

FORMULARIO DE INSCRIPCION PARA AUDIENCIAS PÚBLICAS

ESTADO: Aprobada

NÚMERO DE INSCRIPCIÓN: 29

REFERENCIA GDE:

AUDIENCIA

Nombre: Audiencia Pública Tarifaria de Transporte 2022
Inscripto
también en:

DATOS DEL SOLICITANTE:

Nombre:	Carlos	Apellido:	RAMON MANZUE
DNI/CUIL:	13594965	Fecha de nacimiento:	12/08/57
	dni.pdf		
Lugar de nacimiento:	ARGENTINA	Nacionalidad:	Argentina
Calle:	Uriburu 186		
Provincia:	Salta		
Partido:	Orán	Localidad:	SAN RAMON DE LA NUEVA ORAN

DATOS DE CONTACTO:

Teléfono celular:	3878538706
Teléfono fijo:	3878422600
Dirección de correo electrónico:	manzurramon@hotmail.com
Confirmacion correo electrónico	manzurramon@hotmail.com

CARÁCTER EN QUE PARTICIPA (marcar la opción que corresponde)

Particular interesado (persona física) Expositor

INFORME DE LA EXPOSICIÓN A REALIZAR Transnoa-2013- rescisión .pdf





REPUBLICA ARGENTINA MERCOSUR
REGISTRO NACIONAL DE PERSONAS
MINISTERIO DEL INTERIOR TRANSPORTE



Apellido / Surname
RAMON MANZUR

Nombre / Name
CARLOS EDMUNDO

Sexo / Sex
M

Nacionalidad / Nationality
ARGENTINA

Ejemplar
A

Fecha de nacimiento / Date of birth
08 DIC / DEC 1957

Fecha de emisión / Date of issue
01 OCT 2014

Fecha de vencimiento / Date of expiry
01 OCT 2029

FIRMA IDENTIFICADORA / SIGNATURE

Documento / Document

13.594.965

Código de identificación / Identification code

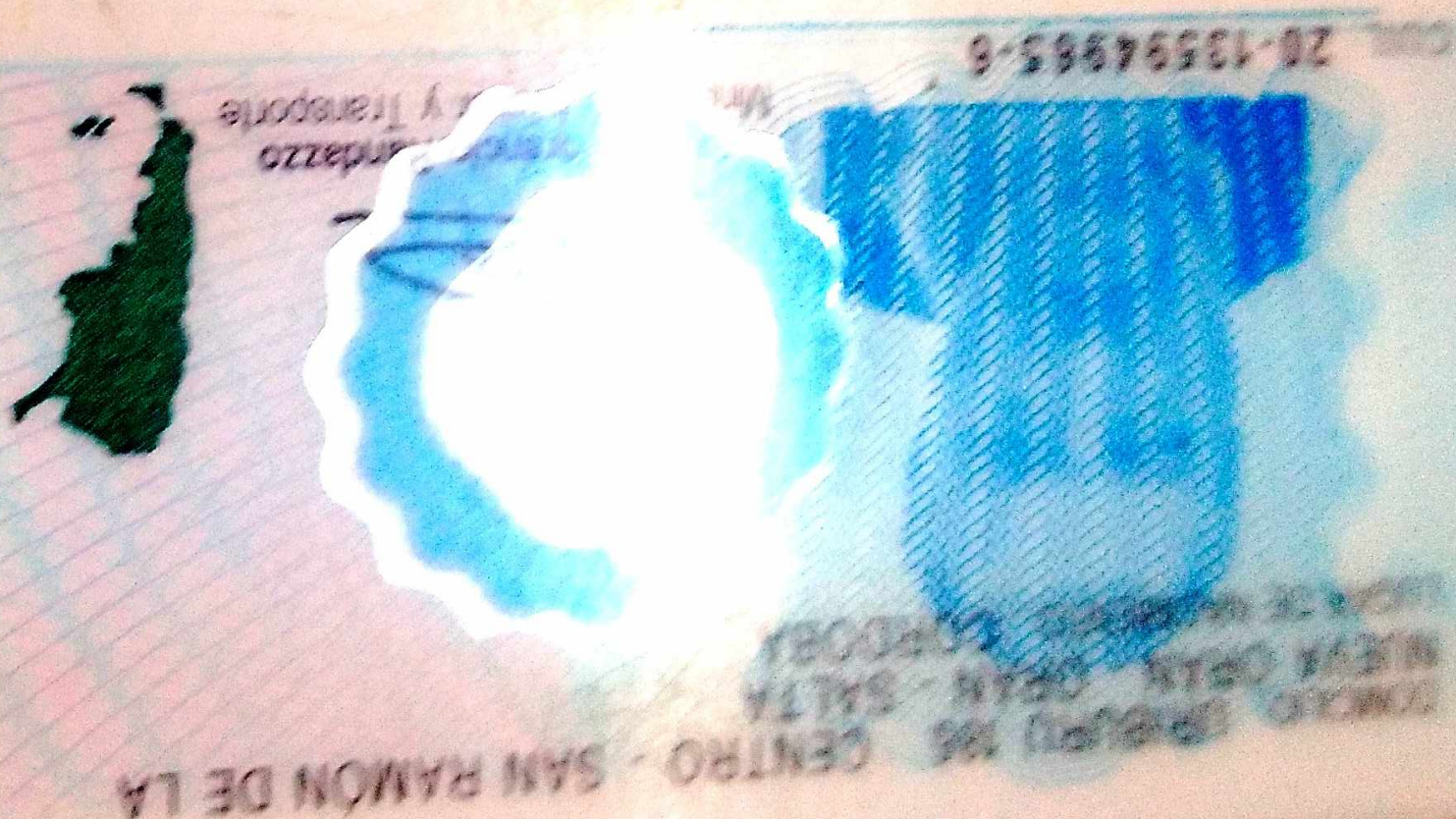
00303360970

7004



[illegible]

PL 348



Senado de la Nación
Secretaría Parlamentaria
Dirección General de Publicaciones

VERSION PRELIMINAR SUSCEPTIBLE DE CORRECCION UNA VEZ
CONFRONTADO CON EL ORIGINAL IMPRESO

(S-2922/13)

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados,...

