

CIRCULAR ACLARATORIA CON CONSULTA Y DE OFICIO N° 4

Destinatario	Potenciales Oferentes
Remitente	Belgrano Cargas y Logística S.A. – Subgerencia de Abastecimiento
Fecha	12 septiembre 2022

Procedimiento de Selección

Modalidad	Concurso de Proyectos Integrales
Clasificación	Nacional/Internacional
N° / Ejercicio	1/2022
Etapas	Única (presentación de un único sobre)

Objeto de la contratación: “Operación Ferroviaria del Corredor Rosario – Bahía Blanca en Forma Asociada con Belgrano Cargas y Logística S.A.”

Acto de Apertura

Lugar / Dirección	Día y Hora
Av. Santa Fe N° 4636 – Piso 3° (1425) CABA	3 octubre 2022 a las 11:30 hs.

Descripción

Atento a las facultades previstas en el Artículo 17 del Pliego de Bases y Condiciones, se comunica la Circular Aclaratoria con Consulta y de Oficio N° 4 de conformidad al siguiente detalle:

DATA ROOM:

A las 11 horas del 10 de agosto de 2022 tuvo lugar la sesión informativa a que hace referencia el Artículo 18 del Pliego de Bases y Condiciones, de manera virtual por Zoom, en la que BCyL explicó los alcances operativos, técnicos, comerciales y contractuales del concurso y permitió a los interesados evacuar sus dudas.

La presentación realizada se adjunta a la presente.

DOCUMENTO 10:

Se adjunta a la presente la información actualizada sobre “boletín de velocidades y capacidad portante de vía para los distintos segmentos de cada una de las divisiones” que (el Equipo de Infraestructura de) BCyL S.A. considera que debe aplicarse para la red del corredor Rosario – Bahía Blanca en base al relevamiento realizado recientemente.

Esta información modifica y reemplaza la información que se encuentra agregada como “Documento 10: Itinerario, incluyendo enlaces y desvíos particulares, servicios de pasajeros” del Índice de Documentos.

DOCUMENTO 55:

Por un error material involuntario no fue subido al website de Trenes Argentinos Cargas ni enviado como parte integrante del Pliego de Bases y Condiciones el “Documento 55: Listado de material rodante disponible”.

Dicho Documento ya se encuentra subido y se adjunta a la presente.

SE MODIFICA EL ARTÍCULO 4 DEL ANEXO XVII

ARTÍCULO 4: CORTES DE VÍA. TIEMPOS DE OCUPACIÓN DE VÍA

Donde dice:

El Centro de Control de Trenes de BCyL responderá de forma fehaciente al contratista el pedido de autorización y podrá ordenar las modificaciones que estime convenientes, a los fines de garantizar horarios de corte de OCHO a DOCE (8 a 12) horas por día todos los días de la semana.

Debe decir:

El Centro de Control de Trenes de BCyL responderá de forma fehaciente a la constructora el pedido de autorización y podrá ordenar las modificaciones que estime convenientes, a los fines de garantizar horarios de corte de OCHO a DOCE (8 a 12) horas por día todos los días de la semana.

CONSULTAS EFECTUADAS POR POTENCIAL OFERENTE EL 11 Y 16 DE AGOSTO DE 2022

Consulta 1: Presentación Oferta: ¿será posible plantear temas fuera de lo requerido por el Pliego?

Respuesta 1: No.

Consulta 2: En el sistema Translogic se deben cargar volúmenes y tarifas por cliente, origen y destino de los pedidos. ¿Firmará el Belgrano una DDJJ de confidencialidad para resguardar la estrategia comercial del Operador en la negociación con cada cliente?

Respuesta 2: Si.

Consulta 3: Art. 3 Definiciones:

- Contrato: “El Pliego forma parte del Contrato”, resulta contradictorio con Art. 4 Normativa Aplicable: el orden de prelación menciona primero al Pliego, después al Contrato. Se solicita aclaración.
- Precio contraprestaciones “...por MR es por el uso de MR y talleres que requiera...” resulta contradictorio con Anexo 10 Art. 1: podrá requerir el MR en su conjunto, sin ...elegir o... descartar”. Se solicita aclaración.

Respuesta:





- a. La referencia a que el Pliego de Bases y Condiciones forma parte del contrato significa que todo lo que esté allí incluido integra el plexo normativo que regula la relación contractual y, por lo tanto, una vez celebrado el contrato, las previsiones del pliego regulan dicho vínculo. En cuanto al orden de prelación, en caso de que el texto del Pliego de Bases y Condiciones establezca una previsión en un sentido y el texto del contrato establezca una diferente, se deberá cumplir el sentido establecido en el texto del Pliego.
- b. La cantidad de vagones es a paquete cerrado. En cuanto a los talleres, son los que el oferente requiera en su oferta.

Consulta 4: Siendo que se encuentra detallado en la normativa aplicable al pliego, ¿cuál es el alcance y contenido del Convenio de Asignación suscripto entre BCyL y ADIFSE? La norma a aplicar es actualmente desconocida por los interesados.

Respuesta 4: Todas las partes pertinentes del Convenio de Asignación BCyL-ADIFSE que están vinculadas a la temática del presente Concurso ya han sido plasmadas a lo largo del Pliego.

Consulta 5: Art. 5 Plazo Contrato:

- a. La incertidumbre del plazo es grande y no hay posibilidad de repago de inversiones que quedarán en manos del Estado: puede ser un plazo de 10 años o hasta podría ser, en el límite, de hasta no más de un año si se define el Open Access: ¿Qué tiempos estiman para la implementación del Open Access? ¿De qué dependen?
- b. En el caso de extensión hasta 10 años: ¿con cuánto tiempo de anticipación se debería solicitarla? ¿Y en cuánto tiempo debería contestar BCyL?

