

FORMULARIO DE INSCRIPCION PARA AUDIENCIAS PÚBLICAS

ESTADO: Aprobada

NÚMERO DE INSCRIPCIÓN: 10

REFERENCIA GDE:

AUDIENCIA

Nombre: Audiencia Pública Tarifaria de Transporte 2022
Inscripto
también en:

DATOS DEL SOLICITANTE:

Nombre: Maximo Adrian

Apellido: FORNS

DNI/CUIL: 22336207

Fecha de nacimiento: 01/09/72

DNI MAF 1.jpg
DNI MAF 2.jpg

Lugar de nacimiento: ARGENTINA

Nacionalidad: Argentina

Calle: BALCARCE 451 - 6TO - D

Provincia: Tucumán

Partido: Capital

Localidad: SAN MIGUEL DE TUCUMAN

DATOS DE CONTACTO:

Teléfono celular: 3814012775

Teléfono fijo: 381154012775

Dirección de correo electrónico: mforms@transnoa.com.ar

Confirmacion correo electrónico: mforms@transnoa.com.ar

CARÁCTER EN QUE PARTICIPA (marcar la opción que corresponde)

Representante de Persona Jurídica (2) Expositor

(2) En caso de que actúes como representante de un solicitante que sea **PERSONA JURÍDICA**, indicá los siguientes datos:

1. Denominación / Razón social	TRANSNOA S.A. - EMPRESA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA POR DISTRIBUCION TRONCAL DEL NOROESTE ARGENTINO TRANSNOA SOCIEDAD ANONIMA
2. CUIL / CUIT	
3. Domicilio	Av. Santa Fe 846 - Piso 4° - CABA, Argentina
Instrumento legal -debidamente certificado- QUE ACREDITA LA PERSONERÍA INVOCADA.	
221114 NOTA INSCRPCION AUDIENCIA 30-11-2022.pdf	
INFORME DE LA EXPOSICIÓN A REALIZAR Presentación RTT TNOA 30-11-2022.rar	
Se realizará una exposición en base al archivo que se adjunta.	



REPUBLICA ARGENTINA - MERCOSUR
REGISTRO NACIONAL DE LAS PERSONAS
MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA

DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD

Apellido / Surname
FORNS

Nombre / Name
MAXIMO ADRIAN

Sexo / Sex
M

Nacionalidad / Nationality
ARGENTINA

Ejemplar
C

Fecha de nacimiento / Date of birth
09 ENE/ JAN 1972

Fecha de emisión / Date of issue
06 JUN/ JUN 2017

Fecha de vencimiento / Date of expiry
06 JUN/ JUN 2032


FIRMA IDENTIFICADO/ SIGNATURE

Documento / Document

22.336.207

Trámite N° / Of. ident.
00498341575
8129



DOMICILIO: BALCARCE 451 6 D Bª NORTE - SAN MIGUEL DE
TUCUMÁN - SAN MIGUEL DE TUCUMÁN - TUCUMAN
LUGAR DE NACIMIENTO: TUCUMAN

CUIL: 23-22336207-9

Rogelio Frigerio
Ministro del Interior O. Pub. y Vivienda

PULGAR

IDARG22336207<5<<<<<<<<<<<<<<<
7201091M3206065ARG<<<<<<<<<<<<8
FORNS<MAXIMO<ADRIAN<<<<<<<<<<



Ciudad de Buenos Aires, 14 de noviembre de 2022

Nota TRANSNOA S.A. N° 532/2022

Sres.

ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD

At. Sr. Walter Martello

Interventor

Ref: PROCEDIMIENTO DE ADECUACIÓN TRANSITORIA DE LAS TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE CON EL OBJETIVO DE ESTABLECER UN RÉGIMEN TARIFARIO DE TRANSICIÓN dispuesto por la RES-2022-539-APN-ENRE#MEC.

EX-2022-93944876- APN-SD#ENRE - EX -2022-93944876-APN-SD#ENRE

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Uds., en mi carácter de Apoderado registrado ante vuestro ENRE de **Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal del Noroeste Argentino Transnoa S.A. ("TRANSNOA")**.

