



Reconstrucción
argentina



Argentina

Reporte mensual de siniestralidad

Primer Cuatrimestre 2022

Dirección de Estadística Vial
Dirección Nacional de Observatorio Vial
Mayo 2022

**SEGURIDAD
VIAL**

**Ministerio
de Transporte**

Autoridades

Presidencia de la Nación

Dr. Alberto Fernández

Ministerio de Transporte

Prof. Alexis Guerrero

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Dr. Pablo Martínez Carignano

Dirección Nacional del Observatorio Vial

Lic. Pablo Rojas

Jefatura de Gabinete Observatorio Vial

Lic. Myriam Serulnicoff

Dirección de Estadística Vial

Lic. Brián Covaro

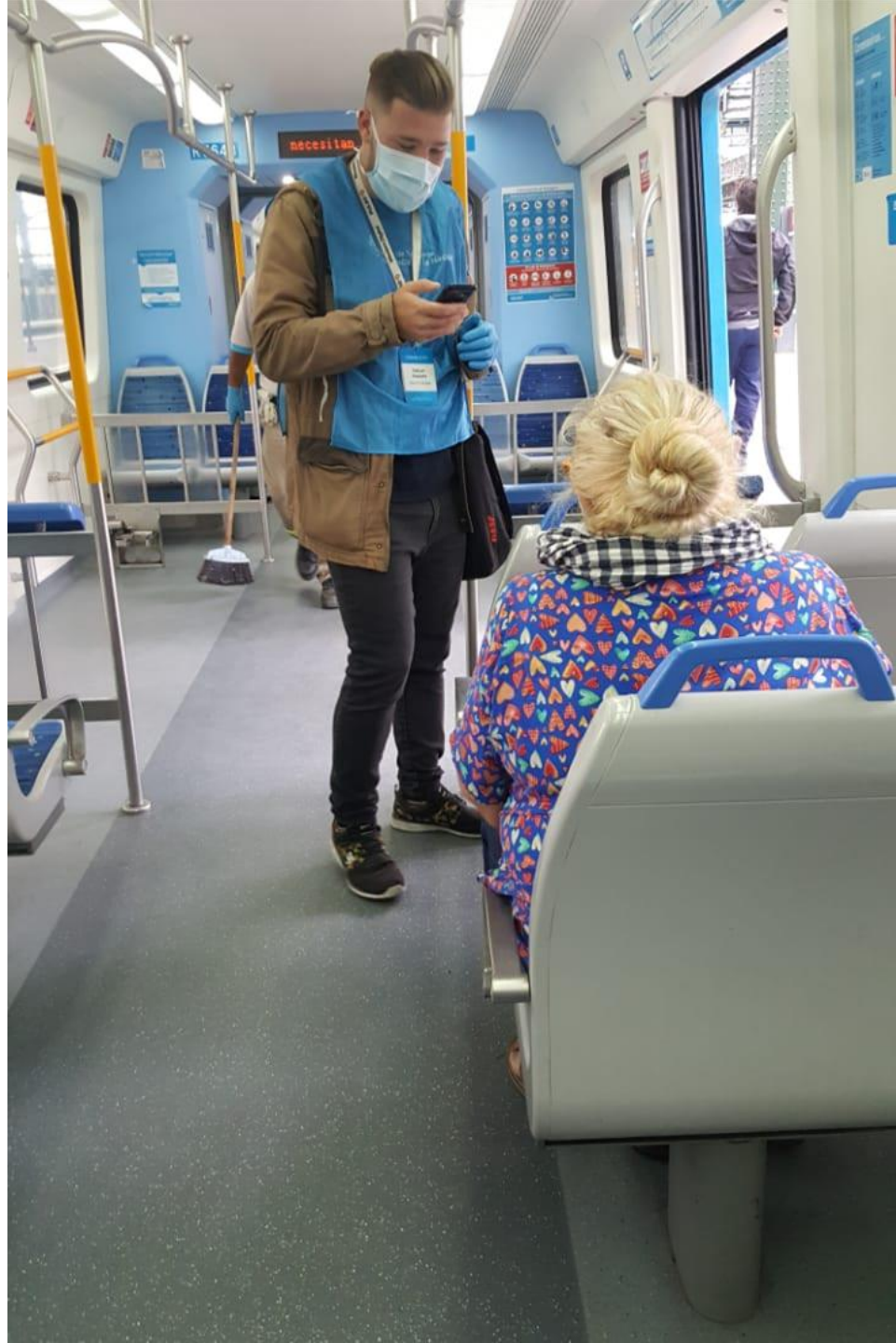
Equipo técnico responsable de esta publicación

- María Luz Calvo
- Carolina Creimer
- Adrián Di Sandro
- Lic. Carolina Fontenla
- Lic. María Luján Medina
- Lic. Pilar Sanjurjo Murujosa



Índice

| | |
|--|------|
| ● Ficha técnica | p.4 |
| ● Fuentes de información | p.6 |
| ● Contexto: cambio y evolución del tránsito | p.7 |
| ● Síntesis: mapas..... | p.8 |
| ● Evolución mensual..... | p.9 |
| ● Serie histórica..... | p.10 |
| ● Siniestros y VF según jurisdicción | p.11 |
| ● Siniestros según jurisdicción | p.12 |
| ● Caracterización de los siniestros | p.13 |
| ● Víctimas fatales según jurisdicción | p.14 |
| ● Perfil de las víctimas fatales | p.15 |
| ● Víctimas fatales según usuarios de las vías..... | p.16 |
| ● Víctimas fatales ocupantes de motos | p.20 |
| ● Víctimas fatales según hora | p.22 |



Ficha técnica

Jurisdicción

24 jurisdicciones provinciales

Período

Primer cuatrimestre 2022

Objetivo

Presentar información preliminar sobre la siniestralidad vial y las víctimas fatales en Argentina durante el período de referencia

Consideraciones

- Se entiende por víctima fatal (VF) de un siniestro vial a una persona fallecida en el lugar del hecho o hasta 30 días posteriores al mismo*
- Los datos correspondientes a los años 2019-2021 tienen carácter preliminar

Fuente

Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022

Fecha de realización

23 de mayo 2022

Elaborado por

Dirección de Estadística Vial | Dirección Nacional de Observatorio Vial

*Para más información y definiciones, consultar GLOSARIO:
https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf

Consideraciones técnicas al momento de leer y reutilizar los datos

Periodicidad

La publicación de estos reportes es mensual, ofreciendo indicadores que permiten también una lectura a nivel semanal

Publicaciones previas

Cada nueva versión de estos informes actualiza los publicados anteriormente al presentar información mensual de referencia y los períodos previos

Información y datos

Por la información adoptada de **víctima fatal**, que requiere 30 días de seguimiento de las personas heridas, y por las características estructurales del reporte de la siniestralidad vial, en el que pueden participar distintos organismos al interior de una jurisdicción, las estadísticas aquí presentadas se realizan a partir del trabajo sobre un “dataset vivo” (base en la que se actualiza continuamente los datos). Esto implica que puede variar la información presentada de un mes previo.

