

FORMULARIO DE INSCRIPCION PARA AUDIENCIAS PÚBLICAS

ESTADO: Aprobada

NÚMERO DE INSCRIPCIÓN: 28

REFERENCIA GDE:

AUDIENCIA

Nombre: Audiencia Pública Tarifaria de Transporte 2022
Inscripto
también en:

DATOS DEL SOLICITANTE:

Nombre:	Mario Alejandro	Apellido:	BOBBERA
DNI/CUIL:	24813495	Fecha de nacimiento:	12/07/75
	DNI1.pdf DNI2.pdf		
Lugar de nacimiento:	ARGENTINA	Nacionalidad:	Argentina
Calle:	RIOJA 385		
Provincia:	Neuquén		
Partido:	Confluencia	Localidad:	NEUQUEN

DATOS DE CONTACTO:

Teléfono celular:	2994765866
Teléfono fijo:	2994765866
Dirección de correo electrónico:	MBOBBERA@EPEN.GOV.AR
Confirmacion correo electrónico	MBOBBERA@EPEN.GOV.AR

CARÁCTER EN QUE PARTICIPA (marcar la opción que corresponde)

Representante de Persona Jurídica (2) Expositor

(2) En caso de que actúes como representante de un solicitante que sea PERSONA JURÍDICA, indicá los siguientes datos:

1. Denominación / Razón social EPEN

2. CUIL / CUIT

3. Domicilio RIOJA 385

Instrumento legal -debidamente certificado- QUE ACREDITA LA PERSONERÍA INVOCADA.

Poder.pdf

INFORME DE LA EXPOSICIÓN A REALIZAR Tarifa.pdf

PRESENTACIÓN TARIFA TRANSICIÓN DISTRO-EPEN Y DOCUMENTO DE JUSTIFICACIÓN DE SU NECESIDAD



REPÚBLICA ARGENTINA - MERCOSUR
REGISTRO NACIONAL DE LAS PERSONAS
MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE



Apellido / Surname
BOBBERA

Nombre / Name
MARIO ALEJANDRO

Sexo / Sex
M

Nacionalidad / Nationality
ARGENTINA

Ejemplar
A

Fecha de nacimiento / Date of birth
07 DIC / DEC 1975

Fecha de emisión / Date of issue
28 ENE / JAN 2015

Fecha de vencimiento / Date of expiry
28 ENE / JAN 2030

FIRMA AUTENTIFICADO / SIGNATURE

Documento / Document

24.813.495

Trámite Nº / Of. ident.
00339464640
8267





NEUQUÉN, 25 de noviembre de 2022.-

NOTA P. N° 290 /22.-


Señores
Ente Nacional Reguiador Electricidad
Su Despacho

Ref.: Carta Poder para Audiencia Pública.-

En mi carácter de Presidente del Directorio del **ENTE PROVINCIAL DE ENERGÍA DEL NEUQUÉN** (en lo sucesivo "E.P.E.N"), según Decreto Provincial N°0147/19, autorizo y confiero poder especial al Ing. Mario Bóbbera, DNI N° 24.813.495, Gerente de Transporte de este Organismo a los efectos de que, actuando en forma conjunta o indistinta, represente al E.P.E.N en la Audiencia Pública Virtual Resol-2022-539-APN-ENRE#MEC EX2022-105251882-APN-SD#ENRE "Adecuación Transitoria Tarifaria del Servicio de Transporte de Energía Eléctrica", fijada para el día 30 de noviembre del 2022, a las 09:00 hs. que se llevará a cabo en forma virtual, con las acciones de titularidad del E.P.E.N, con amplias facultades de deliberar y votar los puntos del orden del día propuestos para dicha Audiencia.-

Sin otro particular, saludo a usted con atenta consideración.-




Ing. FRANCISCO ZAMBON
Presidente Directorio
E.P.E.N.

DNI N°16.842.737



EPEN



GOBIERNO
DE LA PROVINCIA
DEL NEUQUÉN

NEUQUÉN
PROVINCIA

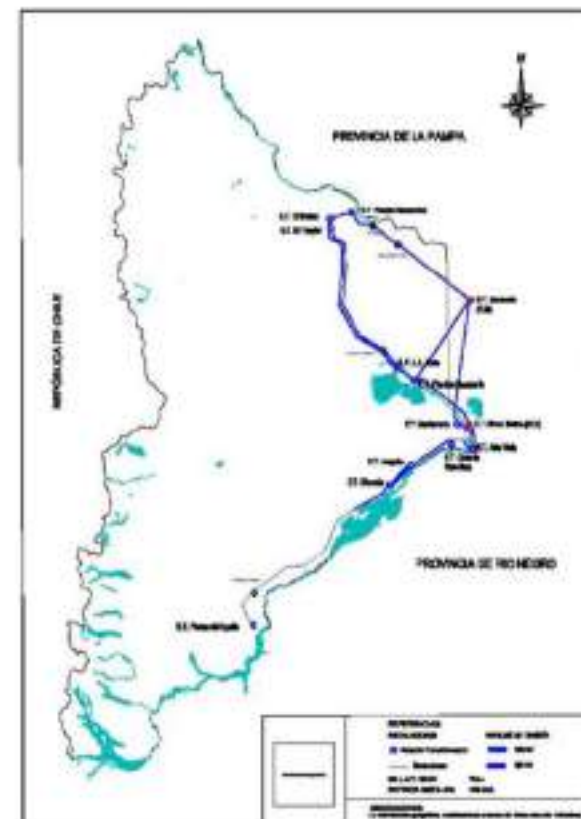
JUNTOS
PODEMOS
MÁS



Régimen Tarifario de Transición para el Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén Área de concesión Provincia del Neuquén Período 2022-2023

Audiencia Pública 30 de Noviembre de 2022
Resolución ENRE N°539/2022

Expositor:
Ing. Mario Alejandro Bóbbera
Gerente de Transporte - EPEN



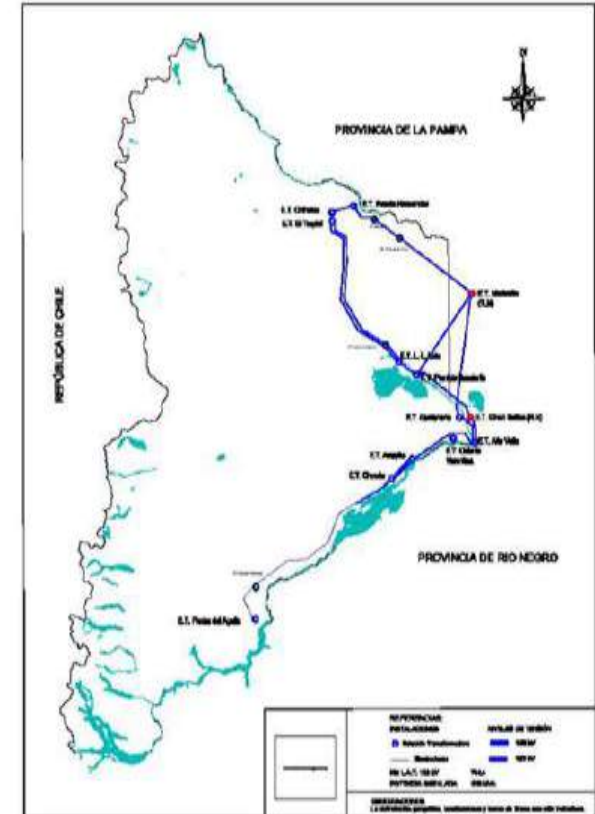
GOBIERNO
DE LA PROVINCIA
DEL NEUQUÉN

SECRETARÍA GENERAL
Y SERVICIOS PÚBLICOS

Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

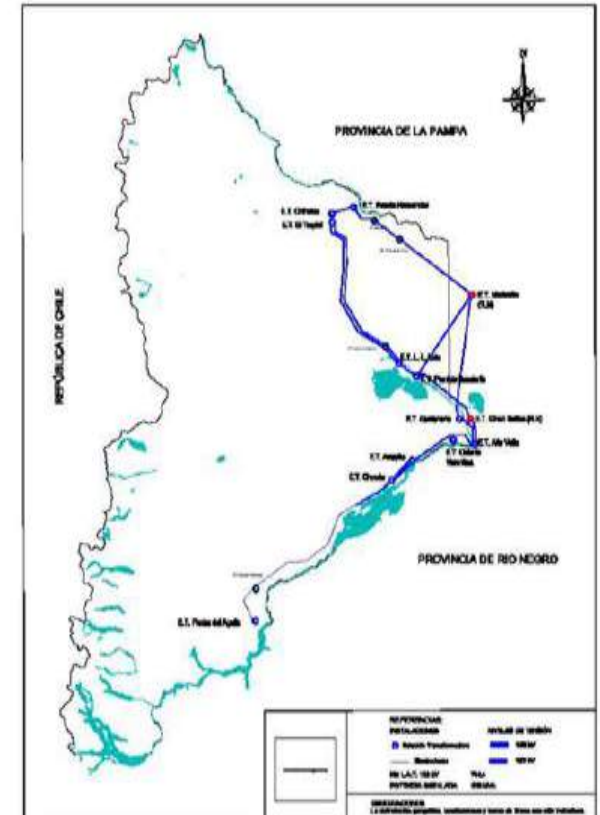
Las instalaciones del “Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la región del Comahue – Subsistema Neuquén” entregadas en concesión a EPEN desde el año 1993 para su operación y mantenimiento están destinadas a brindar un Servicio Público indispensable para:

- ✓ la vida social en el territorio de la provincia del Neuquén;
- ✓ el sostenimiento de la matriz energética del país;
- ✓ y apoyar el desarrollo económico regional y nacional.



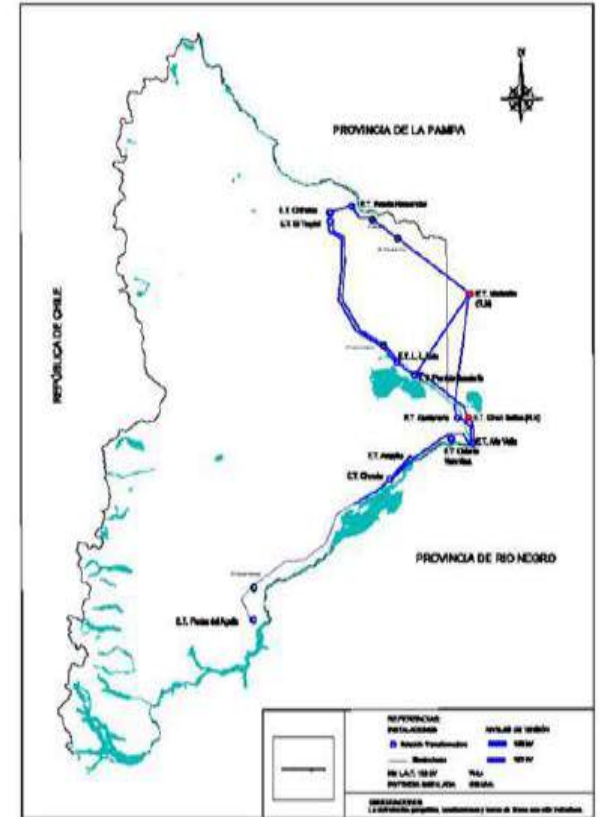
Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Sus instalaciones, tanto edilicias como Líneas de Alta Tensión y Estaciones Transformadoras son patrimonio del Estado Nacional, les corresponde la jurisdicción federal, y EPEN como concesionaria del mismo tiene la **“responsabilidad empresarial”** de observar y adaptarse organizacionalmente en todo lo posible y de un modo favorable al contexto que el Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) en términos generales establece con el transcurso de los años, abordando en este sentido los riesgos y oportunidades que se presentan para mantener las instalaciones en condiciones adecuadas para la prestación del servicio.



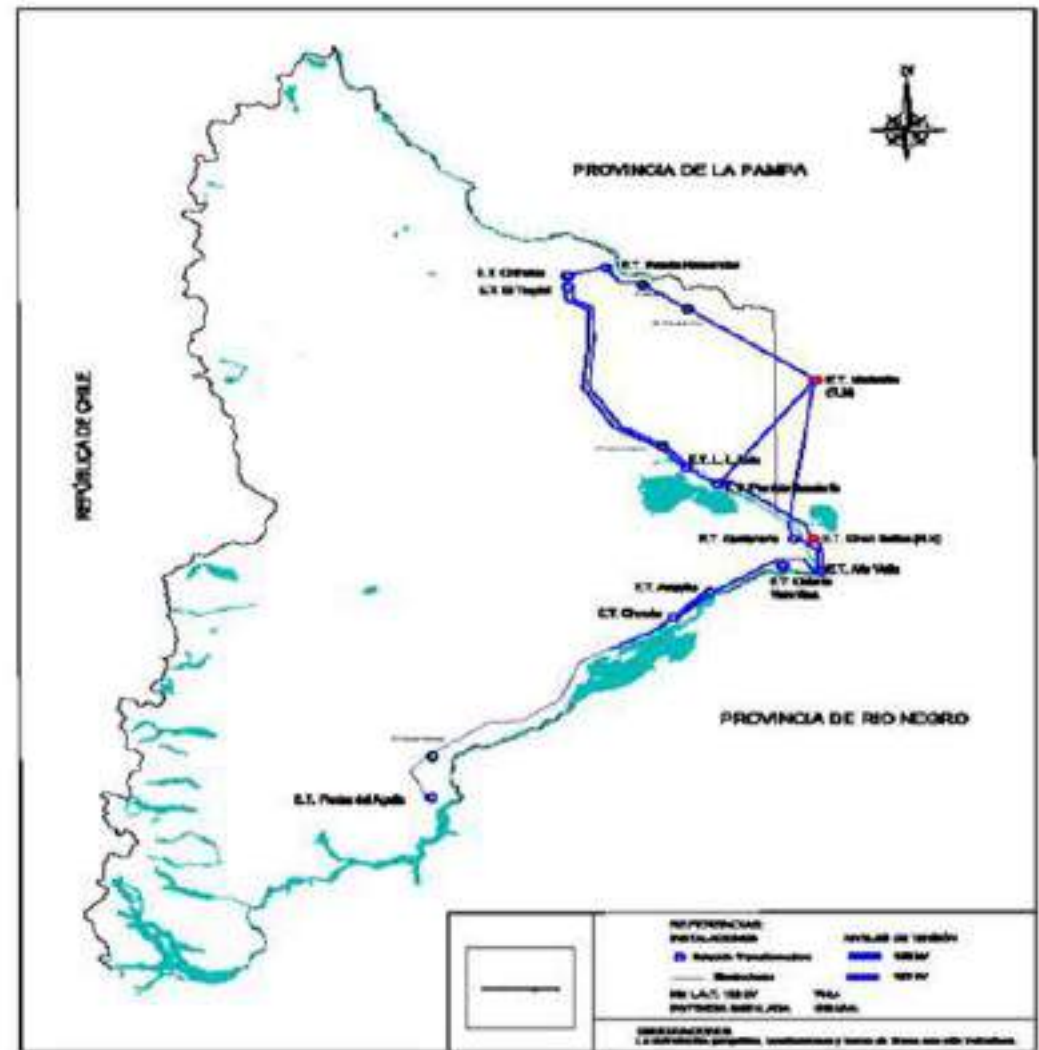
Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Esta responsabilidad involucra efectuar la gestión de los “Activos Críticos” del Sistema Eléctrico de Potencia bajo concesión en forma calificada y oportuna y solicitar a la Nación las inversiones necesarias para efectuar el reemplazo de los mismos en el momento adecuado que establece el fin de su ciclo de vida útil característico a los fines de sostener eficientemente los niveles de confiabilidad, disponibilidad y mantenibilidad operativa y funcional estandarizados por el marco regulatorio.



Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Actualmente el EPEN en su carácter de Agente Transportista Distro del MEM debe organizacionalmente establecer los procesos necesarios para operar y mantener de manera que no constituya peligro alguno para la seguridad pública, cumpliendo con los reglamentos y las resoluciones que el ENRE emita a tal efecto, un “Sistema Eléctrico de Potencia” propiedad de la Nación Argentina en el territorio de la Provincia del Neuquén constituido de **770 km** de líneas de 132 KV, **785 MVA** de transformación instalada, **91** campos de 132 KV, **152** campos de media tensión (33 y 13,2 KV) y **30 MVar** de potencia reactiva.



Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

A continuación se presenta un análisis muy aproximado de carácter cuantitativo y cualitativo del estado de confiabilidad de “Activos Críticos” actualmente en servicio en el Sistema Eléctrico de Potencia propiedad de la Nación Argentina, basado fundamentalmente en estándares de vida útil estadísticos utilizados por el ENRE en la “Auditoria Técnica y Económica de los bienes esenciales afectados al Servicio Público de Transporte de Energía por Distribución Troncal de la Región Comahue – Subsistema Neuquén” realizada en el año 2012 por encargo de dicho Ente y otros surgidos de la experiencia propia empresarial. A su vez se evidencia el incremento vegetativo % de los “Activos Críticos” instalados en el Sistema Eléctrico de Potencia que EPEN debe mantener y operar.

[Obs.: Para este análisis se han tomado imágenes representativas de los conceptos tratados de la web solo a los fines explicativos y las mismas podrían estar sujetas a derechos de autor]

Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Todos los “Activos Críticos” de un Sistema eléctrico de Potencia contienen materiales aislantes que le permiten funcionar como tal y cuyas propiedades se degradan con el transcurso de los años, aun en condiciones normales de funcionamiento.

Esta degradación de las propiedades de los materiales aislantes depende de la magnitud del estrés:

- ✓ eléctrico (Tensiones)
- ✓ térmico (Corrientes)
- ✓ mecánico (Fuerzas electrodinámicas)

al que ha estado expuesto a lo largo del tiempo, la composición y estructura molecular del material y el entorno físico (Clima), químico (Atmosfera) y de radiación (Solar) en el que el “Activo Critico” debe funcionar hasta concluido su “ciclo de Vida” útil.



Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Aquí se observa el comportamiento empírico del “Riesgo de Falla” funcional de un “Activo Critico” para un Sistema Eléctrico de Potencia a lo largo de su Ciclo de Vida Útil – Cada Activo tiene un periodo de vida útil estadístico estimado lo que permite advertir el momento en el debería realizarse su reemplazo

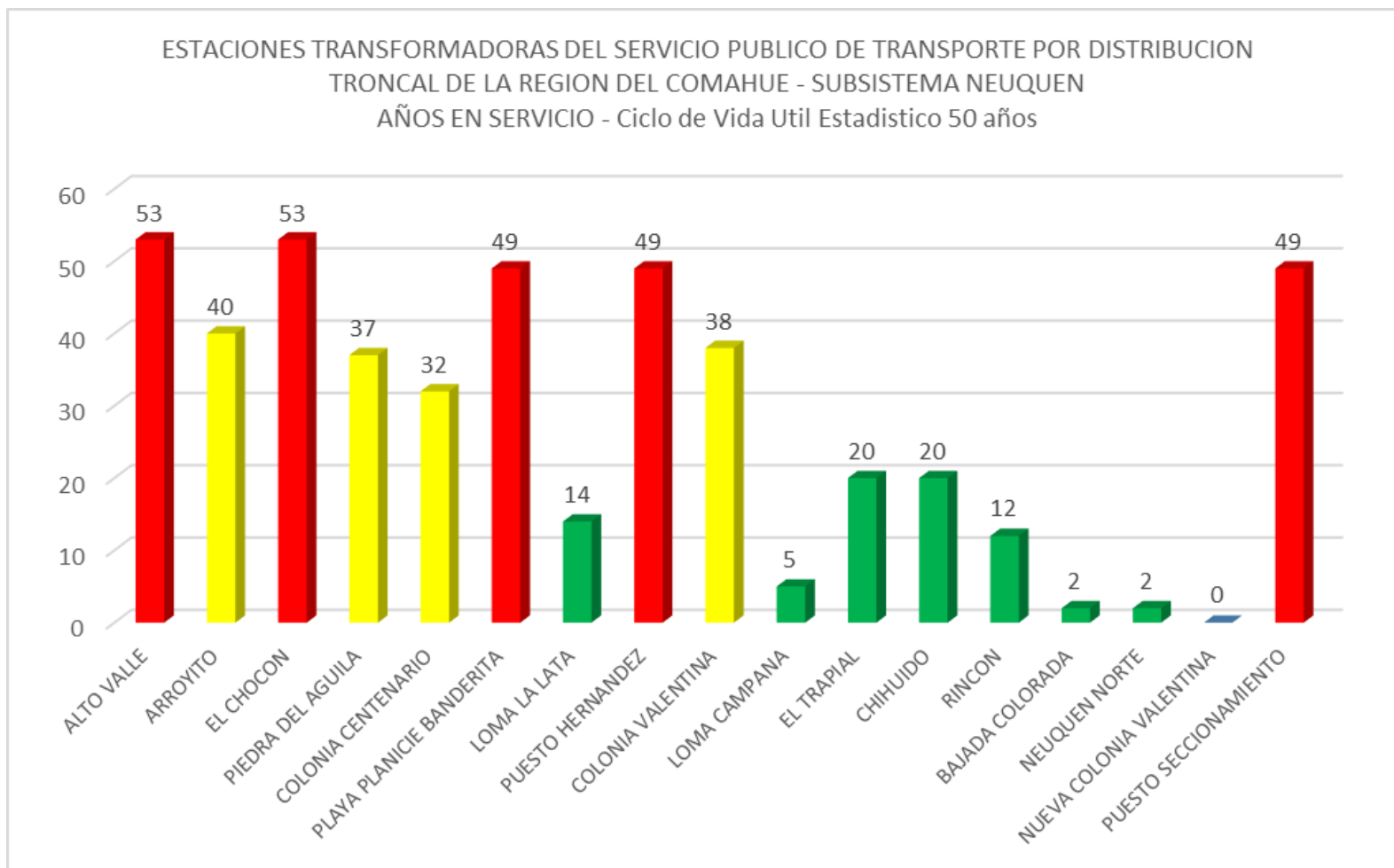


Etapa 1: Problemas en la instalación, Diseño incorrecto, etc.

