

Buenos Aires, 8 noviembre de 2022.

Nota DG N° 67/2022.

Señores

ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD (ENRE).

At. Sr. Interventor Sr. Walter Martello.

Av. Eduardo Madero N° 1020, Piso 10

(C1106ACX) –Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

S

/

D.

REF.: Período Tarifario de Transición/ Urgente ajuste tarifario.

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., en mi carácter de Director General de la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Provincia de Buenos Aires TRANSBA SA (Transba SA), en el marco del proceso de adecuación transitoria de las tarifas del servicio público de transporte de energía eléctrica, conforme las disposiciones del Decreto 1020/2020, y la Audiencia Pública a ser celebrada el 30 de noviembre próximo conforme resolución ENRE 539/2022 (BO 21/10/2022).

En primer término, y sin perjuicio que resultan plenamente vigentes los conceptos generales allí vertidos en relación a la crítica situación y la urgente necesidad de un ajuste tarifario, está Transportista deja sin efecto la solicitud efectuada mediante la Nota DG N° 52/2022 de un incremento general desde Septiembre 2022 del setenta por ciento (70%), “a cuenta” del incremento 2023. En virtud del tiempo transcurrido la propuesta carece de sentido y aplicabilidad, viéndose reemplazada por la que se adjunta a la presente nota.

Por idénticas razones, se deja sin efecto la Nota DG N° 59/2022 del 27 de septiembre pasado por la cual se remitiera las proyecciones económico financieras (PEF) para el año 2023, y sus anexos.

Así las cosas, y en un todo de acuerdo al requerimiento de Nota NO 2022 - 116504871 –APN-ENRE#MEC del 31 de octubre de 2022 de las proyecciones financiera (PEF) y Plan de Inversiones (PI) para los años 2022 y 2023, bajo los criterios allí previstos se acompaña al presente en el Anexo I respectivo las proyecciones económico financieras (PEF), y sus Documentos Explicativos donde fundamentalmente se contempla:

- El Impacto de la inflación proyectada para el año 2023 en línea con el presupuesto nacional, según la pauta establecida por el ENRE
- Recuperar los niveles de Inversión que requiere en forma permanente una red de transporte de estas características para asegurar la calidad y seguridad operativa, siendo los principales impulsores la obsolescencia, seguridad pública, seguridad patrimonial, adecuación tecnológica, ciberseguridad y brechas de riesgos detectadas.



Dirección:

Calle: Maipú 1, 11° Piso
CP: C1084ARA
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Argentina



Contacto:

Teléfono: 54 115167 9100



Web:

www.transener.com.ar
www.transba.com.ar

- Gastos y masa salarial para la mitigación de Riesgos identificados y gestionados en base a la Matriz de Riesgos de la Compañía
- Importantes proyectos de mejora y modernización de la gestión
- Adecuación de la dotación de personal en cantidad y capacitación para la óptima atención de las instalaciones.

Cabe señalar que el listado de inversiones del Anexo II ya fue oportunamente revisado y aprobado por el ENRE durante las presentaciones realizadas en marzo y abril del corriente año que finalizaron con la Resolución ENRE N° 147/2022, manteniéndose pendientes de ejecución por los motivos explicitados detalladamente en la Nota DG 42/2022 de Julio del presente año.

En el Anexo III se adjunta un documento explicativo de la PEF y en el Anexo IV se detallan las diferentes iniciativas de control de riesgos emprendidas por la compañía.

Actualmente el régimen tarifario de transición no contempla ajustes periódicos que permita mantener el valor de la tarifa ante las variaciones de las pautas macroeconómicas definidas en la presupuestación generando esto la imposibilidad de mantener íntegra la capacidad de la tarifa ante las variaciones de costos operativos, salarios e inversiones. Por lo anterior, y con el objetivo de evitar las consecuencias que actualmente se tiene para la prestación del servicio, **resulta necesario que se establezca un mecanismo de actualización periódica trimestral, con una cláusula gatillo, de modo de preservar el valor de las tarifas en relación a un escenario de costos operativos crecientes. Sin esta cláusula, se produciría el quiebre de caja antes de fin de 2023, a razón de un mes por cada 10 puntos de desvíos en la inflación.**

Finalmente, es imprescindible que en las evaluaciones que se realicen se tenga presente;

- La variación de costos desde Agosto de 2019 a Diciembre 2022 (proyectado) es de 375 %, siendo el incremento recibido en los ingresos del orden del 70 %
- La impostergable necesidad de recuperar los niveles de inversión en el sistema. Para lo cual resulta imprescindible contar con el mecanismo que asegure la disponibilidad de los dólares suficientes, **al tipo de cambio previsto**, para afrontar la compra de los equipos y materiales que en su gran mayoría son expresados en dicha moneda.
- El peso del incremento en la tarifa final de usuarios es en todos los casos inferior a los \$ 40 por factura.
- Que con el incremento solicitado, en términos reales, los ingresos 2023 serán 37% superiores a los de 2022, siendo su principal impulsor la recuperación de los niveles de inversión. El resto del incremento es consecuencia de la inflación.

**Dirección:**

Calle: Maipú 1, 11° Piso
CP: C1084ARA
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Argentina

**Contacto:**

Teléfono: 54 115167 9100

**Web:**

www.transener.com.ar
www.transba.com.ar

Habiendo dado cumplimiento al requerimiento efectuado confiamos que el Sr. Interventor comprenderá la conveniencia de la propuesta oportunamente efectuada por esta Transportista a los fines de evitar la parálisis en la ejecución de inversiones por insuficiencia de tarifa.

A todo evento, reiteramos la urgencia y necesidad de atender el ajuste tarifario solicitado para el actual Régimen Tarifario de Transición, a los fines de velar por la continuidad y normal prestación del servicio público de transporte de energía eléctrica conforme exige el Decreto N° 1020/2020.

Por último, destacamos que el presente pedido presupone una transición que debería finalizar no más allá de diciembre 2023, momento en el cual debería entrar en vigencia una tarifa normalizada, definida mediante un proceso de revisión tarifaria integral.

Sin otro particular, saludo a Ud. muy atentamente.



Ing. Pablo Tarca
Director General

**Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la
Provincia de Buenos Aires TRANSBA SA (Transba SA)**

C.C.:

Ing. Flavia Gabriela Royón – Secretaria de Energía de la Nación.

Dr. Santiago Yanotti – Subsecretaria de Energía Eléctrica de la Nación.



Dirección:

Calle: Maipú 1, 11° Piso
CP: C1084ARA
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Argentina



Contacto:

Teléfono: 54 115167 9100



Web:

www.transener.com.ar
www.transba.com.ar



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: TRANSBA - REF: EX-2022-93941295- -APN-SD#ENRE. PERÍODO TARIFARIO DE TRANSICIÓN/ URGENTE AJUSTE TARIFARIO. NOTA DG N° 67/2022.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.