



GOBIERNO
DE LA PROVINCIA
DEL NEUQUÉN

SECRETARÍA GENERAL
Y SERVICIOS PÚBLICOS
ENTE PROVINCIAL DE ENERGÍA
DEL NEUQUÉN (EPEN)

NEUQUÉN
PROVINCIA

JUNTOS
PODEMOS
MÁS

Neuquén, 12 de septiembre de 2022.-

NOTA P. Nº 244/22.-

Señor
Interventor
ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD (ENRE).
Sr. Walter Martello
Su Despacho

C.C.: Ing. Flavia Gabriela Royón – Secretaria de Energía de la Nación.
Dr. Santiago Yanotti – Subsecretario de Energía Eléctrica de la Nación.

Ref: Régimen tarifario de transición del transporte de energía eléctrica en alta tensión.
Necesidad de un ajuste de las adecuaciones tarifarias transitorias vigentes.

Me dirijo a Ud., en mi carácter de Presidente del Directorio del Ente Provincial de Energía del Neuquén (EPEN), a fin de hacerle saber la crítica situación que enfrenta esta Transportista y el Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén a su cargo, por la insuficiencia de ingresos en el marco de las adecuaciones transitorias tarifarias vigentes del servicio público de transporte conforme el Decreto Nº 1020/2020.

En primera instancia, es oportuno señalar que desde agosto de 2019 los ingresos de EPEN se mantuvieron congelados hasta el mes de febrero de 2022, cuando en el ámbito del DNU Nº 1020/2020 mediante la Res. ENRE Nº 70/2022 se dio un incremento tarifario transitorio para llegar a fin de año, momento en el cual finalizaría el actual Periodo Tarifario de Transición.

Así, se destaca que la tarifa del EPEN-TRANSPORTISTA tuvo desde agosto de 2019 a la fecha un incremento de cuarenta y seis por ciento (46%), siendo que en el mismo período la inflación ha sido de trescientos sesenta y tres por ciento (363%). En el mismo período, los gastos operativos, entre los cuales la masa salarial representa el aproximadamente el 70%, han tenido incrementos en línea con la inflación.

En tal sentido, EPEN debió financiar la brecha del orden del 320% entre ingresos y gastos corrientes, mediante la **sensible reducción de inversiones** y la eliminación absoluta del concepto de rentabilidad.

La situación presente de EPEN es crítica ya que los ingresos 2022 fueron definidos por el ENRE bajo las siguientes premisas: (i) el consumo de las cajas iniciales; (ii) una pauta de inflación anual del 33%; (iii) la no incorporación de una cláusula de ajuste tarifario periódico; y (iv) el pago en tiempo y forma, sin mora, de las transacciones del MEM por parte de CAMMESA.

Bajo tales pautas, la caja de esta Transportista y sus proyecciones muestran **perforaciones de los niveles mínimos operativos desde el año 2021, así como la concreta falta de liquidez**, lo cual impide por ejemplo satisfacer entre otras cuestiones, las demandas salariales paritarias en pos de mantener los salarios alineados con la inflación.



LAS MALVINAS
SON ARGENTINAS



GOBIERNO
DE LA PROVINCIA
DEL NEUQUÉN

SECRETARÍA GENERAL
Y SERVICIOS PÚBLICOS
ENTE PROVINCIAL DE ENERGÍA
DEL NEUQUÉN (E.P.E.N.)

NEUQUÉN
PROVINCIA

JUNTOS
PODEMOS
MAS

El servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – subsistema Neuquén requiere que esta Concesionaria vea readecuados de manera urgente sus ingresos de manera integral para poder recuperar los niveles de inversión compatibles con la obsolescencia de las instalaciones y el control de los riesgos existentes para la confiabilidad del servicio, contar con capacidad de financiar los incrementos de sus costos operativos y recuperar una razonable rentabilidad, proceso que puede tener su finalización con la sanción de la tarifa en Enero 2023.

Sin perjuicio de lo anterior, y **atendiendo a la urgente necesidad de recuperación de ingresos**, de tal manera que EPEN recupere en el corto plazo la capacidad de **(i) asumir gastos operativos e inversiones de cara a la temporada estival, (ii) mantener los salarios en línea con la inflación; y (iii) iniciar el saneamiento de caja con las limitaciones operativas asociadas**, consideramos necesario un incremento general desde Septiembre 2022 de al menos el setenta por ciento (70%), "a cuenta" del incremento 2023 que podrá ser calculado con posterioridad de manera particular.

En función de la urgencia indicada y los tiempos involucrados, dicho ajuste podrá ser realizado como parte del Período de Transición Tarifario en curso, con sustento en la audiencia pública celebrada en febrero del corriente año, teniendo como fundamento que la adecuación tiene como principal motivo los desvíos de las pautas macroeconómicas, respecto a las utilizadas en la definición de los ingresos.

Finalmente, una cuestión que no puede dejar de considerarse con relación al ajuste solicitado, es el despreciable impacto que tiene la tarifa del transporte de energía eléctrica en la economía del sector eléctrico en su conjunto.

Confiamos que el Sr. Interventor comprenderá la urgencia y necesidad para la Nación de atender el ajuste tarifario solicitado para el actual Régimen Tarifario de Transición, a los fines de velar adecuadamente por los intereses de la Patria, sustentados por la continuidad y normal prestación del servicio público de transporte de energía eléctrica en alta tensión y por distribución troncal, conforme exige el Decreto N° 1020/2020 en todo el ámbito de la República Argentina.

Sin otro particular, saludo a Ud. con atenta consideración.-



Ing. FRANCISCO ZAMBON
Presidente Directorio
E.P.E.N.



LAS MALVINAS
SON ARGENTINAS



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: EX-2022-96065235- -APN-SD#ENRE - NOTA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.