

Trelew, 14 de noviembre de 2022
Nota GG N° 4961/2022

**Sr. Interventor del
Ente Nacional Regulador
de la Electricidad (ENRE)
Dra. Walter Martello**
S / D

Ref: Reitera Reclamo
NO-2022-116504871-APN-ENRE#MEC
Pedido de PEF 2022 y 2023 Transportistas
Audiencia Pública Res. ENRE 539/2022

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., en mi carácter de Gerente General de la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Patagonia Sociedad Anónima (TRANSPA S.A.), en el marco del proceso de adecuación transitoria de las tarifas del servicio público de transporte de energía eléctrica, conforme las disposiciones del Decreto N° 1020/2020, y la Audiencia Pública a ser celebrada el 30 de noviembre próximo conforme resolución ENRE N° 539/2022 (BO 21/10/2022) a los efectos de reiterar el reclamo efectuado para el reconocimiento de las diferencias tarifarias devengadas por haberse incluido en el cálculo que llevó al dictado de la Resolución ENRE N° 66/2022 los ingresos que esta Transportista obtiene por las actividades no reguladas.

A mayor abundamiento, en el Informe 232022 "Tarifas de Transición 2022 Transporte" emitido por AAERYT (agregado en el Orden 54 como IF-2022-05877806-APN-AAEFYRT%ENRE) y su complementario IF-2022-17269793-APN-AAEFYRT%ENRE emitido por la misma área, (agregado como informe embebido al informe ME-2022-17272241-APN-AAEFYRT%ENRE en el Orden 148 del expediente administrativo) se reconoce que se consideraron los flujos correspondientes a la actividad no regulada para el cálculo tarifario.

Sin embargo, el ENRE, mediante Resolución N° 176/2013, había establecido el "Sistema de Contabilidad Regulatoria del Transporte de Energía Eléctrica (SCRT)", el cual se encuentra vigente.

Mediante el Sistema antedicho, el ENRE exigió a todas las Transportistas Concesionarias (incluida TRANSPA) separar la contabilidad y los resultados de la actividad regulada de los de la actividad no regulada. Para demostrar los errores en los que se incurre en los informes bajo análisis y que aquí se objetan, en la Res. N° 176/2013 el ENRE indicó que las actividades reguladas se consideran cubiertas por la tarifa del servicio público y las no reguladas por una remuneración distinta e independiente, al no estar sujetas dichas actividades a normas regulatorias de la actividad eléctrica.

TRANSPA es una empresa que tiene a su cargo la prestación del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución y a la vez percibe ingresos por su actividad no regulada. Por ende, los ingresos, costos operativos y las inversiones de TRANSPA

previstos en sus estados contables y caja, no sólo contemplan los indicadores de la actividad regulada, sino también los relativos a la actividad no regulada.

En la Resolución 66 se consideran los ingresos del negocio no regulado para determinar la adecuación tarifaria transitoria del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal, es decir de la actividad regulada. De hecho, el ajuste tarifario transitorio del 86% establecido mediante la Resolución 66 surge de los nuevos valores horarios a aplicar al equipamiento regulado con vigencia a partir del 01.02.2022, aprobados por dicha resolución.

En atención a que tal criterio se contrapone a la práctica y antecedentes regulatorios del propio ENRE en materia de determinación de la remuneración del servicio público, toda vez que no corresponde considerar los ingresos del negocio no regulado para determinar los ingresos de la actividad regulada.

Por otra parte, no parece razonable considerar los ingresos de la actividad no regulada para determinar los ingresos de la actividad regulada, cuando la tarifa determinada para esta última actividad es fijada por un valor inferior a su costo, ya que de esa forma los ingresos de la actividad no regulada estarían incluso suplantando los ingresos que deberían generarse mediante los diferentes mecanismos financieros o de ingresos complementarios que deberían disponerse por fuera de la tarifa.

