



Modo Marítimo, Fluvial y Lacustre

ÍNDICE DE CONTENIDOS

4. Modo Marítimo, Fluvial Y Lacustre	5
4.1. Lista de siglas y abreviaturas.....	5
4.2. Clasificación de sucesos.....	5
4.3. Estructura del Anuario Estadístico Marítimo, Fluvial y Lacustre.....	6
4.4. Sucesos.....	6
4.4.1. Cantidad de sucesos por mes	6
4.4.2. Investigaciones e intervenciones, 2023.....	9
4.4.3. Tipos de sucesos totales, 2023.....	10
4.4.4. Tipo de suceso, 2020, 2021, 2022 y 2023	11
4.4.5. Tipo de suceso por mes	14
4.4.6. Clasificación de sucesos ⁷	15
4.4.7. Accidentes muy graves.....	15
4.4.8. Clasificación de los sucesos por año.....	16
4.4.9. Clasificación de los sucesos por mes	17
4.4.10. Fallecidos por año, 2020, 2021, 2022 y 2023	19
4.4.11. Fallecidos por tipo de buque y tipo de suceso, 2020, 2021, 2022 y 2023	19
4.5. Buques	20
4.5.1. Tipo de buques.....	20
4.5.2. Tipo de buque según la clasificación del suceso	23
4.6. Zonas de navegación	25
4.6.1. Zona de navegación en el momento de ocurrir el suceso.....	25
4.6.2. Lugar de navegación donde ocurrió el suceso	27
4.6.3. Zona de los tipos de sucesos	31
4.6.4. Zona de los fallecidos.....	32
4.6.5. Lesionados por lugar de ocurrencia	33
4.7. Geolocalización de sucesos	36
4.8. Daños.....	39

4.8.1. Daños materiales.....	39
4.8.2. Daños materiales por tipo de buque.....	40
4.9. Características de los buques.....	42
4.9.1. Banderas de los buques involucrados en los sucesos.....	42
4.9.2. Antigüedad de los buques involucrados en sucesos.....	43
4.10. Anexo I: Listado de sucesos, 2023	45

4. MODO MARÍTIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE

En este capítulo se detalla la información específica sobre los sucesos ocurridos durante el año 2023 y que fueran notificados a la JST. La DNISMFyL investiga sucesos relacionados con la explotación de un buque o artefacto naval ya sea marítimo, fluvial o lacustre, de acuerdo a lo estipulado por la Organización Marítima Internacional (OMI). Su trabajo comenzó en el 2020, año especial para el sistema de transporte debido a la pandemia de COVID-19.

Por este motivo, los indicadores estadísticos se irán construyendo con el tiempo y a medi-

da que la JST vaya registrando los sucesos notificados, se compararán diferentes períodos se irán identificando tendencias, recurrencias y desviaciones. Debido a lo mencionado, no se harán tendencias pero sí se efectuarán algunas comparaciones interanuales.

Con todo esto, la JST contribuye a la seguridad operacional del transporte marítimo, fluvial y lacustre, y se mantiene en constante monitoreo de los indicadores de seguridad operacional del sistema de transporte modal a la espera de una mejora constante del sistema.

4.1. Lista de siglas y abreviaturas

CABA: Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

DNISMFyL: Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres.

JST: Junta de Seguridad en el Transporte.

ZEE: Zona Económica Exclusiva.

OMI: Organización Marítima Internacional.

4.2 Sucesos

Clasificación de sucesos

• Accidente muy grave

Todo suceso relacionado con la explotación de un buque (incluido artefacto naval) que produzca:

- Fallecidos y/o desaparecidos.
- Daños: pérdida total del buque (incluye presunta pérdida y abandono).
- Daños al medio ambiente: daños graves (efectos nocivos sustanciales).

Ejemplos: hundimiento, vuelta campana, accidente laboral con víctima fatal, contaminación grave por derrame de hidrocarburo, incendio total, inundación total, abandono.

• Accidente

Todo suceso relacionado con la explotación de un buque (incluido artefacto naval) que produzca:

- Lesiones: estas deberán ser graves (incapacitación mayor a 72 horas dentro de los siguientes 7 días).
- Daños a los buques: daños materiales graves.

- Daños a la infraestructura: amenaza grave para la seguridad de un buque o de una persona.
- Daños al medio ambiente: posibilidad de que se produzcan debido a los daños del buque.

Ejemplos: varada, avería, abordaje, incendio, inundación parcial, accidente laboral con lesión grave, colisión contra el muelle que amenaça la seguridad.

• Incidente

Todo suceso relacionado con las operaciones de un buque (incluido artefacto naval) que, sin ser un accidente, haya puesto en peligro o que, de no ser corregido, podría poner en peligro a:

- La seguridad de sus ocupantes o la de cualquier otra persona.
- La seguridad del buque.
- La seguridad del medio ambiente.

Ejemplos: aproximación excesiva, exceso de velocidad, golpes del casco con el fondo, lesio-

nes leves, daños materiales leves, pérdida del ancla, rotura de remolque, generación de olas peligrosas.

• Otros acaecimientos

Todo acaecimiento que, habiendo producido alguna de las consecuencias anteriores, no sea considerado accidente o incidente (por no estar relacionado directamente con la explotación o con las operaciones de un buque o artefacto naval). Por ejemplo:

- a. buques: militares, policiales, deportivos, inactivos, abandonados, construcciones ilegales, precarias, no matriculadas.
- b. sucesos: ocurridos como consecuencia de actos ilícitos.
- c. sucesos: ocurridos a tripulantes en tierra durante actividades no vinculadas a sus tareas.
- d. sucesos: ocurridos a buques fuera de aguas navegables, ya sea en dique seco o flotante.

En lo que respecta a este anuario, solo se incluyeron los sucesos clasificados como accidentes muy graves, accidentes e incidentes según este capítulo. Por ende, aquellos definidos como otros acaecimientos no se incorporaron.

4.3. Estructura del Anuario Estadístico Marítimo, Fluvial y Lacustre

El presente capítulo tiene el fin de mostrar mediante un enfoque estadístico los sucesos en los cuales se inició una investigación² o una intervención³.

Cabe aclarar que se presenta la información actual de las investigaciones e intervenciones de sucesos marítimos, fluviales y lacustres notificados a la JST durante el 2023. El avance de las investigaciones podría modificar o ampliar la información presentada.

4.4. Sucesos⁴

4.4.1. Cantidad de sucesos por mes

Tabla28. Sucesos por mes, 2023

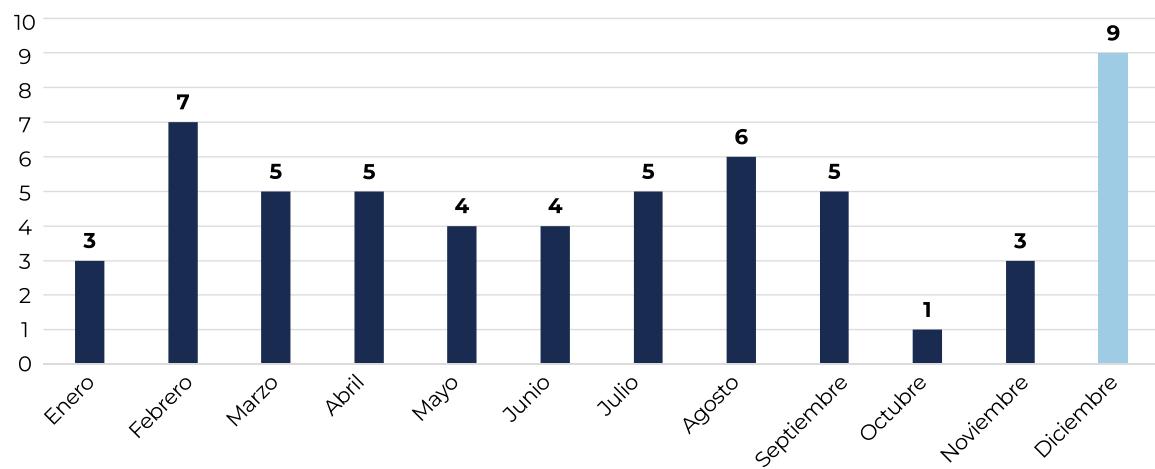
Mes	Sucesos	Ratio (%)
Enero	3	5,3
Febrero	7	12,3
Marzo	5	8,8
Abril	5	8,8

² - *Investigación: relevamiento de información, elementos y documentos vinculados a un accidente para la determinación de los hechos fácticos y su análisis, con el propósito de identificar los factores desencadenantes y su contexto operacional para formular las Recomendaciones de Seguridad Operacional que sean necesarias con el fin de evitar la recurrencia de sucesos similares.*

³ - *Intervención: proceso que se realiza en aquellos sucesos para los cuales no se lleva adelante una investigación completa, pero sí se hacen averiguaciones documentales con el objeto de conformar una base de datos ordenada y orientada a la identificación de tendencias y factores de riesgo, con el propósito de optimizar de forma eficiente la elaboración de otros productos de seguridad tales como Estudios de Seguridad Operacional, Temas de Observación Permanente, Consejos de Seguridad o Notas de Seguridad Operacional, entre otros.*

⁴- Fuente 4.10. Anexo I: Listado de sucesos, 2023

Mes	Sucesos	Ratio (%)
Mayo	4	7,0
Junio	4	7,0
Julio	5	8,8
Agosto	6	10,5
Septiembre	5	8,8
Octubre	1	1,8
Noviembre	3	5,3
Diciembre	9	15,8
TOTAL GENERAL	57	100

Gráfico 90. Cantidad de sucesos por mes, 2022

Los sucesos recabados hasta el 31 de diciembre del 2023 mostraron un pico de ocurrencia en diciembre (15,8%), superando por dos sucesos a febrero (12,3%), así como también a mar-

zo, abril y septiembre (8,8% cada uno). Octubre fue el mes de menos sucesos registrados con el 1,8% del total.

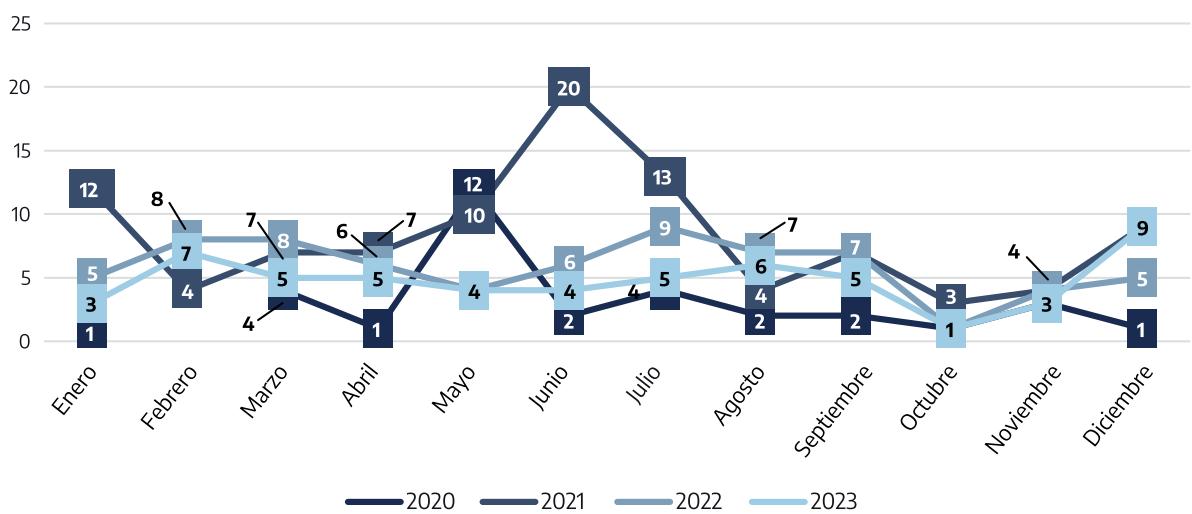
Tabla 29. Sucesos por mes, 2020, 2021, 2022⁵ y 2023

Mes	2020	2021	2022	2023
Enero	1	12	5	3
Febrero	-	4	8	7
Marzo	4	7	8	5

5 - En la estadística del 2022 están incorporadas las varaduras del Anexo de Varaduras del Anuario Estadístico de Seguridad Operacional 2022. Enlace: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/2023/03/anuario_2022_jst.pdf

Mes	2020	2021	2022	2023
Abril	1	7	6	5
Mayo	12	10	4	4
Junio	2	20	6	4
Julio	4	13	9	5
Agosto	2	4	7	6
Septiembre	2	7	7	5
Octubre	1	3	1	1
Noviembre	3	4	4	3
Diciembre	1	9	5	9
TOTAL GENERAL	33	100	70	57

Gráfico 91. Sucesos por mes, 2020, 2021, 2022 y 2023



Los sucesos registrados en el 2023 muestran mayor homogeneidad respecto a los otros años, con un pico de 9 en diciembre. Los su-

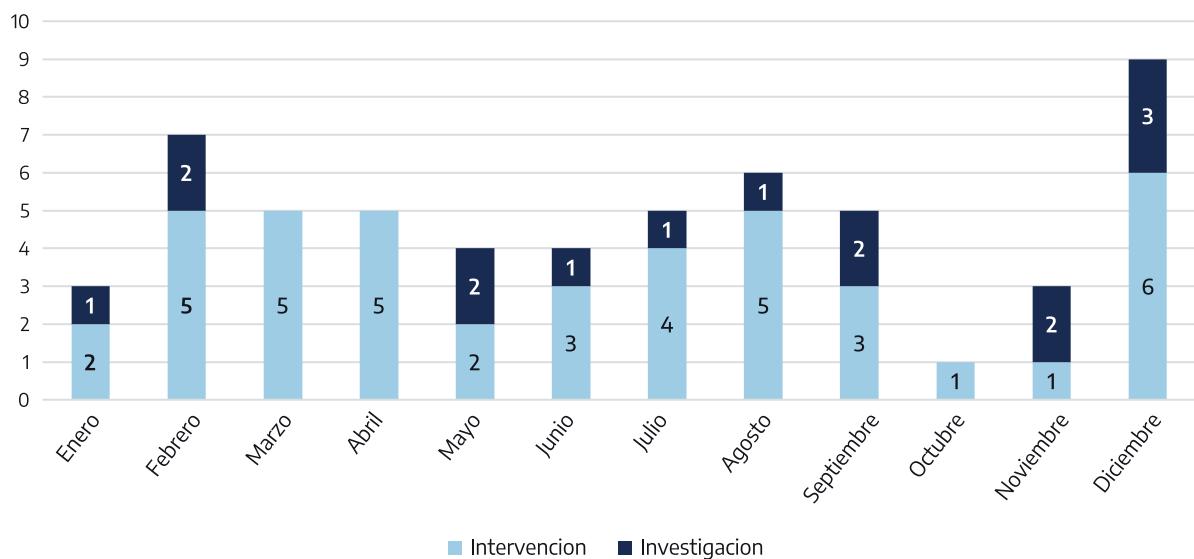
cesos en los meses de octubre representan los de menor frecuencia en los 4 años.

