

INSTRUCCIÓN TÉCNICA

MR:4-001

N° 6

Buenos Aires, Mayo de 1988

**ROTULADO DE
VEHICULOS AVERIADOS
VAGONES**

SUMARIO

	<u>Página</u>
INTRODUCCION	1
CAPITULO 1 – Utilización de las etiquetas de averías	1
CAPITULO 2 – Presentación y forma de empleo de las etiquetas	2
CAPITULO 3 – Etiquetas y estampillas	3
CAPITULO 4 – Utilización de las estampillas de destino	3
CAPITULO 5 – Forma de completar las estampillas de destino	4
CAPITULO 6 – Despegado de etiquetas y estampillas	7
CAPITULO 7 – Puesta en servicio del vehículo	7
CAPITULO 8 – Forma de completar las planillas de puesta en servicio	8
CAPITULO 9 – Remisión de la información	9
CAPITULO 10 – Estadística de averías	9
CAPITULO 11 – Estadística de censo técnico	10
CAPITULO 12 – Estadística de vagones con freno	11
CAPITULO 13 – Actualización Fichero Maestro de Vagones	11
CAPITULO 14 – Actualización Fichero Maestro de Vagones radiados	12
CAPITULO 15 – Remisión de la información al Centro de Cómputos	12
CAPITULO 16 – Etiquetas y estampillas recepcionadas por Tráfico	14
ANEXOS	15

ROTULADO DE VEHICULOS AVERIADOS – VAGONES –

INTRODUCCION

Artículo 1° - Documentos a consultar

- Especificación Técnica FAT: MRe-2002 – “Marcado Unificado de Vehículos”.
- Instrucción Técnica MR:4-002 – “Mantenimiento de Vehículos-Vagones y Furgones de Carga”.
- Especificación Técnica FAT: MRe-2000 - “Codificación de motivos de detención del Material Remolcado” (Manual MR-001).
- Instrucción Técnica MR.4-020 – “Utilización de Parrillas de Mantenimiento Vagones”.

Artículo 2° - Objeto de la Instrucción

La presente Instrucción Técnica tiene por objeto definir los procedimientos a seguir para el rotulado de vagones y furgones de carga.

Artículo 3° - Principios generales

Los principios generales de esta instrucción comprenden:

- Las operaciones a efectuar a los vagones y furgones de carga en ocasión de sus revisiones corrientes por el personal de revisadores que detectara alguna rotura, avería o defecto de funcionamiento que no pudiera subsanar con sus medios; de acuerdo a las reglamentaciones procederá a etiquetar el vehículo con alguna de las etiquetas cuyos tipos y forma de utilización se describen más adelante.
- La forma de rotular un vagón para indicar a los agentes concernientes de la playa o estación, el establecimiento a que debe enviarse el vagón para su reparación o su concentración (estampillas).
- La manera de ser notificada la línea por el establecimiento reparador, de la puesta en servicio de un vehículo luego de ser sometido a una reparación (planilla de puesta en servicio – Anexo 7).

Establecer estadísticas de averías y cantidades de vehículos en servicio y fuera de él, por sus diferentes tipos y agrupaciones.

CAPITULO 1

UTILIZACION DE LAS ETIQUETAS DE AVERIAS

Artículo 4° - Etiquetas Modelo 1 (color rojo)

Determina la absoluta prohibición de circular fuera del lugar en que se encuentra

detenido a:

- Todo vehículo vacío o cargado, que presenta averías que constituyen un peligro inmediato para la seguridad.
- Todo vehículo en que la carga se encuentra mal acondicionada o desplazada, de forma tal de constituir un riesgo para la seguridad del transporte o de la conservación de la mercadería transportada.
- Ver además el Artículo 16 (caso particular de la detención por etiqueta modelo 1).

Ejemplo de etiqueta modelo 1 en Anexo N° 1

Artículo 5° - Etiqueta Modelo 2 (color azul – celeste)

Determina que el vehículo necesita una operación de mantenimiento por tener avería/s que no impiden su circulación, como asimismo en caso de fecha vencida de alguna intervención programada.

Indica la prohibición de ser cargado, no impidiendo su circulación vacío o con la carga del viaje en que fue adherida la etiqueta, según se describe a continuación:

- II Si está vacío, que tiene averías que no impiden su circulación en igual carácter.
- II Cargado, que tiene avería/s que no impiden su circulación cargado hasta la estación destinataria, pero que necesita una intervención (reparación) antes de volverlo a cargar.
- II Cargado, que haya recibido una reparación provisoria, pero necesita una reparación definitiva antes de volver a cargar (Por ejemplo: eje caldeado).

Con estampilla modelo C determina la concentración de vehículos por: reparación diferida, propuesta a radiar y para desguace (ACR – ACT y ACD).

Ejemplo de etiqueta modelo 2 en Anexo N° 2.

CAPITULO 2

PRESENTACION Y FORMA DE EMPLEO DE LAS ETIQUETAS

Artículo 6° - Destino de las etiquetas

Las etiquetas de averías se presentan en talonarios numerados y se deberán confeccionar por cuadruplicado, a saber:

El original se remitirá al Centro de Cómputos con la correspondiente visa del encargado responsable de Transporte, la 1° y 2° copia se adherirán a ambos costados del vehículo y la 3° copia se entregará de inmediato en la Estación, al representante de Transporte.

Artículo 7° - Forma de llenado – Caso general

Antes de colocar las etiquetas de averías sobre el vagón, el Revisor debe consignar con lapicera a bolilla los siguientes datos:

- a) Código del puesto o estación Revisadora a la cual pertenece.
- b) Nombre y apellido con letra clara.
- c) Fecha y hora en que detecta la avería. (En el caso de la hora se colocará solamente la hora sin adicionarle los minutos o fracción).

- d) Numeración del Vehículo.
- e) Motivo de la Detención (Se indica con una sola cruz).
- f) Organismo al que pertenece la avería (Se indica con una sola cruz).
- g) Línea, pudiendo en este caso lo mismo que en el punto a), ya estar lleno todo el talonario de cada Estación Revisadora.

Artículo 8° - Caso particular de la detención por etiqueta modelo 2

Esta etiqueta puede tener dos significados:

- Colocada sobre un vehículo vacío significa detención inmediata. En este caso el Revisor deberá destinar directamente el vagón al sitio en donde será reparado con el agregado de la estampilla correspondiente que figura en los Capítulos 4 y 5 de la presente.
- Esta etiqueta colocada sobre un vagón cargado significa que la detención es diferida hasta después de su descarga.
- En este caso, la estampilla fijando el destino de reparación la colocará la última estación Revisadora que se encuentra antes de arribar el vagón al sitio de su descarga, si es que en este último no hubiese estación Revisadora. Dicha estación Revisadora será la encargada de colocar la estampilla con el código del Centro Reparador que intervendrá la unidad.

Si en el lugar de descarga hubiese Estación Revisadora, los revisadores procederán a inspeccionar dicho vehículo antes de comenzar con las operaciones de descarga. Las Gerencias de Línea dispondrán mediante las órdenes pertinentes lo conveniente para que estos vehículos no se demoren más de lo necesario en la Playa de tráfico y pasen a reparación o concentración lo antes posible.

CAPITULO 3

ETIQUETAS Y ESTAMPILLAS

Artículo 9° - Lugar de pegado

Las etiquetas que se adherirán en el vagón, serán ubicadas en el espacio previsto para tal efecto (pizarra), determinado expresamente en el Plano NEFA 549.

Las estampillas de destino que se pegan sobre el espacio superior derecho de las etiquetas, sirven para indicar a los agentes concernientes de la playa o estación, el establecimiento o lugar a que debe enviarse el vagón para su reparación o concentración.

CAPITULO 4

UTILIZACION DE LAS ESTAMPILLAS DE DESTINO

Artículo 10° - Estampilla modelo T

Dirige el vehículo directamente al Taller consignado en la misma, según las instrucciones

que se impartirán en tal sentido por las Gerencias de Línea.

Ejemplo de estampilla modelo T en Anexo N° 3.

Artículo 11° - Estampilla modelo D

Dirige el vehículo directamente al Desvío para su reparación según las instrucciones que se impartirán en tal sentido por las Gerencias de Línea.

