

Cipolletti, Río Negro, 11 de Noviembre de 2022.-

NOTA EXTERNA N° 191/2022.-

WALTER DOMINGO MARTELLO

INTERVENTOR

Ente Nacional Regulador de la Electricidad

S _____ / _____ D

**Ref: Pedido de Proyecciones 2022 y 2023 Transportistas
– Audiencia Pública Resolución ENRE 539/2022**

Me dirijo a Ud. por medio de la presente, en legal tiempo y forma, a fin de dar respuesta a lo notificado en la Nota ENRE N°: NO-2022-116504871-APN-ENRE#MEC.

Previo a entrar en el fondo de la cuestión esta Transportista quiere poner de relieve que la Ley N°24.065 dispone que las tarifas de las Transportistas deben ser suficientes para cubrir los costos operativos razonables del servicio, impuestos, amortizaciones y una razonable tasa de retorno para el concesionario. A pesar de ello, y sin ahondar en mayores precisiones, la tarifa actual percibida por esta transportista no venera lo dispuesto en la referida normativa.

Los significativos niveles inflacionarios que atraviesa la economía argentina, sumado al crítico estado de muchas de las instalaciones bajo concesión, hacen imprescindible se otorgue una tarifa razonable que permita conllevar los objetivos empresarias a los fines de asegurar el correcto funcionamiento del sistema de acuerdo a los niveles de calidad exigidos por el Ente Regulador. No existe administración que pueda soportar tales niveles inflacionarios sin un equitativo y razonable mecanismo de ajuste periódico. Por ello, esta transportista requiere, más allá de la definición de una nueva renegociación tarifaria, proceder con un mecanismo de actualización trimestral, siempre y cuando la inflación de cada período exceda el 5%.



En este contexto, el presente informe tiene como objetivo brindar una presentación y soporte de las premisas, criterios, parámetros y metodologías utilizadas en la confección de cada línea de la Proyección Económica Financiera:

FACTURACIÓN REGULADA: la facturación presentada en la PEF refleja los valores tarifarios vigentes.

COBROS FACTURACIÓN REGULADA: se proyecta recibir los desembolsos por parte de CAMMESA a 45 días de fecha de factura.

CAJA AL INICIO: La caja al inicio contempla los saldos en pesos que posee la empresa. -

PERSONAL: La nómina de personal a octubre 2022 es de 67 empleados, muy por debajo de una estructura acorde a las necesidades empresariales.

Es dable destacar que desde enero 2021 se formalizaron 14 bajas y simplemente de efectivizaron 9 altas de personal. Así mismo es importante dejar de resalto que en mayo 2021 la nómina de personal fue de 73 empleados.

Esta situación fue consecuencia de, más allá de haberlo requerido en reiteradas oportunidades, no haber contado con una tarifa que permitiera cubrir los costos razonables de la prestación del servicio.

Ahora bien, adentrándonos en la proyección de personal para lo que resta de 2022 y el año 2023, se estima necesario contar con una nómina de 77 empleados, todo ello en busca de aproximarse a la nómina establecida en el organigrama empresarial. Por lo expuesto, queda de manifiesto que gran parte de los ingresos se corresponde al reemplazo de bajas de personal mencionadas previamente.

Además de ello, se prevé incorporar 4 (cuatro) empleados adicionales durante el primer cuatrimestre de 2023 para alcanzar finalmente en abril de dicho año una nómina total de 77 empleados. Dichos ingresos se corresponden a 3 (tres) vacantes técnicas en el Departamento de Mantenimiento de Líneas y de Mantenimiento de Estaciones Transformadoras y a una vacante para el área administrativa.



Por su parte, la paritaria 2022 prevista es del 99% conforme a acuerdos firmados hasta el momento, llegando a dicho incremento en el mes de febrero 2023. Para el año 2023 se prevé una paritaria del 60%, de acuerdo a premisa inflacionaria indicada por el ENRE.

La proyección financiera del rubro PERSONAL se realizó en base a la simulación de las liquidaciones mensuales del período en cuestión, de acuerdo al archivo adjunto “PROYECCIÓN SUELDOS”, considerando las siguientes variables:

Antigüedad: se proyecta la antigüedad de cada empleado por mes a los fines de contemplar el incremento en dicho concepto de acuerdo a lo establecido por los convenios colectivos aplicables.

Horas extras: para la estimación de las horas extras se considera como base el promedio de horas extras ejecutadas durante los últimos 10 (diez) meses por empleado y/o puesto laboral.

Bonificación Anual por Eficiencia: se proyecta un calendario de cobro de la Bonificación Anual por Eficiencia por mes y por empleado, considerando los incrementos porcentuales anuales que corresponden de acuerdo a los establecido por los Convenios Colectivos aplicables a la actividad.

Vacaciones: la proyección de vacaciones se basa en el saldo de días de licencia anual ordinaria pendientes de usufructo por empleado como así los que se generarán durante el próximo año. A partir de ello, se estima un calendario de vacaciones por empleado durante el período en cuestión.

Bonificación por Años de Servicios: se prevé que 5 (cinco) empleados gozarán de la Bonificación por Años de Servicios durante lo que resta del año 2022 y todo 2023.