4.4.2. Investigaciones e intervenciones, 2023

Tabla 30. Investigaciones e intervenciones 2023

Mes	Intervenciones	Investigaciones	Total general
Enero	2	1	3
Febrero	5	2	7
Marzo	5	-	5
Abril	5	-	5
Mayo	2	2	4
Junio	3	1	4
Julio	4	1	5
Agosto	5	1	6
Septiembre	3	2	5
Octubre	1	-	1
Noviembre	1	2	3
Diciembre	6	3	9
TOTAL GENERAL	42	15	57

Gráfico 92. Investigaciones e intervenciones 2023



En el 2023 se iniciaron investigaciones para el 26,3 % de los sucesos registrados, es decir, para 15 de los 57 totales. Diciembre fue el mes don-

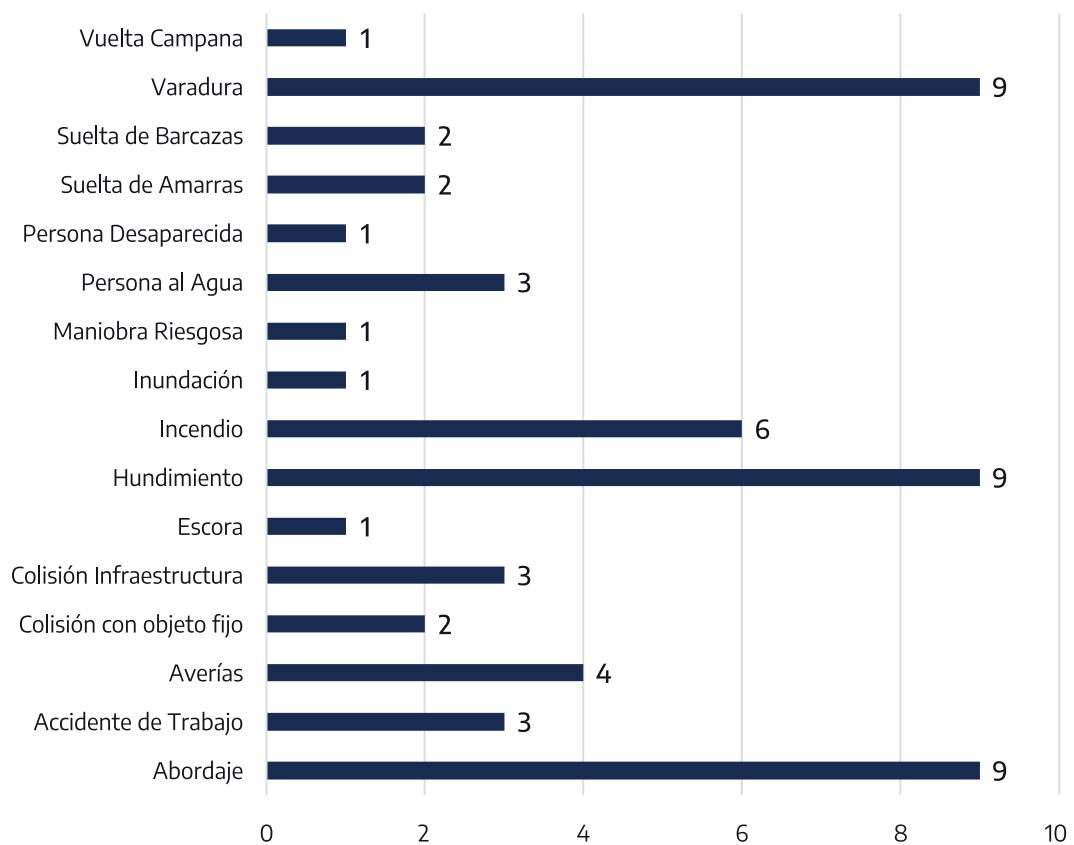
de más se abrieron investigaciones (3). Solo en 3 de los 12 meses no se iniciaron investigaciones.

4.4.3. Tipos de sucesos totales, 2023

Tabla 31. Clasificación de sucesos según tipo, 2023

Tipo de suceso	Sucesos	Ratio (%)
Abordaje	9	15,8
Accidente de trabajo	3	5,3
Averías	4	7,0
Colisión con objeto fijo	2	3,5
Colisión infraestructura	3	5,3
Escora	1	1,8
Hundimiento	9	15,8
Incendio	6	10,5
Inundación	1	1,8
Maniobra riesgosa	1	1,8
Persona al agua	3	5,3
Persona desaparecida ⁶	1	1,8
Suelta de amarras	2	3,5
Suelta de barcazas	2	3,5
Varadura	9	15,8
Vuelta campana	1	1,8
TOTAL GENERAL	57	100

6 - Una persona desaparecida puede ser producto de varios tipos de sucesos, como, por ejemplo, un hundimiento o una persona al agua, tal como ocurrió en los casos que se registraron este año. La clasificación de persona desaparecida responde a un suceso en el cual a la persona no se la encontró durante la navegación, habiendo abordado, y tampoco se la vio caer al agua (hecho que se encuentra en investigación).

Gráfico 93. Tipos de sucesos

Los tipos de sucesos más frecuentes fueron los hundimientos, los abordajes y las varaduras, con el 15,8 % de los casos cada uno, segui-

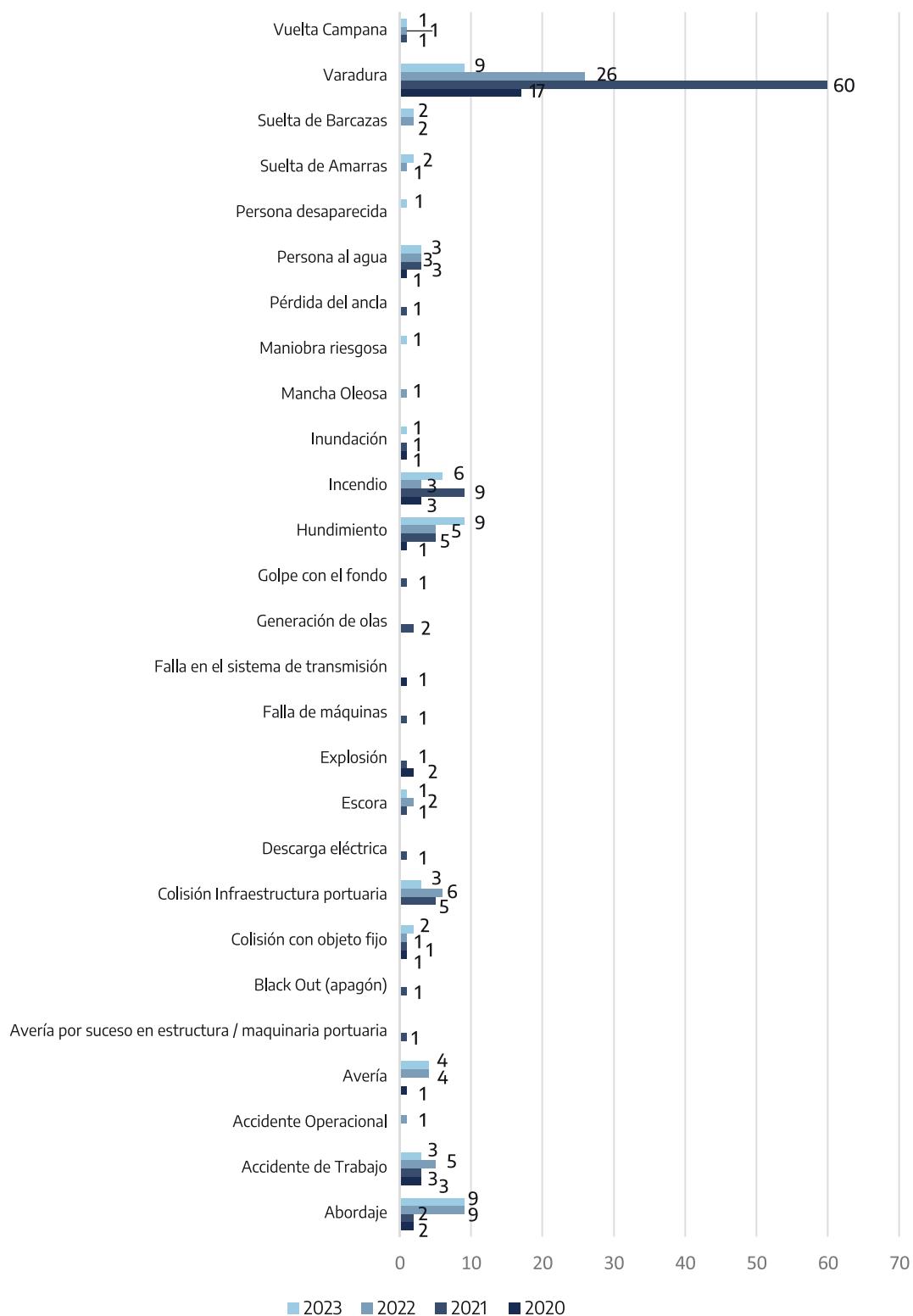
dos por los incendios, con el 10,5 %. El resto de los sucesos registrados ocurrieron en menor o igual medida que el 7 %.

4.4.4. Tipo de suceso, 2020, 2021, 2022 y 2023

Tabla 32. Tipos de sucesos, 2020, 2021, 2022 y 2023

Tipo de suceso	2020	2021	2022	2023
Abordaje	2	2	9	9
Accidente de trabajo	3	3	5	3
Accidente operacional	-	-	1	-
Avería	1	-	4	4
Avería por suceso en estructura/maquinaria portuaria	-	1	-	-

Tipo de suceso	2020	2021	2022	2023
Black out (apagón)	-	1	-	-
Colisión con objeto fijo	1	1	1	2
Colisión infraestructura portuaria	-	5	6	3
Descarga eléctrica	-	1	-	-
Escora	-	1	2	1
Explosión	2	1	-	-
Falla de máquinas	-	1	-	-
Falla en el sistema de transmisión	1	-	-	-
Generación de olas	-	2	-	-
Golpe con el fondo	-	1	-	-
Hundimiento	1	5	5	9
Incendio	3	9	3	6
Inundación	1	1	-	1
Mancha oleosa	-	-	1	-
Maniobra riesgosa	-	-	-	1
Pérdida del ancla	-	1	-	-
Persona al agua	1	3	3	3
Persona desaparecida	-	-	-	1
Suelta de amarras	-	-	1	2
Suelta de barcazas	-	-	2	2
Varadura	17	60	26	9
Vuelta campana	-	1	1	1
TOTAL GENERAL	33	100	70	57

Gráfico 94. Tipos de sucesos, 2020, 2021, 2022 y 2023

El número total de sucesos registrados disminuyó casi a la mitad con respecto al 2021. Para poder decir que existe una tendencia, se necesitan todavía más datos y contar con un descenso constante y sostenido (aunque sea leve) en 5 años de perspectiva.

Durante el 2020, el 2021 y el 2022 las varaduras representaron la mayor parte de los sucesos. Para el 2020, las varaduras implicaron el 51,5 % de los sucesos (17), mientras que, para el 2021, el 60 %; en cuanto al 2022, el 37,1 %; y, en el 2023, el 15,8 % de los registros. También

se contabilizaron, en el 2023, 2 tipos de sucesos no clasificados en los años anteriores: un

caso de persona desaparecida y otro de maniobra riesgosa.

4.4.5. Tipo de suceso por mes

Tabla 33. Tipos de suceso por mes, 2023

Tipo de suceso	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Abordaje	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1	3	9
Accidente de Trabajo	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
Averías	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	4
Colisión con objeto fijo	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Colisión Infraestructura	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3
Escora	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Hundimiento	-	2	-	-	1	1	-	1	2	-	-	2	9
Incendio	-	2	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	6
Inundación	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Maniobra riesgosa	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Persona al Agua	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Persona desaparecida	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Suelta de Amarras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Suelta de barcazas	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	3
Varadura	2	1	1	-	1	1	-	2	-	-	1	-	9
Vuelta Campana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
TOTAL GENERAL	3	7	5	5	4	4	5	6	5	1	3	9	57

En cuanto a los tipos de sucesos ocurridos por mes en el 2023, se observó en octubre el menor registro (un suceso). En diciembre se concentró la mayor cantidad de abordajes (3 de 9 totales) y, en febrero, septiembre y diciembre, los hundimientos (2 en cada uno).

La mayor cantidad de sucesos por tipo se dio con los hundimientos, los abordajes y las va-

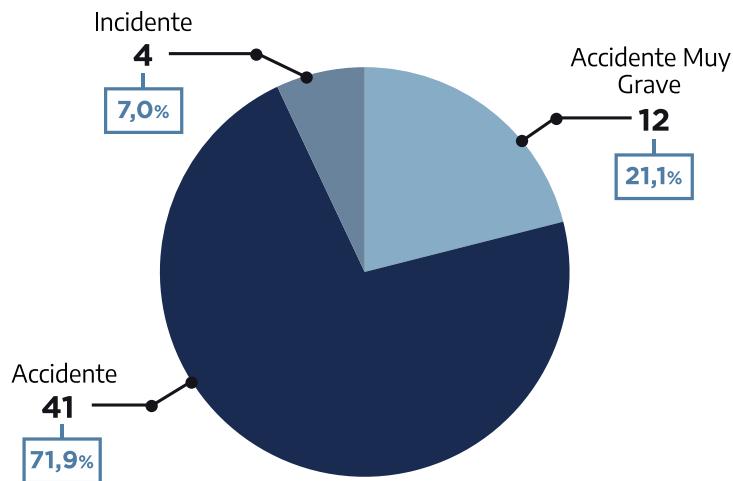
raduras, con 9 en cada caso. En febrero se registró un hundimiento con una persona desaparecida, mientras que en los 8 hundimientos restantes no se reportaron fallecidos ni lesionados. La única víctima fatal se registró en noviembre en una vuelta campana.