Tan claro es lo expuesto, que mediante la Resolución ENRE N° 148/2022 (RESOL-2022-148-APN-ENRE#MEC). Boletín Oficial N° 34.918 del 11 de mayo de 2022 se acogió de manera parcial el recurso interpuesto por la Transportista Troncal TRANSBA S.A. y mediante la Resolución ENRE N° 147/2022 (RESOL-2022-147-APN-ENRE#MEC) de la misma fecha también se hizo lugar parcialmente al recurso de reconsideración de TRANSENER S.A., excluyendo del cálculo tarifario los ingresos por las actividades no reguladas.

En definitiva, se reitera el reclamo ya esgrimido y se solicita el reconocimiento urgente de las diferencias tarifarias devengadas, las cuales resultan necesarias para el mantenimiento y operación del servicio público de transporte de energía, el cual desde ya se hace saber se encuentra en severo riesgo por la falta de fondos ocasionada por las tarifas insuficientes que se han otorgado.

Sin otro particular, saludo a Ud. muy atentamente.



ING. FERNANDO AENLLE GUERRA
GERENTE GENERAL
TRANSPA S.A.

CUADROS DE CALCULO ANEXOS

PEF	PRESENTADO POR TRANSPA	ADECUACIONES ENRE
CAJA AL INICIO 2021	230.793.610,00	230.793.610,00
Cobro Servicio Regulado	1.026.549.272,82	1.026.549.272,82
Supervisión de Ampliaciones del Sistema de Transporte	106.107.238,76	106.107.238,76
Cobro Transportistas Independientes	197.494.593,97	197.494.593,97
Cobro No Regulado	480.115.508,31	480.115.508,31
Otros Cobros	7.852.118,28	7.852.118,28
Opex Servicio Regulado	-1.781.719.630,08	-1.781.719.630,08
Restitución LAT 330 kV	-2.055.717.092,75	0,00
Capex	-8.285.681,30	-8.285.681,30
Opex Servicio No Regulado	-148.516.061,30	-148.516.061,30
Colapso LAT 330 kV	1.750.102.909,01	0,00
Financieros	36.497.859,50	36.497.859,50
Pago Costo Financiero por Acuerdos en cta cte.	-90.601.541,01	0,00
TOTAL CAJA AL CIERRE 2021 - INICIO 2022	-249.326.895,80	146.888.828,95
Cobro Servicio Regulado	1.193.186.219,92	1.254.730.323,78
Cobro Transportistas Independientes	183.343.206,02	183.343.206,02
Cobro No Regulado	291.796.470,20	291.796.470,20
Opex Servicios Regulados	-2.651.240.491,82	-2.247.700.219,65
Restitución LAT 330 kV	-891.600.000,00	0,00
Capex	-514.717.511,23	-214.139.000,00
Opex Servicio No Regulado	-272.539.780,35	-272.539.780,35
Colapso LAT 330 kV	390.377.967,00	0,00
Pago de Prestamos / Giros en Descubierta / Colocación C	-1.175.430.074,57	0,00
Cobro de Intereses por Inversiones Financieras	79.050.000,00	79.050.000,00
TOTAL CAJA AL CIERRE	-3.617.100.890,62	-778.570.171,04

RESUMEN:

Caja técnica		-74.645.000,00
Déficit de Caja		-853.215.171,04
Déficit/Fact. Regulada Anual		86,00%
ADECUACION POR SERVICIOS DE TERCEROS		
Déficit de Caja		-853.215.171,04
Corrección servicios de terceros		-350.856.136,86
Cobro No Regulado 2021	480.115.508,31	
Opex Servicio No Regulado 2021	-148.516.061,30	
Cobro No Regulado 2022	291.796.470,20	
Opex Servicio No Regulado 2022	-272.539.780,35	
Déficit de Caja corregido		-1.204.071.307,90
Déficit/Fact. Regulada Anual		121,36%

DETALLE POR LIQUIDACION:

