

Trelew, 07 de septiembre de 2022  
Nota GG N° 4922/22

Al Señor Interventor del  
**ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD (ENRE).**

**Dr. Walter Martello.**

S / D.

**Ref:** Régimen tarifario de transición del transporte de energía eléctrica por distribución troncal.  
Necesidad de un ajuste de las adecuaciones tarifarias transitorias vigentes.

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., en mi carácter de apoderado de Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Patagonia (TRANSPA S.A.) a fin de hacerle saber la crítica situación que enfrenta esta Transportista por Distribución Troncal y el servicio a su cargo, por la insuficiencia de ingresos en el marco de las adecuaciones transitorias tarifarias vigentes del servicio público de transporte conforme el Decreto N° 1020/2020.

En primera instancia, es oportuno señalar que desde agosto de 2019 los ingresos de TRANSPA S.A. se mantuvieron congelados hasta el mes de febrero de 2022, cuando en el ámbito del DNU N° 1020/2020 mediante la Res. ENRE N° 66/2022 se dio un incremento tarifario transitorio para llegar a fin de año, momento en el cual finalizaría el actual Periodo Tarifario de Transición.

**Así, se destaca que la tarifa de TRANSPA S.A. tuvo desde agosto de 2019 a la fecha un incremento de ochenta y seis por ciento (86%), siendo que en el mismo período la inflación ha sido de trescientos sesenta y tres por ciento (363%). En el mismo período, los gastos operativos, entre los cuales la masa salarial representa el 70 %, han tenido incrementos en línea con la inflación.**

Así las cosas, TRANSPA S.A. debió financiar la brecha cercana al 300% entre ingresos y gasto corriente, mediante la **sensible reducción de inversiones** y la eliminación del concepto de rentabilidad.

La situación presente de la Compañía es crítica ya que los ingresos 2022 fueron definidos por el ENRE bajo las siguientes premisas: (i) el consumo de las cajas iniciales; (ii) una pauta de inflación anual del 33%; (iii) la no incorporación de una cláusula de ajuste tarifario periódico; y (iv) el pago en tiempo y forma, sin mora, de las transacciones del MEM por parte de CAMMESA.

Bajo tales pautas, las proyecciones de caja de esta Transportista **muestra perforaciones de los niveles mínimos operativos de la caja en abril de 2021, así como la concreta falta de liquidez desde junio de 2021 y agotándose el financiamiento bancario en septiembre de 2022**, lo cual impedirá satisfacer entre otras cuestiones, las demandas salariales paritarias en pos de mantener los salarios alineados con la inflación

El servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal requiere que esta Concesionaria vea readecuados sus ingresos de manera integral para poder recuperar los niveles de inversión compatibles con la obsolescencia de las instalaciones, contar con capacidad de financiar los incrementos de sus costos operativos y recuperar una razonable rentabilidad, proceso que puede tener su finalización con la sanción de la tarifa en Enero 2023.

Sin perjuicio de lo anterior, y **atendiendo a la urgente necesidad de recuperación de ingresos**, de tal manera que la Compañía recupere en el corto plazo la capacidad de **(i) asumir gastos operativos e inversiones de cara a la temporada estival, (ii) mantener los salarios en línea con la inflación; y (iii) evitar las perforaciones de caja con las limitaciones operativas asociadas**, consideramos necesario un incremento general desde Septiembre 2022 del setenta por ciento (70%), “a cuenta” del incremento 2023 que podrá ser calculado con posterioridad de manera particular.

En función de la urgencia indicada y los tiempos involucrados, dicho ajuste podrá ser realizado como parte del Período de Transición Tarifario en curso, con sustento en la audiencia pública celebrada en febrero del corriente año, teniendo como fundamento que la adecuación tiene como principal motivo los desvíos de las pautas macroeconómicas, respecto a las utilizadas en la definición de los ingresos.

Finalmente, una cuestión que no puede dejar de considerarse con relación al ajuste solicitado, es el despreciable impacto que tiene la tarifa del transporte de energía eléctrica en la economía del sector eléctrico en su conjunto.

Confiamos que el Sr. Interventor comprenderá la urgencia y necesidad de atender el ajuste tarifario solicitado para el actual Régimen Tarifario de Transición, a los fines de velar por la continuidad y normal prestación del servicio público de transporte de energía eléctrica por Distribución Troncal, conforme exige el Decreto N° 1020/2020.

Sin otro particular, saludamos a Ud. muy atentamente.



FERNANDO AENLLE GUERRA  
GERENTE GENERAL  
TRANSPA S.A.

C.C.: Ing. Flavia Gabriela Royón – Secretaria de Energía de la Nación.  
Dr. Santiago Yanotti – Subsecretario de Energía Eléctrica de la Nación.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** EX-2022-94228488- -APN-SD#ENRE

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.