4.4.6. Clasificación de sucesos⁷

Tabla 34. Clasificación de sucesos

Clasificación	Sucesos	Ratio (%)
Accidente muy grave	12	21,1
Accidente	41	71,9
Incidente	4	7,0
TOTAL GENERAL	57	100

Gráfico 95. Clasificación de sucesos



El 71,9 % de los sucesos observados (41 de los 57) fueron accidentes, a los que le siguieron en cantidad los accidentes muy graves, con el 21,1 % de los casos, y los incidentes, con el 7 %.

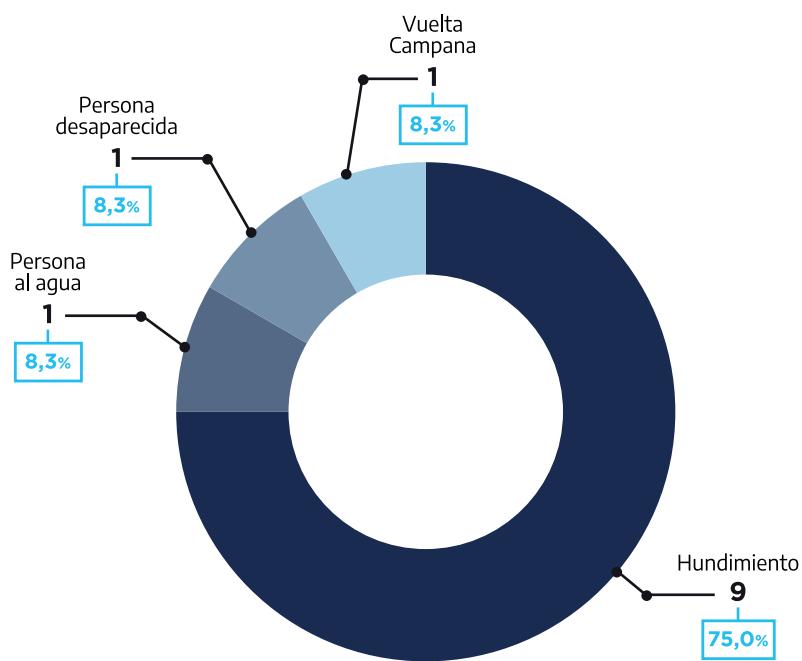
En la totalidad de los accidentes muy graves se abrió una investigación, así como también se decidió iniciar investigaciones en 3 sucesos clasificados como accidentes.

4.4.7. Accidentes muy graves

Tabla 35. Tipos de sucesos clasificados en accidentes muy graves

Clasificación	Sucesos	Ratio (%)
Hundimiento	9	75,0
Persona al agua	1	8,3
Persona desaparecida	1	8,3
Vuelta campana	1	8,3
TOTAL GENERAL	12	100

7 - Véase 4.2. Clasificación de sucesos

Gráfico 96. Tipos de sucesos clasificados en accidentes muy graves

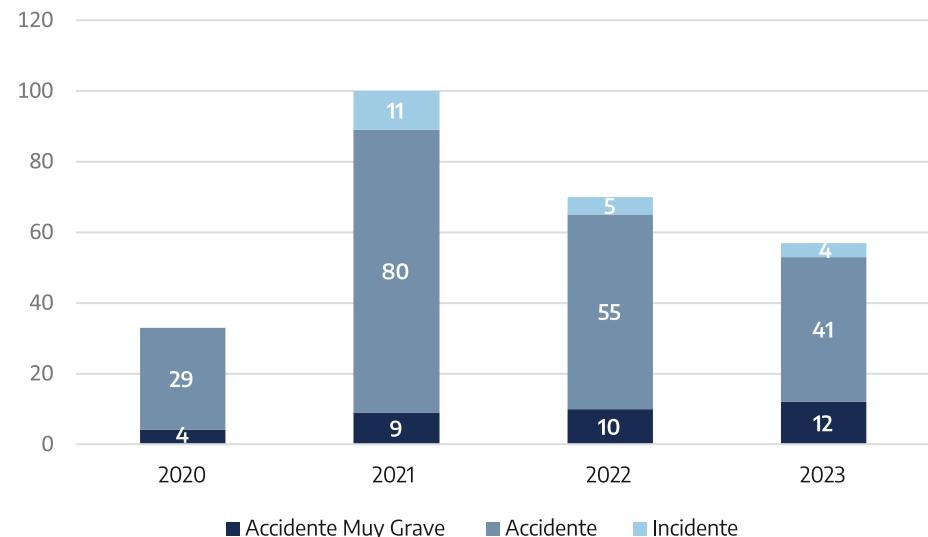
De los accidentes muy graves registrados en el año 2023 cobraron mayor importancia los hundimientos, encontrándose con 9 de los 12 sucesos así clasificados, con el resultado de una persona desaparecida. Entre los accidentes muy graves también hubo un suceso

de persona al agua con el resultado de una persona desaparecida y otro con una sola persona desaparecida (ver nota 6). Cabe destacar que en los accidentes muy graves hubo un fallecido y 3 personas desaparecidas.

4.4.8. Clasificación de los sucesos por año

Tabla 36. Clasificación de sucesos, 2020, 2021, 2022 y 2023

Clasificación	2020	2021	2022	2023
Accidente Muy Grave	4	9	10	12
Accidente	29	80	55	41
Incidente	-	11	5	4
TOTAL GENERAL	33	100	70	57

Gráfico 97. Clasificación de sucesos 2020, 2021, 2022 y 2023

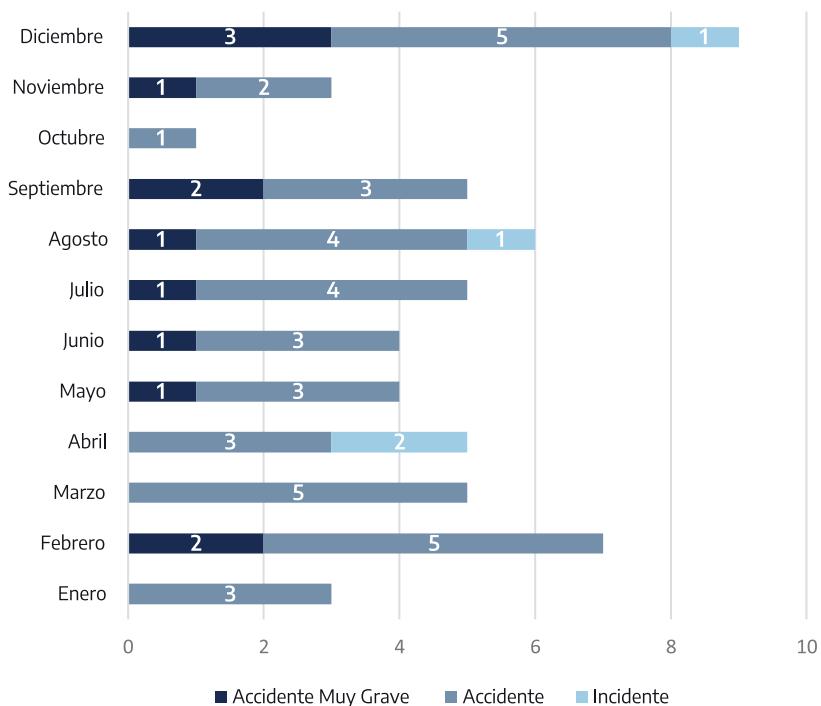
Al comparar los sucesos del 2020, 2021, 2022 y 2023 según su clasificación, no solo se puede apreciar que en el 2023 se notificaron y registraron casi la mitad de los del 2021, sino que las proporciones según su clasificación se mo-

dificaron también. Por ejemplo, los accidentes muy graves del 2020 representaron el 12,1 %, mientras que en el 2021 comprendieron el 9 % de los casos; en el 2022, el 14,3 %; y en el 2023, el 21,1 %.

4.4.9. Clasificación de los sucesos por mes

Tabla 37. Clasificación de sucesos por mes

Tipo de suceso	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
	-	2	-	-	1	1	1	1	2	-	1	3	12
Accidente Muy Grave	-	2	-	-	1	1	1	1	2	-	1	3	12
Accidente	3	5	5	3	3	3	4	4	3	1	2	5	41
Incidente	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	4
TOTAL GENERAL	3	7	5	5	4	4	5	6	5	1	3	9	57

Gráfico 98. Clasificación de sucesos por mes

En cuanto a los accidentes muy graves, se registraron 2 en febrero; por otra parte, en mayo, junio, julio y agosto se contabilizó un suceso cada mes; mientras que, en septiembre, hubo 2; en noviembre, un caso; y, en diciembre, 3. Los accidentes muy graves se registraron en todos los meses excepto en enero, marzo,

abril y octubre.

En lo que respecta a los accidentes, febrero, marzo y diciembre fueron los de mayor número de casos, ya que se registraron 5 sucesos cada mes.

Tabla 38. Fallecidos por mes

	Enero	Febrero	Marzo	Abri	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
Fallecidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1

En noviembre se registró un fallecido cuando se produjo una vuelta campana de un buque de carga general que se encontraba transpor-

tando ganado desde la zona de islas en cercanías de Helvecia, provincia de Santa Fe.

Tabla 39. Fallecidos y desaparecidos por buque y tipo de suceso

Clasificación	Fallecidos	Desaparecidos
Arenero ⁸ /persona al agua	-	1

Clasificación	Fallecidos	Desaparecidos
Carga general/vuelta campana	1	-
Lancha de pesca/hundimiento	-	1
Pesquero/persona desaparecida	-	1
TOTAL GENERAL	1	3

De los buques involucrados en sucesos con personas desaparecidas resultan ser producto de un hundimiento en febrero, una persona

desaparecida (ver nota 6) en julio y una persona al agua en diciembre.

4.4.10. Fallecidos por año, 2020, 2021, 2022 y 2023

Tabla 40. Sucesos, sucesos fatales, fallecidos y desaparecidos 2020, 2021, 2022 y 2023

Año	Sucesos		Fallecidos	Desaparecidos
	Total	Fatales		
2020	33	3	3	-
2021	100	5	5	1
2022	49	4	5	1
2023	57	1	1	3

Se registraron 5 fallecidos por año en el 2021 y el 2022, mientras que en el 2020 se contabilizaron 3 y en el 2023 uno. Cabe destacar que,

además, en el 2023 se registraron 3 personas desaparecidas, el mayor número en estos 4 años.

4.4.11. Fallecidos por tipo de buque y tipo de suceso, 2020, 2021, 2022 y 2023

Tabla 41. Fallecidos por buque y tipo de suceso 2020, 2021, 2022 y 2023

Buque	2020		2021		2022		2023	
	Tipo de suceso	Fallecidos						
Carga general	-	-	-	-	-	-	Vuelta campana	1

8 - El arenero se encontraba en navegación cuando se produce un abordaje con una canoa de madera (tipo artesanal) propulsión a remo con dos ocupantes a bordo. Como consecuencia, los tripulantes de la embarcación menor cayeron al agua y uno de ellos se encuentra desaparecido.

Buque	2020		2021		2022		2023	
	Tipo de suceso	Fallecidos	Tipo de suceso	Fallecidos	Tipo de suceso	Fallecidos	Tipo de suceso	Fallecidos
Crucero	-	-	-	-	Persona al agua	2	-	-
Granelero	Accidente de trabajo	1	-	-	-	-	-	-
Lancha de practicaje	-	-	-	-	Hundimiento	1	-	-
Pesquero	Persona al agua	1	Persona al agua	1	Persona al agua	1	-	-
	Explosión	1	Descarga eléctrica	1	-	-	-	-
	-	-	Hundimiento	1	-	-	-	-
	-	-	Vuelta campana	1	-	-	-	-
Remolcado				1				
TOTAL GENERAL	3		5		5		1	

Tanto en el 2020 como en el 2021 los buques pesqueros fueron los de mayor cantidad de fallecidos. En el 2022 se registraron 2 fallecidos en una embarcación menor perteneciente a un crucero, 1 en un pesquero, 1 en una lancha

de practicaje y 1 en un remolcador. En el 2021 los 5 fallecidos eran tripulantes; en el 2022, 2 de los 5 fallecidos eran pasajeros; y, en el 2023, el único fallecido era un tripulante a bordo de una embarcación menor.