Artículo 1º.— Rescindese, por culpa del Concesionario, el Contrato de Concesión suscripto entre el ESTADO NACIONAL y la EMPRESA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL DEL NOROESTE ARGENTINO SOCIEDAD ANÓNIMA (TRANSNOA S.A.) por el cual se otorgó la concesión para prestar el SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL, por incumplimiento del Plan de Inversiones y el Régimen de Calidad del servicio previstos en el Contrato de Concesión y en el Acta Acuerdo de Renegociación Contractual ratificado por el Decreto 1245/2007, y por incumplimiento de la Ley N° 20.744 y el Convenio Colectivo de Trabajo 36/75 de la Federación Argentina de Trabajadores de Luz y Fuerza.

Artículo 2º.— El ESTADO NACIONAL reasumirá la operación y la prestación del servicio aludido en el artículo precedente.

Artículo 3º.— Instrúyese a la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS a formalizar la toma de posesión respectiva y a conformar una UNIDAD DE GESTIÓN OPERATIVA tendiente a gestionar la operación del servicio, proveer al resguardo de los bienes involucrados en la prestación del mismo, y preservar las fuentes laborales involucradas.

La UNIDAD DE GESTIÓN OPERATIVA tendrá entre sus funciones:

- a) Proceder a la recepción del servicio y de los bienes afectados al mismo y ejercer la conducción del personal, a partir de la entrada en vigencia de la presente.
- b) Mantener las condiciones operativas del servicio pactadas en el Contrato de Concesión.
- c) Cumplir con el pago de las obligaciones derivadas de los vínculos laborales del personal perteneciente al servicio, incluidas la totalidad de las remuneraciones y beneficios previsionales.
- d) Realizar los actos que sean necesarios para garantizar el mantenimiento de las fuentes de trabajo afectadas a la prestación del servicio.