Respuesta 5:

- a. Se ratifica lo definido en el Artículo 5 con respecto al plazo de vigencia.
- b. Hasta 12 meses antes del vencimiento.

Consulta 6: Art. 23 Contenido ofertas:

- a. Plan de transporte: ¿Se puede incluir demanda con orígenes fuera de la red definida por las estaciones del Documento 21 y 22? Casos de negocios ya desarrollados: ejemplo arena y tubos a Vaca Muerta. ¿Fueron considerados en el cálculo del “umbral”? ¿Pueden mantenerse en el Plan de Negocios a presentar?
- b. Punto 15.1: ¿a qué se refiere con “sectores críticos de la red”?
- c. Puntos 15.3 y 15.4 – Equipamiento, licencias, certificaciones de calidad, etc. ¿No se debería proponer una contraprestación como en el caso del Punto 15.2? ¿Cómo se actualizaría el valor de cualquier contraprestación como en el caso del Punto 15.2 a 15.4, en caso que implique pagos periódicos?

Respuesta 6:

- a. No. No le corresponde a BCyL responder, sino en todo caso a la AA de la Resolución MT N° 353/22. No se pueden mantener en el plan.
- b. Se responderá en la próxima Circular.

c. Sí, compra. Lo evaluaremos al momento de la firma del contrato.

Consulta 7: Art.43 Demanda adicional: En caso de surgir demanda adicional que no pueda cumplir el Operador y sea atendida por BCyL con tarifa inferior hasta un 15% de tarifa del Operador, esto puede impactar en el negocio global del Operador con los clientes que atiende. ¿Es necesario que quede escrito este porcentaje en el Pliego, configurando un riesgo comercial al Operador con sus clientes que sabrán entonces que pueden recurrir al BCyL quien dará una tarifa inferior? A lo sumo cuantificarlo en el futuro contrato.

Respuesta 7: Se ratifica el texto del Artículo.

Consulta 8: Art. 50 Comunicación institucional:

- a. ¿Cuál es el discurso y sus manuales de marca y estilo a que hace referencia este artículo del Pliego?
- b. La comunicación institucional como tal es muy amplia, ¿por qué estará a cargo de BCyL o condicionadas a su modelo, si serán empresas distintas y por lo tanto pueden tener políticas de comunicación diferentes?

Respuesta 8:

a. El artículo hace referencia a los casos en los que se comuniquen acciones conjuntas o que se dé a conocer a la ciudadanía el desempeño del trabajo bajo la nueva modalidad. En este punto será de suma importancia que las áreas de comunicación de ambas empresas trabajen en conjunto para la producción de un documento que establezca consensos en cuánto a los tonos discursivos y conceptos que expresen la naturaleza de la operación asociada de forma unívoca.

En el mismo sentido, en cuanto a manual de marca se dispondrán las formas visuales sistematizadas que reflejen la figura de operadores asociados. Este manual facilitará la correcta aplicación y será extensivo para comunicaciones audiovisuales.

b. Las acciones de comunicación relacionadas a la estrategia de marketing y comercial quedarán a criterio de cada una de las empresas pero, eventualmente, se ajustará un mensaje unificado para situaciones que requieran una comunicación institucional bajo la figura de operadores asociados.

Consulta 9: Art. 52 Canon:

- a. El umbral declarado en el pliego es de cumplimiento imposible con los recursos rodantes incorporados al pliego. Más aún si en su cálculo se tuvieron en cuenta volúmenes de transporte con origen extra-red que no se podrían incluir en el Plan de Transporte a presentar. El umbral por lo tanto sería inalcanzable y el Operador no se podrá beneficiar con la disminución del 25% del canon. ¿Se modificará el umbral?
- b. ¿En qué se basaron para determinar el umbral? Si fuera en lo que realizó FEPSA, ello lo alcanzó porque realizó tráficos en conjunto con otros concesionarios, aportando cada uno recurso.

Respuesta 9:



- a. No.
- b. No ha lugar la pregunta.

Consulta 10: Art. 55 Cesión de bienes muebles e inmuebles: Los clientes a quienes les interesan los inmuebles en forma comercial, tienen que pactar el alquiler de los mismos con el BCyL, lo cual puede afectar los intereses del Operador, ya que de establecerse valores superiores a los actuales, el cliente podría desestimar el mismo y por ende afectaría el volumen a transportar. En caso de establecerse un precio de alquiler alto o condiciones desfavorables esto podría afectar la tarifa de transporte. ¿Cuál es el resguardo hacia el Operador, para que esto no impacte sobre el volumen o la tarifa?

Respuesta 10: No está contemplado resguardo alguno.

Consulta 11: Art. 59 Seguridad y Vigilancia: Siendo que el único derecho que tiene el Contratista sobre la infraestructura es de circulación, por el cual debe pagar un canon, y considerando que es el BCyL quien tiene el control de la operación ferroviaria, la infraestructura y demás ítems. El “servicio de vigilancia, custodia, seguridad y protección personal, operativa y patrimonial” requerido en el artículo 59 y su anexo XIV, ¿se debe entender que este servicio se encuentra limitado exclusivamente al cuidado en la circulación de los trenes propios del Operador en la Red y a los bienes solicitados por este para su desempeño, como por ejemplo edificios de Bases Operativas y Talleres, es decir a los predios a su cargo para la operación?

Respuesta 11: Se ratifica el texto del Artículo 59.

Consulta 12: Art. 60 Fiscalización CNRT:

- a. El control del BCyL, ¿inhibe la fiscalización y la imputación de sanciones de la CNRT directamente al Operador, adicionalmente a las sanciones previstas en el Pliego? ¿Nos puede multar la CNRT además del BCyL?
- b. “Operador asociado” conforme lo instruya BCyL, ¿cómo será nuestra relación con la CNRT, directa o indirecta a través de BCyL?