Etapa 2: Fallas aleatorias durante las primeras etapas de vida.

Etapa 3: Degradación, Deterioro, Fatiga

Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén



Las barras rojas nos indican las ET de este Servicio Publico que han concluido su ciclo de vida útil estadístico, lo que significa que poseen una baja confiabilidad operativa y funcional y un elevado riesgo de fallas severas en sus instalaciones. Por ello requieren de un mayor control y mantenimiento preventivo –predictivo con instrumental adecuado y técnicos calificados, hasta tanto se planifique una solución que resuelva adecuadamente esta situación de riesgo existente.

Portafolio de Activos “Estaciones Transformadoras” alcanzadas por el Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Figura 1)



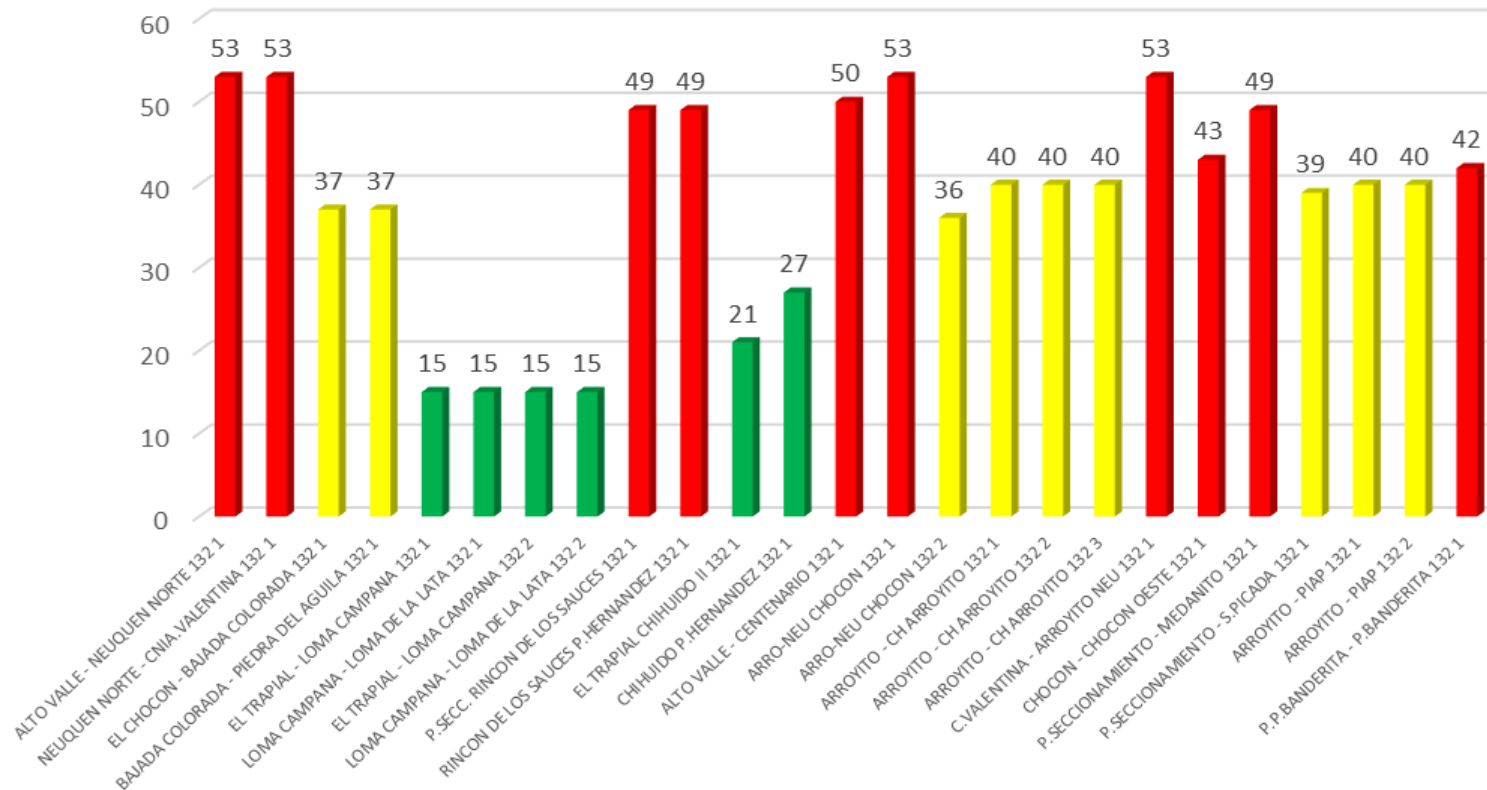
Figura 2)



Imágenes de consecuencias de falla severa en ET con ciclo de vida útil de su sistema de PAT concluido – fig. 1) Daños por incendio de trinchera de cables pilotos de sistemas de control de comando, señalización y protección, fig. 2) Daños en equipamiento de potencia. -

Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

LAT 132 kV alcanzadas por el Servicio Publico de Transporte por Distribucion Troncal de la region del Comahue - Subsistema Neuquen - Ciclo de Vida Util Estadistico 40 años (Estructuras de hormigon)/50 años (Estructuras Reticuladas)-Años en Servicio al 202

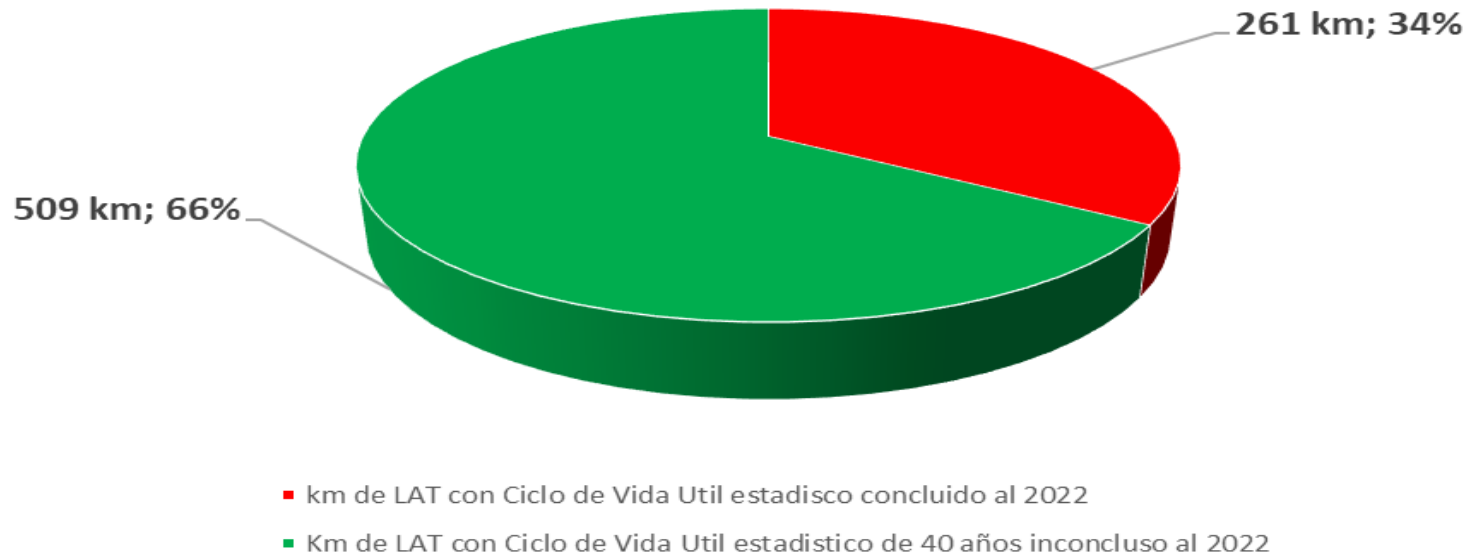


Las barras rojas nos indican las LAT de este Servicio Publico que han concluido su ciclo de vida útil estadístico, lo que significa que poseen una baja confiabilidad operativa y funcional y un elevado riesgo de fallas severas en sus instalaciones. Por ello requieren de un mayor control y mantenimiento preventivo –predictivo con instrumental adecuado y técnicos calificados, hasta tanto se planifique una solución que resuelva adecuadamente esta situación de riesgo existente.

Portafolio de Activos “Líneas de Alta Tensión 132 Kv” alcanzadas por el Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén – 770 km – Aprox. 3241 Estructuras Soportes

Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

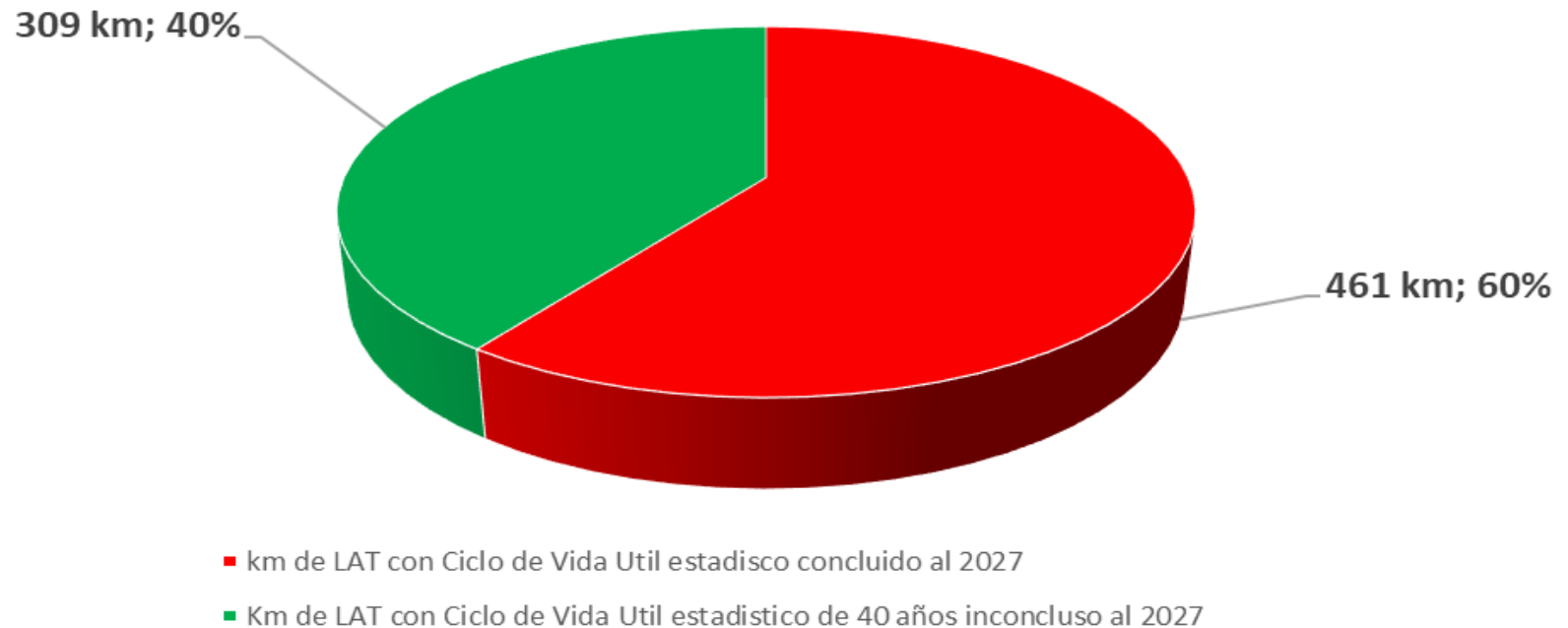
770 Km de LAT 132 kV alcanzadas por el Servicio Publico de Transporte por Distribucion Troncal de la region del Comahue - Subsistema Neuquen - Escenario Año 2022



Portafolio de Activos “Líneas de Alta Tensión 132 Kv” alcanzadas por el Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén – 770 km – Aprox. 3241 Estructuras Soportes

Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

770 Km de LAT 132 kV alcanzadas por el Servicio Publico de Transporte por Distribucion Troncal de la region del Comahue - Subsistema Neuquen - Escenario Año 2027 (en 5 años) - Aprox.: 3241 Estructuras Soportes



Portafolio de Activos “Líneas de Alta Tensión 132 Kv” alcanzadas por el Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén – 770 km – Aprox. 3241 Estructuras Soportes

Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Aquí se dan ejemplos de la degradación estructural en las columnas soportes de hormigón de LAT de mas de 40 años en servicio y un ejemplo de estructura colapsada por falla estructural

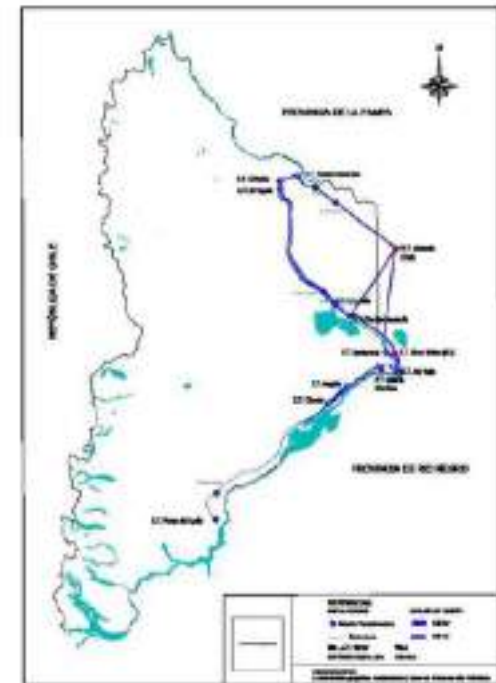
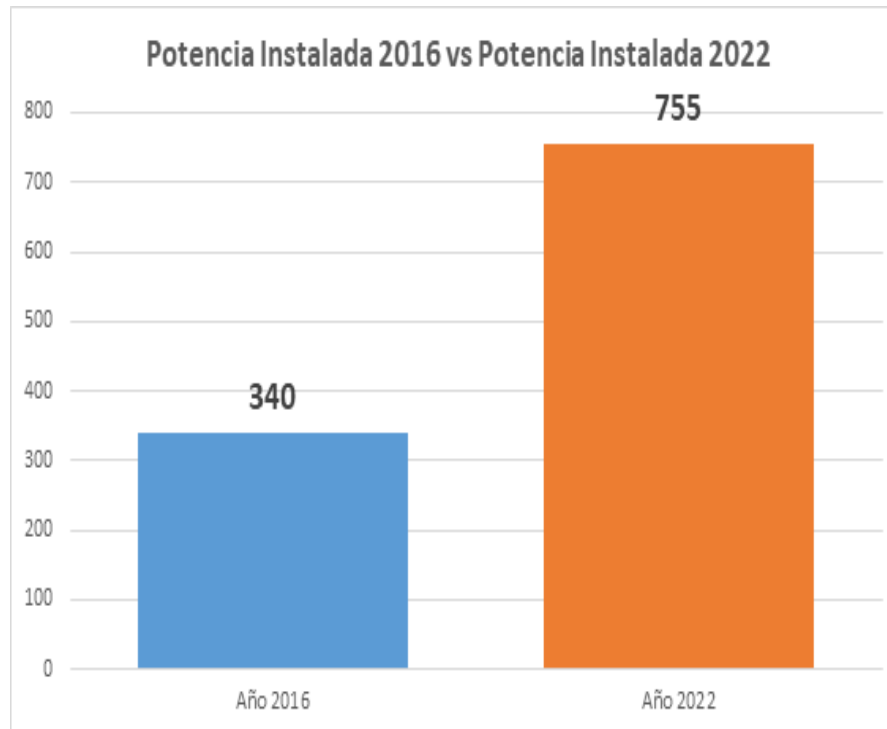


Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén



Portafolio de “Activos críticos” Transformadores de Potencia en Servicio

Variación de Potencia Instalada 2016 – 2022 – Salto incremental de aprox. 122%

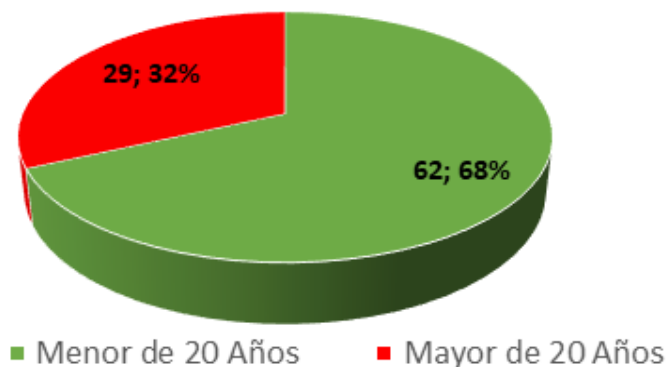


Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén



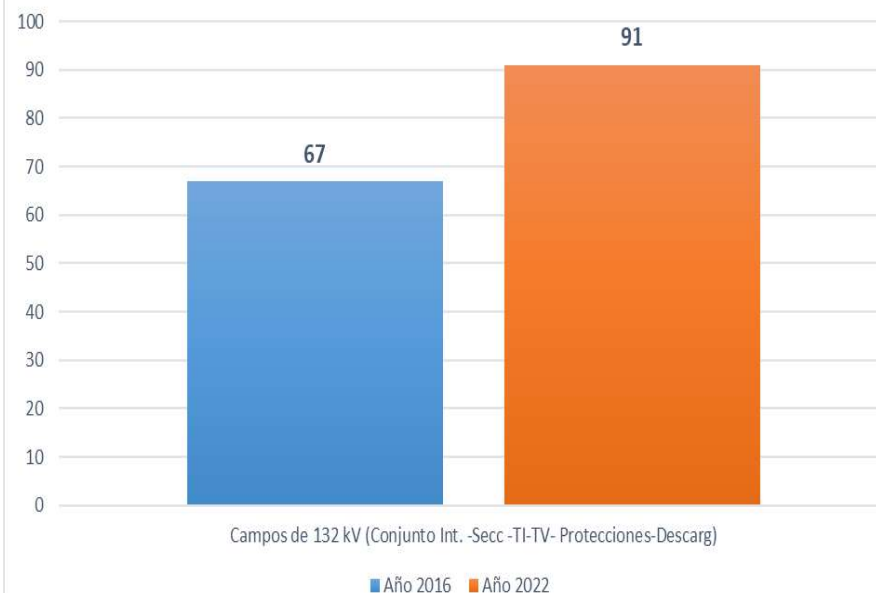
Portafolio de “Activos Críticos” Interruptores de potencia de 132 kV

Interruptores de 132 kV en Servicio - Ciclo de "Vida Util Estadístico: 20 Años"



Variación de cantidad Instalada 2016 – 2022 – Salto incremental de aprox. 35,82 %

Interruptores 132 kV en Servicio 2016 vs Interruptores 132 kV en Servicio 2022

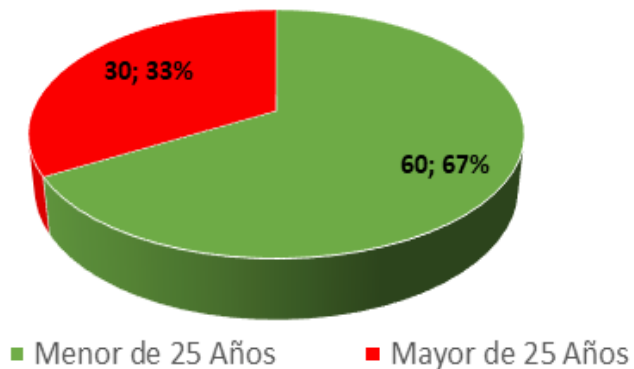


Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén



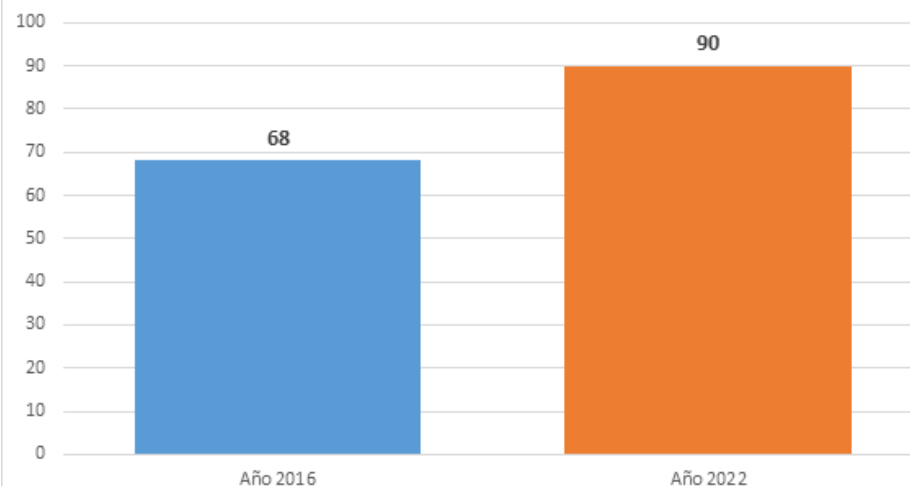
Portafolio de “Activos Críticos” Transformadores de Intensidad de 132 kV

Transformadores de Medicion de Corriente (TI) 132 kV en Servicio - Ciclo de "Vida Util Estadistico: 25 Años"



Variación de cantidad Instalada 2016 – 2022 – Salto incremental de aprox. 32,3 %

TIs de Cpos 132kV aprox. en Servicio 2016 vs TIs de Cpos 132 kV aprox. en Servicio 2022