Cita sugerida

Si esta información va a ser utilizada o publicada, se sugiere la cita: “Elaborado por la Dirección de Estadística Vial – Dirección Nacional de Observatorio Vial (2022) a partir de datos reportados por las jurisdicciones”



Ficha técnica: Fuentes de información

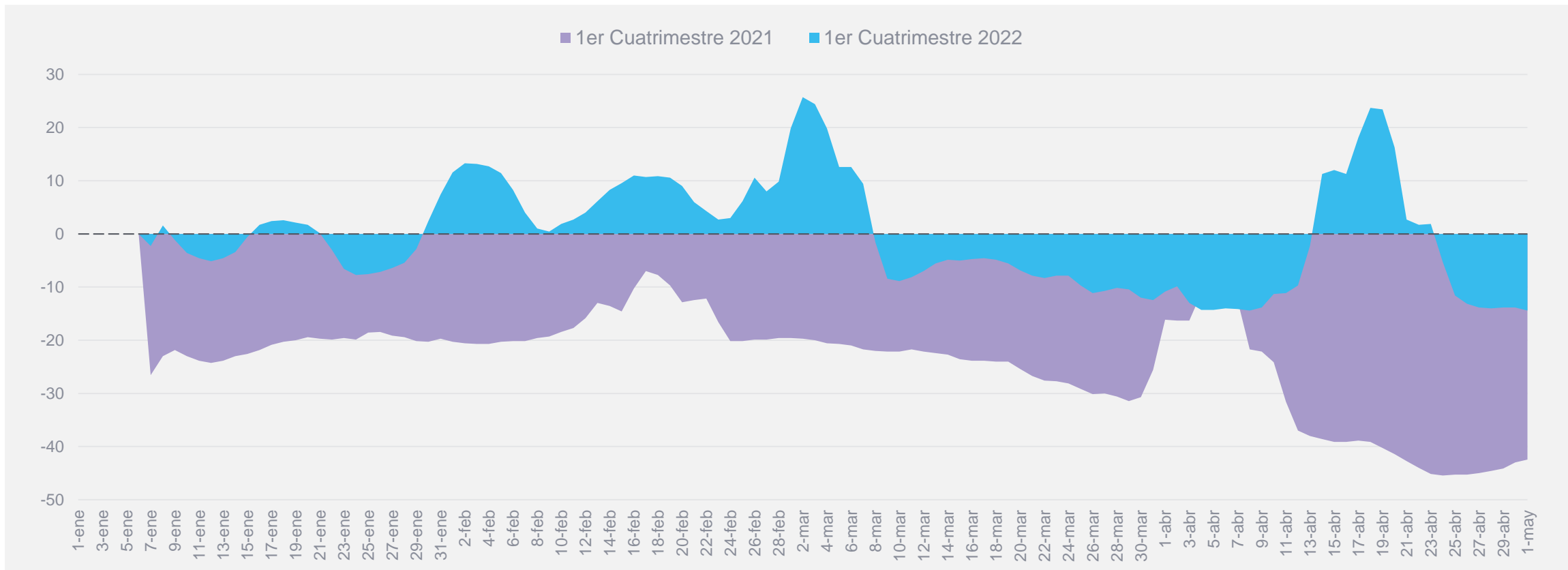
| | |
|----------------------|--|
| Buenos Aires | Sistema de Información Delictual de Policía - Ministerio de Seguridad de PBA / OPSV PBA |
| CABA | Observatorio de Seguridad Vial perteneciente a la Secretaría de Transporte con datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA |
| Catamarca | Dirección de Seguridad Vial perteneciente al Ministerio de Seguridad |
| Chaco | División de Estadísticas Policiales, Policía provincial |
| Chubut | Subsecretaría de Seguridad Vial, APSV, Ministerio de Seguridad |
| Córdoba | Dirección General de Tecnologías de información y Análisis estadísticos. Policía provincial |
| Corrientes | Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Policía provincial |
| Entre Ríos | Observatorio de Seguridad Vial provincial / División Planeamiento y Desarrollo. Policía provincial |
| Formosa | Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Consejo Provincial de Seguridad Vial / Dirección Provincial de Seguridad Vial |
| Jujuy | Observatorio de Seguridad Vial provincial/ Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito, Policía provincial/ Secretaría de Seguridad Vial |
| La Pampa | Departamento de operaciones policiales, Policía provincial |
| La Rioja | Observatorio de Seguridad Vial. Agencia Provincial de Seguridad Vial |
| Mendoza | Observatorio Provincial de Seguridad Vial. Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial |
| Misiones | Departamento de Estadísticas y Ayudantía Vial. Dirección General de Seguridad Vial y Turismo, Policía provincial |
| Neuquén | Dirección del Observatorio vial y estadísticas perteneciente a la Subsecretaría de Seguridad |
| Río Negro | Observatorio de Seguridad Vial provincial |
| Salta | Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad |
| San Juan | Policía Provincial / Observatorio de Seguridad Vial provincial |
| San Luis | Observatorio Provincial. Programa de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad |
| Santa Cruz | Agencia Provincial de Seguridad Vial |
| Santa Fe | Dirección Provincial del Observatorio Vial perteneciente a la Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad |
| S. del Estero | Secretaría de seguridad. Ministerio de Seguridad provincial |
| T. del Fuego | Dirección de Observatorio Vial - Subsecretaría de Seguridad Vial |
| Tucumán | Sección de Estadística, Policía provincial |



Evolución del tránsito.

