

BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

CONCURSO NACIONAL/INTERNACIONAL DE PROYECTOS INTEGRALES

**“OPERACIÓN FERROVIARIA DEL CORREDOR ROSARIO – BAHÍA
BLANCA EN FORMA ASOCIADA CON BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA
S.A.”**

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES

2022

DATOS DEL LLAMADO

Gerencia de Abastecimiento	Belgrano Cargas y Logística S.A.		
Tipo:	Concurso Nacional/Internacional de Proyectos Integrales	Nº 1	Ejercicio: 2022
Clase:	De Etapa Única		

SolPed Nº	No Aplica
-----------	-----------

Rubro Comercial	Transporte y Logística
-----------------	------------------------

Objeto	“Operación ferroviaria del Corredor Rosario - Bahía Blanca en forma asociada con Belgrano Cargas y Logística S.A.”
--------	--

CRONOGRAMA	
Publicidad de llamado a Concurso mediante publicación en el Boletín Oficial de la Nación	20 y 21 de julio de 2022
Publicidad de llamado a Concurso en la página web de COMPR.AR	A partir del 20 de julio de 2022
Publicidad de llamado a Concurso en la página web de BCyL S.A.	A partir del 20 de julio de 2022
Obtención del Pliego de Bases y Condiciones	Hasta el 3 de agosto de 2022 (inclusive)
Consultas y/o pedidos de aclaración	Hasta el 26 de septiembre de 2022 (inclusive) en el horario de 10 a 18 por Mesa de Entradas o vía correo electrónico (conforme artículo 17).
Data Room: sesión informativa	10 de agosto de 2022, a las 11 horas, virtual.
Cierre de presentación de ofertas	3 de octubre de 2022, a las 11 horas, en Av. Santa Fe Nº 4636 - Piso 3º (1425) Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel. Rot. (5411) 6091 8000 Int. 8129
Acto de Apertura de Ofertas	3 de octubre de 2022, a las 11:30 horas, en Av. Santa Fe Nº 4636 – Piso 3º - Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

ÍNDICE

DATOS DEL LLAMADO	2
ÍNDICE.....	3
TÍTULO I. OBJETO Y MODALIDAD	13
ARTÍCULO 1: OBJETO	13
ARTÍCULO 2: MODALIDAD ETAPA ÚNICA.....	13
TÍTULO II. DEFINICIONES	13
ARTÍCULO 3: DEFINICIONES	13
TÍTULO III. REGLAS GENERALES PARA EL CONCURSO	22
ARTÍCULO 4: NORMATIVA APLICABLE	22
ARTÍCULO 5: PLAZO DE DURACIÓN DEL CONTRATO	23
ARTÍCULO 6: PLAZOS.....	23
ARTÍCULO 7: FECHAS	24
TÍTULO IV: SELECCIÓN DEL CONTRATISTA.....	24
ARTÍCULO 8: PERSONAS CON CAPACIDAD PARA SER OFERENTES.....	24
ARTÍCULO 9: PERSONAS INHABILITADAS PARA SER OFERENTES.....	24
ARTÍCULO 10: INTEGRIDAD Y TRANSPARENCIA	25
ARTÍCULO 11: PROGRAMA DE INTEGRIDAD	25
ARTÍCULO 12: PRÁCTICAS PROHIBIDAS	26
ARTÍCULO 13: CONFLICTO DE INTERÉS.....	26
ARTÍCULO 14: CONOCIMIENTO	27
ARTÍCULO 15: CLÁUSULA ANTICORRUPCIÓN	27
ARTÍCULO 16: OBTENCIÓN DEL PLIEGO.....	28
ARTÍCULO 17: CIRCULARES ACLARATORIAS Y/O MODIFICATORIAS	28
ARTÍCULO 18: DATA ROOM.....	28
ARTÍCULO 19: PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS	29
ARTÍCULO 20: REQUISITOS DE LAS OFERTAS	29
ARTÍCULO 21: DOCUMENTACIÓN LEGAL SOBRE EL OFERENTE	30
ARTÍCULO 22: DEFECTOS SUBSANABLES	30
ARTÍCULO 23: CONTENIDO DE LAS OFERTAS.....	31
ARTÍCULO 24: CARÁCTER DE DECLARACIÓN JURADA.....	34
ARTÍCULO 25: ACEPTACIÓN DE LAS DISPOSICIONES CONTENIDAS EN EL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES	34

ARTÍCULO 26: APERTURA.....	35
ARTÍCULO 27: NOTIFICACIÓN DEL ACTA DE APERTURA	35
ARTÍCULO 28: OBSERVACIÓN DE LAS OFERTAS.....	35
ARTÍCULO 29: MANTENIMIENTO Y VALIDEZ DE LAS OFERTAS	36
ARTÍCULO 30: GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE LA OFERTA	36
ARTÍCULO 31: EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS	37
ARTÍCULO 32: ADJUDICACIÓN	38
ARTÍCULO 33: IMPUGNACIÓN	38
ARTÍCULO 34: FACULTAD DE BCyL PARA DEJAR SIN EFECTO EL CONCURSO	39
ARTÍCULO 35: DOMICILIO Y JURISDICCIÓN	39
TÍTULO V: EJECUCIÓN CONTRACTUAL	39
CAPÍTULO 1: CONSIDERACIONES GENERALES.....	39
ARTÍCULO 36: SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO. PERFECCIONAMIENTO	39
ARTÍCULO 37: DEVOLUCIÓN DE GARANTÍAS DE MANTENIMIENTO DE LAS OFERTAS	40
ARTÍCULO 38: GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	40
ARTÍCULO 39: VIGENCIA DE LAS GARANTÍAS DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	41
CAPÍTULO 2: DERECHOS DEL CONTRATISTA.....	41
ARTÍCULO 40: OPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA	41
ARTÍCULO 41: PERCEPCIÓN DE TARIFAS	41
ARTÍCULO 42: PROPUESTA DE AJUSTES AL PLAN DE NEGOCIOS Y AL PLAN DE TRANSPORTE.....	42
ARTÍCULO 43: DEMANDA ADICIONAL	42
ARTÍCULO 44: PRESTACIÓN DE SERVICIOS ADICIONALES	43
ARTÍCULO 45: CESIÓN DEL CONTRATO	43
ARTÍCULO 46: SUBCONTRATACIÓN	43
CAPÍTULO 3: DERECHOS DE BCYL	44
ARTÍCULO 47: COBRO DEL CANON	44
ARTÍCULO 48: COBRO DEL PRECIO COMO CONTRAPRESTACIÓN POR EL USO DE MATERIAL RODANTE Y TALLERES FERROVIARIOS	45
ARTÍCULO 49: COBRO DEL PRECIO COMO CONTRAPRESTACIÓN POR EL USO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES.....	46

RE
E

ARTÍCULO 50: COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL.....	46
ARTÍCULO 51: MARCA	46
CAPÍTULO 4: OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	46
ARTÍCULO 52: CANON.....	46
ARTÍCULO 53: MATERIAL RODANTE Y TALLERES FERROVIARIOS	47
ARTÍCULO 54: SISTEMAS DE GESTIÓN E INFORMACIÓN COMPARTIDOS	47
ARTÍCULO 55: CESIÓN DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES	47
ARTÍCULO 56: SERVICIOS OBLIGATORIOS A BCyL Y TERCEROS OPERADORES.....	48
ARTÍCULO 57: ESTACIONES DE SERVICIO.....	48
ARTÍCULO 58: PRECIOS Y CONDICIONES DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	49
ARTÍCULO 59: SEGURIDAD Y VIGILANCIA	49
ARTÍCULO 60: RÉGIMEN DE FISCALIZACIÓN Y CONTROL DE LA CNRT	49
ARTÍCULO 61: MORA.....	49
ARTÍCULO 62: PRINCIPIO DE CONTINUIDAD CONTRACTUAL	49
ARTÍCULO 63: IMPUESTO DE SELLOS.....	50
ARTÍCULO 64: EMERGENCIAS OPERATIVAS	50
ARTÍCULO 65: PLAN DE TRANSPORTE	50
ARTÍCULO 66: SEGUROS.....	50
ARTÍCULO 67: SINIESTROS	52
ARTÍCULO 68: CONDICIONES DE TRÁFICO	52
ARTÍCULO 69: CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO	53
ARTÍCULO 70: PERSONAL DEL CONTRATISTA.....	53
ARTÍCULO 71: LEGISLACIÓN CON RELACIÓN AL PERSONAL.....	53
ARTÍCULO 72: DAÑOS E INDEMNIDAD.....	54
ARTÍCULO 73: GESTIÓN AMBIENTAL	54
ARTÍCULO 74: OBLIGACIONES RESPECTO AL MEDIO AMBIENTE	55
ARTÍCULO 75: PLAN DE CIERRE DE ACTIVIDADES.....	56
ARTÍCULO 76: ESTADO DE OCUPACIÓN DEL ÁREA.....	56
ARTÍCULO 77: ACTA DE TOMA DE POSESIÓN	57
CAPÍTULO 5: OBLIGACIONES DE BCYL.....	58

ARTÍCULO 78: INFRAESTRUCTURA MÍNIMA	58
ARTÍCULO 79: GESTION DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE CIRCULACIÓN DE TRENES	58
ARTÍCULO 80: SUPERVISIÓN Y CONTROL	59
ARTÍCULO 81: INFORMACIÓN.....	59
ARTÍCULO 82: SISTEMAS DE GESTIÓN E INFORMACIÓN COMPARTIDOS	59
ARTÍCULO 83: FONDOS PARA EL MANTENIMIENTO Y CONTROL DE TRÁFICO DEL CORREDOR BAHÍA BLANCA - ROSARIO	60
TÍTULO VI: SANCIONES	60
ARTÍCULO 84: FACULTAD SANCIONATORIA.....	60
TÍTULO VIII: EXTINCIÓN DEL CONTRATO	60
ARTÍCULO 85: CAUSALES DE EXTINCIÓN	60
ARTÍCULO 86: VENCIMIENTO DEL PLAZO	60
ARTÍCULO 87: MUTUO ACUERDO	61
ARTÍCULO 88: CAUSA ATRIBUIBLE A BCyL.....	61
ARTÍCULO 89: CAUSA ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA	61
ARTÍCULO 90: CONCURSO PREVENTIVO, QUIEBRA, DISOLUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATISTA	61
ARTÍCULO 91: CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR	61
ARTÍCULO 92: EFECTOS DE LA EXTINCIÓN DEL CONTRATO	62
TÍTULO IX: ADMINISTRACION DEL CONTRATO Y SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS	63
ARTÍCULO 93: ADMINISTRADORES DEL CONTRATO	63
ARTÍCULO 94: COMISIÓN BILATERAL DE ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO	64
ARTÍCULO 95: PANEL TÉCNICO.....	65
ARTÍCULO 96: ARBITRAJE	65
ANEXO I.....	66
DOCUMENTACIÓN QUE DEBERÁ ACOMPAÑAR CADA OFERTA	66
1) Personería	66
2) Garantía	68
3) Declaraciones Juradas	68
4) Capacidad Técnica del Oferente	69
5) Factibilidad Técnica del Proyecto	69

6) Capacidad Económico-Financiera del Oferente.....	69
ANEXO II	71
FORMULARIOS PARA ACOMPAÑAR LA OFERTA	71
Punto 1: Carta de Presentación.....	72
Punto 2: Declaración Jurada de Habilidad para Contratar	73
Punto 3: Declaración Jurada respecto a Sanciones por Incumplimientos en la Ejecución de Obras.....	74
Punto 4: Declaración Jurada de Intereses – Decreto N° 202/2017	75
Punto 5: Declaración Jurada de Aceptación y Conocimiento del Régimen de la Ley N° 27.437 de Compre Argentino y Desarrollo de Proveedores y del Régimen de la Ley N° 18.875 de Compre Nacional.	81
Punto 6: Declaración Jurada de Aceptación y Conocimiento de la Ley N° 27.442 de Defensa de la Competencia, sus normas modificatorias y reglamentarias.....	82
Punto 7: Declaración Jurada de Aceptación y Adhesión al Código de Conducta de BCyL S.A.	84
Punto 8: Declaración Jurada de Confidencialidad.....	85
ANEXO III	86
RAMALES PRIMARIOS Y SECUNDARIOS Y RAMALES NO OPERATIVOS.	86
ANEXO IV	91
PLAN DE TRANSPORTE.....	91
ARTÍCULO 1: REQUERIMIENTOS DE CONFECCIÓN Y PRESENTACIÓN:	91
ARTÍCULO 2: CRECIMIENTO DE LA CARGA TRANSPORTADA.....	92
ARTÍCULO 3: REVISIÓN DEL PLAN DE TRANSPORTE.....	92
ARTÍCULO 4: PROGRAMA DE CARGA.....	93
ANEXO V	95
CONTROL DEL TRÁFICO	95
ARTÍCULO 1: SISTEMAS DE CONTROL DE CIRCULACIÓN DE TRENES	95
ARTÍCULO 2: IMPLEMENTACION DEL SISTEMA STC.....	96
ARTÍCULO 3: PUESTOS DEL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO	97
ARTÍCULO 4: OPERACIÓN DEL PATIO BAHÍA BLANCA	98
ARTÍCULO 5: BARRERAS DE ACCIONAMIENTO SEMIAUTOMÁTICO ...	98
ARTÍCULO 6: RESPONSABILIDADES DE COBERTURA DE PASOS A NIVEL	98
ARTÍCULO 7: SISTEMA DE AVISO/ALERTA SOBRE NOVEDADES EN LA CIRCULACIÓN DE TRENES	99

ARTÍCULO 8: SERVICIOS DE PASAJEROS.....	99
ARTÍCULO 9: ACUERDOS SOBRE CONDICIONES OPERATIVAS'	100
ARTÍCULO 10: CONDICIONES DE AFOROS POR TIPO DE VAGÓN EN EL PLAN DE TRANSPORTE.....	100
ARTÍCULO 11: INSPECTORES DE TRÁFICO	101
ANEXO VI.....	102
GARANTÍA DE INDEMNIDAD	102
ANEXO VII.....	103
CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS	103
ANEXO VIII	104
REGLAMENTO OPERATIVO	104
ANEXO IX.....	105
CANON	105
ANEXO X	119
MATERIAL RODANTE Y TALLERES FERROVIARIOS	119
ARTÍCULO 1: LISTADO DE MATERIAL RODANTE Y TALLERES FERROVIARIOS DISPONIBLES	119
ARTÍCULO 2: PRECIO CONTRAPRESTACION POR USO DE MATERIAL RODANTE Y TALLERES FERROVIARIOS	119
ARTÍCULO 3: PLAN DE MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE.....	119
ARTÍCULO 4: PLAN DE MANTENIMIENTO DE TALLERES FERROVIARIOS	119
ARTÍCULO 5: SISTEMA DE GESTIÓN	119
ARTICULO 6: RELEVAMIENTO DE CAPACIDAD TÉCNICA	120
ARTÍCULO 7: MATERIAL RODANTE PROPIO DEL CONTRATISTA	120
ARTÍCULO 8: CONTROLES DE CALIDAD DE MATERIAL RODANTE....	120
ARTÍCULO 9: REVISADORES DE MATERIAL RODANTE	121
ARTÍCULO 10: SUBALQUILER DE MATERIAL RODANTE	122
ARTÍCULO 11: SUBCONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE	122
ARTÍCULO 12: REFORMAS DE DISEÑO AL ORIGINAL DE FÁBRICA	122
ARTÍCULO 13: HOMOLOGACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y MATERIALES.....	122
ANEXO XI.....	123
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	123

ARTÍCULO 1: BIENES MUEBLES E INMUEBLES OFRECIDOS PARA SU USO	123
ARTÍCULO 2: PRECIO COMO CONTRAPRESTACIÓN POR USO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES	123
ARTÍCULO 3: MANTENIMIENTO DE LOS INMUEBLES	123
ANEXO XII	125
SERVICIOS OBLIGATORIOS A BCyL Y TERCEROS OPERADORES	125
ARTÍCULO 1: OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA EN LAS EDS	125
ARTÍCULO 2: SERVICIOS OBLIGATORIOS A TERCEROS OPERADORES	125
ANEXO XIII	128
PRECIOS Y CONDICIONES DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	128
ANEXO XIV	129
SEGURIDAD Y VIGILANCIA	129
ARTÍCULO 1: SEGURIDAD Y VIGILANCIA	129
ARTÍCULO 2: SEGURIDAD OPERACIONAL	129
ARTÍCULO 3: PLAN ANUAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL	130
ARTÍCULO 4: ACCIONES DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (EJE OPERATIVO)	130
ARTÍCULO 5: TASA DE RIESGO ACEPTABLE	131
ARTÍCULO 6: PROYECTOS TÉCNICOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL	131
ANEXO XV	132
EMERGENCIAS OPERATIVAS	132
ARTÍCULO 2: ACCIDENTES E INCIDENTES – INTERVENCIÓN INMEDIATA	132
ARTÍCULO 3: ACCIDENTES E INCIDENTES – INVESTIGACIÓN	133
ARTÍCULO 4: ACCIDENTES E INCIDENTES – RESPONSABILIDADES ..	133
ARTÍCULO 5: ACCIDENTES E INCIDENTES – SANCIONES	134
ANEXO XVI	135
MODELO DE CONTRATO DE OPERACIÓN FERROVIARIA DEL CORREDOR ROSARIO – BAHÍA BLANCA EN FORMA ASOCIADA CON BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.	135
ANEXO XVII	146
CORREDOR ROSARIO – BAHÍA BLANCA – INFRAESTRUCTURA DE VÍA	146

ARTÍCULO 1: ESTADO ACTUAL.....	146
ARTÍCULO 2: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	147
ARTÍCULO 3: OBRAS DE RENOVACION Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	147
ARTÍCULO 4: CORTES DE VÍA.TIEMPOS DE OCUPACIÓN DE VÍA.....	148
ARTÍCULO 5: BARRERAS Y SEÑALAMIENTOS	149
ARTÍCULO 6: SITUACIONES QUE PUEDEN AFECTAR LA OPERACIÓN O IMPOSIBILITAR LA CIRCULACIÓN	149
ARTÍCULO 7: CONTROL DE PESO	151
ANEXO XVIII	152
SISTEMAS DE GESTIÓN E INFORMACIÓN COMPARTIDOS	152
ARTÍCULO 1: SISTEMA DE GESTIÓN E INFORMACIÓN.....	152
ARTÍCULO 2: TELECOMUNICACIONES	154
ARTÍCULO 3: RÉGIMEN DE FISCALIZACIÓN Y CONTROL DE LA CNRT	154
ARTÍCULO 4: INDICADORES DE GESTION EN SISTEMA TRANSLOGIC.....	156
ARTÍCULO 5: INDICADORES DE MECÁNICA	156
ARTÍCULO 6: INDICADORES COMERCIALES	156
ARTÍCULO 7: INDICADORES DE SEGURIDAD OPERACIONAL - GESTIÓN	157
ARTÍCULO 8: INDICADORES DE SEGURIDAD OPERACIONAL - 1º DIRECTIVA DE SEGURIDAD OPERACIONAL FERROVIARIA	157
ANEXO XIX	160
LEGISLACIÓN LABORAL.....	160
ARTÍCULO 1: PLAN DE DESARROLLO Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL	160
ARTÍCULO 2: CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE CONDUCCIÓN.....	160
ARTÍCULO 3: CONDUCTORES	160
ARTÍCULO 4: SEGURIDAD E HIGIENE	160
ARTÍCULO 5: MEDICINA LABORAL	161
ANEXO XX	163
REGLAMENTO DE SANCIONES.....	163
CAPÍTULO 1: CONSIDERACIONES GENERALES.....	163
ARTÍCULO 1: OBJETO	163

ARTÍCULO 2: INFRACCIONES.....	163
ARTÍCULO 3: SUJETO PASIVO	163
ARTÍCULO 4: INTERPRETACIÓN.....	163
ARTÍCULO 5: DE LAS SANCIONES EN PARTICULAR.....	163
ARTÍCULO 6: GRADO DE INCUMPLIMIENTO Y DETERMINACION DE LA MULTA.....	164
ARTÍCULO 7: CONSTATACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS	165
ARTÍCULO 8: REGISTRO DE INCUMPLIMIENTOS.....	165
ARTÍCULO 9: CONTROL AL CONTRATISTA.....	165
CAPÍTULO 2: PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO.....	166
ARTÍCULO 10: INICIO	166
ARTÍCULO 11: DENUNCIA DE TERCERO	166
ARTÍCULO 12: INICIO DEL PROCEDIMIENTO.....	166
ARTÍCULO 13: APERTURA A PRUEBA.....	166
ARTÍCULO 14: CIERRE DEL PROCEDIMIENTO	166
ARTÍCULO 15: RESOLUCIÓN	166
ARTÍCULO 16: IMPUGNACIONES.....	167
ARTÍCULO 17: CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN.....	167
CAPÍTULO 3: INFRACCIONES Y SANCIONES PARTICULARES	167
ARTÍCULO 18: INFRACCIONES.....	167
ARTICULO 19: SERÁN CONSIDERADAS INFRACCIONES GRAVES.....	167
ARTICULO 20: SERÁN CONSIDERADAS INFRACCIONES LEVES:	168
ANEXO XXI.....	169
CAPÍTULO 1: PANEL TÉCNICO	169
ARTÍCULO 1: COMPOSICIÓN	169
ARTÍCULO 2: FUNCIONAMIENTO.....	169
ARTÍCULO 3: GASTOS Y HONORARIOS	170
ARTÍCULO 4: PROCEDIMIENTO DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS ANTE EL PANEL TÉCNICO	170
ARTÍCULO 5: RECOMENDACIONES	171
ARTÍCULO 6: SOMETIMIENTO A ARBITRAJE.....	171
ARTÍCULO 7: DISCONFORMIDAD CON LA RECOMENDACIÓN.....	171
ARTÍCULO 8: CARÁCTER DEFINITIVO Y VINCULANTE DE LAS RECOMENDACIONES	172

ARTÍCULO 9: CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES	172
CAPÍTULO 2: TRIBUNAL ARBITRAL	172
ARTÍCULO 10: ARBITRAJE DE DERECHO	172
ARTÍCULO 11: COMPOSICIÓN DEL TRIBUNAL ARBITRAL	172
ARTÍCULO 12: LAUDO DEFINITIVO	173
ARTÍCULO 13: EFECTOS SOBRE OBLIGACIONES PENDIENTES DE CUMPLIMIENTO	173
ANEXO XXII.....	174
TÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES.....	174
CAPITULO 1 OBJETO Y ALCANCE.....	174
TÍTULO II DEL PANEL TÉCNICO	174
CAPITULO 1 NATURALEZA Y FUNCIONES	174
CAPITULO 2 INTEGRACIÓN	174
CAPITULO 3 DURACIÓN	176
CAPITULO 4 INDEPENDENCIA E IMPARCIALIDAD.....	178
CAPITULO 5 OBLIGACIONES DE LOS MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO.....	178
CAPITULO 6 ORGANIZACIÓN.....	180
CAPITULO 7 FUNCIONAMIENTO	181
TÍTULO III DE LAS CONTROVERSIAS.....	182
CAPITULO 1 COMPETENCIA.....	182
CAPITULO 2 PROCEDIMIENTO.....	182
TÍTULO IV GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	187
CAPÍTULO 1 GASTOS POR INICIO DE CONTROVERSIA	187
CAPÍTULO 2 HONORARIOS DEL PANEL TÉCNICO	187
CAPÍTULO 3 GASTOS ADMINISTRATIVOS Y DE LOS MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO.....	188
CAPÍTULO 4 DECISIÓN SOBRE GASTOS Y HONORARIOS	189
CAPÍTULO 5 PAGO DE GASTOS Y HONORARIOS	190
TÍTULO V MODIFICACIONES Y SUPLETORIEDAD	190
INDICE DE DOCUMENTOS	¡Error! Marcador no definido.

TÍTULO I. OBJETO Y MODALIDAD

ARTÍCULO 1: OBJETO

El presente Pliego establece las bases y condiciones para el procedimiento de selección del contratista mediante un Concurso Nacional/Internacional de Proyectos Integrales para la operación ferroviaria asociada del Corredor Rosario – Bahía Blanca con BCyL, en el marco de lo dispuesto en el artículo 11° de la Resolución N° 211/2021 del Ministerio de Transporte de la Nación, lo dispuesto en el convenio de asignación celebrado entre BCyL y ADIFSE de fecha 11 de abril de 2022 -en virtud del cual se le asignó a BCyL la infraestructura y material rodante del corredor mencionado-, y en la Resolución N° 353/2022 del Ministerio de Transporte de la Nación -por la cual se aprobó el canon como retribución por derecho de paso uso de vía o reserva de capacidad para dicho corredor y las normas y actos que en su consecuencia se dicten. Asimismo, establece las bases y condiciones aplicables al contrato a ser celebrado para la operación ferroviaria asociada del Corredor Rosario – Bahía Blanca con BCyL.

ARTÍCULO 2: MODALIDAD ETAPA ÚNICA

El presente llamado a Concurso es de etapa única, por lo que se realizará en UNA (1) fase la evaluación y comparación de las cualidades de los proyectos, el examen de los antecedentes empresariales y técnicos de los oferentes, la capacidad económico-financiera de los oferentes, las garantías, los componentes económicos, operativos, técnicos y comerciales de los proyectos presentados en las OFERTAS, así como el de cualquier otra variable que se contemple en el presente Pliego.

TÍTULO II. DEFINICIONES

ARTÍCULO 3: DEFINICIONES

Los términos mencionados a continuación tendrán el significado que se indica y deberán ser entendidos con tales alcances. El singular incluirá el plural y viceversa en la medida en que el contexto del Pliego de Bases y Condiciones así lo requiera:

ACTA DE RECEPCIÓN Y APERTURA: es el documento en el que BCyL deja constancia de la recepción y apertura de las ofertas presentadas, la que será firmada por el notario público que BCyL determine y los miembros de BCyL designados.

ACTA DE TOMA DE POSESIÓN INICIAL: es el acta a ser suscripta por BCyL y el contratista mediante la cual se deja constancia de la entrega por parte de BCyL al contratista de la totalidad de los bienes afectados, con sujeción al resultado del inventario de bienes dispuesto en el art. 9º de la Resolución N° 211/21 del Ministerio de Transporte de la Nación.

ACTA DE REVERSIÓN: es el documento a ser suscripto por las partes mediante el cual se deja constancia provisoria, cuya información se encuentra sujeta a la realización del inventario final, de la entrega por parte del contratista a BCyL de los bienes afectados luego de producida la extinción del contrato y/o cualquier otra instancia prevista en este Pliego.

ACUERDO OPERATIVO O COMERCIAL: es la conformidad entre el contratista, BCyL y/o un tercer operador para realizar la prestación de los servicios ferroviarios específicos, en forma conjunta, en el marco del contrato celebrado.

ADJUDICACIÓN: es el acto emitido por BCyL que dispone la adjudicación del contrato a favor del oferente cuya oferta sea considerada la más conveniente, de conformidad con las condiciones establecidas en este Pliego.

ADJUDICATARIO: es el oferente calificado al cual se le ha adjudicado el contrato.

AFIP: es la Administración Federal de Ingresos Públicos.

AÑO CALENDARIO: es el transcurso de tiempo incluido entre el 1º de enero y el 31 de diciembre del mismo año.

AUTORIDAD GUBERNAMENTAL: cualquier órgano u organismo nacional, provincial o municipal, o de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires de la República Argentina que, conforme con la legislación aplicable, ejerza funciones ejecutivas, legislativas o jurisdiccionales.

BCyL: significa BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A., la sociedad contratante, con CUIT 30-71410144-3, es una sociedad anónima cuya constitución fue dispuesta por el Decreto de Necesidad y Urgencia N° 566 de fecha 21 mayo 2013, en la órbita del entonces Ministerio del Interior y Transporte de la Nación, con domicilio en Av. Santa Fe 4636, 2º Piso, (1425) de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel (011) 6091-8000. Es un Operador Ferroviario inscripto en el Registro de Operadores de Carga

y de Pasajeros creado por el Decreto N° 1924 de fecha 16 septiembre 2015, mediante Artículo 1° de la Disposición CNRT N° DI-2022-15705624-APN-CNRT#MTR de fecha 17 de febrero de 2022.

BIENES AFECTADOS: conjunto de bienes muebles e inmuebles que se entregan por parte de BCyL a la contratista para la ejecución del contrato, con sujeción al resultado del inventario de bienes dispuesto en el art. 9° de la Resolución N° 211/21 del Ministerio de Transporte de la Nación.

BOLETIN DE SERVICIOS: publicación periódica de BCyL que contiene información y disposiciones operativas, por el cual se puede modificar, agregar o suprimir aquellas que estuvieran en vigencia.

CANON: es la contraprestación que deberá pagar el contratista a BCyL en concepto de derecho de paso -uso de vía o reserva de capacidad-, de acuerdo con el artículo 13 de la Resolución N° 211/2021 del Ministerio de Transporte de la Nación, el artículo 2° de la Resolución N° 353/2022 del Ministerio de Transporte de la Nación y las normas y actos que en su consecuencia se dicten.

CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR: es cualquier acontecimiento imprevisible, inevitable y ajeno a las partes, en los términos del artículo 1.730 del CCyCN, así como cualquier hecho de un tercero por el cual la parte afectada no deba responder en los términos del artículo 1.731 del CCyCN.

CCyCN: Código Civil y Comercial de la Nación, aprobado por la Ley N° 26.994, conforme sea o fuere modificado y complementado.

CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO: es el lugar desde donde se coordina y controla la circulación de trenes en la línea de la red bajo su autoridad, a través de la cual se concede la vía libre en diferentes sectores de ella mediante el otorgamiento de las autorizaciones de uso de vía (AUV), monitoreando en tiempo real el posicionamiento de los trenes y su velocidad.

CIRCULAR: comprende cualquier comunicación escrita aclaratoria o modificatoria de este Pliego emitida por BCyL, de oficio o como respuesta a consultas realizadas por los interesados. Toda circular integrará el Pliego.

CIRCULAR CON CONSULTA: es la respuesta de BCyL a los pedidos de aclaración formulados por los oferentes relacionada a la documentación del concurso.

CIRCULAR SIN CONSULTA: es toda aclaración de oficio que BCyL formule relacionada a la documentación del concurso.

CLIENTES: son las personas que utilizan los servicios prestados por el contratista y BCyL en el marco del contrato.

CNRT: es la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, organismo descentralizado del Ministerio de Transporte de la Nación, creada por el Decreto N° 1.388/96.

COMISIÓN BILATERAL DE ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO: significa la comisión prevista en el artículo 94 del presente Pliego.

COMISIÓN EVALUADORA: es el grupo de personas conformado para estudiar y valorar la documentación presentada por los oferentes, de acuerdo con lo dispuesto en este Pliego.

CONCURSO: es el procedimiento de selección del contratista para la ejecución de la operación ferroviaria del Corredor Rosario – Bahía Blanca en asociación con BCyL, el cual se realiza a través de un concurso de proyectos integrales, conforme lo establecido en la norma de compras y contratación de BCyL. **CONTRATO:** es el acuerdo de voluntades entre el adjudicatario y BCyL, con el objeto de regular la operación asociada del Corredor Rosario – Bahía Blanca. Serán considerados documentos integrantes del contrato: este pliego, las circulares, el propio texto del contrato con sus anexos y adendas, las decisiones adoptadas en el marco de los procedimientos de solución de controversias, y la oferta adjudicatada.

CONTRATO DE PANEL TÉCNICO: significa el contrato suscripto entre las Partes y los Miembros del Panel Técnico.

CONTRATISTA: es el operador adjudicatario del concurso que haya suscripto el contrato con BCyL.

CONTRAPRESTACION: es el precio a pagar por el contratista por el uso y mantenimiento del material rodante, de las instalaciones fijas, así como cualquier otro servicio o prestación adicional que requiera para la ejecución del contrato y sean entregados por BCyL a esos fines, conforme lo establecido en el artículo 13 de la Resolución N° 211/21 del Ministerio de Transporte de la Nación.

CONTROVERSIA: comprende cualquier disputa que pueda suscitarse con motivo de la ejecución o extinción del contrato.

CONVOCATORIA: consiste en el llamado público realizado por BCyL por el cual anuncia el inicio del concurso y sus condiciones.

CORREDOR ROSARIO – BAHIA BLANCA: es el sector de la Red Ferroviaria Nacional denominado “Corredor Rosario - Bahía Blanca” que se detalla en el ANEXO III.

DATA ROOM: es la reunión dentro del procedimiento de selección del contratista durante la cual los interesados en presentar ofertas pueden efectuar consultas sobre la documentación que rige el concurso.

DECLARACIÓN JURADA: comprende cualquier manifestación verbal o escrita, efectuada por el oferente o en su representación -en este último caso deberá ser escrita- en la que afirma ante BCyL la certeza de determinada información, bajo juramento y responde por su veracidad.

DEMANDA: es toda la carga disponible o potencialmente disponible para ser transportada por el modo ferroviario.

DÍA HÁBIL: es cualquier día excepto (i) sábados y domingos, (ii) días feriados nacionales en la República Argentina, (iii) días en que las entidades financieras en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires no se encuentran obligadas a atender al público por disposición de una autoridad gubernamental y (iv) días no laborables nacionales, en los términos de la Ley 27.399.

DICTAMEN DE EVALUACIÓN: es el informe emitido por la comisión evaluadora, de carácter no vinculante, que versa sobre la admisibilidad de las ofertas y su evaluación de conformidad con las exigencias establecidas en el Pliego y que contendrá una recomendación no vinculante sobre los oferentes inadmitidos, los admitidos y el orden de mérito entre las ofertas presentadas por estos últimos.

DOCUMENTACIÓN DEL CONCURSO: es el conjunto constituido por este pliego, sus anexos y las circulares que emita BCyL.

DÓLAR: es la moneda de curso legal en los Estados Unidos de América.

DOMICILIO CONSTITUIDO: Es el domicilio fijado en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires que deberá constituir cada oferente, al presentar su oferta.

DOMICILIO ELECTRÓNICO: es el domicilio de correo electrónico denunciado por cada oferente en su oferta, o primera presentación ante BCyL, donde serán válidas todas las notificaciones que así se dispongan en este Pliego.

ESTACIONES: son los establecimientos donde se puede programar el cruzamiento de trenes, así como también el arranque, formación o reformatión de

los mismos. Se encuentran designadas con un nombre determinado dentro de los itinerarios.

ESTACIONES DE SERVICIO o EDS: son las instalaciones ferroviarias donde se realizan tareas de revisión, alistamiento y abastecimiento de combustible sobre el material rodante y donde también pueden efectuarse determinados trabajos de reparaciones.

EMERGENCIAS OPERATIVAS: todo suceso repentino no deseado, intencionado o no, que perturbe el normal desarrollo del servicio de transporte ferroviario sea que interrumpan o no la circulación ferroviaria, y que implique o no la intervención en el lugar de los hechos.

FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN: es la fecha en la que BCyL asumirá la administración de la infraestructura, la gestión del control de tráfico y la operación de los servicios de transporte de cargas por ferrocarril en el Corredor Rosario – Bahía Blanca, pudiendo hacerlo por sí o por terceros, a partir de la correspondiente fecha de finalización del Contrato de Concesión aprobado por el Decreto N° 1144 de fecha 14 de junio de 1991 y contemplando el período establecido en el artículo 1° de la Resolución N° 353/2022 del Ministerio de Transportes. ~~FECHA DE EXTINCIÓN:~~ es el día en que se produce el fin del vínculo contractual conforme a lo previsto en el Título VIII de este Pliego.

FECHA DE LIQUIDACIÓN: es el día en que se produce la operación de suma y detracción de cualquiera deuda y/o crédito pendiente entre las partes con motivo del contrato conforme a lo previsto en el Título VIII de este Pliego.

FECHA DE SUSCRIPCIÓN: es el día en que se firma el contrato entre las partes.

GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE LA OFERTA: es la obligación destinada a asegurar la seriedad y vigencia de la propuesta otorgada por el oferente a BCyL conforme con los términos y condiciones del artículo 30 del presente Pliego.

GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO: es la obligación destinada a asegurar las obligaciones asumidas por el contrato, otorgada por el contratista a BCyL conforme con los términos y condiciones del artículo 31 del presente Pliego.

GARANTÍA DE INDEMNIDAD: es la obligación destinada a mantener indemne a BCyL, sus accionistas, representantes, directores y empleados, de cualquier reclamo, demanda, daño, pérdida, gasto, acción, juicio u otros procedimientos ejercitados por terceras partes que surjan o resulten, o que fueran atribuibles a cualquier acto u

omisión de cualquier naturaleza por parte del contratista, en relación a la operación.

GASTOS POR INICIO DE CONTROVERSIA: significa la suma a abonar por la Parte que requiera la intervención del Panel Técnico al momento de presentar la Solicitud de Intervención de Panel Técnico.

HONORARIO MENSUAL: significa la suma a abonar por las Partes a los Miembros Del Panel Técnico al inicio de cada mes mientras duren en sus funciones.

HONORARIO POR INICIO DE CONTROVERSIA: significa los honorarios a abonar a los Miembros del Panel Técnico de conformidad con lo previsto en el Capítulo 2 del Título IV del presente Reglamento de Panel Técnico.

IMPUESTO DE SELLOS: es el impuesto local que grava los actos y contratos onerosos que se plasmen en un documento idóneo y que se otorguen en la jurisdicción o donde produzcan efectos.

INTERESADO: es toda persona que solicitó o retiró un ejemplar de este Pliego.

LEGISLACIÓN APLICABLE: significa la Constitución Nacional de la República Argentina, los tratados internacionales en vigor para la República Argentina, leyes nacionales, decretos, y cualquier otra normativa argentina vigente que rijan aspectos de las relaciones jurídicas que por el presente se crean o modifican.

MATERIAL RODANTE: son los coches, vagones, locomotoras, biviales, auto de vía, zorras y demás bienes muebles con capacidad de operar sobre la infraestructura de vía.

MATERIAL RODANTE AFECTADO: es el material rodante utilizado para el cumplimiento del contrato, con sujeción al resultado del inventario de bienes dispuesto en el art. 9º de la Resolución N° 211/21 del Ministerio de Transporte de la Nación.

MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO: significa los tres profesionales elegidos por las Partes, unilateralmente los dos primeros y, el tercero, de común acuerdo o, en su defecto, por el Secretario General de la Corte Permanente de Arbitraje.

NEGOCIACIONES AMISTOSAS: son las tratativas directas e informales que realicen las partes tendientes a una solución consensuada de una controversia.

OFERENTE: es toda persona que formule una oferta en el marco del presente concurso, de acuerdo con los criterios establecidos en las disposiciones de este Pliego.

OFERENTES ADMITIDOS: son los oferentes que cumplen con los requisitos legales, técnicos, operativos, comerciales y económico-financieros contenidos en este Pliego, según el criterio de la comisión evaluadora expuesto mediante el dictamen de evaluación.

OFERTA: es la declaración de voluntad de carácter unilateral presentada por un oferente a los fines de participar en el concurso, que debe ajustarse a los requisitos establecidos en el este Pliego.

OPERADOR: es cualquier persona que se encuentre inscripta en el Registro de Operadores de Carga y Pasajeros, creado por el Decreto N° 1924 de fecha 16 de septiembre de 2015, y/o esté incluida en el artículo 2° de la Disposición N° 219 de fecha 29 de marzo de 2021 de la Comisión Nacional de Regulación Ferroviaria.

OPERACIÓN FERROVIARIA: es la operación ferroviaria asociada con BCyL en el Corredor Rosario – Bahía Blanca.

PANEL TÉCNICO: significa el panel integrado de acuerdo con lo previsto en el artículo 95 del presente Pliego y el artículo 1 del ANEXO XXI.

PARTE: es BCyL o el contratista.

PARTES: son conjuntamente BCyL y el contratista.

PATIO O PLAYA DE MANIOBRAS: sistema de vías utilizado para formar trenes, clasificar y estacionar vagones y para otros fines operativos.

PERSONA: es cualquier persona humana o jurídica en los términos del CCyC.

PESOS: es la moneda de curso legal de la República Argentina.

PLAN DE NEGOCIOS: es el documento formal presentado por el oferente donde se describe detalladamente el proyecto propuesto y se presenta la estrategia concreta para implementarlo, explicando sus objetivos, analizando el sector y presentando el equipo y los recursos con los que contará para lograrlo.

PLAN DE TRANSPORTE: es la proyección del volumen a transportar por el oferente y/u operador durante el plazo indicado en el presente Pliego.

PLAZO DEL CONTRATO: plazo de duración o vigencia del contrato.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES o PLIEGO: es el presente documento en el cual se establecen las bases y condiciones que rigen el concurso y las bases y

condiciones del contrato de operación ferroviaria asociada con BCyL en el Corredor Rosario – Bahía Blanca, así como sus anexos.

PRECIO POR CESION DE USO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES: es la contraprestación que deberá pagar el contratista a BCyL por el uso de los inmuebles y bienes muebles que se requieran para la ejecución del contrato y sean entregados por BCyL a esos fines.

PRECIO POR CESION DE USO DE MATERIAL RODANTE Y TALLERES FERROVIARIOS: es la contraprestación que deberá pagar el contratista a BCyL por el uso del material rodante y de los talleres ferroviarios que requiera para la ejecución del contrato y sean entregados por BCyL a esos fines.

PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO: significa el Miembro del Panel Técnico que sea elegido para desempeñar esa función.

PROGRAMA DE CARGA: es la confirmación de la demanda disponible para su ejecución y la capacidad de respuesta operativa sobre ella de acuerdo con las condiciones operativas vigentes.

RECOMENDACIÓN: significa la decisión que emita el Panel Técnico para resolver la Controversia.

REGISTRO DE OPERADORES FERROVIARIOS: es el Registro Nacional de Operadores Ferroviarios creado por el Decreto N° 1924 de fecha 16 de septiembre de 2015 y que funciona bajo la órbita de la CNRT.

REGLAMENTO DEL PANEL TÉCNICO: significa el reglamento que regula la integración, funcionamiento y pago de los gastos que demande el funcionamiento del Panel Técnico para la resolución de las Controversias y las obligaciones y derechos de los Miembros del Panel Técnico.

REGLAMENTO OPERATIVO: es el Reglamento utilizado actualmente por FERROEXPRESO PAMPEANO S.A., en adelante FEPSA, para la operación ferroviaria en el Corredor Rosario – Bahía Blanca.

RESERVA DE CAPACIDAD: es uno de los componentes del canon que abonará el contratista para garantizar la disponibilidad del derecho de paso solicitado para un período determinado, de acuerdo con el artículo 13 de la Resolución N° 211/2021 del Ministerio de Transporte de la Nación, el artículo 2°

de la Resolución N° 353/2022 del Ministerio de Transporte de la Nación y las normas y actos que en su consecuencia se dicten.

REVISADORES DE MATERIAL RODANTE: persona idónea que efectúa inspección y /o reparaciones menores en el material rodante.

SERVICIOS ADICIONALES: son los servicios complementarios al servicio principal de transporte ferroviario ejecutado por el contratista para brindar al cliente una solución logística integral.

SISTEMAS DE GESTIÓN E INFORMACIÓN: herramientas y tecnologías de información que funcionan de manera integrada con otros sistemas que soportan los procesos de gestión y control de la operación ferroviaria y las actividades logísticas, comerciales y administrativas del ferrocarril.

SISTEMA TRANSLOGIC: es el principal sistema informático encargado de gestionar y controlar la flota de vagones y locomotoras y la operación.

SOLICITUD DE ARBITRAJE: es una comunicación escrita fehaciente enviada por una parte a la otra parte requiriendo el inicio de un procedimiento arbitral.

SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DE PANEL TÉCNICO: significa una comunicación escrita fehaciente enviada por una Parte al Panel Técnico requiriendo su intervención respecto de una Controversia

SUBCONTRATISTA: es la persona con la cual el contratista celebra un contrato para la ejecución de una parte de los trabajos a su cargo.

TALLER FERROVIARIO: es una instalación fabril dedicada a la fabricación, mantenimiento o reparación de material rodante ferroviario.

TERCER OPERADOR: operador ferroviario autorizado por BCyL para circular en el Corredor Rosario – Bahía Blanca.

TRIBUNAL ARBITRAL: significa el tribunal arbitral constituido de conformidad con el artículo 11 del ANEXO XXI.