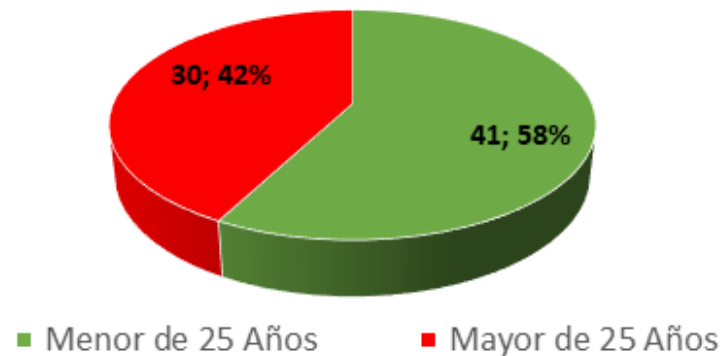


Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén



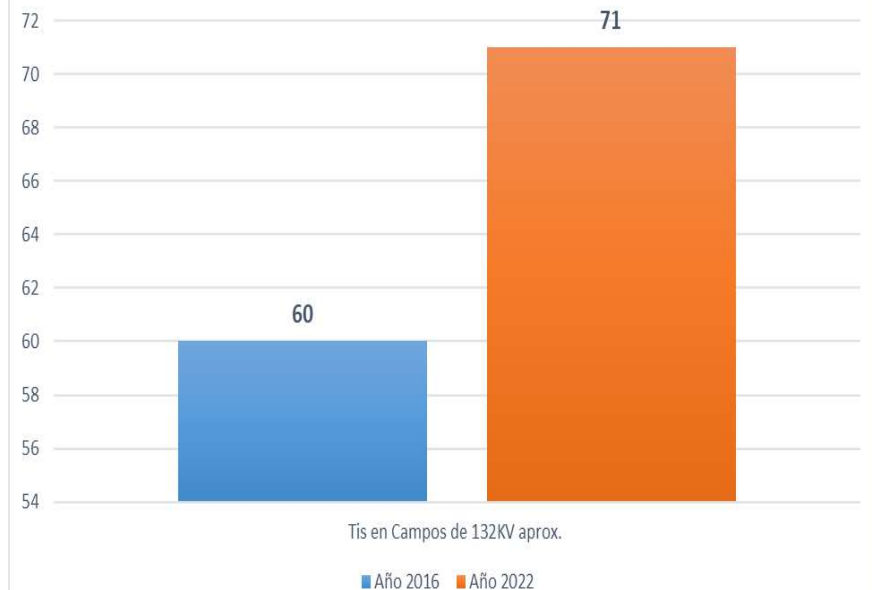
Portafolio de “Activos Críticos” Transformadores de Tension de 132 kV

Transformadores de Medicion de Tension (TV)
132 kV en Servicio - Ciclo de "Vida Util
Estadistico: 25 Años"



Variación de cantidad Instalada 2016 – 2022 – Salto incremental de aprox. 18,3 %

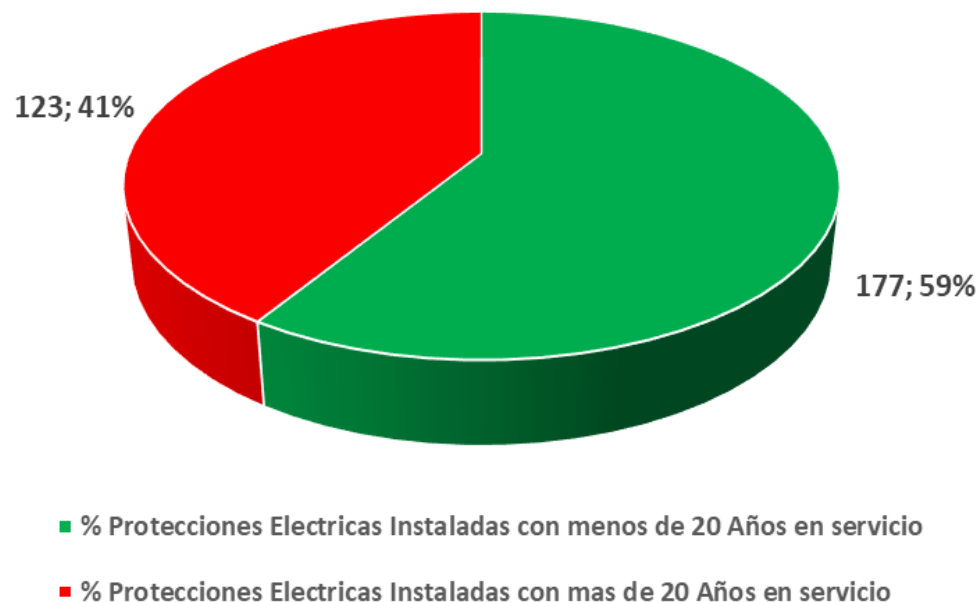
TV de Cpos 132kV aprox. en Servicio 2016 vs TIs de
Cpos 132 kV aprox. en Servicio 2022



Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Portafolio de “Activos Críticos” Relés de Protecciones instalados en el Sistema Eléctrico de Potencia alcanzado por el Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén – (Aprox. 300 relés de prot. instalados y en servicio)

Relés de Protecciones instalados en el Sistema Eléctrico de Potencia en Servicio - Ciclo de "Vida Útil Estadístico: 20 Años"

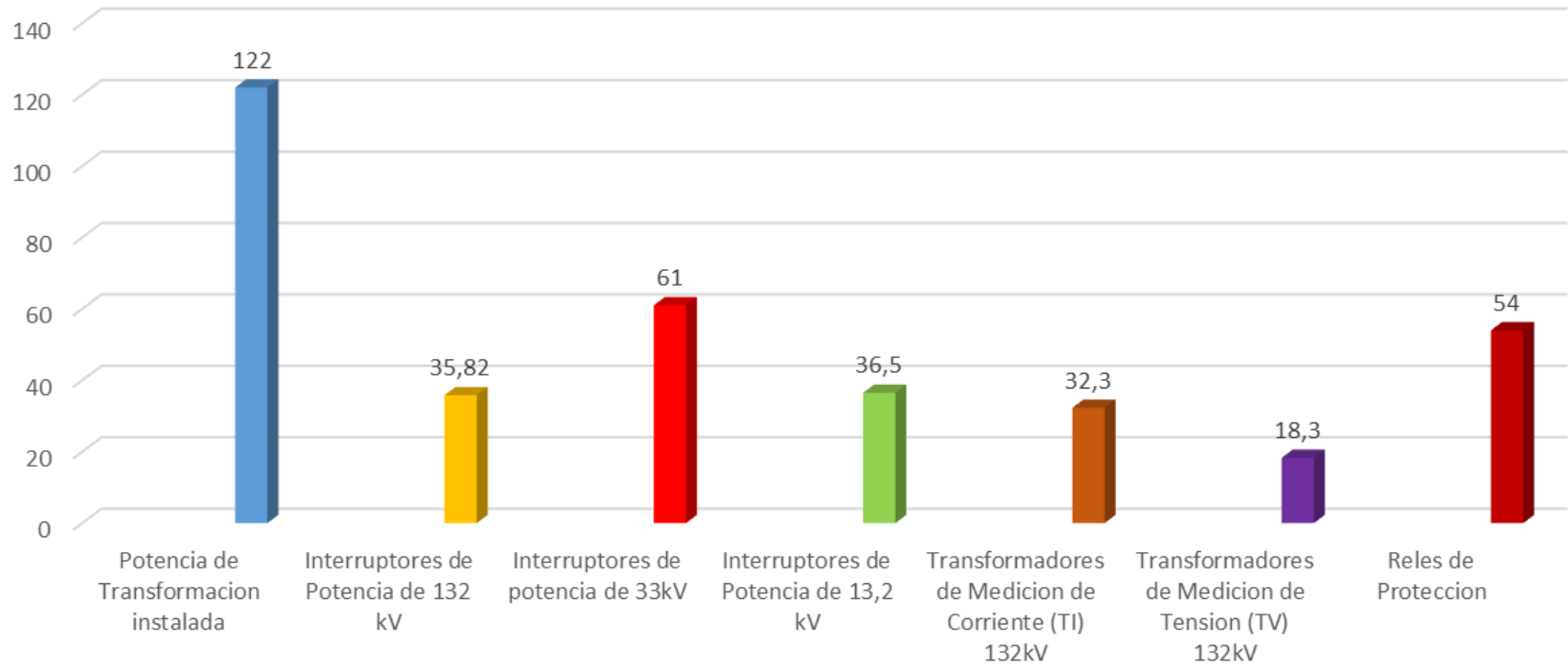


**Variación de cantidad
Instalada 2016 – 2022 – Salto
incremental de aprox. 54 %**



Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Característica del crecimiento del volumen de "Activos Criticos" representativos del Sistema Electrico de Potencia del Servicio Publico de Transporte por Distribucion troncal de la Region del Comahue - Subsistema Neuquen en los ultimos 6 (seis) años - 201



Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Actividades de Seguridad Publica – Cumplimiento de los requisitos establecidos en la Resolución ENRE N° 620/17

EPEN ha incluido en el Plan de Inversiones propuesto para la presente revisión Tarifaria la ejecución de acciones concretas, que permitirán determinar en el corto plazo las Obras necesarias para eliminar los riesgos de seguridad pública existentes en las LAT de la concesión, que poseen invasiones en sus franjas de seguridad de construcciones no autorizadas por EPEN y que en su mayoría consisten en viviendas precarias de familias de bajos recursos en la zona del Barrio Parque Industrial de la ciudad de Neuquén Capital.



Invasión de franja de seguridad LAT 132kV A.Valle-Cent en Zona Parque Industrial de Nqn. Capital

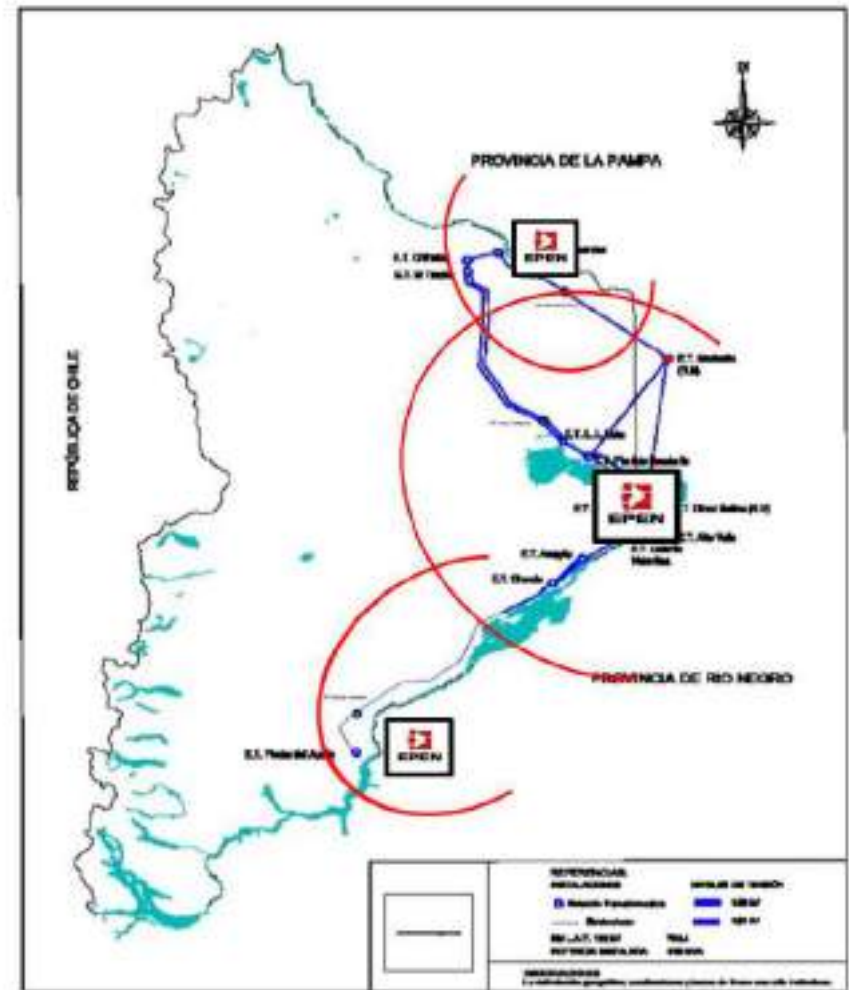
Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén



Invasión de franja de seguridad LAT 132 kV AValle-Cent de la Concesión

Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Por ello EPEN ha presentado al ENRE el “Flujo de Fondos” y un “Plan de Inversiones 2022-2023” que permite abordar el contexto existente y gestionar adecuadamente los riesgos y los requisitos de las “Partes Interesadas” mencionadas para lograr así el correcto desempeño de este “Servicio Público ” y contar inmediatamente con la infraestructura de recursos materiales y personal técnico capaz de generar y sostener la potencia de trabajo necesaria para controlar, morigerar y eliminar los riesgos detectados a lo largo y ancho del territorio de la provincia y garantizar una mantenibilidad y respuesta en la atención de emergencias acorde a las demandas de nuestra sociedad.



Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Plan de Inversiones 2022-2023

El Plan de Inversiones 2022 y 2023 presentado por EPEN a las autoridades nacionales contempla la adquisición y renovación de algunos de los “Activos Críticos” que han concluido su “Ciclo de Vida Util Estadístico” y que presentan severos riesgos de confiabilidad operativa y funcional, algunos de ellos ya se encuentran en stock restando solo su montaje y puesta en servicio en las instalaciones en reemplazo del activo obsoleto.

Actualmente por razones de servicio se están concluyendo las Obras de restablecimiento de confiabilidad operativa y funcional de la ET Puesto Hernández, la cual colapsara por fin de vida útil de su sistema de puesta a tierra en el mes de diciembre del año 2019.

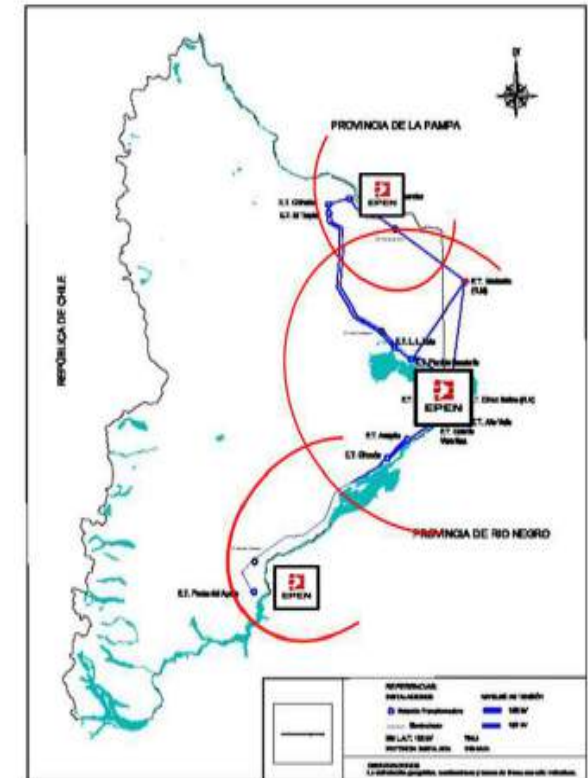
Estas obras no estaban contempladas en el plan de inversiones aprobado por la RTI 2017-2022 de EPEN, dado que surgen como una necesidad técnica para normalizar las condiciones de seguridad y operación de la ET Puhe.

Conclusiones

Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Apoyado en el contexto expuesto, el día 11 de Noviembre del presente año, EPEN como Concesionaria del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén y con el fin de cumplir adecuadamente sus responsabilidades empresariales, hizo entrega a requerimiento del ENRE de:

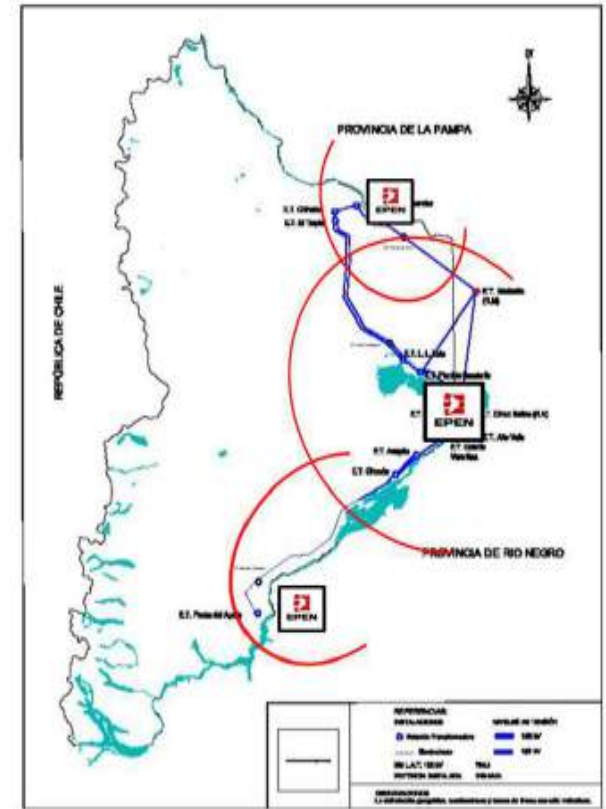
- a) Su Proyección Financiera (PEF) año 2023;
- b) Las premisas del Flujo de Fondos;
- c) Y el Plan de Inversiones 2023 consecuente con dicha proyección.



Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

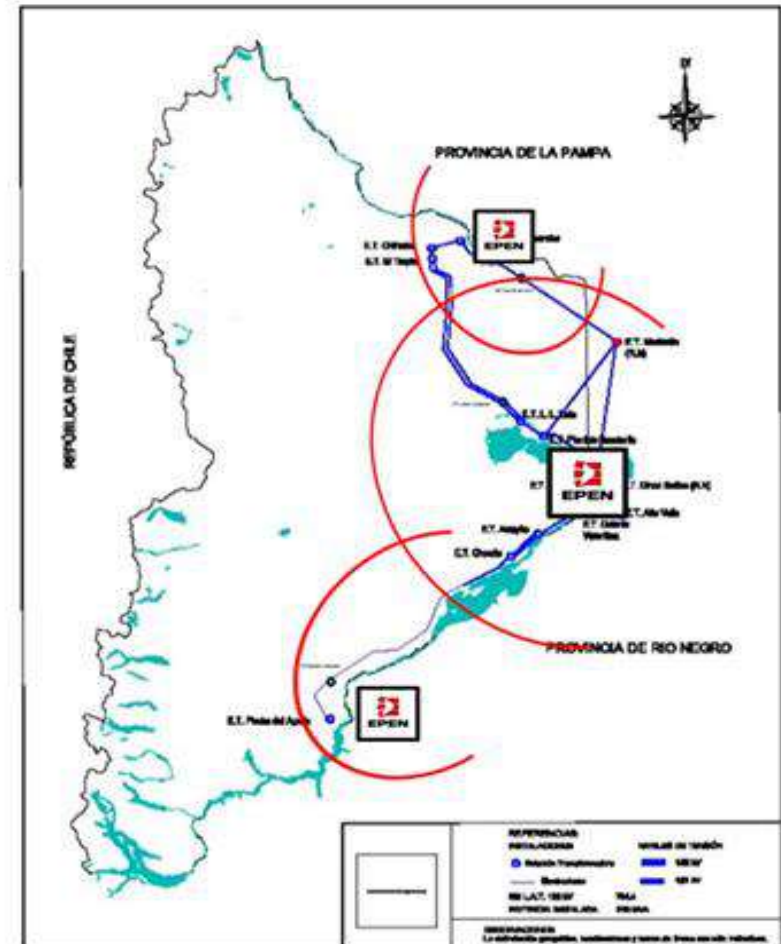
En tanto que, para la proyección del año 2023, se tomaron las pautas macroeconómicas establecidas por el ENRE a saber:

- Inflación anual 2023 del 60%;
- Dólar al cierre del año 2023 de \$ 269,90.-



Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

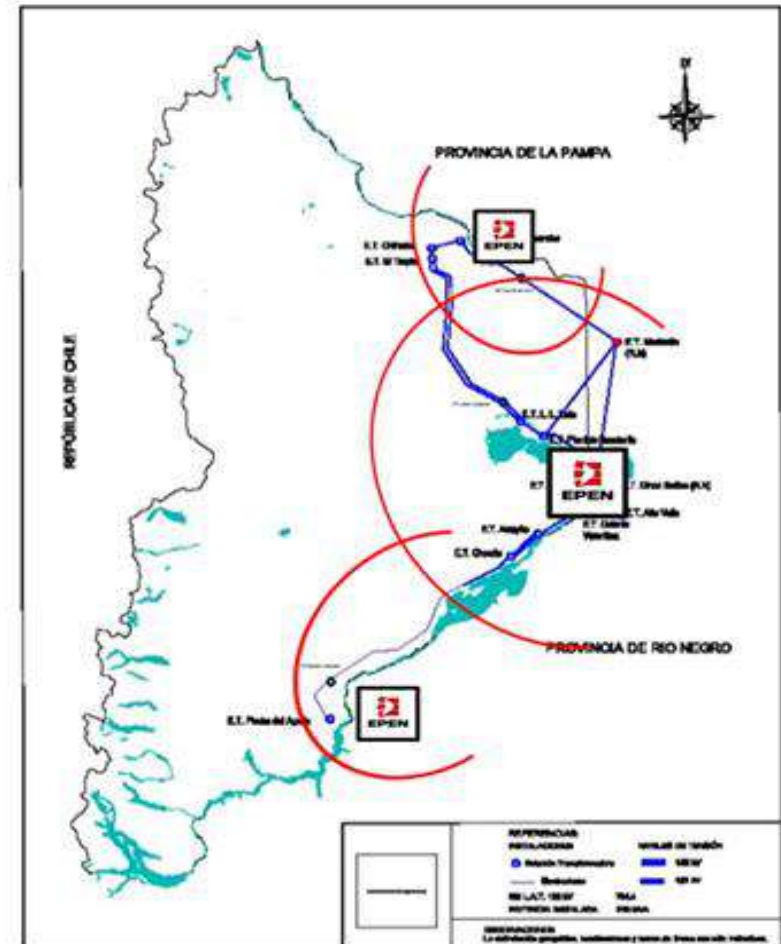
Actualmente el régimen tarifario de transición no contempla ajustes periódicos que permita mantener el valor de la tarifa ante las variaciones de las pautas macroeconómicas, definidas en la presupuestación, generando esto la imposibilidad de mantener integra la capacidad de la tarifa ante las variaciones de costos operativos, salarios e inversiones. Por lo anterior, y con el objetivo de evitar las consecuencias que actualmente se tiene para la prestación del servicio, resulta **necesario que se establezca un mecanismo de actualización periódica trimestral, con una cláusula gatillo, de modo de preservar el valor de las tarifas, en relación a un escenario de costos operativos crecientes. Sin esta cláusula, se produciría el quiebre de caja antes de fin de 2023, a razón de un mes por cada 10 puntos de desvíos en la inflación.**



Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

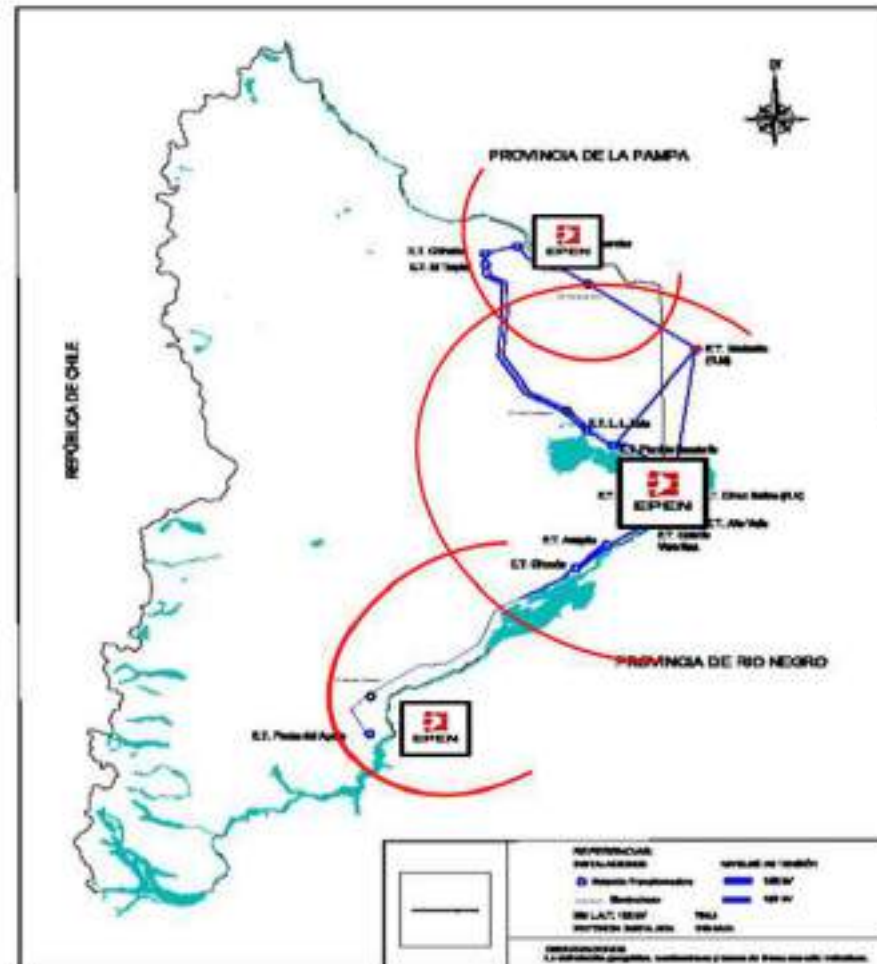
Finalmente, es imprescindible que en las evaluaciones que se realicen se tenga presente que:

- La variación de costos desde Agosto de 2019 a Diciembre 2022 (proyectado) es de 370 %, siendo solamente el incremento tarifario recibido por EPEN durante ese periodo mediante la Res ENRE N° 70/2022 del 46%.;
- La impostergable necesidad de recuperar los niveles de inversión en el sistema. Para lo cual resulta imprescindible contar con el mecanismo que asegure la disponibilidad de los dólares suficientes, **al tipo de cambio previsto**, para afrontar la compra de los equipos y materiales que en su gran mayoría son expresados en dicha moneda;
- El peso del incremento en la tarifa final de usuarios es en todos los casos inferior a los \$ 40 por factura.
- El incremento solicitado, en términos reales, es inferior en un 24% a la evolución inflacionaria macroeconómica acontecida en nuestro País desde Agosto del 2019 a Diciembre 2023.



Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

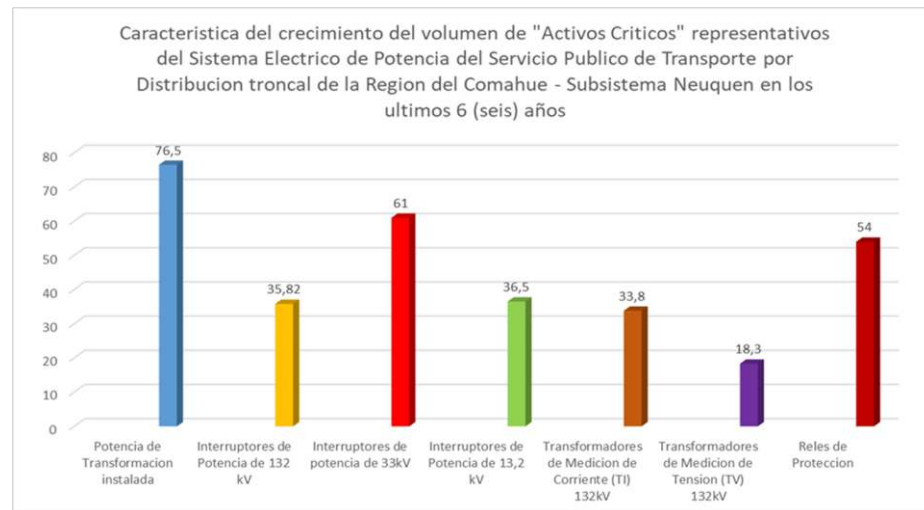
Por favor que conste que el “Flujo de Fondos” y “Plan de Inversiones 2023” presentado por EPEN al ENRE, declara los costos y gastos operativos de la actividad y las inversiones de corto plazo determinadas como de alta prioridad técnica que la nueva tarifa por la prestación del “Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén” debe cubrir para:



Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

a) Asegurar un mantenimiento y una operación de calidad adecuada a los requisitos regulatorios, legales y de las “Partes Interesadas” de este “Servicio Público” gestionado adecuadamente el salto incremental del volumen de “Activos Críticos” que el Sistema Eléctrico de Potencia ha tenido en los últimos 6 (seis) años, esto significa que debe incrementarse la cantidad de personal técnico para el mantenimiento de estas instalaciones como así también la cantidad de recursos, herramientas e instrumental de trabajo;

b) Asegurar, mediante una gestión del mantenimiento adecuada, el abordaje y control de los niveles de riesgos graves de confiabilidad operativa y funcional existente en el portafolio de los “Activos Críticos” del Sistema Eléctrico de Potencia concesionado;



Etapa 1: Problemas en la instalación, Diseño incorrecto, etc.

Etapa 2: Fallas aleatorias durante las primeras etapas de vida.

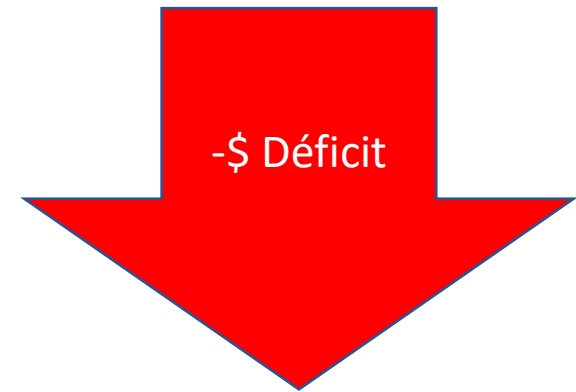
Etapa 3: Degradación, Deterioro, Fatiga

Servicio Publico de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

c) Asegurar la atención continua y diligente de los estándares de seguridad pública, medio ambiente y prevención y atención de emergencias, establecidos por el marco regulatorio vigente;



d) Y alcanzar el saneamiento económico y financiero que EPEN en su carácter de Agente Transportista Distro del MEM viene padeciendo como consecuencia del congelamiento de la tarifa percibida como tal desde el mes de agosto del año 2019 hasta el presente (con solo un ajuste insuficiente del 46% en feb-22), el impacto de la inflación sobre la estructura de costos característica de este Servicio Público desde ese entonces a la fecha y el impacto adicional derivado de la imprevista Pandemia Mundial por Covid-19.



FIN

Muchas gracias

**Régimen Tarifario de Transición
para el
Servicio Público de Transporte por Distribución
Troncal de la Región del Comahue – Subsistema
Neuquén
Área de concesión Provincia del Neuquén
Período 2022-2023**

Audiencia Pública 30 de noviembre de 2022

Resolución ENRE N°539/2022



Documento Institucional de la Concesionaria

EPEN

1. Introducción

El presente documento constituye la fundamentación de EPEN, en su carácter de concesionaria del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén de la “Tarifa 2022/2023” solicitada al Gobierno de la Nación Argentina en el marco del proceso de adecuación transitoria de las tarifas del servicio público de transporte con el objetivo de establecer un Régimen Tarifario de Transición, hasta tanto se arribe a un Acuerdo Definitivo de Renegociación convocado por la Resolución ENRE N° 17/21.

En este marco, es importante afirmar que las instalaciones eléctricas (Activos) entregadas en concesión a EPEN para su operación y mantenimiento están destinadas a brindar un Servicio Público indispensable para la vida social en el territorio de la provincia del Neuquén, el sostenimiento de la matriz energética del país y el desarrollo económico regional y nacional. Las instalaciones, tanto edificaciones como Líneas de Alta Tensión y Estaciones Transformadoras están bajo la jurisdicción federal, y el EPEN como concesionaria del mismo tiene la “responsabilidad empresarial” de observar y adaptarse organizacionalmente en todo lo posible y de un modo favorable al contexto que el Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) en términos generales establece con el transcurso de los años, abordando en este sentido los riesgos y oportunidades que se presentan para mantener las instalaciones en condiciones adecuadas para la prestación del servicio. Esta responsabilidad involucra efectuar la gestión de los “Activos Críticos” del Sistema Eléctrico de Potencia bajo concesión en forma calificada y oportuna y solicitar a la Nación las inversiones necesarias para efectuar el reemplazo de los mismos en el momento adecuado que establece el fin de su ciclo de vida útil característico a los fines de sostener eficientemente los niveles de confiabilidad, disponibilidad y mantenibilidad operativa y funcional estandarizados por el marco regulatorio permitiendo además, operar y mantener sus instalaciones y equipos en forma que no constituyan peligro alguno para la seguridad pública, y cumplir con los reglamentos y resoluciones emitidas por el ENRE para el logro del propósito social de la actividad. Todo esto de manera coherente con las realidades y necesidades políticas, sociales y económicas del país, percibiendo para ello una remuneración que debería ser justa y razonable, que contemple una tasa adecuada de retorno de su actividad que le permita su sustentabilidad organizacional.

Atento lo expresado EPEN ha presentado ante el ENRE su proyección de gastos y costos operativos de la actividad y las inversiones de corto plazo determinadas como de alta prioridad técnica que la nueva tarifa por la prestación del “Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén” debe cubrir para:

a) Asegurar un mantenimiento y una operación de calidad adecuada a los requisitos regulatorios, legales y de las “Partes Interesadas” del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén gestionando adecuadamente el salto incremental del volumen de “Activos Críticos” que el Sistema Eléctrico de Potencia ha tenido en los últimos 6 (seis) años, esto significa

que debe incrementarse la cantidad de personal técnico para el mantenimiento de estas instalaciones como así también la cantidad de recursos, herramientas e instrumental de trabajo;

b) Asegurar mediante una gestión del mantenimiento adecuada el abordaje y control de los niveles de riesgos graves de confiabilidad operativa y funcional existente en el portafolio de los “Activos Críticos” del Sistema Eléctrico de Potencia concesionado de manera coherente con el contexto económico del país y los requisitos establecidos en Resolución ENRE Nº22/10;

c) Asegurar la atención continua y diligente de los estándares de seguridad pública, medio ambiente y prevención y atención de emergencias establecidos por el marco regulatorio vigente;

d) Alcanzar el saneamiento económico y financiero que EPEN en su carácter de Agente Transportista Distro del MEM viene padeciendo como consecuencia del congelamiento de la tarifa percibida como tal desde el mes de agosto del año 2019 hasta el presente, el impacto de la inflación sobre la estructura de costos característica de este Servicio Público desde ese entonces a la fecha y el impacto adicional derivado de la imprevista Pandemia Mundial por Covid-19.

Por esto EPEN, como Empresa del Estado de la Provincia del Neuquén a cargo de la concesión del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén, convoca a los representantes del ESTADO NACIONAL pertinentes a reconocer la estructura de gastos y costos presentada para el año 2022/2023 constituida por los gastos y costos operativos, inversiones y liquidaciones de deudas que debieron ser contraídas con el fin de sostener este servicio público en el territorio de la provincia del Neuquén y determinen para esta actividad un marco tarifario que permita cubrir los gastos totales expuestos y continuar velando, como ha sido desde el año 1993, por el mantenimiento de las condiciones de accesibilidad, seguridad y calidad requeridos por todas las “Partes Interesadas”. Un marco tarifario que contemple una tasa adecuada de retorno para la sustentabilidad organizacional y apoye el propósito de la Nación Argentina de garantizar, con el soporte que la infraestructura de transporte de energía eléctrica brinda, una vida social digna para la población existente en el territorio de la provincia del Neuquén y el Alto Valle de Río Negro, el sostenimiento de la matriz energética del país y el desarrollo económico regional y nacional.

Finalmente, y ante este escenario se destaca que EPEN no hizo ningún reclamo judicial, extra judicial o administrativo, en el orden nacional ni internacional contra el Estado Nacional a la fecha porque apelamos a la buena voluntad de las Partes de alcanzar la superación de la crisis existente unidos como argentinos.

2. Antecedentes

Con la sanción de las Leyes 23.696 y 24.065 se dio inicio a una serie de cambios de gran magnitud en el Sistema Eléctrico Argentino.

En su primera etapa consistió en la segmentación vertical de las actividades de Generación, Transporte y Distribución y su privatización en aquellas que estuvieron a cargo de las empresas del ESTADO NACIONAL.

Con esas medidas se buscó, como objetivo, asegurar el suministro de energía eléctrica necesario para la sociedad, en condiciones de calidad y precios compatibles con el nivel de ingresos de la población y con los costos económicos de mantener y expandir la actividad.

En lo que es específico de la actividad de transporte, el Poder Ejecutivo dividió el sistema en una “red principal” en extra alta tensión –cuya operación fue asignada a una empresa creada por el Estado al efecto, TRANSENER S.A., y cinco “redes regionales” en media – alta tensión asignadas a igual cantidad de “empresas”, a las que se sumó luego el área de la Provincia de Buenos Aires.

A todas ellas se les transfirieron en concesión las instalaciones de propiedad estatal que hasta ese momento estaban bajo responsabilidad de AGUA Y ENERGÍA, SEGBA, HIDRONOR Y YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES SOCIEDAD DEL ESTADO (YPF). En algún caso esas redes regionales se integraron total o parcialmente con instalaciones de propiedad de empresas públicas provinciales.

En el caso puntual de la Región del Comahue este proceso de constitución de una red regional y su privatización, no prosperó en el sentido que la operación y el mantenimiento de estas redes sería asumida por una empresa independiente y de capital privado. Ello fue debido a la oposición de las provincias del Neuquén y de Río Negro, quienes consideraron inconveniente trasladar a los usuarios de la región los mayores costos consiguientes por el solo hecho de hacer atractivo para el capital privado esa unidad de negocio.

Frente a esta situación y como alternativa de este proceso, el 26 de marzo de 1.993, las Provincias de Neuquén y Río Negro y el Estado Nacional acordaron que el Poder Ejecutivo otorgaría a ENERGÍA DE RÍO NEGRO SOCIEDAD DEL ESTADO (ERSE) y ENTE PROVINCIAL DE ENERGÍA DEL NEUQUÉN (EPEN) “... sendas concesiones para la prestación del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal en sus respectivas provincias” (cláusula primera).

Además, en dicho “Acta Acuerdo” se acordó la transferencia a título oneroso de todos los bienes e instalaciones afectados al servicio (cláusula 2º), la forma de determinación de su precio y la forma de pago (cláusula 3º), la tarifa máxima así como determinados aspectos relativos a la prestación del servicio (cláusulas 4º, 5º y 6º) la elaboración de un informe relativo a las instalaciones y documentación a transferir (cláusula 7º) y que las Provincias tomarían posesión de las instalaciones y del servicio en el plazo de 15 días posteriores a la presentación del informe previsto en la cláusula 7º del acta acuerdo, previo pago del precio fijado (Cláusula 8º).

Elaborado el informe, el 29 de junio de 1.993, las partes suscribieron el respectivo “Acta de Transferencia” “ad referéndum” del Poder Ejecutivo Nacional, dejando establecido que hasta tanto se dictara el correspondiente decreto, los bienes serían entregados a título precario”, teniendo igual carácter la concesión respectiva. Previamente, el 25 de junio de 1.993, los representantes de las partes habían aprobado el informe antes referido, consensuado el texto del contrato de concesión a suscribir una vez dictado el Decreto del PEN, y fijado un cronograma para el traspaso del servicio.

Posteriormente la Secretaría de Energía, al establecer para el Sistema de Transporte por Distribución Troncal de la región eléctrica Comahue el Régimen Remuneratorio y el Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones (Resolución Nº 229/93) señaló “Que se encuentra en marcha el proceso de transferencia

definitiva del Sistema de Transporte por Distribución Troncal de la REGIÓN ELÉCTRICA COMAHUE a las Empresas Eléctricas de las Provincias de RÍO NEGRO y del NEUQUÉN”.

Así pues, a partir de agosto de 1.993, el Servicio de Transporte por Distribución Troncal de la Región Comahue quedó efectivamente en concesión a título oneroso del EPEN y del ERSE.

En aquel entonces, cada empresa provincial asume en términos de la concesión otorgada la operación y mantenimiento de las líneas y estaciones transformadoras ubicadas dentro de su territorio, se establece de común acuerdo un criterio para el mantenimiento de las líneas estrictamente interprovinciales y la conformación del Centro de Operación por Distribución Troncal (COTDT) conjunto para su operación y el cual mantuvo su función como “Centro de Operaciones” único de las dos empresas provinciales como prestadoras reales del servicio de transporte en sus respectivos territorios hasta el año 2020, momento en el que ambas empresas dan creación a sus respectivos Centros de Operación por Distribución Troncal a saber, Centro de Operación por Distribución Troncal - Comahue Neuquén (EPEN) y el Centro de Operación por Distribución Troncal propio del Área de concesión de Transcomahue S.A.

En el año 1.998 se realizó el primer proceso de Revisión Tarifaria Integral (RTI) previsto en las disposiciones legales y contractuales, mediante el cual el E.N.R.E. determinó la remuneración del servicio, fijó el cuadro tarifario, el Factor de estímulo a la eficiencia y un Sistema de premios, incluyendo además, una previsión de inversiones incorporadas en el Cuadro de Flujo de Fondos, todo ello con alcance para el siguiente quinquenio de la Concesión.

Este proceso y sus definiciones, se materializaron con la emisión de la Resolución ENRE Nº 1.132/99 del 27 de octubre de 1.999, aplicable con efecto retroactivo a partir del 1º de agosto de 1.998.

Durante el transcurso del segundo período tarifario, se desató una profunda crisis económica, financiera y cambiaria, devenida en una grave crisis política, que - entre otras cosas - determinó el dictado de la Ley Nacional Nº 25.561 que estableció la Emergencia Pública y Económica en todo el país.

Como consecuencia de las disposiciones de esa norma legal (y legislación complementaria), se generaron alteraciones sustanciales en las condiciones jurídicas y económicas, que afectaron a todas las empresas y a la población en general.

Para el caso del sector eléctrico regulado y en especial para el transporte, los efectos de la crisis se podrían sintetizar en los siguientes puntos:

- Grave deterioro de la ecuación económica empresarial como consecuencia de mantenerse ingresos (tarifas) pesificados y constantes, con costos operativos que se multiplicaron tanto para los insumos nacionales como para los importados.
- Evolución de los costos, principalmente los laborales, sin el correspondiente traslado a los cuadros tarifarios.
- Sensible reducción de la capacidad financiera como consecuencia del deterioro económico descripto, pero también por la alteración producida en el Mercado Eléctrico Mayorista.

- Ruptura en la cadena de pagos en el Mercado Eléctrico Mayorista, lo que alteró las liquidaciones y pagos de las transacciones económicas que administra CAMMESA, con fuerte impacto en el sector Transporte por tratarse de un Agente Acreedor del Mercado.
- Postergación en la ejecución de obras e inversiones en el sector eléctrico, prácticamente reducidas a niveles mínimos en el período de crisis producto de la escasa disponibilidad financiera.
- Volatilidad en el mercado proveedor de insumos y servicios del sector, con precios inestables y en permanente ascenso, ínfimos stocks y escasa predisposición de los actores (industriales y comerciantes) para asumir riesgos ante tal situación de incertidumbre.
- Postergación del proceso de Revisión Tarifaria Integral del cual tendría que haber surgido el nuevo cuadro tarifario para el período comprendido entre el 1º de agosto de 2.003 hasta el 31 de julio de 2.008.