Respuesta 12:

- a. No. Si.
- b. Se ratifica el Artículo 3 del Anexo XVIII.

Consulta 13: Art. 74 Obligaciones respecto al medio ambiente: “en materia de medio ambiente, el contratista deberá: tener un seguro ambiental para la cobertura de un eventual daño ambiental”. Independientemente si sea aplicable o no un seguro ambiental de acuerdo a las mediciones del Nivel de Complejidad Ambiental que correspondan, ¿Tienen estipulado el monto a asegurar?

Respuesta 13: Se responderá en la próxima Circular.

Consulta 14: Art. 78 Obligaciones de BCyL. Sobre normas y reembolsos por incumplimientos. BCyL deberá cumplir con un standard de infraestructura mínima en cuanto a lo que mantenimiento se refiere. ¿Bajo qué normas?

Respuesta 14: Favor leer el Artículo 78.

Consulta 15: Art. 83 – Destino de los fondos por canon y contraprestaciones asociadas al corredor Bahía Blanca – Rosario

- a. BCyL destinará la totalidad de los fondos al corredor que los origine y la gestión de los sistemas de control. ¿Qué acceso a esta información vamos a tener?
- b. Los ingresos por arrendamientos u otros ingresos de terceros, ¿también se destinarán a mantenimiento de la infraestructura?

Respuesta 15:

- a. Ninguna.
- b. Si.

Consulta 16: Art. 84 Facultad Sancionatoria: ¿cómo se complementa el régimen según Anexo XX y las multas a MR detalladas en el “Anexo VIII propuesta multario”? ¿Cuándo se utiliza cada régimen de multas?

Respuesta 16: Ante el incumplimiento del contratista a cualquiera de las obligaciones relacionadas con el mantenimiento del material rodante afectado a la operación, se aplicará lo dispuesto en el art. 84 del Pliego de Bases y Condiciones. Es decir, BCyL otorgará al operador incumplidor un plazo razonable, según las circunstancias del caso, para que subsane el incumplimiento de que se trate.

Transcurrido el plazo otorgado sin que el incumplimiento haya sido subsanado por el contratista, BCyL queda facultado para aplicar la multa correspondiente, para cuya determinación se tomarán como parámetro los montos fijados en el Anexo VIII del Documento 23 del Índice de Documentos, de conformidad con lo previsto en el art. 4 del Anexo XX (Reglamento de Sanciones) y art. 3 del Anexo X (Material Rodante y Talleres Ferroviarios).

Consulta 17: Anexo IV: Plan de Transporte:

- a. ¿Las cartas de los clientes deben manifestar un compromiso para cada uno de los 10 años del Plan de Transporte?
- b. Difícilmente todos los clientes, especialmente los agrícolas, acepten emitir una carta, con firma certificada por Escribano Público manifestando el compromiso de contratar con el Operador volúmenes mínimos por 10 años. Así no funciona el mercado agrícola. ¿No podría referirse a cartas donde “manifiesten su intención”? ¿Se puede proponer una redacción que se adapte a este concepto?
- c. Art. 3. Revisión del Plan de Transporte: “Si al momento de la revisión trimestral, BCyL identifica incumplimientos... demanda insatisfecha... BCyL podrá atender los volúmenes desatendidos durante el resto del año”: Ante casos como éstos ¿cuál será el criterio de BCyL para definir la atención de esta demanda no cumplida y por qué esto aplica al resto del año si el incumplimiento fuera puntual?

Respuesta 17:

- a. A los efectos del cumplimiento del artículo 23 punto 1 del Pliego de Bases y Condiciones y del artículo 1, punto 5 del Anexo IV, se entenderá que la Carta compromiso de



transporte ferroviario, incluida como Documento 5 del Índice de Documentos es orientativa y su contenido puede variar siempre y cuando resulte explícita la intención del cliente de contratar con el operador una cantidad aproximada de volúmenes.

- b. Ídem anterior.
- c. Favor leer detenidamente el último párrafo.

Consulta 18: Anexo XIII Expendio de combustible:

- a. El precio del combustible y lubricantes es a valor de la Secretaría de Energía. Contempla costos de estructura y servicio. ¿No debería incluir impuestos + gastos administrativos + gastos estructura?
- b. ¿Cómo se gestiona el stock?

Respuesta 18: Se solicita mayor detalle en la formulación de la pregunta.

Consulta 19: Anexo XV: Emergencias operativas: Artículo 2: El contratista debe cumplir con el Documento 54: Plan de Respuesta ante Emergencias y toda otra norma, disposición y normativa de BCyL que resulte aplicable y que en lo sucesivo dicte. ¿Cuáles son las otras normas de BCyL? ¿Cómo sabemos qué normas dictará en lo sucesivo y cuál será su impacto?

Respuesta 19: Ninguna. Imposible saberlo.

Consulta 20: Anexo XVII Infraestructura de Vía: Artículo 4: Cortes de vía. ¿Cómo se preserva la operación en caso que el contratista de vía tenga un tramo de vía principal a una velocidad baja por mucho tiempo, por estar en obra?

Respuesta 20: Se advierte una inconsistencia entre el Artículo 4 del Anexo XVII citado y la pregunta que fue formulada. Se solicita se la reformule.

Consulta 21: Art. 1 Objeto: Se necesita aclaración: ¿Canon como retribución por derecho de paso uso de vía o reserva de capacidad? ¿o derecho de paso y reserva de capacidad?

Respuesta 21: Favor remitirse al texto de la Resolución MT N° 353/22.

Consulta 22: Art. 14 Conocimiento: Se solicita conocer el Código de Conducta de BCyL.

