



FERNANDO AENLLE GUERRA
GERENTE GENERAL
TRANSPA S.A.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: TRANSPA - REF: EX-2022-94228488- -APN-SD#ENRE. ACOMPAÑA PEF 2022/2023. PLAN DE INVERSIONES. NO-2022-116504871-APN-ENRE#MEC. PEDIDO DE PEF 2022 Y 2023 TRANSPORTISTAS. AUDIENCIA PÚBLICA RES ENRE 539/2022. NOTA GG N° 4960/2022

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.