4.5. Buques

4.5.1. Tipo de buques

Tabla 42. Sucesos por tipo de buque

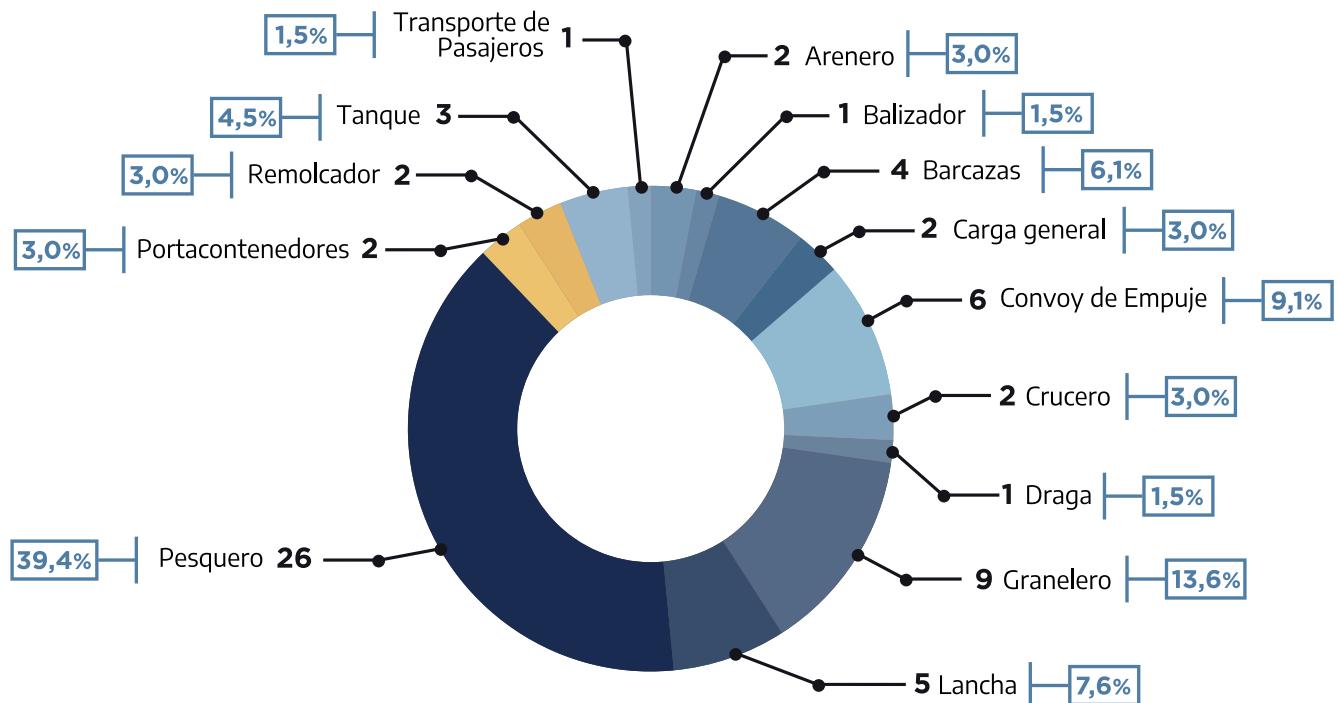
Tipo de buque	Buques	Ratio (%)
Arenero	2	3,0
Balizador	1	1,5
Barcazas	4	6,1
Carga general	2	3,0
Convoy empuje	6	9,1
Crucero	2	3,0

Tipo de buque	Buques	Ratio (%)
Draga	1	1,5
Granelero	9	13,6
Lancha colectivo	3	4,5
Lancha de pesca	1	1,5
Lancha de servicios	1	1,5
Pesquero	26	39,4
Portacontenedores	2	3,0
Remolcador	2	3,0
Tanque	3	4,5
Transporte de pasajeros	1	1,5
TOTAL GENERAL	66	100

En el 2023 se contabilizaron 9 hundimientos, 9 abordajes y 9 varaduras, los tipos de mayor frecuencia de este año. En los 57 sucesos se

vieron involucrados 66 buques, de los cuales 26 eran pesqueros.

Gráfico 99. Sucesos por tipo de buque



El 39,4 % del total de los sucesos acumulados en el año correspondieron a pesqueros; el 13,6

%, a buques graneleros; el 9,1 %, a convoyes de empuje; y el 7,6 %, a lanchas.

Tabla 43. Tipo de buques en sucesos, 2020, 2021, 2022 y 2023

Tipo de buque	Sucesos			
	2020	2021	2022	2023
Arenero	1	4	2	2
Balizador	-	-	-	1
Barcazas	1	-	1	4
Carga general	-	24	13	2
Convoy empuje	-	3	7	6
Crucero	-	-	2	2
Deportivo*	1	-	1	-
Draga	-	-	1	1
Gasero	-	1	-	-
Granelero	19	6	5	9
Investigación	-	-	1	-
Lancha		4	5	5
Pesquero	11	29	26	26
Portacontenedor	-	3	3	2
Remolcador	-	17	3	2
Sin determinar	-	-	1	-
Tanque	-	8	8	3
Transporte de pasajeros	-	1	1	1
Transporte de vehículos	-	-	1	-
TOTAL GENERAL	33	100	81	66

* El suceso del 2020 involucró a varias embarcaciones deportivas que se contabilizaron como una única embarcación.

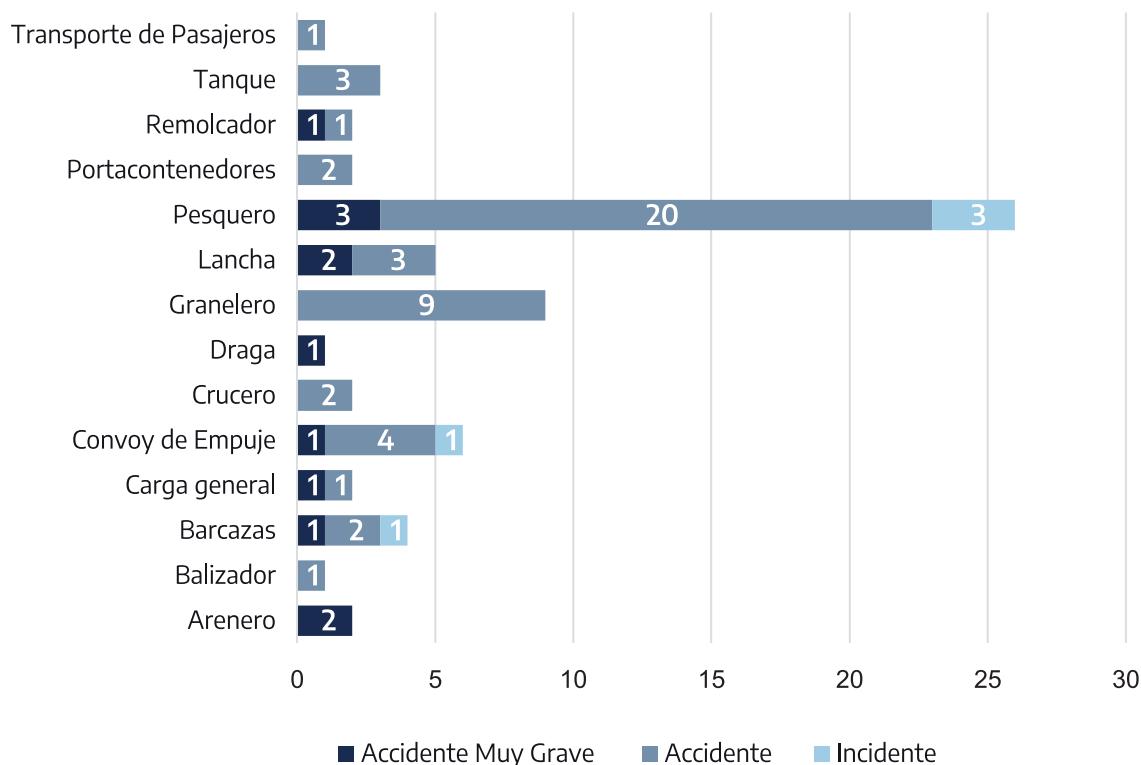
Los buques involucrados en sucesos en el 2020 correspondieron en su mayoría a graneleros y pesqueros (57,6 % y 36,4 % respectivamente). En el 2021 los buques que se destacaron fueron los pesqueros y los de carga general (29

% y 24 % respectivamente), mientras que, en el 2022, los principales involucrados fueron los pesqueros, con el 32,1 %, así como también en el 2023, con el 39,4 %.

4.5.2. Tipo de buque según la clasificación del suceso

Tabla 44. Tipo de buque por clasificación de suceso

Tipo de buque	Sucesos			Total general	Ratio (%)
	2020	2021	2022		
Arenero	2	-	-	2	3,0
Balizador	-	1	-	1	1,5
Barcazas	1	2	1	4	6,1
Carga general	1	1	-	2	3,0
Convoy de empuje	1	4	1	6	9,1
Crucero	-	2	-	2	3,0
Draga	1	-	-	1	1,5
Granelero	-	9	-	9	13,6
Lancha colectivo	-	3	-	3	4,5
Lancha de pesca	1	-	-	1	1,5
Lancha de servicios	1	-	-	1	1,5
Pesquero	3	20	3	26	39,4
Portacontenedores	-	2	-	2	3,0
Remolcador	1	1	-	2	3,0
Tanque	-	3	-	3	4,5
Transporte de pasajeros	-	1	-	1	1,5
TOTAL GENERAL	12	49	5	66	100

Gráfico 100. Tipo de buque por clasificación de suceso

En el 2023 los buques pesqueros protagonizaron la mayor cantidad de sucesos, ya que totalizaron 26 eventos (39,4 % de los buques involucrados en sucesos). Dentro de los accidentes, el 40,8 % afectó a pesqueros. De los accidentes muy graves, el 25 % involucraron

pesqueros y, dentro de los incidentes, el 24,5 %. En todos los tipos de suceso, ya sea accidentes muy graves, accidentes o incidentes, los pesqueros fueron la clase de buque más afectado.

Tabla 45. Sucesos mensuales por tipo de buque

Tipo de suceso	Suceso												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Arenero	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
Balizador	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Barcazas	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	4
Carga general	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2

Tipo de suceso	Suceso												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Convoy de empuje	-	-	1	1	1	1	-	1	-	-	1	-	6
Crucero	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Draga	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Granelero	-	-	-	-	2	2	2	1	-	1	1	-	9
Lancha colectivo	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Lancha de pesca	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lancha de servicios	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Pesquero	2	3	1	4	1	2	2	3	3	-	-	5	26
Portacontenedores	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Remolcador	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
Tanque	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3
Transporte de pasajeros	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TOTAL GENERAL	3	7	5	6	5	5	6	7	6	1	4	11	66

En diciembre hubo 5 casos con pesqueros, 4 en abril y en febrero, agosto y septiembre 3 sucesos por mes en este tipo de buque. Sin

embargo, se destaca que, en los meses de octubre y noviembre, no se registraron sucesos en pesqueros.

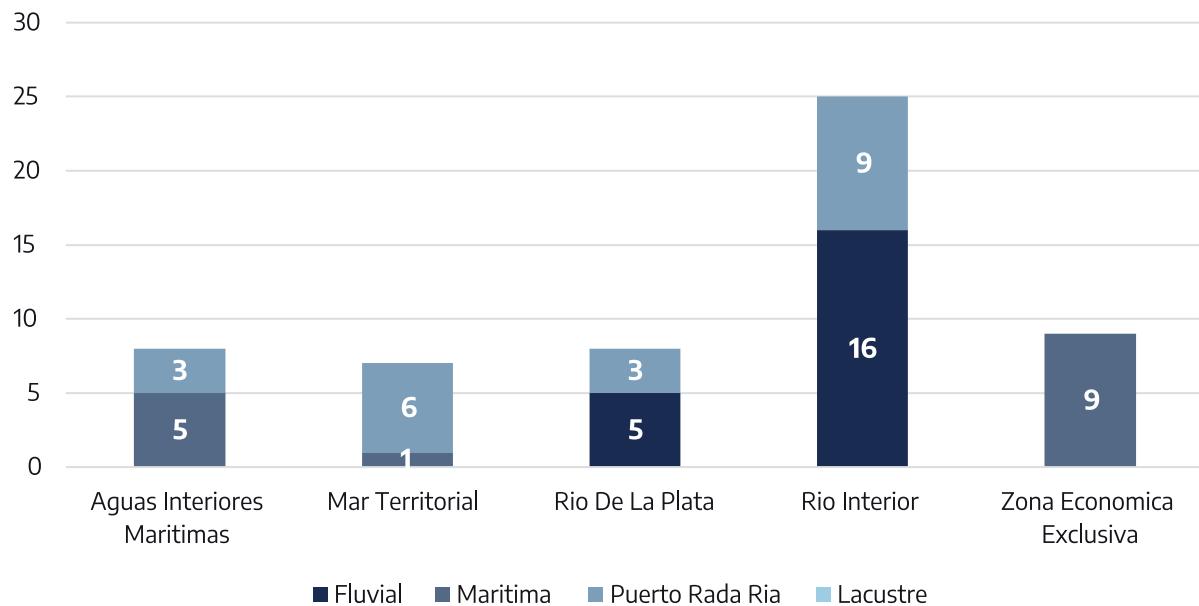
4.6. Zonas de navegación

4.6.1. Zona de navegación en el momento de ocurrir el suceso

Tabla 46. Sucesos por zona de navegación

Área	Sucesos				Total general
	Fluvial	Lacustre	Marítima	Puerto Rada Ría	
Aguas interiores marítimas	N/A	N/A	5	3	8
Mar territorial	N/A	N/A	1	6	7

Área	Sucesos				Total general
	Fluvial	Lacustre	Marítima	Puerto Rada Ría	
Río de la Plata	5	N/A	N/A	3	8
Río interior	16	N/A	N/A	9	25
Zona económica exclusiva	N/A	N/A	9	N/A	9
Aguas interiores marítimas	N/A	N/A	5	3	8
Mar territorial	N/A	N/A	1	6	7
Río de la Plata	5	N/A	N/A	3	8
Río interior	16	N/A	N/A	9	25
Zona económica exclusiva	N/A	N/A	9	N/A	9
TOTAL GENERAL	21	N/A	15	21	57

Gráfico 101. Sucesos por zona de navegación

La zona de puerto, rada o ría y la zona fluvial fueron las de mayor cantidad de sucesos registrados, con el 36,8 % cada una. Le siguió la

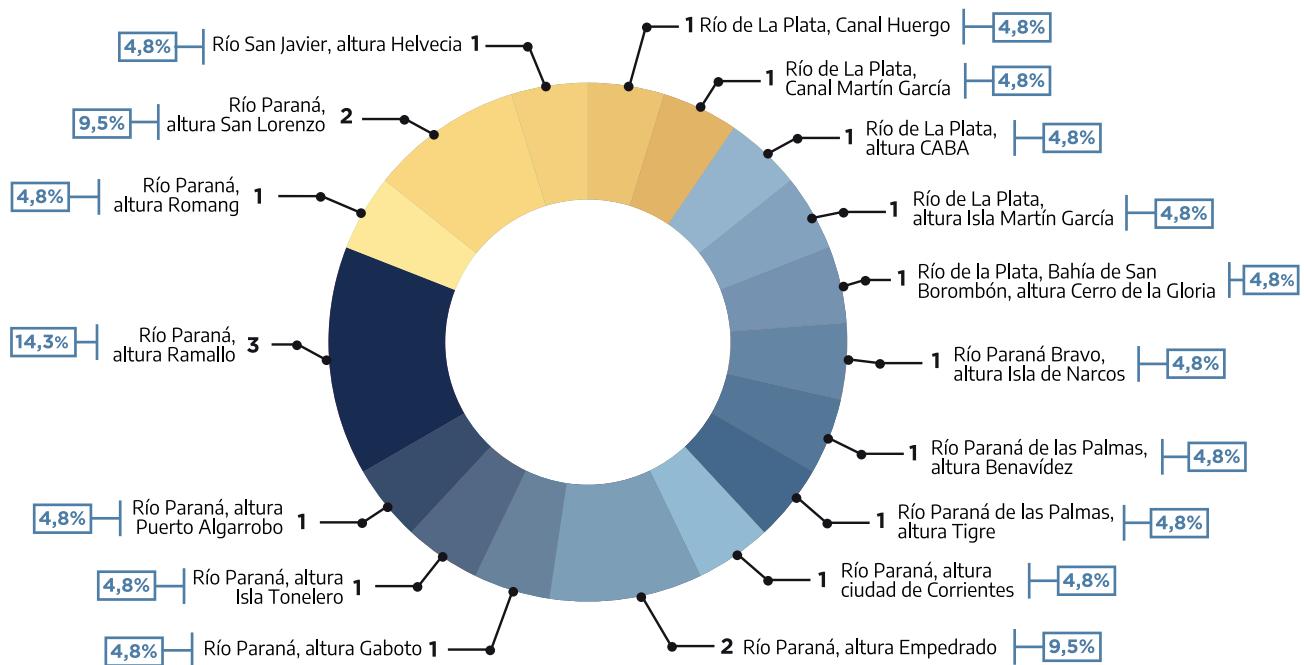
zona marítima, con el 26,3 % de los casos. Cabe destacar que en el 2023 no se registraron sucesos en la zona lacustre.