TRIBUNAL JUDICIAL COMPETENTE: es el tribunal del poder judicial del fuero en lo Civil y Comercial Federal con asiento en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

TÍTULO III. REGLAS GENERALES PARA EL CONCURSO

ARTÍCULO 4: NORMATIVA APLICABLE

El presente concurso está regido por este Pliego, sus anexos y circulares.

El marco normativo se encuentra integrado por la Ley N° 26.352, la Ley N° 27.132, el Decreto N° 566/2013, las Resoluciones N° 211/2021 y 353/2022 del Ministerio de Transporte de la Nación, el Convenio de Asignación suscripto entre BCyL y Administración de Infraestructuras Ferroviarias S. E. (ADIFSE) con fecha 11 de abril de 2022 y la resolución de convocatoria al presente concurso emitida por el Directorio de BCYL con fecha 18 de julio de 2022, así como toda la legislación aplicable.

Supletoriamente, se aplicarán las normas pertinentes del CCyCN.

Todos los documentos que integran el presente llamado a concurso serán considerados como recíprocamente explicativos. En caso de existir discrepancias o incompatibilidades en cuanto a lo indicado o previsto en los referidos documentos, la controversia se resolverá a favor de lo contenido en aquel documento que, tratando el tema en cuestión, tenga prioridad de acuerdo con el siguiente orden de prelación:

1. El pliego de bases y condiciones y sus circulares.
2. El contrato, sus adendas y las decisiones adoptadas en el marco de los procedimientos de solución de controversias.
3. La oferta presentada por el adjudicatario.
4. El CCyCN.

ARTÍCULO 5: PLAZO DE DURACIÓN DEL CONTRATO

El contrato tendrá un plazo de duración de DIEZ (10) años o se extenderá hasta tanto se implemente la modalidad de acceso abierto a la Red Ferroviaria Nacional en los términos de la Ley N° 27.132 y del Decreto N° 1027 de fecha 7 de noviembre de 2018, conforme lo previsto en las Resoluciones N° 211/2021, y N° 353/2022 del Ministerio de Transporte de la Nación y/o las normas que la complementen y/o modifiquen; lo que ocurra primero. Dicho plazo podrá ser prorrogado por un período de hasta DIEZ (10) años, a opción de BCyL.

ARTÍCULO 6: PLAZOS

SP
Todos los plazos establecidos en el presente Pliego relativos al procedimiento de selección del contratista -concurso- y a la impugnación de sanciones contractuales son perentorios y se computan por días hábiles, excepto que expresamente se establezca que se computan por días corridos.

En caso de que el vencimiento de un plazo en días corridos se produjere en día inhábil, se entenderá válidamente cumplido el acto si se realizase el primer día hábil inmediato siguiente a la fecha de su vencimiento.

La mora opera de pleno derecho, sin necesidad de intimación judicial o extrajudicial.

ARTÍCULO 7: FECHAS

Las fechas en que tendrán lugar los distintos actos del concurso que los interesados y/u oferentes deban conocer, serán (i) las establecidas en la convocatoria o (ii) las que se comuniquen mediante circulares durante el concurso.

BCyL podrá, a su exclusivo criterio, modificar las fechas del concurso en cualquier momento, siempre que se notifique a los interesados y/u oferentes mediante circular con la debida antelación.



TÍTULO IV: SELECCIÓN DEL CONTRATISTA

ARTÍCULO 8: PERSONAS CON CAPACIDAD PARA SER OFERENTES

Podrán presentarse como oferentes los operadores inscriptos en el Registro de Operadores Ferroviarios en la órbita de la CNRT y aquellos que estén incluidos en el artículo 2º de la Disposición CNRT N° 219, de fecha 29 de marzo de 2021. Se admitirá una sola oferta por oferente.

ARTÍCULO 9: PERSONAS INHABILITADAS PARA SER OFERENTES

No podrán ser oferentes:

- a. Los concursados y/o quebrados, mientras no obtengan su rehabilitación.
- b. Las personas que carezcan de capacidad para contratar.
- c. Toda persona que resulte inhabilitada de acuerdo con regímenes especiales.
- d. Los miembros integrantes y/o dependientes de BCyL o funcionarios públicos, o ser una firma, empresa o entidad con la cual el  funcionario esté vinculado por razones de dirección, participación o dependencia. Haber actuado como asesores contratados por BCyL en el presente concurso. 

f. Quienes adeuden créditos impositivos y/o previsionales a la AFIP determinados mediante acto administrativo o sentencia judicial firmes.

g. Las personas que hayan sido sancionadas en virtud de haber incurrido en incumplimientos en la ejecución de obras contratadas por la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S. E. (ADIFSE), la Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE) y/o BCyL, en el marco de lo dispuesto en la Resolución N° 211/15 del entonces Ministerio del Interior y Transporte de la Nación.

ARTÍCULO 10: INTEGRIDAD Y TRANSPARENCIA

Los postulantes deberán desempeñarse en todo momento con honestidad, buena fe e integridad comercial, debiendo así mismo comportarse en todas las etapas de acuerdo con las siguientes exigencias:

a) Cumplir en todo momento con las reglas comerciales y éticas aplicables a sus interacciones con BCyL y sus integrantes, lo cual incluye el conocimiento, consideración y respeto por el ordenamiento jurídico nacional y local aplicable al proceso.

b) Abstenerse de realizar, directa o indirectamente, cualquiera de los comportamientos definidos como prácticas prohibidas en el artículo 12, asegurando al respecto una supervisión interna adecuada y suficiente de la conducta que lleven adelante sus empleados y representantes y terceros subcontractados en la cadena de valor, en las relaciones e intercambios que entablen con integrantes de BCyL.

c) Denunciar cualquier irregularidad, ilícito o circunstancia contraria a la ética pública o la transparencia institucional de la que tome conocimiento en el marco de su participación en el presente concurso.

ARTÍCULO 11: PROGRAMA DE INTEGRIDAD

El Oferente deberá acreditar la existencia de un Programa de Integridad adecuado, en los términos y con los alcances previstos en los artículos 22, 23 y 24 de la Ley de Responsabilidad Penal de las Personas Jurídicas N° 27.401 y sus normas reglamentarias y complementarias, el Decreto Reglamentario N° 277 del

6 de abril de 2018 y la Resolución N° 27 del 4 de octubre de 2018 de la Oficina Anticorrupción, Resolución N° 36 del 8 de noviembre de 2019 de la Oficina Anticorrupción.

BCyL podrá analizar el contenido del Programa de Integridad y su idoneidad concreta, sin perjuicio de que cada Oferente es libre de evaluar sus riesgos y definir los componentes de su programa conforme a la normativa precedentemente mencionada, siendo exclusivamente responsable por sus términos y alcances; sin perjuicio de la facultad de BCyL de solicitar la información aclaratoria o adicional que estime corresponder y la obligación del Oferente de brindar las explicaciones y/o aclaraciones requeridas conforme con lo establecido en la referida normativa.

ARTÍCULO 12: PRACTICAS PROHIBIDAS

A los fines del artículo anterior, las prácticas prohibidas incluyen, pero no se limitan a:

a) Prácticas de corrupción: ofrecer o dar por sí o a través de terceros cualquier ventaja, favor, gratificación, o cualquier otro objeto o prestación de valor a empleados de BCyL.

b) Prácticas fraudulentas: falsear, tergiversar u ocultar hechos o circunstancias para engañar a BCyL con el propósito de obtener un beneficio o eludir- para sí o para terceros- el cumplimiento de una obligación.

c) Prácticas anticompetitivas o colusorias: acuerdos entre Oferentes realizados con la intención de alcanzar un propósito contrario a los principios de concurrencia y competencia, incluyendo prácticas tales como coordinación de posturas, acuerdos para la fijación de precios, o cualquier otra actividad similar de naturaleza contraria a lo previsto en la Ley N° 27.442.

d) Prácticas obstructivas: destruir, falsificar, alterar u ocultar deliberadamente información o elementos documentales significativos para los análisis, evaluaciones y, en su caso, investigaciones que deban ser llevados adelante por BCyL, o de cualquier otra manera impedir o dificultar esa tarea.

e) Otras Prácticas Prohibidas: en general, cualquier acto prohibido por el ordenamiento vigente que el Oferente realice en su interés o beneficio, en el marco del presente concurso.

ARTÍCULO 13: CONFLICTO DE INTERÉS

Son consideradas conflicto de interés las relaciones o vínculos que puedan interferir en la objetividad e imparcialidad de las decisiones de un miembro de BCyL en el marco del vínculo precontractual o contractual.

El Oferente deberá declarar, completando la Declaración Jurada de intereses - Decreto N° 202/207, **Documento 19 del Índice de Documentos**, si se encuentra o no alcanzado por alguno de los supuestos siguientes respecto de integrantes del Directorio de BCyL:

- a) Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad.
- b) Sociedad o comunidad.
- c) Pleito pendiente.
- d) Ser deudor o acreedor.
- e) Haber recibido beneficios de importancia.
- f) Amistad pública que se manifieste por gran familiaridad y frecuencia de trato.

En caso de que el Oferente sea una persona jurídica, deberá consignarse cualquiera de los vínculos anteriores, existentes en forma actual o dentro del último año calendario, entre los miembros alcanzados y sus representantes legales, sociedades controlantes o controladas o con interés directo en los resultados económicos o financieros, director, socio o accionista que posea participación, por cualquier título, idónea para formar la voluntad social o que ejerza una influencia dominante como consecuencia de acciones, cuotas o partes de interés poseídas.

ARTÍCULO 14: CONOCIMIENTO

Los Oferentes, tanto al tomar conocimiento de este Pliego, como al presentar su oferta declaran y garantizan su conocimiento de la presente política y su conformidad con ella, así como la aceptación y adhesión al código de conducta de BCyL en su completitud, y se obligan a respetar y hacer respetar sus previsiones.

ARTÍCULO 15: CLÁUSULA ANTICORRUPCIÓN

Sin perjuicio de lo dispuesto en la normativa vigente, será causal determinante del rechazo sin más trámite de la oferta en cualquier estado del

procedimiento, cuando un Oferente diere u ofreciere dinero o cualquier dádiva a fin de que:

a) Miembros de BCyL con capacidad de decisión en cualquier etapa de este concurso, hagan o dejen de hacer algo o hagan valer la influencia de su cargo de manera que interfiera sobre la imparcialidad de evaluación del proceso de selección. También serán considerados sujetos activos de esta conducta anteriormente descripta quienes hayan cometido tales actos en interés del Oferente directa o indirectamente, ya sea como representantes, administradores, socios, mandatarios, gerentes, factores, empleados, contratados, gestores de negocios, síndicos, o cualquier otra persona humana o jurídica.

La consecuencia de estas conductas serán la exclusión del concurso en cualquiera de sus etapas.

ARTÍCULO 16: OBTENCIÓN DEL PLIEGO

Los operadores inscriptos o en proceso de inscripción documentado en el Registro de Operadores Ferroviarios deberán solicitar el Pliego vía correo electrónico a smayala@bcyl.com.ar con copia a sfente@bcyl.com.ar con indicación de la razón social, nombre y apellido de la persona de contacto y dirección de correo electrónico que se considerará válida para todas las notificaciones relacionadas con el concurso hasta el momento de la apertura de ofertas. Cabe aclarar que en ningún caso se aceptarán ofertas de oferentes que hayan obtenido el Pliego de forma distinta a la descripta *ut supra*.

ARTÍCULO 17: CIRCULARES ACLARATORIAS Y/O MODIFICATORIAS

Los interesados podrán efectuar consultas y/o pedidos de aclaraciones, mediante nota formal institucional, la cual podrá ser ingresada por Mesa de Entradas o vía correo electrónico a la casilla smayala@bcyl.com.ar hasta las 18 horas del día 16/09/2022. Las consultas al Pliego podrán ser emitidas de oficio o en respuesta a consultas de los interesados, cuando BCyL considere su pertinencia, a través de Circulares Aclaratorias y/o Modificatorias.

En todos los casos, las circulares serán comunicadas a todos los interesados hasta DOS (2) días hábiles antes de la fecha de Apertura de Ofertas.

ARTÍCULO 18: DATA ROOM

A las 11 horas del 10 de agosto de 2022 tendrá lugar una sesión informativa, de manera virtual, a través de una plataforma informática, en la que BCyL explicará los alcances operativos, técnicos, comerciales y contractuales del concurso y permitirá a los interesados evacuar sus dudas.

El evento será gratuito y los operadores interesados deberán manifestar su voluntad de participar por correo electrónico a la casilla smayala@bcyl.com.ar, con una antelación mínima de UN (1) día hábil a la fecha de celebración del *Data Room*.

ARTÍCULO 19: PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS

Las ofertas podrán ser presentadas, personalmente, de lunes a viernes de 9 a 18 horas, en las oficinas de la Gerencia de Abastecimiento de BCyL, sita en Av. Santa Fe N° 4636, piso 3° (CP 1425) CABA, hasta las 11 horas del 03/10/2022 (fecha de cierre de presentación de Ofertas).

A partir de la hora fijada como término para la recepción de las ofertas no se recibirán nuevas ofertas, aun cuando el acto de apertura no se haya iniciado.

Se considerará que se ha presentado una oferta dentro del plazo, si ésta ha ingresado al lugar en el que se registra la presentación de ofertas hasta la fecha y hora límite establecida para el efecto en la convocatoria.

A tal fin, se tomará como oficial la hora de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires de la República Argentina (UTC-03:00), donde tiene su sede BCyL.

ARTÍCULO 20: REQUISITOS DE LAS OFERTAS

Las ofertas deberán ser presentadas de acuerdo con los requisitos formales y sustanciales que se detallan a continuación:

1. Quienes las formulen no deberán estar alcanzados por ninguno de los impedimentos previstos en el artículo 9, deberán constituir domicilio en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y denunciar dirección de correo electrónico, a través de la cual serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones vinculadas al llamado a concurso.

2. Las ofertas deberán ser redactadas en idioma nacional, sin enmiendas, raspaduras o errores que no hayan sido debidamente salvados.

3. Deberán ajustarse a las condiciones establecidas en la documentación del concurso, sin presentar desviaciones, condicionamientos o reservas que restrinjan los derechos de BCyL o de los oferentes, o que impidan compararlas en condiciones de igualdad con otras ofertas, o que no permitan asegurar fehacientemente el cumplimiento del alcance del concurso.

4. Cada oferta deberá estar acompañada por la documentación e información detallada en el ANEXO I y los formularios previstos en el ANEXO II.

5. Las ofertas y toda la documentación que se acompañe deberán ser presentadas en UN (1) sobre cerrado, el que deberá contener en su interior la oferta en original, debidamente firmada y sellada en todas sus hojas, sin excepción alguna, por el representante legal y representante técnico del oferente, y una copia digital (cd, pendrive, etc.). Las ofertas junto con toda la documentación requerida deberán ser presentados en original en papel y duplicado digital.

No será necesaria la presentación del Pliego de Bases y Condiciones firmado junto con la oferta.

En caso de que algún oferente no presente la cantidad de ejemplares aquí solicitada, será intimado, a que en un plazo perentorio de VEINTICUATRO (24) horas, dé cumplimiento con lo solicitado en el presente, bajo apercibimiento de desestimación de oferta.

6. El sobre llevará como únicas leyendas las siguientes:

CONCURSO NACIONAL E INTERNACIONAL DE PROYECTOS INTEGRALES
BCyL N° 1/2022 “Operación ferroviaria del Corredor Rosario – Bahía Blanca en forma
asociada con Belgrano Cargas y Logística S.A.”
(IDENTIFICACION DEL OFERENTE)
SOBRE ÚNICO

ARTÍCULO 21: DOCUMENTACIÓN LEGAL SOBRE EL OFERENTE

La oferta deberá contener la documentación legal del oferente o de cada persona que integra el oferente conforme a lo establecido en el ANEXO I.

ARTICULO 22: DEFECTOS SUBSANABLES

Cuando la oferta tuviera defectos que no alteran el contenido sustancial de la oferta, el oferente será intimado a subsanarlos dentro del término de TRES (3) días. El plazo podrá ser ampliado por la comisión evaluadora en caso de considerarlo conveniente.

En el caso en que el oferente no subsane los defectos de forma en el plazo indicado por la comisión evaluadora a través de la intimación, se procederá a desestimar la oferta.

ARTÍCULO 23: CONTENIDO DE LAS OFERTAS

El oferente deberá presentar un Plan de Negocios a DIEZ (10) años en base a los ramales operativos, primarios y secundarios, conforme el estado, tabla de remolque, tabla de peso por eje, tabla de peso freno y boletín de velocidades de circulación actuales, todo ello conforme se detalla en los ANEXOS III y XVII.

El Plan de Negocios deberá contener:

1. Un Plan de Transporte que contenga detalladamente los recursos que el contratista utilizará para lograr ejecutar el plan de negocios propuesto: ramales, estaciones, oficinas, bases operativas, talleres, EDS, material rodante, conductores, etc. Dicho Plan de Transporte deberá ser confeccionado y presentado conforme a los requerimientos detallados en el ANEXO IV.
2. La matriz de origen-destino de cargas a transportar, conforme las plantillas adjuntas como **Documentos 2 y 3 del Índice de Documentos: PAO y Plan y Programa de Transporte.**
3. Una descripción detallada de productos a transportar y de los clientes, conforme las plantillas adjuntas como **Documento 1 del Índice de Documentos: Productos-agrupación**, y las respectivas cartas compromiso suscriptas por cada uno de los referidos clientes, conforme el modelo adjunto como **Documento 5 del Índice de Documentos: Carta compromiso de transporte ferroviario**, respectivamente.
4. Un cuadro tarifario referencial elaborado en base a las consideraciones definidas en los Indicadores Comerciales del ANEXO XVIII y a continuación:
 - 4.1. Debe exhibir la valorización potencial del Plan de Negocios propuesto para la zona de influencia indicada.

- 4.2. Debe incluir la proyección de evolución basada en la identificación de variables de ajustes que serán indicativas, en consideración de escenarios futuros y la valorización potencial del Plan de Negocios propuesto.
- 4.3. Debe incluir diferenciadamente las tarifas por servicios adicionales.
- 4.4. Las tarifas informadas por el oferente deberán ser consideradas en un mercado de competencia estableciendo un posicionamiento justo para el servicio ferroviario y no generando distorsiones o rupturas de mercado como causa de una inadecuada interpretación de las condiciones del mismo.
5. Una estimación de la demanda vigente y potencial, de acuerdo a los siguientes lineamientos:
 - 5.1. Debe ser comprensiva de toda la zona de influencia, la cual deberá respaldar el Plan de Negocios, a fin de evidenciar la potencialidad de su cumplimiento, los proyectos futuros y la atención en materia porcentual del volumen de atención.
 - 5.2. La clasificación de la demanda será consignada según la metodología de agrupación de productos que utiliza actualmente TAC considerada como Agrícolas, Áridos, Consumo, Contenedores y Carga General. **Documento 1 del Índice de Documentos: Productos-agrupación.**
 - 5.3. La estimación de demanda debe identificar los centros de origen de carga, tipo de productos, volumen disponible para ser transportado por el modo ferroviario, casos que requieren multimodalidad. En todos los casos: situación al inicio de la operación y proyección de crecimiento durante los años de vigencia del contrato.
6. Un detalle de los bienes inmuebles o espacios a cielo abierto que sean necesarios para la realización del Plan de Negocios y se encuentren disponibles sobre la base del listado de bienes muebles e inmuebles comprendido en el ANEXO XI, discriminando los que sean necesarios para la operación exclusivamente ferroviaria que ejecutará el oferente de los que precisen sus clientes para realizar tareas de carga, acopio y/o logística.
7. Un detalle del material rodante a utilizar en relación con la demanda a satisfacer y el plan de transporte propuesto.
8. Acreditar su capacidad para dar cumplimiento a los estándares de mantenimiento del material rodante afectado, según el plan de mantenimiento de material rodante, que se acompaña como **Documento 23 del Índice de Documentos.**

9. Un cuadro detallado de puntos específicos de abastecimiento, puntos de revisión, desvíos y talleres de material rodante necesarios para el cumplimiento del plan de negocios.

10. La estructura organizacional con la que contará para desempeñarse como operador que garantice el correcto cumplimiento del Plan de Negocios propuesto, detallando:

10.1. La cantidad de personal por área:

10.1.1. Conducción (incluir conductores e instructores con conocimiento de vía en el Corredor Rosario – Bahía Blanca)

10.1.2. Talleres (incluir personal de EDS, talleres, revisadores y reparadores)

10.1.3. Estaciones (incluir a todo el personal de estaciones)

10.1.4. Comercial y administración

10.1.5. Dirección y gerenciamiento

10.2. El plan de desarrollo y capacitación del personal

10.3. La estructura con la que contará para desempeñar las tareas propias del contratista para la coordinación operativa en el ámbito del centro de control de tráfico, teniendo en cuenta las tareas y funciones que llevará adelante BCyL según lo definido en el ANEXO V.

11. Un plan de seguridad y vigilancia conforme se detalla en el ANEXO XIV.

12. Un plan anual de seguridad operacional, identificando el equipo técnico que lo implementará (adecuación del perfil, experiencia, CV), conforme se detalla en el ANEXO XIV.

13. Un plan de contingencias conforme se detalla en el ANEXO XV.

14. Un plan de relaciones institucionales que contemple responsabilidad social, empresaria y relaciones institucionales y con la comunidad para llevar adelante su plan de negocios y de transporte.

15. El oferente podrá proponer a BCyL:

15.1. Condiciones operativas de circulación en sectores críticos de la red ferroviaria que involucren el Plan de Negocios, las cuales serán evaluadas por BCyL y plasmadas en el Contrato, en caso de resultar conveniente para las partes. Dichas propuestas deberán ajustarse al reglamento operativo y los boletines de servicio.

Sm
r

- 15.2. La cesión de equipos que sean de utilidad para BCyL en los trabajos de mantenimiento de la infraestructura y gestión de sistemas de control de tráfico, para lo cual propondrá la correspondiente contraprestación por el uso de éstos, a partir de lo cual BCyL evaluará el estado de los mismos y la razonabilidad de la contraprestación ofrecida.
- 15.3. Equipamiento, licencias y sistemas de gestión e información desarrollados o adquiridos por el oferente que benefician la operación y/o tengan funcionalidades que optimicen procesos y agreguen valor para la prestación de servicios ferroviarios.
- 15.4. Certificaciones de calidad de procesos para utilizar por el contratista en la operación en el Corredor Rosario – Bahía Blanca.

El oferente deberá acompañar una garantía de indemnidad, conforme al modelo obrante en el ANEXO VI, la que deberá estar firmada por el representante legal del oferente.

Los precios que se incluyan en el Plan de Negocios (tarifas, etc.) deberán estar expresados en pesos corrientes del mes anterior al de la fecha de apertura de ofertas. BCyL considerará que el oferente contempló la totalidad de la cargas sociales, previsionales y tributarias, contribuciones y tasas nacionales, provinciales y municipales y de los costos y gastos directos e indirectos (incluidos seguros, utilidades, materiales, mano de obra, equipos, fletes, seguridad operativa y patrimonial, movilidad, etc.), que pudieran estar involucrados en la operación. No serán admisibles reclamos posteriores por los conceptos enumerados, así como por otros conceptos similares o asimilables.

ARTÍCULO 24: CARACTER DE DECLARACIÓN JURADA.

La presentación de la oferta implicará para el oferente asignar el carácter de declaración jurada a toda la información y documentación que consignen y acompañen a aquella.

ARTÍCULO 25: ACEPTACIÓN DE LAS DISPOSICIONES CONTENIDAS EN EL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES

La presentación de la oferta implica, sin admitir prueba en contrario, el conocimiento y aceptación de todas las disposiciones contenidas en el Pliego de Bases y Condiciones y sus Anexos y Circulares, así como de la legislación aplicable.

La presentación como oferente también involucra la renuncia a plantear cualquier tipo de reclamo judicial o extrajudicial basado en la disconformidad con lo establecido en el Pliego.

ARTÍCULO 26: APERTURA

Finalizada la recepción de las ofertas, a las 11:30 horas del 03/10/2022 se procederá a la apertura del sobre -conforme al orden de recepción- en presencia del escribano que BCyL designe y de los miembros de las dependencias designados, quienes podrán verificar la existencia, número y procedencia de los sobres, cajas o paquetes dispuestos para ser abiertos.

En el acto de apertura no será presencial y ninguna oferta presentada en término podrá ser desestimada en el acto de apertura. Las que sean observadas se agregarán al expediente para su análisis.

ARTÍCULO 27: NOTIFICACIÓN DEL ACTA DE APERTURA

Una vez protocolizada, BCyL enviará la escritura del acta de recepción y apertura vía correo electrónico a los oferentes y será publicada en página web de BCyL S.A. A partir de ese momento, comenzará a correr el plazo de DOS (2) días hábiles para la solicitud de toma de vista de las ofertas.

Los oferentes podrán tomar vista de la documentación detallada en los ANEXOS I y II. No se conferirá vista de la documentación detallada en el ANEXO IV, atento su naturaleza confidencial.

Aquellos oferentes que deseen tomar vista deberán solicitarlo vía correo electrónico a smayala@bcyl.com.ar, detallando qué ofertas y qué parte puntual de ellas desean tener a la vista.

ARTÍCULO 28: OBSERVACIÓN DE LAS OFERTAS

Dentro de los DOS (2) días hábiles a partir del vencimiento del plazo contemplado para tomar vista de las ofertas, los oferentes cuyas ofertas hayan sido abiertas, podrán observar cualquiera de las restantes.

Las observaciones que efectúen deberán fundamentarse de manera clara y precisa y ser enviadas por nota formal, firmada por la misma persona que suscribió la oferta presentada, por vía de correo electrónico a las casillas smayala@bcyl.com.ar y sfente@bcyl.com.ar.

Las actuaciones que se originen en tal sentido, será giradas inmediatamente a la comisión evaluadora, la cual las analizará.

ARTÍCULO 29: MANTENIMIENTO Y VALIDEZ DE LAS OFERTAS

El oferente deberá mantener vigente la oferta presentada por CIENTO OCHENTA (180) días contados a partir del acto de apertura de ofertas.

Si el oferente no manifestara en forma fehaciente su voluntad de no renovar la oferta con una antelación mínima de DIEZ (10) días al vencimiento del plazo, aquella se considerará prorrogada automáticamente por TREINTA (30) días más.

ARTÍCULO 30: GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE LA OFERTA

El oferente deberá presentar a favor de BCyL una póliza de seguro de caución como garantía de mantenimiento de la oferta por una suma de DÓLARES TRESCIENTOS MIL (USD 300.000.-) y por el plazo de mantenimiento de la oferta, prorrogable automáticamente, a menos que el oferente hubiese decidido retirar la oferta vencido el plazo original.

BCyL no aceptará pólizas emitidas por la compañía "TUTELAR SEGUROS S.A.", en cuyo caso se desestimará automáticamente la oferta, sin posibilidad de subsanación.

Si el oferente: (a) comunicase su desistimiento o el retiro de su Oferta antes de la caducidad del plazo original de mantenimiento de la misma; (b) falsea la información consignada con carácter de declaración jurada; (c) no firma el Contrato de acuerdo con lo estipulado en el Pliego; o (d) no suministra la garantía de cumplimiento del contrato, perderá la garantía de mantenimiento de oferta constituida a favor de BCyL, quien la ejecutará sin necesidad de interpelación administrativa o judicial previa alguna y sin que ello genere derecho a reclamo o resarcimiento. ~~Si el oferente no cumple con lo establecido en el Pliego, la garantía de mantenimiento de oferta constituida a favor de BCyL, quien la ejecutará sin necesidad de interpelación administrativa o judicial previa alguna y sin que ello genere derecho a reclamo o resarcimiento.~~ constituirá a favor y a satisfacción de BCyL, en alguna de las formas que se describen a continuación:

Mediante póliza de seguro de caución, extendida por una compañía de seguros de primera línea, autorizada por la Superintendencia de Seguros de la Nación. La compañía de seguros deberá constituirse en fiadora con renuncia expresa a los beneficios de excusión y división en los términos del Código Civil y Comercial de la Nación. Si la póliza de seguros de caución presentada no es de carácter privada, se descalificará la Oferta en forma automática.

La no constitución de la Garantía de Mantenimiento de Oferta, de acuerdo con lo prescripto constituirá causal de rechazo de la Oferta.

La deficiente constitución de la Garantía de Mantenimiento de Oferta sea por el monto o por cualquier otro motivo, será causal de rechazo de la Oferta.

ARTÍCULO 31: EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

Recibidas las ofertas, cumplido el plazo para la toma de vista y formulación de las observaciones, se dará intervención a la comisión evaluadora, integrada por las diferentes gerencias de BCyL que evaluarán las temáticas detalladas a continuación, en virtud de su experticia:

- Capacidad Técnica del Oferente y Factibilidad Técnica del Proyecto: Gerencias de Línea Belgrano, Línea San Martín y Línea Urquiza, Mecánica, Seguridad Operacional y Legales (Seguridad Patrimonial)
- Capacidad Comercial del Oferente: Gerencia Comercial
- Capacidad del Personal del Oferente: Gerencia de Recursos Humanos
- Capacidad Económico-Financiera y Sistemas de Gestión e Información del Oferente: Gerencia de Administración y Finanzas
- Capacidad Legal del Oferente: Gerencia de Legales
- Factibilidad del Plan de Negocios del Proyecto: Gerencia de Planeamiento y Relaciones Institucionales
- Gestión integral del proceso del concurso: Gerencia de Abastecimiento

La comisión evaluadora se abocará al análisis de las ofertas, sobre la base de los requisitos mínimos, criterios y puntajes de evaluación definidos en el ANEXO VII. A tal fin, podrá requerir todas las aclaraciones, ratificaciones y rectificaciones que considere necesarias, con el objetivo de determinar si se cumplimentan los requisitos del concurso, de manera de poder concluir que dichas ofertas resultan admisibles. Asimismo, podrá realizar comprobaciones, requerir estudios o análisis complementarios, solicitar referencias o realizar visitas a instalaciones y bienes mencionados en la oferta.

Los oferentes deberán dar cumplimiento al pedido de informe complementario dentro del plazo de TRES (3) días hábiles, o el que la comisión evaluadora considere oportuno, y si no se cumpliera en término con dicho pedido,

se tendrá por retirada la oferta con pérdida de la garantía de mantenimiento de oferta.

No se requerirá o aceptará aclaración o información complementaria por parte de un oferente que implique una alteración de la igualdad en la evaluación de las ofertas, o que represente una ventaja, dado el tiempo transcurrido con posterioridad a la fecha de apertura y el conocimiento adquirido de las demás ofertas. La comisión evaluadora procederá al estudio de las ofertas y desestimará aquellas que no resulten admisibles.

Dentro del término de QUINCE (15) días hábiles, prorrogables un término igual, contados a partir del día hábil inmediato siguiente a la fecha de apertura, la comisión evaluadora deberá emitir el dictamen de evaluación, el cual no será vinculante, y proporcionará criterios suficientes para la toma de decisión de la adjudicación.

ARTÍCULO 32: ADJUDICACIÓN

El oferente que presente la mejor oferta será elegido para operar el sector de la Red Ferroviaria Nacional denominado “Corredor Rosario - Bahía Blanca” de manera asociada con BCyL por el plazo del contrato.

Se adjudicará al oferente cuya oferta haya cumplido con todos los requerimientos técnicos y formales y resulte ser el proyecto integral más conveniente al sólo criterio de BCyL, sobre la base de los requisitos mínimos, criterios y puntajes de evaluación definidos en el ANEXO VII.

En el caso en que el adjudicatario manifieste, de forma fehaciente, su voluntad de no celebrar el contrato, BCyL podrá adjudicar el contrato al siguiente oferente en el orden de mérito, sin perjuicio de la ejecución de la garantía de mantenimiento de oferta del adjudicatario.

ARTÍCULO 33: IMPUGNACIÓN

El resultado de la adjudicación será notificado fehacientemente al adjudicatario y al resto de los oferentes, quienes podrán impugnarla dentro del plazo de TRES (3) días de notificado.

Las impugnaciones deberán presentarse por escrito en la mesa de entradas de BCyL junto con una garantía de impugnación por la suma de DÓLARES CIENTO CINCUENTA MIL (USD 150.000.-) y serán resueltas en el plazo de DIEZ (10) días. La garantía de impugnación será ejecutable a primer requerimiento y deberá ser constituida

por fianza bancaria o depósito en efectivo, a favor de BCyL en el caso en que la impugnación haya sido rechazada.

ARTÍCULO 34: FACULTAD DE BCyL PARA DEJAR SIN EFECTO EL CONCURSO

BCyL no queda obligado ni asume responsabilidad alguna por la convocatoria a concurso y podrá dejarlo sin efecto parcial o totalmente, en cualquier momento de su tramitación con anterioridad al perfeccionamiento del contrato, sin necesidad de expresar causa o justificación y sin lugar al pago de indemnización alguna.

La presentación de una oferta no obliga a BCyL a contratar, quien podrá no aceptar ninguna de las ofertas presentadas si a su juicio las mismas no satisfacen adecuadamente el interés comprometido en el presente concurso, sin asumir responsabilidad alguna.

ARTÍCULO 35: DOMICILIO Y JURISDICCIÓN



El oferente deberá constituir domicilio dentro del radio de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, así como un domicilio electrónico -en una casilla de correo electrónico- en donde serán válidas la totalidad de las notificaciones que se le cursen.

El oferente se sujeta a la jurisdicción de los Tribunales del fuero Civil y Comercial Federal con asiento en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, por cualquier cuestión relacionada con este concurso, con renuncia expresa a cualquier otro fuero o jurisdicción que pudiera corresponder.

TÍTULO V: EJECUCIÓN CONTRACTUAL

CAPÍTULO 1: CONSIDERACIONES GENERALES

ARTÍCULO 36: SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO. PERFECCIONAMIENTO


 El contrato, cuyo modelo se adjunta como ANEXO XVI, deberá suscribirse dentro del plazo de DIEZ (10) días hábiles siguientes contados a partir de la fecha de notificación del acto de adjudicación. Dicho plazo podrá ser ampliado por BCyL, previa notificación fehaciente a los oferentes.

ARTÍCULO 37: DEVOLUCIÓN DE GARANTÍAS DE MANTENIMIENTO DE LAS OFERTAS

Dentro de los DIEZ (10) días posteriores a la suscripción del contrato, se pondrá a disposición de aquellos oferentes calificados que no hubiesen resultado adjudicatarios, la garantía de mantenimiento de oferta que oportunamente constituyó. Al adjudicatario le será restituida su garantía de mantenimiento de oferta contra la presentación de evidencia de constitución, a satisfacción de BCyL, de la correspondiente garantía de cumplimiento del contrato.

ARTÍCULO 38: GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

El adjudicatario deberá constituir una garantía de cumplimiento del contrato mediante pólizas de seguro de caución a favor de BCyL, de conformidad con las indicaciones que se prevén a continuación.

Se deberá optar por la misma compañía que emitió la garantía de mantenimiento de oferta; teniendo en cuenta la exclusión de las pólizas emitidas por "TUTELAR SEGUROS S.A.".

Serán aplicables a esta garantía todas las previsiones relativas a formas y efectos establecidas para la garantía de mantenimiento de la oferta.

La garantía de cumplimiento del contrato se integrará mediante la presentación de las pólizas, para cubrir cada uno de los riesgos que se indican a continuación:

Incumplimiento del pago del canon: Esta póliza deberá ser por un monto en dólares equivalente al CINCO POR CIENTO (5%) del monto total del canon correspondiente al plan de transporte anual aprobado, calculado sobre la base de su primera aprobación -conforme lo previsto en el artículo 13° de la Resolución N° 211/21 del Ministerio de Transporte y las normas y actos que en su consecuencia se dicten - multiplicada por los años que componen el plazo total del contrato.

Incumplimiento del pago de la contraprestación por el uso de los bienes afectados y/o del mantenimiento de bienes muebles, material rodante e inmuebles: Esta póliza deberá ser por un monto en dólares equivalente al CINCO POR CIENTO (5%) del monto total anual de las contraprestaciones previstas para los bienes muebles, el material rodante e inmuebles afectados, por el plazo total del contrato.

Otros incumplimientos: Esta póliza deberá ser por un monto equivalente a DÓLARES TRES MILLONES (USD 3.000.000.-) y estará destinada a cubrir cualquier

otro incumplimiento a las obligaciones asumidas por el contratista, no incluidas en las pólizas referidas en los incisos a) y b), y las multas que resulten aplicables como consecuencia de dichos incumplimientos.

Las garantías de cumplimiento del contrato deberán ser presentadas por el adjudicatario dentro del plazo de DIEZ (10) días hábiles contados a partir de la fecha de notificación del acto de adjudicación o simultáneamente con la firma del contrato.

ARTÍCULO 39: VIGENCIA DE LAS GARANTÍAS DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

En caso de que las garantías de cumplimiento del contrato no puedan emitirse con un plazo equivalente al plazo del contrato, un mes antes del vencimiento de cada una deberá acompañarse el respectivo endoso de prórroga.

Si se decidiera cambiar la compañía de seguros, el contratista deberá solicitar el cambio DOS (2) meses corridos antes del vencimiento de la póliza y BCyL notificará su aceptación o rechazo dentro de los QUINCE (15) días corridos de recibido el pedido.

Si por cualquier causa operara el vencimiento de alguna de las garantías de cumplimiento del contrato sin que se presentara endoso de extensión de plazo o nueva garantía de cumplimiento del contrato, BCyL intimará al contratista para que presente el endoso o nueva garantía de cumplimiento del contrato dentro un plazo de DIEZ (10) días. Si el contratista no diera cumplimiento a dicha intimación, BCyL tendrá la facultad de considerar rescindido el contrato por culpa de aquel, en cuyo caso el contratista perderá la garantía de cumplimiento del contrato.

CAPÍTULO 2: DERECHOS DEL CONTRATISTA

ARTÍCULO 40: OPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

El contratista tendrá derecho a operar en la infraestructura ferroviaria operativa definida en el inciso A. del ANEXO III, de acuerdo con las condiciones generales actuales definidas en el ANEXO XVII.

ARTÍCULO 41: PERCEPCIÓN DE TARIFAS

El contratista tendrá derecho a cobrar a sus clientes tarifas por los servicios que les brinde, en línea con la propuesta de cuadro tarifario que integre el Plan de Negocios de su oferta, de acuerdo con las condiciones previstas en el ANEXO XVIII. Asimismo, las tarifas que cobre el contratista deberán ser consideradas en un mercado de competencia estableciendo un posicionamiento justo para el servicio ferroviario y no generando distorsiones o rupturas de mercado como causa de una inadecuada interpretación de las condiciones del mismo.

ARTÍCULO 42: PROPUESTA DE AJUSTES AL PLAN DE NEGOCIOS Y AL PLAN DE TRANSPORTE

Durante la vigencia del contrato, el contratista podrá proponer servicios en los ramales no operativos actualmente que se detallan en el inciso B. del ANEXO III, en cuyo caso BCyL analizará el plan de transporte propuesto y la oportunidad, mérito y conveniencia de la eventual rehabilitación del ramal.

Además, puede proponer alternativas de ejecución en su plan de negocios, siempre y cuando no altere sustancialmente el presentado en la oferta, conforme lo establecido en el ANEXO IV, quedando sujeto a la aprobación de BCyL.

En caso de que durante la ejecución del contrato el contratista tenga una demanda originada en la zona de influencia del Corredor Bahía Blanca - Rosario, pero con un destino fuera de ella, deberá solicitar autorización de uso de vía a BCyL y abonar el canon correspondiente.

Podrán realizarse acuerdos operativos y comerciales complementarios entre el contratista y BCyL. Asimismo, podrán realizarse acuerdos operativos y comerciales entre el contratista y otros operadores, sujetos a previa aprobación de BCyL.

ARTÍCULO 43: DEMANDA ADICIONAL

i) El contratista deberá presentar a BCyL toda demanda adicional que consiguiera, que no se encuentre incluida en el plan de transporte presentado oportunamente y que no pueda ser atendida por el contratista, a fin de ser considerada como una nueva oportunidad de negocio para las partes. Dicha propuesta será evaluada por BCyL y se procederá a su consideración e inclusión en el plan si así se determinara.

ii) BCyL presentará al contratista –mediante nota proforma adjunta como **Documento 6 del Índice de Documentos: Nota proforma de demanda adicional** - toda demanda adicional que le sea requerida, que no se encuentre incluida en el plan de

transporte presentado oportunamente por el contratista y que tenga origen dentro de la red ferroviaria donde opera el contratista, a fin de que el contratista analice la posibilidad y voluntad de atenderla; para lo cual el contratista tendrá DIEZ (10) días hábiles para responder a BCYL comunicando el compromiso acordado con el cliente e incluyendo la demanda adicional en su plan de transporte. En caso de falta de respuesta o rechazo de la propuesta por parte del contratista, BCYL podrá atender dicha demanda adicional (cliente, producto, zona de originación, volumen, origen-destino).

iii) La demanda adicional que no pueda ser atendida por el contratista, podrá ser suplida por BCYL o por quien ésta designe. Para estos casos, se determinará una tarifa que sea competitiva dentro del mercado, la cual deberá coincidir con la tarifa promedio ferroviaria del contratista, registrada en el Sistema Translogic para similares productos, zonas de originación, distancias, volúmenes y meses, con un margen de tolerancia en más o menos un QUINCE POR CIENTO (+/- 15%).

iv) En tales situaciones y en caso de que sea necesario, el contratista deberá obligatoriamente, en forma coordinada y con la correspondiente antelación, proveer a BCYL, o a quien ésta designe, los pilotos para dar el conocimiento de vía para la realización de los tráficos en las condiciones operativas adecuadas.

ARTÍCULO 44: PRESTACIÓN DE SERVICIOS ADICIONALES

El contratista podrá prestar servicios adicionales a los clientes y generar el cobro de otras tarifas por servicios adicionales que desarrolle para la atención de los flujos del servicio ferroviario ante situaciones especiales o siempre que generen una mejora operativa o comercial para el nivel del servicio ferroviario. A continuación, se detallan los conceptos que son abarcados por esta instancia, los cuales son meramente enunciativos pudiendo haber otros servicios asociados al transporte ferroviario:

-Estadías.

-Servicio de manipuleo.

ARTÍCULO 45: CESIÓN DEL CONTRATO

El contrato no podrá ser cedido por el contratista a un nuevo operador, salvo autorización expresa por escrito de BCYL.

ARTÍCULO 46: SUBCONTRATACIÓN

El contratista podrá contratar, en todo o en parte, a cualquier subcontratista a los fines de dar cumplimiento a las obligaciones asumidas en relación a la prestación de los servicios ferroviarios y adicionales, en el marco del contrato celebrado, salvo que involucren acuerdos operativos y/o comerciales con terceros operadores, los cuales requieren previa aprobación de BCyL.

En el caso en que se realice una subcontratación, el contratista permanecerá como principal obligado ante BCyL respecto de la ejecución del contrato y será responsable de ejercer el debido control sobre los subcontratistas. Esta responsabilidad no podrá ser delegada en terceros.

El contratista será el responsable de controlar y hacerle cumplir al subcontratista todas las obligaciones contraídas, así como toda la legislación aplicable en materia ferroviaria, laboral, de higiene y seguridad en el trabajo y de seguridad ciudadana. En caso de incumplimiento, daño y perjuicio que se hubiere originado por acción u omisión - ya sea con dolo o culpa - por parte del subcontratista hacia el contratista, este último será considerado responsable civilmente, sin perjuicio del derecho que a éste le asista frente al subcontratista.

CAPÍTULO 3: DERECHOS DE BCYL

ARTÍCULO 47: COBRO DEL CANON

BCyL tiene derecho al cobro del canon, como retribución por derecho de paso -uso de vía o reserva de capacidad-, conforme lo establecido en el artículo 13 de la Resolución N° 211/2021 y en el artículo 2° de la Resolución N° 353/2022, ambas del Ministerio de Transporte de la Nación y las normas y actos que en su consecuencia se dicten, sobre la base inicial de los documentos contenidos en el ANEXO A. Al tal fin, BCyL emitirá la facturación del canon a mes vencido, entre el 1 y el 5 del mes inmediato posterior, y su vencimiento operará a TREINTA (30) días de la fecha de factura. Vencido ese plazo, el operador incurrirá en mora automática, sin necesidad de interpelación alguna, aplicándose un interés moratorio equivalente a la Tasa Activa sin capitalizar que cobra el Banco de la Nación Argentina para sus operaciones de descuentos ordinarios a TREINTA (30) días que será aplicable desde la fecha de mora y hasta el efectivo pago.