Respuesta 22: El Código de Conducta de BCyL se puede consultar en:

https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/codigo_de_conducta_cc.pdf

Consulta 23: Art. 20 Requisitos de las ofertas: ¿Cuáles son los requerimientos del representante legal y representante técnico?

Respuesta 23: Conforme lo definido en el Anexo I punto 5, los representantes deben cumplir con los requerimientos de la Disposición CNRT N° 219/2021.

Consulta 24: Art. 23 Contenido ofertas:

- a. Punto 6: ¿Se pueden solicitar en la oferta o durante la vigencia del contrato otros inmuebles que no estén en el Anexo XI, dentro o fuera de la red?

- b. Punto 8: "Acreditar capacidad para dar cumplimiento al plan de mantenimiento de MR de acuerdo con las exigencias del Documento 23" No especifica cómo sería el procedimiento o metodología para acreditar capacidad. Se solicita mayor información.

Respuesta 24:

- a.** No.
b. Se responderá en la próxima Circular.

Consulta 25: Art. 30 Garantía de Mantenimiento de la Oferta: Si la póliza de seguros de caución presentada no es de carácter privada, se descalificará la Oferta en forma automática. ¿A qué se refieren con "carácter privado"? Hay dos textos de pólizas normados por la Superintendencia de seguros, uno para Entes Públicos (que sería el caso) y otro entre Privados. Por favor se necesita aclaración.

Respuesta 25: BCyL es sujeto de derecho privado.

Consulta 26: Art. 38 Garantía de cumplimiento del contrato: menciona que se debe cumplimentar un seguro de cumplimiento de contrato teniendo en cuenta para ello el equivalente al 5% del monto total del canon anual por los años del plazo total del contrato:

- a. Si no está determinado el plazo, ya que dice que será de 10 años o hasta que se implemente la modalidad de acceso abierto. ¿Cuál es el número de años a tomar? Si la respuesta es 10 años, puede ser que se esté garantizando por un valor superior. Esto tiene un costo para la Sociedad. ¿Se le reconocerá este costo de alguna manera?
- b. El 5% del canon por los 10 años da que la póliza cubre el 50% de canon a pagar en un año. ¿Por qué tenemos que garantizar el pago de 6 meses de canon, si por lo que dice el Anexo XX, art.5, se rescinde el contrato por la falta de pago de 2 cánones consecutivos o 3 no consecutivos?
- c. La póliza que cubre otros incumplimientos, que es por US\$ 3 millones, entendemos que cubre los otros incumplimientos del contrato. Es por un monto excesivo, ¿Pueden decirnos que tomaron en cuenta para su determinación?
- d. Los montos solicitados garantizar, son sumamente elevados. ¿Si se ofrece garantizar por otros montos, la propuesta está fuera de lo pedido en el pliego?

Respuesta 26:

- a.** A fin de constituir la Garantía de Cumplimiento del Contrato debe tomarse 10 años. No se reconocerá dicho costo.
b. No ha lugar.
c. No ha lugar.
d. Sí.

Consulta 27: Art. 42 Propuesta de ajustes al Plan de Negocios y al Plan de Transporte: Para destinos fuera del corredor, tenemos que pedir AUV a BCyL y pagar el correspondiente canon. ¿Cuál es ese canon?

Respuesta 27: El canon es el aprobado por la Resolución MT N° 353/22.

Consulta 28: Art. 47 Cobro del Canon:



- a. ¿Qué pasa si realiza más carga de lo previsto en el Plan Anual?
- b. En caso que en un año determinado BCyL disponga de Material rodante del operador por no alcanzar los volúmenes presentados en la oferta: ¿Cómo se determina de qué bienes y por cuánto tiempo podrá disponer BCyL ante esa disminución de Plan de Transporte?

Respuesta 28:

- a. Se cobra Canon en los términos del Artículo 47, con los alcances de la Resolución MT N° 353/22.
- b. Se ratifica lo definido en el Artículo 47 en cuanto a la proporcionalidad y que la disminución operará durante la vigencia de dicho Plan anual.

Consulta 29: Art. 48 Cobro del precio como contraprestación por el uso del material rodante y Talleres Ferroviarios y Art. 49 Cobro del precio como contraprestación por el uso de bienes muebles e inmuebles. Por ambos cobros, los relaciona con el Documento 57:

- a. ¿Cómo se obtuvo el valor de la contraprestación?
- b. ¿Se entiende que es un único pago por ambos conceptos o son dos pagos por la misma cifra?
- c. Mejoras que realice el Operador sobre Bienes del EN (talleres, oficinas, ES, otros): ¿Podría realizarse a cuenta de contraprestaciones, previa aprobación de BCYL?

Respuesta 29:

- a. No ha lugar la pregunta.
- b. Es un único pago por ambos conceptos.
- c. No.

Consulta 30: Art. 64 - Emergencias operativas: ¿BCyL no será responsable por el lucro cesante cualquiera sea su causa? No se hace referencia a los eventuales daños y perjuicios por culpa del BCYL. Se solicita aclaración.

Respuesta 30: Efectivamente, BCyL no paga lucro cesante. Efectivamente, BCyL paga daños y perjuicios siempre que tenga la culpa.

Consulta 31: Art. 66 Seguros:

- a. Punto 5) “Seguro ambiental: el Contratista deberá contemplar la misma matriz de cobertura que tiene BCyL”. Se solicita conocer la matriz de BCyL.
- b. “Las pólizas de seguro contempladas en este artículo deberán:
 - i. Incluir la indicación de que BCyL será notificado por escrito con 15 días de anticipación por parte de los aseguradores de cualquier cancelación o cambio de cobertura”. En general las aseguradoras aceptan 30 días. No es válido para ART y SVO. ¿Podrá ajustarse?
 - ii. “Excluir cláusulas restrictivas que limiten la continuidad de su vigencia en caso de incumplimiento del pago de cuotas, si la prima de seguro tuviera esa forma de pago”. Esta cláusula no será aceptada por los aseguradores. ¿Podrá ajustarse?