4.6.2. Lugar de navegación donde ocurrió el suceso

- Zona fluvial:**

Tabla 47. Sucesos por zona fluvial

Lugar	Sucesos	Ratio (%)
Río de la Plata, canal Huergo	1	4,8
Río de la Plata, canal Martín García	1	4,8
Río de la Plata, altura CABA	1	4,8
Río de la Plata, altura isla Martín García	1	4,8
Río de la Plata, bahía de Samborombón, altura cerro de la Gloria	1	4,8
Río Paraná Bravo, altura isla de Narcos	1	4,8
Río Paraná de las Palmas, altura Benavidez	1	4,8
Río Paraná de las Palmas, altura Tigre	1	4,8
Río Paraná, altura ciudad de Corrientes	1	4,8
Río Paraná, altura Empedrado	2	9,5
Río Paraná, altura Gaboto	1	4,8
Río Paraná, altura Isla Tonelero	1	4,8
Río Paraná, altura Puerto Algarrobo	1	4,8
Río Paraná, altura Ramallo	3	14,3
Río Paraná, altura Romang	1	4,8
Río Paraná, altura San Lorenzo	2	9,5
Río San Javier, altura Helvecia	1	4,8
TOTAL GENERAL	21	100

Gráfico 102. Sucesos por zona fluvial

En los ríos interiores: Paraná, Paraná Bravo, Paraná de Las Palmas y San Javier, se concentraron la mayor parte de los sucesos

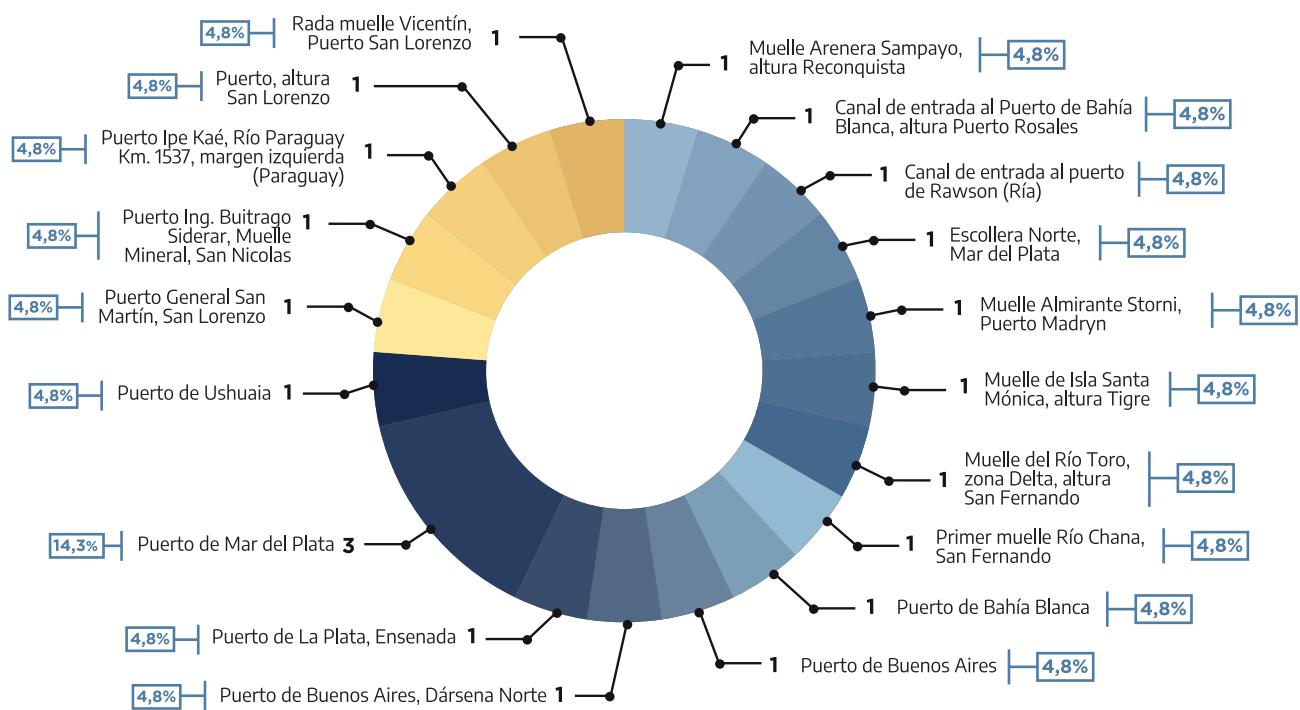
registrados, con el 28,1 % del total. En el Río de la Plata, el 8 %.

- Zona puerto / rada o ría:**

Tabla 48. Sucesos por zona puerto/rada o ría

Lugar	Sucesos	Ratio (%)
Muelle Arenera Sampayo, altura Reconquista	1	4,8
Canal de entrada al Puerto de Bahía Blanca, altura Puerto Rosales	1	4,8
Canal de entrada al Puerto de Rawson (ría)	1	4,8
Escollera Norte, Mar del Plata	1	4,8
Muelle Almirante Storni, Puerto Madryn	1	4,8
Muelle de isla Santa Mónica, altura Tigre	1	4,8
Muelle del río Toro, zona Delta, altura San Fernando	1	4,8
Primer muelle, río Chana, San Fernando	1	4,8
Puerto de Bahía Blanca	1	4,8
Puerto de Buenos Aires	1	4,8

Lugar	Sucesos	Ratio (%)
Puerto de Buenos Aires, dársena norte	1	4,8
Puerto de La Plata, Ensenada	1	4,8
Puerto de Mar del Plata	3	14,3
Puerto de Ushuaia	1	4,8
Puerto General San Martín, San Lorenzo	1	4,8
Puerto Ing. Buitrago Siderar, Muelle Mineral, San Nicolás	1	4,8
Puerto Ype Kaé, río Paraguay, kilómetro 1537, margen izquierda (Paraguay)	1	4,8
Puerto, altura San Lorenzo	1	4,8
Rada Muelle Vicentín, Puerto San Lorenzo	1	4,8
TOTAL GENERAL	21	100

Gráfico 103. Sucesos por zona puerto/rada o ría

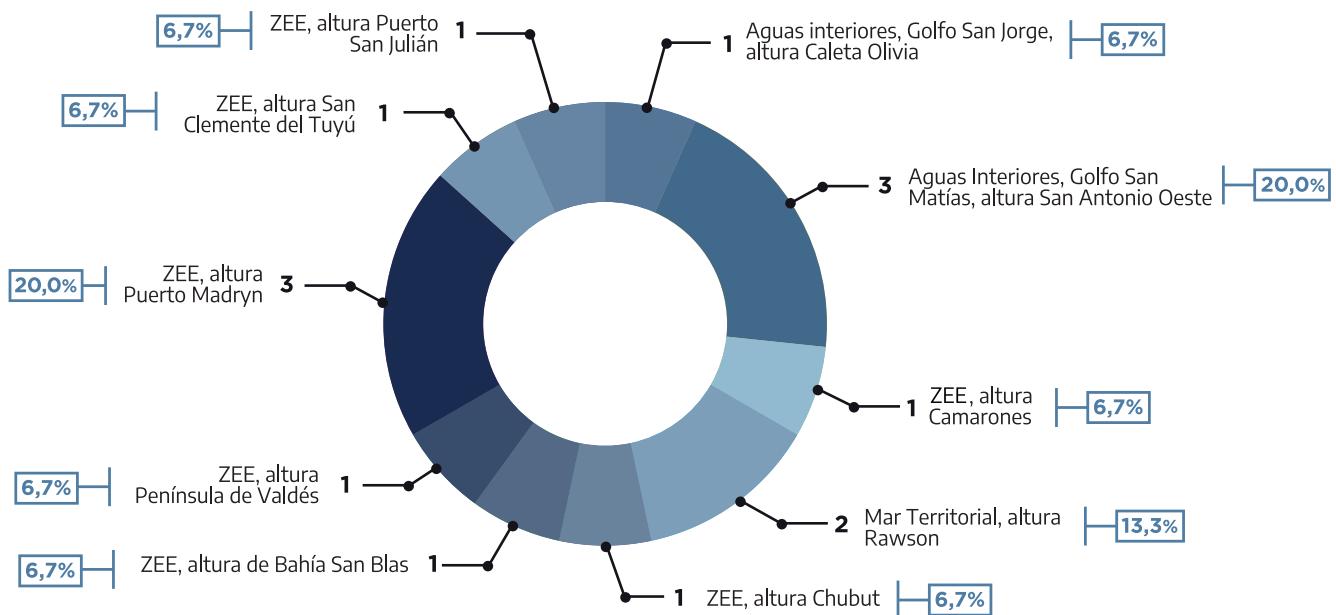
Los casos registrados en puertos, radas o ríos representaron el 36,8 % del total (al igual que la zona fluvial). El Puerto de Mar del Plata, provincia de Buenos Aires, registró 4 casos de los 21, con el 19 %. En los puertos de San Lorenzo (provincia de Santa Fe) ocurrieron 3 suce-

sos; otros 2 tuvieron lugar en muelles de San Fernando (provincia de Buenos Aires) y 2 más se contabilizaron en el Puerto de Buenos Aires (CABA). El resto de los puertos, radas o ríos se distribuyeron uniformemente, con un caso cada uno.

- Zona marítima:**

Tabla 49. Sucesos por zona marítima

Lugar	Sucesos	Ratio (%)
Aguas interiores, golfo San Jorge, altura Caleta Olivia	1	6,7
Aguas interiores, golfo San Matías, altura San Antonio Oeste	3	20,0
Alta Mar, altura Camarones	1	6,7
Mar Territorial, altura Rawson	2	13,3
ZEE, altura Chubut	1	6,7
ZEE, altura de Bahía San Blas	1	6,7
ZEE, altura península de Valdés	1	6,7
ZEE, altura Puerto Madryn	3	20,0
ZEE, altura San Clemente del Tuyú	1	6,7
ZEE, altura Puerto San Julián	1	6,7
TOTAL GENERAL	15	100

Gráfico 104. Sucesos por zona marítima

De los 15 sucesos registrados en el mar, en zona económica exclusiva (ZEE) ocurrieron 9 (el 66,7 % del total de la zona). En ese sentido, se destacó la ZEE a la altura de Puerto Madryn

(provincia de Chubut). En las aguas interiores marítimas se registraron 4 sucesos y 2 casos en el mar territorial a la altura de Rawson (provincia de Chubut).

- Zona lacustre:**

Durante el 2023 no se han registrado sucesos. Durante el 2022 se registraron dos casos, de los cuales 1 derivó en una investigación producto

de una vuelta campana. Ese fue el único año en que se registraron sucesos desde el primer anuario publicado por la JST en el 2020.

4.6.3. Zona de los tipos de sucesos

Tabla 50. Tipo de suceso por zona

Área	Zona				Total general
	Fluvial	Marítima	Puerto Rada o Ría	Lacustre	
Abordaje	4	4	1	-	9
Accidente de trabajo	2	-	1	-	3
Averías	1	2	1	-	4
Colisión con objeto fijo	-	-	2	-	2
Colisión infraestructura	-	-	3	-	3
Escora	-	-	1	-	1
Hundimiento	4	1	4	-	9
Incendio	-	1	5	-	6
Inundación	-	1	-	-	1
Maniobra riesgosa	-	1	-	-	1
Persona al agua	1	1	1	-	3
Persona desaparecida	-	1	-	-	1
Suelta de amarras	-	-	2	-	2
Suelta de barcazas	2	-	-	-	2
Varadura	6	3	-	-	9
Vuelta campana	1	-	-	-	1
TOTAL GENERAL	21	15	21	0	57

Los sucesos de mayor frecuencia se encontraron en la zona de puerto, rada o ría y en la zona fluvial, con 21 sucesos en ambas. En la zona del puerto, rada o ría, 5 sucesos resultaron ser incendios, 4 fueron hundimientos

y 3 implicaron colisiones con infraestructura portuaria. En la zona fluvial ocurrieron 4 hundimientos, 4 abordajes y 6 varaduras. También se registraron 2 accidentes de trabajo y 2 sueltas de barcas.