- e) Mantener los bienes muebles, inmuebles e inmateriales que integran el inventario afectado a TRANSNOA S.A. en las condiciones que los reciba, salvo el desgaste natural ocasionado por el transcurso del tiempo y su buen uso, y efectuar las reparaciones que requiera la conservación de tales bienes.
- f) Recepcionar de manos del ex concesionario la documentación técnica y administrativa propia del funcionamiento del servicio.
- g) Efectuar un análisis de los contratos en curso de ejecución que se hubieren celebrado con anterioridad a la rescisión.
- h) Informarse respecto de la situación económica y financiera del servicio.
- i) Realizar los actos necesarios para la efectiva toma de posesión de los bienes afectados a la prestación del servicio.
- j) Realizar un inventario detallado de los bienes integrantes de la concesión que se recepcionan, y disponer una auditoría integral sobre su estado y situación dominial, especificando los adelantos tecnológicos incorporados y los nuevos servicios conexos con los concedidos así como los faltantes o deterioros respecto del inventario que oportunamente fuera labrado por el ESTADO NACIONAL, para lo cual deberá dar la intervención que corresponda a la AGENCIA DE ADMINISTRACIÓN DE BIENES DEL ESTADO, a la SINDICATURA GENERAL DE LA NACIÓN, a la ESCRIBANÍA GENERAL DE GOBIERNO DE LA NACIÓN y a la OFICINA ANTICORRUPCIÓN del MINISTERIO DE JUSTICIA Y DERECHOS HUMANOS; invítase a la AUDITORÍA GENERAL DE LA NACIÓN en el ámbito de su competencia.
- k) Determinar, con la intervención de la SINDICATURA GENERAL DE LA NACIÓN y de la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN, la cuantía de los daños y perjuicios ocasionados al ESTADO NACIONAL y al público usuario en general, durante la ejecución del Contrato de Concesión, a los efectos de iniciar los procedimientos administrativos y/o acciones legales que correspondan; invítase a la AUDITORÍA GENERAL DE LA NACIÓN en el ámbito de su competencia.
- l) Evaluar, con la intervención de la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN y del MINISTERIO DE TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL, la cuantía de los daños y perjuicios ocasionados a los trabajadores de TRANSNOA S.A. por incumplimiento de la Ley N° 20.744 y el Convenio Colectivo de Trabajo 36/75 de la Federación Argentina de Trabajadores de Luz y Fuerza, durante la ejecución del Contrato de Concesión, a los efectos establecidos en el artículo 4° de la presente.

Artículo 4°.- Instrúyese al MINISTERIO DE TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL a iniciar los procedimientos administrativos sancionatorios que correspondan como consecuencia del incumplimiento de la Ley 20.744 y el Convenio Colectivo de Trabajo 36/75 de la Federación Argentina de Trabajadores de Luz y Fuerza, en

que incurriera TRANSNOA S.A. durante la ejecución del Contrato de Concesión.

Artículo 5º.— Instrúyese al MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS a realizar todos los actos necesarios para la ejecución inmediata, por parte del ESTADO NACIONAL, de las obras necesarias para garantizar la continuidad del servicio y propender a una mejora del mismo.

Artículo 6º.— Facúltase al MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS a dictar las normas complementarias que fueren necesarias para el cumplimiento del objeto de la presente.

Artículo 7º.— Comuníquese a la UNIDAD DE RENEGOCIACIÓN Y ANÁLISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PÚBLICOS, organismo creado en el ámbito del MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS PÚBLICAS y del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS.

Artículo 8º.— Comuníquese a la COMISIÓN BICAMERAL DE REFORMA DEL ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS PRIVATIZACIONES creada por el artículo 14 de la Ley 23.696 y a la COMISIÓN BICAMERAL DE SEGUIMIENTO creada por el artículo 20 de la Ley 25.561.

Artículo 9º.— Comuníquese al PODER EJECUTIVO.

Sonia Escudero.- Juan C. Romero.-

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

En el año 1993, mediante el Decreto Nº 2741/93, el Poder Ejecutivo Nacional otorgó a la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal del Noroeste Argentino S.A. (TRANSNOA S.A.) la concesión del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal.

De esta manera, TRANSNOA S.A. tiene a su cargo el sistema de transporte de energía eléctrica de alta tensión en las provincias de Salta, Jujuy, Tucumán, Santiago del Estero, Catamarca y La Rioja.

La Ley 25.561 declaró la emergencia pública en materia social, económica, administrativa, financiera y cambiaria, a raíz de la grave crisis que sufriera nuestro país a fines del año 2001, norma que fuera prorrogada en diversas ocasiones, y que, entre otras disposiciones,

delegara en el Poder Ejecutivo Nacional la facultad de renegociar los contratos de servicios públicos.

En el marco de esa renegociación, en el año 2007, el Decreto N° 1245/2007 ratificó el Acta Acuerdo de renegociación contractual que fuera suscripto por la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos (UNIREN) y TRANSNOA S.A. con fecha 1 de febrero de 2006.