Sin embargo, durante este período de plena crisis, el EPEN con un esfuerzo adicional, mantuvo y mejoró la calidad de servicio, siempre con índices de indisponibilidad y de fallas por debajo del “límite para duplicación de sanciones”, e igualmente ejecutó obras y realizó inversiones, aunque a un nivel inferior de lo previsto, como consecuencia de afectar los escasos recursos “congelados” a atender los crecientes costos operativos, y gracias al esquema organizativo integrado y la naturaleza estatal de la empresa con el Propósito de velar por el bien común de la Población de la Provincia del Neuquén y la Nación Argentina a través de asegurar la confiabilidad de infraestructura eléctrica necesaria para el normal desarrollo y crecimiento sostenible de las actividades económicas y sociales de la región.

La Ley Nacional Nº 25.561 que en su artículo 1º declaró “la emergencia pública en materia social, económica, administrativa, financiera y cambiaria...”, delegó facultades en el Poder Ejecutivo Nacional, entre ellas las referidas a la renegociación de los contratos de concesión de servicios públicos.

En ese marco se llevaron a cabo negociaciones con la Comisión de Renegociación de Contratos de Obras y Servicios Públicos y posteriormente con la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos (UNIREN), esta última creada por Decreto Nº 311/03, complementado por la Resolución Conjunta Nº 188/03 y 44/03 de los Ministerios de Economía y Producción, y de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, respectivamente.

Desde la empresa se aportó toda la información necesaria, se participó del diálogo en forma permanente, no se hizo ningún reclamo judicial, extra judicial o administrativo, en el orden nacional ni internacional, y se transitaron las distintas etapas de la negociación (Agenda, Carta Entendimiento, Audiencia Pública del 06/05/05 y Acta Acuerdo) y de la tramitación en el ámbito de los Poderes Ejecutivo y Legislativo a nivel nacional.

En este marco la UNIREN determinó en su informe de cumplimiento, que la transportista EPEN cumplió holgadamente con las obligaciones establecidas para dicha concesión.

Este proceso culmina con un entendimiento que se traduce en el “Acta Acuerdo” firmada el 4 de mayo de 2.006 y que contiene los términos de la renegociación integral llevada a cabo y establece las condiciones de adecuación de la Concesión del Servicio de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal del Comahue, Subsistema Neuquén.

Este “Acta Acuerdo” fue ratificada por el Poder Ejecutivo Nacional mediante el Decreto PEN N° 1.356/2008.

Esto significó la postergación efectiva de la aplicación de las remuneraciones pautadas en el “Acta Acuerdo” del 2.006 hasta mediados del 2.008, donde se produce la readecuación tarifaria que generó un poco de alivio a las alicaídas finanzas de la Transportista.

No obstante, el mecanismo de monitoreo de costos (MMC, o IVC para otras transportistas) previsto en el mencionado Acta para redeterminar el cuadro tarifario en forma semestral, a fin de compensar los incrementos de costos, tanto OPEX como CAPEX, originados en el proceso inflacionario, nunca resultó aplicado, por lo que la remuneración nuevamente permaneció congelada desde entonces hasta principios de 2.014.

El 11 de Noviembre de 2.013, la Secretaría de Energía de Nación, el ENRE y el EPEN firman el “Acuerdo Instrumental del Acta Acuerdo”, mediante el cual se determinaron, y posteriormente se liquidaron, los créditos que, por la no aplicación del Mecanismo de Monitoreo de Costos en el período de vigencia del Acta Acuerdo, correspondía reconocer a la Transportista con más los intereses a la fecha de su efectivo pago. Este Acuerdo, que preveía una actualización semestral de la remuneración aplicando el mecanismo de monitoreo de la variación de costos permitió obtener a la Transportista recursos adicionales a los tarifarios que permitieron el mantenimiento y la operación en condiciones aceptables del sistema de Transporte. Este Acuerdo establecía su vigencia hasta el 31 de diciembre de 2.015 y preveía que en caso de no renovarse su vigencia, a partir del 1° de enero de 2.016 CAMMESA debería considerar como remuneración por los servicios que preste EPEN, los valores establecidos en la Resolución ENRE N° 335/2.008 con la aplicación del apartado 4.2 de la cláusula Cuarta del “ACTA ACUERDO” y por aplicación de la cláusula primera B del “ACUERDO INSTRUMENTAL”, es decir los correspondientes al cuadro tarifario calculado para el 2° semestre del 2.015, cosa que no ocurrió, manteniéndose los primeros meses del año 2.016 la tarifa vigente del 2.008, a todas luces insuficiente siquiera para cubrir los costos mínimos para la prestación del servicio.

En el año 2017 el ENRE, convocó a una nueva Revisión Tarifaria Integral (RTI), proceso durante el cual se presentaron las previsiones de costos de operación y mantenimiento más un plan de inversiones centrado en la renovación de activos con su ciclo de vida útil estadístico concluido, en este proceso y de acuerdo a lo normado por el ENRE mediante Resolución ENRE N° 71/2017 y sus modificatorias Resolución ENRE N° 87/2017 (alcance físico y remunerativo de la concesión) y la Resolución ENRE N° 165/2017 se establece la Resolución ENRE N°522/17 cuyo “Anexo II” estipuló las inversiones necesarias para sostener los niveles de confiabilidad operativa y funcional de las instalaciones del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén, teniendo como se dijo principalmente como destino la adquisición y renovación de “Activos Críticos” del Sistema Eléctrico de Potencia que han concluido su ciclo de vida útil según los estándares estadísticos establecidos por ENRE durante la “Auditoria Técnica y Económica de los bienes esenciales afectados al Servicio Público de Transporte de Energía por Distribución Troncal de la Región Comahue – Subsistema Neuquén” realizada en el año 2012 por encargo de dicho Ente.

Este notable y ambicioso “Plan de Inversiones” aprobado por Resolución ENRE N°522/17 ha permitido mejorar notablemente el desempeño técnico de las instalaciones donde se ha aplicado, por ejemplo, en

la ET Planicie Banderita, ET Centenario, Campo de Maniobra Chihuidos por nombrar algunas. Sin embargo la conjunción de una serie de factores externos a nuestra organización dieron como resultado un cumplimiento parcial del Plan de Inversiones establecido por Resolución N° 522/17. Entre estos factores podemos destacar el contexto económico que atravesó nuestro País en los últimos años, con fuertes variaciones del valor monetario del Dólar, recordemos que se trata fundamentalmente de un plan destinado a la adquisición de “Activos Críticos” con valores de mercado fuertemente vinculados a esta divisa extranjera que durante el periodo 2017-2021 sufrió un incremento porcentual de aproximadamente el 500%. El proceso inflacionario que estamos transcurriendo. Las dificultades de coordinación de indisponibilidades de las instalaciones con otros Agentes del MEM vinculados a la red de transporte para la renovación de “Activos Críticos”. La parálisis sistemática de las actividades destinadas a la provisión de bienes y servicios durante el año 2020 como consecuencia de las medidas públicas sanitarias establecidas para afrontar la Pandemia provocada por el virus “Covid-19” en la Argentina y su impacto económico sobre nuestra sociedad. Todos estos factores han resultado en un cumplimiento parcial del “Plan de Inversiones” establecido por Resolución ENRE N°522/17, razón por la cual EPEN para el presente Proceso de adecuación transitoria de las tarifas presenta una propuesta tarifaria que, luego de un análisis técnico económico elaborado a conciencia con respecto a la realidad nacional, permite apoyar a las “Partes Interesadas” en su recuperación y superación de la crisis económica atravesada desplazando en el tiempo renovaciones de “Activos Críticos” ya contempladas en el “Anexo II” de la Resolución ENRE N°522/17 y aún pendientes de ejecución, abordando solamente para el periodo 2022-2023 las mínimas necesarias para prestar el Servicio de Transporte por Distribución Troncal Región Comahue - Subsistema Neuquén cumpliendo con los requisitos establecidos por el marco regulatorio de seguridad pública, calidad de servicio y medio ambiente y los legales aplicables a la actividad. (se aclara que en febrero del 2022 mediante Res. ENRE N°70/22 EPEN como Transportista recibió un aumento Tarifario del 46% a todas luces insuficiente)

También es importante destacar que EPEN en su deber de cumplir con sus responsabilidades como Transportista establecidas por Ley Nacional N°24.065 y sus Políticas Empresarias, considera que este proceso administrativo de renegociación tarifaria sigue el mecanismo regulatorio mediante el cual como “Concesionaria” debe advertir y poner en conocimiento al “Estado Nacional” como “Poder Concedente” sobre los riesgos que el estado actual de las instalaciones, sus activos críticos y su contexto social representan para el debido resguardo y control de la calidad técnica, la seguridad pública y el cuidado ambiental requeridos para asegurar la conformidad de la prestación del “Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén” con los estándares regulatorios y legales aplicables y en consecuencia, proponer y solicitar al ENRE las Inversiones necesarias de ejecutar en el corto y mediano plazo para reducir y/o eliminar estos riesgos identificados con el propósito de hacer sostenible la infraestructura eléctrica nacional de esta región del país.

Siguiendo esta “Política Empresaria” y atendiendo lo establecido en la Resolución ENRE N°22/10 se ha previsto en esta propuesta las mejoras en recursos materiales y humanos necesarios para morigerar los riesgos que significan para este Servicio Publico postergar la adquisición de “Activos Críticos” que han cumplido su ciclo de vida útil estadístico y que representan baja confiabilidad operativa y funcional, realizar el reemplazo de “Activos Críticos” con personal propio, adecuar la mantenibilidad a los riesgos de fallas de “Activos Críticos” existente y el crecimiento vegetativo que el Sistema Eléctrico de Potencia a alcanzado por esta concesión en los últimos años con las incorporaciones por ejemplo de las EETT

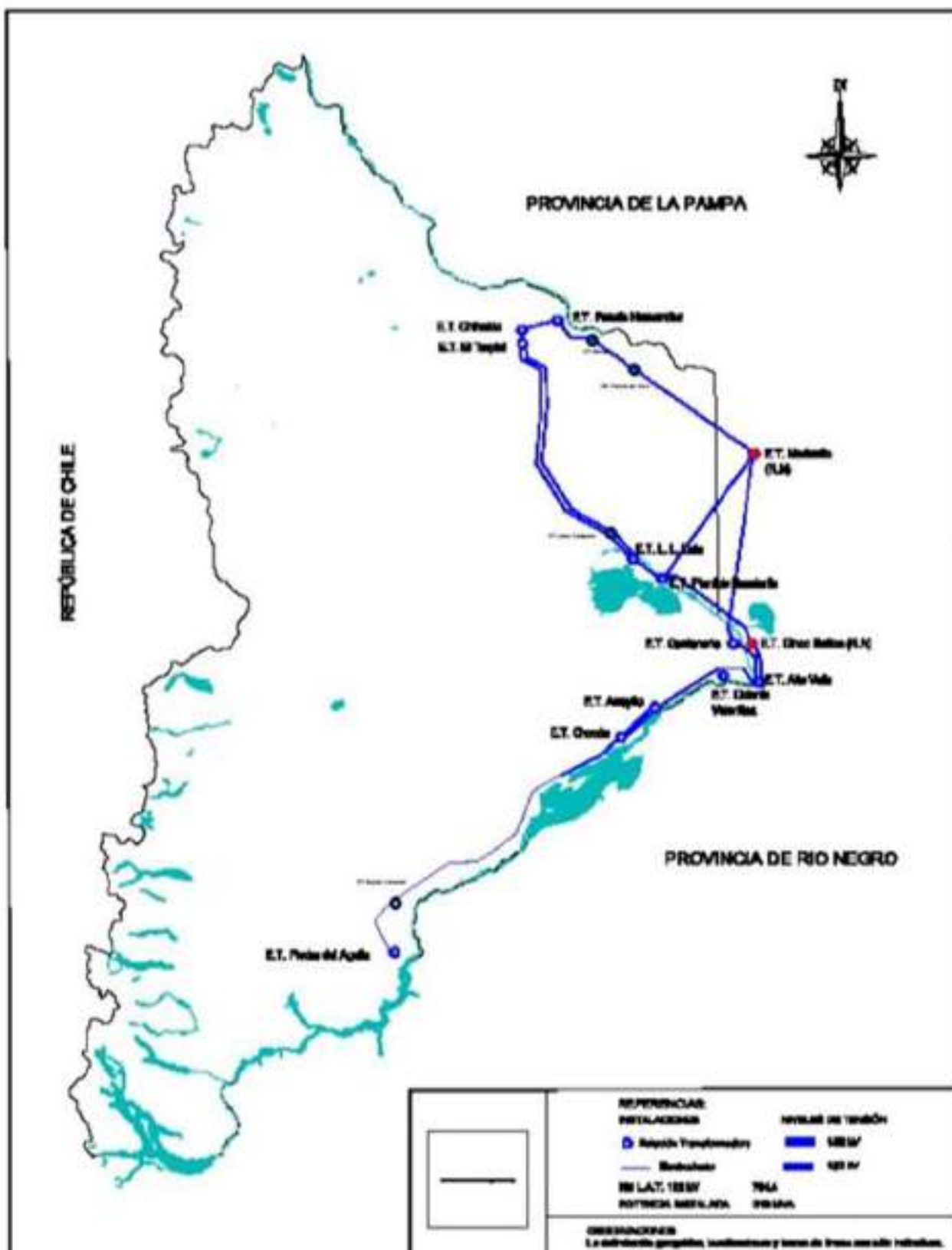
Bajada Colorada, la EETT Neuquén Norte, la EETT Colonia Valentina relocizada, EETT Loma Campana, EETT Chocón, Ampliación de EETT Rincón y la incorporación de la EETT Sierras Blancas prevista para el presente año.

Así mismo y en el marco de la Resolución ENRE N°620/17 se han incluido en el Plan de Inversiones propuesto para la presente revisión Tarifaria la ejecución de acciones concretas que permitirán determinar en el corto plazo las Obras necesarias para eliminar los riesgos de seguridad pública existentes en las LAT de la concesión que poseen invasiones en sus franjas de seguridad, de construcciones no autorizadas por EPEN y que en su mayoría consisten en viviendas precarias de familias de bajos recursos en las zonas de la costa del río Neuquén en el Barrio Sapere y en Barrio Parque Industrial, ambos pertenecientes a la ciudad de Neuquén Capital, debido a que estas situaciones impiden un eficaz control del riesgo de accidente existente para “terceros inadvertidos” mientras permanezcan las condiciones físicas actuales de convivencia de estos con las LAT, y otras obras elementales para el servicio como por ejemplo las de restablecimiento de confiabilidad mecánica en estructuras soporte de LAT con más de 50 años en servicio, o la de restablecimiento de confiabilidad operativa y funcional de la ET Puesto Hernández, la cual colapsara por fin de vida útil de su sistema de puesta a tierra en el mes de diciembre del año 2019.

Esta acotada enunciación tiene como finalidad encuadrar la actitud de EPEN en el contexto en que le toca llevar adelante la gestión del Servicio de Transporte por Distribución Troncal en la Región Comahue - Subsistema Neuquén y que consciente de las dificultades globales que atraviesa el País, postergó legítimos derechos en pro del bien común, manteniendo con gran esfuerzo la prestación del servicio, mejorando la calidad, soportando riesgos, absteniéndose de iniciar acciones de ningún tipo, proveyendo información y siempre dialogando y negociando con las autoridades Regulatorias y el Estado Nacional.

3. Confiabilidad de las Instalaciones objeto de la Concesión

Actualmente el EPEN en su carácter de Agente Transportista Distro del MEM debe organizar los procesos necesarios para operar y mantener en forma que no constituyan peligro alguno para la seguridad pública, cumpliendo con los reglamentos y las resoluciones que el ENRE emita a tal efecto, un “Sistema Eléctrico de Potencia” propiedad de la Nación Argentina en el territorio de la Provincia del Neuquén constituido de 770 km de líneas de 132 KV, 785 MVA de transformación, 91 campos de 132 KV, 152 campos de media tensión (33 y 13,2 KV) y 30 MVAR de potencia reactiva.



A continuación se presenta un análisis muy aproximado de carácter cuantitativo y cualitativo del estado de confiabilidad de “Activos Críticos” actualmente en servicio en el Sistema Eléctrico de Potencia, basado fundamentalmente en los estándares de vida útil estadísticos utilizados por el ENRE en la “Auditoria Técnica y Económica de los bienes esenciales afectados al Servicio Público de Transporte de Energía por Distribución Troncal de la Región Comahue – Subsistema Neuquén” realizada en el año 2012 por encargo de dicho Ente y otros surgidos de la experiencia propia empresarial. A su vez se evidencia el incremento vegetativo % de los “Activos Críticos” instalados en el Sistema Eléctrico de Potencia que EPEN debe mantener y operar.

[Obs.: Para este análisis se han tomado imágenes representativas de los conceptos tratados de la web solo a los fines explicativos y las mismas podrían estar sujetas a derechos de autor]

CARACTERISTICAS DE LOS ACTIVOS CRITICOS DEL SISTEMA ELECTRICO DE POTENCIA DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE POR DISTRIBUCION TRONCAL DE LA REGION DEL COMAHUE – SUBSISTEMA NEUQUEN

La expectativa de vida típica de los equipos de transmisión establecida:

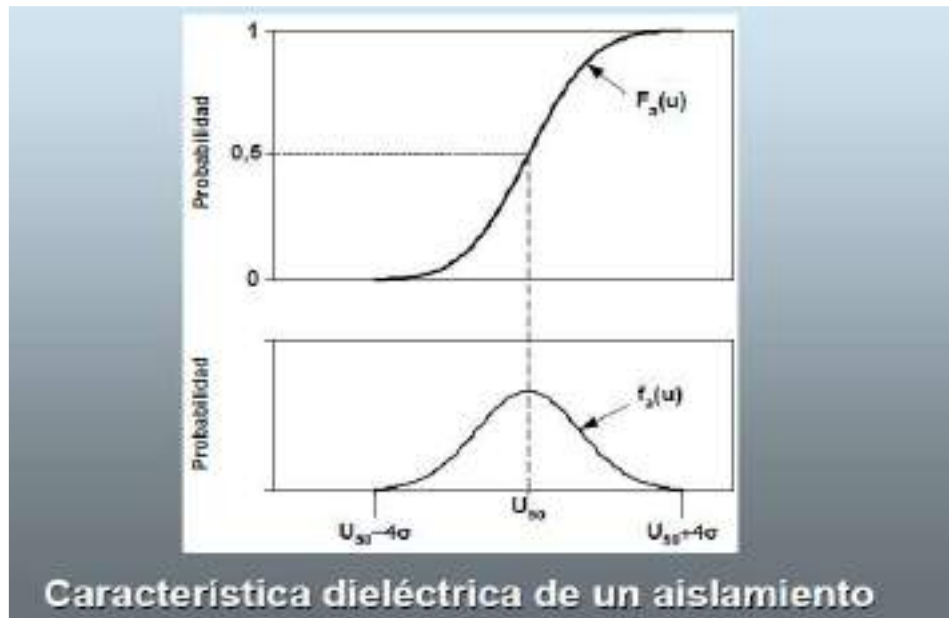
Torres Reticuladas Auto Soportadas	50 años
Torres de suspensión y/o mástiles	40 años
Plantas de Subestaciones.	
Obra Civil	50 años
Sistema de PAT para atmosfera corrosiva	40 años
Equipos de:	
Maniobra	20 años
Medición de Playa	25 años
Protección contra sobretensión	15 años
Compensación Reactiva	20 años
Transformación	30 años
Líneas Aéreas con postación de Hormigón Armado	40 años
Cables Subterráneos Aislación Seca o tipo OF	40 años
Equipos de Protección, Control y Comunicaciones	20 años
Equipos de Telecomunicación	20 años



Todos los “Activos Críticos” del Sistema eléctrico de Potencia contienen materiales aislantes que le permiten funcionar como tal y que degradan sus capacidades dieléctricas con el transcurso de los años, aun en condiciones normales de funcionamiento. Esta degradación de las propiedades de los materiales aislantes depende de la magnitud del estrés eléctrico (Tensiones), térmico (Corrientes) y mecánico (Fuerzas electrodinámicas) al que ha estado expuesto a lo largo del tiempo, la composición y estructura

molecular del material y el entorno físico (Clima), químico (Atmósfera) y de radiación (Solar) en el que el “Activo Critico” debe funcionar hasta concluido su “ciclo de Vida” útil.

El comportamiento estadístico del aislamiento se suele especificar mediante la función de distribución Acumulada $F_a(u)$ la cual indica la probabilidad de que la tensión disruptiva sea igual o inferior a un determinado valor.



Etapa 1: Problemas en la instalación, Diseño incorrecto, etc.

Etapa 2: Fallas aleatorias durante las primeras etapas de vida.