En el carácter indicado, vengo a designar al Ing. Máximo Adrián Forns, como representante de TRANSNOA, para participar en la audiencia a celebrarse el 30 de noviembre de 2022, a las 09:00 horas, en el marco de Procedimiento de ref., quien cumplirá con la inscripción ordenada por la Resolución allí indicada.

Sin otro particular, saludo a Ud. con distinguida consideración.


EDUARDO J. CARRAL
ABOGADO
Tº 52 - Fº 169



REVISIÓN TARIFARIA TRANSITORIA 2022-2023

TRANSNOA S.A.

30 de Noviembre de 2022



Marco Normativo de esta Presentación



- Ley 24065.
- Contrato de Concesión.
- Ley 27.541: facultó al P.E.N. a mantener tarifas fijas e iniciar renegociación.
- Decreto P.E.N. 1020/2020: encomendó al ENRE dicho proceso.
- Resolución ENRE N° 17/2021: inició procedimiento de adecuación transitoria de las tarifas para establecer un Régimen Tarifario de Transición (RTT), hasta arribar a un Acuerdo Definitivo.
- Nota ENRE NO-2021-05145045-APN-ENRE#MEC: estableció pautas sin incluir Rentabilidad y Base de Capital.
- Resolución ENRE N° 57/2021: Convocatoria a Audiencia, realizada el 29/03/2021.
- Resolución 2022 – 25 – APN – ENRE#MEC: Convocatoria a Transportistas a Audiencia el 17/02/2022, para que presenten propuestas para adecuación transitoria de tarifas.
- **Resolución 2022 – 538 – APN - ENRE#MEC: Convocatoria a Transportistas a Audiencia 30/11/2022, para que presenten propuestas para adecuación transitoria de tarifas.**



Contexto general de la RTT



➤ Trayectoria de TRANSNOA

TRANSNOA con sus 28 años viene cumpliendo con sus responsabilidades, tanto en períodos económicos normales como difíciles, participando en el desarrollo de la región NOA.