El Contrato de Concesión suscripto originalmente, así como el Acta Acuerdo surgida del proceso de renegociación, preveían inversiones a cargo de TRANSNOA S.A. con la finalidad de asegurar la calidad del servicio, además del debido cumplimiento de la normativa vigente en materia de seguridad e higiene en el ámbito laboral, seguridad en la provisión del servicio, y protección del medioambiente.

En reiteradas ocasiones fueron los propios trabajadores de TRANSNOA S.A. quienes manifestaron su preocupación por el estado de deterioro del equipamiento, las instalaciones y la infraestructura de la empresa, habiendo enviado una nota junto con un documento fotográfico al Presidente del Ente Nacional Regulador de la Electricidad (ENRE).

En dicha documentación se evidencia una grave falta de inversión por parte de TRANSNOA S.A., así como la inexistencia de un plan de mantenimiento preventivo y correctivo por parte de la empresa.

Entre otras falencias, se observan casos de pérdida de aceite en los transformadores, tuberías rotas o remendadas con goma, e interruptores averiados.

Asimismo, varios de los equipos son sometidos a prestaciones por encima de su capacidad, lo que genera riesgo de sobrecarga, cortocircuito e incendio.

El equipamiento y las instalaciones son obsoletas. Un 25% de las líneas tienen unos 30 años de uso, mientras que otro 60% tiene una antigüedad superior a los 40 años.

Se presentan también casos de falta de mantenimiento e inversión en zonas en donde se encuentran instaladas las líneas de alta tensión. Se permite que las malezas crezcan peligrosamente hasta casi tapar las líneas, cuando éstas debieran estar libres de todo elemento conductor. En otros casos, a causa de la lluvia y el escaso mantenimiento, existe riesgo de derrumbe de las bases que sostienen las columnas de alta tensión.

Asimismo, las instalaciones de la empresa no reúnen las condiciones técnicas ni de seguridad necesarias para que los trabajadores puedan desarrollar su labor en un ambiente seguro.

Debido al reducido espacio y a una inadecuada ventilación de algunas de las salas de comando, se expone a los operadores a la inhalación de gases tóxicos y a la presencia de vapores peligrosos, que en presencia de alguna chispa pueden provocar una explosión.

Se observan también celdas de control de los equipos de alta tensión que se cubren con simples plásticos, lo que pone en riesgo de shock eléctrico a los operarios.

Algunas estaciones transformadoras tampoco cumplen con condiciones mínimas de higiene, tratándose de espacios muy reducidos, sin baño y sin acceso al agua corriente.

Tampoco se respeta el cuidado y la protección del medioambiente, registrándose casos de deposición de aceites en el suelo y en las napas.

Se han producido, asimismo, reclamos por incumplimiento del convenio colectivo de trabajo, sueldos por debajo del convenio, y despidos de trabajadores agremiados, lo que cobra mayor severidad si se tiene en cuenta que quien dirige a TRANSNOA S.A. es la propia Federación Argentina de Trabajadores de Luz y Fuerza, representante gremial de los trabajadores.

Se registran casos en donde durante los últimos 20 años el importe abonado al trabajador ha permanecido sin cambio alguno, por ejemplo el concepto Bonificación por Título. Cabe remarcar que en ese mismo lapso de tiempo, la inflación medida por el INDEC fue del 263%.

Se registran también casos en donde durante los últimos 20 años el trabajador permaneció en la misma categoría salarial, cuando el artículo 12, inciso h), del Convenio Colectivo de Trabajo 36/75 prevé que la categoría debe aumentarse cada 2 años.

Asimismo, y en un caso que cobró público conocimiento y que motivó reiterados reclamos y paros por parte de los trabajadores, a mediados de 2012 TRANSNOA S.A. despidió a un trabajador que había sido electo delegado gremial, incumpliendo el artículo 217 de la Ley 20.744 de Contrato de Trabajo, y los artículos 48, 50, 51, 52 y 53, incisos g) e i), de la Ley 23.551 de Asociaciones Sindicales. Dicha situación llevó al gobierno de la provincia de Salta a dictar la Resolución N° 12968, de fecha 27 de junio de 2012, por la cual se resolvió intimar a TRANSNOA S.A. a reincorporar al delegado gremial despedido. La empresa no lo hizo, y recibió una multa de sólo \$5.000.

Llamativamente, no serán ni TRANSNOA S.A. ni el Estado quienes se harán cargo de la falta de inversión, sino los propios usuarios del servicio eléctrico.

