

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 6 de septiembre de 2022.  
Nota DG N° 51/2022.

Señor  
Interventor  
**ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD (ENRE).**  
**Sr. Walter Martello**  
S \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ D.

**Ref:** Régimen tarifario de transición del transporte de energía eléctrica en alta tensión.  
Necesidad de un ajuste de las adecuaciones tarifarias transitorias vigentes.

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., en mi carácter de Director General de la Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión TRANSENER S.A. (TRANSENER), a fin de hacerle saber la crítica situación que enfrenta esta Transportista en Alta Tensión y el servicio a su cargo, por la insuficiencia de ingresos en el marco de las adecuaciones transitorias tarifarias vigentes del servicio público de transporte conforme el Decreto N° 1020/2020.

En primera instancia, es oportuno señalar que desde agosto de 2019 los ingresos de TRANSENER se mantuvieron congelados hasta el mes de febrero de 2022, cuando en el ámbito del DNU N° 1020/2020 mediante la Res. ENRE N° 68/2022 y su complementaria N° 147/2022 se dio un incremento tarifario transitorio para llegar a fin de año, momento en el cual finalizaría el actual Periodo Tarifario de Transición.

**Así, se destaca que la tarifa de TRANSENER tuvo desde agosto de 2019 a la fecha un incremento de sesenta y siete por ciento (67%), siendo que en el mismo período la inflación ha sido de trescientos sesenta y tres por ciento (363%). En el mismo período, los gastos operativos, entre los cuales la masa salarial representa el 60%, han tenido incrementos en línea con la inflación.**

Así las cosas, TRANSENER debió financiar la brecha del orden del 300% entre ingresos y gasto corriente, mediante la **sensible reducción de inversiones** y la eliminación del concepto de rentabilidad.

La situación presente de la Compañía es crítica ya que los ingresos 2022 fueron definidos por el ENRE bajo las siguientes premisas: (i) el consumo de las cajas iniciales; (ii) una pauta de inflación anual del 33%; (iii) la no incorporación de una cláusula de ajuste tarifario periódico; y (iv) el pago en tiempo y forma, sin mora, de las transacciones del MEM por parte de CAMMESA.

Bajo tales pautas, las proyecciones de caja de esta Transportista **muestra perforaciones de los niveles mínimos operativos de la caja en enero 2023, así como la concreta falta de liquidez en febrero 2023**, lo cual impedirá satisfacer entre otras cuestiones, las demandas salariales paritarias en pos de mantener los salarios alineados con la inflación.

El servicio público de transporte de energía eléctrica en alta tensión requiere que esta Concesionaria vea readecuados sus ingresos de manera integral para poder recuperar los niveles de inversión compatibles con la obsolescencia de las instalaciones, contar



**Dirección:**

Calle: Maipú 1, 11° Piso  
CP: C1084ABA  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Argentina



**Contacto:**

Teléfono: 54 115167 9100



**Web:**

[www.transener.com.ar](http://www.transener.com.ar)  
[www.transba.com.ar](http://www.transba.com.ar)

con capacidad de financiar los incrementos de sus costos operativos y recuperar una razonable rentabilidad, proceso que puede tener su finalización con la sanción de la tarifa en Enero 2023.

Sin perjuicio de lo anterior, y **atendiendo a la urgente necesidad de recuperación de ingresos**, de tal manera que la Compañía recupere en el corto plazo la capacidad de **(i) asumir gastos operativos e inversiones de cara a la temporada estival, (ii) mantener los salarios en línea con la inflación; y (iii) evitar las perforaciones de caja con las limitaciones operativas asociadas**, consideramos necesario un incremento general desde Septiembre 2022 del setenta por ciento (70%), “a cuenta” del incremento 2023 que podrá ser calculado con posterioridad de manera particular.

En función de la urgencia indicada y los tiempos involucrados, dicho ajuste podrá ser realizado como parte del Período de Transición Tarifario en curso, con sustento en la audiencia pública celebrada en febrero del corriente año, teniendo como fundamento que la adecuación tiene como principal motivo los desvíos de las pautas macroeconómicas, respecto a las utilizadas en la definición de los ingresos.

Finalmente, una cuestión que no puede dejar de considerarse con relación al ajuste solicitado, es el despreciable impacto que tiene la tarifa del transporte de energía eléctrica en la economía del sector eléctrico en su conjunto.

Confiamos que el Sr. Interventor comprenderá la urgencia y necesidad de atender el ajuste tarifario solicitado para el actual Régimen Tarifario de Transición, a los fines de velar por la continuidad y normal prestación del servicio público de transporte de energía eléctrica en alta tensión, conforme exige el Decreto N° 1020/2020.

Sin otro particular, saludamos a Ud. muy atentamente.



**Ing. Pablo Tarca**  
**Director General**

**Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión TRANSENER SA**

C.C.: Ing. Flavia Gabriela Royón – Secretaria de Energía de la Nación.  
Dr. Santiago Yanotti – Subsecretario de Energía Eléctrica de la Nación.



**Dirección:**

Calle: Maipú 1, 11° Piso  
CP: C1084ABA  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Argentina



**Contacto:**

Teléfono: 54 115167 9100



**Web:**

[www.transener.com.ar](http://www.transener.com.ar)  
[www.transba.com.ar](http://www.transba.com.ar)

**Dirección:**

Calle: Maipú 1, 11° Piso  
CP: C1084ABA  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Argentina

**Contacto:**

Teléfono: 54 115167 9100

**Web:**

[www.transener.com.ar](http://www.transener.com.ar)  
[www.transba.com.ar](http://www.transba.com.ar)



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** EX-2022-93944876- -APN-SD#ENRE

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.