Respuesta 31:



- a. Se responderá en la próxima Circular.
- b. Si.

Consulta 32: Art. 72 - Daños e indemnidad ¿Puede el Operador solicitar indemnidad por causas ajenas a FEPSA? (lo mismo que pide el BCyL pero en el otro sentido).

Respuesta 32: No.

Consulta 33: Art. 76 Estado de ocupación del área: Dentro del relevamiento, ¿solo tienen que estar los bienes del “área de operación”? ¿El área de operación es la incluida dentro del Plan de Negocio?

Respuesta 33: El área de operación son los ramales operativos identificados en el Anexo III.

Consulta 34: Art. 81 Información. “BCyL suministrará la totalidad de la información necesaria para el correcto cumplimiento del Contrato”. ¿Se podría tener un listado de situaciones con tiempos?

Respuesta 34: No. Los compromisos están explicitados en las partes pertinentes del Pliego.

Consulta 35: Art. 93 Administradores del contrato. ¿Cuándo se genera una adenda? ¿Todos los artículos podrían ser modificados de común acuerdo?

Respuesta 35: Una Addenda se celebrará cuando sea necesario y se firmará de común acuerdo y, como el Contrato, estará en un todo de acuerdo con el Pliego según el orden de prelación.

Consulta 36: Anexo III Ramales primarios y secundarios y ramales no operativos:

- a. En la Tabla de divisiones: indica en la división AP, Km 6, la Estación “Bahía nueva” la cual no existe. Se necesita aclaración.
- b. En este anexo no figuran Patios como: Darregueira, Catriló, General Pico, Cnel. Granada, Cnel. Suarez, Saavedra, etc. Se solicita adecuar la información.
- c. Enlaces: debe decir Diego de Alvear en lugar de Int. Alvear. Se solicita adecuar la información.

Respuesta 36: A toda la información del Anexo III le cabe la aclaración del Art. 1 del Anexo XVII: “La información detallada ha sido suministrada por FERROEXPRESO PAMPEANO S.A., en adelante FEPSA, empresa concesionaria del Corredor Rosario – Bahía Blanca a la fecha y por FERROSUR – ROCA por lo cual la misma queda sujeta al resultado del inventario de bienes dispuesto en el art. 9º de la Resolución N° 211/21 del Ministerio de Transporte de la Nación y/o a la revisión y actualización que pueda realizar BCyL a partir de la FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN”.

Consulta 37: Anexo IV: Plan de Transporte:

- a. Art. 1 - Punto 5: En las cartas compromiso, ¿cada cliente tiene que comprometer el 70% de lo indicado en el Plan de Transporte? ¿O el compromiso de clientes del 70% del total?



- b. Art. 1.2: Dado el transporte esencialmente agrícola, ¿en años de fracaso de cosecha que no permitan respetar el Plan de transporte aprobado en el Contrato, se aplicarán también los efectos del Punto 2a y 2b?
- c. Art. 3: ¿Cómo se miden las Tonkm Brutas y Netas? ¿Por Carta de Porte o por romaneo? ¿De dónde se obtienen las taras de los vagones?
- d. Carta de Porte electrónica: ¿se utilizará para todos los productos? ¿O sólo los que indica la AFIP?

Respuesta 37:

- a. El compromiso de clientes debe cubrir el 70% del total (no cada cliente individualmente).
- b. Se responderá en la próxima Circular.
- c. La medición es por carta de porte. La tara de los vagones debe ser provista por el área operativa/mecánica de la línea.
- d. Se responderá en la próxima Circular.

Consulta 38: Anexo V Control del Tráfico:

- a. ¿Cuánto dura la implementación del STC? ¿Cuánto tiempo demanda en cada locomotora instalar el STC?
- b. Art. 2: ¿Cuánto cuesta la instalación del STC en locomotoras de propiedad de FEPSA?
- c. Los operadores de control no tienen potestad para coordinar con el operador prioridades, circulaciones, etc. ¿Cómo se gestionan desde el operador estas situaciones?
- d. ¿Con qué área de BCyL se coordinarán los relevos de personal, maniobras, cruces, etc.? (los operadores no tienen esa tarea)
- e. Art. 4: ¿Cuál es el alcance de las funciones del Jefe de Patio Bahía Blanca? ¿Debe dar las autorizaciones de circulación en el patio? ¿Lo hará BCyL?
- f. Art. 6: ¿Cómo gestionará BCyL la circulación en los patios Granada, Pico, Villa Diego, Catrilo, Darregueira y Cnel. Suarez?
- g. Art. 7: El Operador debe implementar un sistema de eventos, que gestionará PCC de BCyL. ¿Cómo funcionaría?
- h. Art. 10: ¿Cómo se debe considerar el aforo de vagones? ¿Para qué?
- i. Art. 11: Define que los inspectores de tráfico tendrán las mismas facultades de inspección que ejerce la CNRT como organismo de contralor de BCyL. ¿Se refiere a facultades de auditoría/control o también otras facultades como por ejemplo retener/secuestrar material rodante?

Respuesta 38:

- a. Implementación: 18 meses aproximadamente. En la locomotora lo que se instala es la terminal de a bordo (OBC, no STC) y eso demora en promedio 3 días.
- b. En la locomotora lo que se instala es la terminal de a bordo (OBC, no STC) y el costo aproximado es de USD 30.000 por locomotora.
- c. Se gestionan con un coordinador de operadores que llevará el día a día con los responsables de programación y de administración de personal de conducción del operador. Favor remitirse al Artículo 3 del Anexo V.