Mediante la Resolución Nº 647 de junio del corriente año, el Ente Regulador de Servicios Públicos de la Provincia de Salta (ENRESP) autorizó la creación de un fondo para llevar a cabo las obras faltantes que no realizó TRANSNOA S.A.

Los recursos de ese fondo provendrán de un recargo que deberán abonar los usuarios del servicio de electricidad a partir de las boletas del mes de junio, e incrementado en julio. Asimismo, la mencionada Resolución permite una actualización en forma trimestral.

El recargo costará \$8 millones por mes a los usuarios salteños.

El recargo es por tiempo indeterminado y no se ha presentado el plan de obras que se planea financiar con este fondo. Por lo tanto, el usuario no sabe con precisión ni cuánto, ni hasta cuándo, ni para qué se aplica el tarifazo.

En la mencionada Resolución del ENRESP, se pone énfasis en “la imperiosa necesidad de realizar una serie de obras en el sistema de transporte, algunas largamente postergadas”. Los casos de las estaciones transformadoras de 132, 33 y 132.2 kv de Orán, Pichanal y Tartagal, son algunas de las que se mencionan.

Los usuarios quedan así obligados a solventar las obras que en verdad le corresponden a TRANSNOA S.A., o, en su defecto, al Estado.

Ante esta situación, el Comité de Defensa del Consumidor (CODELCO), de Salta, presentó una medida cautelar denunciando la inconstitucionalidad del recargo, dado que el ENRESP no tiene facultades para crear un impuesto, y, en todo caso, si se tratara de una tarifa debiera primero haberse convocado a audiencia pública.

El Defensor del Pueblo de la Ciudad de Salta presentó también un recurso de amparo, motivado por la misma situación.

Al no realizar la inversión necesaria, TRANSNOA S.A. está incumpliendo sus obligaciones contractuales en términos de los parámetros de calidad del servicio prestado.

Es función del Estado velar por que se realice el mantenimiento adecuado y la inversión en obras necesarias. De lo contrario, se pone en riesgo no sólo la continuidad y la calidad de un servicio público

esencial como es la electricidad, sino también la vida de los operarios que allí trabajan.

Es función del Estado velar por que se respeten los convenios colectivos de trabajo, las leyes laborales y de asociaciones sindicales, y las normas en materia de seguridad e higiene en el ámbito laboral.

Es función del Estado velar por que se respeten las normas de cuidado y protección del medioambiente.

En virtud de lo expuesto, y teniendo en cuenta que TRANSNOA S.A. ha incumplido en reiteradas ocasiones no sólo el Contrato de Concesión sino también leyes nacionales en diversas materias, el presente proyecto de ley ordena la rescisión, por culpa del Concesionario, del Contrato de Concesión suscripto entre el Estado Nacional y TRANSNOA S.A. por el cual se otorgó la concesión para prestar el servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal.

El proyecto establece que será el Estado Nacional quien reasumirá la operación y la prestación del servicio, e instruye a la Secretaría de Energía del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios a formalizar la toma de posesión respectiva y a conformar una Unidad de Gestión Operativa tendiente a gestionar la operación del servicio, proveer al resguardo de los bienes involucrados en la prestación del mismo, y preservar las fuentes laborales involucradas.

Asimismo, el presente proyecto de ley prevé la realización de un inventario detallado de los bienes integrantes de la concesión que se recepcionan, junto con un análisis de los eventuales daños y perjuicios ocasionados por la concesionaria al Estado Nacional, al público usuario en general, y a los trabajadores de la empresa, durante la ejecución del Contrato de Concesión.

Con un sistema de transporte eléctrico en ruinas, se pone en jaque a las provincias del norte argentino, no sólo a los usuarios residenciales, que no reciben un servicio básico en las condiciones que debieran, sino también a las empresas, que no pueden contar con un insumo energético indispensable.

Con esto, se termina postergando el desarrollo de las economías regionales de nuestro Norte, que, paradójicamente, son las que presentan los mayores índices de desempleo y pobreza del país.

El desarrollo socioeconómico de la Argentina depende del crecimiento de la producción y de la generación de empleo. Y para que esto suceda, el sector productivo necesita energía en cantidad suficiente y calidad adecuada.

Por las razones expuestas, solicito a los Señores y Señoras Senadores que me acompañen en este proyecto.

Sonia Escudero.-



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: NRO. DE INSCRIPCIÓN 29 - DNI 13594965 - Audiencia Pública Tarifaria de Transporte 2022

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 12 pagina/s.