Variación porcentual del tráfico. Total país. Primer cuatrimestre 2021-2022

El **primer cuatrimestre 2022** muestra una recuperación general de la circulación, siendo la **última quincena de febrero y la mitad de abril los momentos con más picos de movilidad** y **marzo con una caída en el tráfico**. Si se lo compara con el **cuatrimestre 2021**, en promedio el tráfico particular **ha aumentado un 24%**, concentrado en mayor medida en el mes de febrero y parte del mes de abril.

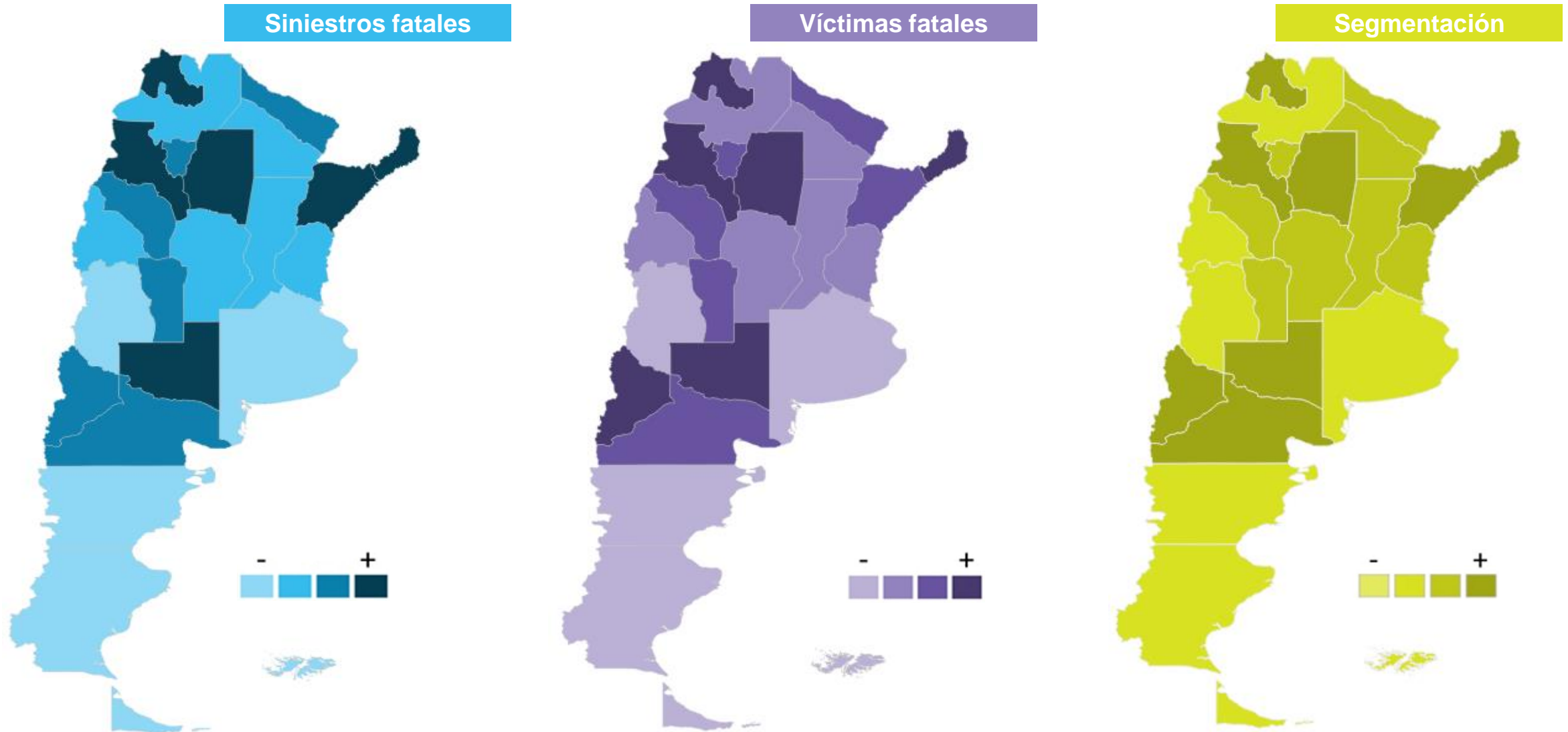


Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Waze y Google Mobility (entre usuarios de cada aplicación)



Síntesis: Siniestros fatales y víctimas fatales

Primer cuatrimestre 2022



Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

*Los datos de siniestralidad fatal y víctimas fatales están ajustados por población de cada jurisdicción.

*La segmentación agrupa las jurisdicciones según la frecuencia semanal de siniestros con víctimas fatales ajustados por población.