- d. Ídem c.
- e. Sí, efectivamente el Jefe de Patio de Bahía Blanca del operador asociado administrará la circulación dentro de los límites de Patio y ante cualquier inconveniente o por prioridad de salida, etc., deberá consensuar con el coordinador de BCyL del CCT.
- f. Salvo lo indicado para el caso particular de Bahía Blanca del Artículo 4 del Anexo V, en los demás patios alcanzados por el contrato, BCyL solo administrará la vía principal y se hará cargo de la cobertura de los PAN allí instalados; no tendrá incumbencia en el fraccionamiento o formación de trenes ni tampoco en las prioridades de circulación, siendo el contratista el que determine las mejores prácticas para su negocio.
- g. BCyL dispone de un instructivo, el cual se adjunta a la presente.
- h. El aforo es un peso simbólico que se utiliza cuando la mercadería no alcanza un peso mínimo, porque no se está utilizando la capacidad ofrecida por el vagón y por distintas circunstancias no se llega a ese peso, entonces se lo coloca.
- i. Es solo a efectos de auditoría y control para que conjuntamente se alcance el mejor nivel de calidad en la operación.

Consulta 39: Anexo VIII Reglamento Operativo: menciona el documento 44, el cual no se encuentra dentro de los documentos enviados/cargados en la página de la licitación. ¿Sería el Anexo 29 / archivo denominado “reglamento_operativo_fepa”?

Respuesta 39: Si.

Consulta 40: Anexo X: Material Rodante y Talleres Ferroviarios:

- a. Artículo 6: Relevamiento de la capacidad Técnica: ¿Cuál es la manera de evaluar la capacidad técnica?
- b. En el Art. 8 están mal referenciados los documentos: no se corresponde el título con el número del mismo.

Respuesta 40:

- a. Se evaluará validando si se tiene o no, la capacidad de cumplir con lo establecido de acuerdo a los criterios de las Normativas de Ferrocarriles Argentinos FA, vigentes.
- b. Se advierte que se deslizó un error material involuntario. El Artículo queda redactado de la siguiente manera:

ARTÍCULO 8: CONTROLES DE CALIDAD DE MATERIAL RODANTE
BCyL destinará un inspector para el control del material rodante en todos los lugares en los que resulte necesario a criterio de BCyL. El inspector tendrá las mismas facultades de inspección que ejerce la CNRT, como organismo de contralor de BCyL, y podrá detener los vagones y locomotoras operadas por el contratista en el caso en que no se dé cumplimiento a las normas de seguridad FAT V 2038, detalladas a continuación:

- Documento 28 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: E-725.
- Documento 29 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: MR-704.
- Documento 30 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: MRe-2000



- Documento 31 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: MRe-2002
- Documento 32 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: V-1409
- Documento 33 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: V-2003
- Documento 34 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: V-2004
- Documento 35 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: V-2005
- Documento 36 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: V-2006
- Documento 37 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: V-2009
- Documento 38 del Índice de Documentos: Especificación Técnica FAT: VP-3010
- Documento 39 del Índice de Documentos: Instrucción Técnica MR: 4-001
- Documento 40 del Índice de Documentos: Instrucción Técnica MR: 4-002
- Documento 41 del Índice de Documentos: Plano NEFA 550
- Documento 42 del Índice de Documentos: Plano NEFA 940

En el caso de que el material rodante no supere la inspección, el contratista deberá realizar las revisiones e implementar las soluciones correspondientes conforme con la Instrucción Técnica MR12 que se adjunta como Documento 43 del Índice de Documentos: Instrucción Técnica MR12.

Consulta 41: Anexo XI: Bienes muebles e inmuebles: Si el Oferente requiere sólo una parte de los bienes ofrecidos en Documentos 58 y 59: ¿deberá abonar una parte del monto establecido en el Documento 57? ¿Cómo se calcula?

Respuesta 41: No.

Consulta 42: Anexo XII Servicios Obligatorios a BCyL y Terceros operadores:

- a. Art. 2 - Punto 1: ¿Qué son los patios habilitados? ¿Cuáles son los patios que quedan bajo la operación del operador? Donde dice “que los patios estén en condiciones de realizar maniobras [...]” a cargo del operador, ¿a qué condiciones refiere? ¿Solo refiere a Bahía Blanca?
- b. Art. 2 - Punto 2: “el contratista deberá garantizar que el personal de a bordo opere ajustándose al reglamento operativo vigente” ¿Quién lo hace? ¿Control de BCyL?
- c. Art. 2 - Punto 4: ¿Cuáles son las obligaciones del Operador respecto a tareas de mantenimiento o reparaciones mayores de Material Rodante de BCYL y terceros?
- d. ¿Cómo se determina y ajusta el “valor de mercado”? ¿Cómo sería el cobro de esos servicios? ¿y los plazos? ¿Qué sucede si no se cumplen los pagos o se realizan fuera de término?
- e. ¿Estos servicios también serían brindados por el BCYL o terceros en caso de acordarse circulación del Operador fuera de su red?
- f. Art. 2 - Punto 5: ¿Cuáles estaciones revisoras?
- g. Art. 2 - Punto 6: ¿Todos los trenes de BCyL y terceros deben ser revisados?

Respuesta 42:

- a. Se responderá en la próxima Circular.
- b. Se responderá en la próxima Circular.
- c. Las obligaciones del operador deberán ser cumplir con lo especificado en las normativas FA vigentes sobre los mantenimientos.



- d. Se responderá en la próxima Circular.
- e. Sí.
- f. Todas las estaciones revisoras activas a la actualidad.
- g. Sí.