4.6.4. Zona de los fallecidos

Tabla 51. Fallecidos por zona

Zona	Sucesos	Ratio (%)
Fluvial	1	100
Lacustre	-	0
Marítima	-	0
Puerto, rada o ría	-	0
TOTAL GENERAL	1	100

De los sucesos con fallecidos que se relevan, se registró un fallecido en la zona fluvial, por lo que se abrió una investigación.

Tabla 52. Detalle sucesos con fallecidos y desaparecidos

Fecha	Tipo de buque	Nombre del buque	Zona de navegación	Lugar	Fallecidos	Desaparecidos	Tipo de suceso
9/2/2023	Lancha de pesca	Paola Andrea	Marítima	Golfo de San Matias, altura San Antonio Oeste	-	1	Hundimiento
15/7/2023	Pesquero	Nuevo Viento	Marítima	ZEE, altura Puerto Madero	-	1	Persona desaparecida
12/11/2023	Carga general	Don Jarana	Fluvial	Río San Javier, altura Huelvecia	1	-	Vuelta campana
12/12/2023	Arenero	Fuerza del Destino	Fluvial	Río Paraná, altura ciudad de Corrientes	-	1	Persona al agua

4.6.5. Lesionados por lugar de ocurrencia

Tabla 53. Lesionados por zona

Zona	Lesionados	Ratio (%)
Fluvial	1	20,0
Lacustre	-	0
Marítima	1	20,0
Puerto, rada o ría	3	60,0
TOTAL GENERAL	5	100

Gráfico 105. Lesionados por zona

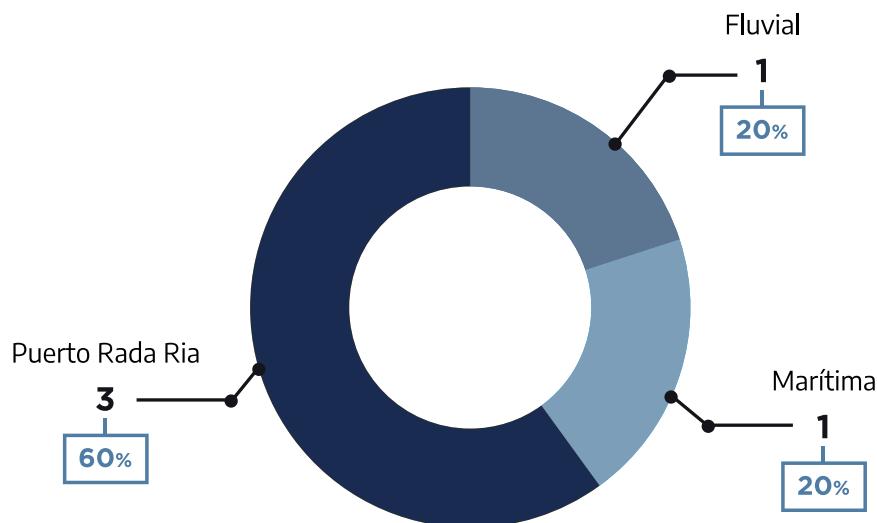


Tabla 54. Lesionados por lugar de ocurrencia

Zona / Lugar	Lesionados	Ratio (%)
Fluvial		
Río de la Plata, canal Huergo, altura CABA	1	20,0
Marítima		
Aguas interiores, Golfo San Jorge, altura Caleta Olivia	1	20,0
Puerto Rada o Ría		
Puerto de La Plata, Ensenada	1	20,0

Zona / Lugar	Lesionados	Ratio (%)
Puerto de Ushuaia	1	20,0
Puerto de Mar del Plata, escollera norte	1	20,0
TOTAL GENERAL	5	100

Durante el primer semestre del 2023 se registraron 4 lesionados, de los cuales 2 fueron en zona de puerto, rada, ría; otro en zona marítima y, el restante, en zona fluvial. Ya en el se-

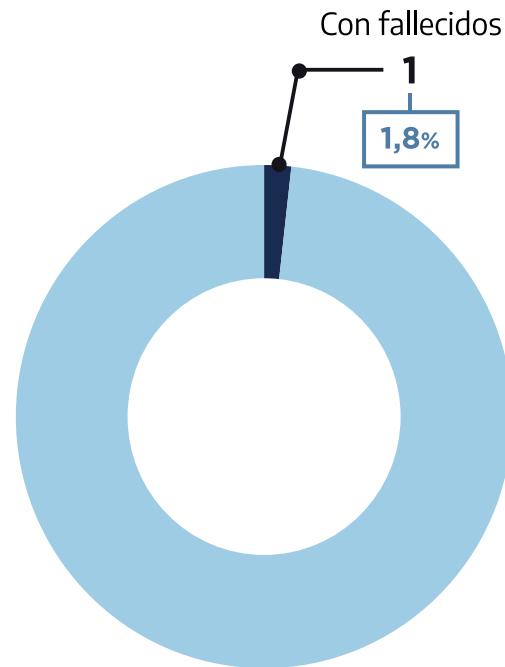
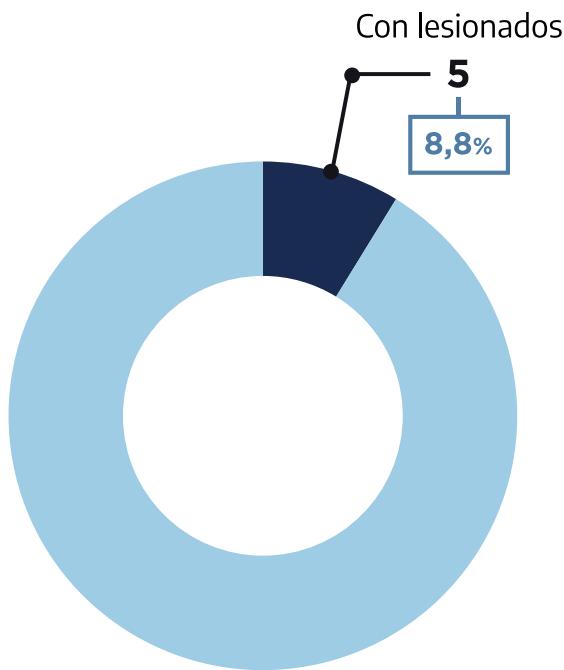
gundo semestre se registró un caso en zona nuevamente de puerto, rada, ría. Vale destacar que esta última zona constituyó el 60 % de los casos anuales con lesionados.

Tabla 55. Lesionados, fallecidos y desaparecidos por zona

Zona / Lugar	Fallecidos	Lesionados	Desparecidos
Fluvial	1	1	1
Lacustre	-	-	-
Marítima	-	1	2
Puerto, rada o ría	-	3	-
TOTAL GENERAL	1	5	3

Tabla 56. Sucesos con lesionados y fallecidos

Total	Con lesiones		Con fallecidos	
	Sucesos	Ratio(%)	Sucesos	Ratio(%)
57	5	8,8	1	1,8

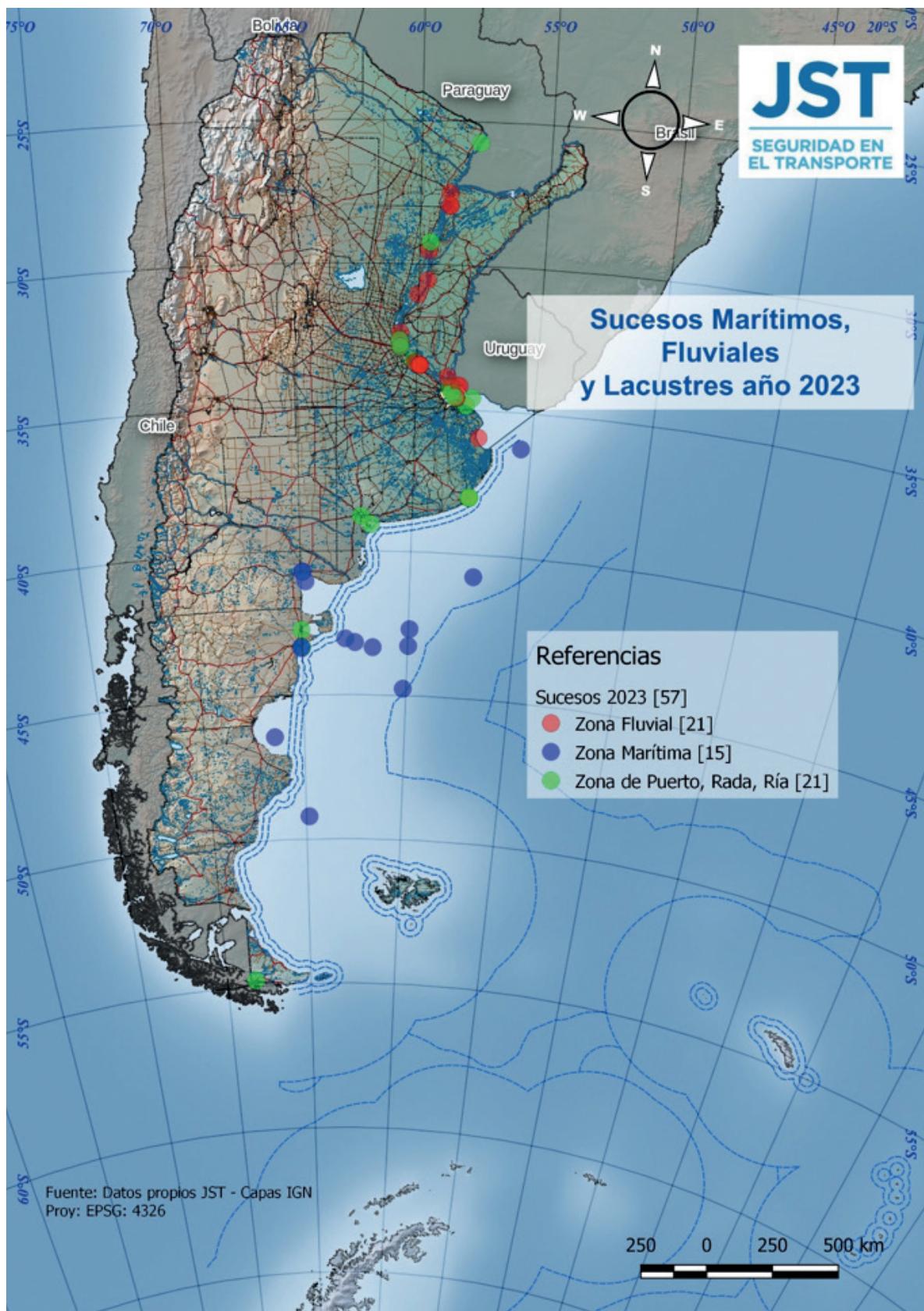
Gráfico 106. Sucesos con fallecidos**Gráfico 107. Sucesos con lesionados**

Del total de sucesos registrados, el 1,8 % derivó en un fallecido, así como también en el 8,8 % de los casos resultó en lesionados (5).

En tres sucesos se contabilizaron 3 personas desaparecidas.

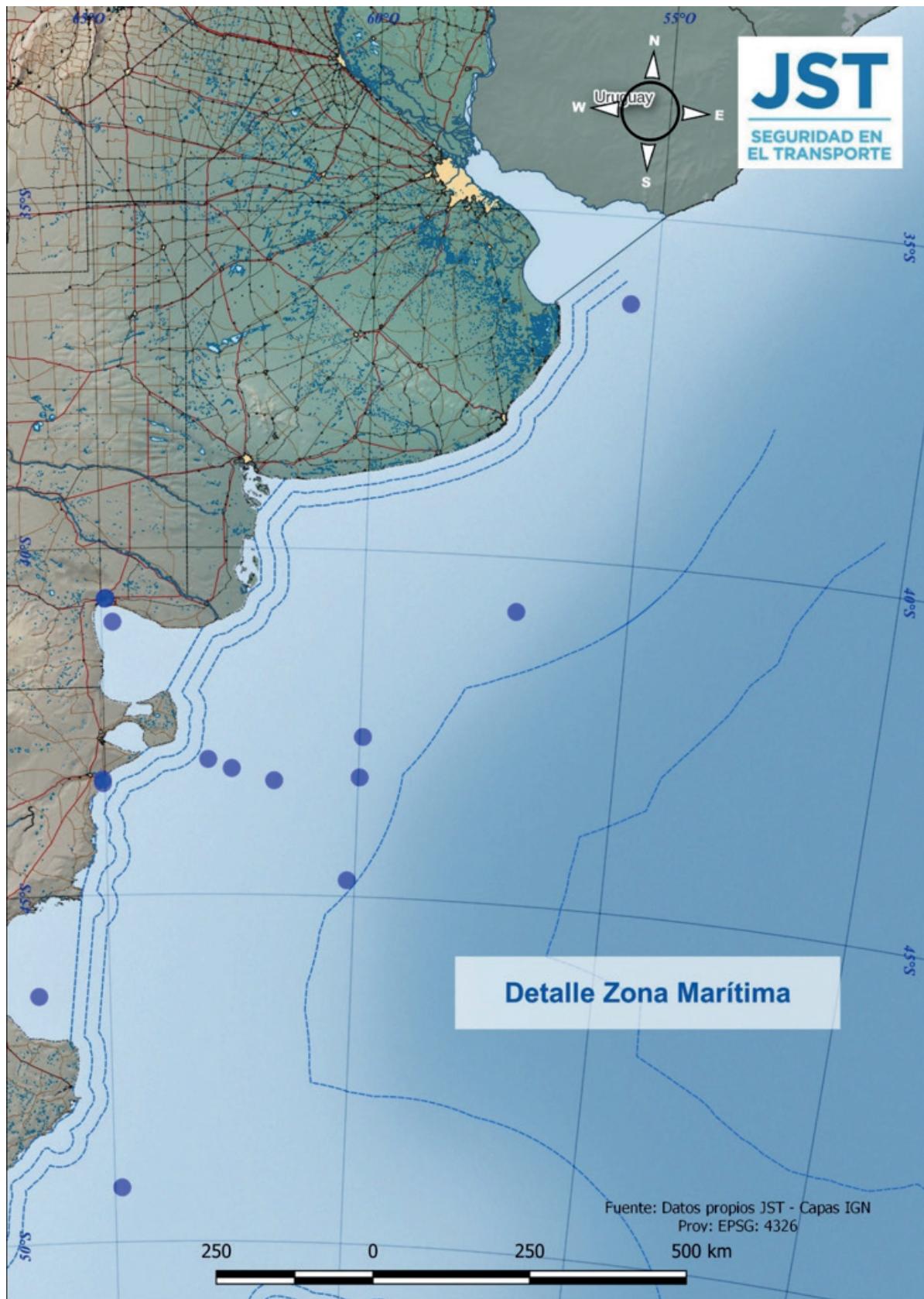
4.7. Geolocalización de sucesos

Figura 24. Georreferenciación de sucesos por zona, 2023.