Etapa 3: Degradación, Deterioro, Fatiga

Operación y Mantenimiento de los “Activos Críticos” y sus “Ciclos de Vida Útil Estadísticos”

Portafolio de Activos “Estaciones Transformadoras” alcanzadas por el Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

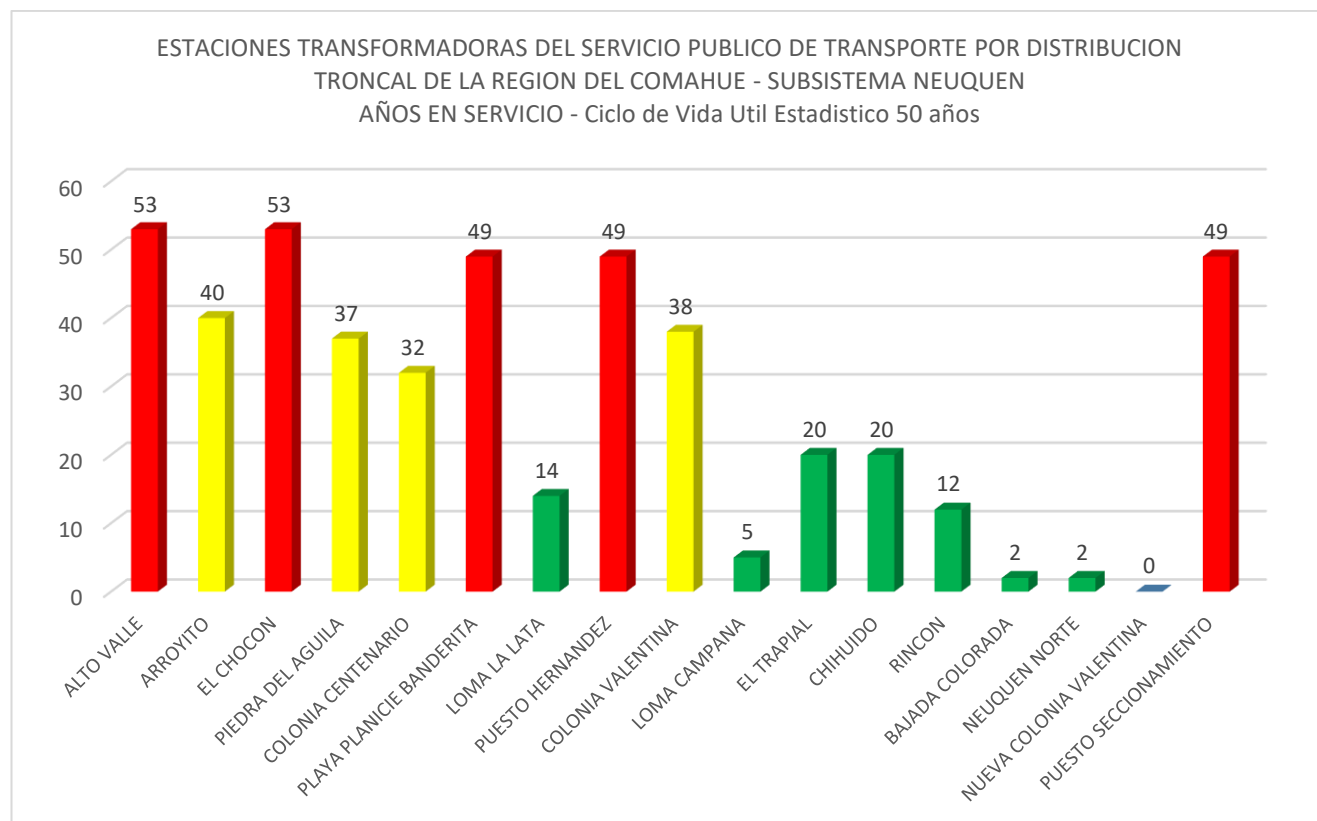


Figura 1)



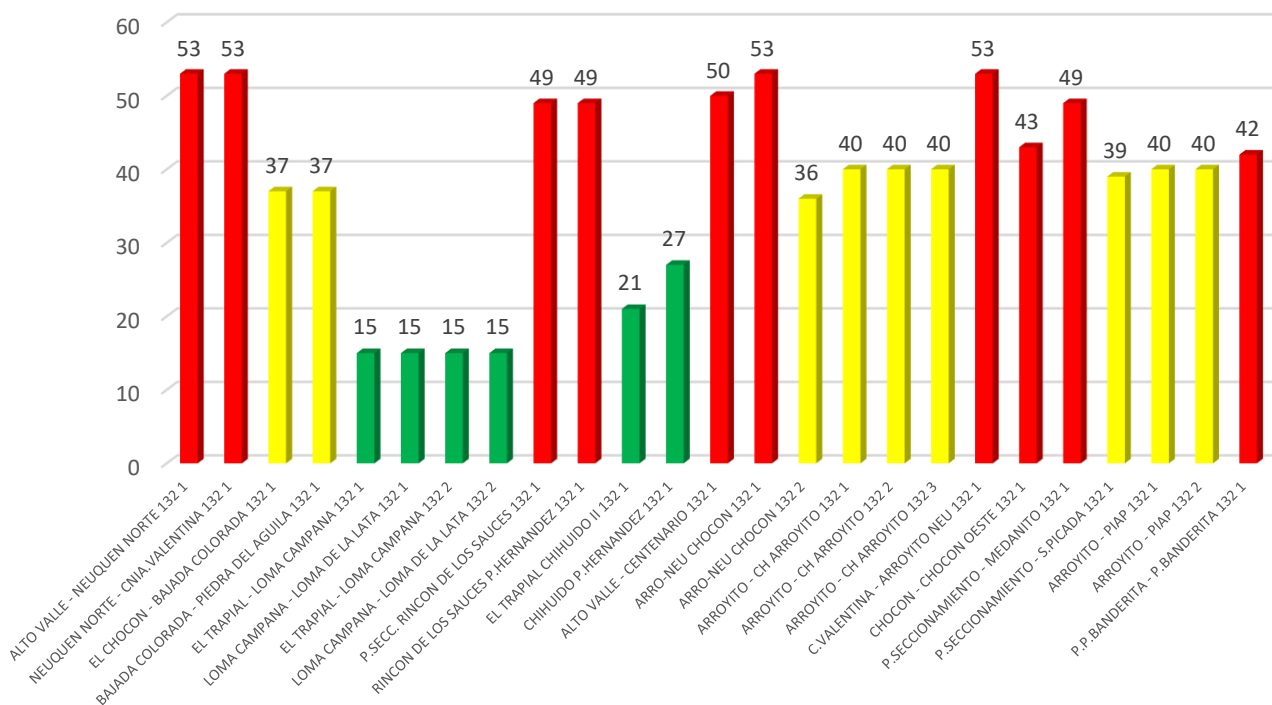
Figura 2)



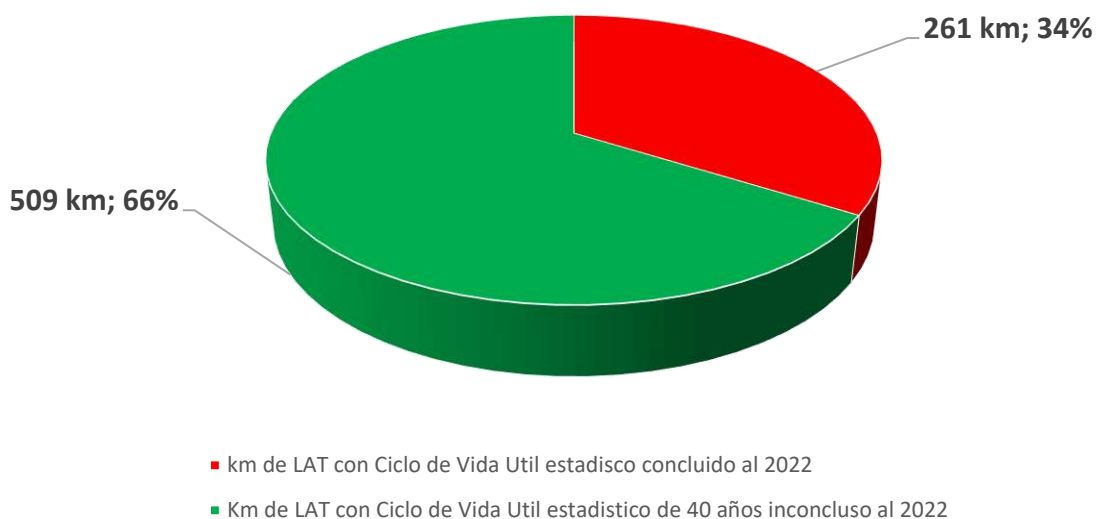
Imágenes de consecuencias de falla severa en ET con ciclo de vida útil de su sistema de PAT concluido – fig. 1) Daños por incendio de trinchera de cables pilotos de sistemas de control de comando, señalización y protección, fig. 2) Daños en equipamiento de potencia. -

Portafolio de Activos “Líneas de Alta Tensión 132 Kv” alcanzadas por el Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén – 770 km – Aprox. 3241 Estructuras Soportes

LAT 132 kV alcanzadas por el Servicio Publico de Transporte por Distribucion Troncal de la región del Comahue - Subsistema Neuquen - Ciclo de Vida Util Estadístico 40 años (Estructuras de hormigon)/50 años (Estructuras Reticuladas)-Años en Servicio al 202



770 Km de LAT 132 kV alcanzadas por el Servicio Publico de Transporte por Distribucion Troncal de la region del Comahue - Subsistema Neuquen - Escenario Año 2022



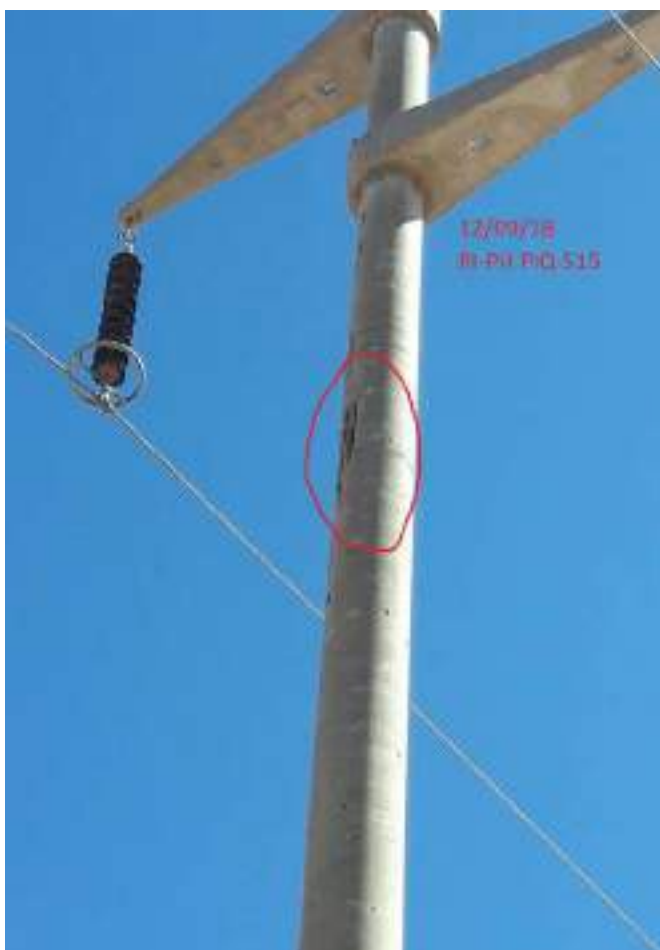
770 Km de LAT 132 kV alcanzadas por el Servicio Publico de Transporte por Distribucion Troncal de la region del Comahue - Subsistema Neuquén - Escenario Año 2027 (en 5 años) - Aprox.: 3241 Estructuras Soportes



Deterioro en ménsula de LAT 132kV PSecc-Rincón



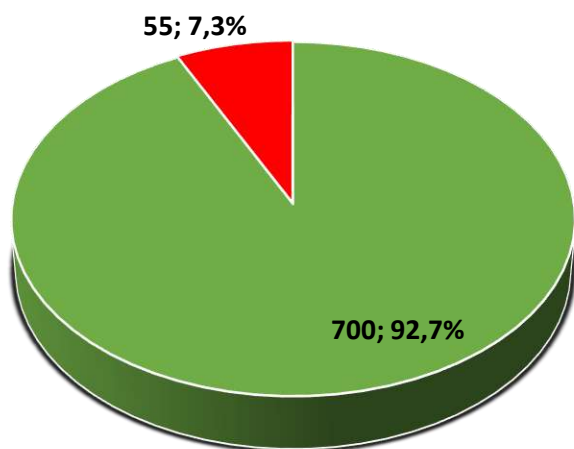
Ejemplo de estructura soporte colapsada



Deterioro en estructura soporte de LAT 132 kV RI-PU

Portafolio de “Activos críticos” Transformadores de Potencia en Servicio

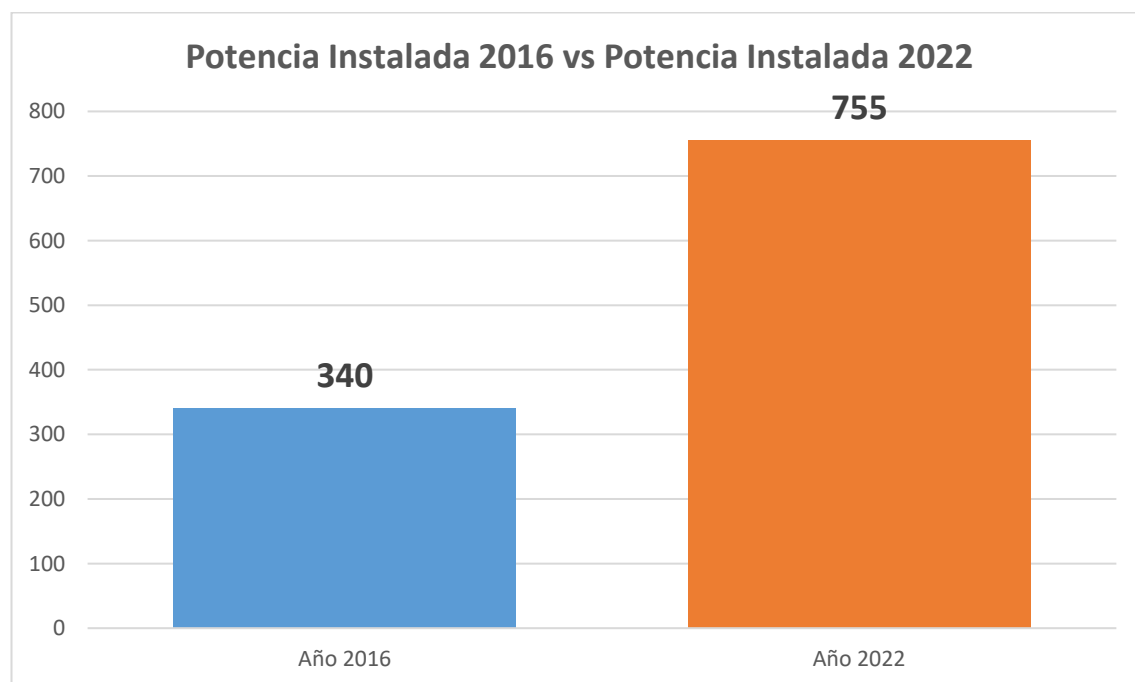
POTENCIA INSTALADA TOTAL 785 MVA



- POTENCIA INSTALADA MENOR DE 30 AÑOS
- POTENCIA INSTALADA MAYOR DE 30 AÑOS

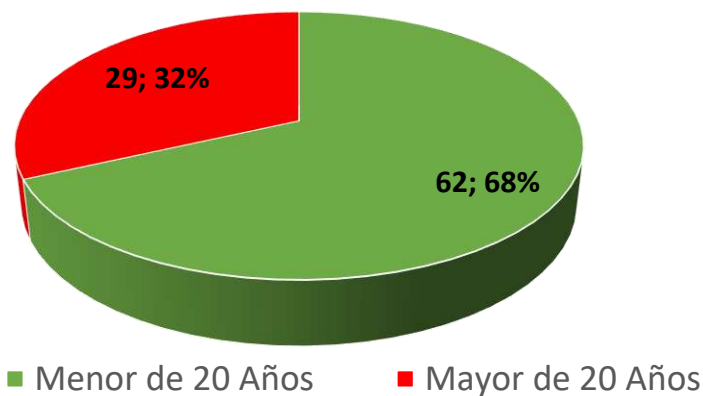


Variación de Potencia Instalada 2016 – 2022 – Salto incremental de aprox. 122%



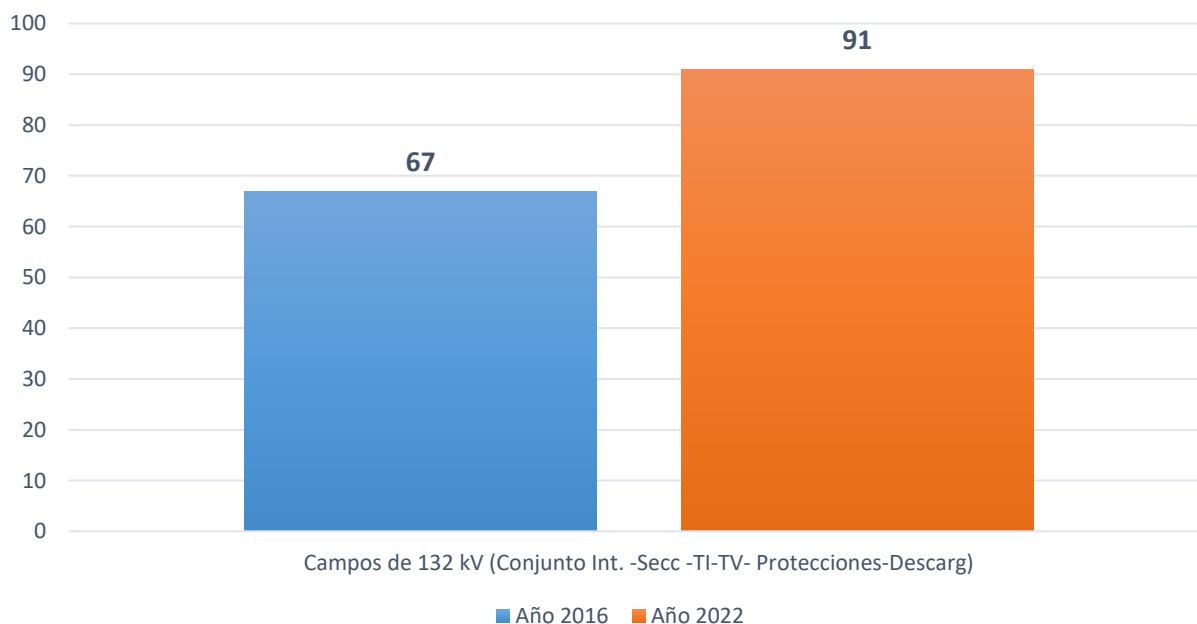
Portafolio de “Activos Críticos” Interruptores de potencia de 132 kV

Interruptores de 132 kV en Servicio - Ciclo de
"Vida Util Estadístico: 20 Años"



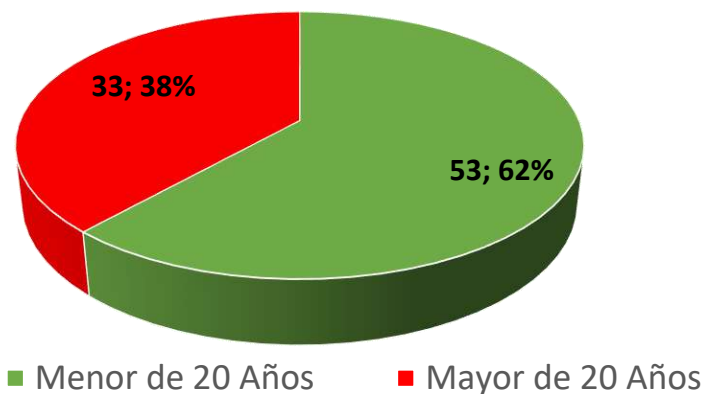
Variación de cantidad Instalada 2016 – 2022 – Salto incremental de aprox. 35,82 %

Interruptores 132 kV en Servicio 2016 vs Interruptores
132 kV en Servicio 2022



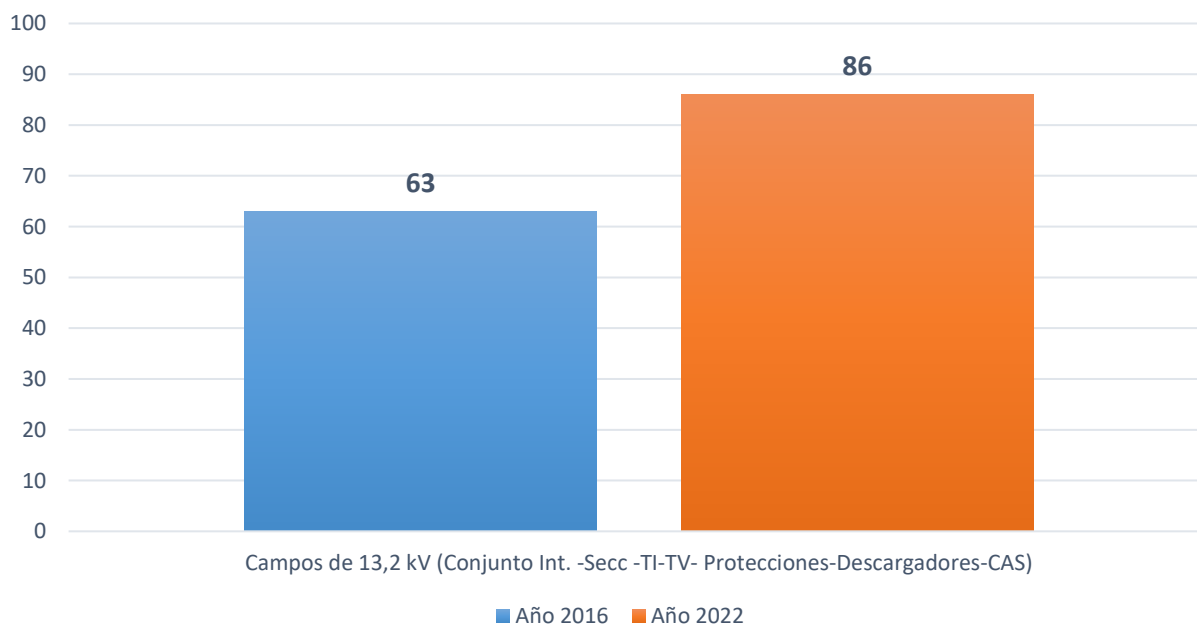
Portafolio de “Activos Críticos” Interruptores de 13,2 kV