Consulta 43: Anexo XVII Infraestructura de Vía:

- a. Artículo 1:
 - i. Estado Actual - Punto 2: Se refiere a un Documento 11 que describe las características de la vía de cada tramo (cantidad de durm/km, balasto, fijaciones, tipo de riel, etc.), pero dicho documento describe solo toneladas/eje y velocidades permanentes. Se requiere aclaración.
 - ii. Pedir ventanas previo consenso con el Operador. ¿Qué ocurre si el Constructor no cumple con la ventana asignada?
- b. Artículo 2:
 - i. ¿Qué implica el mantenimiento de vía para la circulación de “uso general”?
 - ii. ¿Bajo qué normas se realizará el mantenimiento?
 - iii. ¿Qué ocurre si BCyL no cumple con el mantenimiento?
 - iv. ¿Qué ocurre si BCyL no cumple los parámetros de seguridad?
 - v. ¿Cómo estará informado el Operador sobre el plan de mantenimiento y tener la posibilidad de verificar su ejecución?
- c. Artículo 3: ¿Tendrá el operador la posibilidad de participar en la definición de ventanas de trabajo para el caso de realización de obras de renovación y mejoramiento, como forma de reducir la interferencia a la operación?
- d. Artículo 5:
 - i. ¿No debería incluirse el mantenimiento de las barreras manuales?
 - ii. Señalamiento: ¿no deberían agregarse las trampas?
- e. Artículo 6:
 - i. Situaciones Excepcionales Diarias: solo menciona temperatura riel y lluvias: ¿no deberían incluirse otras causas? ¿No se deberían definir plazos para la solución?
 - ii. Situaciones extraordinarias: ¿Por qué se indica que en caso de responsabilidad parcial, el Operador debe hacerse cargo del total de los costos generados? ¿Qué sucede si es responsabilidad total de BCYL?
 - iii. ¿Cuáles van a ser los criterios para la clausura?

Respuesta 43: Se responderá en la próxima Circular.

Consulta 44: Anexo XX Reglamento de Sanciones: ¿no podrá ampliarse el plazo de 5 días para el descargo?

Respuesta 44: No.

Consulta 45: Documento 1 Agrupación-productos: ¿Se puede modificar el documento agregando productos no contemplados?

Respuesta 45: Intentar utilizar los productos de la tabla provista. De ser necesario agregar algún producto que no pueda ser encuadrado en los listados, hacerlo manteniendo el criterio de agrupación actual.



Consulta 46: Documento 2 PAO:

- a. ¿Cuáles son las unidades de las columnas de la planilla?
- b. ¿Cuál es el alcance de las “fechas que solicita cargar” tratándose de un plan mensual, por cliente y producto y origen /destino por 10 años?
- c. ¿La presentación requiere completar este formulario por cada uno de los meses de los 10 años?
- d. ¿Qué información hay que completar (por cada línea) en las columnas: CONSIGNATARIO, FLUJO, DEMANDA CLIENTE, DEMANDA COMERCIAL y PLAN DE VENTA? ¿Podrían definir cada campo?
- e. ¿Qué representa cada línea (Línea I, Línea II, Línea III, etc.)?

Respuesta 46:

- a. Son las siguientes:
 - i. Cargador: Dueño de la carga. Indicar nombre. Puede coincidir o no con el Consignatario.
 - ii. Procedencia: estación Origen de la carga. Indicar nombre de la estación.
 - iii. Destino: estación Destino de la carga. Indicar nombre de la estación.
 - iv. Consignatario: Cliente que contrata el servicio ferroviario. Generalmente coincide con el cargador pero puede diferir si el consignatario carga productos de terceros. Indicar nombre.
 - v. Producto: nombre del producto según tabla Productos-Agrupación
 - vi. Tarifas: Se expresa en \$/tn. Si la unidad de venta es distinta de “toneladas” (por ejemplo “vagón” o “contenedor”), hacer la conversión correspondiente y aclararlo en la columna Observaciones. Si la tarifa se acuerda con el cliente en una moneda distinta a pesos argentinos, hacer la conversión correspondiente y aclararlo en la columna Observaciones.
 - vii. Flujo: código de flujo (un flujo consta de cliente-origen-destino-producto-tipo de vagón-unidad de venta).
 - viii. Demanda cliente: volumen de carga demandado por el cliente para el mes informado. Se expresa en toneladas. Si la unidad de venta es distinta de “toneladas” (por ejemplo “vagón” o “contenedor”), hacer la conversión correspondiente y aclararlo en la columna Observaciones.
 - ix. Demanda Comercial: demanda del cliente “ajustada” según el conocimiento del equipo comercial en base a la performance pasada, condiciones de mercado, etc. Puede ser igual o menor a la demanda manifestada por el cliente. Se expresa en toneladas.
 - x. Plan de venta: proyección de volumen a transportar en el mes correspondiente de acuerdo a los recursos disponibles para suplir la demanda. Se expresa en toneladas.
- b. Se trata de fechas tentativas para que visualizar la distribución de la carga durante el mes.
- c. Correcto.
- d. Ver respuesta a.



- e. Si el operador operase más de una línea ferroviaria, se debe completar una planilla por cada una. Utilizar la cantidad necesaria.

Consulta 47: Documento 3 – Plan Transporte:

- a. ¿Es una planilla por cada año?
b. ¿Qué orígenes se vuelcan en el Plan, que anualmente se compondrá por más de 60 estaciones origen?

Respuesta 47:

- a. Correcto, una planilla por año.
b. Indicar el mayor detalle posible. En caso que no sea posible indicar la estación (por ejemplo porque se trata de un área a desarrollar), indicar la localidad.

Consulta 48: Documento 4 Análisis ffcc vs competencia:

- a. ¿Que representa cada línea de la tabla? ¿Una distancia? ¿Cuáles son las unidades requeridas?
b. ¿Qué información hay que completar en las columnas: PREVISTO dd/mm/aa y SITUACIÓN CLIENTE? ¿Hay que completar una fila para cada combinación: cliente-origen-destino?
c. ¿La información de tarifas FFCC, tarifa camión, paritaria y TC es a septiembre 2022?

Respuesta 48:

- a. Cada línea se refiere a una zona con características similares: tipo de producto, destino, distancia al destino, que son cubiertas por ferrocarril y por camión, lo que permite comparar la situación tarifaria. Expresar las tarifas en \$/tn. De ser necesario, hacer la conversión correspondiente.
b. Lo siguiente:
i. Previsto: indicar si está previsto como volumen a transportar en el Plan de transporte y programa correspondiente.
ii. Situación cliente: indicar si es un cliente con contrato por un período determinado (campaña, año), spot o si en caso de no tener contrato, si el operador lo considera estratégico.
iii. Completar una fila para cada combinación cliente-origen-destino que permita la comparación con el transporte automotor.
c. Utilizar la información más reciente disponible e indicar a qué período pertenece.

Consulta 49: Documento 10 (Itinerario): no figura entre los documentos enviados con ese nombre. ¿Sería el Anexo 23 / archivo denominado “Itinerario_incluyendo_enlaces_y_desvios_particulares_servicios_de_pasajeros”? Se necesita aclaración.

Consulta 50: Documento 11 (Características de vías): no figura entre los documentos enviados con ese nombre. Podría ser el Anexo 13 /archivo denominado “Características_de_vías”? Se necesita aclaración.

Consulta 51: Documento 12 (Altimetría de Vías): ¿incluye ramal “Vía Dorrego”? Son tablas que tienen la altimetría, no la corrección por curvas.



Consulta 52: Documento 14 (Pasos a Nivel): no figura entre los documentos enviados con ese nombre. ¿Sería el Anexo 27/ archivo denominado “pasos_a_nivel”? Se necesita aclaración.

Consulta 53: Documento 16 (Listado de cuadrillas): El documento no contiene detalle ni listado de las cuadrillas. Se solicita aclaración.

Consulta 54: Documento 15 (Obras de Arte): no figura entre los documentos enviados con ese nombre. ¿Sería el Anexo 26 / archivo denominado “obras_de_arte”? Se necesita aclaración.

Consulta 55: Documento 17 (Señalamiento): no figura entre los documentos enviados con ese nombre. ¿Sería el Anexo 30 / archivo denominado “senalamiento”? Se necesita aclaración.

Consulta 56: Documento 18 (Barreras automáticas y semiautomáticas): no figura entre los documentos enviados con ese nombre. ¿Sería el Anexo 11/ archivo denominado barreras_automaticas_y_semiautomaticas? Se necesita aclaración.

Consulta 57: Documentos 41 Plano NEFA 550, Documento 42 Plano NEFA 940 y Documento 43 Instrucción Técnica MR12: no están mencionados en el Pliego. En el Anexo X mencionan los títulos de dichos documentos pero están nombrados como 38, 39 y 40. Se necesita aclaración.

Consulta 58: Documento 44 (Reglamento Operativo FEPSA): no figura entre los documentos enviados con ese nombre. ¿Sería el Anexo 29 / archivo denominado “reglamento_operativo_fepa”? Se necesita aclaración.

Consulta 59: Documento 48 – Identificación de Peligros y Evaluación de riesgos: no tiene los registros asociados adjuntos.

Consulta 60: Documento 49 Metrología de Seguridad: no figura entre los documentos enviados.

Consulta 61: Documento 50 Objetivos, metas y programas: no tiene el registro asociado adjunto.

Consulta 62: Anexo 12 / Archivo “capacidad_portante_-_corredor_rosario_bahia_blanca”: no se hace referencia en el Pliego.

Consulta 63: Anexo 14 / Archivo “division_dorrego_ Obras de arte”: no se hace referencia en el Pliego.

Consulta 64: Anexo 15 / Archivo “division_dorrego_tablas_de_frenado”: no se hace referencia en el Pliego.

Consulta 65: Anexo 16 / Archivo “division_dorrego_velocidades_y_capacidad_portante”: no se hace referencia en el Pliego.

Consulta 66: Anexo 17 / Archivo “division_dorrego_0” (Obras de Arte División Dorrego FRS): no se hace referencia en el Pliego.

Consulta 67: Anexo 18 / Archivo “division_dorrego_1” (Señalamiento División FRS): no se hace referencia en el Pliego.

Consulta 68: Anexo 19 / Archivo “division_dorrego_2” (Listado PAN División FRS): no se hace referencia en el Pliego.

Consulta 69: Anexo 20 / Archivo “division_dorrego_3” (Bienes inmuebles): no se hace referencia en el Pliego.

Consulta 70: Anexo 22 / Archivo “it-2021-006_nuevos_requerimientos_de_mantenimientos_material_rodante_julio-2022”: ¿corresponde al documento 23 del Pliego?

Consulta 71: Anexo 28 Red FEPSA: no se hace referencia en el Pliego.

Respuestas 49 a 71: Por un error material involuntario aquellos Documentos que incluían más de un archivo quedaron “desordenados” en la carpeta que se compartió junto con el Pliego de Bases y Condiciones y asimismo fueron subidos “desordenados” en el website de Trenes Argentinos Cargas.

8- Tales Documentos ya se encuentran subidos ordenados al website de Trenes Argentinos Cargas. Se adjunta a la presente nuevo link a la carpeta compartida.


DANIEL A. VISPO
Presidente
Belgrano Cargas y Logística S.A.