Aumento :				186,00%	221,36%		
Período	LIQ DE VENTA N°	EMPRESA	BASE	Total	Readecuación	Fecha inicio	Fecha Vto
FEBRERO 2022	51-80528	Transpa	78.979.967,65	146.902.739,83	174.833.702,92	12/04/2022	12/01/2023
	51-80564	Tranportel	6.196.117,91	11.524.779,31	13.716.012,68	12/04/2022	12/01/2023
	51-80556	SPSE	4.121.327,66	7.665.669,44	9.123.161,18	12/04/2022	12/01/2023
	51-80555	SPSE Esp.-Calaf	1.894.769,58	3.524.271,41	4.194.349,41	12/04/2022	12/01/2023
	51-80790	Transpa	684.336,97	1.272.866,76	1.514.879,91	12/04/2022	12/01/2023
MARZO 2022	51-81053	Transpa	87.278.282,96	162.337.606,31	193.203.236,83	11/05/2022	12/01/2023
	51-81089	Tranportel	6.843.364,47	12.728.657,92	15.148.787,56	11/05/2022	12/01/2023
	51-81081	SPSE	4.562.898,94	8.486.992,03	10.100.643,77	11/05/2022	12/01/2023
	51-81080	SPSE Esp.-Calaf	2.091.892,24	3.890.919,56	4.630.709,24	11/05/2022	12/01/2023
	51-81498	Transpa	684.336,97	1.272.866,76	1.514.879,91	11/05/2022	12/01/2023
ABRIL 2022	51-82082	Transpa	84.821.308,35	157.767.633,54	187.764.364,40	10/06/2022	12/01/2023
	51-82119	Tranportel	6.638.697,53	12.347.977,40	14.695.727,36	10/06/2022	12/01/2023
	51-82111	SPSE	4.415.708,95	8.213.218,64	9.774.817,20	10/06/2022	12/01/2023
	51-82110	SPSE Esp.-Calaf	2.030.109,38	3.776.003,44	4.493.943,85	10/06/2022	12/01/2023
	51-81851	Transpa	684.336,97	1.272.866,76	1.514.879,91	10/06/2022	12/01/2023
MAYO 2022	51-82394	Transpa	87.698.393,01	163.119.011,00	194.133.211,83	12/07/2022	12/01/2023
	51-82431	Tranportel	6.859.987,66	12.759.577,05	15.185.585,41	12/07/2022	12/01/2023
	51-82423	SPSE	4.562.898,94	8.486.992,03	10.100.643,77	12/07/2022	12/01/2023
	51-82422	SPSE Esp.-Calaf	2.094.783,23	3.896.296,80	4.637.108,87	12/07/2022	12/01/2023
	51-82651	Transpa	684.336,97	1.272.866,76	1.514.879,91	12/07/2022	12/01/2023
JUNIO 2022	51-83242	Transpa	85.377.526,49	158.802.199,27	188.995.634,54	10/08/2022	12/01/2023
	51-83279	Tranportel	6.638.697,53	12.347.977,40	14.695.727,36	10/08/2022	12/01/2023
	51-83271	SPSE	4.415.708,95	8.213.218,64	9.774.817,20	10/08/2022	12/01/2023
	51-83270	SPSE Esp.-Calaf	2.030.109,38	3.776.003,44	4.493.943,85	10/08/2022	12/01/2023
	51-83000	Transpa	684.336,97	1.272.866,76	1.514.879,91	10/08/2022	12/01/2023
JULIO 2022	51-83378	Transpa	87.985.931,95	163.653.833,42	194.769.721,29	10/09/2022	12/01/2023
	51-83415	Tranportel	6.859.987,66	12.759.577,05	15.185.585,41	10/09/2022	12/01/2023
	51-83407	SPSE	4.562.898,94	8.486.992,03	10.100.643,77	10/09/2022	12/01/2023
	51-83406	SPSE Esp.-Calaf	2.097.780,25	3.901.871,27	4.643.743,22	10/09/2022	12/01/2023