Ejemplo de estampilla modelo D en Anexo N° 4.

Artículo 12° - Estampilla modelo E

Dirige el vehículo directamente a la estación Revisadora consignada en la misma, según las instrucciones que se impartirán en tal sentido por las Gerencias de Línea.

Ejemplo de estampilla modelo E en Anexo N° 5.

Artículo 13° - Estampilla modelo C

Dirige el vehículo directamente para su concentración en playas previamente establecidas, durante un determinado espacio de tiempo y por algunas de las siguientes causas:

- 1) Vehículo con reparación diferida, en espera de su internación en taller o desvío para su reparación o conversión. (Son aquellos vehículos que al haber quedado su reparación fuera de programa por falta de horas hombre para su reparación o no justificar su reparación por falta de uso deben concentrarse en determinados lugares). **ESTADO ACR.**
- 2) Vehículo con iniciación del proceso de trámite de radiación. **ESTADO ACT.**
- 3) Vehículo radiado, en espera de desguace. **ESTADO ACD.**

La Comisión de Radiación será el ente coordinador y responsable de la clasificación (estados ACR – ACT y ACD) y envío de los vehículos a los distintos lugares de concentración.

Todo aquel vehículo que se destine para concentrar, deberá encontrarse convenientemente avalado por la documentación que se encuentra en vigencia para cada uno de los estados en consideración (ACR, ACT y ACD).

Ejemplo de la estampilla modelo C en Anexo N° 6.

CAPITULO 5

FORMA DE COMPLETAR LAS ESTAMPILLAS DE DESTINO

Artículo 14° - Destino de las estampillas

Las estampillas de destino están numeradas en talonarios pequeños de 25 unidades y deberán al igual que las etiquetas, confeccionarse por cuadruplicado, a saber:

El original se remitirá al Centro de Cómputos con la correspondiente visa del Representante de Transporte, la 1° y 2° copia se adherirán a ambos costados del vehículo y la 3° copia se entregará de inmediato en la Estación, al responsable de Transporte.

Artículo 15° - Forma de llenado – Caso general

En dichas estampillas se colocarán las siguientes informaciones:

- Tanto para los tipos “T”, “D” o “E” se indicará el sitio donde será reparado el vehículo, por Código (Ver Anexo N° 8). Para esto último, el Revisor tendrá una libreta que cada Línea

proporcionará con la codificación total de todas las estaciones Revisoras, todos los desvíos y todos los talleres con indicación precisa del sitio geográfico en que se encuentra y cualquier otro dato que pudiera resultar de interés para su conocimiento.

- El número del Puesto correspondiente que coloca la estampilla (Ver Anexo N° 8).
- El número del vagón (Seis cifras que incluye su dígito de control).
- La fecha y hora en que se coloca la estampilla, procediendo para la hora en igual forma que en el punto c) del Artículo 7.

Inmediatamente entregará en la estación (Transporte) la 3° copia, debiendo además el encargado responsable de Transporte firmar el original a remitir al Centro de Cómputos.

Artículo 16° - Caso particular de la detención por etiqueta modelo 1

Al colocarse sobre un vehículo una etiqueta modelo 1 (rojo-naranja), se confeccionará simultáneamente la correspondiente estampilla de destino, la que no deberá adherirse sobre la mencionada etiqueta.

Dicha estampilla deberá ser retenida por el Revisor, procediendo a remitir al Centro de Cómputos la parte correspondiente en su oportunidad.

Este procedimiento tiene por objeto evitar cualquier confusión que podría derivar de pegarse la estampilla sobre la etiqueta roja y tapar de tal modo la orden de **“NO MOVER”**. **Significa que para cualquier etiqueta roja, en ningún caso deberá adherirse la estampilla correspondiente.**

El vagón en cuestión no deberá ser movido hasta tanto se haya solucionado el problema de su detención, o atemperada la circunstancia que la originó. Es decir, que luego de esta primera intervención de acondicionamiento podrá circular según corresponda: para Transporte o bien con destino a Estación Revisadora, Desvío o Taller para su reparación definitiva. En este caso, cuando ya el vagón se encuentre en condiciones de ser movido, aunque sea en forma precaria, se procederá a reemplazar la etiqueta roja por una azul (NO CARGAR), agregándose recién ahora las estampillas al vagón sobre la etiqueta y entregando la copia de Transporte a su destinatario. Esta o estas eran las estampillas que se confeccionaron y no se colocaron en el momento de aplicarse la etiqueta roja, que quedaron retenidas por el Revisor.

Se aclara que este procedimiento es para ser utilizado cuando el vagón ha sido reparado parcialmente para permitir su movimiento. En caso de que la reparación se hiciera en el sitio de la detención (Por ejemplo: cambio de bogie, elástico, eje, etc.), y quedara normalizado, dicho vehículo será entregado a Transporte en las condiciones establecidas en los Capítulos 7 y 8 (Artículos 19 y 20).

Artículo 17° - Forma de llenado – Caso particular estampilla “C”

Con esta estampilla deberá insertarse la siguiente información:

- Será adherida sobre la etiqueta azul solamente (NO CARGAR) y en el espacio ya identificado para tal efecto (parte superior lado derecho), habiéndose procedido previamente a completar la etiqueta como es de práctica.
- Identificación del código de estado del vagón. El Revisor o personal de mecánica que proceda a destinar el vagón hacia determinado sitio de concentración, marcará con una cruz la sigla correspondiente a uno de los tres (3) códigos de estado que se encuentran ubicados debajo de la palabra **“A CONCENTRAR”**, coincidente con el motivo por el que se destinará su concentración.

ACR (A Concentrar ESPERANDO Reparación o Conversión).

ACT (A Concentrar, Trámite de radiación).

ACD (A Concentrar, esperando Desguace).

Ejemplo Vagón destinado a concentrar a la espera de su reparación por parte de Taller o

Desvío de Reparaciones.

A CONCENTRAR



- Numeración del vagón.

Proceder en igual forma que para las etiquetas T, D y E, es decir, colocar su identificación numeral de Seis (6) cifras (incluyen su dígito de control).

- Destinador:

Este lugar se completará con el código correspondiente a la Comisión de Radiación de la Línea, quien colocará la estampilla y según se encuentran detallados en Instrucción General MR.3-4-01 0/1 – Radiación de Coches y Vagones – Artículo 4° - Punto 4.4.1.

- Estación de Destino:

Se completará con los códigos pertenecientes a la estación a la cual será destinado el vagón para su concentración en vías de playa habilitada para tal efecto.

- Lugar de Estacionamiento:

En estos casilleros que contienen cuatro dígitos, se colocará el código perteneciente al lugar (vía) donde se estacionará el vehículo (3 dígitos; de lugar más uno de control), durante su concentración y de acuerdo a la siguiente codificación:

CODIGOS DE LUGARES DE ESTACIONAMIENTO A

UTILIZAR POR MECANICA

Punto 1° - VEHICULO CON REPARACION DIFERENCIADA (ACR)

560.3	565.2
561.1	566.0
562.9	567.8
563.7	568.6
564.5	569.4 (*)

Punto 2° - VEHICULO CON INICIACION DEL PROCESO DE RADIACION (ACT)

570.2	575.1
571.0	576.9
572.8	577.7
573.6	578.5
574.4	579.3 (*)

Punto 3° - VEHICULO RADIADO (EN ESPERA DE DESGUACE) (ACD)

580.1	585.0
581.9	586.8
582.7	587.6
583.5	588.4
584.3	589.2 (*)

(*) Códigos reservados únicamente para informar unidades fuera de vía.

- Completar con día, mes y año correspondiente la fecha en que se detiene el vagón para su concentración.
- Inmediatamente entregará en la estación (Transporte), la 3° copia, debiendo además el encargado responsable de Transporte firmar el original a remitir al Centro de Cómputos.

CAPITULO 6

DESPEGADO DE ETIQUETAS Y ESTAMPILLAS

Artículo 18° - Forma de actuar

Las etiquetas modelos 1 y 2 (roja y azul) deben quedar en el vehículo hasta que el mismo se encuentre reparado o bien hasta que hayan desaparecido las causas que motivaron la detención.