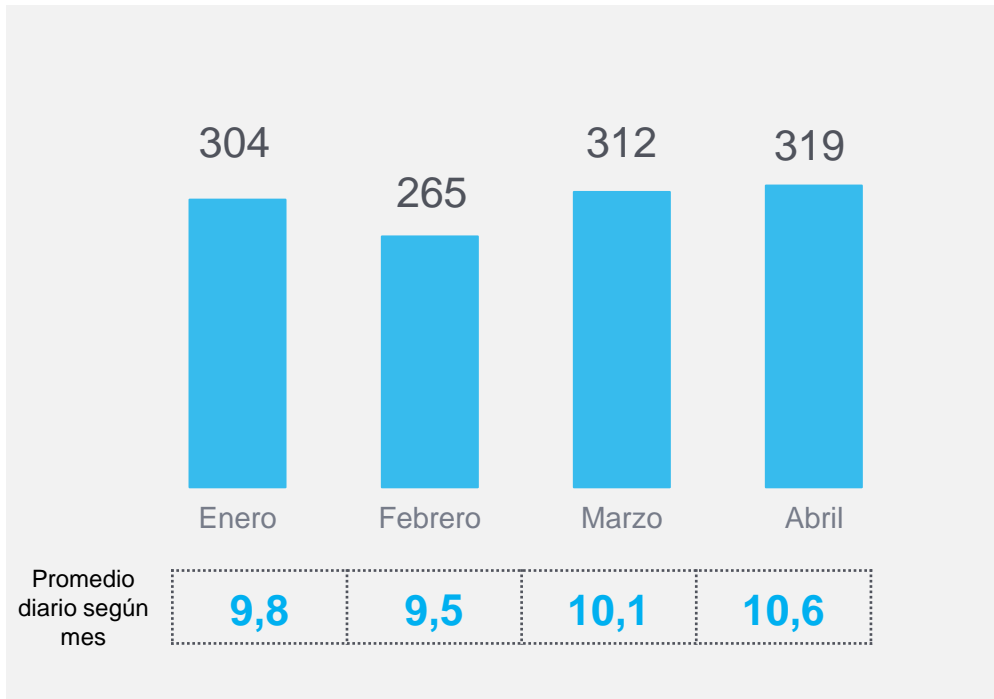


Siniestros y víctimas fatales: evolución mensual

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Primer cuatrimestre 2022

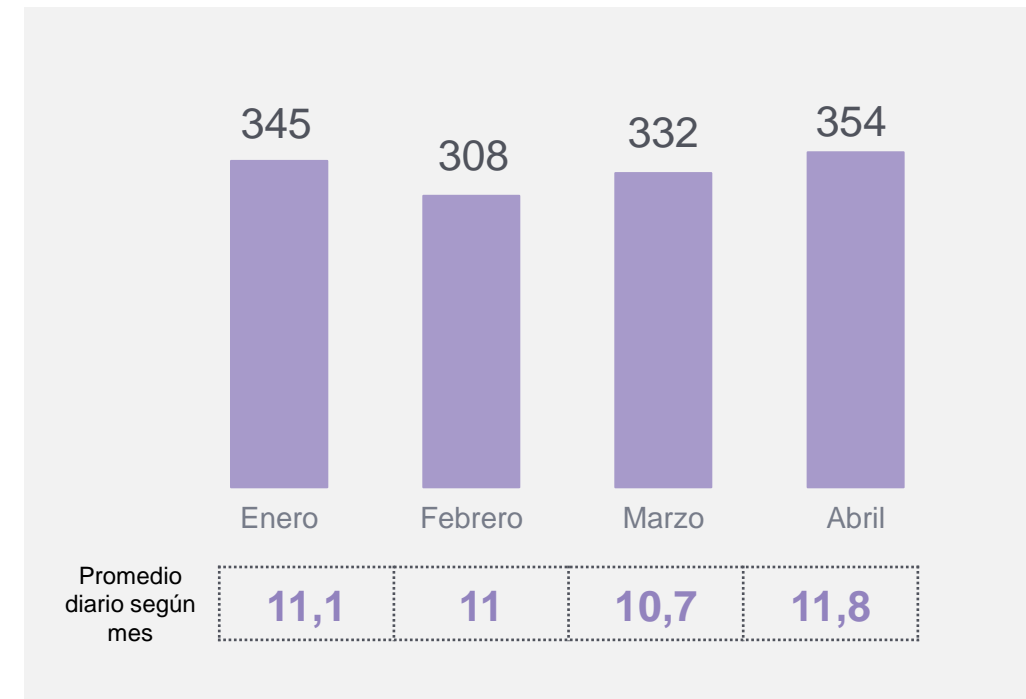
Siniestros fatales

1.200



Víctimas fatales

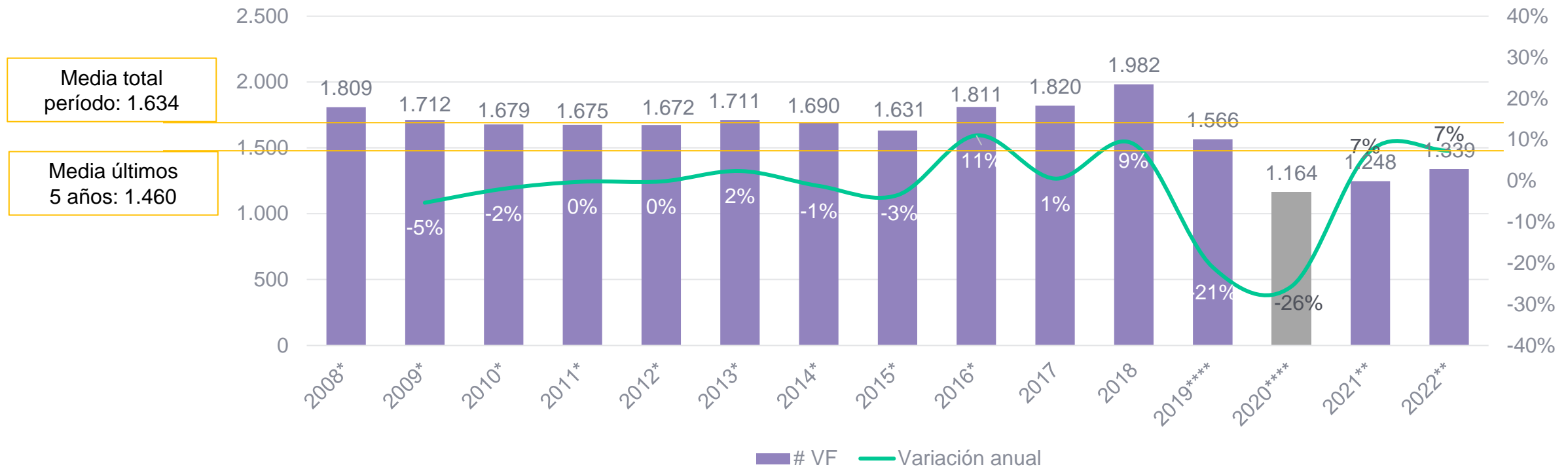
1.339



Víctimas fatales: serie histórica

Datos preliminares y parciales en valores absolutos y variación porcentual. Primer cuatrimestre 2022

Primer cuatrimestre. Período 2008-2022



*Años 2008 a 2016 estimaciones.

**Años 2019 a 2022 datos parciales y preliminares

*** Los datos del año 2020 corresponden a un período de pandemia y restricciones a la movilidad por lo que se recomienda tomarlos con precaución.