	51-83839	Transpa	684.336,97	1.272.866,76	1.514.879,91	10/09/2022	12/01/2023
AGOSTO 2022	51-84397	Transpa	87.821.036,56	163.347.128,00	194.404.701,25	13/10/2022	12/01/2023
	51-84434	Tranportel	6.855.717,20	12.751.634,00	15.176.132,13	13/10/2022	12/01/2023
	51-84426	SPSE	4.561.600,54	8.484.577,00	10.097.769,56	13/10/2022	12/01/2023
	51-84425	SPSE Esp.-Calaf	2.097.780,11	3.901.871,00	4.643.742,90	13/10/2022	12/01/2023
	51-84148	Transpa	684.336,70	1.272.866,26	1.514.879,31	13/10/2022	12/01/2023
SEPTIEMBRE 2022	51-84765	Transpa	85.170.111,29	158.416.407,00	188.536.490,68	10/11/2022	12/01/2023
	51-84802	Tranportel	6.638.697,85	12.347.978,00	14.695.728,07	10/11/2022	12/01/2023
	51-84794	SPSE	4.415.708,60	8.213.218,00	9.774.816,44	10/11/2022	12/01/2023
	51-84793	SPSE Esp.-Calaf	2.029.945,70	3.775.699,00	4.493.581,52	10/11/2022	12/01/2023
	51-84718	Transpa	684.336,70	1.272.866,26	1.514.879,31	10/11/2022	12/01/2023
OCTUBRE 2022	51-85353	Transpa	88.141.391,19	163.942.987,62	195.113.853,06	14/12/2022	12/01/2023
	51-85390	Tranportel	6.859.987,64	12.759.577,01	15.185.585,37	14/12/2022	12/01/2023
	51-85382	SPSE	4.562.898,97	8.486.992,08	10.100.643,82	14/12/2022	12/01/2023
	51-85381	SPSE Esp.-Calaf	2.097.787,99	3.901.885,66	4.643.760,34	14/12/2022	12/01/2023
	51-85301	Transpa	684.336,70	1.272.866,26	1.514.879,31	14/12/2022	12/01/2023
NOVIEMBRE 2022		Transpa	84.970.505,30	158.045.139,85	188.094.633,64	12/01/2023	12/01/2023
		Tranportel	6.638.697,72	12.347.977,75	14.695.727,77	12/01/2023	12/01/2023
		SPSE	4.415.708,67	8.213.218,13	9.774.816,59	12/01/2023	12/01/2023
		SPSE Esp.-Calaf	2.030.117,42	3.776.018,40	4.493.961,65	12/01/2023	12/01/2023
		Transpa	684.336,70	1.272.866,26	1.514.879,31	12/01/2023	12/01/2023
DICIEMBRE 2022		Transpa	88.141.391,19	163.942.987,62	195.113.853,06	12/01/2023	12/01/2023
		Tranportel	6.859.987,64	12.759.577,01	15.185.585,37	12/01/2023	12/01/2023
		SPSE	4.562.898,97	8.486.992,08	10.100.643,82	12/01/2023	12/01/2023
		SPSE Esp.-Calaf	2.097.787,99	3.901.885,66	4.643.760,34	12/01/2023	12/01/2023
		Transpa	684.336,70	1.272.866,26	1.514.879,31	12/01/2023	12/01/2023
Totales				2.045.175.300,93	2.434.029.286,31		
Mayor ingreso					388.853.985,38		



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: TRANSPA - REF: EX-2022-94228488- -APN-SD#ENRE. NO-2022-116504871-APN-ENRE#MEC.
PEDIDO DE PEF 2022 Y 2023 TRANSPORTISTAS AUDIENCIA PÚBLICA RES ENRE 539/2022. NOTA GG
N° 4961/2022

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.