Bonificación Especial por Jubilación: durante el período se estima el pago de 2 (dos) Bonificaciones Especiales por Jubilación, de acuerdo a las bajas estimadas de personal en condiciones de jubilarse.

Todas estas variables impactan en el costo del rubro PERSONAL más allá del impacto paritario. Las estimaciones pueden observarse en el archivo Excel “PROYECCIÓN SUELDOS” adjunto.





Transcomahue S.A.
Transporte de Energía Eléctrica

OPEX: la proyección de este rubro se basa en el costo de los gastos de operación y mantenimiento ejecutado durante el año 2022, para lo cual se establecen precios de referencia a octubre 2022 sobre los cuales se aplican luego los correspondientes ajustes inflacionarios, todo de acuerdo a las premisas macro determinadas por el ENRE.

Para determinar dichos valores se realizó un análisis por proveedor e imputación contable. En aquellas contrataciones que cuentan con una periodicidad estable, como el caso de Servicio de Vigilancia y Seguridad, Seguros, Servicios Públicos, Servicio de Comunicación Satelital, ciertos Honorarios Profesionales, Reparación de Picadas, Poda y Desmalezado, se tomaron los valores vigentes a dicho momento, basados en órdenes de compra y registros contables. Éstos representan aproximadamente un 70% del costo de OPEX neto de Personal y Amortizaciones. Para el resto de los gastos de Operación y Mantenimiento, se consideró un promedio de los últimos 10 (diez) meses, todos llevados a moneda homogénea a valores de octubre 2022 para luego aplicar las proyecciones inflacionarias correspondientes.

Es importante destacar que aproximadamente el 90% del costo de OPEX es contratado en moneda local, mientras que el 10% restante representa contrataciones en moneda extranjera.

CAPEX: se adjunta Plan de Inversiones propuesto que responde a necesidades reales críticas del estado de los sistemas bajo concesión. Resulta imprescindible para la sostenibilidad del sistema, avanzar con una contundente renovación de todo aquel equipamiento que cuenta con vida útil totalmente cumplida y no responde a las pruebas de fiabilidad realizadas, todo ello con el objetivo de no resentir el sistema, lo que afectaría finalmente a comunicados e industrias aledañas.

IMPUESTO A LAS GANANCIAS: con el nivel de tarifa actual la actividad de la empresa se volverá a corto plazo insolvente, generando su consecuente quebranto impositivo. En tal sentido, con los actuales niveles tarifarios no se proyecta pago de Impuesto a las Ganancias. Ahora bien, dependerá del nuevo esquema tarifario que se fije en cómo impacte el referido impuesto. Resulta aventurado avanzar en una proyección del impuesto a pagar, careciendo de certeza sobre los incrementos de los ingresos tarifarios.



Transcomahue S.A.
Transporte de Energía Eléctrica

DEUDAS FINANCIEROS: a causa del retraso en la definición de la actualización tarifaria durante 2022, sumado al significativo retraso en los pagos por parte de CAMESA, y tal lo adelantáramos al Ente Regulador durante el anterior proceso de renegociación tarifaria, esta transportista fue asistida financieramente por su accionista, el Gobierno de la Provincia de Río Negro, a los fines de financiar déficits financieros durante el período febrero – julio del corriente. Todo ello para hacer frente a obligaciones indispensables como los son el pago de haberes y gastos mínimo de operación y mantenimiento. Esta deuda financiera será cancelada en noviembre 2022.

PAUTA INFLACIONARIA/TIPO DE CAMBIO: Es menester destacar que la proyección económico financiera (PEF) presentada fue realizada en base a una proyección inflacionaria del 99% para 2022 y del 60% para el año 2023. Por su lado, la proyección del tipo de cambio al inicio de 2023 es de \$166,50 y para el cierre del referido año \$269,90, tal las premisas macroeconómicas definidas por el ENRE.

Sin perjuicio de lo apuntado precedentemente, y atento a no poder determinar de manera certera cómo evolucionarán las variables macroeconómicas y su correspondiente impacto en la actividad empresarial (salarios, inflación, cotización dólar, impuestos, etc.), lógico es entender que ante cualquier variación que incida directa o indirectamente en los guarismos informados y expuestos en la proyección, se deberán producir las modificaciones que correspondan a los fines de mantener inalterable la ecuación económica financiera prevista para el período.-

Se requiere contemplar íntegramente el impacto de estas variables externas que inciden directamente sobre el costo del desarrollo empresarial, garantizando el equilibrio económico financiero de Transcomahue, para lo cual se solicita la aplicación de una fórmula polinómica de actualización con periodicidad trimestral, que permita un normal desarrollo de la actividad.

Sin más que agregar, saludo a Ud. cordialmente.


Cra. MARIA FERNANDA GARCIA
PRESIDENTA
TRANSCOMAHUE S.A.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: TRANSCOMAHUE – REF: EX-2022-102829746- -APN-SD#ENRE. PEDIDO DE PROYECCIONES 2022 Y 2023. AUDIENCIA PÚBLICA RES ENRE 539/2022. NOTA 191/2022

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.