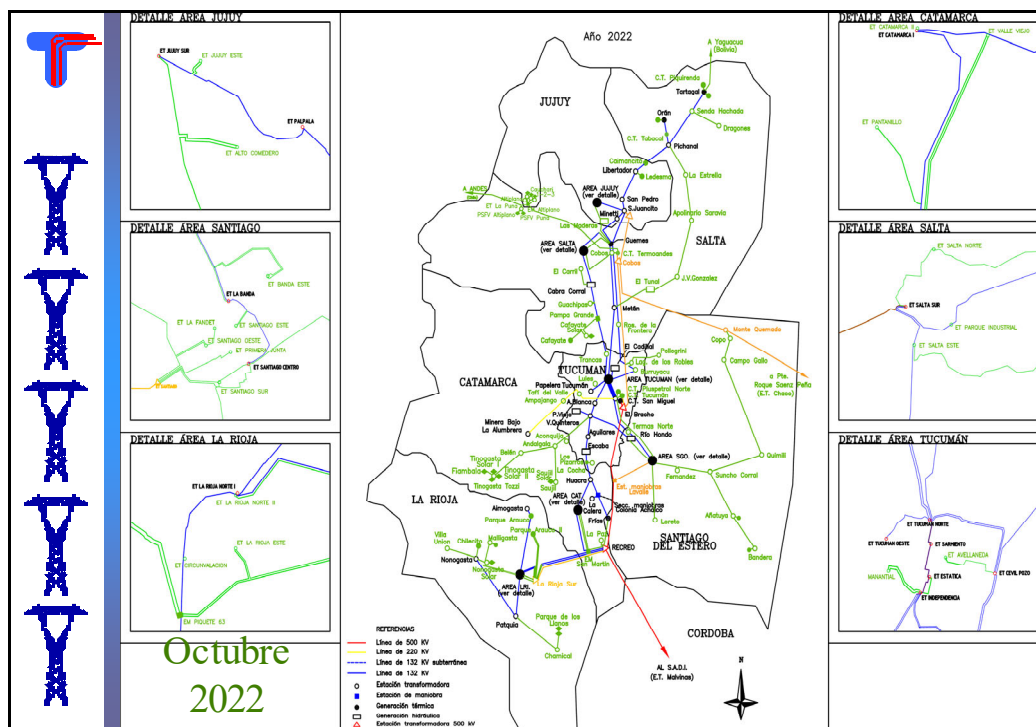
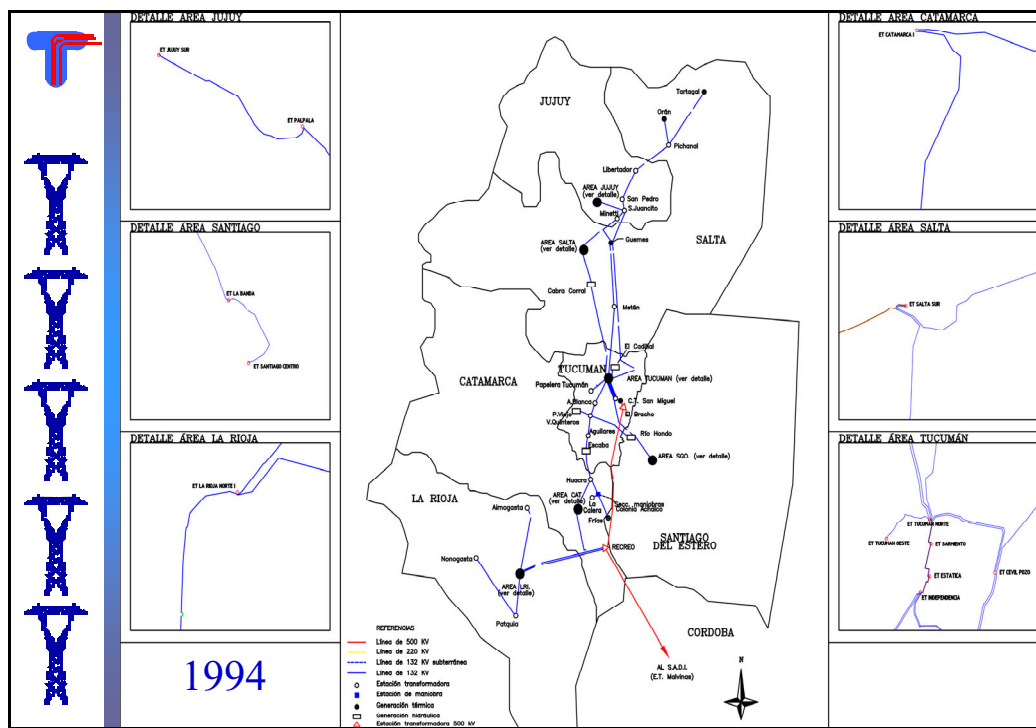
➤ Requerimiento de fondos

TRANSNOA considera este contexto requiriendo fondos - sin incluir Base de Capital ni Rentabilidad y atendiendo pautas del ENRE - que son imprescindibles para cumplir con su responsabilidad.