Para el caso de la reparación en la Línea, las etiquetas son despegadas por los revisadores, con la responsabilidad del agente que ha controlado la reparación o el reacondicionamiento de la carga (Revisor de estación o Desvío, Encargado del Puesto, etc.). En las reparaciones efectuadas en la Industria Privada, será el Inspector de Obras afectado al Contrato respectivo, quien procederá a su retiro.

CAPITULO 7

PUESTA EN SERVICIO DEL VEHICULO

Artículo 19° - Planilla modelo "V"

- El formulario modelo V se utilizará para que en él se puedan insertar las novedades de puesta en servicio de los vehículos (vehículos de uso para tráfico).
- En caso de los vehículos reparados en Establecimientos del ferrocarril, serán librados al Servicio mediante planilla modelo "V", confeccionada por el encargado del lugar reparador.
- Para vehículos reparados por la Industria Privada, será el Inspector de Obras el encargado de confeccionar la planilla modelo "V" correspondiente.
- Otra alternativa que se puede presentar es el caso de puesta en servicio de un vehículo sin reparar, siendo el encargado del establecimiento actuante quien completará dicho formulario.

Ejemplo de planilla "V" en Anexo N° 7.

CAPITULO 8

FORMA DE COMPLETAR LAS PLANILLAS DE PUESTA EN SERVICIO

Artículo 20° - Destino de las planillas

La planilla modelo “V” será confeccionada por cuadruplicado estando los cuadernillos compuestos por 100 hojas. La distribución de esta planilla será la siguiente.

El original será el destinado a remitir al Centro de procesamiento de Datos, la primera copia será girada a Transporte, la segunda será para la Jefatura de Mecánica de cada Línea y la tercera será para archivar en el sitio de origen de la información correspondiente.

Artículo 21° - Forma de llenado – Caso general

En las planillas modelo “V” se debe consignar con lapicera o bolígrafo los siguientes datos:

- Establecimiento notificador, código de puesto del taller, desvío o estación Revisadora que efectúa el alta (Anexo N° 8).
- Número del vehículo (columnas 1 a 5).
- Dígito de Control (Columna 6).
- Tipo de reparación, indicando con una cruz en la columna correspondiente a la realizada (columnas 7 a 20). En estas columnas se colocará **una sola** cruz, salvo el caso del rubro “**Modificación**” que puede ser marcada en combinación con alguna reparación (o sea es el único caso contemplado para que se coloquen 2 cruces).
- Fecha de ingreso (Columnas 21 a 28).

Se colocará la hora sin adicionarle los minutos o fracción (redondeando, por ejemplo, la hora 8,35 será 09 y la 8,25 será 08), el día y mes se completan con ceros a la izquierda cuando sea un solo dígito. Por ejemplo:

HORA		DIA		MES		AÑO	
0	6	0	8	0	5	8	7

- Fecha de salida (Columnas 29 a 36). Idem caso e). Debe tenerse muy en cuenta que este dato será mayor que el del punto anterior y asimismo que la fecha de detención de la estampilla correspondiente adherida en el cuerpo del vagón que encaminó el mismo al centro reparador.
- Fecha correspondiente al cierre del mes que se envía.
- Firma del Jefe y Aclaración.

CAPITULO 9

REMISION DE LA INFORMACION

Artículo 22° - Forma de remitir la información

Los encargados de los talleres, desvíos y estaciones Revisoras enviarán todas las informaciones antes citadas el primer día hábil posterior al mes vencido, debiendo finalizarse todos los formularios con los datos del último día del mes.

En el caso de la planilla modelo "V" aunque no esté completamente llena, se enviará en el estado en que se encuentre hasta ese último día.

Para ello se utilizarán sobres de papel o cajas de cartón según el volumen de la información a enviar y en el supuesto caso de que no se tuviera ninguna información igualmente se enviará un sobre con la inscripción "NIL".

Dicha remisión deberá efectuarse por el medio más rápido y seguro con que se cuente para tener la certeza de que llegará al destino fijado lo antes posible.

Artículo 23° - Caso particular de reparación en Industria Privada

Con referencia a la puesta en servicio de los vagones con reparaciones o modificaciones efectuadas por la Industria Privada, dicha información también deberá estar volcada en las planillas modelo "V" pero en este caso el ente que completará las mismas y efectuará su remisión al lugar de Concentración será el organismo competente que fiscalice dicha reparación (Inspector de Obras), ya sea éste dependiente del Organismo Central o de la Línea que haya sido designada a ese efecto.

La frecuencia de remisión se operará del mismo modo que el indicado en el Artículo 22° para los centros de reparación ferroviarios.

Artículo 24° - Lugar de concentración

El lugar de concentración de la información será determinado por la Jefatura de la División de Material Remolcado para su preparación por lotes, con las directivas emanadas por el Departamento Material Rodante, Gerencia de Mecánica, de Ferrocarriles Argentinos, en su oportunidad.

CAPITULO 10

ESTADISTICA DE AVERIAS

Artículo 25° - Averías

Utilizando la información suministrada (Etiquetas) por los puestos de revisadores, desvíos y talleres, el Centro de Cómputos de Ferrocarriles Argentinos elaborará mensualmente un conjunto de estados que permitirá a los servicios usuarios, la obtención de resúmenes estadísticos a fin de detectar fallas repetitivas en determinados tipos de vagones que puedan ser corregidos por intermedio de los respectivos servicios técnicos.

CAPITULO 11

ESTADISTICA DE CENSO TECNICO

Al igual que en el Capítulo 10°, con la información suministrada, el Centro de Cómputos elabora un conjunto de estado que permite conocer un detalle de los vagones en servicio o detenidos.

Artículo 26° - Estado N° 1

Para cada Línea y cada tipo de vagón (código de tráfico comercial) subdividido por alta y baja velocidad, la cantidad de los mismos: de dotación, en servicio, promedio en servicio y detenidos, su tipo de reparación (E, D, T y C) y vehículos concentrados, mensualmente.

Artículo 27° - Estado N° 2

Idem anterior pero agrupado por tipo, de acuerdo a Anexo N° 13 adjunto.

Artículo 28° - Estado N° 3

Para cada Línea, agrupados ídem lo expresado en el Artículo anterior, la cantidad de vagones de dotación, en servicio, promedio en servicio y detenidos, su tipo de reparación y vehículos concentrados (E, D, T y C), el estado en que se encuentran (bueno, regular y malo) y su antigüedad por décadas (0 a 10, 11 a 20, 21 a 30, 31 a 40 y más de 40) mensual.

Además de la clasificación de tráfico se agrupan por código de mecánica, para con esto obtener un agrupamiento de metálicos, semimetálicos y madera, freno de aire comprimido, freno de vacío y sin freno.

Artículo 29° - Estado N° 4

Para cada establecimiento reparador la cantidad de reparaciones efectuadas y las horas insumidas (permanencia del vehículo dentro del establecimiento) por vagón indicando la reparación realizada, mensualmente.

Artículo 30° - Estado N° 5

Para cada establecimiento reparador, unidad por unidad la cantidad de vehículos detenidos, mensualmente.

Artículo 31° - Estado N° 5 A

Para cada establecimiento reparador, unidad por unidad la cantidad de los mismos esperando reparación y vehículos concentrados, ordenados por número correlativo de vagón.

Artículo 32° - Estado N° 5 B

Para cada establecimiento reparador, unidad por unidad la cantidad de los mismos esperando reparación y vehículos concentrados, ordenados correlativamente por el código del establecimiento reparador.

Artículo 33° - Estado N° 5 C

Fichero de vagones radiados. Ordenados por número correlativo de vehículo además de

los siguientes datos:

- II Código de destino.
- II Código de lugar de estacionamiento.
- II Fecha correspondiente.
- II Código de la Comisión de Radiación.

Artículo 34° - Estado N° 6

Fichero histórico de vagones.

Vagón por vagón las reparaciones que le han sido efectuadas, la fecha y las horas insumidas de acuerdo con el grado de profundidad de la intervención (Reparación de Taller, Desvío o Estación Revisadora), en forma semestral o anual.

