

CIRCULAR MODIFICATORIA CON CONSULTA Y DE OFICIO N° 8

Destinatario	Potenciales Oferentes
Remitente	Belgrano Cargas y Logística S.A. – Subgerencia de Abastecimiento
Fecha	19 octubre 2022

Procedimiento de Selección

Modalidad	Concurso de Proyectos Integrales
Clasificación	Nacional/Internacional
N° / Ejercicio	1/2022
Etapas	Única (presentación de un único sobre)

Objeto de la contratación: “Operación Ferroviaria del Corredor Rosario – Bahía Blanca en Forma Asociada con Belgrano Cargas y Logística S.A.”

Acto de Apertura

Lugar / Dirección	Día y Hora
Av. Santa Fe N° 4636 – Piso 3° (1425) CABA	31 octubre 2022 a las 11:30 hs.

Descripción

Atento a las facultades previstas en el Artículo 17 del Pliego de Bases y Condiciones, se comunica la Circular Modificatoria con Consulta y de Oficio N° 8 de conformidad al siguiente detalle:

SE MODIFICA DE OFICIO EL DOCUMENTO 23 PUNTO “C” INCISO “E”

Se modifica el texto del punto “C”, inciso “e” del Documento 23, por el siguiente:

e. Sistemas de Multas

El sistema de multas aplica para vagones que estén formados en un tren por salir, circulando o recién arribado que no cumpla con las tablas de freno, o con las medidas mínimas contempladas en la norma técnica FATV-2038 y sus normas concatenadas.

Todas las infracciones de los operadores que se encuentren en dichas inspecciones generarán la aplicación automática de una multa dependen función de las pautas y valores fijados en el Anexo VIII.

Las multas están establecidas en cantidad de litros de combustible tipo Diésel 500 de YPF y el operador deberá abonarlas en pesos argentinos según la cotización del día en que fuera labrada la respectiva acta de inspección.

CONSULTAS EFECTUADAS POR POTENCIAL OFERENTE EL 4 DE OCTUBRE DE 2022

Consulta 1: Inicio de Plazo de Contrato (Artículo 5): el Artículo 5 del Pliego establece el plazo de duración del contrato, pero no indica la fecha a partir de la cual se realiza el cómputo de dicho plazo. ¿Debe considerarse como fecha de inicio la fecha de firma del contrato prevista en el Artículo 36 o la fecha del Acta de Toma de Posesión prevista en el Artículo 9.1.1. del Modelo de Contrato del Anexo XVI?

Respuesta 1: El inicio del plazo del contrato previsto en el artículo 5 del Pliego de Bases y Condiciones comenzará a contarse desde la fecha de suscripción del contrato, conforme los términos del artículo 36 del Pliego.

Consulta 2: Prestación de Servicios Adicionales (Artículo 44): en los casos en que el Contratista brinde servicios a sus clientes que incluyan el servicio de transporte en camión, desde o hacia las terminales intermodales de conexión con el ferrocarril, realizado con el fin de obtener una mejora operativa o comercial para el nivel de servicio ferroviario, el precio por este servicio debe ser tratado como una “tarifa de transporte” conforme el Artículo 6 inciso 1 del Anexo XVIII o como un servicio adicional en los términos del Artículo 44 del Pliego y del Artículo 6 inciso 2 del Anexo XVIII?

Respuesta 2: Serían servicios adicionales y deben ser informados como dice el inciso 2 del artículo 6 de ese anexo XVIII. Tales servicios deben brindar una mejora operativa y contribuir a sostener la competitividad del ferrocarril y la incidencia en el total debe guardar razonabilidad con las condiciones de mercado.

Consulta 3: Actualización de Canon y Contraprestación (Artículos 47 y 48): los índices de precios previstos para la polinómica a utilizar en la actualización del Canon y la Contraprestación son todos de publicación periódica por parte del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC) excepto el componente de Mano de Obra en el que se utiliza la actualización salarial negociada entre BCyL y la Unión Ferroviaria para una categoría laboral. Analizando la evolución de este indicador del costo de la mano de obra se observa una alta variabilidad. Por ejemplo, entre el mes de oct/21 y feb/22 este índice se incrementó, en total, un 13,1%. Posteriormente, solo en el mes de mar/22, se incrementó un 22%, en abr/21 disminuyó un 13,4% y en may/22 se incrementó un 16%. Estas dos condiciones del índice seleccionado (periodicidad en la publicación y alta variabilidad) afectan la previsibilidad de la estimación de costos para la fijación de tarifas comerciales. En este contexto ¿sería posible reemplazar el indicador de mano de obra seleccionado por un Índice de Mano de Obra General publicado por INDEC?