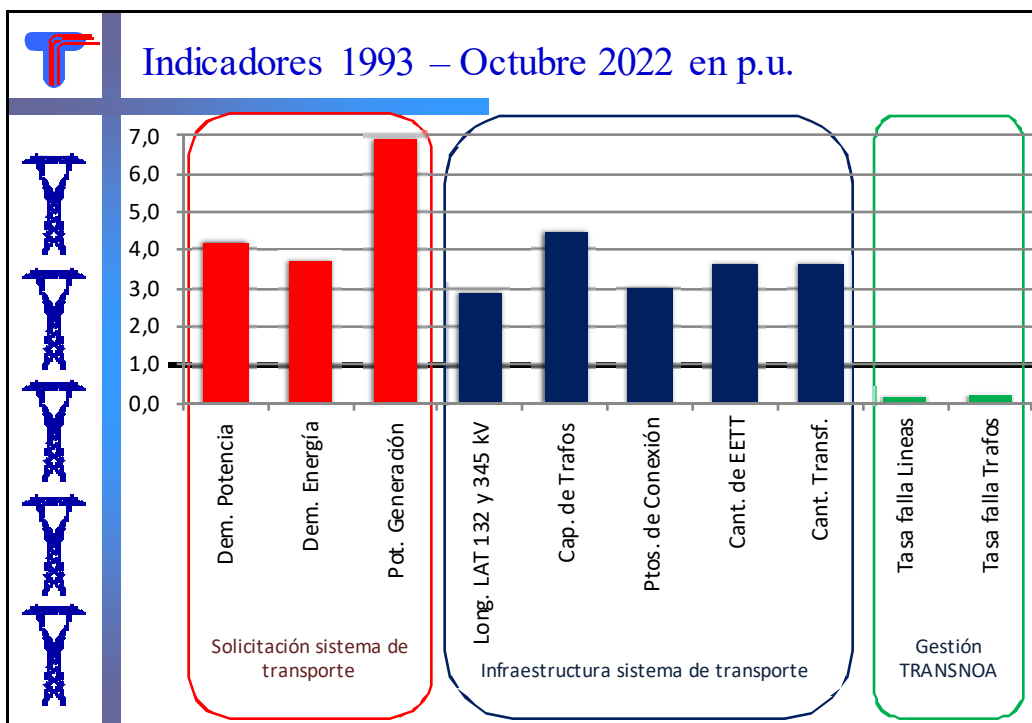
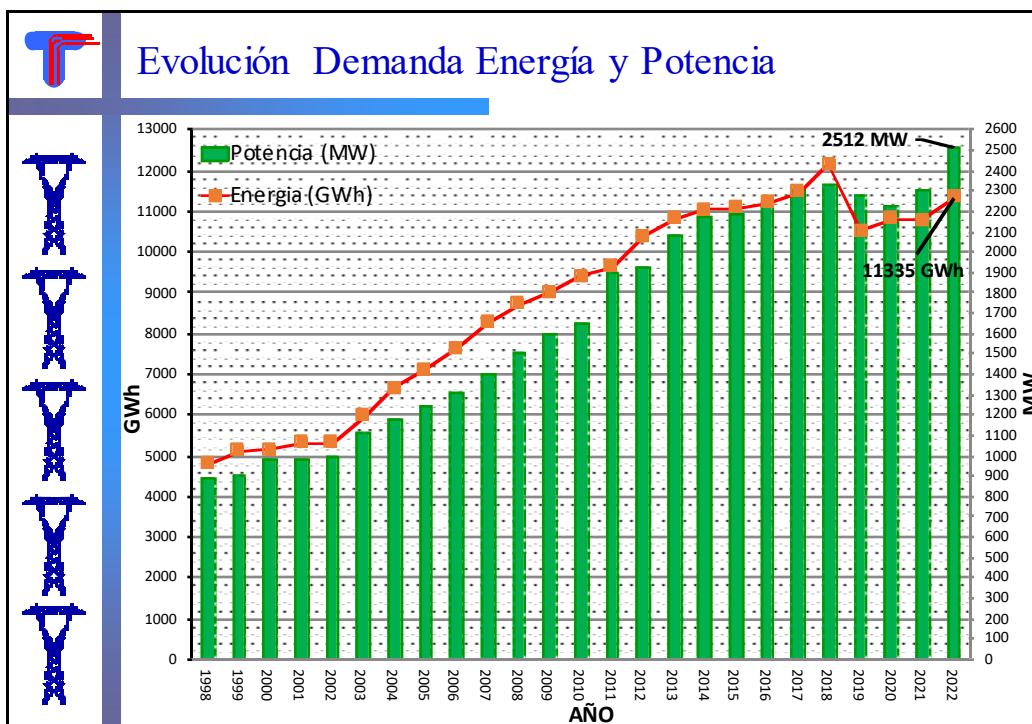
Nuestra Empresa





Año	1994	Oct. 2022
Potencia de Generación (MW)	633	4364,86
Longitud LAT 132 kV y 345 (km)	2083	6034,38
Capacidad de Trafos (MVA)	981	4388,1
Cantidad de puntos de conexión	218	653
Cantidad de Transformadores	47	171
Cantidad de EETT	29	106
Cantidad de EETT Telecontroladas	3	106
Cantidad de Agentes	351	348