Se considerará la reserva de capacidad establecida en el artículo 2° de la Resolución N° 353/2022 del Ministerio de Transporte de la Nación sobre la totalidad del Plan de Transporte presentado y aprobado por BCyL y se facturará simultáneamente con el canon a mes vencido, conforme lo establecido en los Anexos I y II de la mencionada resolución.

El contratista abonará la reserva de capacidad en relación al Plan de Transporte que presente cada año y, en caso de que éste contenga un volumen menor respecto del Plan de Transporte original del concurso, BCyL:

- i) cobrará la reserva en base al volumen presentado para ese año en la oferta del contratista y aprobado en el contrato, y/o
- ii) podrá disponer de los recursos otorgados por BCyL al contratista, principalmente el material rodante, de manera proporcional a dicha disminución.

Tanto el canon por uso de vía como la reserva de capacidad mencionados anteriormente se actualizarán automáticamente, conforme la metodología establecida en el Anexo III de la Resolución N° 353/2022 del Ministerio de Transporte de la Nación.

ARTÍCULO 48: COBRO DEL PRECIO COMO CONTRAPRESTACIÓN POR EL USO DE MATERIAL RODANTE Y TALLERES FERROVIARIOS .

BCyL tiene derecho al cobro del precio como contraprestación por el uso del material rodante y talleres ferroviarios, asociados a la operación de acuerdo con las condiciones previstas en ANEXO X, el cual se actualizará automáticamente conforme la metodología establecida en el Anexo III de la Resolución N° 353/2022 del Ministerio de Transporte de la Nación.

A tal efecto, BCyL emitirá la factura por dicho concepto a mes vencido, con vencimiento a TREINTA (30) días de la fecha de factura. Vencido dicho plazo, el operador incurrirá en mora automática, sin necesidad de interpelación alguna, aplicándose un interés moratorio equivalente a la Tasa Activa sin capitalizar que cobra el Banco de la Nación Argentina para sus operaciones de descuentos ordinarios a TREINTA (30) días que será aplicable desde la fecha de mora y hasta el efectivo pago.

ARTÍCULO 49: COBRO DEL PRECIO COMO CONTRAPRESTACIÓN POR EL USO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

BCyL tiene derecho al cobro del precio como contraprestación por el uso de los bienes muebles e inmuebles asociados a la operación que se encuentren disponibles sobre la base del listado y condiciones comprendidas en el ANEXO XI, el cual se actualizará automáticamente de conforme la metodología establecida en el Anexo III de la Resolución N° 353/2022 del Ministerio de Transporte de la Nación. BCyL emitirá la factura por dicho concepto a mes vencido, con vencimiento a TREINTA (30) días de la fecha de factura. Vencido ese plazo, el operador incurrirá en mora automática, sin necesidad de interpelación alguna, aplicándose un interés moratorio equivalente a la Tasa Activa sin capitalizar que cobra el Banco de la Nación Argentina para sus operaciones de descuentos ordinarios a TREINTA (30) días que será aplicable desde la fecha de mora y hasta el efectivo pago.

ARTÍCULO 50: COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL

La comunicación institucional estará a cargo de BCyL exclusivamente en tanto que las acciones referidas a marketing y/o publicidad podrán estar a cargo del contratista, siempre y cuando estén sujetas al discurso y a los manuales de marca y estilo propuestos por BCyL.

ARTÍCULO 51: MARCA

La operación conjunta se conocerá bajo la marca que defina BCyL y se mantendrá a lo largo de la vigencia del contrato. El contratista deberá ajustar su nombre e imagen de acuerdo con los lineamientos que BCyL determine, con el objetivo de generar acciones progresivas tendientes a la unificación de la marca.

CAPÍTULO 4: OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

ARTÍCULO 52: CANON

El contratista pagará el canon establecido en el artículo 2° de la Resolución N° 353/22 del Ministerio de Transporte, dictada conforme con el artículo 13 de la Resolución N° 211/21 y que se adjunta en el ANEXO IX, junto con su metodología de cálculo y de actualización.



ARTÍCULO 53: MATERIAL RODANTE Y TALLERES FERROVIARIOS

El contratista podrá solicitar a BCyL y éste cederá en uso el material rodante necesario, en su conjunto, sin la posibilidad de elegir o descartar unidades, abonando el precio por su uso según lo definido en el ANEXO X y cumpliendo las condiciones que se establecen en el presente pliego.

El uso de material rodante, asimismo implicará la obligación de cesión de los talleres ferroviarios en su conjunto, definidos en el ANEXO X, sin la posibilidad de elegir o descartar alguno de ellos.

El contratista también podrá utilizar –total o parcialmente- material rodante propio que esté debidamente autorizado por BCyL, conforme los requisitos normativos y de seguridad aplicables.

El mantenimiento del material rodante –propio o alquilado a BCyL- estará a cargo del contratista y deberá cumplir las exigencias establecidas en el ANEXO X. BCyL realizará los controles de calidad y cumplimiento de los planes de mantenimiento del material rodante. Asimismo, en caso de incumplimiento, serán de aplicación las previsiones establecidas en el ANEXO X, complementariamente con el Reglamento de Sanciones establecido en el ANEXO XX.

El mantenimiento de los talleres ferroviarios estará a cargo del contratista y deberá cumplir las exigencias establecidas en el ANEXO XI. BCyL podrá realizar los controles de calidad y cumplimiento de los planes de mantenimiento de dichos bienes inmuebles.

Los revisadores de material rodante de patios estarán a cargo del contratista.

Los talleres ferroviarios alquilados al contratista deberán estar afectados exclusivamente al mantenimiento del material rodante, no pudiendo destinarlos a negocios colaterales, salvo autorización expresa y previa de BCyL.

ARTÍCULO 54: SISTEMAS DE GESTIÓN E INFORMACIÓN COMPARTIDOS

Para la ejecución del contrato el contratista deberá utilizar los sistemas de gestión e información compartidos de acuerdo con los plazos previstos en este Pliego y con las condiciones y características detalladas en el ANEXO XVIII.

ARTÍCULO 55: CESIÓN DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

El contratista podrá disponer de los bienes muebles (maquinaria, mobiliario, etc.) e inmuebles (EDS, estaciones, oficinas, etc.) detallados en el ANEXO XI, que considere necesarios para el cumplimiento del contrato y su plan de negocios, abonando el precio definido en el ANEXO XI y cumpliendo las condiciones que se establecen en el presente Pliego.

El mantenimiento de los bienes muebles e inmuebles –propios o cedidos por BCyL– estará a cargo del contratista y deberá cumplir las exigencias establecidas en el ANEXO XI. BCyL podrá realizar los controles de calidad y cumplimiento de los planes de mantenimiento de los bienes inmuebles.

Los bienes muebles e inmuebles que el contratista reciba para su uso deberán estar afectados exclusivamente a sus servicios logísticos brindados a clientes, no pudiendo destinarlos a negocios colaterales.

En el caso que, para la ejecución del contrato, los clientes, cargadores u operadores logísticos del contratista requieran el uso de alguno de los bienes inmuebles o espacios a cielo abierto detallados en el ANEXO XI, deberán solicitarlo a BCyL para que sea gestionado conforme lo previsto en la normativa de inmuebles vigente de BCyL, la que forma parte del presente pliego como **Documento 20 del Índice de Documentos.**

ARTÍCULO 56: SERVICIOS OBLIGATORIOS A BCyL Y TERCEROS OPERADORES

El contratista deberá asegurar la disponibilidad y atención a BCyL y/u otros operadores de los servicios obligatorios, conforme se detalla en el ANEXO XII, y, particularmente en los patios asistidos y las EDS habilitadas operados por el contratista, garantizando dichos servicios durante las VEINTICUATRO (24) horas los TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO (365) días del año.

ARTÍCULO 57: ESTACIONES DE SERVICIO

El contratista deberá gestionar aquellas EDS detalladas en el ANEXO XI y que considere necesarias para el cumplimiento del contrato, a efectos de realizar la revisión, alistamiento y abastecimiento de combustible, debiendo prestar servicios a BCyL u otros operadores, en caso de que se encuentren en predios del ferrocarril conforme lo previsto en el ANEXO XII.

ARTÍCULO 58: PRECIOS Y CONDICIONES DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

El contratista deberá dar cumplimiento a las regulaciones de los precios de combustibles y lubricantes y sus condiciones de expendio, establecidas en el ANEXO XIII.

ARTÍCULO 59: SEGURIDAD Y VIGILANCIA


Estará a cargo del contratista el servicio de vigilancia, custodia, seguridad y protección personal, operativa y patrimonial en aquellos sectores por donde se desplazan las formaciones ferroviarias, incluyendo -pero no limitándose a- los edificios, estaciones, formaciones, vías y cambios, puentes, playas de maniobras, EDS, almacenes, talleres, oficinas, etc. utilizadas para la operación del contratista, en los términos del ANEXO XIV.

ARTÍCULO 60: RÉGIMEN DE FISCALIZACIÓN Y CONTROL DE LA CNRT

BCYL es un operador ferroviario cuyo régimen de fiscalización y control de su actividad está a cargo de la CNRT, conforme se establece en la Resolución N° 2210/2015 del entonces Ministerio del Interior y Transporte, por la cual se aprueba el Régimen de Fiscalización y Control de Ferrocarriles Argentinos Sociedad del Estado y sus Sociedades Controladas y los criterios mínimos de fiscalización y control. En dicho marco, el contratista quedará sujeto a los mismos criterios de fiscalización y control de la CNRT como operador asociado de BCyL, debiendo cumplir todas las obligaciones derivadas de la citada normativa, conforme lo instruya oportunamente BCyL.

ARTÍCULO 61: MORA

La mora se producirá de pleno derecho ante el vencimiento del plazo para el cumplimiento de las obligaciones sin necesidad de intimación destinada a su constitución.

 Se aplicarán a su respecto las previsiones del Reglamento de sanciones establecido en el ANEXO XX.

ARTÍCULO 62: PRINCIPIO DE CONTINUIDAD CONTRACTUAL

La extensión del plazo de cumplimiento de las obligaciones sólo será admisible cuando existieran causas debidamente justificadas y tanto las necesidades de BCyL como las condiciones del servicio admitan la satisfacción de la prestación. ~~La extensión deberá determinarse~~ antes del vencimiento del plazo original, exponiendo los motivos de la demora y, de resultar admisible, deberá ser aceptada por BCyL. No obstante la aceptación, corresponderá la aplicación de la multa por mora en la entrega salvo que la aceptación de BCyL indique lo contrario en atención a circunstancias de caso fortuito o fuerza mayor debidamente acreditadas. Se aplicarán a su respecto las previsiones del Reglamento de Sanciones establecido en el ANEXO XX.

ARTÍCULO 63: IMPUESTO DE SELLOS

Si el contrato se encontrara alcanzado por el Impuesto de Sellos, cada parte asumirá el pago del CINCUENTA POR CIENTO (50%) del referido tributo.

ARTÍCULO 64: EMERGENCIAS OPERATIVAS

La asistencia y respuesta ante emergencias operativas se realizarán conforme los términos del ANEXO XV.


BCyL no será responsable del pago de indemnizaciones por el lucro cesante que pueda generarse, cualquiera sea su causa.

ARTÍCULO 65: PLAN DE TRANSPORTE

El contratista deberá presentar todos los años –antes del 15 de septiembre– el plan de transporte y, mensualmente, el programa de carga, cumpliendo las previsiones y condiciones establecidas en el ANEXO IV.

ARTÍCULO 66: SEGUROS

El contratista deberá, por su cuenta y cargo, contratar y mantener vigentes durante todo el período de ejecución del contrato, los seguros que se establecen en el presente artículo.

 Los montos asegurados para cada riesgo, las franquicias deducibles correspondientes, así como el resto de las condiciones deberán ser análogos a los contratados por BCyL.

El contratista tendrá la obligación de presentar las constancias de cobertura y pago correspondientes antes de comenzar a operar.

1) Seguro de vida obligatorio que cubra a todo el personal afectado a las actividades asociadas al objeto del contrato.

2) Seguro de riesgos del trabajo.


3) Seguro de responsabilidad civil, conforme lo exigido por la CNRT para los operadores ferroviarios de cargas para los tipos y niveles de actividad asociados al plan de transporte del contratista.


4) Seguro de accidentes y/o lesiones personales: por accidentes personales de los integrantes de la empresa que no se encuentren en relación de dependencia con la misma por la suma de PESOS UN MILLÓN QUINIENTOS MIL (\$1.500.000.-).

5) Seguro ambiental. El Contratista deberá contemplar la misma matriz de cobertura que tiene BCyL.

Las pólizas de seguro contempladas en este artículo deberán:

- designar a BCyL como asegurado adicional o coasegurado y a sus accionista y directores;
- establecer como coasegurados a ADIFSE, sus directores y/o empleados;
- incluir una cláusula por la cual la compañía de seguros renuncia a subrogarse en los derechos del contratista en contra o respecto de BCyL, mediante la correspondiente "cláusula de no repetición";
- incluir la indicación de que BCyL será notificada por escrito con QUINCE (15) días de anticipación por parte de los aseguradores de cualquier cancelación o cambio en la cobertura;
- excluir cláusulas restrictivas que limiten la continuidad de su vigencia en caso de incumplimiento del pago de cuotas, si la prima de seguro tuviera esa forma de pago.

 El contratista tendrá la facultad de autoasegurarse o contratar un seguro de cobertura para las cargas transportadas.

 La existencia de las coberturas detalladas en esta cláusula no limita ninguna responsabilidad u obligación del contratista por lo que deberá responder

por cualquier franquicia o descubierto que el seguro contenga, así como por cualquier suma exigible, en exceso o en defecto, de las sumas aseguradas o por cualquier riesgo no cubierto por las pólizas contratadas.

ARTÍCULO 67: SINIESTROS

Para el caso de que se produjera un siniestro de cualquier naturaleza, el contratista deberá efectuar la denuncia ante la compañía de seguros y/o autoridad policial, si correspondiera, dentro del plazo fijado por la Ley Nacional de Seguros, y notificar a BCyL de manera fehaciente dentro de las VEINTICUATRO (24) horas de ocurrido el siniestro, remitiendo copia de la denuncia formulada ante la compañía aseguradora. En caso de que el monto de los seguros contratados no resulte suficiente para cubrir los daños y perjuicios provocados, las diferencias resultantes deberán ser cubiertas exclusivamente por el contratista. De igual manera, en caso de insolvencia o quiebra de la aseguradora, el contratista deberá afrontar por su exclusiva cuenta y cargo todos los daños en cuestión, debiendo asegurar la total indemnidad de BCyL.

ARTÍCULO 68: CONDICIONES DE TRÁFICO

Las condiciones mínimas de circulación serán regidas por el reglamento operativo, por un lado, y, por otro, los itinerarios y los boletines de vía y de servicio que se encuentran vigentes o pudieran emitirse en un futuro en el Corredor Rosario – Bahía Blanca y que lucen agregados como ANEXO VIII y ANEXO III, respectivamente. Las disposiciones de dichos documentos serán obligatorias para el contratista y los demás operadores.

Cualquiera de las partes podrá proponer modificaciones a las reglas operativas contenidas en el reglamento operativo, las cuales quedarán sujetas a la aprobación de BCyL en primera instancia y, posteriormente, de la CNRT.

Asimismo, BCyL implementará el sistema de seguridad de control de trenes (en adelante STC) en el Corredor Rosario – Bahía Blanca para el control de la circulación de trenes.

El contratista, durante el período de transición -que va desde el INICIO DE LA OPERACIÓN hasta la correcta implementación y articulación del sistema STC-

PC propondrá a BCyL el sistema de control de trenes a utilizarse el cual deberá garantizar el correcto funcionamiento del sistema autorización de uso de vía (en adelante AUV) por voz detallado en el reglamento operativo. Asimismo, deberá garantizar todas las acciones

que de su parte se requieran para la exitosa implementación del sistema STC (capacitación del personal, disponibilidad de locomotoras para la instalación, pruebas en campo, etc.), conforme lo indicado en el ANEXO V.

ARTÍCULO 69: CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO

El contratista deberá tener al personal a su cargo bajo los Convenios Colectivos de Trabajo celebrados con los gremios de la actividad ferroviaria correspondientes para cada actividad.

ARTÍCULO 70: PERSONAL DEL CONTRATISTA



La totalidad del personal del contratista estará bajo su exclusivo cargo, así como las remuneraciones, seguros, beneficios, obligaciones sociales, y toda otra obligación derivada de la relación laboral entre el personal afectado a la operación y el contratista adjudicado. El personal del contratista no guardará relación de dependencia alguna con BCyL.

El contratista se obliga a reparar directamente los daños y/o perjuicios que se originen por la culpa, dolo o negligencia, actos u omisiones de deberes propios o de las personas bajo su dependencia o de aquellas de las que se valga para la operación.

ARTÍCULO 71: LEGISLACIÓN CON RELACIÓN AL PERSONAL

El contratista será el único y exclusivo responsable del cumplimiento de las obligaciones establecidas por la legislación laboral, tributaria, previsional, de la seguridad social y ambiental en relación con su personal - conforme al ANEXO XIX-, de modo tal de que no exista responsabilidad solidaria por parte de BCyL.

El contratista se obliga a mantener totalmente indemne a BCyL, a sus accionistas, directores, síndicos y a toda persona física y/o jurídica vinculada o relacionada en caso de existir reclamos administrativos y/o judiciales del personal propio afectado al cumplimiento del contrato.


 El contratista se obliga a contar con seguro de vida y cobertura de aseguradora de riesgos de trabajo, en adelante ART, por parte de empresas de primera línea del mercado, contratados en beneficio de su personal afectado al cumplimiento del contrato.

ARTÍCULO 72: DAÑOS E INDEMNIDAD

El contratista se compromete a mantener indemne a BCyL, sus accionistas, representantes, directores y empleados, de cualquier reclamo, demanda, daño, pérdida, gasto, acción, juicio u otros procedimientos ejercitados por terceras partes que surjan o resulten, o que fueran atribuibles a cualquier acto u omisión de cualquier naturaleza por parte del contratista, en relación a la operación. La presente obligación de indemnidad incluye honorarios legales y costas, sin que los montos de los seguros que suscriban constituyan un límite a su responsabilidad. En caso de que BCyL deba abonar cualquier gasto e indemnización por acuerdos, transacciones, y/o sentencia judicial derivada de las anteriores causas el contratista se obliga a reembolsarle dentro de los DIEZ (10) días hábiles de notificado, todas las sumas pagadas por BCyL con más los intereses aplicables desde la fecha de tales pagos hasta los de su efectivo reembolso, a la tasa vigente en el Banco de la Nación Argentina para las operaciones de descubierto en cuenta corriente. La presente obligación de indemnidad no se extingue por la finalización del contrato, ni frente a la efectividad de la contratación de un seguro que cubra dichas contingencias conforme al ANEXO VI.

ARTÍCULO 73: GESTIÓN AMBIENTAL

i) Cumplimiento normativo

El contratista deberá obtener, con carácter previo a la suscripción del contrato, todas las autorizaciones, permisos o licencias que sean requeridas para el desarrollo de las actividades de acuerdo con lo establecido en la legislación aplicable e implementar los mecanismos necesarios para la protección social de comunidades y la protección y cuidado del medio ambiente en cumplimiento con la legislación.

Responsabilidad por Pasivos Ambientales

El contratista será responsable de la gestión y el cuidado ambiental de la infraestructura, el material rodante y todo bien mueble o inmueble que le sea otorgado con motivo de la relación contractual.

El contratista será exclusivamente responsable de adoptar las medidas de prevención, mitigación, remediación y/o de cualquier medida de reparación que correspondiera, como consecuencia de los pasivos ambientales, que se hubieren generado en virtud de las obras y/o servicios llevados a cabo durante la vigencia del contrato.

El oferente que resulte adjudicado tomará la posesión de todos los bienes en el estado en que se encuentran y, a partir de entonces, mantendrá indemne a BCyL por cualquier evento y/o contingencia que pudiera surgir con posterioridad a la toma de posesión de los bienes afectados.

ARTÍCULO 74: OBLIGACIONES RESPECTO AL MEDIO AMBIENTE

En materia de medio ambiente, el contratista deberá:

- Cumplir con los requisitos establecidos en las normas ambientales de las autoridades nacionales, provinciales, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y municipales donde se desarrolla su actividad, como asimismo las reglamentaciones que BCyL se reserva el derecho de exigir con relación al medio ambiente, liberando a BCyL de todo acontecimiento y responsabilidad en estos aspectos y que pueden desprenderse de las actividades que el contratista desarrolle en los inmuebles de BCyL.
- Tener un Seguro Ambiental para la cobertura de un eventual daño ambiental. Para ello deberá presentar anualmente el detalle de cálculo del Nivel de Complejidad Ambiental (NCA), la constancia del Seguro Ambiental ante la autoridad de aplicación y la renovación anual de póliza. Asimismo, deberá cuantificar los residuos generados: suministrar anualmente un inventario de los residuos que genera identificando los residuos peligrosos, industriales no peligrosos, patogénicos, domiciliarios, de aparatos eléctricos, radiactivos, y otros, conforme la Ley 24.051.
- Presentar una descripción de almacenamiento, transporte, tratamiento y disposición final de los residuos peligrosos y no peligrosos, según Ley 24.051. Asimismo, deberá indicar los lugares de almacenamiento de residuos existentes en las plantas, detallando el tipo de material acumulado, cantidades, impermeabilización, contención secundaria, sistema de detección de pérdidas, etc.
- Acreditar la inscripción de establecimientos generadores de residuos peligrosos, presentar el Certificado de Aptitud Ambiental y Declaración Jurada Anual, presentar el Plan de gestión de residuos sólidos urbanos para generadores industriales, manifiestos y certificados de tratamiento y disposición final, presentar manifiestos y certificados de disposición final de residuos peligrosos, según requerimiento legal de la autoridad de aplicación.
- Presentar anualmente un relevamiento ambiental de sitios contaminados, según Ley N°14.343, el permiso de vuelco de efluentes, emitido por la autoridad de

aplicación, mediciones de efluentes, e indicar cuáles son los cuerpos receptores de los vertidos de cada una de las plantas.

- Presentar anualmente:
 - el Plan de Gestión Ambiental para el desarrollo de las actividades,
 - el Plan de monitoreo de efluentes líquidos y gaseosos, y
 - los procedimientos ambientales de trabajo.
- Realizar la inscripción en el Registro de Difenilos Policlorados, PCB's del Ministerio de Trabajo, en caso de disponer de estas sustancias.

ARTÍCULO 75: PLAN DE CIERRE DE ACTIVIDADES

Previo al vencimiento del plazo de duración del contrato o ante su extinción anticipada, el contratista deberá presentar un plan de cierre de actividades acorde a la legislación vigente, con el fin de determinar el estado de situación ambiental y realizar su presentación ante la autoridad de aplicación ambiental. En caso de detectarse daños ambientales, el contratista presentará un protocolo de actuación e informará a la autoridad de aplicación las medidas a adoptar en forma urgente para reparar, restaurar, remediar o reemplazar los recursos naturales de forma provisional e inmediata, sin perjuicio de los criterios adicionales que con el mismo objetivo establezca dicha autoridad con posterioridad.

ARTÍCULO 76: ESTADO DE OCUPACIÓN DEL ÁREA

i) Relevamiento e información

El contratista, dentro del plazo de NOVENTA (90) días, deberá efectuar el relevamiento del estado de ocupación del área de operación e informar a BCyL, mediante comunicación escrita fehaciente, sobre el estado de ocupación indicando la zona ocupada, el carácter de la ocupación y, de ser conocida, la identidad de los ocupantes. En caso de que no realizara tal notificación dentro de dicho plazo, se considerará, sin admitir prueba en contrario, que el área fue encontrada libre de ocupación.

Si el contratista hubiera identificado la ocupación de los bienes dentro del plazo referido en el artículo anterior, deberá enviar una comunicación escrita fehaciente a BCyL a fin de dejar constancia de la ocupación existente. El contratista deberá encargarse de realizar las gestiones administrativas, judiciales y/o extrajudiciales ante los propietarios, ocupantes e intrusos que resulten necesarias para la liberación del área.

ARTÍCULO 77: ACTA DE TOMA DE POSESIÓN

i) Acta de toma de posesión inicial

En la FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN, BCyL entregará al contratista los bienes muebles e inmuebles afectados y lo autorizará para realizar la operación ferroviaria y demás actividades asociadas al contrato suscripto. El acta de toma de posesión inicial será suscripta por los representantes designados del contratista y de BCyL, en DOS (2) originales.

La firma del acta implicará la manifestación de que el contratista tiene conocimiento del estado de la infraestructura y material rodante, así como de todos los bienes que hubieran sido entregados con motivo del vínculo contractual.

Una vez cumplido ese acto, el contratista nada podrá reclamar a BCyL respecto del estado de los bienes ni podrá efectuar reclamos extrajudiciales y/o judiciales ni solicitar reembolsos y/o indemnizaciones de cualquier índole y naturaleza contra ADIFSE derivados del estado de la vía.

ii) Inventario inicial

Dentro de los CUARENTA (40) días hábiles posteriores a la firma del acta de toma de posesión inicial, el contratista elaborará bajo supervisión de BCyL un inventario inicial que servirá de base para la realización del inventario final. BCyL deberá, dentro de los VEINTE (20) días hábiles siguientes a su recepción, aprobar el inventario inicial o realizar observaciones que correspondieren. El contratista deberá responder a cualquier observación formulada dentro de los DIEZ (10) días hábiles siguientes a su recepción.

iii) Inventario final

Al momento de extinción del contrato, el contratista deberá confeccionar un inventario final y restituir los bienes en el mismo estado en que se encontraban, según el inventario inicial.

iv) Conservación de los Bienes

El contratista deberá tomar todas las acciones necesarias para preservar, durante el plazo del contrato, el estado y la naturaleza de los bienes recibidos y deberá realizar las mejoras, renovaciones y reemplazos periódicos que correspondan según la naturaleza y características de los bienes, a fin de su conservación.

v) Responsabilidades del contratista

El contratista asume el riesgo de pérdida y/o destrucción de los bienes otorgados con motivo del vínculo contractual, a partir de la fecha del acta de toma de posesión y hasta la fecha del acta de reversión.

En consecuencia, el contratista:

(i) será responsable por los daños y pérdidas de los bienes durante el período comprendido entre el acta de toma de posesión y el acta de reversión y deberá proceder a reconstruir y reemplazar los dañados o perdidos a fin de devolverlos en el mismo estado en que los recibió;

(ii) será responsable frente a terceros por los daños, perjuicios o pérdidas ocasionados por los bienes durante el período comprendido entre el acta de toma de posesión y el acta de reversión;

(iii) será responsable de la reconstrucción, reparación o reemplazo, según corresponda, de los bienes cuando éstos sufrieran daños o pérdidas como consecuencia de cualesquiera hechos u actos de terceros, clientes, empleados o subcontratistas, incluyendo accidentes de tránsito, actos de vandalismo o protesta social; (iv) deberá responder ante cualquier acción judicial o extrajudicial que se ejerza contra BCyL, manteniéndolo indemne, por actos y hechos acaecidos con relación a los bienes con posterioridad a su toma de posesión inicial.

CAPÍTULO 5: OBLIGACIONES DE BCYL

ARTÍCULO 78: INFRAESTRUCTURA MÍNIMA

En base a lo previsto en el Convenio de Asignación suscripto entre BCyL y ADIFSE con fecha 11 de abril de 2022, BCyL realizará el mantenimiento de la infraestructura que resulte necesario para garantizar las condiciones mínimas de operación y seguridad ferroviaria, conforme el estado de la infraestructura recibida al momento de la FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN y según lo definido en el ANEXO XVII.

ARTÍCULO 79: GESTION DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE CIRCULACIÓN DE TRENES

BCyL gestionará los sistemas de control de la circulación de trenes en el Corredor Rosario – Bahía Blanca por medio de personal propio que cubrirá las posiciones de

operador de AUV y Jefe del Centro de Control / Circulación, conforme se detalla en el ANEXO V.

BCYL gestiona actualmente los sistemas de control de la circulación de trenes en la Línea San Martín, Belgrano y Urquiza por medio del sistema de Seguridad para Control de Trenes (en adelante STC). Dicho sistema de comunicación y posicionamiento de trenes permite la comunicación directa entre el Puesto de Control Central, en adelante PCC, y el personal de conducción, a través de mensajes libres o predeterminados utilizando canal de comunicación GPRS o Satelital; informando al PCC de forma continua la posición del tren a través del sistema de posicionamiento global, en adelante GPS. Asimismo, permite accionar el frenado automático de las formaciones en caso de exceso de velocidad máxima autorizada o cuando se ocupa una sección de bloqueo sin autorización.

En el marco de lo dispuesto mediante la Resolución N° 211/21 del Ministerio de Transporte de la Nación y teniendo en cuenta lo mencionado anteriormente, BCyL implementará el sistema STC en el Corredor Rosario – Bahía Blanca para el control de la circulación de trenes, para lo cual existirá una etapa de transición comenzará a las CERO (0) horas de la FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN, durante el cual se aplicará el reglamento operativo, hasta que se logre la incorporación plena del sistema STC con las terminales de a bordo en el material rodante afectado.

ARTÍCULO 80: SUPERVISIÓN Y CONTROL

BCyL realizará la supervisión y control del cumplimiento del contrato por parte del contratista.

ARTÍCULO 81: INFORMACIÓN

BCyL suministrará la totalidad de la información necesaria para el correcto cumplimiento del contrato por parte del contratista.

ARTÍCULO 82: SISTEMAS DE GESTIÓN E INFORMACIÓN COMPARTIDOS

Para la ejecución del contrato se utilizarán los sistemas de gestión e información compartidos de acuerdo con las condiciones y características detalladas en el ANEXO XVIII.

ARTÍCULO 83: DESTINO DE LOS FONDOS POR CANON Y CONTRAPRESTACIONES ASOCIADAS AL CORREDOR BAHÍA BLANCA - ROSARIO

BCyL destinará la totalidad de los fondos abonados en concepto de canon y de contraprestaciones asociadas al corredor que los origine al mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y la gestión de los sistemas de control de tráfico del Corredor Rosario – Bahía Blanca, ambos a cargo de BCyL, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 13° de la Resolución N° 211/2021 del Ministerio de Transporte de la Nación, el artículo 2° de la Resolución N° 353/2022 del Ministerio de Transporte de la Nación y el artículo 7° del Convenio de Asignación suscripto entre BCyL y ADIFSE con fecha 11 de abril de 2022.

TÍTULO VI: SANCIONES

ARTÍCULO 84: FACULTAD SANCIONATORIA

BCyL impondrá al contratista sanciones en caso de incumplimientos de las obligaciones contractuales contraídas, según lo previsto en el Reglamento de Sanciones establecido en el ANEXO XX.

Ante el incumplimiento del contratista a cualquiera de las obligaciones derivadas del contrato, BCyL deberá requerir su subsanación dentro de un plazo razonable, que será indicado en cada caso concreto, según las circunstancias particulares. Transcurrido dicho plazo sin que el incumplimiento haya sido subsanado, BCyL quedará facultada para iniciar el procedimiento pertinente e imponer, en caso de que corresponda, al contratista las sanciones, conforme el Reglamento de Sanciones establecido en el ANEXO XX.

TÍTULO VIII: EXTINCIÓN DEL CONTRATO

ARTÍCULO 85: CAUSALES DE EXTINCIÓN

La extinción del contrato tendrá lugar por las siguientes causales: (a) vencimiento del plazo; (b) mutuo acuerdo; (c) causa atribuible a BCyL; (d) causa atribuible al contratista; (e) concurso preventivo, quiebra, disolución y liquidación del contratista; (f) caso fortuito o fuerza mayor.

ARTÍCULO 86: VENCIMIENTO DEL PLAZO

El contrato se extinguirá de pleno derecho al vencimiento del plazo originariamente pactado y al de la prórroga, en el caso en que se disponga la misma.

ARTÍCULO 87: MUTUO ACUERDO

El contrato se extinguirá de pleno derecho por mutuo acuerdo de las partes, en el plazo que convinieran.

Las partes suscribirán un acta en la que manifestarán su voluntad de extinguir anticipadamente el contrato y especificarán sus acuerdos sobre las condiciones aplicables a la extinción anticipada.

Se considerará fecha de extinción el día en que las partes acuerden extinguir el contrato, la que deberá ser consignada en forma expresa en el acta referida.


ARTÍCULO 88: CAUSA ATRIBUIBLE A BCyL

El contratista podrá solicitar a BCyL la extinción del contrato cuando, BCyL incumpla grave e injustificadamente sus obligaciones contractuales, de manera que impida o dificulte significativamente al contratista la ejecución del contrato.

ARTÍCULO 89: CAUSA ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA

BCyL podrá extinguir el contrato en caso de producirse un incumplimiento grave o incumplimientos reiterados por parte del contratista, según sea el caso, de cualquiera de sus obligaciones contractuales, de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de Sanciones establecido en el ANEXO XX.

ARTÍCULO 90: CONCURSO PREVENTIVO, QUIEBRA, DISOLUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATISTA

 El concurso preventivo, la quiebra, liquidación o la disolución de la sociedad, en su caso, del contratista determinará la extinción del contrato con los mismos efectos de la extinción por causa atribuible al contratista.

ARTÍCULO 91: CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR

Cualquiera de las partes podrá solicitar a la otra la extinción del contrato, en caso de que concurra un evento de caso fortuito o fuerza mayor, cuya duración sea superior a CIENTO OCHENTA (180) días corridos, contados a partir de la comunicación escrita fehaciente de la ocurrencia del evento cuya magnitud o entidad impidiera el cumplimiento del contrato.

ARTÍCULO 92: EFECTOS DE LA EXTINCIÓN DEL CONTRATO

La extinción del contrato por cualquier causa producirá los siguientes efectos: a) A partir de la fecha de extinción del contrato, cesará la obligación del contratista de prestar cualquier servicio que se encuentre en curso.

b) Salvo que BCyL le requiera lo contrario mediante comunicación escrita fehaciente, hasta la fecha de extinción, inclusive, el contratista deberá continuar con la prestación de los servicios. A partir de esa fecha, cesará la obligación del contratista de prestar los servicios.

c) El contratista deberá prestar su cooperación a fin de que BCyL o cualquier otra persona designada por BCyL se hagan cargo de la prestación de los servicios de modo tal que no se afecte la operación del servicio ferroviario de cargas del Corredor Rosario – Bahía Blanca.

d) El contratista deberá devolver inmediatamente a BCyL el material rodante afectado al contrato. Las partes suscribirán a tal efecto el acta de reversión, que tendrá carácter provisorio y estará sujeta al inventario final.

e) El contratista restituirá los bienes muebles e inmuebles entregados (estaciones, talleres, almacenes, centros logísticos, patios, estaciones de servicio, etc.), en iguales o mejores condiciones de las que fueron entregados. Las partes suscribirán a tal efecto el acta de reversión, que tendrá carácter provisorio y estará sujeta al inventario final. f) El contratista deberá, dentro de los TREINTA (30) días siguientes a la fecha de extinción, realizar bajo la supervisión de BCyL y, con la participación de la CNRT y ADIF, el inventario final que será entregado a BCyL. BCyL deberá, dentro de los TREINTA (30) días siguientes a su recepción, aprobar el inventario final o realizar observaciones que correspondieren. El contratista deberá responder a cualquier observación formulada dentro de los DIEZ (10) días hábiles siguientes a su recepción.

Las partes podrán someter cualquier disputa en relación con el inventario final a los mecanismos de solución de controversias establecidos en el capítulo Título IX del Pliego.

f) BCyL deberá, dentro de los TREINTA (30) días siguientes a la recepción del inventario final, formular los cargos que correspondieren por deficiencias en (i) el estado del ramal ferroviario afectado por el material rodante y/o la operación ferroviaria del contratista, (ii) el estado mantenimiento, conservación y operación de los bienes muebles e inmuebles cedidos en uso, (iii) el estado de mantenimiento, conservación y operación del material rodante. En dichos supuestos, el BCyL intimará al contratista a subsanar los cargos dentro del plazo de TREINTA (30) días o plazo mayor que dispusiera BCyL, bajo apercibimiento de deducir el valor de los bienes correspondientes de la garantía de cumplimiento de contrato pertinente. A los VEINTE (20) días hábiles desde la confección del inventario final, BCyL devolverá las garantías de cumplimiento del contrato, siempre que no haya incumplimientos registrados en la devolución de los bienes afectados ni en su estado de conservación.

TÍTULO IX: ADMINISTRACION DEL CONTRATO Y SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

ARTÍCULO 93: ADMINISTRADORES DEL CONTRATO

i) Para la administración del contrato, ambas partes deberán designar representantes que actúen como Administradores del Contrato, quienes estarán investidos al menos de las siguientes facultades:

a) Coordinar, al interior de sus respectivas empresas, las acciones de las unidades administrativas y operativas involucradas en la ejecución de las obligaciones del contrato a su cargo.

b) Ordenar, al interior de sus respectivas empresas, el establecimiento de los procedimientos de control, información, cobro y lo demás procedimientos que resulten necesarios para el cumplimiento de las obligaciones contractuales y visar todo pago que se realice a la contraparte.

c) Analizar las diferencias que se produzcan entre las partes, en materia de ejecución e interpretación del contrato, y proponer soluciones para la decisión de los órganos de administración competentes de cada una de las partes, la Comisión Bilateral de Administración del Contrato, el Panel Técnico y/o el Tribunal Arbitral que se establecen en los siguientes artículos.

d) Requerir los antecedentes e informes que sean necesarios a las distintas unidades de sus respectivas empresas, relacionadas con las obligaciones del contrato a su cargo.

e) Servir como único vínculo oficial de comunicación entre ambas partes, pudiendo al efecto notificar y ser notificado extrajudicialmente de toda materia o cuestión relacionada directa o indirectamente con el presente pliego y con el contrato que les corresponde administrar o con sus respectivos anexos, adendas o normas complementarias y las decisiones adoptadas en el marco de los procedimientos de solución de controversias.

ii) El Administrador de Contrato que designe cada una de las partes deberá tener por lo menos un suplente, cuya función será reemplazar al titular en caso de ausencia o impedimento, y si fueren varios, se deberá establecer el orden en que cada uno de ellos sustituirá al titular, de manera que no exista una duplicidad de funciones.

iii) Cada parte designará libremente a sus representantes para la administración del contrato, debiendo comunicar a la otra parte su designación o sustitución por escrito, en la forma que se convenga para las notificaciones del contrato, indicando su nombre completo y los datos de contacto que permitan mantener una comunicación fluida para todas las materias que se presenten durante la ejecución del contrato.

ARTÍCULO 94: COMISIÓN BILATERAL DE ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO

La Comisión Bilateral de Administración del Contrato estará formada por los Administradores del Contrato nombrados por las partes, los gerentes generales y un director de cada una de las partes, con el objeto de analizar y dirimir las diferencias o discrepancias que puedan surgir entre las partes con motivo u ocasión del contrato y de las normas complementarias que sean aplicables, así como a solucionar las situaciones de carácter operativo que no hayan sido expresamente contempladas.

Dicha comisión deberá reunirse cada vez que las circunstancias lo requieran, a petición de cualquiera de las partes, debiendo establecer su propio reglamento de funcionamiento, el cual necesariamente deberá contemplar un mecanismo para dejar constancia fidedigna de lo acordado en ella y de los criterios y posiciones finales sustentados por cada parte en caso de discrepancias no dirimidas.

ARTÍCULO 95: PANEL TÉCNICO

De no arribarse a un acuerdo en el seno de la Comisión Bilateral de Administración del Contrato en el plazo de TREINTA (30) días hábiles, cualquiera de las partes podrá someter la controversia a la intervención del Panel Técnico, cuya composición y funcionamiento serán los establecidos en el Capítulo 1 del ANEXO XXI.

ARTÍCULO 96: ARBITRAJE

Cualquier controversia o reclamo resultante del vínculo contractual, su incumplimiento, resolución o nulidad, se resolverán mediante arbitraje, previa intervención del Panel Técnico, de conformidad con lo dispuesto en el ANEXO XXI y, supletoriamente, el Reglamento de Arbitraje de la Comisión de las Naciones Unidas para el Derecho Mercantil Internacional ("CNUDMI" o, por sus siglas en inglés "UNCITRAL"), en vigor en la fecha del presente Pliego.

ANEXO I

DOCUMENTACIÓN QUE DEBERÁ ACOMPAÑAR CADA OFERTA

1) Personería

1.1) Las personas HUMANAS deberán acreditar:

- i) Por medio de copia del Documento de Identidad: Nombre completo, fecha de nacimiento, nacionalidad.
- ii) Por medio de Declaración Jurada: Profesión, domicilio real y constituido en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, domicilio electrónico, estado civil y número de documento de identidad.
- iii) Por medio de constancia de AFIP: Clave Única de Identificación Tributaria.
- iv) Para el caso de presentarse un apoderado deberá acompañar copia del poder con facultades suficientes para obligar al Oferente, el cual deberá estar debidamente certificado por escribano público o autoridad competente.

1.2) Personas Jurídicas constituidas en Argentina deberán acreditar:

- i) Copia del Contrato Social o de los Estatutos Societarios, sus modificaciones y última acta de designación de autoridades conforme al tipo societario que se trate, todo ello certificado por notario público, y de corresponder legalizado, y debidamente inscriptos ante el Registro de Comercio pertinente.
- ii) Copia expedida por la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) de la Clave Única de Identificación Tributaria (CUIT), suscripta por su titular.
- iii) Copia debidamente certificada, y de corresponder legalizada, de los documentos de los cuales resulte la personería y las facultades suficientes del representante.
- iv) Acta de reunión del órgano de administración del que surja la decisión social para la presentación y la formulación de la/s oferta/s en este concurso y, en su caso, el otorgamiento de la/s garantía/s de mantenimiento de la oferta.
- v) Certificado de vigencia y de inscripción en el Registro Público de Comercio correspondiente que acredite la existencia, capacidad jurídica y constitución regular de la Persona Jurídica.

1.3) Personas humanas domiciliadas en el exterior o personas jurídicas constituidas en el exterior del país deberán acreditar:

- i) La identidad de la persona o existencia de la sociedad con arreglo a las leyes de su país; y
- ii) estar inscriptas en la Inspección General de Justicia o Registro Público de Comercio que corresponda.

- Las personas jurídicas extranjeras deberán adjuntar toda aquella documentación análoga a la arriba enumerada, de acuerdo con lo establecido en la legislación vigente en su país de origen, debiendo indicar la normativa legal que las autoriza a funcionar. En especial, deberán presentar copia debidamente certificada y legalizada de los documentos de los cuales resulte la personería y las facultades suficientes del individuo que representará en el concurso al oferente y copia del acta de reunión del órgano de administración del que surja la decisión social para la presentación y la formulación de la/s oferta/s en este concurso y, en su caso, el otorgamiento de la/s garantía/s de mantenimiento de la oferta.

- Si el idioma en que está expresada esa documentación no fuere el español, deberá estar traducida en su totalidad por Traductor Público Nacional y legalizada por el Consejo Profesional respectivo.

- Toda la documentación requerida en el presente pliego que deba estar certificada por escribano público, deberá estar apostillada o contar con la certificación correspondiente que, de manera análoga a la apostilla, otorgue legitimidad al documento.

1.4) Personas jurídicas en formación deberán acreditar:

- i) Fecha y objeto del contrato constitutivo debidamente certificado por escribano público o autoridad competente.
- ii) Número de expediente y fecha de la constancia de iniciación del trámite de inscripción en el registro correspondiente

1.5) Agrupación de Colaboración y Uniones Transitorias deberán acreditar:

- i) Mediante los contratos constitutivos: Las personas humanas o jurídicas que las integran y sus porcentajes de participación, domicilio legal y constituido en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y número de Clave Única de Identificación Tributaria. (C.U.I.T.).

En caso de tratarse de personas humanas, deberán acreditar su identidad de conformidad a lo establecido en el punto 1.1 y en el caso de personas jurídicas de conformidad a lo establecido en el punto 1.2.

- ii) Nómina de los actuales integrantes de los órganos de dirección, administración y fiscalización, y vencimiento de sus mandatos, de cada una de las personas jurídicas que han asumido el compromiso de conformar la UTE, en caso de corresponder.
- iii) Fecha del compromiso de constitución y su objeto debidamente certificado y legalizado por escribano público o autoridad competente.
- iv) Declaración de solidaridad de sus integrantes por todas las obligaciones emergentes de la presentación de la oferta, de la adjudicación y de la ejecución del contrato.