Interruptores de 13,2 kV en Servicio - Ciclo de
"Vida Util Estadístico: 20 Años"



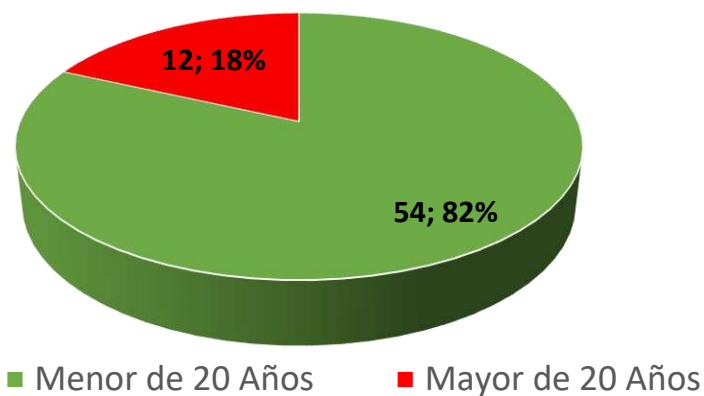
Variación de cantidad Instalada 2016 – 2022 – Salto incremental de aprox. 36,5 %

Interruptores 13,2 kV en Servicio 2016 vs Interruptores
13,2 kV en Servicio 2022

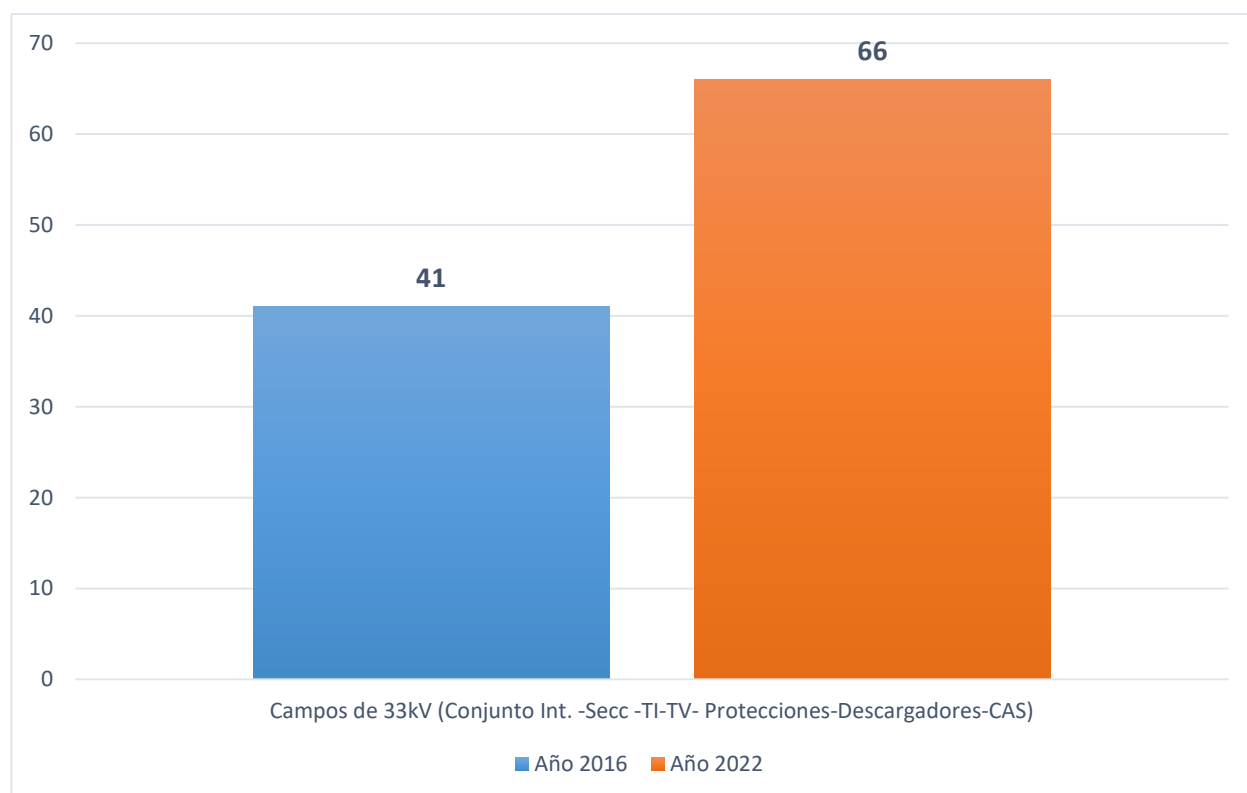


Portafolio de “Activos Críticos” Interruptores de 33 kV

Interruptores de 33 kV en Servicio - Ciclo de "Vida
Útil Estadístico: 20 Años"

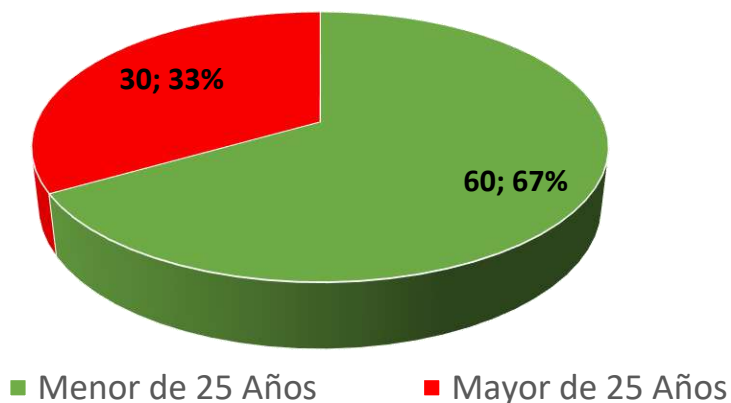


Variación de cantidad Instalada 2016 – 2022 – Salto incremental de aprox. 61 %



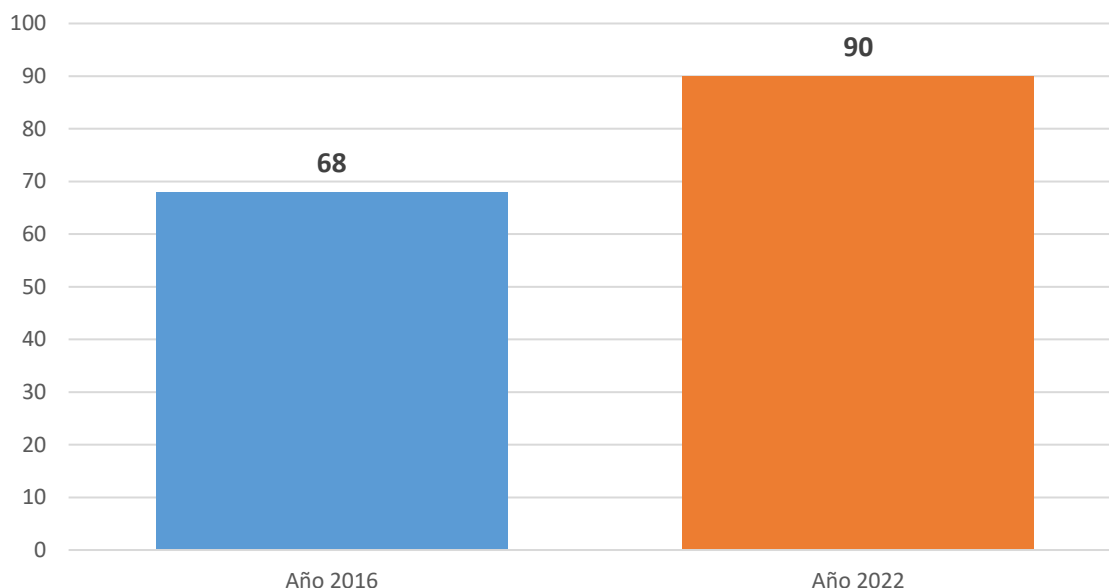
Portafolio de “Activos Críticos” Transformadores de Intensidad de 132 kV

Transformadores de Medicion de Corriente (TI) 132 kV en Servicio - Ciclo de "Vida Util Estadístico: 25 Años"



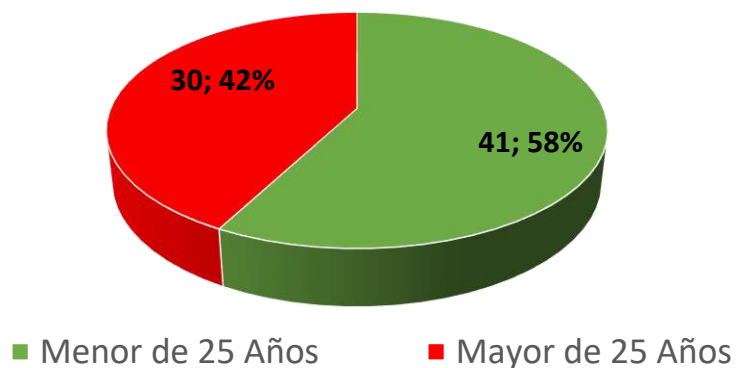
Variación de cantidad Instalada 2016 – 2022 – Salto incremental de aprox. 32,3 %

TIs de Cpos 132kV aprox. en Servicio 2016 vs TIs de Cpos 132 kV aprox. en Servicio 2022



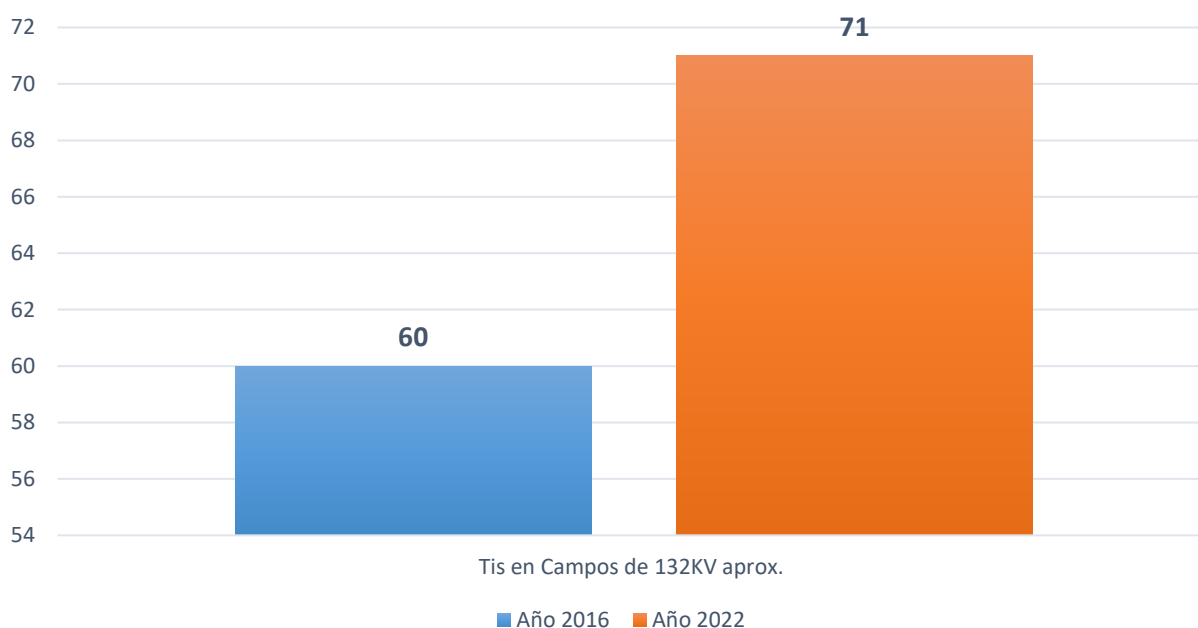
Portafolio de “Activos Críticos” Transformadores de Tensión de 132 kV

Transformadores de Medicion de Tension (TV)
132 kV en Servicio - Ciclo de "Vida Util
Estadistico: 25 Años"



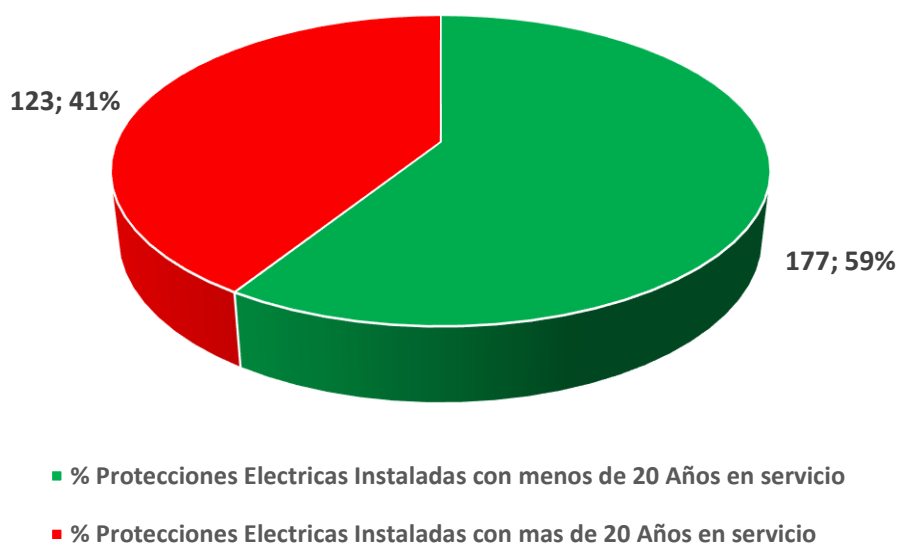
Variación de cantidad Instalada 2016 – 2022 – Salto incremental de aprox. 18,3 %

TV de Cpos 132kV aprox. en Servicio 2016 vs TIs de
Cpos 132 kV aprox. en Servicio 2022



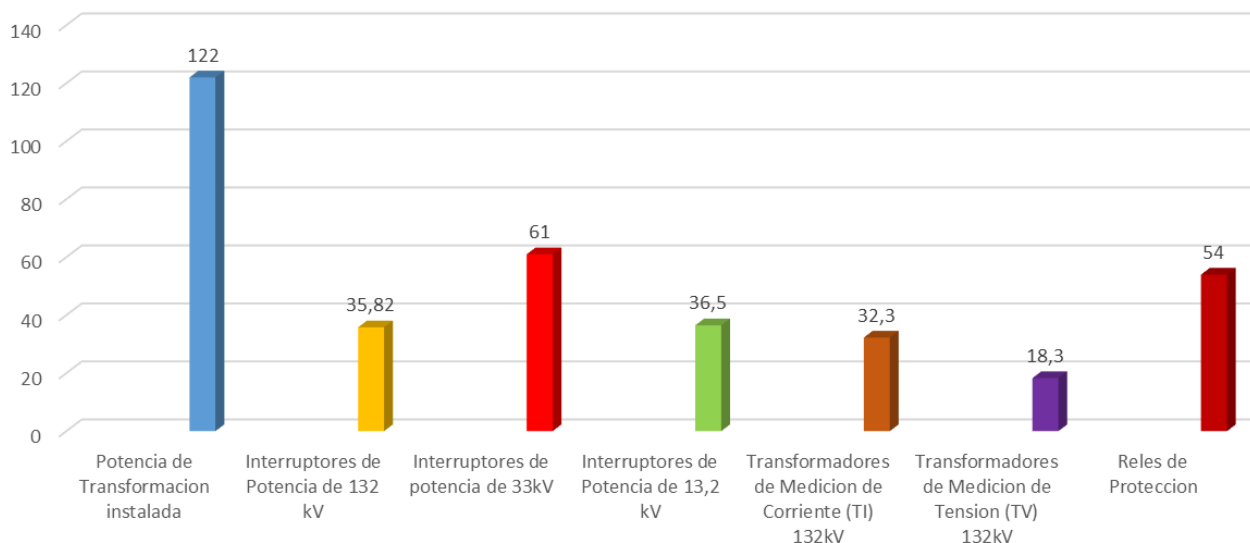
Portafolio de “Activos Críticos” Relés de Protecciones instalados en el Sistema Eléctrico de Potencia alcanzado por el Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén – (Aprox. 300 relés de prot. instalados y en servicio)

Reles de Protecciones instalados en el Sistema Eléctrico de Potencia en Servicio - Ciclo de "Vida Útil Estadístico: 20 Años"



Salto incremental 54% en los últimos 6 años (Periodo 2016-2022) del volumen de los "Activos Críticos" a mantener y operar del Sistema Eléctrico de Potencia del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén

Característica del crecimiento del volumen de "Activos Críticos" representativos del Sistema Eléctrico de Potencia del Servicio Público de Transporte por Distribución troncal de la Región del Comahue - Subsistema Neuquén en los últimos 6 (seis) años - 201



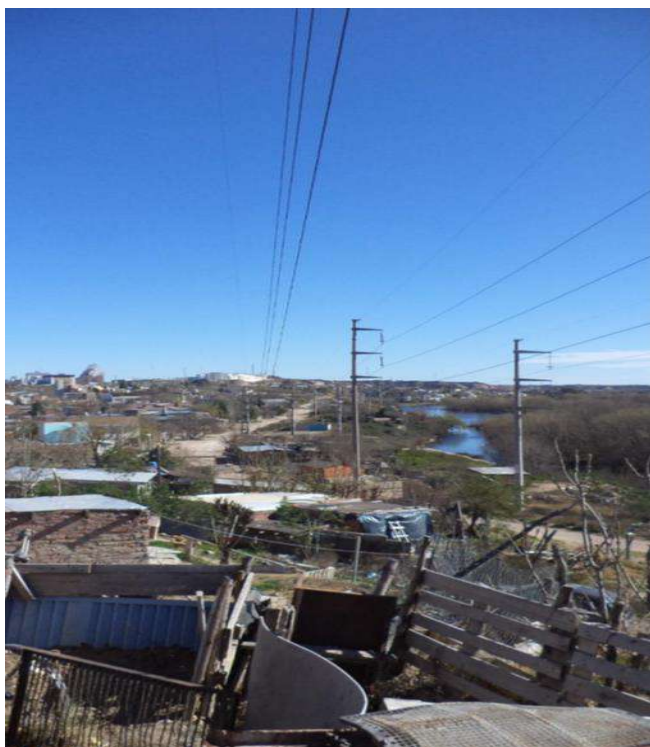
Seguridad Publica en el ámbito del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén - Resolución ENRE N° 620/17

Otro aspecto importante a incluir en el análisis de la determinación de la tarifa es el contexto vigente en el cual el Sistema Eléctrico de Potencia alcanzado por Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la región del Comahue- Subsistema Neuquén, propiedad de la Nación Argentina, posee respecto a las condiciones de Seguridad Publica asociadas a sus instalaciones como cosa peligrosa en la que actualmente se presta el mismo, por ello y en el marco de la Resolución ENRE N°620/17 además de los recursos humanos y materiales necesarios para cumplir con las tareas de mantenimiento por Seguridad Publica establecidas por EPEN con el objeto de que las instalaciones del Sistema Eléctrico de Potencia concesionado no constituyan un peligro para terceros inadvertidos y sus bienes, se ha incluido en el Plan de Inversiones propuesto para la presente revisión Tarifaria la ejecución de acciones concretas que permitan determinar en el corto plazo las Obras necesarias para eliminar los riesgos de seguridad pública existentes en las LAT de la concesión que poseen invasiones en sus franjas de seguridad de construcciones no autorizadas por EPEN y que en su mayoría consisten en viviendas precarias de familias de bajos recursos en las zonas de la costa del rio Neuquén en el Barrio Sapere y en Barrio Parque Industrial, ambos pertenecientes a la ciudad de Neuquén Capital, debido a que estas situaciones impiden un eficaz control del riesgo de accidente existente para “terceros inadvertidos” en tanto permanezcan las condiciones físicas actuales de convivencia de estos grupos poblacionales con las LAT. Si bien es cierto que la ejecución de estas Obras muy probablemente superará el plazo previsto para el ejercicio tarifario actual, es de vital importancia dar inicio a las mismas para adecuar las instalaciones a la normativa vigente y de esta manera asegurar el debido resguardo de la seguridad pública.

Esta situación se agrava potencialmente en atención a que por otras Obras circundantes a estas LAT surgió una denuncia en torno al riesgo que implican estas líneas para la población de la ciudad de Neuquén Capital. También es importante destacar que la Nación ya ha tomado intervención en este tipo de problemáticas, por ejemplo, citamos el financiamiento otorgado mediante Resolución ENRE N°68/2017 para el soterramiento de un tramo de LAT 132 kV “Pedro Vargas – San Rafael” en el ámbito de la concesión otorgada a la empresa Transportista Distrocuyo S.A.



Invasión de franja de seguridad LAT 132kV A.Valle-Cent y AValle-N. Norte de la Concesión



Invasión de franja de seguridad LAT 132 kV AValle-Cent de la Concesión

Cuidado Ambiental

En materia ambiental, EPEN ha tomado el compromiso de conducir las actividades del Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén concesionado por el Estado Nacional protegiendo el medio ambiente, incluida la prevención de la contaminación siguiendo el camino de la mejora continua, dando además debido cumplimiento a los requisitos establecidos en el marco regulatorio vigente.