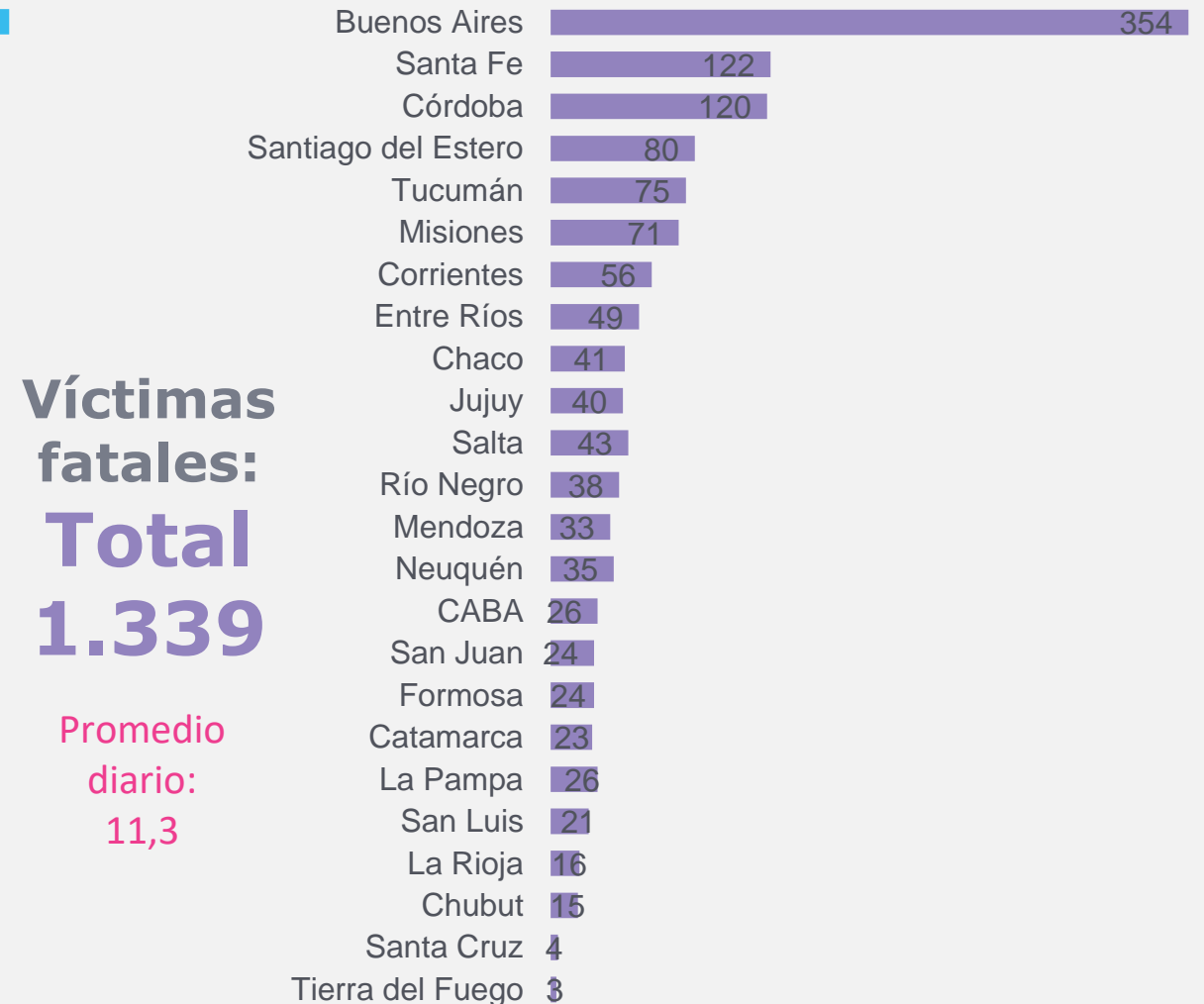
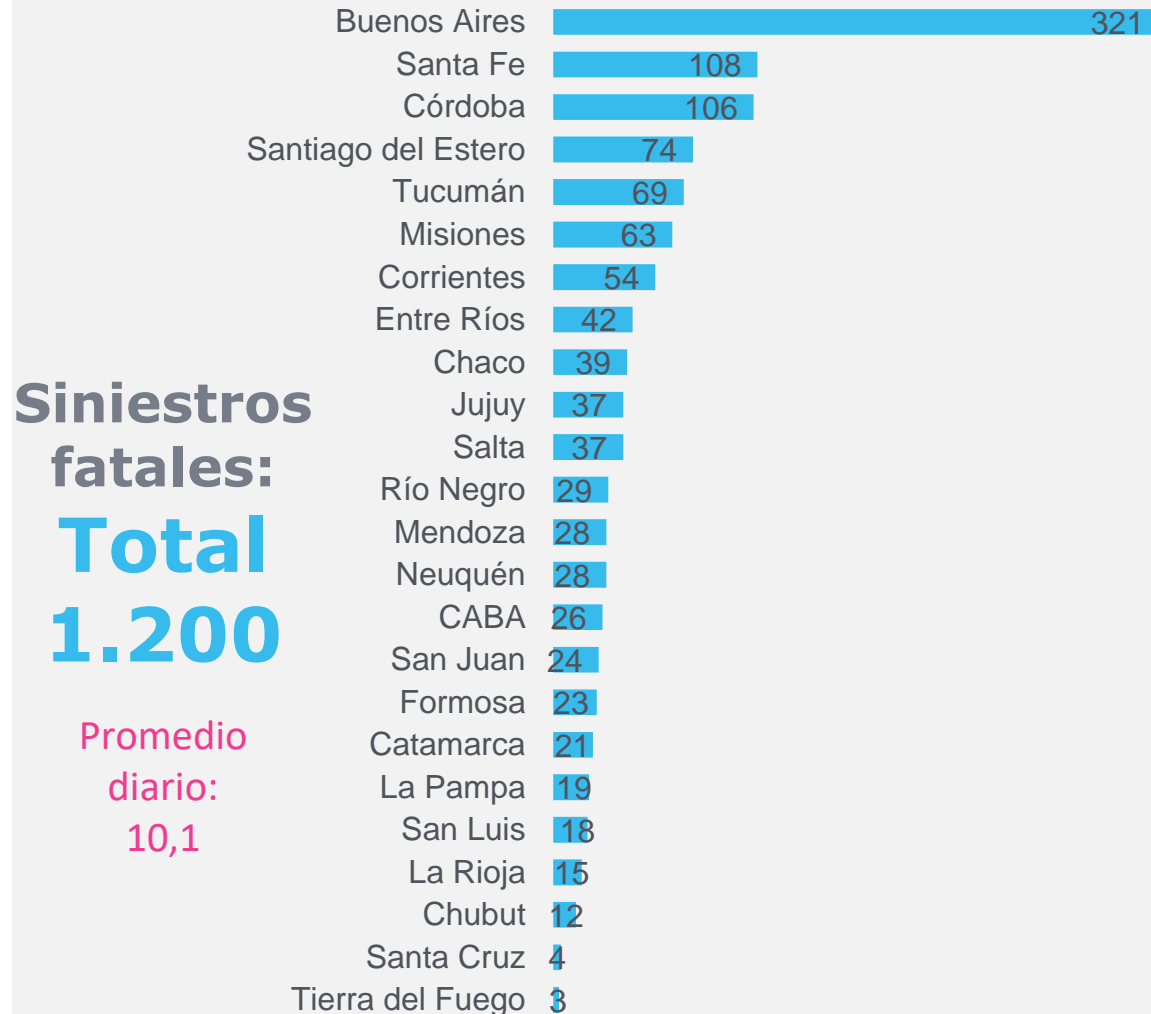
**** Los años 2019 y 2020 registran siniestros y VF sin el dato del mes, por lo que el valor del trimestre puede ser más alto