2) Garantía

Cada oferente deberá agregar una constancia de garantía de mantenimiento de oferta en formato original, conforme los requisitos y exclusiones establecidas en el artículo 30 del presente Pliego. El representante de la Compañía de Seguros que suscriba la póliza debe tener facultades suficientes, lo cual deberá ser certificado por Escribano Público (con intervención del Colegio de Escribanos en caso de jurisdicciones diferentes a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires).

3) Declaraciones Juradas

- i) Declaración Jurada, identificada en el ANEXO II- Punto 1, en la que deberá señalarse que conoce y presta conformidad al contenido del Pliego que rige el presente llamado a concurso, así como que renuncia a recurrir a la vía judicial en caso de descalificación, no calificación, desestimación de la propuesta o cualquier otra resolución que adopte BCyL. También acepta expresamente que la única vía recursiva es la prevista en el presente pliego.
- ii) En todos los casos, cada Oferente deberá acompañar una declaración jurada donde conste que no se encuentra incurso en ninguna de las causales de inhabilidad para contratar, de conformidad con la contenida en el ANEXO II - Punto 2 que forma parte integrante del presente pliego.
- iii) Deberá completar y presentar el formulario de Declaración Jurada de Intereses – Decreto N° 202/2017 que obra en el ANEXO II- Punto 4 del presente pliego y que forma parte de él.



iv) Deberá completar y presentar el formulario de Declaración Jurada de Aceptación y Conocimiento del Régimen de la Ley N° 27.437 de Compre Argentino y Desarrollo de Proveedores y del Régimen de la Ley N° 18.875 de Compre Nacional que obra en el ANEXO II-Punto 5 del presente pliego y que forma parte de él.

v) Deberá completar y presentar el formulario de Declaración Jurada de Aceptación y Conocimiento de la Ley N° 25.156 de Defensa de la Competencia que obra en el ANEXO II-Punto 6 del presente pliego y que forma parte de él.

vi) Deberá completar y presentar el formulario de Declaración Jurada de Aceptación y Adhesión al Código de Conducta de BCyL que obra en el ANEXO II-Punto 7 del presente pliego y que forma parte de él.

vii) Deberá completar y presentar la Declaración Jurada de Confidencialidad que obra en el ANEXO II-Punto 9 del presente pliego y que forma parte de él.

4) Capacidad Técnica del Oferente

- Copia certificada del acto administrativo que inscribió al oferente -o, en su caso, de la constancia del inicio del trámite pertinente- como Operador de Cargas en el Registro de Operadores de Carga y de Pasajeros creado por el Decreto N° 1924/15, conforme lo dispuesto en la Disposición CNRT N° 219/21.
- Copia certificada de la presentación realizada ante la CNRT para inscribirse como Operador Ferroviario de Cargas.

5) Factibilidad Técnica del Proyecto

- El oferente deberá presentar los antecedentes y aprobación de los representantes acreditados ante la CNRT en el marco de lo dispuesto en la Disposición CNRT N° 219/2021, respecto de los representantes técnico/operativo, de material rodante y de atención al cliente.
- Se deberá adjuntar Currículum Vitae y Matrícula habilitante de los representantes Técnico/operativo y de material rodante acreditados ante la CNRT, en el marco de lo dispuesto en la Disposición CNRT N° 219/2021.

6) Capacidad Económico-Financiera del Oferente

A efectos de acreditar su capacidad y/o solvencia económica y financiera para la realización de las operaciones, el oferente, deberá acompañar copia de los DOS (2)

últimos balances firmados por Contador Público Nacional que estén certificados por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas.

En el caso que el oferente no cuente con actividades con –al menos- DOS (2) años de antigüedad, deberá acompañar documentación que acredite la posesión de activos líquidos libres de otros compromisos contractuales y/o acceso a crédito por una suma equivalente a la necesidad de financiamiento mensual multiplicada por un factor “F”, tal como se detalla a continuación:

Activos Líquidos = (Presupuesto actualizado / Plazo en meses) x F (*)

86 (*) F = es igual a DOS COMA CINCO (2,5) si el plazo de pago estimado es de TREINTA (30) días. Si es mayor, aumenta en CERO COMA CINCO (0,5) puntos por cada QUINCE (15) días adicionales.

ANEXO II

FORMULARIOS PARA ACOMPAÑAR LA OFERTA

El/los oferente/s deberá/n presentar la Oferta acompañada de los siguientes formularios, cuyos modelos se encuentran adjuntos al presente:

1. Carta de Presentación
2. Declaración Jurada de Habilidad para Contratar
3. Declaración Jurada de Sanciones por Incumplimientos en la Ejecución de Obras
4. Declaración Jurada de Intereses – Decreto N° 202/2017
5. Declaración Jurada de Aceptación y Conocimiento del Régimen de la Ley N° 27.437 de Compre Argentino y Desarrollo de Proveedores y del Régimen de la Ley N° 18.875 de Compre Nacional.
6. Declaración Jurada de Aceptación y Conocimiento de la Ley N° 27.442 de Defensa de la Competencia, sus normas modificatorias y reglamentarias.
7. Declaración Jurada de aceptación y adhesión al Código de Conducta de BCyL S.A.
8. Declaración Jurada de Confidencialidad.

Punto 1: Carta de Presentación

De mi consideración:

De acuerdo con los documentos del llamado a Concurso Nacional e Internacional de Proyectos Integrales N° 1/2022, cuya recepción se confirma por el presente, quien suscribe esta carta propone operar el Corredor Rosario – Bahía Blanca de acuerdo con el Plan de Negocios que es parte integral de esta Oferta.

Si la Oferta de quien suscribe la presente fuese aceptada, me comprometo a operar según lo definido en el Pliego que rige el Concurso.

En mi carácter de oferente, acuerdo regirme por esta propuesta durante un período de 180 días desde la fecha límite fijada para la recepción de las Ofertas, la que resultará vinculante para quien suscribe y podrá ser aceptada en cualquier momento antes del vencimiento de dicho plazo.

Comprendo que Belgrano Cargas y Logística S.A. no se encuentran obligada a aceptar cualquier Oferta que reciba.

Fechado en este día / mes / año

Firma y sello/aclaración

(En su calidad de)

Debidamente autorizado/a, según surge del poder adjunto, a firmar la Oferta en nombre y representación de la empresa/institución: _____.

Punto 2: Declaración Jurada de Habilidad para Contratar

APELLIDO:

.....

NOMBRE:

.....

D.N.I./C.I./L.E./L.C. N°:

.....

RAZON SOCIAL:

.....

DOMICILIO:

.....

HABILIDAD PARA CONTRATAR

EL OFERENTE DEL LLAMADO A CONCURSO NACIONAL E INTERNACIONAL DE PROYECTOS INTEGRALES N° 1/2022 ESTA INCURSO EN ALGUNA DE LAS CAUSALES DE INHABILIDAD PARA CONTRATAR ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO Y/O SOCIEDAD OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO Y/O BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A. Y/O SUS ACCIONISTAS (FERROCARRILES ARGENTINOS SOCIEDAD DEL ESTADO (F.A.S.E.) Y/O ADMINISTRACIÓN GENERAL DE PUERTOS SOCIEDAD DEL ESTADO) (tachar lo que no corresponda).

SI

NO

h
/

Punto 3: Declaración Jurada respecto a Sanciones por Incumplimientos en la Ejecución de Obras.

EL OFERENTE DEL LLAMADO A CONCURSO NACIONAL E INTERNACIONAL DE PROYECTOS INTEGRALES N° 1/2022 HA SIDO SANCIONADO POR LA ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO Y/O SOCIEDAD OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO Y/O BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A. Y/O SUS ACCIONISTAS (FERROCARRILES ARGENTINOS SOCIEDAD DEL ESTADO (F.A.S.E.) EN VIRTUD DE HABER INCURRIDO EN INCUMPLIMIENTOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS CONTRATADAS POR ALGUNA DE LAS NOMBRADAS (tachar lo que no corresponda)

☐☐

De ser afirmativa la respuesta, indicar objeto el N° de Expediente administrativo, autoridad que aplicó la sanción e incumplimiento, de corresponder.

QUIEN SUSCRIBE

EN SU CARÁCTER DE

AFIRMA QUE LOS DATOS CONSIGNADOS EN ESTE FORMULARIO DE DECLARACIÓN JURADA SON CORRECTOS Y QUE SE HAN CONFECCIONADO SIN OMITIR NI FALSEAR DATO ALGUNO QUE DEBA CONTENER, SIENDO FIEL EXPRESIÓN DE LA VERDAD.

Lugar y fecha

Firma

Punto 4: Declaración Jurada de Intereses – Decreto N° 202/2017

Tipo de declarante: Persona humana

Nombres	
Apellidos	
CUIT	

Vínculos a declarar:

¿Existen vinculaciones con los funcionarios enunciados en los artículos 1° y 2° del Decreto N° 202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

SI		NO	
En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario, se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar.		La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto N° 202/17.	

Vínculo:

¿Con cuál de los siguientes funcionarios?

(Marque con una X donde corresponda)

Presidente	
Vicepresidente	
Jefe de Gabinete de Ministros	
Ministro	
Autoridad con rango de Ministro en el Poder Ejecutivo Nacional	
Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir	

(En caso de haber marcado Ministro, Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional o Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir complete los siguientes campos)

Nombres	
Apellidos	
CUIT	
Cargo	
Jurisdicción	

Tipo de vínculo:

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

Sociedad o comunidad	Detalle Razón Social y CUIT.
Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto y segundo grado de afinidad	Detalle qué parentesco existe concretamente.
Pleito pendiente	Proporcione carátula, n° de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaría intervinientes.
Ser deudor	Indicar motivo de deuda y monto.
Ser acreedor	Indicar motivo de acreencia y monto.
Haber recibido beneficios de importancia de parte del funcionario	Indicar tipo de beneficio y monto estimado.
Amistad pública que se manifieste por gran familiaridad y frecuencia en el trato	

Información adicional

10

La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto N° 202/17.

Firma

Aclaración

Lugar y Fecha

Tipo de declarante: Persona jurídica

Razón Social	
CUIT/NIT	

Vínculos a declarar:

¿Existen vinculaciones con los funcionarios enunciados en los artículos 1° y 2° del Decreto N° 202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

SI		NO	
En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario, o por más de un socio o accionista, se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar.		La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto N° 202/17.	

Vínculo

Persona con el vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

Persona jurídica (si el vínculo a declarar es directo de la persona jurídica declarante)		No se exige información adicional
Representante legal		Detalle nombres, apellidos y CUIT
Integrantes con capacidad de decisión de la sociedad controlante		Detalle Razón Social y CUIT.

Integrantes con capacidad de decisión en sociedades controladas	Detalle Razón Social y CUIT.
Integrantes con capacidad de decisión de sociedades con interés directo en los resultados económicos o financieros de la declarante	Detalle Razón Social y CUIT.
Director	Detalle nombres, apellidos y CUIT
Socio o accionista con participación en la formación de la voluntad social	Detalle nombres, apellidos y CUIT
Accionista o socio con más del 5% del capital social de las sociedades sujetas a oferta pública	Detalle nombres, apellidos y CUIT

Información adicional

¿Con cuál de los siguientes funcionarios?

(Marque con una X donde corresponda)

Presidente	
Vicepresidente	
Jefe de Gabinete de Ministros	
Ministro	
Autoridad con rango de Ministro en el Poder Ejecutivo Nacional	
Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir	

(En caso de haber marcado Ministro, Autoridad con rango de Ministro en el Poder Ejecutivo Nacional o Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir complete los siguientes campos)

Nombres	
Apellidos	
CUIT	
Cargo	
Jurisdicción	

Tipo de vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

Sociedad o comunidad	Detalle Razón Social y CUIT.
Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad	Detalle qué parentesco existe concretamente.
Pleito pendiente	Proporcione carátula, n° de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaría intervinientes.
Ser deudor	Indicar motivo de deuda y monto.
Ser acreedor	Indicar motivo de acreencia y monto.
Haber recibido beneficios de importancia de parte del funcionario	Indicar tipo de beneficio y monto estimado.
Amistad pública que se manifieste por gran familiaridad y frecuencia en el trato	

Información adicional

La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto N° 202/17.



Firma

Aclaración

Lugar y Fecha

Punto 5: Declaración Jurada de Aceptación y Conocimiento del Régimen de la Ley N° 27.437 de Compre Argentino y Desarrollo de Proveedores y del Régimen de la Ley N° 18.875 de Compre Nacional.

El/la que suscribe,, DNI N°....., en nombre y representación de la empresa, y con poder vigente y suficiente para obrar en su nombre, DECLARO BAJO JURAMENTO conocer, aceptar y respetar integralmente los regímenes de las Leyes N° 27.437 y N° 18.875.

En tal sentido, me comprometo a cumplir con la totalidad de sus disposiciones.

FIRMA.....

ACLARACIÓN.....

OFERENTE.....

CONCURSO NACIONAL E INTERNACIONAL DE PROYECTOS INTEGRALES N° 1/2022

Punto 6: Declaración Jurada de Aceptación y Conocimiento de la Ley N° 27.442 de Defensa de la Competencia, sus normas modificatorias y reglamentarias.

El/la que suscribe, DNI N° en nombre y representación de la empresa....., y con poder vigente y suficiente para obrar en su nombre, DECLARO BAJO JURAMENTO conocer, aceptar y respetar integralmente la Ley N° 27.442 de Defensa de la Competencia, sus normas modificatorias y reglamentarias.

En tal sentido, me comprometo a cumplir con la totalidad de sus disposiciones y declaro que:

- a) No fijo en forma directa o indirecta el precio de venta o compra de los servicios que ofrezco al que se ofrece o demande en el mercado, ni intercambio información con el mismo objeto o efecto;
- b) No fijo, impongo o practico, directa o indirectamente, de cualquier forma, condiciones para prestar un número, volumen o frecuencia restringido o limitado de los servicios que ofrezco;
- c) No reparto, divido, distribuyo, asigno o impongo en forma horizontal zonas, porciones o segmentos de mercados, clientes ni fuentes de aprovisionamiento;
- d) No establezco, concierto o coordino posturas o la abstención en las licitaciones, concursos o subastas;
- e) No concierto la limitación o control del desarrollo técnico o las inversiones destinadas a la provisión del servicio;
- f) No impido, dificulto ni obstaculizo a terceras personas la entrada o permanencia en el mercado de asistencia por emergencias operativas del ferrocarril de cargas o excluirlas de éste;
- g) No fijo, impongo o practico, directa o indirectamente, en acuerdo con competidores o individualmente, de cualquier forma, precios y condiciones de prestación de servicios;
- h) No regulo mercados de servicios, mediante acuerdos para limitar o controlar la investigación y el desarrollo tecnológico, la prestación de servicios, o para dificultar inversiones destinadas a la provisión de servicios, o su distribución;
- i) No subordino la prestación de un servicio a la utilización de otro o a la adquisición de un bien;
- j) No sujo la venta a la condición de no usar, adquirir, vender o abastecer bienes o servicios producidos, procesados, distribuidos o comercializados por un tercero;

k) No impongo condiciones discriminatorias para la provisión de servicios sin razones fundadas en los usos y costumbres comerciales;

l) No me niego injustificadamente a satisfacer pedidos concretos de servicios, efectuados en las condiciones vigentes en el mercado de que se trate;

ll) No suspendo la provisión de un servicio monopólico dominante en el mercado a un prestatario de servicios públicos (transporte de cargas por ferrocarril) o de interés público;

m) No presto servicios a precios inferiores a su costo, sin razones fundadas en los usos y costumbres comerciales con la finalidad de desplazar la competencia en el mercado o de producir daños en la imagen o en el patrimonio o en el valor de las marcas de sus proveedores de bienes o servicios.

n) No participo en forma simultánea en cargos ejecutivos relevantes o de director en dos o más empresas competidoras entre sí.

Finalmente, declaro conocer y aceptar que de incumplir cualquiera de las disposiciones de la Ley mencionada *ut supra* BCyL S.A. podrá iniciar el procedimiento sancionatorio pertinente.

FIRMA.....

ACLARACIÓN.....

OFERENTE.....

CONCURSO NACIONAL E INTERNACIONAL DE PROYECTOS INTEGRALES N°
1/2022

Punto 7: Declaración Jurada de Aceptación y Adhesión al Código de Conducta de BCyL S.A.

El/la que suscribe, DNI
N°..... en nombre y representación de la
empresa....., y con
poder vigente y suficiente para obrar en su nombre, DECLARO BAJO JURAMENTO
conocer, aceptar y respetar integralmente el Código de Conducta de Belgrano Cargas y
Logística S.A. disponible en <https://www.bcvl.com.ar/Transparencia/CodigoConducta>

En tal sentido, me comprometo a cumplir la totalidad de sus disposiciones.

FIRMA.....

ACLARACIÓN.....

OFERENTE.....

CONCURSO NACIONAL E INTERNACIONAL DE PROYECTOS INTEGRALES N°
1/2022

Punto 8: Declaración Jurada de Confidencialidad

El/la que suscribe, DNI N°, en nombre y representación de la firma, y con poder suficiente y vigente para obrar en su nombre, asume su total responsabilidad de no comunicar a persona o entidad ajena a BCyL S.A., la información no publicada o de carácter interno o confidencial respecto de la cual haya tenido conocimiento con motivo de la ejecución de las obligaciones emanadas del Concurso Nacional e Internacional de Proyectos Integrales N° 1/2022, salvo que mediare previa autorización expresa de BCyL S.A. para así proceder.

Es mi obligación y de mis dependientes guardar absoluta confidencialidad respecto de la operación y de toda aquella información a la que acceda en el marco del presente concurso y actuar con el más alto grado de fidelidad hacia los intereses de BCyL S.A. y sus órganos de Dirección.

Esta obligación de reserva subsistirá aún después de la rescisión, resolución o vencimiento del plazo del presente Concurso y eventual contratación, haciéndose responsable inmediato a mi representada de la totalidad de los Daños y Perjuicios que pudieren irrogar la difusión de los datos e informes no publicados por BCyL S.A.

Solo podré reportar la información que hace al objeto del presente concurso, únicamente a quienes BCyL S.A. designen y notifiquen, como receptores de dichos informes.

El que suscribe, conoce y acepta que la totalidad de los derechos de propiedad de la información a la que acceda, como resultado de la operación; así como cualquier otro derecho intelectual de cualquier naturaleza que sea sobre cualquier informe o trabajo producido como consecuencia de la presente, pertenecerán exclusivamente a BCyL S.A.

FIRMA.....

ACLARACIÓN.....



OFERENTE.....



CONCURSO NACIONAL E INTERNACIONAL DE PROYECTOS INTEGRALES N° 1/2022

ANEXO III

RAMALES PRIMARIOS Y SECUNDARIOS Y RAMALES NO OPERATIVOS

- A. Los ramales, primarios y secundarios, del Corredor Rosario – Bahía Blanca, en base a los cuales el oferente deberá presentar su Plan de Negocios, son los que se detallan en el cuadro que se expone a continuación, donde se consignan los datos respecto de cada ramal: la división a la que pertenece, el tramo que comprende, la longitud que tiene, especificando desde y hasta qué kilómetro comprende, y la categorización asignada en el año 2021, sea que se trate de ramal primario o secundario.

DIV.	Desde Estación	Desde Km	Hasta Estación	Hasta Km	Longitud del tramo	Categoría 2021
AP	Bahia nueva	6.00	Nueva Roma	42.30	36.30	RP
AP	Nueva roma	42.30	Darregueira	159.40	117.10	RP
BA	Darregueira	159.90	Guatrache	198.60	38.70	RS
BD	Rivera	221.50	Salliquelo	274.30	52.80	RS
BG	Catrilo	522.80	Santa Rosa	601.20	78.40	RS
BP	Darregueira	159.40	Rivera	221.00	61.60	RP
BP	Rivera	221.00	Catrilo	307.30	86.30	RP
CA	Pehuajo	362.40	Trenque Lauquen	443.20	80.80	RP
CA	Trenque Lauquen	443.20	La Zanja	459.20	16.00	RP
CA	Catrilo	459.20	La Zanja	522.80	63.60	RP
CD	Gral. pico	523.50	Metileo	548.30	24.80	RS
CF	Olascoaga	227.20	Naon	246.70	19.50	RS
CF	America	448.00	Gral. Pico	523.50	75.50	RS
CI	Ojeda	543.20	Ing. Luiggi	588.00	44.80	RS
CJ	Int. alvear	500.80	Ojeda	542.20	41.40	RS
CL	Lincoln	312.50	Granada	377.30	64.80	RS
CL	Granada	377.30	Villegas	457.70	80.40	RP
CL	Villegas	457.70	Realico	571.10	113.40	RP
CP	Catrilo	307.80	Gral. Pico	397.90	90.10	RP
CP	Gral. pico	397.90	Realico	482.20	84.30	RP
CP	Realico	482.20	Huinca Renanco	507.30	25.10	RS
DA	Bolivar	330.90	Daireaux	404.70	73.80	RS
DA	Carhue	517.90	Puan	566.70	48.80	RS
DA	Puan	566.70	Alta Vista	580.30	13.60	RS

DA	Alta vista	580.30	Saavedra	615.70	35.40	RS
DB	Huanguelen	440.60	Emp. Pigue	523.70	83.10	RS
DC	Bragado	209.20	Carlos Casares	309.20	100.00	RP
DC	Carlos Casares	309.20	Pehuajo	362.40	53.20	RP
DC	Duhau	410.90	Corazzi	429.00	18.10	RS
DC	Corazzi	429.00	Tres Lomas	480.00	51.00	RS
DD	Tres Lomas	504.40	Salliquelo	541.40	37.00	RS
DD	Carhue	591.10	km 588.1	588.10	3.00	RS
DP	Olavarria	332.40	Lamadrid	425.70	93.30	RP PI
DP	Lamadrid	425.70	Cnel. Suarez	490.10	64.40	RP PI
DP	Cnel. Suarez	490.10	Saavedra	558.60	68.50	RP PI
DP ⁽¹⁾	Saavedra	558.60	Bahía Blanca	680.20	121.60	RP PI
EP	Villa Diego	4.80	Los Callejones	263.40	258.60	RP
FA	Recalde	355.00	Lamadrid	426.50	71.50	RS
FB	Bolivar	330.90	Recalde	382.10	51.20	RS
FP	Cnel. Suarez	571.80	D'Orbigby	605.60	33.80	RS
13	Barrow	495.00	Empalme Grünbein	679.60	184.60	RS

ZONA DE PATIO						
AP	BAHÍA BLANCA GL	-		-	35.50	RP
AC	Piedra Echada	103.10	km 105.0	105.00	1.88	RS
BC	Rivera	220.50	km 222.0	222.00	1.50	RS
BG	Santa Rosa	601.20	km 606.0	606.00	4.80	RS
CG	G. moreno	486.90	km 490.0	490.00	3.10	RS
CH	Lincoln	312.50	km 320.0	320.00	7.50	RS
DB	Recalde	355.50	km 357.5	357.50	1.97	RS
DC	Pehuajó	363.20	km 368.0	368.00	4.77	RS
ENLACES						
EA (2)	Int. alvear	221.90	Dos Hermanos	223.10	1.20	RS
(3)	Cnel. Suarez	-	Cnel. Suarez	-	1.00	RS
	Los Callejones	-	CNEL GRANADA	-	3.81	RP
(4)	CL	480.30	CP	481.90	1.60	RP

Notas:

- (1) El tramo de vía doble comprendido en División DP – Saavedra – Bahía Blanca, la vía de circulación en ambos sentidos es la vía descendente, considerado desde el Contrato de Concesión.
- (2) Enlace EA construido durante la concesión.
- (3) Enlace Cnel. Suarez – Cnel. Suarez construido durante la concesión.
- (4) Enlace entre vías DIV. CL y CP construido durante la concesión.

B. Los ramales no operativos del Corredor Rosario – Bahía Blanca son los que se detallan en el cuadro que se expone a continuación:

DIV.	Desde Estación	Desde Km	Hasta Estación	Hasta Km	Longitud del tramo	Categoría 2021
AA	Villa Iris	120.90	Bernasconi	175.70	54.84	SO
AA	Bernasconi	175.70	Toay	374.10	198.42	SO
AB	Alta vista	579.90	Darregueira	624.00	44.13	SO
AC	Piedra Hechada	103.10	Villa Iris	145.70	42.58	SO
BA	Guatrache	198.60	Alpachiri	245.30	46.70	SO
BB	Guatrache	195.60	Remeco	210.10	14.50	SO
BC	Rivera	220.50	Rolon	234.10	13.60	SO
BC	Rolon	234.10	Doblas	291.10	57.00	SO
BE	Carhue	518.30	Rivera	566.50	48.29	SO
BF	Maza	261.30	Riglos	295.40	34.10	SO
BF	Riglos	295.40	Cereales	312.60	17.22	SO
BG	km 606	606.00	Toay	615.00	9.00	SO
CB	Q. Quemu	565.00	Winifreda	625.10	60.14	SO
CC	Gomez	503.80	Agustoni	523.50	19.66	SO
CC	Agustoni	523.50	Q. Quemu	558.30	34.75	SO
CD	Metileo	545.30	Castex	581.00	35.70	SO
CD	Castex	581.00	Conhello	610.10	29.10	SO
CD	Conhello	610.10	Telen	705.60	95.48	SO
CE	Metileo	548.30	Trenel	565.30	17.00	SO
CE	Trenel	565.30	Arizona	679.40	114.09	SO
CF	Naon	246.70	Timote	379.30	132.57	SO
CF	Timote	380.30	América	448.00	67.69	SO
CG	km 490	490.00	Sundbland	519.50	29.50	SO
CH	km 320	320.00	Roberts	368.10	48.10	SO
CH	Roberts	356.20	Timote	387.80	31.59	SO
CJ	Los toldos	263.40	Roberts	350.90	87.43	SO
CJ	Roberts	351.80	Pasteur	375.90	24.08	SO
CJ	Pasteur	375.90	Cuenca	426.60	50.70	SO
CJ	Cuenca	426.60	Int. Alvear	500.80	74.20	SO

CK	Realico	571.40	Quetrequen	596.60	25.20	SO
CK	Quetrenquen	596.60	Rancul	611.40	14.80	SO
CK	Rancul	611.40	Chamaico	637.20	25.85	SO
DA	Daireaux	401.70	Arroyo Venado	495.50	93.80	SO
DA	Arroyo Venado	495.50	Carhue	517.30	21.80	SO
DB	km 357.5	357.50	Huanguelen	440.60	83.10	SO
DC	km 368	368.00	Dubau	410.90	42.90	SO
DD	Salliqueló	541.40	Carhue	588.10	46.70	SO
EP	Los Callejones	263.40	Timote	333.50	70.10	SO
FA	Lamadrid	426.50	Cnel. Pringles	505.70	79.23	SO
FC	Emp. 634	634.40	Solier	658.40	24.00	SO
FP	Timote	333.50	Luro	476.40	142.90	SO
FP	Luro	476.40	Huanguelen	527.60	51.20	SO
FP	Huanguelen	527.60	Cnel. Suarez	571.80	44.20	SO
FP	D'Orbigny	602.60	Raulet	634.50	31.90	SO
FP	Raulet	634.50	Cnel. Pringles	648.60	14.15	SO
FP	Cnel. Pringles	648.60	Solier	789.80	141.13	SO

ENLACES						
	CARHUE (2)	517.30	CARHUE (2)	518.30	1.00	SO
	ENLACE TIMOTE	-	Timote	-	4.20	SO
	PRINGLES	-	PRINGLES	-	2.40	SO
	Timote	379.30	Timote	380.30	1.00	SO

Notas:

(1) El tramo de vía doble comprendido en División DP – Saavedra – Bahía Blanca, la vía de circulación en ambos sentidos es la vía descendente, considerado desde el Contrato de Concesión.

(2) Enlace EA construido durante la concesión.

(3) Enlace Cnel. Suarez – Cnel. Suarez construido durante la concesión.

(4) Enlace entre vías DIV. CL y CP construido durante la concesión.

General:

RED PRIMARIA (RP PI + RP)	1,630.41
Red primaria de cargas con pasajeros interurbanos (RP PI)	347.80
Red primaria de cargas (RP)	1,282.61
RED SECUNDARIA DE CARGAS (RS)	1,198.42
RED SIN OPERACIÓN O A LA DEMANDA (SO)	2,493.72
TOTAL	5,322.55

W
2

ANEXO IV

PLAN DE TRANSPORTE

ARTÍCULO 1: REQUERIMIENTOS DE CONFECCIÓN Y PRESENTACIÓN:

1. El detalle de la información del Plan de Transporte se presentará de forma anualizada y con la apertura mensual correspondiente.
2. El contratista abonará la reserva de capacidad en relación con el Plan de Transporte que presente cada año, conforme lo previsto en la Resolución del Ministerio de Transporte N° 353/22 y, en caso de que este contenga un volumen menor respecto del plan de transporte original del contrato, BCyL:
 - a. cobrará la reserva de capacidad en base al volumen definido para ese año en el plan de transporte aprobado en el contrato, y
 - b. podrá disponer de los recursos otorgados/alquilados al contratista, principalmente el material rodante, de manera proporcional a dicha disminución.
3. La demanda y las condiciones operativas de necesidad para el cumplimiento del Plan de Transporte se presentarán según los **Documentos 2 y 3 del Índice de Documentos: PAO y Plan y Programa de Transporte.**
4. La clasificación de la demanda será consignada según la metodología de agrupación de productos que utiliza actualmente BCyL: Agrícolas, Áridos, Consumo, Contenedores y Carga General, según el **Documento 1 del Índice de Documentos: Productos-agrupación.**
5. El volumen de transporte expresado en el Plan de Transporte deberá contar con el apoyo de "cartas compromiso" por parte de los clientes especificados en el mismo que deberán confirmar la voluntad de cumplimiento de -por lo menos- el SETENTA POR CIENTO (70%) del tráfico indicado, conforme el modelo adjunto como **Documento 5 del Índice de Documentos: Carta compromiso de transporte ferroviario.**

Handwritten signature/initials

6. El contratista deberá incluir las bases de cálculos, detalles e indicadores definidos en el ANEXO XVIII, a la vez que presentará cualquier ampliación o aclaración que pida BCyL para justificar el Plan de Transporte.

ARTÍCULO 2: CRECIMIENTO DE LA CARGA TRANSPORTADA

En caso de haber crecimiento en el plan de transporte, el oferente justificará en su oferta el crecimiento interanual propuesto, ya sea que éste se sustente en la incorporación de activos y/o personal, mayor productividad de los recursos disponibles, acuerdos con clientes, etc.

Los planes de obras que ADIF y/o BCyL desarrollen en la red del Corredor Bahía Blanca - Rosario durante el plazo del contrato, serán comunicados oportunamente por BCyL al contratista para la inclusión de dichas mejoras en el desarrollo de su Plan de Transporte, programas de carga y el crecimiento proyectado.

ARTÍCULO 3: REVISIÓN DEL PLAN DE TRANSPORTE

El Plan de Transporte contará con una revisión anual a fin de determinar:

1. Su variabilidad sobre el esquema de años futuros, tanto en su parte operativa como económica.
2. El nivel de aprovechamiento de los recursos utilizados por el contratista, principalmente el material rodante alquilado por BCYL, en función de los volúmenes de transporte proyectados y las condiciones de la infraestructura.
3. La reserva de capacidad anual que realice el contratista.

Asimismo, se establecerán instancias de revisión trimestral del Plan de Transporte en las que podrán realizarse ajustes y un nuevo *rolling forecast* en caso de ser necesario.

Se utilizará la instancia del Programa de Carga que permitirá dar cuenta de los avances de la ejecución y desarrollo del Plan de Transporte propuesto, la que a su vez dará cuenta de la utilización de los recursos operativos suministrados por BCyL para su explotación.

BC
SC

El seguimiento tarifario se desarrollará sobre el Plan de Transporte y se tendrán en cuenta las consideraciones especiales indicadas en el artículo 41 de este Pliego y en los Indicadores Comerciales definidos en el ANEXO XVIII.

La ejecución del Plan de Transporte será medida en función de las toneladas/kilómetro netas y brutas realizadas.

El contratista deberá mantener las toneladas/los kilómetros proyectados en el Plan de Transporte presentado originalmente, pudiendo variar la composición del mismo, contemplando aquellas situaciones que, siendo ajenas al contratista como caso fortuito o fuerza mayor, puedan afectar el cabal cumplimiento del Plan de Transporte.

Sin embargo, si al momento de la revisión trimestral, BCyL identifica incumplimientos de transporte por parte del contratista que generen demanda insatisfecha, BCyL o quien ésta designe podrá atender los volúmenes desatendidos del Plan de Transporte durante el resto del año calendario, sin posibilidad de reclamo alguno por parte del contratista

ARTÍCULO 4: PROGRAMA DE CARGA

1. El contratista presentará el programa de carga mensualmente CINCO (5) días hábiles antes de la finalización del mes anterior a su ejecución y BCyL comunicará su aprobación u observación dentro de los siguientes DOS (2) días hábiles de su presentación.
2. El programa de carga deberá tener la siguiente composición:
 - a. Plan de acción operativa, en adelante PAO: se detallará la demanda confirmada por cada uno de los clientes como disponible para la operación ferroviaria y su planificación, en base a la planilla adjunta como **Documento 2 del Índice de Documentos: PAO.**
 - b. Se detallarán la asignación de volumen por cliente, origen y destino indicado en la demanda presentada y se considerarán todas las instancias operativas para dar ejecución a dichas obligaciones de transporte, en base a la planilla adjunta como **Documento 3 del Índice de Documentos: Plan y Programa de Transporte.**
 - c. Se utilizarán las clasificaciones consideradas por BCyL para la conformación de módulos operativos según la agrupación de productos correspondiente y detallada como **Documento 1 del Índice de Documentos: Productos-agrupación.**

3. Aprobado el programa de carga por BCyL, el contratista deberá informar los números de los operativos con el detalle del origen, destino, toneladas y mercadería.
4. Ejecución del Programa:
- a. En caso de transportar cargas peligrosas, el contratista deberá contar con la habilitación correspondiente de la CNRT y demás organismos de control intervinientes, debiendo el contratista presentar previamente toda la documentación asociada a BCyL.
 - b. El contratista deberá instrumentar la carta de porte electrónica para registrar su carga transportada, en base a los lineamientos de integración de sistemas de gestión e información que indique BCyL.

HE

ANEXO V


CONTROL DEL TRÁFICO

ARTÍCULO 1: SISTEMAS DE CONTROL DE CIRCULACIÓN DE TRENES

BCyL gestiona actualmente el control de la circulación de las formaciones ferroviarias de los ferrocarriles de las Líneas San Martín, Belgrano y Urquiza por medio del sistema de Seguridad para Control de Trenes (en adelante STC). Dicho sistema de comunicación y posicionamiento de trenes permite la comunicación directa entre el Puesto de Control Central (en adelante PCC) y el personal de conducción, a través de mensajes libres o predeterminados utilizando un canal de comunicación satelital o de servicio general de paquetes vía radio (en adelante GPRS); informando al PCC de forma continua la posición del tren a través del sistema de posicionamiento global (en adelante GPS). Asimismo, permite accionar el frenado automático de las formaciones en caso de exceso de velocidad máxima autorizada o cuando se ocupa una sección de bloqueo sin autorización.

En el marco de lo dispuesto por la Resolución N° 211/21 del Ministerio de Transporte de la Nación y a los fines de unificar las metodologías de trabajo, se implementará el sistema STC en el Corredor Rosario – Bahía Blanca para el control de la circulación de trenes. La etapa de transición comenzará a las CERO (0) horas de la FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN hasta que se logre la incorporación plena del sistema STC con las terminales de a bordo en el material rodante afectado, durante dicho periodo se aplicará el reglamento operativo.

Durante dicho período de transición, BCyL elaborará y comunicará al contratista un documento anexo al Reglamento Operativo donde se detallará el funcionamiento y operación del sistema STC. Asimismo, en el transcurso de la instalación de la terminal de abordaje del Sistema STC en las locomotoras, período en el que funcionarán en paralelo los DOS (2) sistemas operativos (el sistema de AUV por voz y el nuevo Sistema STC), las locomotoras que cuenten con el equipamiento y el personal capacitado para el Sistema STC, deberán utilizarlo y circular con el sistema de frenado automático activado.

 El contratista deberá garantizar el correcto funcionamiento del sistema por el propuesto de AUV por voz, detallado en el reglamento operativo del Corredor Rosario – Bahía Blanca, mientras dure la etapa de transición y garantizar todas las acciones que se

requieran para la exitosa implementación del sistema STC, entre las que se encuentran la capacitación del personal, la disponibilidad de locomotoras para la instalación y las pruebas en campo, entre otras.

ARTÍCULO 2: IMPLEMENTACION DEL SISTEMA STC

Durante dicho período de transición, BCyL llevará adelante –por sí o por terceros- todo el proceso de adquisición e instalación del equipamiento y software necesario para la implementación del sistema STC en las locomotoras que circulen por el Corredor Rosario – Bahía Blanca, asumiendo los costos asociados integralmente, salvo para aquellas que no estén incluidas en el material rodante afectado y alquilado al contratista, en el marco del presente concurso como en el futuro. La instalación se realizará en los talleres del contratista y/o determinados puntos del Corredor Rosario – Bahía Blanca, para lo cual el contratista deberá permitir el ingreso del personal de BCyL y/o terceros que éste designe, facilitando gratuitamente también un lugar apropiado para realizar las instalaciones y suministrar energía eléctrica. El contratista deberá prestar su máxima colaboración para que BCyL o quien éste disponga, pueda cumplir con el cometido de la instalación de todo el equipamiento de la mejor forma posible y dentro de los cronogramas establecidos. BCyL comunicará al contratista un cronograma de instalación en locomotoras, con TREINTA (30) días de anticipación, debiendo el contratista desafectar de su operación las locomotoras indicadas en el mismo durante los días que la instalación demande, para lo cual el contratista deberá contemplar en sus programas de transporte la disminución del parque activo de locomotoras que se encuentren en proceso de instalación del nuevo equipamiento, no dando lugar a reclamar a BCyL locomotoras de reemplazo, lucro cesante o cualquier otro tipo de reclamo. En relación al mantenimiento del equipamiento a bordo del material rodante afectado, el contratista tendrá, a su cuenta y cargo, el mantenimiento de todos los equipos que se instalen en dicho material rodante, tanto al momento de recibir las unidades, como el futuro equipamiento que se agregue durante el tiempo que la unidad esté en posesión del contratista.

BCyL capacitará a los instructores del contratista, quedando a cargo y cargo del contratista la capacitación de todo el personal operativo.

Todo lo antes mencionado, también regirá en caso que a futuro BCyL decida instalar otros dispositivos de seguridad, filmación y/o control en el material rodante

afectado, ya sea por exigencia de la autoridad de control, terceros operadores y/o por decisión propia de BCyL.

ARTÍCULO 3: PUESTOS DEL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

A continuación, se detallan las acciones relativas a los puestos del personal del centro de control de tráfico del Corredor Rosario – Bahía Blanca que estarán bajo la responsabilidad de BCyL:

- Operador de AUV: deberá cumplir un diagrama de trabajo de VEINTICUATRO (24) horas los SIETE (7) días de la semana. El plantel estará compuesto por DIEZ (10) personas, a razón de DOS (2) personas por turno.
- Jefe de Centro de Control y/o Circulación: deberá cumplir un diagrama de trabajo de OCHO (8) horas, CINCO (5) días por semana. El puesto será ocupado por UNA (1) persona.

Los operadores de AUV tendrán las siguientes responsabilidades a su cargo:

- Responsables de trenes y cuadrillas en su jurisdicción.
- Confeccionar y completar los datos y observaciones de la circulación de los trenes en la ficha correspondiente.
- Informar al Control de Locomotora Centralizado (CLC) del contratista las novedades mecánicas del material rodante a su cargo.
- Tener conocimiento del reglamento operativo vigente.
- Tener conocimiento del sistema de AUV en uso por parte de BCyL.

El Jefe del Centro de Control y/o Circulación tendrá las siguientes responsabilidades a su cargo:

- Será el responsable absoluto de lo concerniente a la circulación y los asuntos referidos a la operación, como también del personal a su cargo, durante su turno de trabajo.
- Coordinará la circulación de formaciones ferroviarias de otros operadores, tanto de cargas como de pasajeros, dentro de la red ferroviaria a cargo de BCyL.

He
I

- Establecerá y definirá prioridades operativas, actuando en conjunto con el área encargada de la programación del contratista.
- Elaborará eventos por alteración de servicios, incidentes, demoras, descarrilamientos, cortes de vía y/o emergencias operativas.
- Tendrá atribuciones especiales en el sistema informático para ejecutar ciertos comandos vedados a los operadores de AUV.
- Llevará un registro de las novedades que se produzcan en su turno de forma diaria.

ARTÍCULO 4: OPERACIÓN DEL PATIO BAHÍA BLANCA

A fin de realizar una adecuada operación diaria del Patio Bahía Blanca, dentro de los límites definidos en el ANEXO III (**Documentos 21 y 45 del Índice de Documentos**), se deberá dar cumplimiento a las siguientes indicaciones:

- El contratista tendrá un Jefe de Patio que será responsable de diagramar y ejecutar las maniobras.
- Las barreras comandadas a distancia y el accionamiento de cambios eléctricos para la ejecución de rutas que comprendan las vías 1 y 2 estarán a cargo del contratista.

ARTÍCULO 5: BARRERAS DE ACCIONAMIENTO SEMIAUTOMÁTICO

La operación de las barreras de accionamiento semiautomático (comandadas a distancia) se encontrará bajo responsabilidad de BCyL salvo las del patio Bahía Blanca que estarán bajo responsabilidad del contratista, conforme lo establecido en el artículo anterior.

En el ANEXO XVII (**Documento 15 del Índice de Documentos**) se detallan los lugares donde se encuentran instaladas las barreras de accionamiento semiautomático operativas al momento del llamado a concurso. El listado será actualizado al momento de la firma del contrato y cada actualización será informada fehacientemente durante su vigencia por BCyL al contratista.

ARTÍCULO 6: RESPONSABILIDADES DE COBERTURA DE PASOS A NIVEL

La cobertura de los Pasos a Nivel (en adelante, PAN) con señalización activa a la **FECHA DE INICIO DE OPERACION** es responsabilidad de BCyL, salvo los del patio

Bahía Blanca que serán responsabilidad del contratista, conforme lo establecido en el artículo 4. En el caso en que BCyL no pueda hacerse cargo de estos PAN por razones extraordinarias, se aplicarán las disposiciones contenidas en el reglamento operativo y en los boletines de servicio vigentes.

ARTÍCULO 7: SISTEMA DE AVISO/ALERTA SOBRE NOVEDADES EN LA CIRCULACIÓN DE TRENES

El contratista deberá implementar un sistema de aviso de circulación, en adelante denominados eventos, de toda novedad de carácter operativo -entre los que se encontrarán los descarrilamientos, accidentes, demoras de trenes, choques, arrollamientos de personas, intrusiones de predios, entre otros- que afecte o pueda afectar la circulación de trenes.

Este aviso se generará desde el PCC a distintos clientes de BCyL y de los clientes que determine el contratista. Los avisos serán numerados, generándose una apertura, seguimiento y cierre, de corresponder. Los eventos, una vez que el PCC tome conocimiento del hecho, se deberán emitir a la mayor brevedad posible, a fin de cumplir su objetivo de informar rápidamente lo sucedido. La información recabada será ingresada por BCyL en una base de datos bajo resguardo en un servidor, sin perjuicio que el contratista pueda llevar sus registros, cuya información podrá ser auditada en cualquier momento por BCyL u otro organismo público que lo requiera.

ARTÍCULO 8: SERVICIOS DE PASAJEROS

Los servicios de trenes de pasajeros tendrán prioridad sobre los de carga, según lo establecido por la reglamentación vigente.

Los servicios de pasajeros que circulan en el Corredor Rosario – Bahía Blanca al momento del llamado a concurso se detallan en el **Documento 10 del Índice de Documentos**, el que será actualizado al momento de la firma del contrato. En el caso en que se produzca una nueva actualización, BCyL la informará al contratista de manera fehaciente durante su vigencia.

Los servicios de trenes de pasajeros cumplirán lo previsto en el reglamento operativo, adjunto al presente pliego como ANEXO VIII, su respectivo apéndice y la normativa de operación y seguridad aplicable.

ARTÍCULO 9: ACUERDOS SOBRE CONDICIONES OPERATIVAS

BCyL y el contratista podrán acordar condiciones operativas de circulación, las cuales serán propuestas por el contratista como parte integrante del plan de negocios que integra su oferta, y serán evaluadas por BCyL y plasmadas en el contrato.