CAPITULO 12

ESTADISTICA DE VAGONES CON FRENO

Artículo 35° - Estado de vagones con freno

Por tipo de vagón, la cantidad de los mismos agrupados por las características de freno codificado en Anexo N° 14, trimesral.

CAPITULO 13

ACTUALIZACION FICHERO MAESTRO DE VAGONES

Artículo 36° - Planilla de actualización del fichero (Anexo N° 15) - AGF.68

Se utiliza para efectuar modificaciones, altas y bajas al fichero maestro de vagones.

Altas por: Compras (vehículos nuevos).

Bajas por: Radiaciones.

Modificaciones por: Introducción de alteraciones en la unidad, lo cual implica el cambio de código de Mecánica y/o Transporte, tara, carga máxima, etc. (Cambios de bogies, modificación de estructura, accesorios, etc.) o transferencia entre Líneas.

Artículo 37° - Forma de llenado

Las planillas de Actualización del Fichero deberán ser llenadas en duplicado, debiendo remitir el original al Centro de Cómputos y la copia quedará en poder del remitente.

Los datos a consignar son los indicados en el anexo correspondiente.

CAPITULO 14

ACTUALIZACION FICHERO MAESTRO DE VAGONES RADIADOS

Artículo 38° - Planilla de actualización del fichero (Anexo N° 23) – AGF.94

Se utiliza para efectuar altas, bajas y modificaciones al fichero de vagones radiados.

Se consideran:

- Altas: Todo ingreso de vagones al archivo maestro de radiados.
- Bajas: Cuando se desguasa al vagón incluido en el archivo de radiados, o sea desaparece físicamente la unidad y deja de ocupar el lugar en la vía donde estaba concentrado, es definido como baja.
- Modificación: Es toda alteración a los datos consignados en el archivo de radiados, que no implique ni baja ni alta.

Artículo 39° - Forma de llenado

Los datos a consignar son los indicados en el anexo correspondiente debiendo las planillas ser llenadas en duplicado, debiendo remitir el original al Centro de Cómputos y la copia quedará en poder del remitente.

CAPITULO 15

REMISION DE LA INFORMACION AL CENTRO DE COMPUTOS

Artículo 40° - Formulario de entrada en cadena mecanizada (BKB1)

Ejemplo del mismo se adjunta en Anexo N° 18.

El mismo se utiliza para remitir toda información a mecanizar.

En el caso de esta Instrucción, lo utilizamos para la remisión de:

a) **AVERIAS DE VAGONES**

Para las etiquetas modelo 1 (rojo-naranja); 2 (azul -celeste).

Ver Anexo N° 19 – para su forma de llenado (BKB1).

Los lotes serán clasificados por tipo de etiqueta y por zona.

La codificación por zona es la siguiente:

LINEA	CODIGO	ZONA	CODIGO
SARMIENTO	1	Este Centro Oeste	1 2 3
MITRE	2	Retiro Rosario Córdoba Tucumán	1 2 3 4
ROCA	3	Plaza Constitución Bahía Blanca Olavarría	1 2 3
SAN MARTIN	5	Este Centro Oeste	1 2 3
URQUIZA	6	Buenos Aires Concordia	1 2
BELGRANO	7	Buenos Aires Santa Fe Córdoba Tucumán Salta	1 2 3 4 5

b) CENSO DE VAGONES

Para las estampillas modelo T, D, E y C y planilla V.

Ver Anexo N° 20 – Para el llenado de BKB1 correspondiente.

No se clasificarán por zona y las estampillas deben enviarse agrupadas por modelo.

Se deberán abrochar los lotes, teniendo la precaución de hacerlo en una esquina sin uso.

c) ACTUALIZACION DE FICHERO MAESTRO DE VAGONES

Para las planillas de actualización del fichero maestro de vagones ver Anexo N° 21 para el llenado de su BKB.1 correspondiente.

Deberán lotearse por separado las planillas con códigos 1 y 3 (altas y modificaciones) de los códigos 2 (bajas).

En el rubro **documentos** deberá indicarse la cantidad de planillas AGF.68 que contiene el lote y en **datos** la cantidad de renglones ocupados total, o sea la cantidad de vagones informados por lote.

d) ACTUALIZACION DE FICHERO DE VAGONES RADIADOS

Para la planilla de actualización del fichero de vagones radiados (Ver Anexo N° 22).

CAPITULO 16

ETIQUETAS Y ESTAMPILLAS RECEPCIONADAS POR TRAFICO

Artículo 41° - Destino de las mismas

En los lugares donde exista Fichero de Vagones, la tercera copia de las etiquetas y estampillas se deberá entregar al Jefe del Fichero de Vagones y en el resto de las estaciones se deberá entregar al Jefe de la estación correspondiente (Transporte).

Cuando el vagón averiado es remitido a otra estación para ser reparado o concentrado, la tercera copia de la etiqueta se deberá entregar al guarda del tren que conduce el vagón, para que la misma sea entregada al responsable de Transporte del sector donde quede estacionado el vagón.

De este modo en cada Fichero o Estación se deberá contar con la copia de la etiqueta y estampilla de los vagones averiados que se encuentran en su jurisdicción, evitándose así los inconvenientes y confusiones que se producen cuando accidentalmente se despegan las etiquetas y estampillas del vagón averiado.

ANEXO 1

FERROVIALES ARGENTINOS		LINEA:		
SERIE: N° DE ORDEN N° 00000	PUESTO N°			
		ETIQUETA MODELO N°		
NOMBRE DEL REVISADOR				

REPARAR SIN MOVER

MOTIVO DE LA DETENCION 1)

☐ 1 REP. PERIODICA DE TALLER (A o B)

☐ 2 REP. PERIODICA DE DESVIO (REV)

☐ 3 REP. ACCIDENTAL DE TALLER (RAT)

☐ 4 REP. PERIODICA DE DESVIO (RAD)

☐ 5 REP. DE ESTACION REVISORA (RAE)

☐ 6 REP. IND. PRIVADA O GARANTIA (IP)

☐ 7 REIDENTIFICACION Y/O TARADO

☐ 8 ALISTAMIENTOS ESPECIALES Y/O ATI (APTO TRAFICO INTERNACIONAL)

☐ 9 INSPECCIONES VARIAS

☐ 0 SOBRE CARGA O MALA DISPOSICION DE LA CARGA

1) MARCAR CON UNA SOLA CRUZ EL MOTIVO DE LA DETENCION CORRESPONDIENTE

NUMERO DEL VEHICULO

HORA

DIA

MES

AÑO

ORGANO A QUE PERTENECE LA AVERIA 2)

☐ 1 RODADURA (RUEDAS-EJES-COJINETES)

☐ 2 BOGIES Y/O SUSPENSION

☐ 3 BASTIDOR - CAJA CISTERNA

☐ 4 SISTEMA DE DESCARGA

☐ 5 FRENO

☐ 6 TRACCION Y CHOQUE

☐ 7 PINTURA Y/O ACCESORIOS

☐ 8 VARIOS (CHOQUE - DESCARGA - ETC.)

☐ 9 SIN AVERIA

2) MARCAR CON UNA SOLA CRUZ EL ORGANO A QUE PERTENECE LA AVERIA

ANEXO 2

FERROCARRILES ARGENTINOS		LINEA:		
SERIE:	PUESTO N°			
N° DE ORDEN	ETIQUETA MODELO N°			
N° 00000				
NOMBRE DEL REVISADOR				

NO CARGAR

NUMERO DEL VEHICULO

HORA

DIA

MES

AÑO

MOTIVO DE LA DETENCION 1)

☐ 1 REP. PERIODICA DE TALLER (A o B)

☐ 2 REP. PERIODICA DE DESVIO (REV)

☐ 3 REP. ACCIDENTAL DE TALLER (RAT)

☐ 4 REP. PERIODICA DE DESVIO (RAD)

☐ 5 REP. DE ESTACION REVISORA (RAE)

☐ 6 REP. IND. PRIVADA O GARANTIA (IP)

☐ 7 REIDENTIFICACION Y/O TARADO

☐ 8 ALISTAMIENTOS ESPECIALES Y/O ATI (APTO TRAFICO INTERNACIONAL)

☐ 9 INSPECCIONES VARIAS

☐ 0 SOBRE CARGA O MALA DISPOSICION DE LA CARGA

1) MARCAR CON UNA SOLA CRUZ EL MOTIVO DE LA DETENCION CORRESPONDIENTE

ORGANO A QUE PERTENECE LA AVERIA 2)

☐ 1 RODADURA (RUEDAS-EJES-COJINETES)

☐ 6 TRACCION Y CHOQUE

☐ 2 BOGIES Y/O SUSPENSION

☐ 7 PINTURA Y/O ACCESORIOS

☐ 3 BASTIDOR - CAJA CISTERNA

☐ 8 VARIOS (CHOQUE - DESCARGA - ETC.)