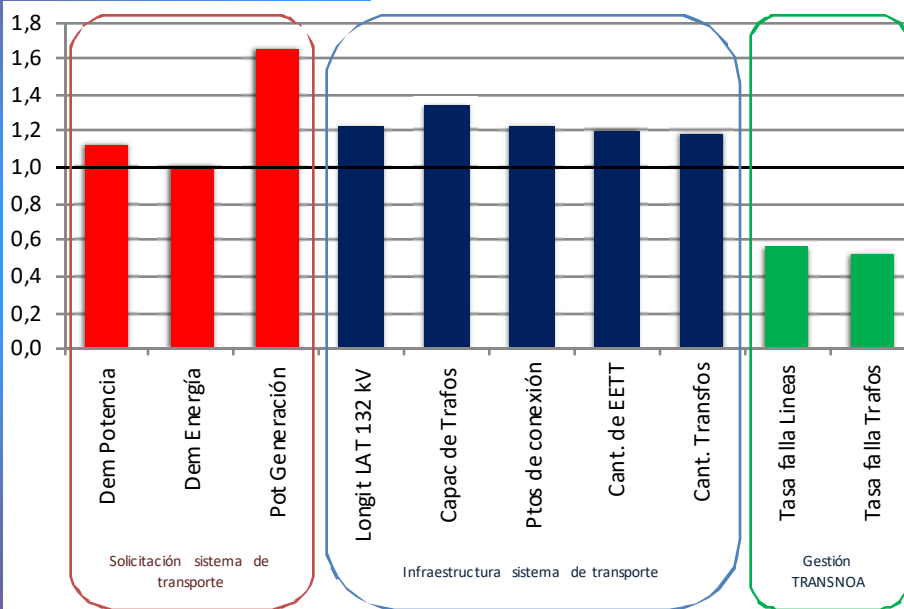




Inversiones en el Mercado Eléctrico



Indicadores 2016 – Octubre 2022 en p.u.



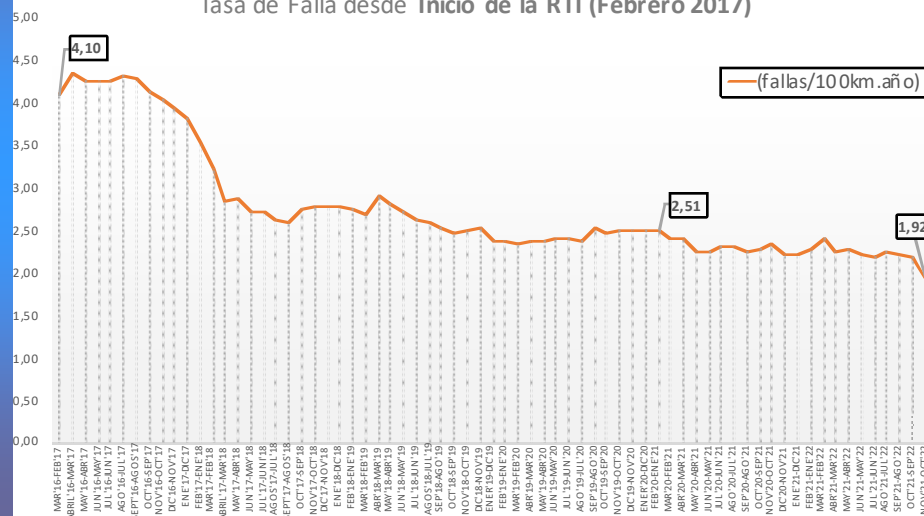


Resultado de las inversiones



➤ Importante mejora de la calidad

Tasa de Falla desde Inicio de la RTI (Febrero 2017)



Ingresos requeridos 2022-2023





Régimen Tarifario de Transición 2022



- Describiremos la propuesta de TRANSNOA en forma resumida.
- Referenciada a documentación presentada al ENRE,
 - siguiendo sus indicaciones y pautas,
 - puesta a consideración de los interesados.