Las condiciones operativas de circulación deberán estar en un todo de acuerdo con el reglamento operativo y los boletines de servicio.

Las condiciones operativas de circulación que se incorporen al contrato necesariamente contemplarán todos los boletines de servicio y procedimientos operativos de aplicación y de cumplimiento obligatorio en el Corredor Rosario – Bahía Blanca.

ARTÍCULO 10: CONDICIONES DE AFOROS POR TIPO DE VAGÓN EN EL PLAN DE TRANSPORTE

Cada vagón será despachado con el peso real en toneladas de su mercadería sin superar el máximo permitido por tipo de vagón y tonelada por eje de vía.

En caso de que los productos no alcancen a completar la capacidad máxima de carga del tipo de vagón por cuestiones volumétricas o de peso, se considerará un aforo mínimo según el siguiente detalle:

- Girasol: CUARENTA (40) toneladas.
- Consumo y carga general: TREINTA (30) toneladas.

A tal efecto el contratista cuenta con las básculas que se detallan en el **Documento 13 del Índice de Documentos**. Asimismo, a los clientes que no cuenten con básculas en origen, el contratista deberá brindarles un peso aforado que surgirá del promedio de una serie de pruebas realizadas por el contratista, bajo supervisión de BCyL, y los instará para que utilicen un sistema de medición adecuado.

ARTÍCULO 11: INSPECTORES DE TRÁFICO

BCyL destinará inspectores de tráfico para el control de las prácticas operativas y de circulación del contratista en todos los lugares en los que resulte necesario a criterio de BCyL. Cada inspector de tráfico tendrá las mismas facultades de inspección que ejerce la CNRT, como organismo de contralor de BCyL, y podrá solicitar al representante

2 técnico/operativo del contratista toda la información que requiera ante inspecciones,
auditorías y/o contingencias operativas.

ANEXO VI
GARANTÍA DE INDEMNIDAD

El que suscribe,.....DNI.....en nombre y representación de la empresa....., con poder suficiente para obrar en su nombre y que se encuentra vigente, asume su total responsabilidad, comprometiéndose a mantener indemne a BCyL, sus representantes, directores y empleados de cualquier reclamo, demanda, daño, pérdida, gasto, acción, juicio, reclamos ante cualquier autoridad administrativa u otros procedimientos ejercitados por terceras partes que surjan o resulten, o que fueran atribuibles a cualquier acto u omisión de cualquier naturaleza por parte del contratista, en relación a la operación objeto del contrato. Tal garantía de indemnidad comprende, pero no se limita, a cualquier reclamo judicial y/o extrajudicial relacionado.

FIRMA.....

ACLARACIÓN.....

OFERENTE.....

CONCURSO NACIONAL/INTERNACIONAL DE PROYECTOS INTEGRALES N° 1/2022

82
L
—

ANEXO VII

CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

A continuación, se detallan las variables que integran la matriz de evaluación que la Comisión Evaluadora tendrá en consideración al analizar las ofertas, las referencias del articulado del pliego asociado a cada una de ellas como así también el puntaje máximo de cada grupo y componente de la matriz:

N°	Componente	Ref. Pliego (ART. CONTENIDO DE OFERTAS)	Grupo	Tema	Puntaje Total
1	Factibilidad Técnica del Proyecto y Capacidad Técnica del Oferente	1 a 3, 6 a 15, Anexos I (4-5), IV, X, XI, XIV	Tráfico	Volumen de carga a transportar en TKU y TKB	300
				Aprovechamiento de activos (locomotoras y vagones)	
				Aprovechamiento de la totalidad de la red	
				Curva de crecimiento del plan de transporte	
				Consistencia operativa del plan de transporte	
				Propuestas de mejoras operativas (tecnología, mejora de Infraestructura)	
				Proyectos en sociedad con BCyl.	
				Diversificación de carga (tipo de carga)	
			Mecánica	Materiel rodante propio del operador	100
				Propuestas de mejoras que superan los estándares establecidos en la normativa de mantenimiento del material rodante.	
				Proceso con certificación	
			Seguridad	Plan de seguridad y vigilancia.	100
				Plan anual de Seguridad Operacional. Alcance y adecuación a la Resolución MT 170/18.	
				Equipo Técnico de Seguridad Operacional	
				Proyectos tecnológicos propios orientados a mitigar riesgos de Seguridad Operacional, en línea con lo recomendado por la Resolución MT 170/18.	
2	Factibilidad Comercial del Proyecto	1 a 6, 15.2, Anexo IV, XI	Comercial	Adecuación del plan de transporte sobre una estimación de la demanda Cartas compromiso de clientes por un 70% del volumen indicado. Proyección de crecimiento anual en el Plan de Transporte con su justificación. Esquema tarifario con criterios para su aplicación	200
3	Capacidad del Personal del Oferente	1, 10	RRHH	Consistencia del plan de transporte en relación con el personal asociado. Plan de desarrollo y capacitación del personal. Propuestas que prioricen personal que resida en las proximidades de su puesto de trabajo y que tengan perspectiva de género e integración.	50
4	Capacidad Económico-Financiera del Oferente	Anexo I,6	Administración	Factibilidad económico financiera del proyecto	125
5	Factibilidad del Plan de Negocios del Proyecto	Todos	Planeamiento	Factibilidad del Plan de Negocios del Proyecto	125
Total					1000

ANEXO VIII

REGLAMENTO OPERATIVO



El Reglamento Operativo vigente para el Corredor Rosario – Bahía Blanca al momento del presente acto, se encuentra adjunto al Pliego como **Documento 44 del Índice de Documentos.**

ANEXO IX

CANON

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Resolución 353/2022

RESOL-2022-353-APN-MTR

Ciudad de Buenos Aires, 09/06/2022

VISTO el Expediente N° EX-2022-17166900- -APN-DGD#MTR, las Leyes N° 22.520 (T.O. Decreto N° 438/92), N° 26.352 y N° 27.132, los Decretos N° 1144 de fecha 14 de junio de 1991, N° 994 de fecha 18 de junio de 1992, N° 2681 de fecha 29 de diciembre de 1992, N° 2017 de fecha 25 de noviembre de 2008, N° 82 de fecha 3 de febrero de 2009, N° 1039 de fecha 5 de agosto de 2009, N° 1924 de fecha 16 de septiembre de 2015, N° 1027 de fecha 7 de noviembre de 2018, la Resolución N° 211 del 25 de junio de 2021 del MINISTERIO DE TRANSPORTE; la Disposición N° 219 de fecha 29 de marzo de 2021 de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE; y

CONSIDERANDO:

Que mediante el Decreto N° 1144 de fecha 14 de junio de 1991 se aprobó el Contrato de Concesión para la explotación del sector de la Red Ferroviaria Nacional denominado "Corredor Rosario - Bahía Blanca", con las firmas FERROEXPRESO PAMPEANO SOCIEDAD ANÓNIMA Concesionaria de Servicios Ferroviarios (en formación), TECHINT COMPAÑÍA TÉCNICA INTERNACIONAL S.A.C.e I., EACA EMPRESA ARGENTINA DE CEMENTO ARMADO S.A. de Construcciones, GESIEMES S.A.C.I. y A.G., CHASE MANHATTAN INVESTMENTS ARGENTINA S.A., RÍOBANK INTERNATIONAL, SOCIEDAD COMERCIAL DEL PLATA S.A., IOWA INTERSTATE RAILROAD y COINFER S.A.I.

Que a través del Decreto N° 994 de fecha 18 de junio de 1992 se aprobó el Contrato de Concesión integral de explotación del Sector de la Red Ferroviaria Nacional integrado por la LÍNEA GENERAL MITRE con exclusión de sus tramos urbanos RETIROTIGRE,

RETIRO-BARTOLOMÉ MITRE, RETIRO-ZÁRATE, VICTORIA CAPILLA DEL SEÑOR, suscripto por el ESTADO NACIONAL con la empresa NUEVO CENTRAL ARGENTINO SOCIEDAD ANÓNIMA.

Que mediante el Decreto N° 2681 de fecha 29 de diciembre de 1992 se aprobó el Contrato de Concesión para la explotación integral del Sector de la Red Ferroviaria Nacional integrado por la LÍNEA GENERAL ROCA (con exclusión del corredor ALTAMIRANO-MIRAMAR y sus tramos urbanos) suscripto entre el ESTADO NACIONAL y la firma FERROSUR ROCA SOCIEDAD ANÓNIMA.


Que por el Decreto N° 2017 de fecha 25 de noviembre de 2008 fue ratificada el Acta Acuerdo suscripta por la UNIDAD DE RENEGOCIACIÓN Y ANÁLISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PÚBLICOS y FERROSUR ROCA SOCIEDAD ANÓNIMA en fecha 19 de mayo de 2008, que contiene los términos de la renegociación llevada a cabo y establece las condiciones de adecuación del Contrato de Concesión, aprobado por el Decreto N° 2681/1992.

Que por el Decreto N° 82 de fecha 3 de febrero de 2009 fue ratificada el Acta Acuerdo suscripta por la UNIDAD DE RENEGOCIACIÓN Y ANÁLISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PÚBLICOS y FERROEXPRESO PAMPEANO SOCIEDAD ANÓNIMA en fecha 29 de mayo de 2008, que contiene los términos de la renegociación llevada a cabo y establece las condiciones de adecuación del Contrato de Concesión del servicio público de transporte ferroviario de cargas, aprobado por el citado Decreto N° 1144/1991.

Que por el Decreto N° 1039 de fecha 5 de agosto de 2009 fue ratificada el Acta Acuerdo suscripta por la UNIDAD DE RENEGOCIACIÓN Y ANÁLISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PÚBLICOS y NUEVO CENTRAL ARGENTINO SOCIEDAD ANÓNIMA en fecha 19 de mayo de 2008, que contiene los términos de la renegociación llevada a cabo y establece las condiciones de adecuación del Contrato de Concesión del servicio público de transporte ferroviario de cargas, aprobado por Decreto N° 994/1992.

Que, en las concesiones mencionadas, se estableció que el plazo de duración de los Contratos de Concesión sería de TREINTA (30) años, con una prórroga posible de DIEZ (10) años adicionales, a contar desde la toma de posesión del sector ferroviario a conceder en explotación.

Que mediante la Ley N° 26.352 se inició el proceso de reordenamiento de la actividad ferroviaria, estableciendo nuevos criterios de gestión, de rentabilidad y de consideración del usuario, conforme a las pautas que en ella se fijan, al tiempo que se procedió a diferenciar la gestión de la infraestructura ferroviaria de la operación de los servicios ferroviarios.

 Que, posteriormente, por el artículo 1° de la Ley N° 27.132 se declaró de interés público nacional y como objetivo prioritario de la REPÚBLICA ARGENTINA la política de reactivación de los ferrocarriles de pasajeros y de cargas, la renovación y el mejoramiento de la infraestructura ferroviaria y la incorporación de tecnologías y servicios que

coadyuven a la modernización y a la eficiencia del sistema de transporte público ferroviario, con el objeto de garantizar la integración del territorio nacional y la conectividad del país, el desarrollo de las economías regionales con equidad social y la creación de empleo.

Que a través del artículo 4° de la citada Ley N° 27.132 se estableció la modalidad de acceso abierto a la red ferroviaria nacional para la operación de los servicios de transporte de cargas y de pasajeros, previendo que dicha modalidad para la operación de los servicios ferroviarios de cargas permitirá que cualquier operador pueda transportar la carga con origen y destino en cualquier punto de la red, independientemente de quien tenga la titularidad o tenencia de las instalaciones del punto de carga o destino, previendo a dicho efecto la creación de un Registro de Operadores de Carga y de Pasajeros por parte del PODER EJECUTIVO NACIONAL.

Que mediante los artículos 1°, 2° 3° de la Resolución N° 211 de fecha 25 de junio del 2021 del MINISTERIO DE TRANSPORTE se dispuso el rechazo de las prórrogas del plazo contractual por DIEZ (10) años solicitadas oportunamente por FERROEXPRESO PAMPEANO SOCIEDAD ANÓNIMA, NUEVO CENTRAL ARGENTINO SOCIEDAD ANÓNIMA y FERROSUR ROCA SOCIEDAD ANÓNIMA y se le asignó a través del artículo 6° del mismo cuerpo normativo, la prestación de los servicios ferroviarios que forman parte integrante de las concesiones referidas en los artículos antes mencionados a BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA.

Que, en otro orden, mediante el artículo 4° de la Resolución N° 211/21 del MINISTERIO DE TRANSPORTE, se instruyó a FERROEXPRESO PAMPEANO SOCIEDAD ANÓNIMA la continuidad del Contrato de Concesión aprobado por el Decreto N° 1144 de fecha 14 de junio de 1991 con sus actos modificatorios y complementarios, desde la terminación del plazo contractual hasta el 30 de junio de 2022.

Que la extensión del plazo establecido por el artículo 4° de la Resolución N° 211/21 del MINISTERIO DE TRANSPORTE tuvo sustento, tanto en los DOCE (12) meses requeridos por la sociedad BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA para llevar adelante los procesos correspondientes para la implementación de un esquema de operación por intermedio de terceros de acuerdo a su normativa interna, ello en el marco del artículo 11 de la citada Resolución N° 211/2021; como así también, por los DIEZ (10) meses informados por la ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO para la confección de los inventarios correspondientes.

Que el artículo 8° de la Resolución N° 211/21 del MINISTERIO DE TRANSPORTE estableció que la ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO podrá celebrar con la sociedad BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA acuerdos de asignación del mantenimiento y la gestión de los sistemas de control la circulación de trenes en los términos establecidos en el artículo 3° incisos b) y m) de la Ley N° 26.352, texto según la Ley N° 27.132, los


cuales podrán incluir la asignación gratuita del material rodante y la infraestructura necesaria para la operación de los servicios.

Que asimismo, por intermedio del artículo 11 de la Resolución N° 211/21 del MINISTERIO DE TRANSPORTE, se estableció que BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA deberá invitar a participar en la operación de los servicios a los operadores incluidos en el artículo 2° de la Disposición N° 219 de fecha 29 de marzo de 2021 de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE y/o aquellos que se inscriban en un futuro en el REGISTRO DE OPERADORES DE CARGA Y DE PASAJEROS creado por el Decreto N° 1924 de fecha 16 de septiembre de 2015.

Que por conducto del artículo 13 de la Resolución N° 211/21 del MINISTERIO DE TRANSPORTE, se instruyó a la ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO para que, con la colaboración de la sociedad BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA, proponga para aprobación por parte del MINISTERIO DE TRANSPORTE el canon a abonar por los operadores ferroviarios de cargas y de pasajeros, cargadores o terceros, como retribución por derecho de paso -uso de vía o reserva de capacidad-, junto con la definición de su metodología de cálculo y actualización, a los fines de contribuir al financiamiento de la infraestructura ferroviaria y al control de circulación de trenes, en los términos del artículo 8° del Anexo I del Decreto Reglamentario N° 1027/18.

Que, en ese marco, mediante la Nota N° NO-2022-27824235-APN-ADIFSE#MTR de fecha 23 de marzo de 2022, la ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO presentó una propuesta de canon a abonar por los operadores ferroviarios de cargas, cargadores o terceros durante la etapa inicial de implementación del sistema de acceso abierto (IF-2022-27727134-APN-GCYGS#ADIFSE); la metodología de cálculo (IF-2022-27728507-APN-GCYGS#ADIFSE) y la metodología de actualización (IF-2022-24105692-APN-GCYGS#ADIFSE), ello a instancias de la propuesta formulada por BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA., ingresada en fecha 22 de marzo de 2022 como Expediente Electrónico N° EX-2022-27387262- -APN-MESYA#ADIFSE.

Que el diseño de la metodología de cálculo del canon constituye un factor relevante a fin de incentivar el tráfico ferroviario con aumento de la carga transportada, incrementar la participación intermodal del modo ferroviario y compatibilizar los objetivos entre quien administre la infraestructura y los operadores, incentivando la rehabilitación y/o mejoramiento de vías, tendiendo a la incorporación de nuevos cargadores, lograr inversiones privadas en centros de carga y descarga y la incorporación de nuevo material rodante.

 Que, el sistema de acceso abierto requiere indefectiblemente de una implementación en etapas, con el objeto de observar y examinar integralmente las dificultades y potencialidades de cada corredor, analizar la demanda real y las capacidades de

crecimiento, evaluar el estado de la infraestructura y las obras necesarias para la adaptación de la misma.

Que para ello, es fundamental que el ESTADO NACIONAL genere los mecanismos que permitan contar con los recursos económicos que permitan priorizar las tareas de mantenimiento y las inversiones prioritarias a desarrollar, fortaleciendo las condiciones de operación e incrementando las posibilidades de previsibilidad a todos los actores.

Que, considerando las estimaciones elaboradas para la formulación del canon, así como la proximidad del vencimiento de la concesión ferroviaria de carga asignada a FERROEXPRESO PAMPEANO SOCIEDAD ANÓNIMA, se considera conveniente en esta etapa inicial del acceso abierto ferroviario, aprobar el canon propuesto por BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA y la ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO para su implementación en el corredor ferroviario denominado Rosario - Bahía Blanca.

Que, asimismo corresponde instruir a FERROEXPRESO PAMPEANO SOCIEDAD ANÓNIMA la continuidad del Contrato de Concesión aprobado por el Decreto N° 1144 de fecha 14 de junio de 1991 con sus actos modificatorios, complementarios y con la prórroga acordada por el artículo 4° de la Resolución N° 211 de fecha 25 de junio de 2021 del MINISTERIO DE TRANSPORTE, por el plazo de DOCE (12) meses contados desde el vencimiento de la mencionada prórroga, o hasta el perfeccionamiento de los procesos encomendados a BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA en el artículo 11 de la referida resolución, lo que ocurra primero.

Que la prestación se efectuará con carácter precario y podrá ser revocada, en cualquier momento sin que se genere derecho subjetivo, derecho en expectativa o precedente invocable alguno a favor de la empresa FERROEXPRESO PAMPEANO SOCIEDAD ANÓNIMA, ni reconocimiento de suma alguna por la eventual revocación anticipada al plazo previsto.

Que, atento a que durante la vigencia de los acuerdos previstos en el artículo 8° de la Resolución N° 211/21 del MINISTERIO DE TRANSPORTE, el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria estará a cargo de BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA a su exclusivo costo y cargo, corresponde disponer que la referida sociedad perciba el canon y las contraprestaciones que se fijen en los términos del artículo 13 de la citada resolución.

Que, en cumplimiento de los principios establecidos por la Ley 27.132, corresponde prever incentivos para el aumento de carga relativo a tonelada por kilómetro por tramo ferroviario, la rehabilitación y/o mejora comprobable en las condiciones de las vías, la incorporación de nuevos cargadores, las inversiones privadas en centro de carga y descarga y la adquisición de material rodante.

Que, a tales efectos, resulta necesario el reordenamiento de la institucionalidad vigente a los fines de lograr la reactivación de la actividad ferroviaria por medio de la competencia y libre acceso de operadores.

Que, conforme sus competencias, corresponde que la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE entienda en el diseño y proposición de medidas que incentiven el aumento progresivo y en forma sostenida de la carga a transportar y la incorporación nuevos operadores y cargadores al sistema, y generen mecanismos de transparencia y publicidad para la determinación y actualización del canon.

Que FERROCARRILES ARGENTINOS SOCIEDAD DEL ESTADO ha tomado la intervención de su competencia por intermedio de la nota incorporada al sistema de Gestión Documental Electrónico bajo el N° NO-2022-54233281-APN-FASE#MTR.

Que la SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE FERROVIARIO dependiente de la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE ha tomado la intervención de su competencia mediante la Providencia N° PV-2022-31019053-APN-SSTF#MTR.

Que la DIRECCIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN NORMATIVA DE TRANSPORTE dependiente de la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE ha tomado la intervención de su competencia.

Que la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE ha tomado la intervención de su competencia.

Que la DIRECCIÓN DE DICTÁMENES dependiente de la DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS de la SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA del MINISTERIO DE TRANSPORTE ha tomado la intervención de su competencia.

Que la presente medida se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 21 de la Ley de Ministerios N° 22.520 (T.O. Decreto N° 438/92), el artículo 3° de la Ley 27.132, la Ley N° 26.352, los artículos 2° y 15 del Decreto Reglamentario N° 1027/2018, los Decretos Nros. 2017 del 25 de noviembre de 2008, 82 del 3 de febrero de 2009 y 1039 del 5 de agosto de 2009

Por ello,

EL MINISTRO DE TRANSPORTE

RESUELVE:

Artículo 1º.- Instrúyese a FERROEXPRESO PAMPEANO SOCIEDAD ANÓNIMA la continuidad del Contrato de Concesión aprobado por el Decreto N° 1144 de fecha 14 de junio de 1991 con sus actos modificatorios, complementarios y con la prórroga acordada por el artículo 4º de la Resolución N° 211 de fecha 25 de junio de 2021 del MINISTERIO DE TRANSPORTE, por el plazo de DOCE (12) meses contados desde el vencimiento de la mencionada prórroga, o hasta el perfeccionamiento de los procesos encomendados a BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA en el artículo 11 de la referida resolución, lo que ocurra primero.


Esta prestación se efectuará con carácter precario y podrá ser revocada, en cualquier momento sin que se genere derecho subjetivo, derecho en expectativa o precedente invocable alguno a favor del operador ni reconocimiento de suma alguna por la eventual revocación anticipada al plazo previsto.

Durante el plazo que se extienda esta situación, el operador deberá prestar el servicio y demás obligaciones de conformidad con los términos constitutivos del Contrato de Concesión, aprobado por el Decreto N° 1144 de fecha 14 de junio de 1991 y el acta acuerdo de renegociación, aprobada por el Decreto N° 82 de fecha 3 de febrero de 2009, y demás normativa complementaria y reglamentaria.

Artículo 2º.- Apruébase el canon a abonar por los operadores ferroviarios de cargas, cargadores o terceros, como retribución por derecho de paso -uso de vía o reserva de capacidad para el corredor ferroviario denominado Rosario - Bahía Blanca - (IF-2022-27727134-APN-GCYGS#ADIFSE), su metodología de cálculo (IF-2022-27728507-APN-GCYGS#ADIFSE) y la metodología de actualización del mismo (IF-2022-24105692-APN-GCYGS#ADIFSE), que como Anexos I, II y III respectivamente forman parte integrante de la presente resolución, el cual será exigible al vencimiento del término indicado en el artículo precedente.

Los conceptos abonados por el uso de la vía, serán específicamente utilizados para gastos de mantenimiento en el corredor que los origina.



Los operadores ferroviarios de cargas precedentemente mencionados deberán estar inscriptos en el Registro Nacional de Operadores Ferroviarios, aprobado mediante la Disposición N° 219/21 de la CNRT de conformidad con el artículo 5º de la Reglamentación de la Ley N° 27.132, aprobada por el Decreto Reglamentario N° 1027/18.

 Artículo 3º.- Facúltase a la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE para diseñar y proponer las medidas que considere pertinentes a fin de propender a los siguientes objetivos:

- a. Incentivar el aumento progresivo y en forma sostenida de la carga a transportar;
- b. Incorporar nuevos operadores y cargadores al sistema;
- c. Promover la incorporación de material rodante;
- d. Integrar al sistema nuevos centros de carga y descarga y mejorar los actuales, promoviendo su eficiencia;
- e. Fomentar el uso de ramales secundarios o no operativos, priorizando la inversión privada,
- f. Elaborar proyectos con perspectiva de intermodalidad;
- g. Generar mecanismos de transparencia y publicidad para la determinación y actualización del canon, priorizando que se contribuya al sostenimiento del sistema ferroviario y continúe resultando un incentivo para la inversión privada;
- h. Proponer un plan de adecuación y actualización de la normativa ferroviaria con la participación activa de las áreas técnicas de todos los actores del sistema.

Artículo 4º.- Comuníquese a la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE, a la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, a FERROCARRILES ARGENTINOS SOCIEDAD DEL ESTADO, a la ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO; y notifíquese a BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA, a FERROEXPRESO PAMPEANO SOCIEDAD ANÓNIMA.

Artículo 5º.- Comuníquese, publíquese, dése a la DIRECCIÓN NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y archívese.



Alexis Raúl Guerrero

Anexo I – Propuesta de Canon

Los operadores ferroviarios de cargas, cargadores o terceros, en adelante “el Operador”, abonarán en concepto de canon por el uso de la infraestructura de vías de corrida y cruce vinculadas a la operación ferroviaria un valor mínimo fijo de \$ 0,2978.- (VEINTINUEVE CON SETENTAY OCHO CENTAVOS DE PESOS ARGENTINOS) por tonelada kilómetro bruta recorrida, el cual fue calculado a valores de abril de 2021 y será actualizado mediante la fórmula prevista en el Anexo III.

El Operador pagará en concepto de reserva de capacidad un 50% (CINCUENTA POR CIENTO) sobre las toneladas propuestas en el plan anual de transporte. Este concepto no será reembolsable y se cobrará mensualmente en forma independiente del volumen transportado efectivamente por el Operador.

Cuando las toneladas kilómetro brutas recorridas superen el umbral anual de los valores detallados a continuación para cada sector de la Red Ferroviaria Nacional, el canon aplicado sobre el excedente podrá reducirse en un 25 % (VEINTICINCO POR CIENTO) durante el resto de cada año calendario:

- Corredor Rosario - Bahía Blanca: 3.689.288.773 toneladas kilómetro brutas.
- Línea General Mitre (con exclusión de sus tramos urbanos Retiro-Tigre, Retiro-Bartolomé Mitre, Retiro-Zárate, Victoria-Capilla del Señor): 8.185.931.281 toneladas kilómetro brutas.
- Línea General Roca (con exclusión del corredor Altamirano-Miramar y sus tramos urbanos): 4.126.640.019 toneladas kilómetro brutas.

Las toneladas kilómetro brutas recorridas corresponden a la sumatoria del peso bruto de todos los trenes circulados multiplicado por la respectiva distancia recorrida por cada uno.

Anexo II – Metodología de Cálculo

Belgrano Cargas y Logística S.A., en adelante “BCyL”, determinará y comunicará al Operador todas las condiciones relacionadas con la implementación de este anexo (por ejemplo, el ciclo de facturación y cobro).

Asimismo, informará al Operador el monto a abonar en cada período, en función de los siguientes conceptos:

	SI TKBA ≤ UMBR	SI TKBA > UMBR
SI VRES ≤ TKBR	$\text{MONTO MENSUAL} = \text{CANON} \cdot \text{TKBR}$	$\text{MONTO MENSUAL} = \text{CANON} \cdot (1 - \text{DESC}) \cdot \text{TKBR}$
SI VRES > TKBR	$\text{MONTO MENSUAL} = \text{CANON} \cdot [\text{TKBR} + (\text{RCAP}) \cdot (\text{VRES} - \text{TKBR})]$	$\text{MONTO MENSUAL} = \text{CANON} \cdot (1 - \text{DESC}) \cdot [\text{TKBR} + (\text{RCAP}) \cdot (\text{VRES} - \text{TKBR})]$

Donde:

CANON: valor unitario por TKBR.

TKBR: toneladas kilómetro brutas recorridas en el mes.

TKBA: toneladas kilómetro brutas recorridas acumuladas en el año.

RCAP: porcentaje de reserva de capacidad.

VRES: volumen reservado y comprometido por el Operador en TKBR en el plan anual.

DESC: porcentaje de descuento sobre el excedente.

UMBR: mínimo de TKBR para la aplicación del descuento.

Anexo III

A. Metodología de actualización del canon

a. Disposiciones Generales

i. Objeto V Alcance

La presente metodología de actualización del canon a abonar, durante la etapa de transición, por el Operador, como retribución por derecho de paso -uso de vía o reserva de capacidad-, establecido en el primer párrafo del artículo 13° de la Resolución N° 211/2021 del MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN.

ii. Ámbito de Aplicación

La presente metodología se aplica al canon que deberá pagar el Operador a BCyL, en el marco de los acuerdos de operación ferroviaria a celebrarse, en base a lo dispuesto en el artículo 11° de la Resolución N° 211/2021 del MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN.

iii. Admisibilidad de la actualización del canon

El valor del canon se ajustará automáticamente según el procedimiento administrativo que defina BCyL, para lo cual, mensualmente, informará al Operador el resultado del cálculo de la actualización del canon y emitirá la correspondiente factura.

iv. Oportunidad de actualización del canon


El valor del canon se actualizará todos los meses una vez que se encuentren disponibles los índices de precios correspondientes. El ajuste del canon que se determine provisoriamente será establecido en la facturación correspondiente como "actualización provisoria del canon" que comunicará BCyL al Operador para su pago. Una vez calculada la "actualización definitiva del canon", será facturada automáticamente por BCyL al Operador.

v. Factores Principales de la Estructura del Canon

El nuevo canon se determinará ponderando los siguientes factores:

- 1) el costo de los materiales
- 2) el costo de equipos y máquinas
- 3) el costo de la mano de obra
- 4) el costo transporte carretero
- 5) el costo de combustible y lubricantes

vi. Precios y/o Índices de Referencia

 Los precios y/o índices de referencia a utilizar para la metodología de actualización serán los informados por el INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS (INDEC) y los Convenios Colectivos de Trabajo correspondientes.

vii. Forma de Actualización

Serán actualizados los factores que componen el Canon utilizando la estructura de costos definida en la presente metodología, desagregada en todos sus componentes o su incidencia en el valor total.

viii. Procedimiento de Actualización del Canon

8.1. Al finalizar cada mes calendario, BCyL realizara el cálculo de la actualización del canon vigente.

8.2. La actualización del canon se aplicará automáticamente por parte de BCyL al finalizar el mes calendario con los índices de precios vigentes.

8.3. A los efectos de aplicar la presente metodología se tomará como "mes base" para la primera actualización del canon el mes calendario correspondiente al canon que fuera aprobado mediante la correspondiente Resolución del Ministerio de Transporte de la Nación.

8.4. Los componentes de la expresión matemática serán calculados con CUATRO (4) decimales con redondeo simétrico.

ix. Fórmula de Actualización

$$Vi = V0 \times FA$$

Vi: Valor del canon en un determinado mes.

V0: Valor del canon del mes base.

FA: Factor de actualización.

Expresión matemática del Factor de Actualización (FA)

$$FA = \alpha M \times FM_i + \alpha EM \times FEM_i + \alpha MO \times (MO_i/MO_0) + \alpha Tx (T_i/T_0) + \alpha CL \times (CL_i/CL_0)$$

FM_i Factor de variación de precios del componente "Materiales".

Mediante la expresión matemática que se desarrolla, pondera las variaciones de los precios de los principales materiales

FEM_i Factor de variación de precios del componente "Equipos y Máquinas".

Mediante la expresión matemática que se desarrolla, pondera la variación de los precios correspondientes a utilización de equipos de mantenimiento de infraestructura ferroviaria (amortización, repuestos y reparaciones).

$\frac{MO_i}{MO_0}$ Factor de variación de precios del componente "Mano de Obra".

Es la relación entre el indicador de precio correspondiente al mes de la actualización (MO_i) y el indicador de precio al mes base (MO_0).

$$\frac{T_i}{T_0}$$

Factor de variación de precios del componente "Transporte Carretero".

Es la relación entre el indicador de precio correspondiente al Mes de la actualización (T_i) y el indicador de precio al mes base (T_0)

$$\frac{CL_i}{CL_0}$$

Factor de variación de precios del componente "Combustible y Lubricantes".

Es la relación entre el indicador de precio correspondiente al Mes de la actualización (CL_i) y el indicador de precio básico (CL_0)

α

Coefficientes de ponderación.

Representan la incidencia del costo de los componentes en el costo del mantenimiento de infraestructura ferroviaria.

Componente	Factor α	Índice o Valor a Considerar
Materiales (FM)	50%	Según Fórmula: Factor de variación de precios del componente "Materiales".
Equipos y Máquinas (FEM)	15%	Según Fórmula: Factor de variación de precios del componente "Equipos y Máquinas".
Mano de Obra (MO)	30%	Convenio Colectivo de Trabajo vigente de Unión Ferroviaria línea Belgrano (1448/15 "E"). Categoría 811) de Operario cuadrilla de vía.: Se considera el sueldo básico remunerativo; adicionales remunerativos; viáticos no remunerativos, incluidas las cargas sociales, seguro de vida obligatorio y A.R.T.
Transporte (T)	1%	ICCCuadro.Nº 6 Código. 71240 ~ 21. Camión con acoplado. INDEC
Combustible y Lubricantes (CL)	4%	Índice CIU-3 2320/CPC 33360-1 -Gas Oil - Cuadro IPIB INDEC

M

FM_i Factor de variación de precios del componente "Materiales"

L

$$FM_i = \beta_{M1} \times \left(\frac{M1_i}{M1_0} \right) + \beta_{M2} \times \left(\frac{M2_i}{M2_0} \right) + \beta_{M3} \times \left(\frac{M3_i}{M3_0} \right) + \dots + \beta_{Mn} \times \left(\frac{Mn_i}{Mn_0} \right)$$

Material	Factor β	Índice o Valor a Considerar
Hormigón Elaborado	5%	Cuadro 11 ICC Capitulo Materiales 37510-11 ANEXO INDEC '
Piedras	18%	Cuadro 2 - IPIB - Nacionales - (22) - 1410~, 15320-1
Hierro y aceros	19%	IPIB 2710-27101 " ANEXO INDEC
Hierros Redondos	18%	IPIB 2710-41242-1. "ANEXO INDEC"
Maderas Aserradas	40%	IPIB 31100-1 Anexo INDEC

FEM_i Factor de variación de precios del componente "Equipos y Máquinas"

$$FEM_i = CAE \times \left(\frac{AE_i}{AE_0} \right) + CRR \times \left\{ 0,7 \times \left(\frac{AE_i}{AE_0} \right) + 0,3 \times \left(\frac{MO_i}{MO_0} \right) \right\}$$

Componente	Índice o Valor a Considerar
Amortización de Equipos (AE)	<p>índice Ponderado</p> <p>35% Tabla SIPM- Importado- índice, Equipos - Amortización de equipo. Código 3.2 -29.</p> <p>65% Tabla IPIB-. Máquinas viales para la construcción (incluye: Máquinas viales autopropulsadas, Máquinas viales no autopropulsadas y Hormigoneras). Código: 29241</p> <p>Ambos obtenidos del "ANEXO INDEC".</p>
Mano de Obra (MO)	<p>Convenio Colectivo de Trabajo vigente de Unión Ferroviaria línea Belgrano (1448/15 "E"). Categoría B11) Operario cuadrilla de. vía. Se considera como base: El sueldo básico remunerativo, adicionales remunerativos, viáticos no remunerativos, incluidas las cargas sociales, seguro de vida obligatorio y A.R.T.</p>
Coefficiente Amortización (CAE)	Se adopta 0,7
Coefficiente Rep. y Rep. (CRR)	Se adopta 0,3

ANEXO X

MATERIAL RODANTE Y TALLERES FERROVIARIOS

ARTÍCULO 1: LISTADO DE MATERIAL RODANTE Y TALLERES FERROVIARIOS DISPONIBLES

El listado de locomotoras y vagones disponibles para el uso del contratista se detalla en el **Documento 55 del Índice de Documentos: material rodante disponible**.

El contratista podrá solicitar a BCyL la cesión del uso del material rodante necesario en su conjunto, sin la posibilidad de elegir o descartar unidades, junto con los talleres ferroviarios identificados en el **Documento 56 del Índice de Documentos: talleres ferroviarios**.

ARTÍCULO 2: PRECIO CONTRAPRESTACION POR USO DE MATERIAL RODANTE Y TALLERES FERROVIARIOS

El contratista deberá abonar a BCyL como contraprestación por el uso del material rodante y los talleres ferroviarios que se detallan en Documentos **55 y 56 del Índice de Documentos**, las sumas mensuales establecidas en el **Documento 57 del Índice de Documentos**.

ARTÍCULO 3: PLAN DE MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE

El contratista deberá dar cumplimiento a los planes de mantenimiento establecidos por BCyL para el material rodante afectado, conforme se establece en el **Documento 23 del Índice de Documentos**, el cual contempla todos los ciclos de mantenimiento, incluidos los numerales, y, en caso de incumplimiento, resultará aplicable el régimen sancionatorio previsto en el mismo.

En el caso en que el contratista opere material rodante nuevo o distinto al alquilado a BCyL, deberá acordar con BCyL el plan de mantenimiento y las condiciones de seguridad, siguiendo los lineamientos dispuestos en los planes de mantenimiento establecidos por BCyL en el **Documento 23 del Índice de Documentos**.

BCyL evaluará mensualmente la capacidad instalada del contratista a fin de afrontar el plan de mantenimiento aprobado, según el plan de mantenimiento de material rodante, que se acompaña como **Documento 23 del Índice de Documentos**.

ARTÍCULO 4: PLAN DE MANTENIMIENTO DE TALLERES FERROVIARIOS

De
Será de aplicación lo dispuesto en el ANEXO XI sobre "MANTENIMIENTO DE LOS INMUEBLES", lo cual se hará extensivo a los bienes muebles afectados a los talleres ferroviarios.

ARTÍCULO 5: SISTEMA DE GESTIÓN

El contratista deberá contar con el sistema *Translogic* para la ejecución del contrato, conforme lo previsto en el artículo 54 del Pliego y en el ANEXO XVIII.

ARTICULO 6: RELEVAMIENTO DE CAPACIDAD TÉCNICA

Durante la ejecución del contrato, BCyL realizará un relevamiento de la infraestructura, la capacidad técnica del contratista y de sus proveedores como así también verificará que los repuestos utilizados sean compatibles con los estándares utilizados por BCyL.

Los inspectores a cargo de BCyL podrán realizar visitas en el momento que lo requieran, dando aviso al representante de material rodante del contratista con una anticipación mínima de CUARENTA Y OCHO (48) horas.

ARTÍCULO 7: MATERIAL RODANTE PROPIO DEL CONTRATISTA

El contratista podrá utilizar -total o parcialmente- material rodante propio que se encuentre debidamente habilitado.

Los protocolos y procesos de habilitación de material rodante con trocha de MIL SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS (1676) milímetros y la normativa de mantenimiento de vagones que el contratista deberá seguir al efecto se encuentran detallados en los siguientes documentos:

-Documento 24 del Índice de Documentos: Check list para Habilitación Técnica- Locomotoras 1676

-Documento 25 del Índice de Documentos: Check list para Habilitación Técnica- Vagones Comodín 1676

-Documento 26 del Índice de Documentos: Check list para Habilitación Técnica- Vagones Mandíbula 1676

-Documento 27 del Índice de Documentos: Especificación técnica FAT: V-2038 vagones

ARTÍCULO 8: CONTROLES DE CALIDAD DE MATERIAL RODANTE

BCyL destinará un inspector para el control del material rodante en todos los lugares en los que resulte necesario a criterio de BCyL. El inspector tendrá las mismas facultades de inspección que ejerce la CNRT, como organismo de contralor de BCyL, y podrá detener los vagones y locomotoras operadas por el contratista en el caso en que no se dé cumplimiento a las normas de seguridad FAT V 2038, detalladas a continuación:

-Documento 28 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: E-725.

-Documento 29 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: MR-704.

-Documento 27 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Especificación Técnica
FAT: MRe-2000.

-Documento 28 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Especificación Técnica
FAT: MRe-2002.

-Documento 29 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Especificación Técnica
FAT: V-1409.

-Documento 30 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Especificación Técnica
FAT: V-2003.

-Documento 31 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Especificación Técnica
FAT: V-2004.

-Documento 32 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Especificación Técnica
FAT: V-2005.

-Documento 33 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Especificación Técnica
FAT: V-2006.

-Documento 34 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Especificación Técnica
FAT: V-2009.

-Documento 35 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Especificación Técnica
FAT: VP-3010.

-Documento 36 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Instrucción Técnica MR:
4-001.

-Documento 37 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Instrucción Técnica MR:
4-002.

-Documento 38 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Plano NEFA 550.

-Documento 39 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Plano NEFA 940.

En el caso de que el material rodante no supere la inspección, el contratista deberá realizar las revisiones e implementar las soluciones correspondientes conforme con la Instrucción Técnica MR12 que se adjunta como Documento 40 de la 'SECCIÓN 3 – Anexo X: Apéndice': Instrucción Técnica MR12.

ARTÍCULO 9: REVISADORES DE MATERIAL RODANTE

El contratista deberá disponer de suficientes revisadores y estaciones de revisión de trenes a los fines de asegurar la circulación con seguridad de todos los trenes que circulen por el Corredor Bahía Blanca- Rosario, los que estarán dotados de las herramientas acordes para realizar sus tareas y obligaciones.

El contratista estará obligado a efectuar la revisión de todos los trenes de terceros y/o de BCyL en cada punto que posea, durante las VEINTICUATRO (24) horas del día, los TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO (365) días del año, conforme se establece en el ANEXO XII.

ARTÍCULO 10: SUBALQUILER DE MATERIAL RODANTE

El contratista no podrá subalquilar el material rodante cedido por BCyL, salvo autorización expresa previa de BCyL y cumplimiento de todos los requisitos exigidos para el material rodante.

ARTÍCULO 11: SUBCONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE

En el caso en que el contratista prevea la subcontratación de servicios de mantenimiento de material rodante, deberá dar aviso previo a BCyL. En dicho supuesto, BCyL podrá auditar, controlar el proceso y el establecimiento subcontratado, así como aprobar o desaprobar la subcontratación.

En el caso en que se apruebe la subcontratación, BCyL podrá realizar auditorías de procesos y notificar las observaciones que surjan de las mismas.

El contratista deberá mantener actualizado un listado de subcontratistas aprobados, el cual será notificado de manera semestral al Área de Calidad de la Gerencia de Mecánica de BCyL.


ARTÍCULO 12: REFORMAS DE DISEÑO AL ORIGINAL DE FÁBRICA

El contratista, a través de su representante de material rodante, deberá informar y obtener la autorización de BCyL, previo a realizar cualquier tipo de alteración o modificación del diseño de fábrica del material rodante.

ARTÍCULO 13: HOMOLOGACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y MATERIALES

Los dispositivos de seguridad obligatorios, tales como fines de tren, telemedidores, detectores de temperatura y registradores de eventos, serán indicados y especificados por la CNRT.

El contratista deberá dar cumplimiento y utilizar la totalidad de los elementos que la CNRT imponga como obligatorios para el transporte ferroviario, así como las modificaciones que se realicen en el futuro.

 La normativa de aplicación para los materiales y repuestos utilizados en las reparaciones de material rodante será la FAT (Ferrocarriles Argentinos). Cuando la misma no resulte aplicable, lo será la AAR (Association of American Railroad) o la que la CNRT o BCyL indiquen.

ANEXO XI

BIENES MUEBLES E INMUEBLES

ARTÍCULO 1: BIENES MUEBLES E INMUEBLES OFRECIDOS PARA SU USO.

Se detalla en el **Documento 58 del Índice de Documentos** el listado de todos los bienes inmuebles o espacios a cielo abierto que BCyL ofrece al contratista para su uso, indicando el estado, sus condiciones actuales y los bienes muebles afectados a cada inmueble, conforme lo detallado en el **Documento 59 del Índice de Documentos**.

El oferente deberá informar todos aquellos bienes inmuebles o espacios a cielo abierto incluidos en el citado **Documento 58 del Índice de Documentos** que resulten necesarios para la realización del plan de negocios, discriminando los que vayan a ser afectados a la operación estrictamente ferroviaria que ejecutará el oferente de los que resulten necesarios para los clientes, cargadores y/u operadores logísticos.

En caso de que el contratista considere necesaria la inclusión de una mayor cantidad de inmuebles durante la ejecución del contrato, deberá formalizar el pedido a BCyL para su tratamiento, correspondiente análisis y aprobación.

ARTÍCULO 2: PRECIO COMO CONTRAPRESTACIÓN POR USO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

El contratista deberá abonar a BCyL en concepto de contraprestación por el uso de los bienes muebles e inmuebles afectados a la operación ferroviaria que se detallan en los **Documentos 58 y 59 del Índice de Documentos**, respectivamente, las sumas mensuales establecidas en el **Documento 57 del Índice de Documentos**.

Los inmuebles o espacios a cielo abierto que puedan ser afectados a las actividades de carga, acopio y/u operación logística que utilicen los clientes del contratista, deberán ser requeridos directamente por los clientes del contratista a BCyL quien celebrará los acuerdos necesarios estableciendo para cada caso en particular el precio de la cesión, según lo establecido en su normativa interna **Documento 20 del Índice de Documentos**.