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.



Siniestros y víctimas fatales según jurisdicción

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Primer cuatrimestre 2022



Siniestros fatales según jurisdicción

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Primer cuatrimestre 2022



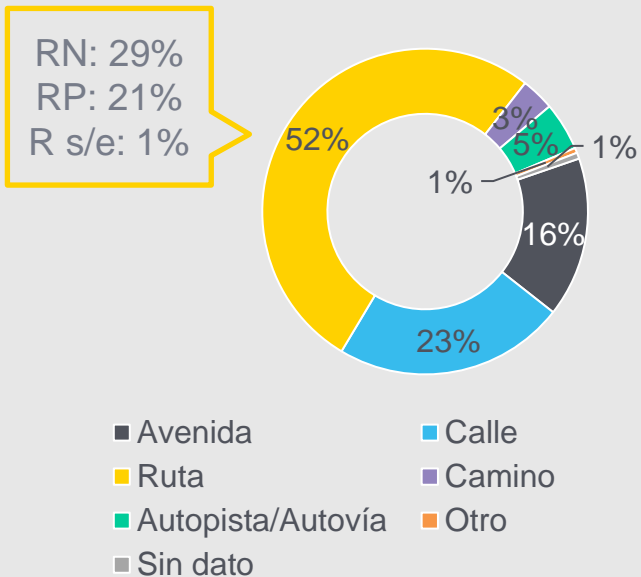
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

Total siniestros fatales: 1.200

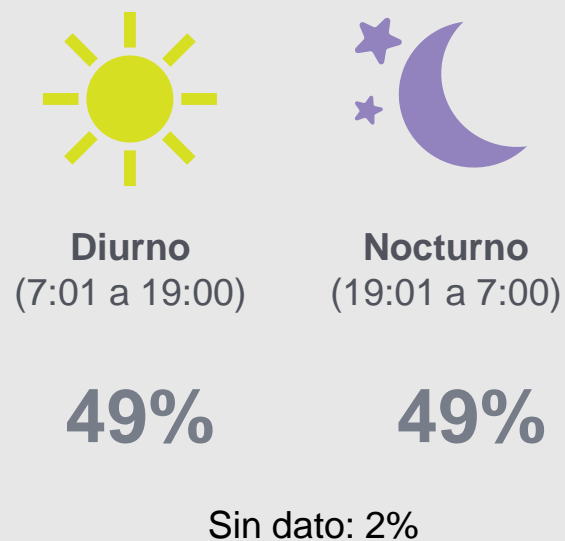
Caracterización de los siniestros fatales

Datos preliminares y parciales en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

Tipo de vía



Franja horaria



Tipo de siniestros



Total siniestros fatales: 1.200

La mitad de los siniestros ocurren en rutas, con mayor peso de las rutas nacionales.
5 de cada 10 siniestros fatales se deben a una colisión.