Fuente: JST

Figura 25. Geolocalización de sucesos en zona marítima, 2023.



Fuente: JST

Figura 26. Detalle de geolocalización de sucesos Bajo Paraná, 2023.



Fuente: JST

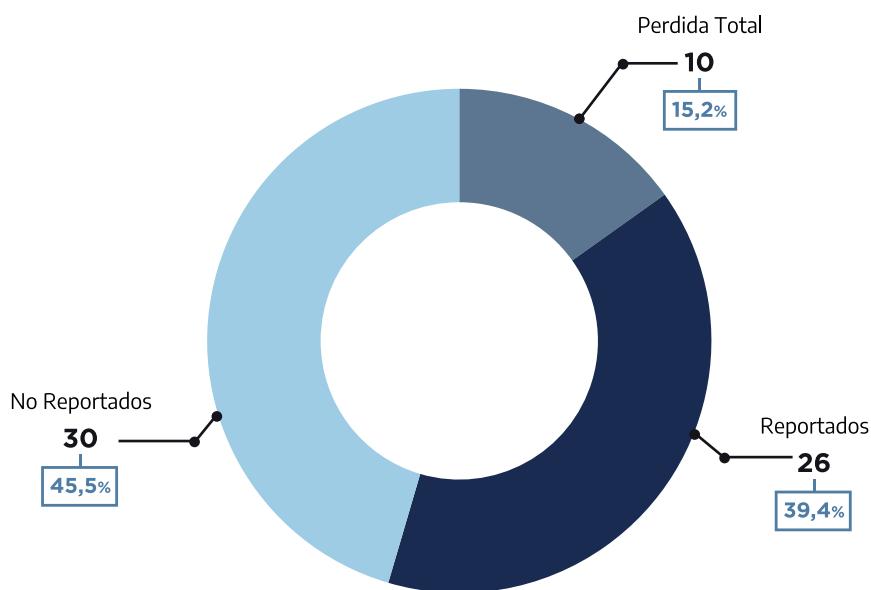
4.8. Daños

4.8.1. Daños materiales

Tabla 57. Daños a los buques

Tipo de daño	Buques	Ratio (%)
Pérdida total	10	15,2
Reportados	26	39,4
No reportados	30	45,5
TOTAL GENERAL	66	100

Gráfico 108. Daños a los buques



En cuanto a los daños materiales producto de los sucesos ocurridos, el 54,6 % de los casos reportaron daños a las embarcaciones, que incluyeron la pérdida total del buque y daños reportados sin determinar la magnitud.

En el 45,5 % de los sucesos no se reportaron daños materiales, así sea porque no los hubo o porque no fueron reportados. Cabe destacar que el 15,2 % de los casos resultaron en una pérdida total de la embarcación, lo cual sumó 10 sucesos.

4.8.2. Daños materiales por tipo de buque

Tabla 58. Daños a los buques por tipo de buque

Daños	Tipo de buque	Sucesos	Ratio (%)
Pérdida Total	Arenero	1	1,5
	Barcazas	1	1,5
	Carga general	1	1,5
	Convoy de empuje	1	1,5
	Draga	1	1,5
	Lancha de pesca	1	1,5
	Lancha de servicios	1	1,5
	Pesquero	2	3,0
	Remolcador	1	1,5
Reportados	Balizador	1	1,5
	Convoy de empuje	1	1,5
	Crucero	1	1,5
	Granelero	4	6,1
	Lancha colectivo	2	3,0
	Pesquero	14	21,2
	Remolcador	1	1,5
	Tanque	1	1,5
	Arenero	1	1,5
No reportados	Barcazas	3	4,5
	Carga general	1	1,5
	Convoy de empuje	4	6,1
	Crucero	1	1,5
	Deportivo	1	1,5
	Granelero	5	7,6
	Lancha colectivo	1	1,5
	Pesquero	10	15,2
	Portacontenedores	2	3,0
TOTAL GENERAL		66	100

En cuanto a los daños reportados, 14 se registraron en buques pesqueros y, en 2 de ellos, la pérdida total del buque. Los demás buques que registraron pérdida total fueron: convoy

de empuje (1), arenero (1), suceso con barcazas (1), carga general (1), draga (1), lancha de pesca (1), lancha de servicios (1) y remolcador (1).

Gráfico 109. Daños a los buques por tipo de buque

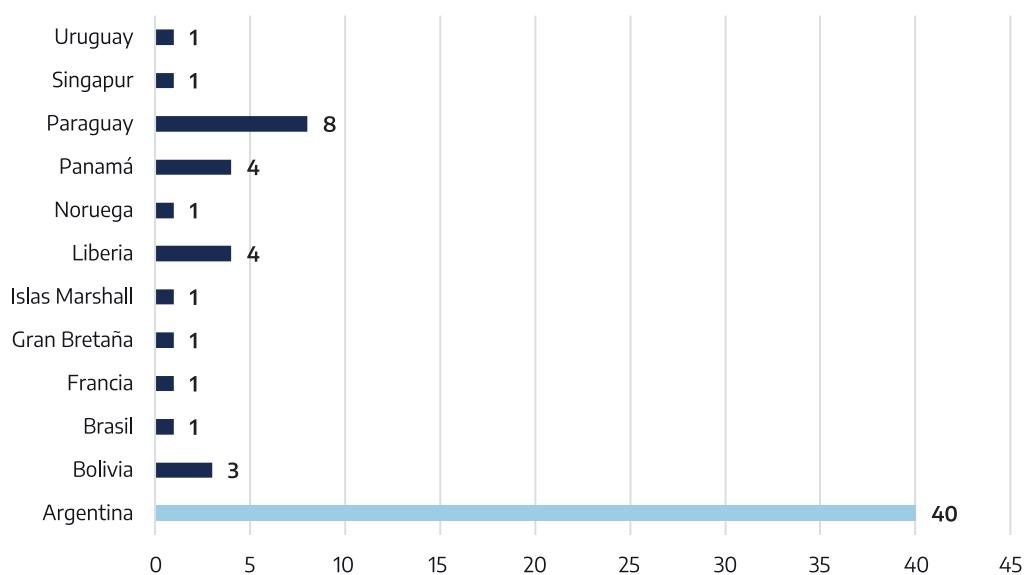
4.9. Características de los buques

4.9.1. Banderas de los buques involucrados en los sucesos

Tabla 59. Bandera de los buques

Bandera	Buques	Ratio (%)
Argentina	40	60,6
Bolivia	3	4,5
Brasil	1	1,5
Francia	1	1,5
Gran Bretaña	1	1,5
Islas Marshall	1	1,5
Liberia	4	6,1
Noruega	1	1,5
Panamá	4	6,1
Paraguay	8	12,1
Singapur	1	1,5
Uruguay	1	1,5
TOTAL GENERAL	66	100

Gráfico 110. Bandera de los buques



El 60,6 % de los sucesos involucraron a buques de bandera argentina. Le siguieron en orden de frecuencia buques con bandera de Par-

aguay, con el 12,1 %; luego los de bandera de Panamá y de Liberia, con el 6,1 % de los casos cada uno; y Bolivia, con el 4,5 %.

4.9.2. Antigüedad de los buques involucrados en sucesos

Tabla 60. Antigüedad de los buques

Antigüedad	Buques	Ratio (%)
≤ 10	22	33,3
$10 < \text{años} \leq 20$	5	7,6
$20 < \text{años} \leq 30$	1	1,5
$30 < \text{años} \leq 40$	9	13,6
> 40	10	15,2
Sin datos	19	28,8
TOTAL GENERAL	66	100

Gráfico 111. Antigüedad de los buques

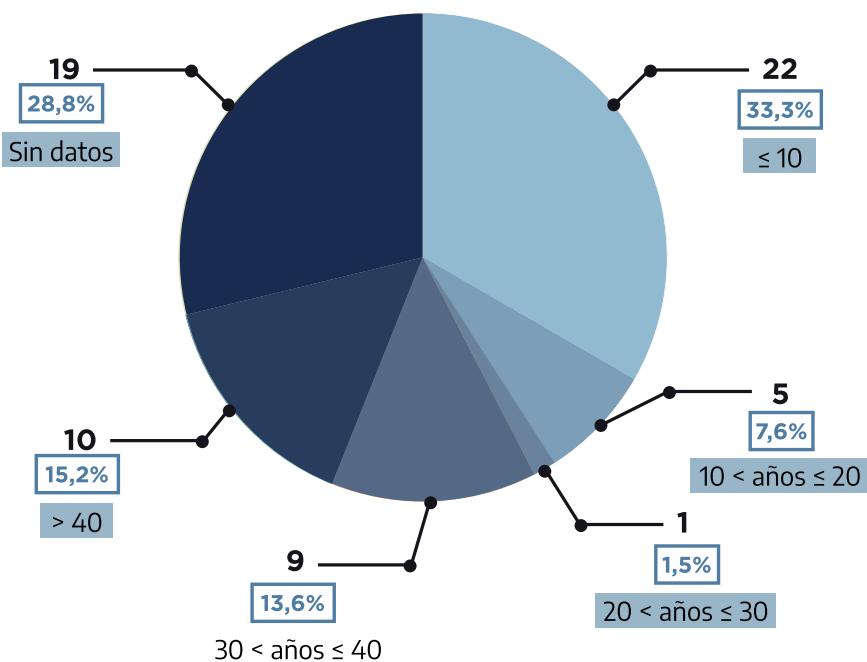
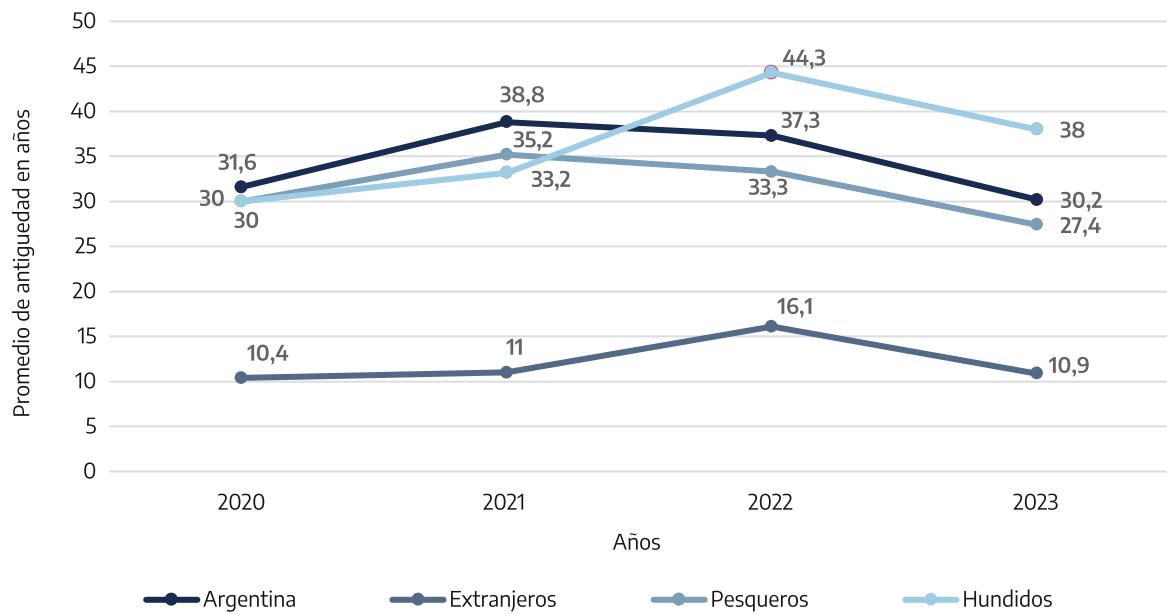


Tabla 61. Promedios de antigüedad de los buques

Promedio	Antigüedad (en años)				Promedio de los 4 años
	2020	2021	2022	2023	
General	16,1	27,5	27,2	23,3	23,5
Argentina	31,6	38,8	37,3	30,2	34,5
Extranjeros	10,4	11	16,1	10,9	12,1
Pesqueros	30	35,2	33,3	27,4	31,5
Hundidos	30	33,2	44,3	38	36,4

Gráfico 112. Promedio de años de los buques que tuvieron sucesos, años 2020-2023

El 46,8% de los buques involucrados en sucesos en el año 2023 correspondió a buques de 10 años o menos de antigüedad, contando sólo aquellos de los que se conoce el año de construcción.

El promedio de antigüedad de los buques en general, involucrados en sucesos, es de 23,3 años, se puede asociar a que los buques de bandera extranjera tienen un promedio de 10,9 años en contraposición a los buques de

bandera argentina con 30,2 años. Como dato: los buques de 40 años o más van desde los 41 años a los 87.

El promedio de antigüedad de los buques hundidos es de 38 años. En cuanto al promedio de antigüedad durante los últimos 4 años, es de 23,5; por su parte, el promedio de los buques argentinos es de 34,5 años y el promedio de los buques hundidos es de 36,4 años.