ARTÍCULO 3: MANTENIMIENTO DE LOS INMUEBLES

Al vencimiento del contrato, el contratista estará obligado a restituir los inmuebles cedidos, los que deberán encontrarse en iguales o mejores condiciones de las que fueron entregados, estando a cargo del contratista las tareas de mantenimiento.

A fin de que BCyL pueda efectuar el seguimiento y control de la planificación de los trabajos y las obras que el contratista realizará para garantizar el mantenimiento de los inmuebles, éste deberá presentar ante BCyL el correspondiente plan anual de obras. BCyL podrá realizar observaciones y/o solicitar modificaciones al plan anual de obras, en caso de considerarlo pertinente.

Previo al inicio de cualquier obra o trabajo, el contratista deberá presentar ante BCyL la memoria técnica descriptiva de los trabajos a realizar, la que será evaluada y, en caso en que resulte necesario, BCyL podrá solicitar que se realicen las modificaciones pertinentes.

SE
1

BCyL podrá realizar inspecciones durante la ejecución de los trabajos con los fines de asegurarse de que los mismos se realicen conforme lo dispuesto en la documentación aprobada y a las reglas del buen arte.

ANEXO XII

SERVICIOS OBLIGATORIOS A BCYL Y TERCEROS OPERADORES

ARTÍCULO 1: OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA EN LAS EDS

El contratista deberá dar cumplimiento a las siguientes obligaciones relacionadas a la operación de las EDS:

1. La Ley N° 13.660, sobre medidas para mitigar siniestros en instalaciones productoras de combustible, el Decreto Reglamentario 10.877/60 y las normas complementarias de la Secretaría de Energía de la Nación, así como con todas las disposiciones que emanen de las autoridades nacionales, provinciales y municipales competentes, y las reglamentaciones que BCyL se reserva el derecho de exigir con relación a seguridad e higiene en el trabajo y medio ambiente. Deberá brindar protección adecuada y necesaria a los trabajadores, liberando a BCyL de todo acontecimiento y responsabilidad que pueda ocurrir en virtud de las actividades que el contratista desarrolle en los inmuebles de BCyL.

2. Documentar la inscripción de las EDS propias ante la Secretaría de Energía de la Nación, de conformidad con las Resoluciones N° 404/94 y 1102/04. La estación de servicio deberá figurar habilitada en el padrón público de operadores de bocas de expendio de la Secretaría de Energía de la Nación. (<https://www.argentina.gob.ar/economia/energia/hidrocarburos/resolucion-se-11022004/listado-de-operadores-autorizados>).


3. Presentar el *Data Sheet* de tanques de almacenamiento de combustibles subterráneos y aéreos.

4. Entregar los certificados anuales de auditoría externa de seguridad, según las Resoluciones de la Secretaría de Energía de la Nación Nros. 404/94 y 1102/04 (Seguridad e Higiene) y el certificado de auditoría externa según Resolución 785/05 (Estado de los tanques).

Las gestiones necesarias ante la Secretaría de Energía de la Nación, así como el mantenimiento y la habilitación de las EDS durante la vigencia del contrato se encontrarán a cargo del contratista.

ARTÍCULO 2: SERVICIOS OBLIGATORIOS A TERCEROS OPERADORES

El contratista deberá brindar los siguientes servicios obligatorios a terceros operadores:

 1. **Patios Habilitados:** el contratista estará obligado a que los patios habilitados estén en condiciones de realizar maniobras, ingresos, egresos y toda otra actividad propia las VEINTICUATRO (24) horas los TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO (365) días del año.

2. Patios No Habilitados: el contratista deberá garantizar que el personal de a bordo opere ajustándose al reglamento operativo vigente.

3. Talleres: el contratista estará obligado a informar a BCyL y a los terceros operadores el horario de atención de los talleres.

4. EDS: el contratista estará obligado a que las EDS de locomotoras propias brinden los siguientes servicios a BCyL y/o los terceros operadores:

- Alistamiento de locomotoras y revisión de locomotoras.

- Abastecimiento de combustible y aceites, siempre que estos últimos sean los mismos que los utilizados por el contratista. En caso contrario, el tercer operador podrá proveer el elemento y el contratista deberá suministrarlo a las locomotoras e informar regularmente el estado de stock al propietario.

- Abastecimiento de arena, agua y otros consumibles.

- Reparaciones menores que las locomotoras puedan requerir para continuar el servicio tales como: destapado de areneros, cambio de lámparas, mangas, zapatas, entre otras. En caso de que una locomotora no cumpla las condiciones de seguridad, se deberá dar aviso del problema al tercer operador y a BCyL, y se la dejará fuera de servicio. En esta situación estará obligado a proveer las mínimas reparaciones para que el tercer operador pueda trasladar la locomotora hasta un centro de reparación.

5. Estaciones revisoras: el contratista estará obligado a que sus estaciones revisoras brinden a BCyL y/o terceros operadores, los siguientes servicios como mínimo:

- Reparaciones accidentales mínimas en vagones y coches para obtener condiciones de seguridad para ser llevados a centros reparadores de terceros.

- Reparaciones de seguridad y pruebas de freno.

6. Puestos de revisión: los puestos de revisión de vagones y trenes del contratista estarán obligados a:

- Revisar la totalidad de los trenes de BCyL y/o terceros operadores que circule por ese punto.

- Realizar el calafateado de pérdidas de mercadería y cerramientos en caso de robos o accidentes.

- Dar aviso de anomalías en los trenes.

- Realizar cualquier reparación mínima necesaria sobre trenes de BCyL y/o terceros operadores para que circulen con seguridad, como, por ejemplo: anulación de frenos, colocación de pasadores y zapatas, cambio de mangas de aire, levantar timonerías de freno, quitar piezas que puedan caer. En caso de que resulte imposible realizar la reparación necesaria, estará obligados a efectuar el desvío del material rodante que no

presente condiciones mínimas de seguridad. Las reparaciones y servicios obligatorios enumerados se refieren a las exigencias mínimas, el contratista, BCyL y/o el tercer operador que eventualmente opere en dicho sector podrán acordar mayores servicios.

En todos los casos, el contratista cobrará un valor que represente los costos de mercado por los servicios realizados y los repuestos insumidos.

Los trabajos deberán ser garantizados en todos los lugares donde el contratista posea EDS, estaciones revisoras y revisión de trenes, durante las VEINTICUATRO (24) horas del día y los TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO (365) días del año, siguiendo el principio de atención de trenes, vagones y locomotoras de acuerdo con el orden de llegada a la estación. Se aplicarán los mismos criterios para los talleres en sus horarios habituales de trabajo para intervenciones mayores.

R
L

ANEXO XIII

PRECIOS Y CONDICIONES DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

Cuando el contratista provea de combustible a material rodante de BCyL y/o terceros operadores, lo hará cobrando el promedio de los precios que se obtienen al realizar la siguiente consulta en la página web de la Secretaría de Energía de la Nación en el marco de la Resolución N° 1104/2004 (<https://www.argentina.gob.ar/economia/energia/hidrocarburos/resolucion-se-11042004>) para el módulo minorista:

<i>Período</i>	<i>mes de la provisión</i>
<i>Provincia</i>	<i>provincia de la provisión</i>
<i>Localidad</i>	<i>localidad más próxima a la de la provisión</i>
<i>Razón Social</i>	<i>todo/as</i>
<i>Tipo de precio a visualizar</i>	<i>Todos</i>
<i>Derivado</i>	<i>Gas Oil grado 2</i>
<i>Canal de comercialización destino</i>	<i>al público</i>
<i>Bandera</i>	<i>YPF</i>

Cuando la contratista provea de lubricantes a material rodante de BCyL y/o terceros operadores, lo hará al mismo precio que le cobra su proveedor. A tales efectos, la contratista informará periódicamente a BCyL la lista de precios aplicable.

En las EDS que estén a cargo del contratista, éste deberá contar con personal capacitado para el expendio de combustibles y lubricantes, así como también para brindar a las locomotoras y vagones de BCyL y/o terceros operadores los servicios establecidos en el ANEXO XII.

El contratista presentará un plan de capacitación del personal afectado al expendio de combustibles y lubricantes, el cual estará sujeto a revisión y aprobación por parte de BCyL, la que se reserva el derecho de realizar observaciones de carácter vinculante a los contenidos de dicho plan de capacitación.

88

ANEXO XIV

SEGURIDAD Y VIGILANCIA

ARTÍCULO 1: SEGURIDAD Y VIGILANCIA

El contratista deberá contar con un dispositivo de seguridad que logre:

- persuadir o disuadir por medios legales convencionales la comisión de ilícitos contra personas, bienes o cosas afectadas a la operación, las cargas transportadas, infraestructura, material rodante y bienes en general;
- complementar la acción preventiva que desarrollan las fuerzas policiales nacionales y provinciales dentro de sus respectivas jurisdicciones;
- impedir el acceso no autorizado;
- proteger los bienes y la vida de quienes se encuentren en espacios afectados a la operación, sean o no empleados en relación de dependencia;
- mantener el orden;
- disuadir ataques o agresiones de cualquier naturaleza contra las personas, los bienes, instalaciones, e intereses de su dependencia y/o pertenencia.

ARTÍCULO 2: SEGURIDAD OPERACIONAL

El contratista deberá, en atención al cumplimiento del Sistema Nacional de Gestión de Seguridad Operacional definido en la Resolución MT N° 170/18, presentar la siguiente documentación al momento de suscribir el contrato:

-Política de Seguridad Operacional.

-Plan Anual de Seguridad Operacional: El mismo deberá comprender a todo el personal del Contratista y BCyL que desempeñe tareas en el Corredor Rosario – Bahía Blanca. Dicho plan deberá ser ejecutado por el contratista, mientras que BCyL podrá realizar auditorías, con el fin de garantizar el cumplimiento de los objetivos fijados en la citada resolución.

-Indicadores de Seguridad Operacional: El contratista deberá elaborar los indicadores estándar y de gestión descriptos en la citada resolución, para que BCyL los integre al Plan Anual de Seguridad Operacional. Dichos indicadores se deberán presentar de forma mensual, conforme se indica en el ANEXO XVIII.

A su vez, el contratista deberá cumplir los siguientes procedimientos de BCyL a los fines de dar cumplimiento a la citada resolución:

- **Documento 47 del índice de documentos:** Política de Seguridad Operacional
- **Documento 48 del índice de documentos:** Identificación y Evaluación de Riesgos
- **Documento 49 del índice de documentos:** Metrología de seguridad

- **Documento 50 del índice de documentos:** Objetivos metas y programas
- **Documento 51 del índice de documentos':** Requisitos legales Seguridad Operacional
- **Documento 52 del índice de documentos:** Tratamiento de hallazgos, Acciones correctivas y preventivas
- **Documento 53 del índice de documentos':** Monitoreo y control de procesos de Seguridad Operacional
- Cualquier otro documento que oportunamente BCYL considere necesario poner en vigencia a futuro.

Asimismo, el contratista podrá someter a consideración de BCyL los procedimientos que considere oportunos a los fines de dar cumplimiento con la Resolución MT N° 170/18, los que quedarán sujetos al análisis y aprobación de BCyL.

ARTÍCULO 3: PLAN ANUAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL

En el Plan Anual de Seguridad Operacional que presente el contratista deberá especificar sus obligaciones respecto a los servicios de terceros en el sector.

Dicho Plan Anual deberá contener mínimamente los siguientes puntos:

- Concientizar que el riesgo siempre existe.
- Identificar los esquemas de peligros, amenazas y condiciones latentes que generan riesgos potenciales.
- Evaluar los riesgos y gestionar los mismos para llevarlos a valores aceptables.
- Entender que la seguridad es el producto de la gestión responsable de todas las áreas de una organización.

ARTÍCULO 4: ACCIONES DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (EJE OPERATIVO).

Existirán distintas jerarquías de las Acciones de la Seguridad:

- **Primarias:** Las acciones Primarias deben lograr los siguientes objetivos:
 - Identificación de Peligros, Amenazas y Condiciones Latentes.
 - Evaluación de Riesgos.
 - Estimación de la frecuencia (Probabilidad).
 - Análisis de las consecuencias (Severidad).
 - Su integración (Tolerabilidad).

Handwritten signature/initials

- Gestión de los Riesgos
- Direccionadas: Las acciones Direccionadas se distribuyen y dirigen a las áreas de incumbencia y aplicación del Sistema de Gestión de la Seguridad según se describe a continuación:
 - Sobre la Infraestructura.
 - Sobre el Material Rodante.
 - Sobre las Prácticas Operativas.
 - Sobre la Capacitación, Concientización y Cultura de la Seguridad.
- Específicas: Las acciones Específicas se refieren a la aplicación de herramientas diseñadas y orientadas específicamente tanto a la metrología de la Seguridad, como a la gestión de las medidas de salud para la Seguridad del sistema. Estas acciones son entre otras:
 - Planificación y Ejecución de Relevamientos Funcionales.
 - Procesos de Monitoreo.
 - Planes de Acción Específicos e Iniciativas de Seguridad.
 - Promoción de la Seguridad.
 - Metrología de la Seguridad.

ARTÍCULO 5: TASA DE RIESGO ACEPTABLE

El contratista debe proponer la Tasa de Riesgo Aceptable que considera como objetivo a alcanzar en el periodo en curso, respecto a los siguientes factores:

- Accidentalidad.
- Incidentalidad.
- Víctimas.

ARTÍCULO 6: PROYECTOS TÉCNICOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL

El contratista deberá informar anualmente los proyectos técnicos orientados al tratamiento de problemas y a la mejora continua (en desarrollo o nuevos).

Asimismo, deberá implementar una Política de Seguridad Operacional que involucre a los proveedores.

ANEXO XV

EMERGENCIAS OPERATIVAS

ARTICULO 1: ACCIDENTES E INCIDENTES – DEFINICION.

ACCIDENTE: Suceso repentino, no deseado ni intencionado, o una cadena de sucesos de ese tipo, de consecuencias perjudiciales con resultado de daños materiales y/o lesiones a personas. Los accidentes se dividen en las siguientes tipologías: i) Descarrilamientos motivados en la operación o por terceros, ii) Colisiones entre los vehículos ferroviarios propios, iii) Colisiones con vehículos automotores o ferroviarios, de terceros, iv) Rozamientos de personas y/o vehículos, v) Arrollamientos de personas/suicidios, vi) Cortes de vía, por desperfectos operativos y/o factores climáticos, vii) Pérdida de mercadería derivada de accidente, viii) Incendios de vehículos y ix) Otros

INCIDENTE: Cualquier incidencia, distinta de un accidente con la característica asociada al funcionamiento de los trenes que no arroja ni daños humanos ni daños materiales y que afecta a la seguridad operacional en el desarrollo del sistema ferroviario. A diferencia de un No Conforme o Deficiencia de Seguridad (riesgo potencial o condición latente), este hecho sí se produjo y pone de manifiesto una situación de riesgo sin que haya llegado a causar daños materiales o lesiones a personas (por Ej.: Una práctica operativa errónea alejada de provocar el accidente, una trasposición de señal que no haya comprometido seriamente la seguridad, una falla mecánica detectada y mitigada en el momento, etc.).

ARTÍCULO 2: ACCIDENTES E INCIDENTES – INTERVENCIÓN INMEDIATA

El contratista deberá cumplir con las disposiciones relativas a seguridad operativa dictadas por las autoridades de control nacionales competentes, el Plan de Respuesta ante Emergencias que luce como **Documento 54 del índice de documentos: Plan de Respuesta ante Emergencias**, y toda otra norma, disposición y normativa de BCyL que resulta aplicable y que en lo sucesivo se dicte.

Ante la ocurrencia de cualquier accidente y/o incidente sea que interrumpan o no la circulación ferroviaria y que pueda afectar o no tanto recursos materiales como la integridad física de las personas, tanto de BCyL, del contratista como de terceros, el contratista deberá comunicar inmediatamente al PCC de BCyL a los fines de que se activen los protocolos según el tipo y la magnitud del suceso.

Ante la ocurrencia de un accidente:

1. Dentro de las primeras VEINTICUATRO (24) horas BCyL iniciará –por su cuenta y cargo- los trabajos que hicieren falta en la infraestructura para restituir la circulación.
2. Dentro de las primeras VEINTICUATRO (24) horas el contratista procederá a ejecutar –por su cuenta y cargo- los trabajos asociados al material rodante y la carga transportada que hicieren falta para liberar la circulación en el sector

MF
P

afectado, como así también la reparación del material rodante en un plazo máximo de SEIS (6) meses.

3. El contratista no podrá realizar ninguna tarea tendiente a normalizar la circulación sin previa autorización de BCyL.
4. Si se concluyera que el acontecimiento fue responsabilidad, total o parcial, del contratista, se encontrarán a su cargo los costos generados por su responsabilidad, los cuales serán cobrados por BCyL a los TREINTA (30) días de su notificación.

El oferente al momento de presentar la oferta deberá remitir, para consideración de BCyL, su Plan de Contingencias teniendo como base los lineamientos fijados en el de BCYL, el mismo quedará sujeto al análisis y aprobación de BCyL.

ARTÍCULO 3: ACCIDENTES E INCIDENTES – INVESTIGACIÓN

Cuando se vea afectada la circulación ferroviaria, ocasione o no daños materiales o daños humanos, intervendrá personal de BCyL a los fines de iniciar la investigación de sus causas y recabar las pruebas pertinentes a tal efecto. La investigación culminará con un informe conjunto del contratista y BCyL, donde estarán indicadas las causas del suceso y sus responsables.

El contratista deberá cumplir con el procedimiento que BCyL aplica para la gestión y resolución de accidentes e incidentes denominado “Plan de Respuesta ante Emergencias” que luce como **Documento 54 del índice de documentos: Plan de Respuesta ante Emergencias**, estando a cargo del contratista las acciones tendientes a su correcta implementación durante la vigencia del contrato.

En caso de que, en virtud de la aplicación del procedimiento, no se alcance un consenso respecto de la causa y la responsabilidad (costos), resultarán de aplicación los mecanismos de solución de controversias contemplados en el Título IX del Pliego y en el ANEXO XXI.

ARTÍCULO 4: ACCIDENTES E INCIDENTES – RESPONSABILIDADES

Todo suceso quedará documentado según las platillas de i) Utilización de Recursos en Descarrilamientos, ii) Informe de Accidente con Tercero, iii) Informe Sectorial de Descarrilamiento e iv) Informe descargo personal interviniente, adjuntas al Plan de Respuesta Emergencias de BCyL **Documento 54 del índice de documentos: “Plan de Respuesta ante Emergencias”**. Por cada suceso, se deberá elaborar un informe conjunto entre el contratista y BCyL, donde quedarán establecidas las causas y las responsabilidades y el cual será suscripto con los representantes técnico/operativo y de material rodante tanto del contratista como de BCyL. Asimismo, se describirá el valor de los daños materiales y la mano de obra erogados para restablecer la circulación, la que será absorbida por cada parte según el grado de responsabilidad.

BCyL no se responsabilizará por el lucro cesante generado al contratista por la imposibilidad de circular por el sector afectado y/o utilizar el material rodante afectado.

ARTÍCULO 5: ACCIDENTES E INCIDENTES – SANCIONES

El contratista deberá enviar a BCyL, dentro del plazo de CINCO (5) días hábiles, la totalidad de la documentación relacionada a los sucesos de accidentes/incidentes según los procedimientos de BCyL. Cuando la causa de un suceso sea atribuible total o parcialmente al contratista, y en particular cuando se detecte que la misma obedece a un factor humano, el contratista será responsable de iniciar las acciones correctivas pertinentes sobre el personal actuante en la emergencia.

Dependiendo de la magnitud del accidente/incidente, BCyL podrá impedir el ingreso del personal involucrado a la red ferroviaria, hasta tanto se encuentre finalizada la investigación.

Asimismo, el contratista deberá presentar un plan de capacitación que haga hincapié en la ejecución de prácticas operativas, difusión de procedimientos vigentes, reglamentaciones, y toda cuestión inherente a la mitigación de riesgos en la operación.

ANEXO XVI

MODELO DE CONTRATO DE OPERACIÓN FERROVIARIA DEL CORREDOR ROSARIO – BAHÍA BLANCA EN FORMA ASOCIADA CON BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

CONTRATO DE OPERACIÓN ASOCIADA PARA EL CORREDOR ROSARIO – BAHÍA BLANCA

Este contrato de operación asociada se celebra en Buenos Aires, a los [] días del mes de [] de [] entre Belgrano Cargas y Logística S.A. (en adelante "BCyL"), con domicilio en [], representada en este acto por [], DNI [], por una parte y [nombre del operador, representación, domicilio, etc] (en adelante "el contratista" por la otra parte, en conjunto denominadas "las Partes".

Y CONSIDERANDO:

1° - Que BCyL convocó a Concurso Nacional/Internacional de Proyectos Integrales para la selección del contratista para la operación ferroviaria asociada del Corredor Rosario - Bahía Blanca, en el marco de lo dispuesto en el artículo 11° de la Resolución N° 211 de 2021 del Ministerio de Transporte de la Nación, lo dispuesto en el convenio celebrado entre BCyL y la Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado ("ADIFSE") el 11 de abril de 2022 -en virtud del cual se le asignó a BCyL la infraestructura y material rodante del corredor mencionado-, el Pliego de Bases y Condiciones -aprobado por Resolución del Directorio []...- y las normas y actos que en su consecuencia se dicten.

2° - Que por [Acta de Directorio ____ de BCyL] se adjudicó a [] la operación ferroviaria asociada del Corredor Rosario - Bahía Blanca.

3° - Que por Resolución del Ministerio de Transporte de la Nación N° 353/2022 se ha aprobado el canon a abonar por el derecho de paso, en cumplimiento con el artículo 13 de la Resolución N° 211/2021, y por Disposición N° 219/2021 de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte se aprobó el Reglamento para el Registro Nacional de Operadores Ferroviarios (ReNOF).

4° - Que [] es un Operador Ferroviario inscripto en el Registro de Operadores de Carga y de Pasajeros creado por el Decreto N° 1924 de fecha 16 septiembre 2015, mediante Artículo 1° de la Disposición CNRT N° DI-2022-...-APN-CNRT#MTR de fecha ...

5° - Que corresponde ajustar el régimen jurídico del contrato de operación a las disposiciones de la Ley N° 26.352, la Ley N° 27.132, el Decreto N° 566/2013, las Resoluciones N° 211/2021 y N° 353/2022 del Ministerio de Transporte de la Nación, el Convenio de Asignación suscripto entre BCyL y Administración de Infraestructuras Ferroviarias S. E. (ADIFSE) con fecha 11 de abril de 2022 y la resolución de convocatoria al presente concurso emitida por el Directorio de BCYL el [], así como las normas pertinentes del CCyCN, a fin de establecer mecanismos que preserven el equilibrio económico de los derechos y obligaciones de las partes durante la ejecución del contrato.

Por todo ello, SE CONVIENE:

CLÁUSULA 1° - DEFINICIONES

Los términos y expresiones utilizados en el presente contrato tendrán el significado y alcance establecido en el artículo 3 del Pliego.

CLÁUSULA 2° - OBJETO Y ALCANCE

El presente Contrato tiene por objeto la asociación en la operación ferroviaria del Corredor Rosario – Bahía Blanca con BCyL, en el marco de lo dispuesto en el artículo 11° de la Resolución N° 211/2021 del Ministerio de Transporte de la Nación, en el convenio celebrado entre BCyL y ADIFSE de fecha 11 de abril de 2022 -en virtud del cual se le asignó a BCyL la infraestructura y material rodante del corredor

mencionado y la Resolución del Ministerio de Transporte de la Nación N° 353/2022-, y las normas y actos que en su consecuencia se dicten.

CLÁUSULA 3° - DOCUMENTOS CONTRACTUALES

3.1 Enumeración de los Documentos Contractuales. Los documentos que integran el presente Contrato son los siguientes:

- (a) el Pliego de Bases y Condiciones, incluyendo las circulares aclaratorias y modificatorias;
- (b) el presente Contrato, incluyendo todos sus Anexos; y
- (c) la Oferta.

3.2 Prelación entre los Documentos Contractuales.

En el caso de existir contradicciones entre los documentos contractuales indicados en la Cláusula 3.1, el orden de prelación para su interpretación será determinado por el orden en que cada uno de tales documentos contractuales ha sido listado en tal Cláusula.

CLÁUSULA 4° - PLAZO

4.1. De conformidad con lo dispuesto por el artículo 5 del Pliego el plazo de vigencia de la operación asociada del presente contrato es de DIEZ (10) años o hasta tanto se implemente la modalidad de acceso abierto a la Red Ferroviaria Nacional en los términos de la Ley N° 27.132 y del Decreto N° 1027 de fecha 7 de noviembre de 2018 y/o las normas que la complementen y/o modifiquen; lo que ocurra primero. Dicho plazo podrá ser prorrogado por un período de hasta DIEZ (10) años, a opción de BCyL.

En caso de que BCyL opte por prorrogar el plazo, deberá notificar al contratista su voluntad de prórroga con [] días de antelación al vencimiento del plazo original. Notificada la voluntad de prorrogar el contrato por BCyL al contratista, éste dispondrá de [] días para manifestar su acuerdo o rechazo para prorrogar el contrato.

4.2. Todos los plazos establecidos en el presente Contrato son perentorios y se computan por días hábiles.

4.3 La mora opera de pleno derecho, sin necesidad de intimación judicial o extrajudicial.

CLÁUSULA 5° - DECLARACIONES DEL OPERADOR ASOCIADO

El contratista declara, en la Fecha de Suscripción, que:

- a) es una sociedad anónima debidamente constituida de conformidad con las leyes de la República Argentina, que tiene por objeto social la operación ferroviaria y demás actividades directamente asociadas con la operación;
- b) ha llevado a cabo los actos corporativos, obtenido las autorizaciones y cumplido con los requisitos de la legislación aplicable para celebrar y cumplir con el presente contrato;
- c) cada una de las personas físicas que suscribe el presente Contrato en representación del contratista cuenta con facultades suficientes para comparecer a la celebración del presente Contrato y obligarlo en los términos del mismo;
- d) las obligaciones asumidas por el contratista bajo el presente Contrato constituyen obligaciones válidas y exigibles;
- e) el contratista acepta todos los riesgos asociados con el objeto del contrato, salvo los que tengan su causa en un Evento de Caso Fortuito o Fuerza Mayor en los términos de la legislación aplicable al presente.

CLÁUSULA 6° -GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO

El contratista acompaña al presente una póliza de seguro de caución a favor de BCyL, en un todo de acuerdo con las previsiones del artículo 38 del Pliego, como ANEXO I.

CLÁUSULA 7° - DISPOSICIONES RELATIVAS A LA OPERACIÓN

7.1. Regímenes que regulan la relación entre el contratista y BCyL

Las relaciones con BCyL vinculadas con los aspectos que se mencionan a continuación estarán regidas por lo dispuesto en el ANEXO II que forma parte de este Contrato.

Los documentos que integran el ANEXO II de este Contrato son los siguientes:

1. Convenio de cesión de uso de material rodante
2. Convenio de cesión de uso de talleres ferroviarios
3. Convenio de cesión de uso de bienes muebles e inmuebles
4. Plan de transporte aprobado
5. Plan de contingencia aprobado
6. Planes de seguridad operacional aprobados
7. Plan de seguridad y vigilancia aprobado
8. Puntos de abastecimiento y revisión, desvíos y talleres de material rodante necesarios para el cumplimiento del plan de negocios
9. Plan de relaciones institucionales aprobado

7.2. Reglamento Operativo

El contratista deberá cumplir con la prestación de los servicios en un todo de acuerdo con el reglamento operativo, así como con los itinerarios y los boletines de vía y de servicios que se encuentran vigentes en el Corredor Rosario - Bahía Blanca, conforme el artículo 68 del Pliego y sus Anexos VIII y III, respectivamente.

CLÁUSULA 8° - RÉGIMEN TARIFARIO

El contratista tendrá derecho a cobrar a sus clientes tarifas por los servicios que les brinde, conforme lo establecido en el artículo 41 del Capítulo 2 del Título V del Pliego y de acuerdo con las condiciones previstas en el Anexo XVIII del Pliego.

CLÁUSULA 9° - OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

9.1. Toma de posesión

9.1.1. Acta de toma de posesión inicial

El contratista tomará posesión el 1° de julio de 2022 de los bienes muebles e inmuebles afectados y será autorizado por BCyL para realizar la operación ferroviaria y demás actividades asociadas a este contrato. El acta de toma de posesión inicial será suscripta en la forma y tendrá los efectos prescriptos en el Pliego.

9.1.2. Inventario inicial

El contratista elaborará bajo supervisión de BCyL un inventario inicial que servirá de base para la realización del inventario final, en la forma y condiciones previstas en el Pliego.

9.1.3. Inventario final

El contratista confeccionará un inventario final al momento de extinción del contrato y restituirá los bienes en el mismo estado en que se encontraban, según el inventario inicial, en un todo de acuerdo con las condiciones fijadas en el Pliego.

9.1.4. Conservación de los Bienes

Mc
D

El contratista deberá tomar todas las acciones necesarias para preservar, durante el plazo del contrato, el estado y la naturaleza de los bienes recibidos en un todo de acuerdo con las condiciones establecidas en el Pliego, a fin de su conservación.

9.1.5. Responsabilidades del contratista

El contratista asume el riesgo de pérdida y/o destrucción de los bienes otorgados con motivo del vínculo contractual, a partir de la fecha del acta de toma de posesión y hasta la fecha del acta de reversión. Será responsable por los daños y pérdidas en un todo de acuerdo con el artículo 77, inciso v) del Pliego.

9.2. Satisfacción de la demanda de servicio

Para la verificación del cumplimiento de la obligación de transportar, el contratista informará mensualmente, sin perjuicio de la instrumentación del registro de demanda, la demanda de servicio verificada durante los últimos doce (12) meses, a cuyo efecto tomará en cuenta el volumen de carga cuya reserva se haya concretado en el Corredor durante el período considerado.

Los clientes podrán solicitar, por medio fehaciente, constancia que acredite la solicitud de transporte y las razones en virtud de las cuales le fuera denegado el pedido.

9.3. Pago del canon y del alquiler

9.3.1. El contratista deberá pagar el canon establecido en la Resolución N° 353/2022 del Ministerio de Transporte, dictada conforme con el artículo 13 de la Resolución N° 211/21, que se detalla en el Anexo IX del Pliego.

9.3.2. El canon correspondiente al mes de la toma de posesión será equivalente a la proporción del número de días faltantes hasta el último día del mes, inclusive, con relación a la totalidad de días de éste.

9.3.3. Los pagos del canon y del alquiler serán realizados mediante depósito en la cuenta [] del Banco [] dentro de los primeros cinco (5) días de cada mes.

9.4. Bienes afectados a la operación ferroviaria asociada

El contratista utilizará el material rodante, los talleres ferroviarios, los bienes muebles e inmuebles identificados y bajo las condiciones previstas en el Convenio de Cesión de Uso, adjunto como ANEXO II .1

Además, utilizará material rodante propio, identificado en el ANEXO III de este Contrato.

El mantenimiento del material rodante, los talleres ferroviarios, los bienes muebles e inmuebles estará a cargo del contratista durante toda la vigencia del contrato, en un todo de acuerdo con las previsiones del Pliego y de sus Anexos X y XI.

9.5. Estado de ocupación del área

9.5.1. Gestiones de liberación de los bienes

Si el contratista hubiera identificado la ocupación de inmuebles, dentro del plazo y de acuerdo con el procedimiento previsto en el artículo 76 del Pliego, deberá enviar una comunicación escrita fehaciente a BCyL y realizará las gestiones administrativas, judiciales y/o extrajudiciales ante los propietarios, ocupantes e intrusos que resulten necesarias para la liberación del área.

9.6. Sistema de gestión e información compartidos

9.6.1. El contratista utilizará los sistemas de gestión e información compartidos de acuerdo con las condiciones y características detalladas en el Pliego y en particular en su Anexo XVIII.

df
E

9.7. Servicios obligatorios a BCyL y terceros operadores

9.7.1. El contratista asegurará la disponibilidad y atención a BCyL y/u otros operadores de los servicios obligatorios, conforme se detalla en el Anexo XII del Pliego, y, particularmente en los patios asistidos y las

EDS habilitadas operados por el contratista, garantizando dichos servicios durante las VEINTICUATRO (24) horas los TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO (365) días del año.

9.8. Estaciones de Servicio

Las gestiones necesarias ante la Secretaría de Energía de la Nación, así como el mantenimiento y la habilitación de las EDS durante la vigencia del presente se encontrarán a cargo del contratista.

El contratista gestionará las EDS detalladas en el ANEXO IV del presente, en un todo de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 57 y Anexo XI del Pliego.

9.10. Precios y condiciones de expendio de combustibles y lubricantes

El contratista deberá dar cumplimiento a las regulaciones de los precios de combustibles y lubricantes y sus condiciones de expendio, establecidas en el Anexo XIII del Pliego.

9.11. Seguridad y vigilancia

El contratista garantizará el servicio de vigilancia, custodia, seguridad y protección personal, operativa y patrimonial en aquellos sectores por donde se desplazan las formaciones ferroviarias, incluyendo -pero no limitándose a- los edificios, estaciones, formaciones, vías y cambios, puentes, playas de maniobras, EDS, almacenes, talleres, oficinas, etc. utilizadas para la operación del contratista, en los términos del Anexo XIV del Pliego.

Se adjunta al presente el Plan de seguridad y vigilancia aprobado, en un todo de acuerdo con el Anexo XIV del Pliego.

9.12. Emergencias operativas

Las Partes actuarán conforme lo dispuesto en el Anexo XV del Pliego.

9.13. Plan de Transporte

El contratista presentará todos los años -antes del 15 de septiembre- el plan de transporte y, mensualmente, el programa de carga, cumpliendo las previsiones y condiciones establecidas en el Anexo IV del Pliego, en un todo de acuerdo con el Plan de Transporte Aprobado.

9.14. Relaciones institucionales

El contratista presentará, dentro de los TREINTA (30) días de la firma de este contrato y para su aprobación por parte de BCyL, un plan que contemple responsabilidad social, empresaria y relaciones institucionales y con la comunidad.

9.15. Seguros

El contratista acompaña al presente como Anexo V las constancias de seguros enumerados en el artículo 66 del Pliego, los que deberá mantener vigentes durante todo el período de ejecución del contrato.

9.16. Siniestros

Ante la producción de un siniestro de cualquier naturaleza, el contratista efectuará la denuncia ante la compañía de seguros y/o autoridad policial, si correspondiera, dentro del plazo fijado por la Ley Nacional de Seguros, y notificará a BCyL de manera fehaciente dentro de las veinticuatro (24) horas de ocurrido el siniestro, remitiendo copia de la denuncia formulada ante la compañía aseguradora, en las condiciones y con los efectos previstos en el artículo 67 del Pliego.

9.17. Sanciones por incumplimiento

Los incumplimientos de las obligaciones del contratista serán sancionados de conformidad con lo previsto en el Reglamento de Sanciones (Anexo XX del Pliego).

CLÁUSULA 10ª - OBLIGACIONES DE BCyL

10.1. Infraestructura mínima

En base al cumplimiento efectivo de lo establecido en el Convenio de Asignación suscrito entre BCyL y ADIFSE con fecha 11 de abril de 2022, BCyL realizará el mantenimiento de la infraestructura para garantizar las condiciones mínimas de funcionamiento considerando las velocidades y pesos por eje actuales, según lo definido en el Anexo XVII del Pliego.

Se adjunta al presente como ANEXO VI el listado de infraestructura de vías asociadas al Plan de Transporte aprobado.

10.2. Gestión de los Sistemas de Circulación de Trenes

BCyL gestionará los sistemas de control de la circulación de trenes en el Corredor Rosario – Bahía Blanca por medio de personal propio que cubrirá las posiciones de operador de AUV y Jefe del Centro de Control / Circulación, conforme se detalla en el Anexo V del Pliego.

10.3 Supervisión y control

BCyL realizará la supervisión y control del cumplimiento del contrato por parte del contratista.

10.4. Información

BCyL suministrará la totalidad de la información necesaria para el correcto cumplimiento del contrato por parte del contratista.

10.5. Sistemas de Gestión e Información compartidos

Para la ejecución del contrato se utilizarán los sistemas de gestión e información compartidos de acuerdo con las condiciones y características detalladas en el Anexo XVIII del Pliego.

CLÁUSULA 11° - CESIÓN DEL CONTRATO

Este contrato no podrá ser cedido por el adjudicatario a un nuevo operador, salvo autorización expresa por escrito de BCyL.

CLÁUSULA 12° - SUBCONTRATACIÓN

El contratista podrá contratar, en todo o en parte, a cualquier subcontratista a los fines de dar cumplimiento a las obligaciones asumidas por este contrato, salvo que involucren acuerdos operativos y/o comerciales con terceros operadores, los cuales requieren previa aprobación de BCyL.

La responsabilidad y obligaciones del operador adjudicatario respecto del subcontratista se rigen por lo establecido en el artículo 46 del Pliego.

CLÁUSULA 13° - EXTINCIÓN DEL CONTRATO

Este contrato se extingue por vencimiento del plazo; mutuo acuerdo; causa atribuible a BCyL; causa atribuible al operador; concurso preventivo, quiebra, disolución y liquidación del contratista; caso fortuito o fuerza mayor, en las condiciones y con los efectos previstos en el Pliego.

CLÁUSULA 14°: PROCEDIMIENTO DE EXTINCIÓN

14.1 Extinción por causa atribuible a BCyL:

En caso de que el contratista pretenda rescindir el presente Contrato por entender que se ha configurado un incumplimiento por parte de BCyL, deberá comunicar por escrito a BCyL su voluntad de rescisión y BCyL dispondrá de [...] días para expresar su posición; en caso de desacuerdo respecto del supuesto incumplimiento de obligaciones, se seguirá el procedimiento de solución de controversias del Anexo XXI del Pliego.

14.2 Extinción por causa atribuible al contratista:

En caso de que BCyL decida promover la rescisión del presente Contrato como consecuencia de considerar que se ha configurado un incumplimiento por parte del contratista, se seguirá el procedimiento previsto en el "Reglamento de sanciones", obrante como Anexo XX del Pliego.

14.3 Extinción por caso fortuito o fuerza mayor:

Cualquiera de las Partes podrá solicitar la rescisión por Caso Fortuito o Fuerza Mayor como consecuencia de haberse configurado un evento calificable bajo el artículo 91 del Pliego y la legislación aplicable.

La parte que la solicite deberá notificar a la otra su voluntad de rescisión y acompañará todos los antecedentes y elementos que sirvan para acreditar la configuración del Caso Fortuito o Fuerza Mayor. La otra parte deberá manifestar su voluntad en [...] días. Si no llegaran a un acuerdo, se seguirá el procedimiento de solución de controversias del Anexo XXI del Pliego.

CLÁUSULA 15º- FIRMA DEL CONTRATO POR BCyL Y EL OPERADOR ADJUDICATARIO

El contratista Adjudicatario y BCyL al firmar el presente contrato toman conocimiento y se sujetan a sus términos y a la documentación que lo integra y se hacen responsables de las obligaciones que respectivamente para cada uno de ellos el Contrato establece.

CLÁUSULA 16º: ADMINISTRADORES DEL CONTRATO

Los administradores en representación de BCyL y del contratista serán designados dentro de las 48 horas desde la suscripción del presente y estarán investidos de las facultades previstas en el artículo 93 del Pliego. Cumplirán sus funciones a lo largo de toda la vigencia del contrato, excepto que una de las Partes decida su reemplazo, caso en que deberá comunicar a la otra parte esta modificación dentro de los [...] días, antes de tornarlo efectivo.

CLAUSULA 17º: PANEL TECNICO

Las Partes deberán constituir el Panel Técnico dentro del plazo de treinta (30) días hábiles contados a partir de la fecha de suscripción del presente contrato, el cual se regirá por las disposiciones del "Reglamento del Panel Técnico" obrante en el Anexo XXII del Pliego.

Los profesionales designados para integrar el Panel Técnico deberán notificar a las Partes la aceptación de su designación y declarar su independencia e imparcialidad, dentro de cinco (5) días hábiles contados desde la notificación de su designación. La aceptación de la designación y la declaración de independencia e imparcialidad deberán ser realizadas mediante Declaración Jurada de Aceptación, Disponibilidad, Imparcialidad e Independencia de Miembro del Panel Técnico que se agrega como Anexo [...] al presente contrato.

Cada miembro del Panel Técnico recibirá un honorario mensual por su aceptación y permanencia en el cargo, conforme a la tabla establecida en el Anexo [...] del presente. Dicho honorario será pagado en partes iguales por las Partes por anticipado al comenzar cada mes.

Salvo estipulación en contrario, los honorarios mensuales equivaldrán a la remuneración de la función _____ de la escala salarial de BCyL.

CLÁUSULA 18º: LEY APLICABLE

El presente Contrato se regirá e interpretará de acuerdo con las leyes de la República Argentina, de conformidad con lo establecido en el artículo 4 del Pliego de Bases y Condiciones.

CLÁUSULA 19º: SEPARABILIDAD

En el caso de que alguna Cláusula del presente Contrato o parte de ella sea declarada nula o no válida, dicha nulidad o falta de validez no afectará la validez del presente Contrato ni de ninguna otra de sus cláusulas.

CLÁUSULA 20º: RENUNCIA

El hecho que alguna de las Partes no ejerza alguno de sus derechos no será interpretado, salvo en el caso previsto a continuación, como una renuncia al mismo.

Cualquiera de las Partes podrá renunciar a cualquiera de sus derechos bajo el presente Contrato siempre que así lo permita la Legislación Aplicable. Para que tal renuncia sea válida deberá ser realizada por escrito y notificada a la otra Parte.

CLÁUSULA 21º: ACUERDO COMPLETO

El presente Contrato constituye una declaración completa, definitiva y exclusiva de los

términos del acuerdo entre las Partes en relación con la materia objeto del mismo y reemplaza a todos los demás entendimientos, escritos, propuestas, aseveraciones o comunicaciones anteriores, verbales o escritas, relacionadas con la materia objeto del presente Contrato.

CLÁUSULA 22º: MODIFICACIONES

El presente Contrato no podrá ser modificado sino mediante documento escrito otorgado por ambas Partes.

CLÁUSULA 23º: IDIOMA

Todos los documentos, notificaciones, renunciaciones y otras comunicaciones entre las Partes en relación con el presente Contrato deberán ser en idioma español.

CLÁUSULA 24º: DOMICILIO

Para todas las notificaciones judiciales o extrajudiciales relacionadas con el Contrato, las Partes fijan los siguientes domicilios dentro de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires:

BCyL:

Contratista: _____, y el domicilio de correo electrónico denunciado ante BCyL: _____

Todas las notificaciones efectuadas a los domicilios indicados precedentemente se tendrán por válidamente efectuadas. Todo cambio de domicilio deberá ser notificado por escrito y todo nuevo domicilio deberá ser fijado dentro de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

En prueba de conformidad, se firman dos ejemplares de un mismo tenor a un solo efecto en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los [] días del mes de [] de [].

ANEXO I

GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

ANEXO II

REGÍMENES QUE REGULAN LA RELACIÓN ENTRE EL CONTRATISTA Y BCyL

1. CONVENIO DE CESIÓN DE USO DE MATERIAL RODANTE
2. CONVENIO DE CESIÓN DE USO DE TALLERES FERROVIARIOS
3. CONVENIO DE CESIÓN DE USO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES
4. PLAN DE TRANSPORTE APROBADO
5. PLAN DE CONTINGENCIAS APROBADO
6. PLANES DE SEGURIDAD OPERACIONAL APROBADOS
7. PLAN DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA APROBADO
8. PUNTOS DE ABASTECIMIENTO Y REVISIÓN, DESVÍOS Y TALLERES DE MATERIAL RODANTE NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE NEGOCIOS
9. PLAN DE RELACIONES INSTITUCIONALES APROBADO
10. CONTRATO PANEL TECNICO/ TABLA DE HONORARIOS Y GASTOS CONTROVERSIA.