Respuesta 3: El canon se definió mediante la Resolución MT 353/22, el cual BCyL no tiene facultades para modificarlo.

Consulta 4: Cobro de Canon y Contraprestación (Artículos 47 y 48): ya que los artículos indicados no mencionan las formas de pago admitidas para la cancelación de las obligaciones del Contratista referidas al pago del Canon y de la Contraprestación, les solicitamos la aclaración de la posibilidad de hacer estas cancelaciones mediante todas las alternativas previstas en el Código Civil y Comercial.

Respuesta 4: Léase la cláusula 9.3 del Modelo de Contrato.

Consulta 5: Condiciones de Tráfico (Artículo 68): el Contratista debe proponer el sistema de control de trenes a utilizar por BCyL durante el período de transición hasta la implementación del Sistema STC. Una vez propuesto por el Contratista y aceptado por BCyL ¿el mantenimiento del funcionamiento de este sistema en cuanto al equipamiento del Puesto de Control de Trenes y a la infraestructura del sistema de comunicación queda bajo la responsabilidad de BCyL? ¿Queda bajo la responsabilidad del Contratista el equipamiento propio de la locomotora para acceder a este sistema?

Respuesta 5: Sí. Sí.

Consulta 6: Vagones Inactivos o Fuera de Servicio: por un lado, la Respuesta N° 6 de la Circular N° 5 indica que la cantidad de vagones asignada al Contratista es “a paquete cerrado” en conformidad con el Artículo 53 del Pliego que indica que el material rodante se asigna “en su conjunto, sin posibilidad de elegir o descartar unidades”. Por otro lado, el plan de mantenimiento de vagones del Documento 23 indica que las intervenciones deben programarse en base a kilómetros recorridos por vagón o por el mero paso del tiempo, lo que ocurra primero. Entonces, para el caso de aquellos vagones que se encuentren inactivos o fuera de servicio al momento del inventario inicial previsto en el Artículo 77 del Pliego ¿se debe entender que estos ingresan al ciclo de mantenimiento a partir de la fecha en que, por motivos de una necesidad operativa, se realice su reacondicionamiento por el cual pasa a considerarse activo o en servicio?

Respuesta 6: Sí.

Consulta 7: Estado de Ocupación del Área (Artículo 76): la obligación asignada al Contratista de encargarse de las gestiones necesarias para la liberación de áreas ocupadas ¿se limita a los sectores de bienes inmuebles que le han sido asignados conforme la cesión prevista en el Artículo 55 y que no se encuentren incluidas en el “relevamiento del estado de ocupación del área de operación”?

Respuesta 7: Sí, se limita a los sectores de bienes que le sean asignados al contratista conforme la cesión del art. 55, tanto los que se encuentren incluidos en el relevamiento del estado de ocupación del área de operación como así también los que en el futuro puedan llegar a producirse.

Consulta 8: Gastos y Honorarios Panel Técnico (Artículo 95): ¿Quién y cómo fijan y calculan los honorarios y gastos del Panel Técnico?

Respuesta 8: Los honorarios mensuales de los miembros del Panel Técnico serán equivalentes a la remuneración de la función “Subgerente” de la escala salarial de BCyL, conforme se prevé en la cláusula 17° del Modelo de Contrato.

Los honorarios por inicio de controversia y los gastos por inicio de controversia, gastos administrativos y gastos de los miembros del Panel Técnico, serán fijados por el Panel Técnico en cada circunstancia que se requiera su intervención de acuerdo a lo establecido en el “Reglamento del Panel Técnico” obrante en el Anexo XXII del Pliego de Bases y Condiciones. Para ello tendrá en cuenta el monto en disputa, la complejidad del tema, el tiempo dedicado por los miembros del Panel y cualesquiera otras circunstancias pertinentes del caso. Las PARTES podrán recurrir, individual o en conjunto, ante el TRIBUNAL JUDICIAL COMPETENTE, la parte de la recomendación que emita el Panel Técnico



referida a los honorarios y gastos, en caso de disconformidad con su cómputo o distribución.