Durante el presente año EPEN debe como Agente Distro del MEM ejecutar acciones concretas en el “Plan de Gestión Ambiental 2023” que permitan disponer adecuadamente el destino de los pasivos ambientales generados por el reemplazo de “Activos Críticos” obsoletos y dados de baja del “Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén” en el marco del cumplimiento del “Plan de Inversiones” establecido en el Anexo II de la Resolución ENRE N°522/17 según “RTI EPEN 2017-2021” y de acuerdo a los requisitos regulatorios pertinentes.-



Pasivos ambientales derivados de la renovación de “Activos Críticos” por obsolescencia operativa

También debe materializar la disposición final de los “Residuos Peligrosos” acopiados transitoriamente en el predio de la Base de “Operación y Mantenimiento” de la UDN de Neuquén Capital.

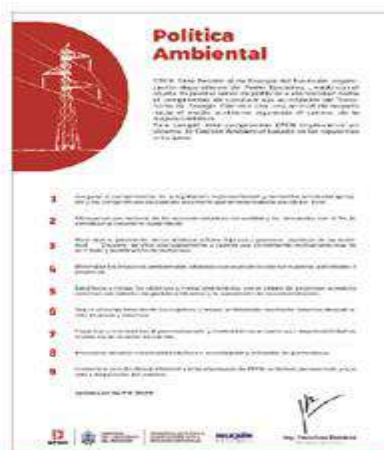


Residuos peligrosos derivados de las actividades de mantenimiento

4. Gestión Organizacional de EPEN del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue Subsistema Neuquén

Con el fin de lograr su “Propósito” empresarial y la confianza de las “Partes Interesadas” del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén, desde hace más de una década, EPEN ha apoyado su gestión organizacional en la implementación y certificación de Normas y Resoluciones que establecen los requisitos para sus Sistemas de Gestión de la Calidad, Seguridad Pública y Ambiental, mediante los cuales ha establecido los Procesos considerados necesarios para el debido cumplimiento de sus Políticas Empresarias, los requisitos regulatorios de la Concesión, los reglamentarios y legales aplicables a esta actividad y la mejora continua de su desempeño empresarial como Concesionaria de este Servicio Público nacional de Transporte de Energía Eléctrica en el territorio de la Provincia del Neuquén.

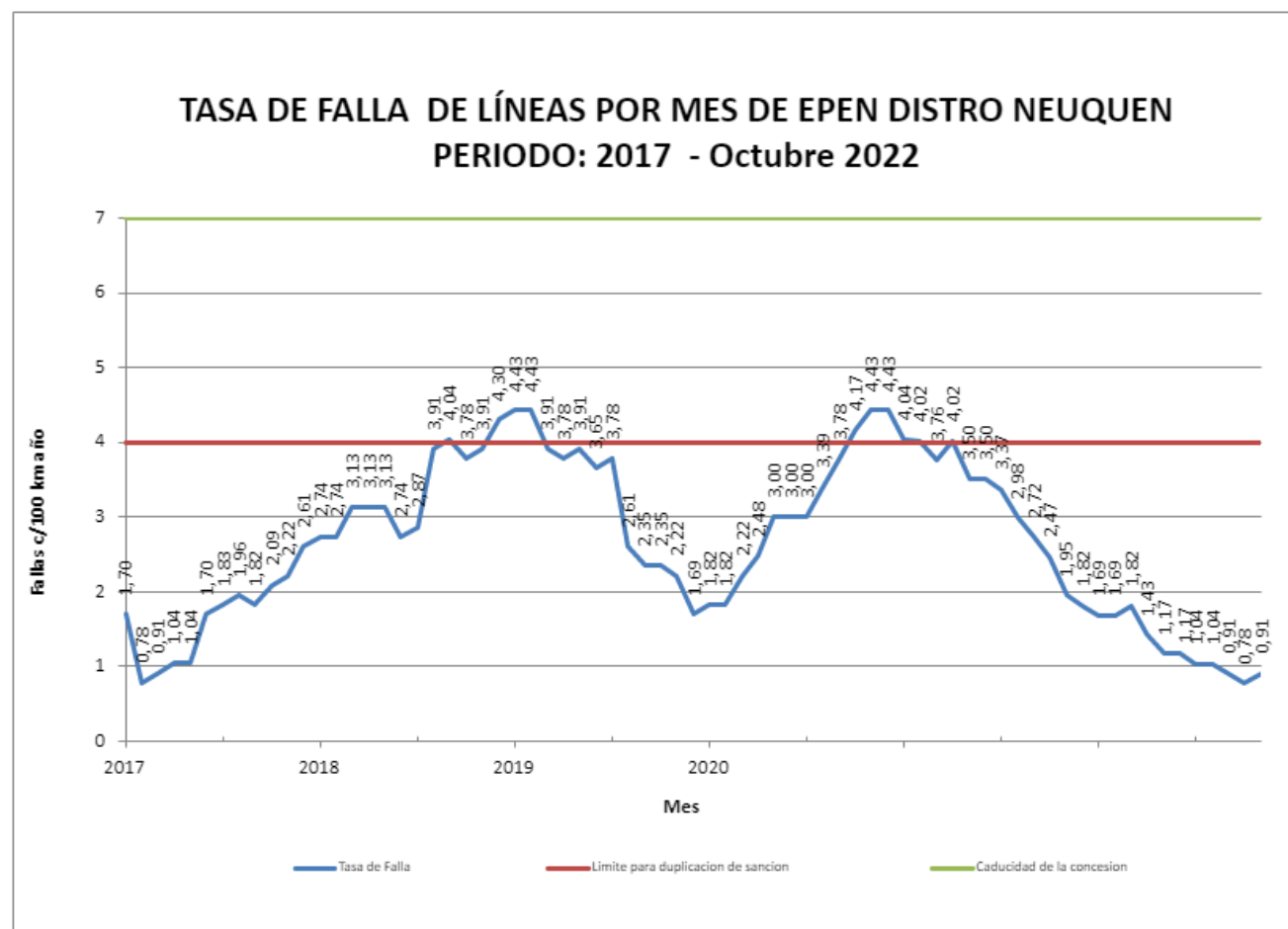
Todos los años EPEN se somete a estrictas Auditorías de evaluación del desempeño eficaz de sus sistemas de gestión, certificados por un Organismo de certificación miembro del “Organismo Argentino de Acreditación” (OAA). A estas Auditorías se suman además las realizadas por el propio ENRE con el fin de mantener un diagnóstico propio sobre el desempeño de EPEN en el cumplimiento de requisitos regulatorios establecidos.



Respecto a la gestión empresarial queremos destacar que EPEN como prestador de este Servicio Público fue galardonado por LA SECRETARIA DE GESTIÓN Y EMPLEO PÚBLICO DE LA JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS en el año 2020 con Medalla a la Calidad en la Gestión Pública Nivel Bronce, lo que sin duda da muestras de nuestra vocación de servicio para con el bienestar de los habitantes de este suelo argentino.

(Ver <https://www.boletinoficial.gob.ar/#!DetalleNorma/239893/20210119>)

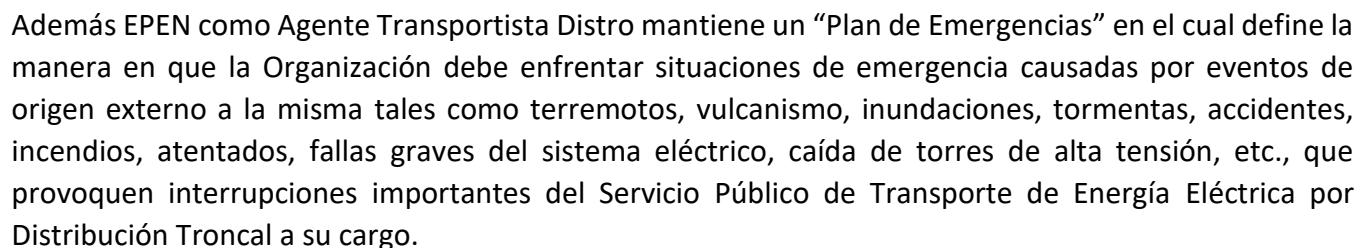
Régimen de Calidad de Servicio



Operación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico de Potencia

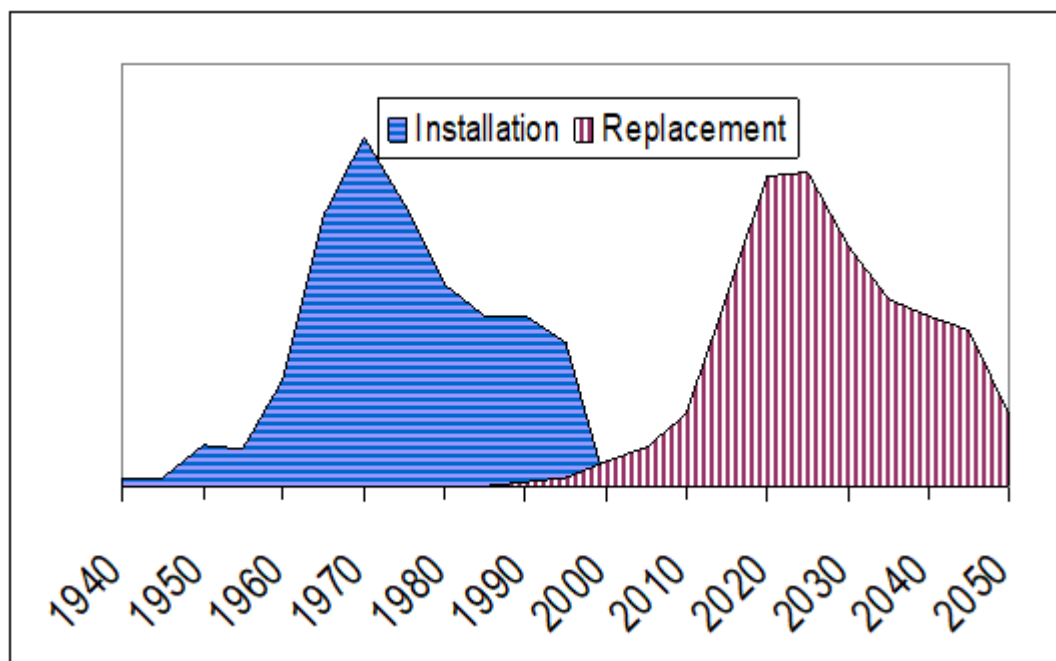
El análisis presentado nos permite visualizar y caracterizar los riesgos que la realidad actual presenta para el logro del mantenimiento de las condiciones de accesibilidad, seguridad y calidad requeridos por todas las Partes Interesadas y el propósito de la Nación Argentina de garantizar, con el soporte que la infraestructura de transporte de energía eléctrica brinda, una vida social digna para la Población existente en el territorio de la provincia del Neuquén, el sostenimiento de la matriz energética del país y el desarrollo económico regional y nacional.

Por ello EPEN ha presentado a los Representantes del Gobierno Nacional el “Flujo de Fondos” y un “Plan de Inversiones 2023” que permite abordar el contexto existente y gestionar adecuadamente los riesgos y los requisitos de las “Partes Interesadas” para lograr así el correcto desempeño del “Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue” y contar inmediatamente con la infraestructura de recursos materiales y personal técnico capaz de generar y sostener la potencia de trabajo necesaria para controlar, morigerar y eliminar los riesgos detectados a lo largo y ancho del territorio de la provincia y garantizar una mantenibilidad y respuesta en la atención de emergencias acorde a las demandas de nuestra sociedad.



Plan de Inversiones EPEN 2023

A partir del dato del Ciclo de Vida Estadístico de los “Activos Críticos” del Sistema Eléctrico de Potencia alcanzado por el “Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén” y considerando la curva de inversión histórica representativa de la conformación de la infraestructura eléctrica de la región, podemos observar en el gráfico el momento de reemplazo ideal de los diversos componentes de cada instalación que forma parte del sistema.



Como puede verse en el gráfico y como fuera expuesto anteriormente se deben realizar importantes inversiones en recambio de “Activos” para sostener la calidad del Servicio Público en las próximas décadas.

El Plan de Inversiones 2023 presentado por EPEN (Ver Tabla) a las autoridades nacionales contempla la adquisición e instalación de algunos de los “Activos Críticos” que han concluido su Ciclo de Vida Estadístico que presentan severos riesgos de confiabilidad operativa y funcional, algunos de ellos ya se encuentran en stock restando solo montaje y puesta en servicio en las instalaciones, en reemplazo del activo obsoleto.

Actualmente por razones de servicio se están finalizando las Obras de restablecimiento de confiabilidad operativa y funcional de la ET Puesto Hernández la cual colapsara por fin de vida útil de su sistema de puesta a tierra en el mes de diciembre del año 2019. Estas obras no estaban contempladas en el plan de inversiones aprobado por la RTI 2017-2022, dado que surgen luego de evento de magnitud en la mencionada ET, y resulta necesario reestablecer condiciones de seguridad y operación adecuados a las normas del buen arte.

1	PI 2023-01	Renovación de Transformadores de Potencia 132/33/13,2 kV	Unid.	2
2	PI 2023-02	Adquisición de Transformador de Potencia Itinerante de 45 MVA - 132/33/13,2 kV	Unid.	1
3	PI 2023-03	Adquisición interruptores 132 kV	Unid.	5
4	PI 2023-04	Adquisición de transformadores de corriente 132 kV	Unid.	60
6	PI 2023-06	Adquisición de transformadores de tensión 132 kV	Unid.	60
7	PI 2023-07	Adquisición seccionadores 132 kV	Unid.	50
8	PI 2023-08	Adquisición de descargadores 132kV	Unid.	60
9	PI 2023-09	Reestablecimiento de la confiabilidad operativa y funcional de TP 6 AV para el Servicio Publico	Unid.	1
10	PI 2023-010	Adquisición reactores de neutro y servicios auxiliares	Unid.	5
11	PI 2023-011	Adquisición de interruptores de 33 kV	Unid.	4
12	PI 2023-012	Adquisición de transformadores de corriente 33 y 13,2 kV	Unid.	66
13	PI 2023-013	Adquisición de transformadores de tensión 33 y 13,2 kV	Unid.	48
14	PI 2023-014	Adquisición Celdas de 33kV - ET Alto Valle	Unid.	8
15	PI 2023-015	Adquisición Celdas de 13,2kV ET Arroyito	Unid.	10
16	PI 2023-016	Adquisición 11 Celdas de 13,2kV de PA	Unid.	0
17	PI 2023-017	Montaje de 11 Celdas de PA	Unid.	11
18	PI 2023-018	Adquisición de 12 Celdas de PH	Unid.	12
19	PI 2023-019	Adquisición de Protecciones Eléctricas	Unid.	25
20	PI 2023-020	Renovación medidores SMEC	Unid.	5
21	PI 2023-021	Adquisición de Instrumental vario para mantenimiento predictivo/preventivo de Activos Críticos del Sistema Eléctrico de Potencia	Unid.	20
22	PI 2023-022	Renovación Banco de baterías 110 Vcc	Unid.	8

23	PI 2023-023	Renovación Rectificador/Cargador de baterías	Unid.	8
24	PI 2023-024	Adquisición de Maquina Tratadora de Aceite de Transformadores de Potencia Capacidad> 4000lts/hs	Unid.	1
25	PI 2023-025	Adquisición de Line post para emergencias en LAT	Unid.	21
26	PI 2023-026	Adquisición enlaces onda portadora con teleprotecciones	Unid.	5
27	PI 2023-027	Adquisición sistema de energía para comunicaciones	Gl.	3
28	PI 2023-028	Actualización y migración servidor ELCOM X25 a TCP/IP	Gl.	1
29	PI 2023-029	Renovación licencia PSS/S	Unid.	1
30	PI 2023-030	Repuestos para UTR's	Gl.	1
31	PI 2023-031	Adquisición de conmutadores de comunicaciones	Unid.	3
32	PI 2023-032	Renovación licencia Digsilent Power Factory	Unid.	1
33	PI 2023-033	Adquisición de estructuras móviles para emergencias LAT 132 kV	Unid.	3
34	PI 2023-034	Adquisición de transf. reserva itinerante 132/33/13,2 kV 30 MVA	Unid.	1
35	PI 2023-035	LAT 132 kV Alto Valle - Centenario - Corrimiento de traza y adecuación de alturas libres en parque industrial		1

5. Conclusiones

Apoyado en el contexto expuesto, el día 11 de noviembre del presente año EPEN como Concesionaria del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén y con el fin de cumplir adecuadamente sus responsabilidades empresariales hizo entrega a requerimiento del ENRE de su “Nota P. Nº289/22” conteniendo su:

- Proyección Financiera (PEF) año 2023;
- Premisas del Flujo de Fondos;
- Plan de Inversión 2023 consecuente con dicha proyección. -

Siendo para el año 2022, los saldos reales del ejercicio, pero con la salvedad de que en el período diciembre 2022 pueden surgir ajustes, debido a que, por la cercanía a la finalización de ese período, existe la posibilidad de algún gasto pendiente de contabilización.

En tanto que, para la proyección del año 2023, se tomaron las pautas macroeconómicas establecidas por el ENRE a saber:

- ✓ Inflación anual 2023 del 60%;
- ✓ Dólar al cierre del año 2023 de \$ 269,90.-

En este sentido es muy importante mencionar que, el Flujo de Fondos y Plan de Inversiones 2023 presentado por EPEN al ENRE el día 11 de noviembre del 2022, declara los costos y gastos operativos de la actividad y las inversiones de corto plazo determinadas como de alta prioridad técnica que la nueva tarifa, por la prestación del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén, debe cubrir para:

a) Asegurar un mantenimiento y una operación de calidad adecuada a los requisitos regulatorios, legales y de las Partes Interesadas del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue – Subsistema Neuquén, gestionado adecuadamente el salto incremental del volumen de “Activos Críticos” que el Sistema Eléctrico de Potencia ha tenido en los últimos 6 (seis) años, esto significa que debe incrementarse la cantidad de personal técnico para el mantenimiento de estas instalaciones como así también la cantidad de recursos, herramientas e instrumental de trabajo;

b) Asegurar mediante una gestión del mantenimiento adecuada el abordaje y control de los niveles de riesgos graves de confiabilidad operativa y funcional existente en el portafolio de los “Activos Críticos” del Sistema Eléctrico de Potencia concesionado, de manera coherente con el contexto económico del país y los requisitos establecidos en Resolución ENRE N°22/10;

c) Asegurar la atención continua y diligente de los estándares de seguridad pública, medio ambiente, y prevención y atención de emergencias, establecidos por el marco regulatorio vigente;

d) Alcanzar el saneamiento económico y financiero que EPEN en su carácter de Agente Transportista Distro del MEM viene padeciendo, como consecuencia del congelamiento de la tarifa percibida como tal desde el mes de agosto del año 2019 a la fecha, la evolución inflacionaria que ha sufrido la estructura de costos característica de este Servicio Público desde ese entonces a la fecha y el impacto adicional derivado de la imprevista Pandemia Mundial por Covid-19.

Cabe destacar que, los incrementos de salarios se estipularon de acuerdo a las pautas macroeconómicas mencionadas. Las obras incluidas en el Plan de Inversiones y los mantenimientos previstos en la proyección son los considerados críticos y necesarios para mantener el nivel de confiabilidad operativo y funcional del Sistema Eléctrico de Potencia en el corto plazo.

Mantener el valor de la tarifa, ante las variaciones de las pautas macroeconómicas definidas en la presupuestación, genera la imposibilidad de mantener íntegra la capacidad de la tarifa ante las variaciones de costos operativos, salarios e inversiones. Por lo anterior, y con el objetivo de evitar las consecuencias que actualmente se tiene para la prestación del servicio, resulta **necesario que se**

establezca un mecanismo de actualización periódica trimestral, con una cláusula gatillo, de modo de preservar el valor de las tarifas en relación a un escenario de incremento de los costos motivado en los procesos inflacionario y de devaluación. Sin esta cláusula, se produciría el quiebre de caja antes de fin de 2023, a razón de un mes por cada 10 puntos de desvíos en la inflación.

Finalmente, es imprescindible que en las evaluaciones que se realicen se tenga presente que:

- La variación de costos desde agosto de 2019 a diciembre 2022 (proyectado) es de 370 %, siendo solamente el incremento tarifario recibido por EPEN durante ese periodo mediante la Res. ENRE N° 70/2022 del 46%;
- La impostergable necesidad de recuperar los niveles de inversión en el sistema. Para lo cual resulta imprescindible contar con el mecanismo que asegure la disponibilidad de los dólares suficientes, **al tipo de cambio previsto**, para afrontar la compra de los equipos y materiales que en su gran mayoría son expresados en dicha moneda;
- El peso del incremento en la tarifa final de usuarios es en todos los casos inferior a los \$40 por factura.
- Que, el incremento solicitado, en términos reales, es inferior en un 24% a la evolución inflacionaria macroenómica acontecida en nuestro País desde agosto del 2019 a diciembre 2023.

Habiendo dado cumplimiento al requerimiento efectuado confiamos que el Sr. Interventor comprenderá la conveniencia de la propuesta oportunamente efectuada por esta Transportista a los fines de evitar la parálisis en la ejecución de inversiones por insuficiencia de tarifa.

A todo evento, reiteramos la urgencia y necesidad de atender el ajuste tarifario solicitado para el actual Régimen Tarifario de Transición, a los fines de velar por la continuidad y normal prestación del servicio público de transporte de energía eléctrica conforme exige el Decreto N.° 1020/2020.

Por último, destacamos que el presente pedido presupone una transición que debería finalizar no más allá de diciembre 2023, momento en el cual debería entrar en vigencia una tarifa normalizada, definida mediante un proceso de revisión tarifaria integral.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: NRO. DE INSCRIPCIÓN 28 - DNI 24813495 - Audiencia Pública Tarifaria de Transporte 2022

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 73 pagina/s.