ANEXO III

MATERIAL RODANTE PROPIO DEL CONTRATISTA

ANEXO IV

ESTACIONES DE SERVICIO QUE GESTIONARÁ EL CONTRATISTA

ANEXO V

CONSTANCIAS DE SEGUROS

- 1) SEGURO DE VIDA OBLIGATORIO DEL PERSONAL AFECTADO A LAS ACTIVIDADES ASOCIADAS AL OBJETO DEL CONTRATO
- 2) SEGURO DE RIESGOS DEL TRABAJO
- 3) SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL
- 4) SEGURO DE ACCIDENTES Y/O LESIONES PERSONALES
- 5) SEGURO AMBIENTAL



ANEXO VI



LISTADO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS ASOCIADAS AL PLAN DE TRANSPORTE APROBADO

ANEXO VII

LISTADO DE LUGARES DONDE SE ENCUENTRAN INSTALADAS LAS BARRERAS DE ACCIONAMIENTO SEMIAUTOMÁTICO

Conforme a lo establecido en el artículo 5 del Anexo V del Pliego, se acompaña el listado de los lugares en donde se encuentran instaladas las barreas de accionamiento semiautomático operativas al momento de la firma del presente contrato.

ANEXO VIII: DECLARACIÓN JURADA PANEL TECNICO

Declaración Jurada de Aceptación, Disponibilidad, Imparcialidad e Independencia de Miembro del Panel Técnico

[Lugar y fecha]

[Destinatarios]

Ref: [Referenciar el Contrato]

De mi consideración:

Me dirijo a Uds. a fin de comunicarles que acepto actuar como MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO del CONTRATO de referencia, conforme el REGLAMENTO DEL PANEL TÉCNICO que como Anexo Nro. [---] integra dicho CONTRATO, el que declaro conocer y aceptar.

Asimismo, declaro que puedo dedicar el tiempo necesario para ser MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO a fin de que las CONTROVERSIAS que se susciten se resuelvan de la manera más diligente, eficaz y rápida.

Acepto que mi desempeño profesional, al igual que los gastos y viáticos que éste conlleve, sean remunerados y/o solventados, según corresponda, de conformidad con el régimen de honorarios y gastos previsto en el referido REGLAMENTO DEL PANEL TÉCNICO.

Por último, manifiesto en carácter de declaración jurada, que soy imparcial e independiente y no tengo incompatibilidad alguna para desempeñarme como MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO. Asimismo, me comprometo a mantener la imparcialidad e independencia por al menos UN (1) año contado desde el cese de mis funciones y a comunicar cualquier circunstancia sobreviniente a la presente declaración que pudiere afectar mi imparcialidad e independencia dentro del plazo de CINCO (5) DÍAS

ANEXO IX: DETALLE DE GASTOS Y HONORARIOS PANEL TECNICO

1) GASTOS POR INICIO DE CONTROVERSIDA

Monto fijo:

2) HONORARIO MENSUAL

PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO:

Restantes MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO:

3) HONORARIO POR INICIO DE CONTROVERSIA

- CONTROVERSIA DE PURO DERECHO:

PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO:

Restantes MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO:

- CONTROVERSIA OPERATIVAS Y/O FINANCIERA:

PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO:

Restantes MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO:

4) GASTOS ADMINISTRATIVOS

Monto mínimo:

Monto máximo:

5) GASTOS de los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO

Monto mínimo:

Monto máximo

ANEXO XVII


CORREDOR ROSARIO – BAHÍA BLANCA – INFRAESTRUCTURA DE VÍA

ARTÍCULO 1: ESTADO ACTUAL

A continuación, se detalla el estado de la infraestructura disponible para la operación del Corredor Rosario – Bahía Blanca al momento de celebración del presente concurso:

- El itinerario, incluyendo enlaces y desvíos particulares, se encuentra agregado como Documento 10 del índice de documentos con la información correspondiente al boletín de velocidades y capacidad portante de vía para los distintos segmentos de cada una de las divisiones, y los datos inherentes a las estaciones, vías segundas, patios, PAN sobre rutas, PAN con barreras, desvíos de cruce y desvíos particulares.
- La infraestructura de vía se visualiza como Documento 11 del índice de documentos, en la cual se describen: tipo de riel, cantidad de durmientes por km, tipo de durmiente, balasto, tipo de fijación, tipos de eclisas y bulones.
- La información inherente a las rampas determinantes se visualiza como Documento 12 del índice de documentos.
- La información inherente a las básculas se visualiza como Documento 13 del índice de documentos.
- La información inherente a los pasos a nivel se visualiza como Documento 14 del índice de documentos
- La información inherente a las obras de arte se visualiza como Documentos 15 del índice de documentos.

La información detallada ha sido suministrada por FERROEXPRESO PAMPEANO S.A., en adelante FEPSA, empresa concesionaria del Corredor Rosario – Bahía Blanca a la fecha y por FERROSUR – ROCA por lo cual la misma queda sujeta al resultado del inventario de bienes dispuesto en el art. 9° de la Resolución N° 211/21 del Ministerio de Transporte de la Nación y/o a la revisión y actualización que pueda realizar BCyL a partir de la FECHA DE INICIO DE OPERACION.

 La información será actualizada por BCyL en función de las mejoras derivadas de las intervenciones previstas en los planes de mantenimiento que ejecute BCyL y en virtud de las obras que realicen ADIFSE y/o BCyL.

BCyL informará anualmente al contratista de las mejoras en la velocidad máxima de circulación, a efectos de que las mismas puedan ser tenidas en cuenta al momento de la presentación anual del Plan de Transporte.

ARTÍCULO 2: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

BCyL tendrá a su cargo el mantenimiento de la infraestructura de vía necesario para la circulación de "uso general", el que se realizará conforme a un plan anual de mantenimiento donde se detallarán las tareas de mantenimiento en vía principal y de corrida (vías de cruce) de los ramales operativos y en la infraestructura de vías auxiliares de estaciones, playas y patios de maniobras, EDS y vías de talleres incluidos en el plan de transporte del contratista aprobado por BCyL.

En el Documento 16 del índice de documentos se encuentran detalladas las cuadrillas de vía que BCyL afectará a las tareas tendientes a garantizar y mejorar las condiciones actuales de la infraestructura. Dicha información podrá sufrir modificaciones durante la vigencia del contrato en función de la adecuación de los planes de mantenimiento de infraestructura.

ARTÍCULO 3: OBRAS DE RENOVACION Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Los oferentes deberán considerar que BCyL y/o ADIFSE, por sí o a través de terceros, podrán realizar un plan de obras para ejecutar renovaciones y/o mejoramientos de la infraestructura ferroviaria (vías, obras de arte, PAN, etc.) en el Corredor Rosario – Bahía Blanca, a fin de mejorar sus condiciones actuales.

BCyL informará anualmente al contratista el plan de obras a realizar, el cual estará sujeto a ajustes trimestrales que serán comunicados al contratista. Se deberá contemplar la posibilidad de otorgar ventanas de trabajo para la ejecución de las obras planificadas, las que serán consultadas con el contratista a fines de optimizar el plan de transporte y serán plasmadas en los pliegos que rijan la ejecución de tales obras, donde se le informará a las empresas ejecutoras de las obras la duración mínima y las condiciones de las ventanas de trabajo.

Las ventanas de trabajo para la ejecución de obras tendrán una duración aproximada de OCHO a DOCE (8 a 12) horas por día. Adicionalmente, se comunicará la frecuencia de circulación prevista en el sector a intervenir, a fin de que las empresas ejecutoras de las obras se encuentren en condiciones de planificar adecuadamente las tareas.

Las empresas ejecutoras de las obras, en adelante "constructoras", no podrán iniciar la ocupación de vía sin la previa conformidad del PCC, a través del correspondiente pedido, el que se deberá realizar conforme al procedimiento descrito en el Artículo 3°. Asimismo, deberán acreditar el detalle de la planificación de los trabajos, así como la disponibilidad de todos los recursos necesarios a libre disposición (materiales,

Re
[Signature]

mano de obra, equipos, herramientas, insumos, etc.), a fin de garantizar el cumplimiento de la planificación y la restitución del tráfico al término del período autorizado para la ocupación de vía.

Asimismo, toda necesidad de mejora sobre la infraestructura que sea visualizada por el contratista podrá ser presentada a BCyL para su puesta a consideración en los futuros planes de obras o de mantenimiento de infraestructura.

ARTÍCULO 4: CORTES DE VÍA. TIEMPOS DE OCUPACIÓN DE VÍA

Los pedidos de ocupación de vía serán solicitados por la constructora a la inspección de obra de BCyL o ADIFSE, a través de un medio fehaciente, serán agregados en un libro en hojas por triplicado habilitado al efecto y provisto por la constructora, el que será refrendado por la inspección de obra.

El Centro de Control de Trenes de BCyL responderá de forma fehaciente al contratista el pedido de autorización y podrá ordenar las modificaciones que estime convenientes, a los fines de garantizar horarios de corte de OCHO a DOCE (8 a 12) horas por día todos los días de la semana. La autorización otorgada será registrada por la inspección de obra y la constructora en el libro en donde constan los pedidos de ocupación de vía. En todos los casos, la constructora deberá confirmar dicho pedido VEINTICUATRO (24) horas previas al corte efectivo. Si eventualmente, y por razones de carácter operativo, el corte de vía diario no pudiera llevarse a cabo en determinados días, BCyL garantizará el equivalente a un mínimo de DOSCIENTAS CUARENTA (240) horas mensuales de trabajo, compensando de este modo las horas diarias establecidas.

Ante el acaecimiento de una emergencia de tráfico, la constructora deberá prever y proveer las acciones necesarias para restablecer la circulación segura de trenes dentro de las TRES (3) horas de requerido el paso.

La constructora deberá cumplir con las señalizaciones fijas en el terreno establecidas en el reglamento operativo y la normativa aplicable.

Se deberán tomar los recaudos necesarios para entregar las vías en condiciones tales que permitan la circulación segura de los trenes dentro del horario establecido. Al finalizar cada corte de vía, se establecerán las velocidades máximas en función de las condiciones de los tramos.

Fuera del horario de trabajo, la vía quedará con la precaución establecida para la circulación de los trenes y bajo vigilancia, a efectos de detectar cualquier anomalía que pudiera producirse e implementar inmediatamente las medidas correctivas del caso. A tal fin, la constructora contará con una cuadrilla con la cantidad de operarios necesarios según el tipo de tarea, preparada durante las VEINTICUATRO (24) horas, incluidos los sábados, domingos y feriados.

84
P

Cuando resulte necesario reducir la velocidad de circulación de los trenes, el sector correspondiente será protegido por tableros de precaución y de limitación de velocidad. Los mismos deberán ser similares a los utilizados por el ferrocarril y se ubicarán y desplazarán a medida que avancen los trabajos.

En los sectores bajo precaución, se distribuirán los equipos de manera que su avance quede subordinado a la longitud máxima del sector de precaucionado y al plazo fijado para la ejecución de los trabajos.

ARTÍCULO 5: BARRERAS Y SEÑALAMIENTOS

Estará a cargo de BCyL el mantenimiento, adecuación y/o mejora del señalamiento para el accionamiento de cambios manuales (enclavamiento de marco de palancas, ramapo, etc.), marmitas y cambios semiautomáticos (eléctricos con indicadores luminosos), de los aparatos de vía (ADV) emplazados sobre vía primaria y segunda, como es el caso de los correspondientes a estaciones de cruce y sobrepaso y desvíos a clientes particulares, como así también las nuevas protecciones activas que se instalen en el futuro.

Se detalla el estado actual de las barreras y señalamientos del Corredor Rosario – Bahía Blanca:

- El listado correspondiente a la infraestructura de señalamiento se detalla en el Documentos 17 del índice de documentos, en el cual se indica la división, nombre de estación, norma a la que se ajusta el señalamiento y estado de los mismos.
- Las barreras de accionamiento semiautomático (comandadas a distancia) y barreras automáticas se detallan en el Documentos 18 del índice de documentos, las cuales serán mantenidas y/o adecuadas por BCyL.

La información contenida en los documentos citados fue suministrada por FEPSA, actual concesionario, y por FERROSUR ROCAa, por lo cual la misma queda sujeta al resultado del inventario de bienes dispuesto en el art. 9° de la Resolución N° 211/21 del Ministerio de Transporte de la Nación y/o a la revisión y actualización que pueda realizar BCyL a partir de la FECHA DE INICIO DE OPERACION. Asimismo, podrá sufrir modificaciones en función de las mejoras derivadas de las intervenciones previstas en los planes de mantenimiento que ejecute BCyL o de las obras que realicen ADIFSE y/o BCyL, en virtud de lo cual se actualizará e informará al contratista durante la ejecución del contrato.

ARTÍCULO 6: SITUACIONES QUE PUEDEN AFECTAR LA OPERACIÓN O IMPOSIBILITAR LA CIRCULACIÓN

- 1.2. Las situaciones que pueden afectar la operación se clasificarán en “extraordinarias” y “excepcionales diarias” y el representante técnico/operativo del contratista, designado según lo previsto en la Disposición CNRT N° 219/2021, deberá intervenir en función de la situación que se presente a los fines de actuar como contraparte de BCyL.

R
E

- 1.3. Ante el acaecimiento de situaciones excepcionales diarias y extraordinarias, BCyL no se responsabilizará por el lucro cesante que pueda sufrir el contratista en virtud de la imposibilidad de circular por el sector afectado.
- 1.4. Las “situaciones excepcionales diarias” serán aquellas generadas por temperaturas extremas y grandes precipitaciones. En dichos casos, BCyL determinará la necesidad de clausurar la vía y/o establecer una velocidad de circulación precaucionada. La toma de la decisión se efectuará velando por el justo equilibrio entre la preservación de la infraestructura y el cumplimiento del Plan de Transporte del contratista. La decisión será consensuada entre los representantes técnico/operativos del contratista y de BCyL, en caso de disenso, prevalecerá la posición que BCyL considere más atinada, en función de su experiencia y las normativas vigentes.
- 1.5. Las “situaciones extraordinarias” serán aquellas relacionadas al colapso de algún elemento estructural de puentes y/o alcantarillas; anegaciones y/o socavaciones del terraplén producto de inundaciones y roturas en la vía en grandes extensiones por descarrilos de magnitud, las cuales imposibiliten la circulación por los sectores afectados de la traza durante un período mayor a CINCO (5) días.
- 1.6. Ante la ocurrencia de una situación extraordinaria:
1. Se aplicará lo previsto en el ANEXO XV del pliego.
 2. Complementariamente, el contratista deberá informar dicha situación extraordinaria a BCyL, quien realizará una inspección *in situ*, a fin de evaluar las causas que pudieren haber ocasionado la misma y confeccionará un informe de lo inspeccionado.
 3. El contratista participará de la inspección, a través del personal designado por su representante técnico/operativo, y podrá tomar conocimiento inmediato del informe elaborado por BCyL, sobre el cual podrá formular observaciones y comunicarlas a BCyL dentro de los DOS (2) días hábiles de producido el informe.
 4. Dentro de las primeras VEINTICUATRO (24) horas BCyL procederá a ejecutar –por su cuenta y cargo- los trabajos que hicieren falta en la infraestructura para restituir la circulación, para lo cual determinará las tareas y el cronograma del plan de trabajo que resulten necesarios para su regularización, cuya inspección será realizada por BCyL.
 5. Dentro de las primeras VEINTICUATRO (24) horas el contratista procederá a ejecutar –por su cuenta y cargo- los trabajos asociados al material rodante y carga transportada que hicieren falta para liberar la circulación en el sector afectado, como así también la reparación del material rodante en un plazo máximo de SEIS (6) meses.
 6. El representante técnico/operativo del contratista podrá solicitar el plan de trabajos necesarios para la regularización de la infraestructura y emitir observaciones con relación al mismo; siendo facultad exclusiva de BCyL aceptarlas e incorporarlas.
 7. Si se concluyera que el acontecimiento fue responsabilidad, total o parcial, del contratista, se encontrarán a su cargo los costos generados por su

responsabilidad, los cuales serán cobrados por BCyL a los TREINTA (30) días de su notificación.

ARTÍCULO 7: CONTROL DE PESO

A efectos de preservar la estructura de vía y prevenir accidentes, será responsabilidad del contratista respetar, controlar y hacer cumplir los límites de peso del material rodante, en cuyo defecto, será pasible de las sanciones y penalidades establecidas en el pliego y en el contrato. Para tal efecto el contratista cuenta con las básculas que se detallan en el Documento 13 del índice de documentos.

BCyL se reserva el derecho de controlar el peso de los vehículos y condiciones del material rodante en cualquier punto de la red, y podrá restringir la circulación en caso de considerar que un vehículo no se encuentra apto conforme a la normativa vigente.

ANEXO XVIII

SISTEMAS DE GESTIÓN E INFORMACIÓN COMPARTIDOS

ARTÍCULO 1: SISTEMA DE GESTIÓN E INFORMACIÓN

Los sistemas de información de BCyL son parametrizables y ampliables a nuevos requerimientos o nuevas funcionalidades, poseen el dinamismo de poder incorporar nuevas compañías y/o proveer acceso a usuarios de forma remota.

El Sistema Translogic es el principal sistema para la operación. BCyL proveerá los accesos necesarios al contratista y realizará las configuraciones necesarias para que la operación se lleve adelante con este sistema. Sin embargo, las integraciones con otros sistemas de BCyL deberán llevarse a cabo en conjunto con el contratista para asegurar la trazabilidad de los procesos.

El Sistema Translogic es una herramienta de gestión y control que funciona de manera integrada con otros sistemas que soportan los procesos de operación ferroviaria y logística de BCyL. Estos sistemas, mediante interfaces, proveen información para el planeamiento y gerenciamiento, aumentando la productividad y confiabilidad de la operación.

El uso del Sistema Translogic genera los siguientes beneficios a la operación:

- Estandarización de los procesos.
- Visualización del negocio de logística consolidado.
- Mayor control en el uso de activos.
- Rastreabilidad de la carga.
- Procesos manuales de intercambio de datos entre los operadores ferroviarios.
- Contar con una base de datos de todas las acciones de planeamiento y operaciones de BCyL.
- Completa gama de datos e indicadores que soportan los diferentes procesos y actividades de BCYL.

A su vez, el Sistema Translogic se integra con los siguientes sistemas:

- Sistema SAP ERP – módulo de mantenimiento de planta y ventas y distribución.
- Sistema de Conductores – SINCO (Sistema Integrado de Conductores).
- Sistema de Boletines – Administra las novedades e incidentes de la operación.
- Sistema STC: Sistema de control de tráfico.

12

La integración con SAP ERP en el módulo de mantenimiento de planta es fundamental para la operación, ya que en dicho modulo, se establece el estado de los trenes y se administran las intervenciones que se realizan.



Considerando esta premisa de integración, el contratista deberá proveer las locomotoras, vagones, estaciones y ramales que deberán ser dados de alta en SAP y en el Sistema Translogic.

Desde el punto de vista comercial, en el módulo de ventas y distribución se gestionan los despachos, los contratos, tarifas y facturación; en este caso, el contratista deberá utilizar su propio sistema para administrar su facturación, integrado con el Sistema Translogic.

En cuanto al sistema de conductores, si el contratista posee sistemas similares deberán integrarse con el Sistema Translogic, en caso contrario, podrá utilizar estos sistemas.

En cuanto al sistema de boletines, el contratista deberá prestar su máxima colaboración para que BCyL o quien éste disponga, pueda cumplir con el cometido de la instalación de los sistemas de boletines que defina BCyL, de la mejor forma posible y dentro de los cronogramas establecidos para la implementación del Sistema de STC.

En cuanto al sistema de control de tráfico STC, mientras no esté extendido al sistema de BCyL el contratista deberá proveer esta información desde su propio CCT, lo cual se resume en el posicionamiento de las locomotoras en tiempo real, enviando longitud, latitud, velocidad, locomotora y número de tren.

Para vía y obras, actualmente, BCyL posee un sistema de información llamado LAM (por sus siglas en inglés Linear Asset Management). Dicho sistema lleva un control de la operación de las cuadrillas y se informa el nivel de avance de obra sobre las vías, así como también cantidad de durmientes y fijaciones instalados. Este sistema tiene una aplicación móvil, la cual se integra con la funcionalidad de LAM del módulo de mantenimiento de planta en SAP. Por lo tanto, todos los tramos de vías serán actualizados en dicho sistema.

En cuanto a los indicadores de gestión, BCyL actualmente posee un portal donde se muestran tableros de control, los cuales se abastecen de los distintos sistemas de la compañía. El contratista deberá proveer la información correspondiente si opera con sistemas PRSS para mostrar los indicadores que acuerde con BCyL.

Algunas de las categorías utilizadas actualmente son las siguientes:

- Parte Diario.
- Gestión de Conductores.
- Vía y Obras.
- Gestión Comercial.
- Seguridad Operativa.
- Gestión de Locomotoras.
- Gestión de Talleres.
- Gestión de Vagones.
- Gestión por Línea.
- Rotación de Vagones.
- Transit Time.

Con el objetivo de estandarizar procesos, todas las integraciones deberán hacerse mediante protocolos ODATA, cuyas API's deberán acordarse entre el contratista y BCyL.

ARTÍCULO 2: TELECOMUNICACIONES

El estado actual de la infraestructura de telecomunicaciones del Corredor Rosario – Bahía Blanca, se detalla en el Documento 46 del índice de documentos, en el cual se indica la red radioeléctrica de comunicaciones, su ubicación, mástil, función y equipamiento asociado.

El contratista será el responsable de la operación y mantenimiento del equipamiento fijo y móvil (red radioeléctrica de comunicaciones, radio bases y handies de locomotoras, PCC, estaciones y patios, guardabarrera, EDS y cualquier otro lugar) durante el período de transición definido para la instalación del sistema STC y, una vez finalizado dicho período, el contratista tendrá la facultad de operarlo y mantenerlo en caso de considerarlo necesario en forma total o parcial.

La información contenida en dicho documento fue suministrada por FEPSA, actual concesionario, y por FERROSUR ROCA por lo cual la misma queda sujeta al resultado del inventario de bienes dispuesto en el art. 9° de la Resolución N° 211/21 del Ministerio de Transporte de la Nación y/o a la revisión y actualización que pueda realizar BCyL a partir de la FECHA DE INICIO DE OPERACION.

ARTÍCULO 3: RÉGIMEN DE FISCALIZACIÓN Y CONTROL DE LA CNRT

BCYL es un operador ferroviario cuyo régimen de fiscalización y control de la CNRT se establece en la Resolución N° 2210/2015 del entonces Ministerio del Interior y Transporte, por la cual se aprueba el Régimen de Fiscalización y Control de Ferrocarriles

Argentinos Sociedad del Estado y sus Sociedades Controladas y los criterios mínimos de fiscalización y control. El contratista quedará sujeto a los mismos criterios de fiscalización como operador asociado de BCyL.

Seguidamente se detalla la información que se debe comunicar formalmente a los organismos estadísticos, de control y aplicación y que el contratista deberá poner a disposición de BCyL, en tiempo y forma mediante su respectivo representante (técnico/operativo, material rodante, atención al cliente, legal), para su revisión y elevación a los citados organismos por parte de BCyL.

La información e indicadores detallados seguidamente constituyen la exigencia mínima de BCyL al contratista, por cuanto BCyL se reserva el derecho de requerir al contratista cualquier otro indicador, información, ampliación o aclaración que considere necesario.

Anualmente:

- Planes de Mantenimiento de Material Rodante
- Indicadores de Estado de Situación
- Indicadores de Control
- Seguro de Responsabilidad Civil
- Plan de Seguridad Operacional

Mensualmente:

- Informes ampliatorios de los descarrilamientos
- Avance de los planes de mantenimiento de material rodante (mensual)
- Carga transportada

Diariamente:

- Parte diario de novedades

Requerimientos asociados a inspecciones:

Habitualmente se debe dar respuesta también a requerimientos de CNRT respecto de las inspecciones que realiza en materia de:

- Prácticas operativas
- Estado de la infraestructura
- Señalamiento
- Material rodante e inmuebles

-Otra información puntual que requiera (p.ej. usurpaciones; clientes, etc.).

ARTÍCULO 4: INDICADORES DE GESTION EN SISTEMA TRANSLOGIC

A los efectos del control de la operación ferroviaria y logística, el contratista deberá proveer a BCyL toda la información definida en el Sistema Translogic, mediante la cual se monitorearán –entre otros- los siguientes indicadores:

Área	Indicador
Tráfico	Toneladas netas
	Toneladas kilómetro netas
	Toneladas brutas
	Toneladas kilómetro brutas
	Distancia media
Comercial	Ingresos en pesos por producto, origen-destino y cliente
	Tarifa en pesos por producto, origen-destino y cliente
Mecánica	Disponibilidad de locomotoras y vagones
	Kilómetros recorridos de vagones y locomotoras
	Confiabilidad medida en cantidad de fallas por kilómetros / KMED
Seguridad Operacional	# descarrilos / # días
	# tiempo normal / # descarrilos
	# descarrilos / toneladas despachadas x 1000
	# descarrilos / toneladas kilómetro brutas x 1000
	# tiempo normal / toneladas kilómetro brutas x 1000
	# descarrilos / tren km recorrido

ARTÍCULO 5: INDICADORES DE MECÁNICA

El contratista deberá mostrar los indicadores de gestión que exija BCyL y otorgar acceso a las bases de datos donde se almacena la información para poder deducir/efectuar indicadores propios en relación al material rodante.

Los indicadores de gestión de material rodante son los siguientes:

-Cantidad de reparaciones / intervenciones preventivas por tipo, tanto para locomotoras como para vagones.

-Porcentaje de freno activo en la flota de vagones.

-Estado de respuesta a actas de la CNRT / Ministerio de Transporte.

ARTÍCULO 6: INDICADORES COMERCIALES

El contratista presentará a BCyL la siguiente información comercial al momento de presentar el plan de transporte anual y el programa de carga mensual:

1- Tarifas del transporte:

- 1.1- el cuadro tarifario vigente que permitirá la ejecución del programa dentro de la zona de influencia asignada.

A fin de dar cuenta del posicionamiento tarifario ferroviario en relación con la competitividad del mercado, el contratista deberá presentar la estimación de la valorización de los fletes de la competencia con la indicación de la cantidad de kilómetros recorridos en cada uno de los casos, tal como lo muestra el **Documento 4 del Índice de Documentos**. El contratista establecerá tarifas similares para distancias y pares O-D similares, pudiendo otorgar bonificaciones en función del volumen aportado por el cargador o por buena performance del mismo (por ej. menores tiempos de carga, descarga, etc.).

- 2- Tarifas por servicios adicionales: estas tarifas deberán ser comunicadas por el contratista a BCyL, quien se reserva el derecho de generar observaciones sobre las mismas a fin de mantener una lógica sobre el mercado ferroviario a su cargo.

ARTÍCULO 7: INDICADORES DE SEGURIDAD OPERACIONAL - GESTIÓN

El contratista presentará a BCyL –durante los primeros CINCO (5) días hábiles de cada mes- los siguientes indicadores de seguridad operacional del mes inmediato anterior, a través del Sistema Translogic, Sistema de Boletines o, en su defecto, los que se acuerden entre las partes:

$$I1 = \frac{\# \text{Descarrillos}}{\# \text{días}}$$

$$I2 = \frac{\text{Total Tiempo Normal}}{\# \text{Descarrillos}}$$

$$I3 = \frac{\# \text{Descarrillos}}{\text{TN despachadas}} \times 1.000$$

$$I4 = \frac{\# \text{Descarrillos}}{\text{TN km brutas}} \times 1.000$$

$$I5 = \frac{\text{Total Tiempo Normal}}{\text{TN km brutas}} \times 1.000$$

$$I6 = \frac{\# \text{Descarrillos}}{\text{Tren km corrido}}$$

$$I7 = \% \text{ de cumplimiento del Plan Anual de Seguridad Operacional}$$

ARTÍCULO 8: INDICADORES DE SEGURIDAD OPERACIONAL - 1º DIRECTIVA DE SEGURIDAD OPERACIONAL FERROVIARIA

El contratista deberá presentar los siguientes indicadores, definidos en el Punto X de la 1º Directiva de Seguridad Operacional Ferroviaria – Sistema de Gestión de la Seguridad que, junto con sus Apéndices, consta como **Documentos 7, 8 y 9 del índice de documentos**.

Dr
F

Indicadores Estándar de la Seguridad Operacional (IESO)

Básicos

Accidentes: de cada indicador se deberá realizar una apertura de acuerdo con lo indicado en el punto VII – Indicadores estándar y de gestión de la seguridad operacional – Accidentes del sistema de gestión de la seguridad.

- Colisiones y choques.
- Semicolisiones y Semichoques.
- Descarrilamientos.
- Incendios y Derrames.
- Eventos Suicidas.
- Daños Humanos.
- Otros.

Incidentes: de cada indicador se deberá realizar una apertura de acuerdo con lo indicado en el punto VII – Indicadores estándar y de gestión de la seguridad operacional – Incidentes del sistema de gestión de la seguridad.

- Errores y transgresiones a las normas.
- Fallas Técnicas que no deriven en ningún daño o lesión.
- Obstrucciones en zona de vía.
- Computo de víctimas (Por Acc. Propios/Negligencia o Imprudencia/Ev. Suicida).
- Heridos leves.
- Heridos Graves.
- Víctimas fatales.
- Reportes de excesos de velocidad.

Índices medios: a efectos de su cálculo se tomará lo indicado en los puntos 3.16 (IMA) – 3.17 (IMI) – 1.18 (IMV) – 3.19 (IRMit) – 3.20 (IMC) – 3.21 (IMS) del Apéndice A definiciones ferroviarias.

- Accidentalidad (IMA).
- Incidentalidad (IMI).
- Victimas (IMV).
- Reportes Medios GPS (IRM).
- Circulación (IMC).

W
S

-Indicadores Integradores.

Accidentes concentrados: se deberá tener en cuenta la apertura indicada en punto VII – Indicadores estándar y de gestión de la seguridad operacional – Integradores del Sistema de gestión de la seguridad.

Cada indicador generará DOS (2) versiones numéricas:

-De valor total absoluto.

-De valor relativo al atributo Variable-Kilometro Efectuado real / periodo (Tren kilómetro, tonelada Kilometro).

La variable principal como indicador requerido será relativa al tren kilometro-corrido (TKC).

Indicadores de Gestión de la Seguridad Operacional (IGSO)

Un detalle completo de los indicadores de Gestión de la Seguridad Operacional en valores absolutos y relativos al millón de trenes-kilómetros-corridos comprenderá:

-Relevamientos funcionales Realizados/Programados.

-Relevamientos funcionales Realizados/No Programados.

-Visitas de seguridad Realizadas/Programadas.

-Visitas de seguridad Realizadas/No Programadas.

-Pruebas toxicológicas Realizadas/Programadas.

-Cumplimiento de Planes de Formación y Concientización.

-Otros.

-Medidas proactivas y correctivas respecto a los accidentes graves que hayan sucedido.

-Los planes integrales Anuales de Seguridad Operacional ejecutados y su grado de implementación con cuadro de resultados.

Los indicadores como los índices y sus aperturas, deben ser volcados a las tablas que se encuentran en los **Documentos 7, 8 y 9 del índice de documentos** o los que oportunamente indique BCyL.

ANEXO XIX

LEGISLACIÓN LABORAL

ARTÍCULO 1: PLAN DE DESARROLLO Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL

El contratista deberá:

1. presentar anualmente, en el mes de septiembre, el plan de desarrollo y capacitación del personal para el siguiente año; y
2. acreditar en forma semestral, en enero y julio de cada año, el cumplimiento del plan de desarrollo en comparación con el proyectado, para todas las áreas operativas (tráfico, mecánica, conducción, etc.).

ARTÍCULO 2: CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE CONDUCCIÓN

El contratista deberá dar cumplimiento a la Resolución N° 759/2014 de la CNRT, en virtud de la cual, todo el personal de conducción deberá ser capacitado por el contratista.

ARTÍCULO 3: CONDUCTORES

En el marco del plan de seguridad operacional del contratista, BCyL podrá realizar auditorías y solicitar al personal de conducción el carnet habilitante vigente.

El contratista deberá asegurar que todo el personal de conducción en servicio activo posea el carnet habilitante vigente expedido por la CNRT, y, en caso de no contar con él, no podrá realizar tareas de conducción.

El contratista deberá cumplir con la Resolución CNRT N° 681/15 en materia de control de adicciones en relación al personal a su cargo.

Adicionalmente, BCyL se reserva el derecho de exigir al contratista que:

1. acredite el cumplimiento de las regulaciones vigentes o futuras de la CNRT y demás organismos de contralor.
2. realice controles en materia de control de adicciones –a costo y cargo del contratista– a los efectos de constatar el cumplimiento de la normativa mencionada.
3. implemente la carga de las habilitaciones del personal de conducción en la plataforma informática que defina oportunamente.

ARTÍCULO 4: SEGURIDAD E HIGIENE

El contratista deberá:

- Cumplir con la Ley N° 19.587/72 de Higiene y Seguridad en el Trabajo, su Decreto Reglamentario N° 351/79 y todas las disposiciones que emanen de las autoridades nacionales, provinciales y municipales competentes, como asimismo



las reglamentarias que BCyL se reserva el derecho de exigir con relación a seguridad e higiene en el trabajo, brindando protección adecuada y necesaria a los trabajadores, liberando a BCyL de todo acontecimiento y responsabilidad en estos aspectos y que puedan desprenderse de las actividades que el contratista desarrolle en los inmuebles de BCyL.

- Contar con un servicio de seguridad e higiene en el trabajo cumpliendo lo establecido en el Decreto N° 1338/96 y la Resolución SRT N° 905/15 y presentar matrículas profesionales vigentes anualmente. Asimismo, deberá presentar anualmente el Relevamiento de Agentes de Riesgos según Resolución SRT 37/10 aprobado por la ART.
- Presentar anualmente el Relevamiento General de Riesgos Laborales de cada establecimiento, con la presentación/validación de la ART, según Resolución SRT 463/09.
- Presentar anualmente el Registro de Sustancias y Agentes Cancerígenos (Resolución SRT N° 415/02).
- Indicar, al momento de la presentación de su oferta, si se encuentra suscrito a algún Plan de Empresas de Siniestralidad Elevada (PESE) o Programa de Reducción de Accidentes Mortales (PRAM).
- Informar anualmente la accidentología (tasa de gravedad, de frecuencia, etc.), seguimiento de pluri-acidentados, procedimientos y acciones de control y reducción de siniestralidad.
- Presentar, anualmente, la descripción de Tareas y Procedimiento de trabajo seguro. Listado de EPP por puesto de trabajo, según Ley 19.587.
- Presentar cada año el Plan Anual de Capacitaciones en higiene y seguridad y constancias de las mismas, según lo establece en los arts. 208 al 210 y 213 del decreto 351/79 y el art. 9 inc. "k" ley 19.587 en materia de primeros auxilios, uso de EPP, trabajo seguro, prevención de accidentes, uso de matafuegos, ergonomía, evacuación, herramientas manuales, autoelevadores, riesgo eléctrico, levantamiento manual de cargas y Resolución SRT N° 905/2016.



ARTÍCULO 5: MEDICINA LABORAL



El contratista deberá:

- Cumplir con la Ley N° 19.587 de Higiene y Seguridad en el Trabajo, su Decreto Reglamentario N° 351/79 y sus normativas complementarias, la Ley N° 24.557, y todas las disposiciones que emanen de las autoridades nacionales, provinciales y municipales competentes.
- Cumplir con los requisitos de la resolución N° 1738/77 y N° 1832/77 de Ferrocarriles Argentinos y las actas acuerdo de CNRT que especifican y actualizan los requisitos, conformadas con todas las empresas y gremios:
 - Acta N° 1/2009 - Examen visual.
 - Acta N° 2/2009 - Examen psicológico.
 - Acta N° 4/2017 - Exámenes para la habilitación anual del personal de conducción.
 - Acta N° 1/2018 - Exámenes para la habilitación anual del personal de conducción de equipos autopropulsados de vía, Autovía, Zorra a motor y Hy Rail. CNRT para habilitación de conductores de locomotoras y zorras a motor.
- Garantizar que los consultorios médicos propios o tercerizados cumplan con los términos de la Ley N° 17.132.

RF
Y

ANEXO XX
REGLAMENTO DE SANCIONES
CAPÍTULO 1: CONSIDERACIONES GENERALES

ARTÍCULO 1: OBJETO

El presente Reglamento tiene por objeto asegurar el cumplimiento estricto de las obligaciones contractuales asumidas por el contratista.

ARTÍCULO 2: INFRACCIONES

Se denomina infracción a toda acción u omisión que implique un incumplimiento en las obligaciones asumidas por el contratista mediante la documentación contractual.

Los incumplimientos del contratista serán sancionados de conformidad con el presente Reglamento, sin perjuicio de las potestades públicas de las autoridades gubernamentales que ostenten en cada caso el poder de policía y de control correspondiente en virtud de la materia.

ARTÍCULO 3: SUJETO PASIVO

Las infracciones previstas en el presente Reglamento serán aplicadas al contratista, aunque los incumplimientos se deriven de acciones u omisiones de sus dependientes, personas humanas o jurídicas que actúen en su representación, sin perjuicio de las acciones civiles y/o penales que eventualmente correspondan.

ARTÍCULO 4: INTERPRETACIÓN

En caso de ambigüedades o contradicciones entre las normas generales dispuestas en el presente y las disposiciones específicas que detallan cada infracción en particular, prevalecerán estas últimas.

ARTÍCULO 5: DE LAS SANCIONES EN PARTICULAR

Toda infracción, previo desarrollo del procedimiento que garantice una oportunidad de defensa al contratista, será penalizada con:

1. Apercibimiento
2. Multa
3. Restricciones en la operación
4. Rescisión contractual, en los siguientes supuestos:

4.1.- Falta de pago del canon durante DOS (2) meses consecutivos o 3 (tres) meses no consecutivos.

4.2.- Cesión del contrato sin autorización previa de BCyL.

4.3.- En caso de no integrar la garantía de cumplimiento del contrato luego de la intimación cursada por BCyL, quedando obligado a responder por el importe de la garantía no constituida.

4.4. Cancelación por parte de la CNRT de la inscripción del contratista en el Registro de Operadores de Carga y Pasajeros, creado por el Decreto N° 1924 de fecha 16 de septiembre de 2015.

ARTÍCULO 6: GRADO DE INCUMPLIMIENTO Y DETERMINACION DE LA MULTA.

6.1 Clasificación graves y leves.

Considerando que no todos los incumplimientos de las obligaciones asumidas por la contratista revisten igual gravedad, los mismos serán clasificados en leves y graves.

Para determinar el monto de multa, BCyL tendrá en consideración las circunstancias del caso, el interés público comprometido, la continuidad de los servicios, la idoneidad y necesidad de la medida, la conducta del contratista, la voluntad de reparar el mal causado, la reiteración de la infracción, los perjuicios ocasionados y el beneficio que hubiera resultado o pudiere resultar a favor de la contratista como consecuencia de la comisión de la infracción.

El valor de la multa dependerá del precio en pesos del litro de gasoil al momento de evaluarse la falta o el incumplimiento contractual, y de la cantidad de litros de gasoil que se determinará de acuerdo con el siguiente cuadro:

	INDICE DE GRAVEDAD	LITROS DE GASOIL (en miles)
L	1	hasta 15
E	2	hasta 25
V	3	hasta 45
E	4	hasta 70
S	5	hasta 100
G	6	hasta 170
R	7	hasta 270
A	8	hasta 470
V	9	hasta 720
E	10	hasta 1000
S		

Para la determinación del precio del gasoil, se tomará la información suministrada por la Secretaría de Energía de la Nación, para el tipo 2 (dos), a boca de expendio en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, YPF.

ARTÍCULO 7: CONSTATACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS

Ante la verificación de un eventual incumplimiento, el área técnica correspondiente labrará la respectiva acta de constatación de la infracción, que deberá contener:

- i) el lugar, fecha y hora de la constatación efectuada;
- ii) el lugar y fecha de notificación al contratista de la irregularidad detectada;
- iii) la descripción de las circunstancias de hecho que configurarían infracción;
- iv) la cita del/los artículo/s de la documentación contractual incumplido/s y la eventual sanción correspondiente;
- v) la intimación de cumplimiento y el plazo otorgado para subsanar, si correspondiera;
- vi) la firma del responsable del área técnica correspondiente de BCyL, con indicación de su nombre y cargo; y
- vii) la citación para que el contratista produzca su descargo en el plazo de cinco (5) días hábiles, que comenzará a computarse desde la notificación.

El acta será notificada en el domicilio electrónico.

ARTÍCULO 8: REGISTRO DE INCUMPLIMIENTOS

BCyL llevará un registro de las infracciones cometidas por el contratista, en el cual se deberá dejar constancia del tipo de infracción cometida y la sanción impuesta en cada caso.

ARTÍCULO 9: CONTROL AL CONTRATISTA

El cumplimiento de las obligaciones del contratista será supervisado por las correspondientes áreas técnicas de BCyL, las cuales estarán facultadas para

instrumentar los procedimientos sancionatorios y para imponer las respectivas sanciones.

CAPÍTULO 2: PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO

ARTÍCULO 10: INICIO

El procedimiento sancionatorio se iniciará de oficio mediante el labrado de la respectiva acta de constatación o por denuncias de terceros ante presuntos incumplimientos contractuales.

El denunciante no será parte en la sustanciación del procedimiento, no se admitirán denuncias anónimas.

ARTÍCULO 11: DENUNCIA DE TERCERO

Cuando el procedimiento se inicie por denuncia de terceros, el área receptora de la denuncia deberá comunicarlo al área técnica correspondiente para que verifique el hecho y califique el presunto incumplimiento.

Si luego de la verificación, el responsable del área determina que resulta un presunto incumplimiento, deberá proceder a labrar la respectiva acta de constatación en un todo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7.

ARTÍCULO 12: INICIO DEL PROCEDIMIENTO

Una vez notificada el acta de constatación, el responsable del área técnica pertinente designará un instructor que ordenará todas las medidas necesarias para la dilucidación de los hechos.


ARTÍCULO 13: APERTURA A PRUEBA

Presentado el descargo, el instructor podrá ordenar la producción de prueba ofrecida, si la hubiere y fuere pertinente a la dilucidación de los hechos y no meramente dilatoria. La prueba deberá ser producida en un plazo máximo de TREINTA (30) días hábiles administrativos.

ARTÍCULO 14: CIERRE DEL PROCEDIMIENTO

Una vez concluido el periodo probatorio, el instructor elevará las actuaciones con un informe sobre los antecedentes y las conclusiones a las que arribó, propiciando la sanción o el archivo de las actuaciones por falta de mérito.

ARTÍCULO 15: RESOLUCIÓN

 BCyL, a través de su Gerente General y el Directorio, con la previa intervención del Gerente de Área involucrada y el Gerente de Legales, resolverá por acto fundado la aplicación de sanción o el archivo de las actuaciones por falta de mérito.

ARTÍCULO 16: IMPUGNACIONES

Las sanciones serán susceptibles de ser impugnadas ante el Panel Técnico regulado en el ANEXO XXI de Solución de Controversias en el plazo de diez (10) días hábiles contados desde la notificación del acto sancionatorio.

La impugnación suspenderá la ejecución de la sanción hasta tanto se obtenga decisión final del Tribunal Arbitral, excepto en el caso en el que se hubiera dispuesto la rescisión del contrato.

ARTÍCULO 17: CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN

La aplicación de las sanciones previstas en este Reglamento no eximirá al contratista del cumplimiento de la respectiva obligación contractual.

CAPÍTULO 3: INFRACCIONES Y SANCIONES PARTICULARES

ARTÍCULO 18: INFRACCIONES

El contratista será pasible de sanciones en función de los incumplimientos a las obligaciones asumidas en el presente pliego y en el contrato de operación.

ARTICULO 19: SERÁN CONSIDERADAS INFRACCIONES GRAVES.

19.1. cualquier inobservancia del contratista respecto al Reglamento Operativo y/o los boletines de velocidades.

19.2. cualquier incumplimiento a las obligaciones de mantenimiento del material rodante, conforme establecido en el Anexo VIII del Documento 20 – Sección 3: Plan de Mantenimiento del Material Rodante (Informe Técnico IT-2021-006)

19.3. cualquier incumplimiento a las obligaciones de mantenimiento de los bienes muebles e inmuebles afectados a la prestación de la operación.

19.4. la falta de habilitación y/o incorrecto funcionamiento de las distintas bases operativas, como las EDS, Estaciones, Patios y Talleres que afecten o puedan afectar la correcta prestación del servicio.

19.5. el uso indebido del material rodante y/o de los bienes muebles e inmuebles cedidos exclusivamente para la operación ferroviaria.

19.6. cualquier incumplimiento no justificado al plan de transporte presentado por el contratista y aprobado por BCyL.