Víctimas fatales según jurisdicción

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Primer cuatrimestre 2022



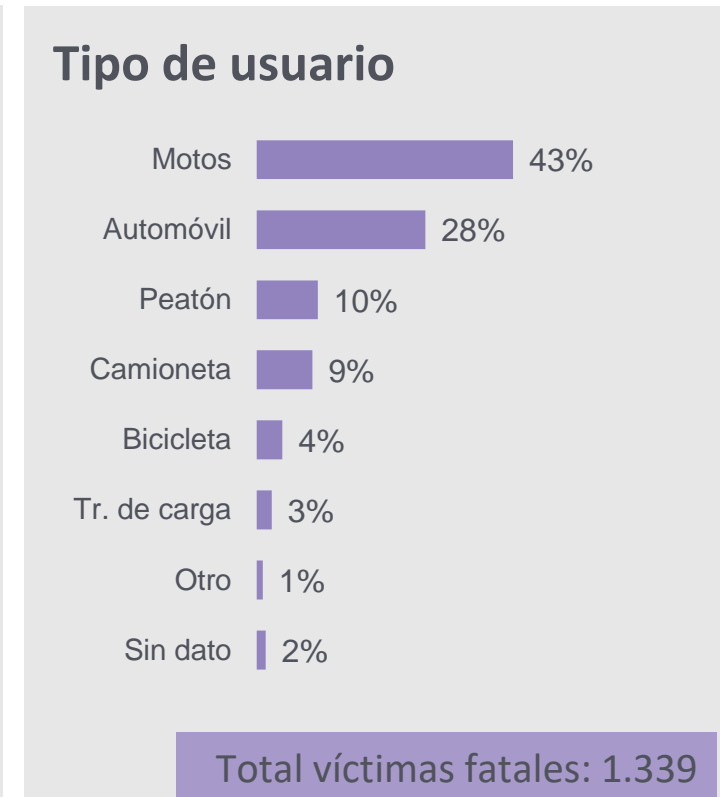
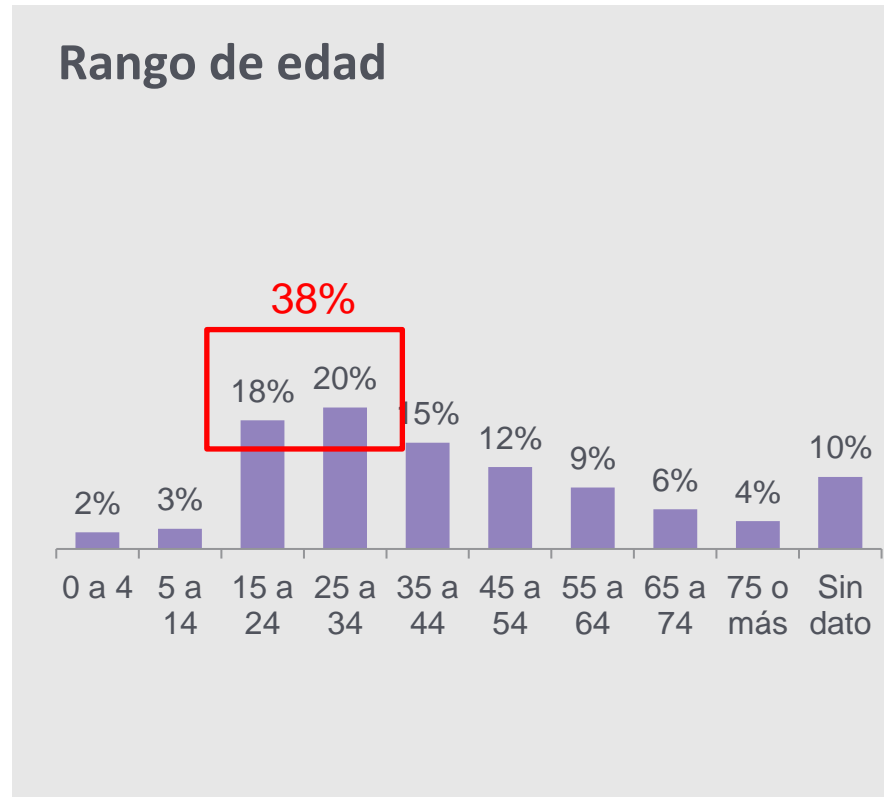
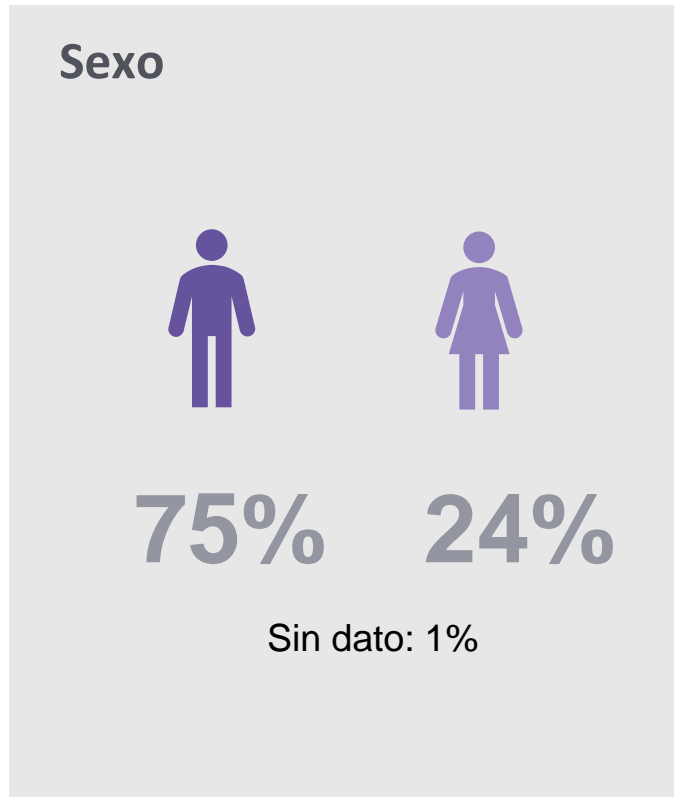
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

Total víctimas fatales: 1.339



Perfil de las víctimas fatales

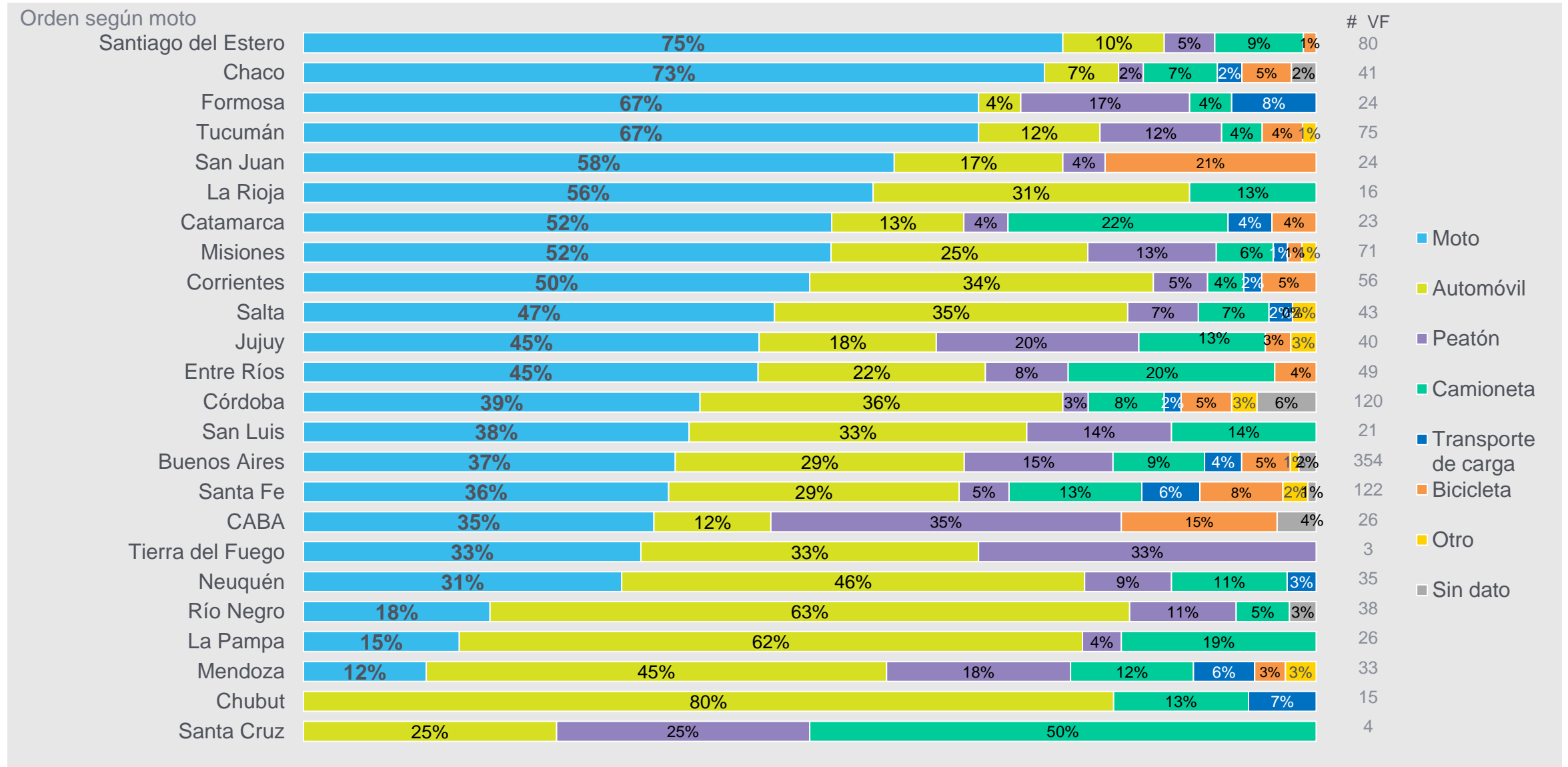
Datos parciales y preliminares en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022