Consulta 9: Piloto (Artículo 43 inciso iv): en caso que el Contratista deba proveer a BCyL u otro Operador el servicio de Piloto para conocimiento de vía, ¿el mismo deberá ser abonado al Contratista según las mismas condiciones que los servicios adicionales previstos en el Anexo XII?

Respuesta 9: Sí.

Consulta 10: Demanda Adicional (Artículo 43 punto iii): dado que, ante la incapacidad del Contratista de atender una demanda adicional, se faculta a BCyL a atender ese tráfico puntual cobrando una diferencia tarifaria en +/-15%, esto podría distorsionar completamente el negocio, perjudicando a ese negocio por la tarifa extra (elegiría el camión) o perjudicando a otro negocio al conseguir una menor tarifa. Por ello, ¿se debe entender que la tarifa a cobrar por BCyL en estos casos debiera coincidir con la tarifa promedio ferroviaria del Contratista, registrada en el Sistema Translogic para similares productos, zonas de originación, volúmenes y meses?

Respuesta 10: Se modifica el texto del punto iii) del artículo 43, por el siguiente:

ARTÍCULO 43: DEMANDA ADICIONAL

iii) La demanda adicional que no pueda ser atendida por el contratista, podrá ser suplida por BCYL o por quien ésta designe. Para estos casos, se determinará una tarifa que sea competitiva dentro del mercado, la cual deberá coincidir con la tarifa promedio ferroviaria del contratista, registrada en el Sistema Translogic para similares productos, zonas de originación, distancias, volúmenes y meses.

Consulta 11: Servicios Obligatorios (Artículo 56): con respecto a la prestación de los servicios obligatorios, cuando se menciona que deberá asegurarse la disponibilidad y atención las 24 horas los 365 días del año, ¿se refiere a que debe permanecer abierto con el personal en esas condiciones o que el Contratista puede establecer un horario de atención y, en caso de ser requerido un servicio fuera de ese horario, debe brindarlo con una coordinación previa con BCyL y/o el tercer operador que requiera los servicios?

Respuesta 11: Sí, tiene la obligación de dar el servicio, previa coordinación con el requirente.

Consulta 12: Seguridad y Vigilancia (Artículo 59 y Anexo XIV Artículo 1): dado que el Contratista será responsable por la seguridad y vigilancia de los bienes que le son cedidos, entendemos que la seguridad y vigilancia de las vías, zonas de vías, inmuebles y demás infraestructura bajo administración de BCyL están a cargo y bajo responsabilidad de BCyL, ¿es correcto?

Respuesta 12: Efectivamente, BCYL tendrá la responsabilidad de todo aquello que NO esté asignado al contratista o bajo su responsabilidad. En tal sentido, la seguridad patrimonial de los trenes y la carga transportada en cualquier sector estarán a cargo del contratista.

CONSULTAS EFECTUADAS POR POTENCIAL OFERENTE EL 11 DE OCTUBRE DE 2022

Consulta 1: Plazo de Contrato y Criterios de Evaluación de Ofertas (Artículo 5 y Anexo VII): de acuerdo a lo indicado en el Artículo 3° de la Resolución MT N° 353/22 la Secretaría de Gestión de Transporte debe diseñar y proponer las medidas que considere pertinentes a fin de propender –entre otros- los siguientes objetivos: incentivar el tráfico ferroviario con aumento en forma progresiva y sostenida de la carga transportada, incorporar nuevos cargadores, promover la incorporación de material rodante, integrar al sistema nuevos centros de carga y descarga y/o mejorar los existentes, promoviendo su eficiencia e incrementar la participación intermodal del modo ferroviario.

Por otra parte, en el Anexo VII del Pliego se establecen los siguientes criterios de evaluación de las ofertas: curva de crecimiento del plan de transporte, propuesta de mejoras operativas, diversificación de la carga, propuestas de mejora que superen los estándares de mantenimiento de material rodante, adecuación del plan de transporte sobre la estimación de demanda, cartas compromiso de clientes y proyección de crecimiento anual con su justificación. Todos esos objetivos implican tiempo de desarrollo, inversión de recursos (y necesidad de amortizarlos) y períodos de implementación que, como también es conocido por todas las empresas del sector, requieren tiempos de gestión que por la naturaleza del servicio ferroviario exceden los habituales en otras ramas que cuentan con mayor flexibilidad operativa.