19.7 cualquier incumplimiento de la normativa laboral, de seguridad social, seguridad e higiene, medio ambiente, en especial lo relativo a las habilitaciones del personal de conducción

19.8 la falta de pago en tiempo y forma del canon y precio de las contraprestaciones.

ARTICULO 20: SERÁN CONSIDERADAS INFRACCIONES LEVES:

20.1. la falta de presentación de documentación solicitada por BCyL y/o de respuesta ante pedidos de índole técnicos y/o normativos.

20.2. cualquier otro incumplimiento a las obligaciones establecidas en el pliego y/o contrato.

ANEXO XXI

SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

CAPÍTULO 1: PANEL TÉCNICO

ARTÍCULO 1: COMPOSICIÓN

1. El panel técnico estará integrado por TRES (3) miembros, dos profesionales universitarios en ingeniería y un profesional universitario en ciencias jurídicas, matriculados para actuar en la República Argentina, de amplia trayectoria en la materia. Los profesionales universitarios en ingeniería serán designados uno por cada parte dentro del plazo de VEINTE (20) días contados a partir de la fecha de suscripción del Contrato.
2. El tercer integrante del panel técnico, con título de abogado y debidamente matriculado, será designado por acuerdo de partes dentro del plazo de TREINTA (30) días hábiles contados a partir de la fecha de suscripción del Contrato. Cada una de las partes propondrá tres profesionales y a partir de allí se realizará una evaluación en base a su trayectoria y experiencia profesional.
3. En caso de que no hubiese acuerdo respecto del tercer miembro del Panel Técnico en el plazo fijado, la designación será efectuada, a petición de parte, por el Secretario General de la Corte Permanente de Arbitraje.
4. Cuando cualquiera de los miembros del Panel Técnico deba ser sustituido por causa de fallecimiento, renuncia, terminación de su mandato o destitución, el nuevo miembro será nombrado de la misma forma en que lo fue el miembro al que sustituye, salvo acuerdo en contrario de las partes.
5. Durante todo el período de vigencia de su designación, deberán permanecer imparciales e independientes de las partes. Para ello deberán suscribir una declaración de aceptación, disponibilidad, imparcialidad e independencia.

ARTÍCULO 2: FUNCIONAMIENTO

El Panel Técnico deberá reunirse cada vez que las circunstancias lo requieran, a petición de cualquiera de las partes, debiendo establecer su propio reglamento de funcionamiento, el cual necesariamente deberá contemplar un procedimiento para dejar constancia fidedigna de lo discutido y concluido en él,




así como de los criterios y posiciones finales sustentados por cada parte en caso de discrepancias no dirimidas.

ARTÍCULO 3: GASTOS Y HONORARIOS

Los gastos que insuma el funcionamiento del panel técnico, incluyendo los honorarios de sus miembros, serán fijados según lo previsto en el contrato celebrado con sus miembros y serán afrontados por la parte solicitante del procedimiento de solución de controversias.

ARTÍCULO 4: PROCEDIMIENTO DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS ANTE EL PANEL TÉCNICO

1. Los miembros del Panel Técnico aceptarán desempeñar sus funciones de acuerdo con las estipulaciones del Contrato y el Reglamento Relativo a los Dispute Review Boards establecido por la Cámara de Comercio Internacional ("ICC").

2. Las partes deberán cooperar con el panel técnico y suministrarle oportunamente toda la información que éste les solicite en relación con el contrato y con las controversias que le sean sometidas.

3. Cualquier parte podrá solicitar la intervención del panel técnico respecto de cualquier controversia mediante la presentación de una solicitud de intervención. Dicho requerimiento, el panel técnico deberá correr traslado a la parte no solicitante por el plazo que determine el panel técnico según la complejidad de la controversia, el cual no podrá en ningún caso ser menor a QUINCE (15) días hábiles ni mayor a TREINTA (30) días hábiles.

La otra parte contestará dicho requerimiento en forma directa al panel técnico, con copia a la parte solicitante. Asimismo, la parte no solicitante podrá reconvenir mediante el planteo de controversias distintas, pero vinculadas con las planteadas por la parte solicitante. En este último supuesto, deberá correrse traslado a la parte solicitante por el término de QUINCE (15) días hábiles para que pueda expedirse con relación a las controversias planteadas por la otra parte.

Una vez determinadas las posiciones de cada una de las partes, el panel técnico se encontrará habilitado a convocar a las partes a una audiencia y a disponer la producción de los medios de prueba que resulten conducentes. En dichas audiencias, el panel técnico tendrá facultades para intentar que las partes concilien sus respectivas pretensiones y den por finalizada la controversia de común acuerdo. Si alguna de las partes no concurre a tal



audiencia o no produce las pruebas dentro del plazo establecido al efecto, el panel técnico emitirá su recomendación considerando las pruebas oportunamente presentadas.

ARTÍCULO 5: RECOMENDACIONES

El Panel Técnico deberá expedirse sobre las controversias que le sean sometidas mediante recomendaciones, dentro del plazo de NOVENTA (90) días hábiles computado desde la presentación de la solicitud de intervención o, si hubiera, desde la presentación de reconvención.

Dicho plazo podrá ser extendido por el panel técnico, previa comunicación a las partes y con base en razones debidamente fundadas, por un plazo máximo adicional de TREINTA (30) días hábiles.

Las recomendaciones deberán contener las siguientes previsiones:

- (i) la fecha de emisión de la recomendación;
- (ii) una descripción de los hechos alegados por cada una de las partes;
- (iii) la referencia a aquellas normas contractuales, legales, documentos o pruebas producidas que fueron relevantes para realizar tal recomendación;
- (iv) la explicación de las razones en las cuales el panel técnico basó su recomendación;
- (v) la parte dispositiva o recomendación;
- (vi) las medidas instruidas por el panel técnico; y
- (vii) la firma de los integrantes del panel técnico.

ARTÍCULO 6: SOMETIMIENTO A ARBITRAJE

Si el Panel Técnico no expidiese una recomendación sobre la controversia dentro del plazo de TREINTA (30) días hábiles, cualquiera de las partes podrá, dentro del plazo de CUARENTA Y CINCO (45) días hábiles contados desde la fecha de vencimiento del plazo previsto para la emisión de la recomendación del Panel Técnico (y sin perjuicio de los plazos de prescripción), someter la controversia a arbitraje, de conformidad con lo previsto en el artículo 96 del Pliego, presentando una solicitud de arbitraje a la otra parte.

ARTÍCULO 7: DISCONFORMIDAD CON LA RECOMENDACIÓN

Una vez notificada la recomendación dictada por el Panel Técnico, cualquiera de las partes que quisiera cuestionarla deberá, dentro del plazo de CUARENTA Y CINCO (45) días hábiles contados desde dicha notificación, (y sin perjuicio de los plazos de prescripción) someter la controversia a arbitraje, de conformidad con lo previsto en el artículo 96 del Pliego, presentando una solicitud de arbitraje a la otra parte.

ARTÍCULO 8: CARÁCTER DEFINITIVO Y VINCULANTE DE LAS RECOMENDACIONES

Las recomendaciones del Panel Técnico adquirirán carácter definitivo y vinculante y serán obligatorias para las partes en caso de que ninguna de ellas haya planteado su disconformidad dentro del plazo establecido en el artículo precedente. Cuando el contratista haya sometido una controversia al Panel Técnico, mientras se encuentre pendiente el pronunciamiento respectivo, BCyL no podrá disponer la extinción del contrato con fundamento en los hechos que dieron lugar a tal controversia. En ningún caso podrá solicitarse al Tribunal Arbitral la revisión de la recomendación del panel técnico que haya adquirido carácter definitivo y vinculante conforme el presente artículo.

ARTÍCULO 9: CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES

En caso de que cualquiera de las partes no cumpla con una recomendación del Panel Técnico que haya adquirido carácter definitivo y vinculante, la otra parte podrá solicitar al Tribunal Arbitral competente que ordene a la parte incumplidora el cumplimiento de dicha recomendación, la que a estos efectos tendrá carácter equiparable a sentencia judicial, sin perjuicio de la aplicación de las sanciones y demás consecuencias previstas en el contrato para el caso de incumplimiento del contrato.

CAPÍTULO 2: TRIBUNAL ARBITRAL

ARTÍCULO 10: ARBITRAJE DE DERECHO

El arbitraje será de derecho y la controversia se resolverá de acuerdo con derecho aplicable establecido en el artículo 4 del Pliego.

ARTÍCULO 11: COMPOSICIÓN DEL TRIBUNAL ARBITRAL

Lf
S

1. El tribunal arbitral estará compuesto por TRES (3) miembros, cuando la controversia no sea cuantificable o cuando sea cuantificable y el valor en disputa sea igual o mayor a TRES MILLONES DE DÓLARES ESTADOUNIDENSES (USD 3.000.000.-). En caso de que la controversia sea cuantificable y el valor en disputa sea menor a TRES MILLONES DE DÓLARES ESTADOUNIDENSES (USD 3.000.000.-), el Tribunal Arbitral será unipersonal.

2. Si el Tribunal fuere unipersonal y las partes no llegaran a un acuerdo sobre dicho nombramiento; el nombramiento del árbitro se realizará, a instancia de parte, de acuerdo al sistema de lista establecido por el Reglamento de la CNUDMI.


3. Si el Tribunal se compone de tres miembros, cada una de las partes designará un árbitro. Si dentro de los 30 días siguientes a la recepción de la notificación de una parte en la que se nombre un árbitro, la otra parte no hubiera notificado a la primera el árbitro por ella nombrado, la primera podrá solicitar a la autoridad nominadora que nombre al segundo árbitro, siguiendo el sistema de lista previsto en el Reglamento de la CNUDMI.

4. Los dos árbitros así nombrados elegirán al tercer árbitro que ejercerá la función de Presidente del Tribunal Arbitral. En caso de que, dentro de los 30 días siguiente al nombramiento del segundo árbitro, los dos árbitros no llegaran a un acuerdo sobre la elección del árbitro presidente, éste será designado por la autoridad nominadora siguiendo el sistema de lista previsto en el Reglamento de la CNUDMI.

ARTÍCULO 12: LAUDO DEFINITIVO

El laudo que emita el tribunal arbitral será final y vinculante para las partes. Contra cualquier laudo del tribunal arbitral sólo podrán interponerse los recursos de aclaratoria y de nulidad previstos en el artículo 760 del CCyCN en los términos allí establecidos, los cuales no podrán, en ningún caso, dar lugar a la revisión de la apreciación o aplicación de los hechos del caso y/o del derecho aplicable.

ARTÍCULO 13: EFECTOS SOBRE OBLIGACIONES PENDIENTES DE CUMPLIMIENTO

 Durante el desarrollo del arbitraje, las partes continuarán con la ejecución de sus obligaciones bajo el contrato, inclusive con aquellas que sean materia del arbitraje.

ANEXO XXII

REGLAMENTO DEL PANEL TÉCNICO

TÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

CAPITULO 1 OBJETO Y ALCANCE

ARTÍCULO 1. Este REGLAMENTO DEL PANEL TÉCNICO contiene el conjunto de normas que regulan la integración, funcionamiento y pago de los gastos que demande el funcionamiento del PANEL TÉCNICO para la resolución de las CONTROVERSIAS y las obligaciones y derechos de los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO, de conformidad con lo dispuesto en el PLIEGO.

TÍTULO II DEL PANEL TÉCNICO

CAPITULO 1 NATURALEZA Y FUNCIONES

ARTÍCULO 2. El PANEL TÉCNICO es un órgano de solución de controversias contemplado en el PLIEGO que se rige por el presente REGLAMENTO DE PANEL TÉCNICO.

ARTÍCULO 3. Los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO no tienen la calidad de personal BCyL ni del contratista.



CAPITULO 2 INTEGRACIÓN

ARTÍCULO 4. Las PARTES deberán constituir el PANEL TÉCNICO dentro del plazo de treinta (30) DÍAS HÁBILES contados a partir de la FECHA DE SUSCRIPCIÓN.

ARTÍCULO 5. El PANEL TÉCNICO estará integrado por tres (3) miembros, dos profesionales universitarios en ingeniería y un profesional universitario en ciencias jurídicas, matriculados para actuar en la República Argentina, de amplia trayectoria en la materia.

ARTÍCULO 6. Las PARTES designarán a los profesionales universitarios en ingeniería, uno por cada parte, dentro del plazo de VEINTE (20) días contados a partir de la de la FECHA DE SUSCRIPCIÓN.

El tercer integrante del panel técnico, con título de abogado y debidamente matriculado, será designado por acuerdo de partes dentro del plazo de TREINTA (30) días hábiles contados a partir de la FECHA DE SUSCRIPCIÓN. A tal fin, cada una de las partes propondrá tres profesionales y a partir de allí se realizará una evaluación en base a su trayectoria y experiencia profesional.

En caso de que no hubiese acuerdo respecto del tercer miembro del Panel Técnico en el plazo fijado, la designación será efectuada, a petición de parte, por el Secretario General de la Corte Permanente de Arbitraje.

ARTÍCULO 7. Cuando un miembro del Panel Técnico deba ser sustituido por causa de fallecimiento, destitución o renuncia, el nuevo miembro será nombrado de la misma forma en que lo fue el MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO al que sustituye, salvo acuerdo en contrario entre las Partes.

ARTÍCULO 8. Cualquiera de las PARTES podrá recusar con causa a cualquier MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO. Serán causas de recusación:

(a) Circunstancias que afecten la imparcialidad o independencia del MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO.

(b) Incumplimiento de las funciones propias de un MIEMBRO DE PANEL TÉCNICO que cause dilación en la sustanciación y resolución de las CONTROVERSIAS.

B
E La solicitud de recusación deberá ser deducida por cualquiera de las PARTES dentro del plazo de tres (3) DÍAS HÁBILES de haberse realizado la designación de los MIEMBROS


DEL PANEL TÉCNICO. Si la causal fuere sobreviniente, sólo podrá hacerse valer dentro del quinto día de haber llegado a conocimiento del recusante.

La solicitud de recusación deberá ser presentada por escrito ante los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO y a la otra PARTE y estar fundada, precisando los hechos en que se funda dicha solicitud y se propondrá y acompañará, en su caso, toda la prueba de la que el recusante intentare valerse.

Dentro del plazo de cinco (5) DÍAS HÁBILES siguientes a la recepción de la solicitud de recusación, la PARTE no solicitante de la recusación deberá manifestar su conformidad u oposición a la recusación. En caso de que la PARTE no solicitante de la recusación manifestara su conformidad, se considerará que se ha configurado un supuesto de vacancia en el PANEL TÉCNICO, la que deberá ser cubierta de conformidad con lo previsto en el presente Reglamento; pero si dicha PARTE se opusiera a la recusación, el PRESIDENTE DEL TRIBUNAL o quien lo reemplace en sus funciones si la solicitud de recusación se refiriera al PRESIDENTE DEL TRIBUNAL deberá solicitar al MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO cuya recusación sea solicitada que presente las explicaciones del caso a los restantes MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO, dentro de un plazo no mayor a cinco (5) DÍAS HÁBILES.

En caso de que el MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO cuya recusación hubiese sido solicitada reconociese la configuración de la causal de recusación invocada o renunciara, se considerará que se ha configurado un supuesto de vacancia en el PANEL TÉCNICO, la que deberá ser cubierta de conformidad con lo previsto en el presente Reglamento.

Los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO que no hubieren sido recusados resolverán la recusación sin la presencia ni participación del miembro cuya recusación se ha solicitado, dentro de un plazo no mayor a diez (10) DÍAS HÁBILES contados desde la recepción del escrito conteniendo las explicaciones del caso.

 **ARTÍCULO 9.** Dentro del plazo de cinco (5) DÍAS HÁBILES contados desde la constitución del PANEL TÉCNICO, las PARTES entregarán a los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO un ejemplar del CONTRATO, de los Pliegos y demás documentación contractual.

CAPITULO 3

DURACIÓN

ARTÍCULO 10. Los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO ejercerán sus funciones durante el plazo de vigencia del CONTRATO, pudiendo ser extendido ese plazo por acuerdo de PARTES en caso de que a su vencimiento existieran CONTROVERSIA que estuvieran pendientes de resolución.

ARTÍCULO 11. Los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO podrán renunciar a su cargo en cualquier momento, previo aviso por escrito a las PARTES con UN (1) mes de anticipación.

Cuando un MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO deba ser sustituido por causa de fallecimiento o renuncia, el presidente del PANEL TECNICO o, en su ausencia, quien lo reemplace en el ejercicio de sus funciones, deberá notificar a las PARTES que deberán designar a otro profesional de la misma especialidad en reemplazo de aquel que hubiere generado la vacante a cubrir. La designación del nuevo MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO deberá realizarse de conformidad con el procedimiento establecido en el Capítulo 2) del presente Reglamento.

El reemplazo de un MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO no afectará en forma alguna las medidas tomadas por el PANEL TÉCNICO con anterioridad.

El trámite de cualquier CONTROVERSIA que hubiese sido sometida al PANEL TÉCNICO quedará suspendido desde la notificación de la vacancia a las PARTES por parte del presidente del PANEL TECNICO o, en su ausencia, de quien lo reemplace en el ejercicio de sus funciones.

El trámite de cualquier CONTROVERSIA que hubiese sido suspendida por una vacancia en el PANEL TÉCNICO se reanudará sin que se deban repetir actuaciones ya cumplidas.

ARTÍCULO 12. Cuando se produzca la necesidad de sustituir transitoriamente a un MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO por causa de enfermedad, viaje o cualquier otro evento que impida transitoriamente el ejercicio de las funciones propias del PANEL TÉCNICO, el MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO deberá comunicar al presidente del PANEL TECNICO o, si se tratare del presidente, directamente a las PARTES la causa que justifique la sustitución y el plazo estimado de la sustitución.

R
12/1

El presidente del PANEL TECNICO deberá requerir inmediatamente a las PARTES que designen de común acuerdo y por un plazo determinado, a un profesional de la misma especialidad. La designación del nuevo MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO deberá realizarse de conformidad con el procedimiento establecido en el Capítulo 2) del presente Reglamento.

CAPITULO 4

INDEPENDENCIA E IMPARCIALIDAD

ARTÍCULO 13. Los profesionales designados para integrar el PANEL TÉCNICO deberán notificar a las PARTES la aceptación de su designación y declarar su independencia e imparcialidad, dentro de cinco (5) DÍAS HÁBILES contados desde la notificación de su designación.

En caso de que el profesional designado no aceptara su designación las PARTES procederán a designar un nuevo profesional para integrar el PANEL TÉCNICO de conformidad con el procedimiento establecido en el Capítulo 2) del presente Reglamento.

CAPITULO 5

OBLIGACIONES DE LOS MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO

ARTÍCULO 14. Los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO deberán ser y permanecer imparciales e independientes de las PARTES durante la vigencia de sus funciones.

Ante cualquier circunstancia que pudiera dar lugar a dudas justificadas acerca de la imparcialidad o independencia sobreviniente a la suscripción de la Declaración Jurada de Aceptación, Disponibilidad, Imparcialidad e Independencia de Miembro del Panel Técnico, el MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO cuya independencia o imparcialidad pudiera verse afectada por dicha circunstancia, deberá informar dentro de los cinco (5) DÍAS HÁBILES de haber tomado conocimiento de la referida circunstancia al PRESIDENTE DEL PANEL TECNICO, o si se tratare del presidente, directamente a las PARTES a fin de que éstas lo notifiquen a los otros MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO.



Las PARTES deberán dentro del plazo de cinco (5) DÍAS HÁBILES manifestar a los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO su conformidad o disconformidad a la permanencia del miembro potencialmente afectado en su independencia e imparcialidad en el PANEL TÉCNICO. Cuando ambas PARTES manifestaran su disconformidad con la permanencia del MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO, la designación del MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO perderá automáticamente sus efectos.

ARTÍCULO 15. Los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO que cesen en sus funciones, cualquiera sea la causa, no podrán asesorar a cualquiera de las PARTES en relación con cualquier CONTROVERSIA relativa al CONTRATO; ni respecto a otros asuntos o controversias, cualquiera fuese su índole, durante los doce (12) MESES posteriores.

ARTÍCULO 16. Los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO deberán guardar confidencialidad de toda la información que les sea suministrada por las PARTES en relación con el CONTRATO y restante documentación contractual.

Dicha obligación de confidencialidad podrá ser exceptuada, total o parcialmente, en los siguientes supuestos:

1. Cuando las PARTES de común acuerdo y por escrito releven a los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO de la obligación de confidencialidad;
2. Cuando medie orden judicial o una ley disponga su publicidad; o
3. Cuando la información o documentación deviniera pública por acción u omisión ajena al o a los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO.

Los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO no podrán participar en ningún procedimiento judicial, arbitral o de jurisdicción administrativa relacionada con una CONTROVERSIA sometida al PANEL TÉCNICO, ya sea en calidad de juez, árbitro, perito, testigo, representante o consultor de una PARTE. Sin perjuicio de ello, las RECOMENDACIONES emitidas por el PANEL TÉCNICO podrán ser exhibidas como prueba en cualquier juicio o arbitraje posterior, siempre que las partes en dicho proceso sean las mismas que hayan participado en el procedimiento ante el PANEL TÉCNICO.

De
E **ARTÍCULO 17.** Los integrantes del PANEL TÉCNICO deberán ejercer sus funciones de conformidad con lo previsto en el CONTRATO y el REGLAMENTO DE PANEL TÉCNICO. En particular, tendrán las siguientes obligaciones:

- a) Participar de las sesiones que se citen, debiendo informar las inasistencias con antelación no menor a dos (2) DÍAS HÁBILES.
- b) Manifestar las opiniones que estimen pertinentes para el mejor funcionamiento del PANEL TÉCNICO o para la resolución de las CONTROVERSIAS.
- c) Mantener disponibilidad para ser consultado por los demás integrantes del PANEL TÉCNICO.
- d) Cumplir las tareas que le acuerde el PANEL TÉCNICO.
- e) Decidir, junto con los otros MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO, la convocatoria de las PARTES a reuniones o visitas al Corredor Rosario – Bahía Blanca en el cual se ejecuta el contrato y se presta servicio de operación; y la producción de los medios de prueba que resulten conducentes a los efectos de la solución de la CONTROVERSIAS.
- f) Resolver, junto con los otros MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO, toda CONTROVERSIAS que presenten las PARTES dentro de los plazos previstos en el presente Reglamento.

CAPITULO 6 ORGANIZACIÓN

ARTÍCULO 18. El PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO será designado por la mayoría absoluta de los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO y ejercerá dicho cargo durante dos (2) años.

El presidente sustituto se elegirá según lo dispuesto en el párrafo anterior, y ejercerá el cargo en caso de ausencia o impedimento del presidente del PANEL TÉCNICO.

ARTÍCULO 19. El PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO tendrá las siguientes funciones y atribuciones:

- a) Ejercer la representación del PANEL TÉCNICO.
- b) Presidir y determinar, previa consulta a los demás MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO, las sesiones y audiencias del PANEL TÉCNICO.

c) Dirimir en caso de empate en las votaciones del PANEL TÉCNICO.

d) Cursar la citación a sesión del PANEL TÉCNICO; la convocatoria a audiencias, reuniones o visitas al lugar donde se ejecuta el CONTRATO y se presta servicio de operación; y la notificación a las PARTES de las RECOMENDACIONES del PANEL TÉCNICO.

CAPITULO 7 FUNCIONAMIENTO

ARTÍCULO 20. El PANEL TÉCNICO sesionará desde la SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO por alguna de las PARTES y hasta la resolución de la CONTROVERSIA en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO podrán disponer que se sesione en otra ciudad de la República Argentina cuando así lo requiera la CONTROVERSIA.

El PANEL TÉCNICO sesionará con la periodicidad que los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO estimen necesarias para la resolución de la CONTROVERSIA.

Cualquiera de los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO podrá solicitar al PRESIDENTE DEL PANEL TECNICO que convoque a una sesión del PANEL TÉCNICO.

ARTÍCULO 21. La convocatoria a sesión del PANEL TÉCNICO deberá ser realizada por el PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO mediante correo electrónico o a la dirección del domicilio físico constituido dentro de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires al efecto por cada MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO. Se agregará copia de la convocatoria realizada a las actuaciones donde tramite una CONTROVERSIA.

ARTÍCULO 22. Las sesiones del PANEL TÉCNICO se celebrarán en presencia de todos los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO.

ARTÍCULO 23. De cada sesión, el PRESIDENTE DEL PANEL TECNICO levantará un acta que deberá contener todas las cuestiones tratadas y las conclusiones o acuerdos que se hubieren adoptado. Cada acta deberá ser firmada por cada uno de los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO que estuvieron presentes en esa sesión.

Las actas se enumerarán correlativamente y se archivarán en un libro de actas.

TÍTULO III DE LAS CONTROVERSIAS

CAPÍTULO 1 COMPETENCIA


ARTÍCULO 24. Serán sometidas al PANEL TÉCNICO cualquier CONTROVERSIA derivada a la ejecución del CONTRATO y a instancia de cualquiera de las PARTES.

CAPÍTULO 2 PROCEDIMIENTO

ARTÍCULO 25. Cualquiera de las PARTES podrá convocar al PANEL TÉCNICO para la resolución de una CONTROVERSIA. A esos fines, la PARTE solicitante deberá presentar una SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO ante los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO.

ARTÍCULO 26. La SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO deberá ser escrita, contener una explicación clara, precisa y fundada de la CONTROVERSIA, los fundamentos de la posición de la PARTE requirente, las pruebas de que ésta intente valerse y la propuesta de RECOMENDACIÓN que a su juicio debería emitir el PANEL TÉCNICO.

A la SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO deberá anexarse copia del recibo que acredite el pago de los GASTOS POR INICIO DE CONTROVERSIA..

 **ARTÍCULO 27.** El PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO convocará a una sesión para debatir sobre la admisibilidad de la CONTROVERSIA, la que no podrá tener lugar más allá de los cinco (5) DÍAS HÁBILES contados desde la SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO.

En caso de que el PANEL TÉCNICO resuelva la admisibilidad de la CONTROVERSIA presentada por una PARTE, deberá dar traslado a la otra PARTE de la SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO por el plazo que determine el PANEL TECNICO según la complejidad de la CONTROVERSIA, el cual no podrá en ningún caso ser menor a quince (15) DIAS HABILES ni mayor a treinta (30) DÍAS HÁBILES.

El PANEL TÉCNICO deberá declarar la inadmisibilidad de la SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO si aquella no fuera una CONTROVERSIA.

ARTÍCULO 28. La contestación de la SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO por la PARTE no solicitante deberá realizarse por escrito dentro del plazo establecido y a los domicilios establecidos en la notificación del traslado, dirigida al PANEL TÉCNICO con copia a la PARTE solicitante. La PARTE no solicitante podrá reconvenir mediante el planteo de CONTROVERSIAS distintas, pero vinculadas con las planteadas por la PARTE solicitante. En este último supuesto, deberá correrse traslado a la PARTE solicitante por el término de quince (15) DÍAS HÁBILES para que pueda expedirse con relación a las CONTROVERSIAS planteadas por la otra PARTE.

La contestación a la SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO deberá incluir: (i) una descripción clara de la posición sustentada por la PARTE que contesta, junto con sus fundamentos; (ii) la aceptación o refutación de las posiciones sustentadas por la otra PARTE; (iii) las pruebas de que intente valerse; y (iv) la propuesta de RECOMENDACIÓN que a su juicio debería emitir el PANEL TÉCNICO.

ARTÍCULO 29. Luego de la presentación de la contestación a la SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO, y siempre que la CONTROVERSIA no fuese de puro derecho, el PANEL TÉCNICO podrá convocar a las PARTES a una o más audiencias y disponer la producción de los medios de prueba que resulten conducentes.

Las audiencias se realizarán en el lugar y hora definida en la citación enviada por el PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO a cada una de las PARTES y se celebrarán siempre con la presencia de ambas PARTES.

Las PARTES deberán asistir a las audiencias acreditando debidamente la representación invocada.

La conducción de la audiencia corresponderá al PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO.

Las exposiciones se realizarán verbalmente, en el tiempo y orden definido para cada PARTE, pudiendo las PARTES presentar en dicha oportunidad elementos escritos y/o audiovisuales que funden su posición, de los que se entregará copia al PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO, según sea el caso.

El PANEL TÉCNICO podrá solicitar las aclaraciones que estime pertinentes.

En dichas audiencias, el PANEL TÉCNICO podrá intentar que las PARTES concilien sus respectivas pretensiones y den por finalizada la CONTROVERSIA de común acuerdo.

Si alguna de las PARTES no concurriese a la audiencia o no produjere las pruebas dentro del plazo establecido al efecto, el PANEL TÉCNICO emitirá su RECOMENDACIÓN considerando las pruebas oportunamente presentadas.

Las PARTES deberán cooperar con el PANEL TÉCNICO y suministrarle oportunamente toda la información que éste les solicite en relación con el CONTRATO y las CONTROVERSIAS que le sean sometidas.

ARTÍCULO 30. Cuando la CONTROVERSIA lo justifique, el PANEL TÉCNICO podrá proponer a las PARTES la simplificación del procedimiento y el acortamiento de los plazos previstos, siempre que las PARTES conserven igual oportunidad de exponer su caso.

ARTÍCULO 31. El PANEL TÉCNICO estará facultado para:

a) Solicitar a las PARTES que aporten los documentos y/o antecedentes relativos a la CONTROVERSIA que estimen necesarios para emitir su RECOMENDACIÓN. Su omisión dará lugar a una presunción contraria a la posición de la PARTE remisa, en la medida que dicha presunción sea una derivación razonada de dicha conducta y resulte consistente con las restantes pruebas producidas.

b) Convocar a las PARTES a audiencias y fijar visitas al lugar donde se ejecuta el CONTRATO y se presta servicio de operación.

c) Solicitar la intervención de un perito cuando la apreciación de los hechos controvertidos requiera conocimientos especiales en alguna ciencia, arte, industria o actividad técnica especializada ajena a los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO. Dicho perito será designado por el PANEL TÉCNICO, previa consulta a las PARTES.

d) Disponer todas las medidas que fueren necesarias para la adecuada resolución de las CONTROVERSIAS.

ARTÍCULO 32. El PANEL TÉCNICO deberá expedirse sobre las CONTROVERSIAS mediante la emisión de una RECOMENDACIÓN dentro del plazo de SESENTA (60) DÍAS HÁBILES, computados desde la presentación de la contestación de la SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO.

Dicho plazo podrá ser extendido por el PANEL TÉCNICO, previa comunicación a las PARTES y con base en razones debidamente fundadas, por un plazo máximo adicional de (20) DÍAS HÁBILES.

Las RECOMENDACIONES del PANEL TÉCNICO se emitirán por mayoría absoluta.

En caso de no lograrse la mayoría, bastará la firma del PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO. El MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO que no esté de acuerdo con la recomendación deberá exponer las razones que motivan su desacuerdo en un documento escrito por separado que no forma parte de la RECOMENDACIÓN, pero que se comunicará a las PARTES. El hecho de que un MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO no motive su desacuerdo no constituirá un obstáculo para la emisión y el efecto de la RECOMENDACIÓN.

Las RECOMENDACIONES deberán contener las siguientes previsiones: (i) la fecha de emisión de la RECOMENDACIÓN, (ii) una descripción de los hechos alegados por cada una de las PARTES, (iii) un resumen de las disposiciones pertinentes de CONTRATO, (iv) la referencia a aquellas normas contractuales, legales, documentos o pruebas producidas que fueron relevantes para realizar tal RECOMENDACIÓN, (v) un resumen del procedimiento seguido por los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO, (vi) la explicación de las razones en las cuales el PANEL TÉCNICO basó su RECOMENDACIÓN, (vii) la parte dispositiva o recomendación, la que deberá incluir la determinación de los honorarios y detalle de gastos del PANEL TÉCNICO, (viii) las medidas instruidas por el PANEL TÉCNICO y los plazos establecidos para su cumplimiento y (ix) la firma de los integrantes del PANEL TÉCNICO.

Mientras se encuentre pendiente el pronunciamiento del PANEL TÉCNICO, ninguna de las PARTES podrá disponer la extinción del CONTRATO con fundamento en los hechos

que dieron lugar a la CONTROVERSIA sometida a consideración del PANEL TÉCNICO.

ARTÍCULO 33. La resolución que declare la inadmisibilidad de la SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO, la que determine su admisibilidad, la que cite a audiencia y la RECOMENDACIÓN del PANEL TÉCNICO, deberán notificarse a las PARTES mediante medio fehaciente al domicilio indicado en el CONTRATO DE PANEL TÉCNICO, sin perjuicio de los mecanismos adicionales de comunicación que determine el PANEL TÉCNICO.

ARTÍCULO 34. Las PARTES podrán solicitar al PANEL TÉCNICO, dentro del plazo de cinco (5) DÍAS HÁBILES contados desde la notificación de la RECOMENDACIÓN emitida, que se aclaren los puntos dudosos, se salven omisiones y se rectifiquen los errores de copia, de referencia o de cálculo numérico que aparezcan de manifiesto en la RECOMENDACIÓN.

El PANEL TÉCNICO deberá pronunciarse sobre la solicitud de aclaración o rectificación de la RECOMENDACIÓN, dentro de los CINCO (5) DÍAS HÁBILES siguientes a su recepción.

ARTÍCULO 35. Una vez notificada la RECOMENDACIÓN, cualquiera de las PARTES que quisiera cuestionarla deberá, dentro del plazo de CUARENTA Y CINCO (45) DÍAS HÁBILES contados desde dicha notificación, (y sin perjuicio de los plazos de prescripción) someter la CONTROVERSIA a arbitraje, de conformidad con lo previsto en el artículo 96 del PLIEGO, para lo cual deberá presentar una solicitud de arbitraje a la otra PARTE.

ARTÍCULO 36. Las RECOMENDACIONES del PANEL TÉCNICO adquirirán carácter definitivo y vinculante y serán obligatorias para las PARTES en caso de que ninguna de ellas haya planteado su disconformidad dentro del plazo establecido en el artículo precedente.

Cuando una de las PARTES haya sometido una CONTROVERSIA al PANEL TÉCNICO, mientras se encuentre pendiente el pronunciamiento respectivo, la otra PARTE no podrá disponer la extinción del CONTRATO con fundamento en los hechos que dieron lugar a tal controversia.

En ningún caso podrá solicitarse al TRIBUNAL ARBITRAL la revisión de la RECOMENDACIÓN del PANEL TÉCNICO que haya adquirido carácter definitivo y vinculante conforme el presente artículo.

ARTÍCULO 37. En caso de que cualquiera de las PARTES no cumpla con una RECOMENDACIÓN del PANEL TÉCNICO que haya adquirido carácter definitivo y vinculante, la otra PARTE podrá solicitar al TRIBUNAL ARBITRAL competente que ordene a la PARTE incumplidora el cumplimiento de dicha RECOMENDACIÓN, la que a estos efectos tendrá carácter equiparable a sentencia judicial, sin perjuicio de la aplicación de las sanciones y demás consecuencias previstas en el CONTRATO para el caso de incumplimiento del CONTRATO.



TÍTULO IV GASTOS DE FUNCIONAMIENTO

CAPÍTULO 1 GASTOS POR INICIO DE CONTROVERSIA

ARTÍCULO 38. La PARTE que presentare una SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DE PANEL TÉCNICO deberá abonar los GASTOS POR INICIO DE CONTROVERSIA. Dichos gastos deberán ser depositados en la cuenta bancaria que indique el PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO y no serán reintegrados por motivo alguno.

CAPÍTULO 2 HONORARIOS DEL PANEL TÉCNICO

ARTÍCULO 39. Cada MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO recibirá un HONORARIO MENSUAL por su aceptación y permanencia en el cargo. Dicho honorario será pagado en partes iguales por las PARTES por anticipado al comenzar cada mes.


 Los HONORARIOS MENSUALES son pagaderos desde la firma del CONTRATO DEL PANEL TÉCNICO según lo acuerden las partes.


ARTÍCULO 40. Cada MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO recibirá un HONORARIO POR INICIO DE CONTROVERSIA. Estos cubren el tiempo dedicado al ejercicio de las siguientes actividades:

- a) reuniones y visitas al sitio donde se ejecuta el CONTRATO y se presta servicio de operación;
- b) sesiones del PANEL TÉCNICO;
- c) audiencias;
- d) estudio de los documentos entregados por las PARTES para la solución de una CONTROVERSIA;
- e) requerimientos de datos o elementos que resulten necesarios para la evaluación de la CONTROVERSIA.
- f) redacción de la RECOMENDACIÓN; y
- g) actividades de coordinación y de organización del funcionamiento del PANEL TÉCNICO.

CAPÍTULO 3

GASTOS ADMINISTRATIVOS Y DE LOS MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO

ARTÍCULO 41. En caso que los GASTOS POR INICIO DE CONTROVERSIA fueren insuficientes para solventar los gastos administrativos del PANEL TÉCNICO y de los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO, dentro de los diez (10) DÍAS HÁBILES posteriores a la presentación de una SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DEL PANEL TÉCNICO, el PANEL TÉCNICO fijará, previa consulta a las PARTES, una suma en concepto de adelanto de gastos administrativos del PANEL TÉCNICO y otra para los gastos de los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO.

 Los gastos administrativos del PANEL TÉCNICO comprenderán los gastos administrativos incurridos para la realización de notificaciones y/o comunicaciones a las PARTES; y de las sesiones y audiencias con las PARTES, los gastos por contratación de

peritos y de traslado y viáticos; y los gastos de los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO abarcarán los gastos de traslado (terrestre o aéreo) y de alojamiento y comida en caso de desplazamientos de los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO con motivo de la CONTROVERSIA, así como también los gastos incurridos en la realización de fotocopias y llamadas telefónicas de larga distancia, y/o en el envío de correo postal.

Las PARTES deberán abonar por mitades las sumas de dinero en Pesos que se fijen por los referidos conceptos dentro del plazo de treinta (30) DÍAS HÁBILES contados desde la notificación del requerimiento de adelanto de gastos cursada por el PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO. Dicho plazo podrá ser ampliado en caso de que las PARTES aleguen fundadamente la imposibilidad de cumplir con dicho plazo.

El PRESIDENTE DEL PANEL TÉCNICO será responsable de controlar y definir los gastos administrativos y los gastos de los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO previamente acordados por el PANEL TÉCNICO para cada CONTROVERSIA, debiendo rendir cuenta documentada a LAS PARTES, con la periodicidad que las PARTES acuerden.

En caso de que la suma fijada, previa consulta a la PARTES, en concepto de adelanto de gastos administrativos del PANEL TÉCNICO y/o de gastos de los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO, deviniera insuficiente, el PANEL TÉCNICO podrá requerirles a las PARTES una suma adicional, la que deberá ser abonada por mitades.

CAPÍTULO 4

DECISIÓN SOBRE GASTOS Y HONORARIOS

ARTÍCULO 42. El PANEL TÉCNICO, al emitir la RECOMENDACIÓN, deberá determinar los gastos administrativos y los HONORARIOS POR CONTROVERSIA y establecer qué parte estará obligada a su pago.

ARTÍCULO 43. La PARTE que resulte vencida pagará la totalidad de los gastos administrativos, los gastos de los MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO, los GASTOS POR INICIO DE CONTROVERSIA y los HONORARIOS POR CONTROVERSIA. Sin

embargo, el PANEL TÉCNICO podrá apartarse de dicha regla general cuando existieran razones fundadas que así lo justifiquen, expresándolas en la RECOMENDACIÓN.

CAPÍTULO 5

PAGO DE GASTOS Y HONORARIOS

ARTÍCULO 44. Cada MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO presentará a cada PARTE sus facturas por HONORARIOS MENSUALES, cuyo monto estará dividido en dos partes iguales.

Las facturas se pagarán dentro de los quince (15) DÍAS CORRIDOS siguientes contados desde la fecha de su recepción por las PARTES.

ARTÍCULO 45. En el supuesto de que la PARTE no efectúe el pago correspondiente a un MIEMBRO DEL PANEL TÉCNICO en el plazo de los quince (30) DÍAS CORRIDOS siguientes a la recepción de la factura, quien resultare perjudicado -sin perjuicio de otros derechos que le asistan- podrá suspender sus servicios previo envío de una notificación de suspensión a las PARTES y a los demás MIEMBROS DEL PANEL TÉCNICO. Dicha suspensión permanecerá en vigor hasta la recepción del pago íntegro de todos los importes pendientes, más los intereses por demora tomando como referencia la tasa pasiva del Banco de la Nación Argentina para los depósitos a plazo fijo en pesos a treinta (30) DIAS CORRIDOS.

La PARTE no incumplidora del pago, cuando le sea requerido podrá, sin renunciar a sus derechos, abonar el importe pendiente de pago. La PARTE que realizare este pago en lugar de la PARTE deudora tiene el derecho -sin perjuicio de otros que le asistan- de exigir a la PARTE deudora el reembolso de todos los importes pagados, más los intereses por demora tomando como referencia la tasa pasiva del Banco de la Nación Argentina para los depósitos a plazo fijo en pesos a TREINTA (30) DIAS CORRIDOS.

TÍTULO V

MODIFICACIONES Y SUPLETORIEDAD

ARTÍCULO 46. Las PARTES de común acuerdo podrán modificar el presente REGLAMENTO DEL PANEL TÉCNICO y/o desistir de la instancia de solución de CONTROVERSIAS ante el PANEL TÉCNICO para someterlas directamente a arbitraje.

ARTÍCULO 47. Cualquier vacío legal o laguna del presente REGLAMENTO DEL PANEL TÉCNICO será complementado por el Reglamento relativo a las Dispute Boards de la Cámara de Comercio Internacional en vigor al momento de la notificación de la CONTROVERSIA.

16
1

• **Índice de documentos adjuntos al Pliego.**

DOCUMENTO	DESCRIPCIÓN/CONTENIDO
1	Productos-agrupación
2	PAO
3	Plan y Programa de Transporte
4	Análisis ffcc vs competencia
5	Carta compromiso de transporte ferroviario
6	Nota proforma de demanda incremental
7	IF-2018-08915593-APN-MTR - Primera Directiva
8	IF-2018-08916255-APN-MTR - Apéndice A DEFINICIONES GENERALES FERROVIARIAS
9	IF-2018-08917018-APN-MTR - Apéndice B - DEFINICIONES Y CLASIFICACIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES
10	Itinerario, Incluyendo enlaces y desvíos particulares, servicios de pasajeros
11	Características de vías
12	Altimetría de vías (rampas determinantes)
13	Básculas
14	Pasos a nivel
15	Obras de arte
16	Cuadrillas de vía
17	Señalamiento
18	Barreras automáticas y semiautomáticas
19	Declaración Jurada de Intereses - Decreto N° 202/207
20	Normativa de inmuebles vigente de BCyl
21	Ramales operativos.
22	Ramales no operativos
23	Plan de mantenimiento del material rodante
24	Check list para Habilitación Técnica- Locomotoras 1676
25	Check list para Habilitación Técnica- Vagones Comodín 1676
26	Check list para Habilitación Técnica- Vagones Mandíbula 1676
27	Especificación técnica FAT: V-2038 vagones
28	Especificación Técnica FAT: E-725
29	Especificación Técnica FAT: MR-704
30	Especificación Técnica FAT: MRe-2000
31	Especificación Técnica FAT: MRe-2002
32	Especificación Técnica FAT: V-1409
33	Especificación Técnica FAT: V-2003
34	Especificación Técnica FAT: V-2004
35	Especificación Técnica FAT: V-2005
36	Especificación Técnica FAT: V-2006
37	Especificación Técnica FAT: V-2009
38	Especificación Técnica FAT: VP-3010
39	Instrucción Técnica MR: 4-001
40	Instrucción Técnica MR: 4-002
41	Plano NEFA 550
42	Plano NEFA 940
43	Instrucción Técnica MR12
44	Reglamento Operativo FEPSA
45	Patio de Bahía Blanca
46	Telecomunicaciones
47	Política de Seguridad Operacional
48	Identificación y Evaluación de Riesgos
49	Metrología de seguridad
50	Objetivos metas y programas
51	Requisitos legales Seguridad Operacional
52	Tratamiento de hallazgos, Acciones correctivas y preventivas
53	Monitoreo y control de procesos de Seguridad Operacional
54	Plan de Respuesta ante Emergencias
55	Listado de material rodante disponible
56	Listado de talleres ferroviarios disponibles
57	Contraprestación por alquiler del material rodante, talleres ferroviarios disponibles, bienes muebles e inmuebles ofrecidos
58	Listado de inmuebles ofrecidos en alquiler
59	Listado de bienes muebles ofrecidos en alquiler