Personal

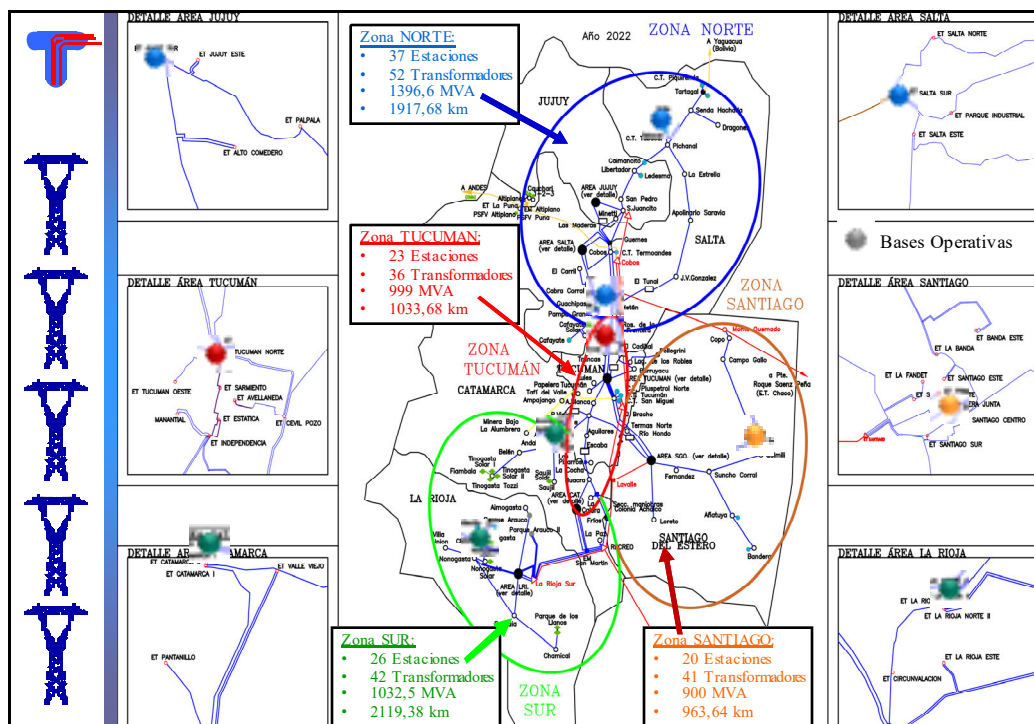


Evolución:

Año	2016	Oct. 2022	Variación
MVA de Transformación	3278	4388,1	34%
km de LLAATT	5044	6034,38	20%
Cant. de Ptos. Conexión	537	653	22%
Cant. de Trafos	146	171	17%
Cant. de Agentes	333	348	4,5%

Necesidades para buena calidad de servicio:

- Sustituir personal (jubilación, bajas y rotación).
- Incorporar personal de diversas especialidades distribuidos en la región.