☐ 4 SISTEMA DE DESCARGA

☐ 9 SIN AVERIA


☐ 5 FRENO

2) MARCAR CON UNA SOLA CRUZ EL ORGANO A QUE PERTENECE LA AVERIA

ANEXO 3

FERROCARRILES ARGENTINOS		A TALLERES																																																							
N° 015905		I																																																							
Modelo: T		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">NUMERACION DEL VEHICULO</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="3"> <table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="3">Destinador</td> <td colspan="3">Reparador</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="2"> <table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="2"> <table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="2"> <table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Hora</td> <td colspan="2">Día</td> <td colspan="2">Mes</td> <td colspan="2">Año</td> </tr> </table>								NUMERACION DEL VEHICULO						<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table>						<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table>						Destinador			Reparador			<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table>				<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table>				<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table>				<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table>				Hora		Día		Mes		Año	
NUMERACION DEL VEHICULO																																																									
<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table>						<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																			
Destinador			Reparador																																																						
<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table>				<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table>				<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table>				<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table>																																													
Hora		Día		Mes		Año																																																			
PARA TRAFICO		O/C 311.720																																																							
Form. AGF. 23 - N.U.M. 8/880/05/2/044/0 - 711 T. - 8/86																																																									

ANEXO 4

																																	
N° 095604		F A DESVIO LEVANTE																															
Modelo: <div style="font-size: 48pt; text-align: center;">D</div>		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center; font-size: 8pt;">NUMERACION DEL VEHICULO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> </tr> </table> Destinator </td> <td colspan="3" style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> </tr> </table> Reparador </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 30px; height: 25px;"></table> Hora </td> <td style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 30px; height: 25px;"></table> Día </td> <td style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 30px; height: 25px;"></table> Mes </td> <td style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 30px; height: 25px;"></table> Año </td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>								NUMERACION DEL VEHICULO						<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> </tr> </table> Destinator						<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> </tr> </table> Reparador						<table border="1" style="width: 30px; height: 25px;"></table> Hora	<table border="1" style="width: 30px; height: 25px;"></table> Día	<table border="1" style="width: 30px; height: 25px;"></table> Mes	<table border="1" style="width: 30px; height: 25px;"></table> Año		
NUMERACION DEL VEHICULO																																	
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> </tr> </table> Destinator						<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> <td style="width: 25px; height: 25px;"></td> </tr> </table> Reparador																											
<table border="1" style="width: 30px; height: 25px;"></table> Hora	<table border="1" style="width: 30px; height: 25px;"></table> Día	<table border="1" style="width: 30px; height: 25px;"></table> Mes	<table border="1" style="width: 30px; height: 25px;"></table> Año																														
PARA TRAFICO		<div style="text-align: right; font-size: 8pt;">O/C 311.720</div>																															

Form. AGF. 24 - N.U.M. 8/880/05/2/046/0 - 4.185 T. - 8/86

ANEXO 5

FERROCARRILES ARGENTINOS N° 025777		A ESTACION REVISORA																																					
Modelo: E	<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">NUMERACION DEL VEHICULO</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table> Destinator </td> <td colspan="3"> <table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table> Reparador </td> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> Hora </td> <td> <table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> Día </td> <td> <table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> Mes </td> <td> <table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> Año </td> </tr> </table>									NUMERACION DEL VEHICULO						<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table> Destinator						<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table> Reparador						<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> Hora			<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> Día			<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> Mes			<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> Año		
NUMERACION DEL VEHICULO																																							
<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table> Destinator						<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table> Reparador																																	
<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> Hora			<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> Día			<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> Mes			<table border="1"> <tr> <td></td><td></td> </tr> </table> Año																														
PARA TRAFICO	Form. AGF. 25 - N.U.M. 8/880/05/2/047/0 - 1.779 T. - 8/86																																						

O/C 311.720

ANEXO 6

FERROCARRILES - ARGENTINOS		A CONCENTRAR												
N° 010551		J												
		ACR	ACT	ACD										
Modelo: C		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> NUMERACION DEL VEHICULO												
		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td> </tr> </table> Destinador				<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> Estación de destino								
		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> Lugar estacionamiento					<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> Día Mes Año							
PARA TRAFICO		Form. AGF. 83 - N.U.M. 8/880/05/4/028/0 - 423 T. - 8/86												

O/C 311.720

ANEXO 8

LINEA SARMIENTO

DESVIOS

180 -- Gral. Pico

182 -- Haedo

183 -- Mecha

ESTACIONES REVISORAS

101 -- Once

102 -- Caballito

104 -- Mercado Central

105 -- Haedo

109 -- Luján

110 -- Mercedes

114 -- Playa Mecha

115 -- Bragado

116 -- Lincoln

118 -- Roberts

120 -- Realicó

123 -- Timote

127 -- Pehuajó

128 -- Trenque Lauquen

131 -- Catriló

132 -- Toay

134 -- Gral. Pico

137 -- Rivera

138 -- Darregueira

139 -- Gral. San Martín

ANEXO 8 (Cont.)

LINEA GRAL. MITRE

TALLERES

270 -- Villa Diego

DESVIOS

282 -- Pergamino
283 -- Patio Parada

287 -- Villa María

ESTACIONES REVISORAS

201 -- San Martín
204 -- Pergamino
206 -- Retiro "P"
208 -- Colegiales
209 -- Campana
210 -- Baradero
211 -- Km. 16 Playa
212 -- Playa Parada
213 -- Villa Constitución
215 -- Rosario Norte
219 -- San Lorenzo
220 -- Casilda
223 -- Cañada de Gómez
225 -- Sánchez
226 -- Santa Teresa
227 -- Venado tuerto
228 -- Gálvez
232 -- San Nicolás "R"

233 -- Santa Fe
235 -- Villa Diego
236 -- San gregorio
239 -- Córdoba
241 -- Villa María "G"
242 -- Río Cuarto
243 -- Ferreyra
244 -- Alta Gracia
245 -- Río Segundo
248 -- Río Tercero
250 -- Ceres
252 -- La Banda
253 -- Cevil Pozo
254 -- Tucumán
255 -- Herrera
256 -- Sumampa
257 -- Rafaela

TALLERES PRIVADOS

291 -- Fábrica Militar Río III
293 -- Buriasco
294 -- Fábrica Militar San Martín
295 -- Calegaris

ANEXO 8 (Cont.)

LINEA GRAL. ROCA

TALLERES

370 -- Bahía Blanca

DESVIOS

381 -- Km. 5

386 -- Olavarría

388 -- Coronel Maldonado

ESTACIONES REVISORAS

300 -- Alte. Solier

301 -- Plaza Constitución

302 -- Solá

303 -- Capitan Castro

304 -- Km. 5 (Playa)

306 -- Coronel Suárez

307 -- Temperley

308 -- Cañuelas

309 -- Las Flores

310 -- Tandil Cargas

311 -- Hinojo

312 -- Olavarría

313 -- Gral. La Madrid

314 -- Coronel Pringles

315 -- Bahía Blanca Sud

316 -- Coronel Brandsen

318 -- Mar del Plata (Cargas)

319 -- Maipú

320 -- Mar del Plata (Pasajeros)

323 -- Quequén

324 -- Tandil (Pasajeros)

326 -- Tres Arroyos

329 -- Ing. White

330 -- Empalme Lobos

331 -- Gral. Alvear

332 -- Bolívar

333 -- Carhué

334 -- Saavedra

335 -- Casa Amarilla

336 -- Dock Sud

339 -- La Plata (Pasajeros)

340 -- La Plata (Cargas)

344 -- Río Colorado

345 -- Darwin

347 -- Neuquén

348 -- Zapala

349 -- Pedro Luro

350 -- Carmen de Patagones

351 -- Coronel Maldonado

352 -- Bahía Blanca N.O.