Sin embargo, en el Artículo 5 y en el Anexo XVI Art. 4 del Pliego se establece “...el contrato tendrá un plazo de duración de diez años o se extenderá hasta tanto se implemente la modalidad de acceso abierto..., lo que ocurra primero”, sin definirse cuales son las condiciones objetivas que deberán cumplirse para la puesta en marcha del modelo de acceso abierto.

Dicho plazo no solo es muy breve considerando el tipo y características de la actividad (la cual demanda previsibilidad y acuerdos de larga duración con los cargadores, quienes deben diseñar su logística a largo plazo y realizar importantes inversiones para incorporarse y/o sumar volumen adicional al modo ferroviario) sino además se encuentra condicionado, lo cual genera una total incertidumbre, dado que se establece la posibilidad de la extinción del contrato de operación en cualquier momento desde el inicio de su vigencia para la implementación del acceso abierto. En este contexto, es decir, sin un horizonte razonable y cierto del plazo a considerar, resultaría prácticamente imposible realizar un plan de negocios ferroviario, lo cual tornaría prácticamente inviable la presentación de una oferta que responda a los objetivos antes mencionados y adecuada a lo requerido en el Pliego.

Por lo antes expuesto y en el entendimiento de que no sería admisible condicionar la realización de un plan de negocios a actos que dependen de decisiones del Poder Ejecutivo, consultamos acerca de si el plazo del contrato de operación será por 20 años y sin quedar bajo ninguna condición. Entendemos que esta consulta atiende, como indicamos arriba, a la necesidad de contar con alguna certeza, o algún criterio objetivo, que permita formular un plan de negocios que incluya también la certeza en la realización de los actos necesarios para el logro de los objetivos planteados por esta convocatoria.

Respuesta 1: BCyL no tiene facultades para modificar la normativa vigente mencionada en el Artículo 5 del Pliego.

Consulta 2: Seguros (Artículo 66): los montos asegurados para cada riesgo, las franquicias deducibles correspondientes, así como el resto de las condiciones deberán ser análogos a los contratados por BCyL, ¿cuáles son esos parámetros en BCyL?

Respuesta 2:

1) Seguro de vida obligatorio

Regulado por el Decreto 1567/74

2) Seguro de Riesgo de Trabajo

Suma fija por trabajador correspondiente al FFEP (Fondo Fiduciario de Enfermedades Profesionales) regulada por Decreto 1278/00 + el porcentaje sobre masa salarial del 2.55%.

3) Seguro de Responsabilidad Civil

Suma asegurada U\$S 25.000.000,00

Deducible U\$S 150.000,00

4) Seguro de Accidentes personales

Si es necesario. El ultimo solicitado fue por \$1.500.000,00 pero cambia a medida que pasa el tiempo. Sin deducible.

5) Seguro ambiental.

Es de aplicación la Respuesta 31.a de la Circular N° 6.

Consulta 3: Acta de Toma de Posesión (Artículo 77 inciso v): donde dice que los bienes se deben devolver en el mismo estado en que se recibieron, ¿no debería considerarse además el efecto propio del uso y del paso del tiempo? En el caso de reconstrucción, reemplazo o pérdida, ¿no se debería considerar el estado original de los mismos y su antigüedad? Entendemos que en caso de tener que proceder a una reconstrucción y/o reemplazo no puede exigirse una construcción igual a la original, debiendo establecerse un mecanismo de compensación que contemple la antigüedad y estado de los bienes recibidos.

Respuesta 3: No. Los casos en que se deba proceder a una reconstrucción o reemplazo serán analizados particularmente, dependiendo del caso puntual a solicitud del contratista.

En cuanto a la destrucción es responsabilidad del contratista la indemnidad de los bienes aportados, la destrucción de los bienes bajo su custodia implicaría de por si una falta grave siempre y cuando no se trate de caso fortuito o fuerza mayor.

Consulta 4: Extinción del Contrato. Causa Atribuible al Contratista (Artículo 89): ante incumplimientos graves o incumplimientos reiterados, menciona que BCyL podrá extinguir el contrato. ¿Cómo se cuantifican estos niveles de incumplimientos que dan lugar a esa extinción?

Respuesta 4: Ver Anexo XX. Capítulo 1. Artículo 5 apartado iv y Capítulo 3. Artículos 18 a 20.

Consulta 5: Efectos de la Extinción del Contrato (Artículo 92 inciso f): BCyL podrá formular cargos que correspondieran por deficiencias en el estado del ramal ferroviario afectado por el material rodante y/o la operación ferroviaria del contratista. Esto ya está considerado en el cargo que paga el Contratista por el Canon. ¿Cuál sería la posible afectación que no está incluida en dicha erogación?

Respuesta 5: Este punto hace referencia a deficiencias o afectaciones que se produzcan en la infraestructura como consecuencia de incumplimientos del contratista asociados al material rodante y/o operación ferroviaria, como los detallados en los apartados 19.1 y 19.2 del art. 19 del Anexo XX del pliego.

CONSULTAS EFECTUADAS POR POTENCIAL OFERENTE EL 11 DE OCTUBRE DE 2022

Consulta 84: Art 92: Efectos de la extinción del Contrato

Continuidad laboral en caso de finalización anticipada del Contrato

En caso de discontinuidad del contrato antes de finalizar el plazo contractual por responsabilidad de BCYL, por implementación del Open Access o cualquier otra causa ajena al Operador, se considera que BCYL asegurará la continuidad laboral y absorberá la totalidad del personal a cargo del Operador, con las mismas condiciones laborales y salariales.

Dado que no se desprende lo contrario en la definición de las causales de finalización anticipada del Contrato, ¿Es correcta esta interpretación?

Respuesta 84: Sí. BCYL asegurará la continuidad laboral y absorberá la totalidad del personal a cargo del Operador, con las mismas condiciones laborales y salariales, pero solo reconocerá la antigüedad del personal a partir de la entrada en vigencia del contrato de operación asociada.

Consulta 85: Ampliación por su respuesta 72 de la Circular 6, referida al Art 5: Plazo del Contrato

La indefinición del plazo del contrato, podría imponer una finalización anticipada por decisión de BCYL en cualquier momento del plazo de 10 años que dure el contrato.

Se interpreta de su respuesta, que durante la vigencia del Contrato Operador (que podrá ser desde pocos meses hasta 20 años si BCYL decidiera prorrogarlo) la decisión de realizar inversiones sobre el sistema que promuevan el crecimiento, tanto por parte del Operador como de clientes dadores de carga, tendrán restricciones en cuanto a la consideración de la amortización de las mismas. ¿Es correcta esta interpretación? ¿No deberían promoverse estas decisiones para objetivar el crecimiento del sistema ferroviario momento que la normativa ha definido, aún durante el plazo del contrato?

Respuesta 85: BCYL no tiene facultades para modificar la normativa vigente mencionada en el Artículo 5 del Pliego.

Consulta 86: Ampliación por su respuesta 77 de la Circular 6, referida a Artículos 78 y 79 del Pliego - Obligaciones de BCYL:



- a. Es obligación de BCyL (Artículo 78 del Pliego) mantener la infraestructura y garantizar las condiciones mínimas de circulación. Es muy poco descriptivo el concepto de las condiciones mínimas.
- i) ¿No debería garantizar por ejemplo xx días de uso, xx descarrilos o xx horas en el mes de interrupción por obras?
 - ii) ¿Y qué ocurre si no se cumple?
 - iii) No hay penalidades para el BCyL, solo dice que no puede el Operador reclamar lucro cesante. ¿Se podría compensar los perjuicios o afectaciones del plan ferroviario con el pago del canon?
- b. Otra de las obligaciones de BCYL es la de gestionar los sistemas de control de la circulación de trenes (Artículo 79 del Pliego). Dado que no se desprende del Pliego detalles sobre el servicio a brindar: ¿Cuál será el nivel de servicio ofrecido por BCYL?

Respuesta 86:

- a. BCyL se compromete (Artículo 78 del Pliego):

- i. Por obras, los frentes de obra no superarán los 12km, no habrá 2 frentes de obra consecutivos sobre la vía y tendrán un corte máximo de 8 horas. Para los descarrilos, por tratarse de un accidente es de imposible previsión. Ahora bien, si la pregunta va dirigida a la reposición de la circulación una vez ocurrido el accidente, los estándares de reposición de la circulación serán idénticos a los de la actualidad.
- ii. Remitirse al Título 9. Administración de Contratos y Solución de Controversias.
- iii. No.

- b. 24 horas/7 días. Los interesados podrán solicitar a BCyL una visita al Centro de Control de BCyL.

Consulta 87: Definición del Umbral

En nuestras preguntas anteriores #81 a 83 referidas al Documento 55 del Pliego, y rechazadas en sus respectivas respuestas, se había solicitado la incorporación de material rodante de la concesión actual de FEPSA (vagones) como producto de acuerdos previos con el Estado Nacional (locomotora de SOFSE), que fueron utilizados por FEPSA al momento de la determinación del “UMBRAL” que representa un incentivo al crecimiento a través de un descuento de canon al superar el mismo.

¿Se podrá rever la incorporación de este material rodante u otro equivalente en su reemplazo en el Contrato, o en su defecto modificar el valor del UMBRAL definido en el Anexo 1 de la Resolución 353/2022?

Respuesta 87:

- i. No, no se puede rever.
- ii. No, porque el umbral fue definido por la Resolución MT N°353/22 y BCyL no tiene facultades para hacer modificaciones.

Consulta 88: Mantenimiento del material rodante

De las condiciones de mantenimiento del material rodante (Documento 23) se interpreta que el futuro Operador no deberá realizar mantenimiento alguno sobre el material rodante que se recibe en calidad de inactivo.

¿Es correcta la interpretación?

Por otro lado existe un parque de vagones tanques incluidos en el Documento 55, sobre los cuales no hay previsión de utilización en el Plan de Transporte a presentar. Se interpreta de las condiciones de mantenimiento del material rodante, que el futuro Operador no deberá realizar mantenimiento alguno sobre el material rodante que se declare como “a no utilizar”, mientras que ello no se cambie.

¿Es correcta la interpretación?

Respuesta 88: Sí. Sí.

Consulta 89: Anexo V – Control de Tráfico.

Se interpreta que la instalación de la terminal de a bordo (OBC) en las locomotoras propiedad del Estado Nacional, se realiza por cuenta y cargo del BCYL.

¿Es correcta la interpretación?

Respuesta 89: Correcto, así se expresa en el Art. 2° del Anexo V del Pliego que dice que “BCyL llevará adelante –por sí o por terceros- todo el proceso de adquisición e instalación del equipamiento y software necesario para la implementación del sistema STC en las locomotoras que circulen por el Corredor Rosario – Bahía Blanca, asumiendo los costos asociados integralmente, salvo para aquellas que no estén incluidas en el material rodante afectado y alquilado al contratista, en el marco del presente concurso como en el futuro.”

Consulta 90: Artículo 42 – Propuesta de ajustes al Plan de negocios y al Plan de transporte

- ¿Con qué herramientas contará el futuro Operador para crecer y proyectar conjuntamente con sus clientes el desarrollo de centros de cargas, desvíos y puertos, que conlleven al crecimiento del sistema?
- ¿Qué alcance o compromisos podrá asumir el Operador ante ofertas de clientes interesados en desarrollar negocios conjuntos?
- ¿Cuáles serán los canales habilitados para consultas sobre nuevos negocios y cómo serían los plazos de respuesta?

Respuesta 90:

- Con aquellas herramientas que aporte el contratista como operador asociado.
- Todas aquellas que el contratista considere convenientes en términos económicos y comerciales con sus clientes, siempre que ajusten a las condiciones definidas en el pliego del presente concurso.
- Son los definidos en los Art. 42, 43, 93 y 94 del Pliego.

Consulta 91: Art. 23 Contenido de las ofertas – Puntos 15.2 y 15.3



La contraprestación a ofrecer en la Oferta por (i) la cesión de equipos que sean de utilidad para BCYL en el mantenimiento de la infraestructura y la gestión de los sistemas de control (Punto 15.2) así como (ii) la cesión de equipamiento, licencias y sistemas de gestión e información (Punto 15.3),

- a) ¿Podrán compensarse con los derechos de cobro de Contraprestaciones, definidos en el Artículo 48?
- b) ¿Cómo se devengarán estas contraprestaciones ofrecidas por el Operador?

Respuesta 91:

- a. Si.
- b. Dado que esta situación es optativa para los oferentes, se analizará particularmente la razonabilidad y propuesta de contraprestación ofrecida por cada oferente.

Consulta 92: Repregunta sobre respuesta a la Consulta #2:

La carta de Confidencialidad que BCYL está dispuesto a firmar para resguardar la estrategia comercial del Operador en la negociación de tarifas con sus clientes, ¿podrá incluir resarcimiento al Operador por parte de BCYL, que contemple daños por lucro cesante?

Respuesta 92: No.



DANIEL A. VISPO
Presidente
Telgrano Cargas y Logística S.A.