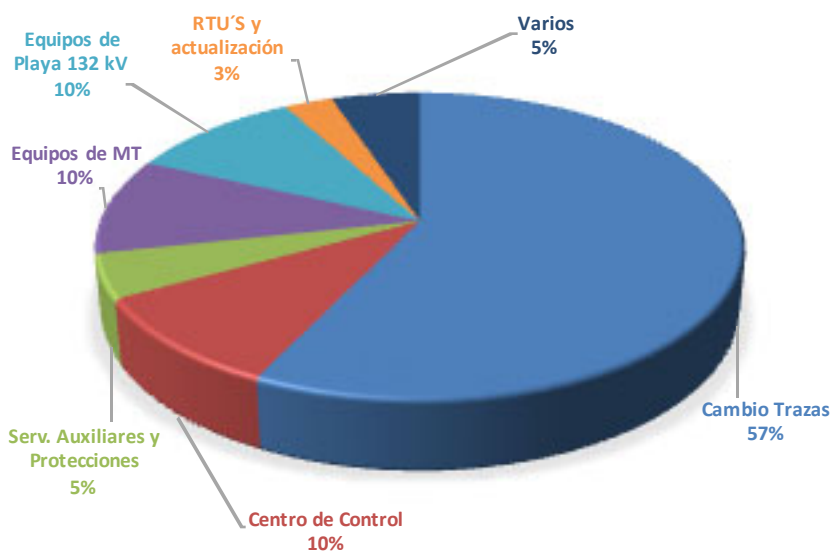


Objetivo de las inversiones

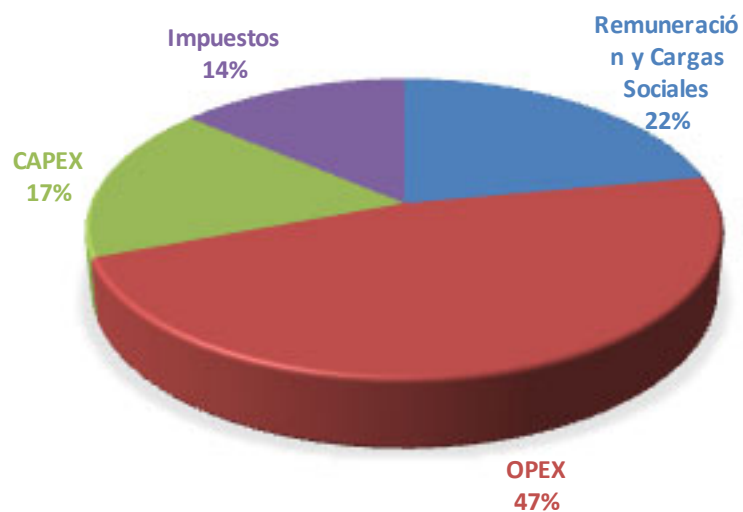
- **Objetivos generales:**
 - recuperar los niveles de inversión en el sistema de transporte
 - mínimo impacto de los incrementos de la remuneración de las Transportistas en la tarifa de los usuarios finales
- Cambios de trazas de líneas por seguridad pública.
- Extender el horizonte de instalaciones obsoletas
- Reemplazo de equipos de mas de 30 años
- Priorización de recambio según criticidad
- Normalización de instalaciones provisorias



Inversiones Requeridas 2022-2023

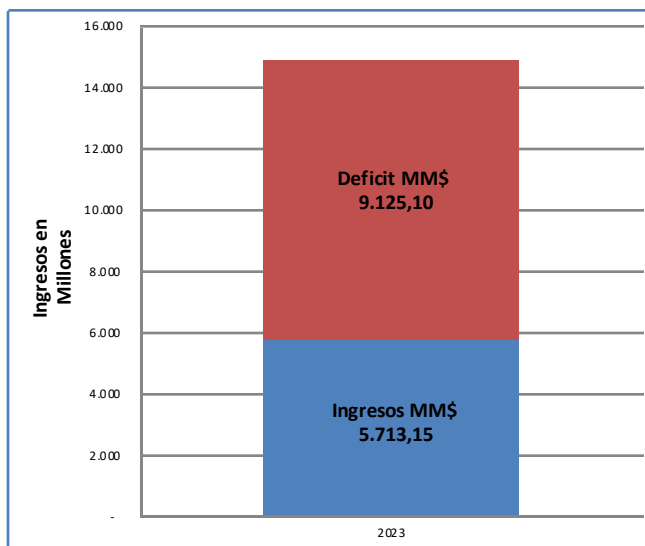


Egresos 2023





Año 2023: Egresos proyectados 14.838,25 MM\$



Conclusión



- TRANSNOA mantendrá su calidad de servicio. Para ello solicita que el ENRE apruebe un flujo de caja que permita funcionamiento sin déficit.
- TRANSNOA mantendrá toda su capacidad a disposición, para lo cual es preciso contar con los fondos para inversiones necesarias e ingreso de personal.
- TRANSNOA solicita ingresos adicionales que permitan cubrir el déficit de caja técnica de 13.694,8 millones de pesos correspondiente a lo que resta del año 2022 y todo el 2023, acumulado a Diciembre 2023.
- TRANSNOA solicita establecer un mecanismo de actualización periódica, con una cláusula gatillo, de preferencia trimestral

Gracias por vuestra atención.





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: NRO. DE INSCRIPCION 10 - DNI 22336207 - Audiencia Pública Tarifaria de Transporte 2022

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 17 pagina/s.