353 -- Puerto Galván

354 -- 25 de Mayo

355 -- López Lecube

356 -- Bullrich

357 -- Plaza Huincul

358 -- San Antonio Oeste

359 -- Remedios de Escalada

360 -- Ramos Mexía

362 -- Ing. Jacobacci

363 -- San Carlos de Bariloche

367 -- El Maitén

368 -- Esquel

369 -- A. Fortabat

TALLERES PRIVADOS

396 -- IATE

397 -- C.O.M.S.A.L.

398 -- Bertran Hnos.

ANEXO 8 (Cont.)

LINEA GRAL. SAN MARTIN

TALLERES

570 -- Alianza

DESVIOS

581 -- Alianza

585 -- Avanzada

583 -- Palmira

ESTACIONES REVISORAS

500 -- Puerto Buenos Aires (S.M.)

518 -- Beazley

501 -- Retiro P. (S.M.)

520 -- Mendoza P.

502 -- Retiro C (S.M.)

522 -- San Juan

503 -- Palermo

523 -- Palmira

505 -- Alianza

525 -- La Paz

506 -- José C. Paz

526 -- Monte Comán

507 -- Mercedes

530 -- Malargüe

508 -- Junín

531 -- Villa Krausse

509 -- Rufino

533 -- Perdriel

511 -- Laboulaye

512 -- Avanzada

513 -- Huinca Renancó

514 -- Villa Mercedes

516 -- San Luis

ANEXO 8 (Cont.)

LINEA GRAL. URQUIZA

TALLERES

670 -- Monte Caseros

DESVIOS

682 -- Basavilbaso

ESTACIONES REVISORAS

601 -- Concordia Central
603 -- Monte Caseros
604 -- Paso de los Libres
605 -- Santo Tomé
606 -- Posadas
607 -- Corrientes
608 -- Mantilla
610 -- Curuzú Cuatiá

612 -- Paraná
614 -- Basavilbaso
618 -- Zárate nuevo
619 -- Federico Lacroze
620 -- Fátima
623 -- Libertador Gral. San Martín
624 -- Gualeguaychú

TALLERES PRIVADOS

690 -- Logascio

ANEXO 8 (Cont.)

LINEA GRAL. BELGRANO

TALLERES

770 -- Laguna Paiva

771 -- Tafí Viejo

773 -- Córdoba

775 -- San Cristóbal

DESVIOS

780 -- Retiro Norte

781 -- Boulogne Sur Mer

782 -- Puente Alsina

783 -- Sorrento

784 -- Santa Fe

785 -- Alta Córdoba

786 -- Mate de Luna

787 -- Güemes

788 -- Embarcación

ESTACIONES REVISORAS

710 -- Retiro Norte

711 -- Retiro P.

712 -- Boulogne Sur Mer

713 -- Buenos Aires

714 -- Tapiales

715 -- Puente Alsina

716 -- Pergamino

717 -- Sorrento

718 -- San Francisco

810 -- Santa Lucía

811 -- Rosario Oeste

812 -- Mercedes

813 -- Pimo de San Lorenzo

720 -- Santa Fe Cambio

721 -- Santa Fe CN

722 -- Gobernador Vera

723 -- Resistencia

724 -- Gral. Pinedo

725 -- Roque Sáenz Peña

726 -- Monte Quemado

727 -- Tostado

728 -- Añatuya

820 -- San Cristóbal

821 -- Quimili

822 -- Balnearia

730 -- Alta Córdoba

731 -- Deán Funes

732 -- San Juan

733 -- Mendoza

734 -- Polvaredas

735 -- Las Cuevas

830 -- Cruz del Eje

831 -- Serrezuela

832 -- La Rioja

833 -- Chepes

834 -- Pie de Palo

835 -- Jachal

836 -- Recreo

740 -- Tucumán CC

741 -- Mate de Luna

742 -- Metán

743 -- Clodomira

744 -- Joaquín V. González

745 -- La Madrid

746 -- Frías

840 -- Las Cejas

750 -- Salta

751 -- Güemes

752 -- Volcán

753 -- Ledesma

754 -- La Quiaca

755 -- Pichanal

756 -- Embarcación

757 -- Pocitos

758 -- Formosa

850 -- Jujuy

851 -- Aguaraú

852 -- E. Del Campo

853 -- Ing. Juárez

854 -- Tolar Grande

855 -- Socompa

856 -- Sann Antonio de los Cobres

857 -- Gral. Savio

772 -- Fenómenos Atmosféricos

774 -- Servicio Departamental

TALLERES PRIVADOS

790 -- Fábrica Militar San Francisco

FUE ENTUALMENTE PUEDE TENER COSTADOS BAJOS BATIBLES									

*** EVENTUALMENTE PUEDE TENER COSTADOS BAJOS**
REBATIBLES


ANEXO 10

CODIGO	CONDICION	VELOCIDAD
0	PROPIEDAD PARTICULAR - ZONA LLANURA Y BITROCHA	ALTA (GALGO)
1	PROPIEDAD PARTICULAR - ZONA MONTAÑA Y BITROCHA	ALTA (GALGO)
2	ZONA LLANURA	ALTA (GALGO)
3	ZONA LLANURA	BAJA
4	ZONA LLANURA Y BITROCHA	ALTA (GALGO)
5	ZONA LLANURA Y BITROCHA	BAJA
6	ZONA MONTAÑA	ALTA (GALGO)
7	ZONA MONTAÑA	BAJA
8	ZONA MONTAÑA Y BITROCHA	ALTA (GALGO)
9	ZONA MONTAÑA Y BITROCHA	BAJA

ZONALLANURA: ES EL VAGON NO APTO PARA CIRCULAR EN VIAS CON
CREMALLERAS

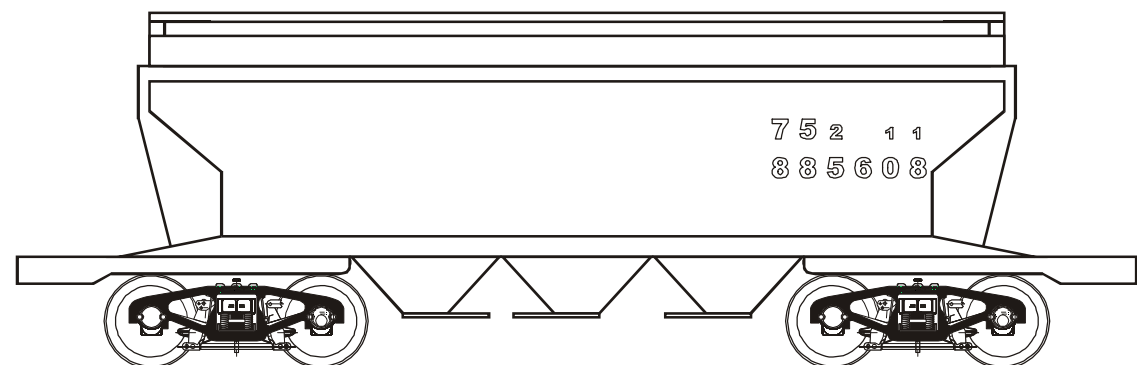
ZONA LLANURA Y BITROCHA: ES EL VAGON QUE ADMITE DOS O MAS TROCHAS Y NO ES APTO
PARA CIRCULAR EN VIAS CON CREMALLERAS

EMISION 2 - SE MODIFICARON CODIGOS 0 Y 1 - 2/381

ITEM		DESCRIPCION		CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.		CATAL-NOMEN	
MARCADO UNIFICADO PARA VAGONES - CODIGO OPERATIVO								
					AREA: MECANICA			
ESCALA	TROCHA:	LINEA:		UTILIZACION		EMISION		
FIRMA Y FECHA APROB		N° DE PLANO			NEFA 956		X 2	