4.10. Anexo I: Listado de sucesos, 2023

Tabla 62. Listado de sucesos

#	Fecha	Tipo de buque	Nombre del buque	Bandera	Zona de navegación	Lugar	Fallecidos	Heridos	Desaparecidos	Tipo de intervención	Tipo de suceso	Clasificación
1	15/1/2023	Pesque-ro	Moly	Argenti-na	Marí-tima	Mar Te-rritorial, altura Rawson	-	-	-	Inter-vención	Varadu-ra	Acci-dente
2	22/1/2023	Trans-por-te de Pasaje-ros	Silvia Ana L	Uru-guay	Puer-to Rada Ría	Puerto de Buenos Aires, Dársena Norte	-	-	-	Investi-gación	Abor-daje	Acci-dente
3	23/1/2023	Pesque-ro	Nor-man	Argenti-na	Marí-tima	Aguas Interiores, golfo San Matías, altura San Antonio Oeste	-	-	-	Inter-vención	Varadu-ra	Acci-dente
4	3/2/2023	Pesque-ro	Juan Mario	Argenti-na	Puer-to Rada Ría	Puerto de Mar del Plata	-	-	-	Inter-vención	Incen-dio	Acci-dente
5	5/2/2023	Tanque	JC Ba-zán	Argenti-na	Puer-to Rada Ría	Puerto de La Plata, Ensenada	-	1	-	Inter-vención	Acci-dente de Tra-bajo	Acci-dente
6	9/2/2023	Lancha de Pes-ca	Paola Andrea	Argenti-na	Marí-tima	Golfo de San Matias, altura San Antonio Oeste	-	-	1	Investi-gación	Hundi-miento	Acci-dente muy grave

#	Fecha	Tipo de buque	Nombre del buque	Bandera	Zona de navegación	Lugar	Fallecidos	Heridos	Desaparecidos	Tipo de intervención	Tipo de suceso	Clasificación
7	10/2/2023	Crucero	Le Lyrial	Francia	Puerto Rada Ría	Puerto de Ushuaia	-	1	-	Intervención	Personal al Agua	Accidente
8	11/2/2023	Pesquero	Temerario I	Argentina	Marítima	Aguas Interiores, golfo San Matías, altura San Antonio Oeste	-	-	-	Intervención	Varadura	Accidente
9	15/2/2023	Draga	Elepele III	Argentina	Fluvial	Río de la Plata, altura isla Martín García	-	-	-	Investigación	Hundimiento	Accidente muy grave
10	4/3/2023	Porta-contenedores	Ever Lively	Singapur	Fluvial	Río de la Plata, altura CABA	-	-	-	Intervención	Black Out (apagón)	Accidente
11	4/3/2023	Pesquero	Asudepes II	Argentina	Marítima	ZEE, altura Puerto Madryn	-	-	-	Intervención	Incendio	Accidente
12	19/3/2023	Pesquero	San Mateo	Argentina	Marítima	ZEE, altura Camarones	-	-	-	Intervención	Averías	Accidente
13	24/3/2023	Convoy Empuje	Guyratí	Paraguay	Puerto Rada Ría	Puerto Ype Ka' é, río Paraguay, margen izquierda (Paraguay)	-	-	-	Intervención	Colisión	Accidente

#	Fecha	Tipo de buque	Nombre del buque	Bandera	Zona de navegación	Lugar	Fallecidos	Heridos	Desaparecidos	Tipo de intervención	Tipo de suceso	Clasificación
14	28/3/2023	Porta-contenedores	Zim Norfolk	Liberia	Fluvial	Río de la Plata, canal Huerango, altura CABA	-	1	-	Intervención	Accidente de Trabajo	Accidente
15	28/3/2023	Lancha Colectivo	S/D (Empresa Interisleña)	Argentina	Puerto Rada Ría	Muelle Río Chana, Bajos del Temor, San Fernando	-	-	-	Intervención	Averías	Accidente
16	2/4/2023	Convoy Empuje	Hb Phoenix	Bolivia	Puerto Rada Ría	Puerto Ing. Buitrago Siderar, Muelle Mineral, San Nicolás	-	-	-	Intervención	Suelta de Barcazas	Accidente
17	3/4/2023	Pesquero	Tango I	Argentina	Marítima	Aguas interiores, golfo San Jorge, altura Caleta Olivia	-	1	-	Intervención	Persona al Agua	Accidente
18	10/4/2023	Lancha Colectivo	S/D (Empresa Interisleña)	Argentina	Puerto Rada Ría	Muelle del río Toro, zona Delta, altura San Fernando	-	-	-	Intervención	Incendio	Accidente
19	12/4/2023	Pesquero	Xin Shi Ji 25	Argentina	Marítima	ZEE, altura de bahía San Blas,	-	-	-	Intervención	Maniobra Riesgosa	Incidente
		Pesquero	Xin Shi Ji 92	Argentina	Marítima		-	-	-			

#	Fecha	Tipo de buque	Nombre del buque	Bandera	Zona de navegación	Lugar	Fallecidos	Heridos	Desaparecidos	Tipo de intervención	Tipo de suceso	Clasificación
20	16/4/2023	Pesquero	Don Pedro	Argentina	Marítima	ZEE, altura Puerto San Julián	-	-	-	Intervención	Averías	Accidente
21	1/5/2023	Granelero	Adrienne	Liberia	Puerto Rada Ría	Río Paraná, altura San Lorenzo	-	-	-	Intervención	Colisión	Accidente
		Barcazas	N/A	Paraguay	Puerto Rada Ría		-	-	-			
22	1/5/2023	Convoy Empuje	Río Miranda	Bolivia	Fluvial	Río Paraná, altura Empedrado	-	-	-	Investigación	Hundimiento	Accidente muy grave
23	4/5/2023	Pesquero	Don Franco	Argentina	Marítima	ZEE, altura San Clemente del Tuyú	-	-	-	Investigación	Inundación	Accidente
24	25/5/2023	Granelero	Orion Ocean	Panamá	Fluvial	Río Paraná, altura isla Tonelero	-	-	-	Intervención	Varadura	Accidente
25	4/6/2023	Granelero	S Neptune	Panamá	Fluvial	Río Paraná de las Palmas, altura Tigre	-	-	-	Intervención	Abordaje	Accidente
		Convoy Empuje	María Auxiliadora	Paraguay	Fluvial		-	-	-			
26	15/6/2023	Granelero	Berge Tateyama	Gran Bretaña	Fluvial	Río Paraná, altura Ramallo	-	-	-	Intervención	Varadura	Accidente

#	Fecha	Tipo de buque	Nombre del buque	Bandera	Zona de navegación	Lugar	Fallecidos	Heridos	Desaparecidos	Tipo de intervención	Tipo de suceso	Clasificación
27	18/6/2023	Pesque-ro	Innova-tor	Argenti-na	Flu-vial	Río de la Plata, bahía de Sambo-rombón, altura Cerro de la Gloria	-	-	-	Investi-gación	Hundi-miento	Acci-dente muy grave
28	24/6/2023	Pesque-ro	Madre Inma-culada	Argenti-na	Puer-to Rada Ría	Puerto de Mar del Plata	-	-	-	Inter-vención	Incen-dio	Acci-dente
29	2/7/2023	Grane-lero	Argen-mar Mistral	Argenti-na	Flu-vial	Río Para-ná, altura Ramallo	-	-	-	Inter-vención	Abor-daje	Acci-dente
		Grane-lero	Es Van-quish	Panamá	Flu-vial	Ramallo	-	-	-			
30	6/7/2023	Pesque-ro	San Andrés Apóstol	Argenti-na	Puer-to Rada Ría	Puerto de Mar del Plata	-	-	-	Inter-vención	Incen-dio	Acci-dente
31	15/7/2023	Pesque-ro	Nuevo Viento	Argenti-na	Marí-tima	ZEE, altura Puerto Madryn	-	-	1	Investi-gación	Persona Desapa-recida	Acci-dente muy grave
32	27/7/2023	Lancha Colecti-vo	Em-presa Sturla Viajes	Argenti-na	Puer-to Rada Ría	Muelle de isla Santa Mónica, altura Tigre	-	-	-	Inter-vención	Incen-dio	Acci-dente
33	31/7/2023	Baliza-dor	Bali-zador 574-B	Argenti-na	Flu-vial	Río Para-ná de las Palmas, altura isla Lucha	-	-	-	Inter-vención	Averías	Acci-dente

#	Fecha	Tipo de buque	Nombre del buque	Bandera	Zona de navegación	Lugar	Fallecidos	Heridos	Desaparecidos	Tipo de intervención	Tipo de suceso	Clasificación
34	2/8/2023	Carga general	Asunción B	Paraguay	Fluvial	Río Paraná, altura Romang	-	-	-	Intervención	Varadura	Accidente
35	3/8/2023	Grane-lero	Ocean Free-dom	Liberia	Fluvial	Río Paraná, altura Ramallo	-	-	-	Intervención	Varadura	Accidente
36	8/8/2023	Convoy Empuje	Tendo-ta	Paraguay	Fluvial	Río Paraná, altura Puerto Algarrobo	-	-	-	Intervención	Suelta de Barcazas	Accidente
37	22/8/2023	Arenero	María del Car-men	Argentina	Puer-to Rada Ría	Muelle Arenera Sampayo, altura Reconquista	-	-	-	Investigación	Hundi-miento	Accidente muy grave
38	25/8/2023	Pesque-ro	Lanza Seca	Argenti-na	Marítima	ZEE, altura Penín-sula de Valdés	-	-	-	Intervención	Abor-daje	Accidente
		Pesque-ro	Yenu	Argenti-na	Marítima	-	-	-	-			
39	29/8/2023	Pesque-ro	Lanza Seca	Argenti-na	Puer-to Rada Ría	Muelle Almirante Storni, Puerto Madryn	-	-	-	Intervención	Escora	Accidente
40	6/9/2023	Barca-zas	Impe-rial 339	Paraguay	Fluvial	Río Paraná, altura Gaboto	-	-	-	Investigación	Hundi-miento	Accidente muy grave
41	6/9/2023	Lancha de Ser-vicios	Torito	Argenti-na	Puer-to Rada Ría	Canal de entrada, Puerto Rosales, altura Punta Alta (Ría)	-	-	-	Investigación	Hundi-miento	Accidente muy grave

#	Fecha	Tipo de buque	Nombre del buque	Bandera	Zona de navegación	Lugar	Fallecidos	Heridos	Desaparecidos	Tipo de intervención	Tipo de suceso	Clasificación
42	15/9/2023	Pesque-ro	Vieirasa 18	Argenti-na	Puer-to Rada Ría	Escollera Norte, Mar del Plata	-	1	-	Intervención	Colisión Infraes-tructura	Acci-dente
43	19/9/2023	Pesque-ro	Empe-sur VIII	Argenti-na	Marí-tima	ZEE, altura Puerto Madryn	-	-	-	Intervención	Abor-daje	Acci-dente
		Pesque-ro	Borras-ca	Argenti-na	Marí-tima		-	-	-			
44	28/9/2023	Remol-cador	Don Mauri-cio G	Para-guay	Flu-vial	Río Para-ná, altura Empedra-do	-	-	-	Intervención	Suelta de Bar-cazas	Acci-dente
45	20/10/2023	Grane-lero	Inge-nuity	Liberia	Flu-vial	Río Para-ná Bravo, altura isla de Narcos	-	-	-	Intervención	Acci-dente de Tra-bajo	Acci-dente
46	3/11/2023	Grane-lero	Cy-mona Pride	Islas Marshall	Flu-vial	Canal Martín García, altura Carmelo ROU (Re-pública Oriental del Uru-guay)	-	-	-	Intervención	Varadu-ra	Acci-dente
47	8/11/2023	Tanque	Helena H	Panamá	Flu-vial	Río Paraná, altura San Lorenzo	-	-	-	Investi-gación	Abor-daje	Acci-dente
		Convoy Empuje	Cavalier VI	Argenti-na	Flu-vial		-	-	-			
48	12/11/2023	Carga general	Don Jarana	Argenti-na	Flu-vial	Río San Javier, altura Helvecia	1	-	-	Investi-gación	Vuelta Campan-a	Acci-dente muy grave

#	Fecha	Tipo de buque	Nombre del buque	Bandera	Zona de navegación	Lugar	Fallecidos	Heridos	Desaparecidos	Tipo de intervención	Tipo de suceso	Clasificación
49	1/12/2023	Pesquero	Foca M	Argentina	Puerto Rada Ría	Canal de entrada al puerto de Rawson (Ría)	-	-	-	Investigación	Hundimiento	Accidente muy grave
50	4/12/2023	Pesquero	Don Quique	Argentina	Puerto Rada Ría	Mar Territorial, altura Rawson	-	-	-	Intervención	Abordaje	Accidente
		Pesquero	Altar	Argentina	Puerto Rada Ría		-	-	-			
51	5/12/2023	Crucero	Viking Jupiter	Noruega	Puerto Rada Ría	Puerto de Buenos Aires	-	-	-	Intervención	Colisión Infraestructura	Accidente
52	8/12/2023	Convoy Empuje	Urano	Argentina	Puerto Rada Ría	Puerto General San Martín, San Lorenzo	-	-	-	Investigación	Escora	Accidente muy grave
53	8/12/2023	Barcazas	Panchita-G 2007	Paraguay	Fluvial	Río Paraná, altura San Lorenzo	-	-	-	Intervención	Abordaje	Accidente
		Policial	Lago Quillen	Argentina	Fluvial		-	-	-			
54	12/12/2023	Arenero	Fuerza del Destino	Argentina	Fluvial	Río Paraná, altura ciudad de Corrientes	-	-	1	Investigación	Persona al Agua	Accidente muy grave

#	Fecha	Tipo de buque	Nombre del buque	Bandera	Zona de navegación	Lugar	Fallecidos	Heridos	Desaparecidos	Tipo de intervención	Tipo de suceso	Clasificación
55	12/12/2023	Barca-zas	MMA 2303	Bolivia	Puer-to Rada Ría	Puerto General San Martín, San Lorenzo	-	-	-	Intervención	Suelta de Amarras	Incidente
56	15/12/2023	Pesque-ro	Anave	Argenti-na	Marí-tima	ZEE, alta-ura Chubut	-	-	-	Intervención	Abor-daje	Acci-dente
		Pesque-ro	El Malo	Argenti-na	Marí-tima		-	-	-			
57	16/12/2023	Tanque	Barbo-sa Lima Sobrin-ho	Brasil	Puer-to Rada Ría	Puerto de Bahía Blanca	-	-	-	Intervención	Colisión Infraes-tructura	Acci-dente

Anuario 2023

Modo Marítimo, Fluvial y Lacustre

argentina.gob.ar/jst



JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE

