

Buenos Aires 27 de nov. de 22

Ref. Res. ENRE 539-2022.

EX-2022-120090876-APN-SD#ENRE

Señor Interventor del
Ente Nacional Regulador de la Electricidad
Walter Domingo Martello
S/D

Me presento a título personal para participar en esta Audiencia Pública en función de mi experiencia como ex funcionario del ENRE por 25 años y Profesor de posgrado en Regulación Energética y Tarifas Eléctricas en las Universidades Nacional de Buenos Aires y del Litoral.

Mi presentación se referirá a lo siguiente.

- LA TARIFA ES LA EXPRESIÓN DE LOS RECURSOS NECESARIOS PARA PRODUCIR Y ABASTECER LA ELECTRICIDAD.
- Es un CALCULO TECNICO DE COSTOS ECONOMICOS en los que deben considerarse los costos operativos, impuestos y una tasa de retorno (art. 40 Ley 24065).
- Son los costos que se pagan a los factores productivos necesarios para producir, transportar y distribuir la electricidad: combustibles (hidrocarburos o renovables), mano de obra y sus cargas sociales (la mayoría de los costos), gastos generales, maquinarias, equipos, redes, materiales, vehículos, repuestos y el capital de inversión para financiar todo eso.
- Hoy se discute la TARIFA DEL TRANSPORTE EN ALTA TENSIÓN que representa como mucho el 2% del valor de una factura de usuario residencial promedio (no más de \$ 40), pero sin cuyo servicio no existiría suministro eléctrico.
- En concreto, el Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión es una actividad CRITICA de mucha especialización y eficacia.
- Actualmente este servicio público está en manos de empresas eficientes que debe evitarse que se deteriore. Tiene tarifas y planes de inversión retrasados que comprometen el futuro del servicio, en algunos casos ya debilitado.
- Debe evitarse la repetición de la funesta secuencia ya vivida últimamente de congelamiento tarifario - retardo de obras - despacho de riesgo y colapso del sistema (Dia del Padre Junio 2019). También muchos otros cortes regionales en el NOA, NEA y otras zonas en diversas circunstancias y momentos.
- Por eso es necesario que no haya más postergaciones ni omisiones en los cálculos de las tarifas. Que el ENRE asuma el rol institucional que le asigna la Ley 24065 y se hagan sin más demoras las Revisiones Tarifarias Integrales reconociendo la integralidad de los costos que forman las tarifas de las empresas.

El ENRE debe tomar conocimiento y asumir las consecuencias de establecer sistemáticamente tarifas reducidas respecto al mandato del art. 40° Ley 24.065.

1. RIESGOS DE TARIFA INSUFICIENTE:

2. INVERSIONES INSUFICIENTES

3. MANTENIMIENTO DEFECTUOSO – DETERIORO DE LAS REDES – POSIBILIDAD DE FALLA Y RIESGO DE COLAPSO. No olvidar el colapso del 16/6/2019 que afectó a casi toda Argentina, parte de Uruguay, Brasil y Paraguay por casi 20 horas por la ya mentada secuencia de atraso tarifario y demora de inversiones.

4. EL SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO TIENE PERSONAL MUY ESPECIALIZADO, CONTROLES EXTERNOS PERMANENTES Y AUDITORÍAS PERIODICAS RIGUROSAS DE INSTITUCIONES INTERNACIONALES DE CERTIFICACIÓN QUE SE PRESENTAN Y CONVALIDAN ANTE EL ENTE REGULADOR TODOS LOS AÑOS PARA ASEGURAR LA CALIDAD Y SEGURIDAD ANTE LA GENTE.

ARGENTINA como país, tiene un FUTURO MUY VENTUROSO, pero para concretarlo necesita de un SERVICIO ELECTRICO SEGURO, EFICIENTE Y DE CALIDAD que sólo puede preservarse si se puede mantener el personal idóneo y las inversiones necesarias con las tarifas adecuadas.

Solicito incorporar esta nota al expediente de la referencia

Saludo a Ud. atentamente,

Eduardo Nestor Lerner

DNI 4426364

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'A' followed by several vertical strokes.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: EDUARDO N LERNER - REF: EX-2022-120090876- -APN-SD#ENRE. RES ENRE 539-2022.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.