ANEXO 12

DISTRIBUCION DE CODIGOS: NUMERO Y DIGITO DE CONTROL



7	5	2	1	1	
1		2	3		
8	8	5	6	0	8
4					5

- 1 - CODIGO DE TRAFICO COMERCIAL
- 2 - CODIGO OPERATIVO
- 3 - CODIGO DE MECANICA
- 4 - NUMERO DE VAGON
- 5 - DIGITO DE CONTROL

ANEXO 13

CLASIFICACION POR LOS CODIGOS DE TRAFICO

<u>CODIGO DE TRAFICO</u>	<u>DESIGNACION</u>
17	Uso múltiple carga p/techo-descarga por rejilla.
19	Uso múltiple carga por techo.
37	Graneros con descarga por rejilla.
38	Graneros carga p/techo y descarga por puerta frontal.
39	Granero carga por techo.
74	Tolva convertible a carga general.
75	Tolva granero.
	TOTAL GRANEROS
40-41-42-43	Ventilados
	TOTAL VENTILADOS
10-11-20-21-30-31	Cubiertos menor de 29 Ton.
12-13-14-15-16	No apto compuerta.
22-23-24-25-26	Apto compuerta.
32-33-34-35-36	Graneros.
18	Uso múltiple común.
47	Automovilero (Cubierto).
44	Frigorífico y refrigerado.
45-49-87	Especiales y varios cubiertos.
	TOTAL CARGA GENERAL
51	Borde Alto apto transporte de sal.
50-52-53-54	Borde Alto.
	TOTAL BORDE ALTO
71-72-73	Tolva mineral.
	TOTAL TOLVA MINERAL
70	Tolva cemento
	TOTAL TOLVA CEMENTO

ANEXO 13 (Cont.)

<u>CODIGO DE TRAFICO</u>	<u>DESIGNACION</u>
55-56	Borde Bajo menor de 29 Ton.
57-58	Borde Bajo mayor de 30 Ton.
60-61-62-63	Plataformas.
59-67-69-79	Especiales y varios abiertos.
TOTAL BORDE BAJO Y PLATAFORMAS	
64	Plataforma porta contenedores
TOTAL PLATAFORMA PORTA CONTENEDORES	
66	Automovileros 2 Pisos (*)
TOTAL AUTOMOVILEROS	
80	Tanque petróleo.
TOTAL TANQUE PETROLEO	
81-82-83-84-85-86-90-91-92-93-94-95-99	Tanques (otros y varios).
TOTAL TANQUES (otros y varios)	
46-49	Toneles.
TOTAL TONELES	
27-28-29	Jaulas.
TOTAL JAULAS	
<u>TOTAL SERVICIO PUBLICO</u>	
01-02-03-04-05-09	Servicio interno.
06	Tolva pedrero.
07	Furgón de cola
<u>TOTAL SERVICIO INTERNO</u>	
<u>TOTAL GENERAL</u>	

(*) OPERAN CON CODIGO 66, SOLAMENTE EN LINEA BELGRANO.

ANEXO 14

CODIGO	FRENO
00	SIN FRENO
01	CAÑERIA PASANTE DE VACIO
02	CAÑERIA PASANTE DE AIRE COMPRIMIDO
03	FRENO DE AIRE COMPRIMIDO CON CAÑERIA PASANTE DE VACIO 1 CILINDRO
04	FRENO DE AIRE COMPRIMIDO CON CAÑERIA PASANTE DE VACIO 2 CILINDROS
05	FRENO DE VACIO CON CAÑERIA PASANTE DE AIRE COMPRIMIDO 1 CILINDRO
06	FRENO DE VACIO CON CAÑERIA PASANTE DE AIRE COMPRIMIDO 2 CILINDROS
07	FRENO DE AIRE COMPRIMIDO SIN CAÑERIA PASANTE 1 CILINDRO
08	FRENO DE AIRE COMPRIMIDO SIN CAÑERIA PASANTE 2 CILINDROS
09	FRENO DE VACIO SIN CAÑERIA PASANTE 1 CILINDRO
10	FRENO DE VACIO SIN CAÑERIA PASANTE 2 CILINDROS
11	FRENO DE AIRE COMPRIMIDO SIN CAÑERIA PASANTE CON FRENO DIRECTO
12	FRENO DE AIRE COMPRIMIDO Y FRENO DE VACIO
13	CAÑERIA PASANTE DE VACIO Y AIRE COMPRIMIDO

ACTUALIZACION FICHERO MAESTRO VAGONES

FECHA: / /
HOJA: DE:

[illegible]

OBSERVACIONES:

CODIGO	1 = ALTA	2 = BAJA	3 = MODIFICACION
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

DEBEN LLENARSE TODOS LOS CAMPOS
DEBEN LLENARSE SOLAMENTE N° VIEJO Y N° NUEVO
DEBEN LLENARSE SOLAMENTE N° NUEVO Y CAMPOS QUE SE MODIFICAN
0 = VAGON SIN PINTAR
1 = VAGON YA PINTADO

A.G.F. 68 - 210 x 297 mm - A.4 - 21.400 - 7/84
N.U.M. 8/880/05/2/250/0

.....
SELLO Y FIRMA

ANEXO 16

PARQUE DE VAGONES LINEA: SAN MARTIN

FC	SG	N° VIEJO	N° NUEVO	DIG	CM	CT	CO	PINT.	E.J.	C.MAX.	TARA	m ³	m ²	P.SERV.	L.PAR	FR.	RE	UREC.	N.CR.
5	5	86032	45152	6	56	18	3	1	4	45000	19850	63	31	111962	1210	10	2	0000	0539
5	5	86033	45153	4	56	18	3	1	4	45000	20450	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86034	45154	2	56	18	3	1	4	45000	19500	63	31	111962	1210	10	2	0000	0539
5	5	86035	45155	9	56	18	3	1	4	45000	19500	63	31	051962	1210	10	2	0000	0539
5	5	86036	45156	7	56	18	3	1	4	45000	19800	63	31	011963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86038	45157	5	56	18	3	1	4	45000	20500	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86040	45159	1	56	18	3	1	4	45000	20300	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86041	45160	9	56	18	3	1	4	45000	19700	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86042	45161	7	56	18	3	1	4	45000	20200	63	31	021962	1210	10	2	0000	0539
5	5	86045	45162	5	56	18	3	1	4	45000	20200	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86046	45163	3	56	18	3	1	4	45000	20500	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86047	45164	1	56	18	3	1	4	45000	20300	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86048	45165	8	56	18	3	1	4	45000	20600	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86050	45166	6	56	18	3	1	4	45000	19600	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86051	45167	4	56	18	3	1	4	45000	19650	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86052	45168	2	56	18	3	1	4	45000	19600	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86053	45169	0	56	18	3	1	4	45000	20500	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86054	45170	8	56	18	3	1	4	45000	19800	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86055	45171	6	56	18	3	1	4	45000	20500	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86056	45172	4	56	18	3	1	4	45000	20250	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86057	45173	2	56	18	3	1	4	45000	21100	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86058	45174	0	56	18	3	1	4	45000	19600	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86059	45175	7	56	18	3	1	4	45000	19300	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86060	45176	5	56	18	3	1	4	45000	19900	63	31	021963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86061	45177	3	56	18	3	1	4	45000	20000	63	31	031963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86062	45178	1	56	18	3	1	4	45000	20600	63	31	031963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86065	45179	9	56	18	3	1	4	45000	19700	63	31	031963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86066	45180	7	56	18	3	1	4	45000	20000	63	31	031963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86068	45182	3	56	18	3	1	4	45000	19400	63	31	031963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86069	45183	1	56	18	3	1	4	45000	20300	63	31	031963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86070	45184	9	56	18	3	1	4	45000	19450	63	31	031963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86071	45185	6	56	18	3	1	4	45000	21050	63	31	031963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86072	45186	4	56	18	3	1	4	45000	20000	63	31	031963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86073	45187	2	56	18	3	1	4	45000	20500	63	31	031963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86074	45188	0	56	18	3	1	4	45000	19100	63	31	031963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86075	45189	8	56	18	3	1	4	45000	20000	63	31	051963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86076	45190	6	56	18	3	1	4	45000	20000	63	31	041963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86077	45191	4	56	18	3	1	4	45000	20000	63	31	041963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86078	45192	2	56	18	3	1	4	45000	20100	63	31	041963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86079	45193	0	56	18	3	1	4	45000	20350	63	31	041963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86080	45194	8	56	18	3	1	4	45000	20200	63	31	041963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86081	45195	5	56	18	3	1	4	45000	20200	63	31	041963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86082	45196	3	56	18	3	1	4	45000	19800	63	31	041963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86085	45197	1	56	18	3	1	4	45000	20500	63	31	041963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86086	45198	9	56	18	3	1	4	45000	20400	63	31	051963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86087	45199	7	56	18	3	1	4	45000	19500	63	31	051963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86088	45200	3	56	18	3	1	4	45000	20100	63	31	051963	1210	10	2	0000	0539
5	5	86089	45201	1	56	18	3	1	4	45000	20000	63	31	051963	1210	10	2	0000	0539

ANEXO 17

NOTAS ACLARATORIAS AL FICHERO MAESTRO DE VAGONES

(Desmotrado en Anexo 16)

FC = FERROCARRIL

CODIGOS 1 = SARMIENTO
2 = MITRE
3 = ROCA
5 = SAN MARTIN
6 = URQUIZA
7 = BELGRANO

PARA TROCHA ANCHA Y MEDIA

SG = SIGLA, IDEM LINEA, SOLO CODIGO 9 EN CASO DE ULTIMAS COMPRAS F.A.

PARA TROCHA ANGOSTA

SIGLA 1 = LETRA B
SIGLA 2 = LETRA K
SIGLA 3 = LETRA W

SIGLA 4 = LETRA X
SIGLA 5 = LETRA Y
SIGLA 6 = LETRA Z

N VIEJO = NUMERO ANTIGUO

N NUEVO = NUMERO EN VIGENCIA

DIG = DIGITO DE CONTROL

CM = CODIGO DE MECANICA

CT = CODIGO DE TRAFICO

CO = CODIGO OPERATIVO

PINT { 1 = ESTA REGISTRADO EN FICHERO COMO PINTADO
0 = NO ESTA REGISTRADO

EJ = CANTIDAD DE EJES

C.MAX. = CARGA MAXIMA EN KG.

TARA = TARA EN KG.

m³ = CAPACIDAD EN METROS CUBICOS DEL VAGON

m² = SUPERFICIE EN METROS CUADRADOS DEL VAGON

P.SERV. = FECHA DE PUESTA EN SERVICIO DEL VAGON (MES Y AÑO)

L.PAR = LARGO ENTRE PARAGOLPES EN CENTIMETROS

FR = TIPO DE FRENO (VER ANEXO N° 1)

RE = RESISTENCIA DEL ENGANCHE 1 = ALTA 2 = BAJA

U.REC. = ULTIMA RECONSTRUCCION, MES Y AÑO ULTIMOS DOS DIGITOS

N.CR. = NUMERO DE HOJA CROQUIS

ANEXO 18

**FERROCARRILES
- ARGENTINOS**

ENTRADA EN CADENA MECANIZADA - TRASPASO DE DOCUMENTOS

ORGANISMO DE TRANSMISION N°

--	--	--	--

 ULTIMO ENVIO

--

APLICACION: PERIODO A PROCESAR

LOTE DE

--

 DOCUMENTOS Y

--

 DATOS

ORGANISMO DE TRANSMISION

FECHA DE ENVIO				HORA
FECHA RETORNO				HORA

CENTRO DE COMPUTOS

FECHA ENTRADA				HORA
FECHA DE SALIDA				HORA

N° Aut. TRABAJO	MARCA

DATOS	CANTIDAD	V° B°
VALIDOS		FIRMA: ACLARACION O SELLO
RECTIFICADOS		
RECHAZADOS		

B-K-B-1 - 1984


ANEXO 19

001 en adelante colocando en
último lote una cruz en
casillero correspondiente

Tipo de etiqueta
puede ser 1 o 2

Código
de
Zona

Código de Línea



ENTRADA EN CADENA MECANIZADA - TRASPASO DE DOCUMENTOS

ORGANISMO DE TRANSMISION (Línea) N° AV 00 00 000 ULTIMO ENVIO X

APLICACION: (Averías de Vagones) PERIODO A PROCESAR (Mes en letras)

LOTE DE 100 DOCUMENTOS Y DATOS

ORGANISMO DE TRANSMISION

FECHA DE ENVIO				HORA
FECHA RETORNO				HORA

CENTRO DE COMPUTOS

FECHA ENTRADA				HORA
FECHA DE SALIDA				HORA

N° Aut. TRABAJO	MARCA

DATOS	CANTIDAD	V° B°
VALIDOS		FIRMA: ACLARACION O SELLO
RECTIFICADOS		
RECHAZADOS		


B-K-B-1 - 1984

ANEXO 20

Código de Estampillas
T : (00)
D : (01)
E : (02)
C : (04)
y Plan Modelo V. (03)

001 en adelante colocación en último lote una cruz en casillero correspondiente

Código de Línea



ENTRADA EN CADENA MECANIZADA - TRASPASO DE DOCUMENTOS

ORGANISMO DE TRANSMISION (Línea) N° CV 00 00 000 ULTIMO ENVIO X

APLICACION: (Censo de Vagones) PERIODO A PROCESAR (Mes en letras)

LOTE DE 100 DOCUMENTOS Y DATOS

ORGANISMO DE TRANSMISION

FECHA DE ENVIO				HORA
FECHA RETORNO				HORA

CENTRO DE COMPUTOS

FECHA ENTRADA				HORA
FECHA DE SALIDA				HORA

N° Aut. TRABAJO	MARCA

DATOS	CANTIDAD	V° B°
VALIDOS		FIRMA: ACLARACION O SELLO
RECTIFICADOS		
RECHAZADOS		

B-K-B-1 - 1984


ANEXO 21

Actualización Fichero
Maestro de Vagones

Lote 001 en adelante

Código de Línea

Mes



ENTRADA EN CADENA MECANIZADA - TRASPASO DE DOCUMENTOS

ORGANISMO DE TRANSMISION (Línea) N°

PS 00 00 000

ULTIMO ENVIO ☒

APLICACION:

PERIODO A PROCESAR (Mes en letras)

LOTE DE

DOCUMENTOS Y

DATOS

ORGANISMO DE TRANSMISION

FECHA DE ENVIO				HORA
FECHA RETORNO				HORA

N° Aut. TRABAJO	MARCA

CENTRO DE COMPUTOS

FECHA ENTRADA				HORA
FECHA DE SALIDA				HORA

DATOS	CANTIDAD	V° B°
VALIDOS		FIRMA: ACLARACION O SELLO
RECTIFICADOS		
RECHAZADOS		

B-K-B-1 - 1984

Indicar Movimiento a realizar:

ALTA (1)
 BAJA (2)
 MODIFICACION (3)

Cantidad Vagones Informados por lote

ANEXO 22


Actualización Fichero
de Vagones Radiados

Lote 001 en adelante

Código de Línea

Mes

En último
lote colocar
una cruz



ENTRADA EN CADENA MECANIZADA - TRASPASO DE DOCUMENTOS

ORGANISMO DE TRANSMISION (Línea) N°

VR 00 00 000

ULTIMO ENVIO ☒

APLICACION:

PERIODO A PROCESAR (Mes en letras)

LOTE DE

DOCUMENTOS Y

DATOS

ORGANISMO DE TRANSMISION

FECHA DE ENVIO				HORA
FECHA RETORNO				HORA

CENTRO DE COMPUTOS

FECHA ENTRADA				HORA
FECHA DE SALIDA				HORA

N° Aut. TRABAJO	MARCA

DATOS	CANTIDAD
VALIDOS	
RECTIFICADOS	
RECHAZADOS	

V° B°

FIRMA:

ACLARACION
O SELLO

B-K-B-1 - 1984

Cantidad Planillas AGF

Cantidad Vagones
Informados por lote

ANEXO 23

[illegible]