- El número de varones fallecidos casi **triplica** al de mujeres fallecidas.
- 4 de cada 10 víctimas se concentran entre los **15 y 34 años**.
- 5 de cada 10 víctimas son **usuarios vulnerables de las vías**.

Víctimas fatales: usuarios de las vías

Datos parciales y preliminares en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

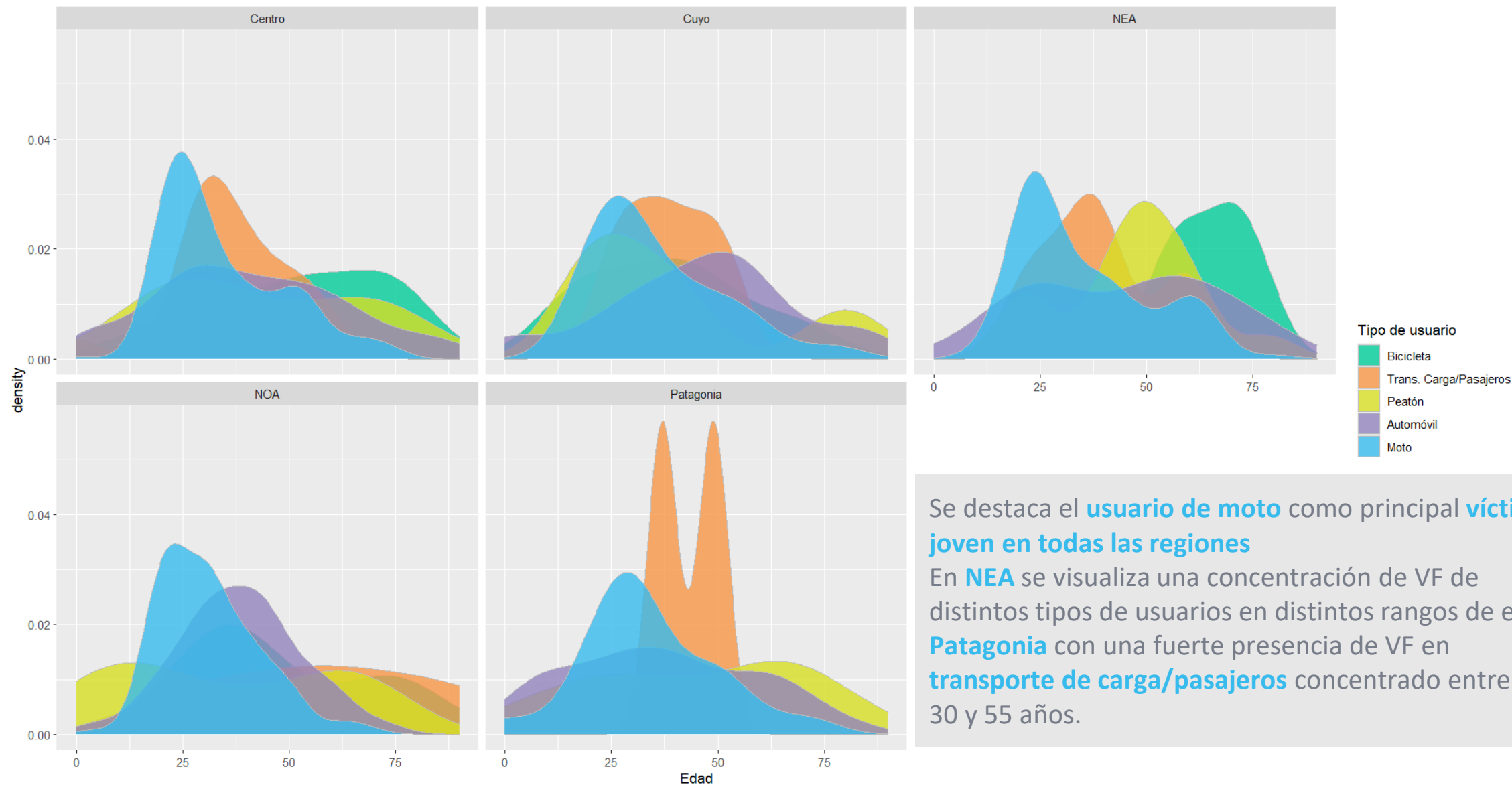


Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.



Víctimas fatales: usuarios de las vías según región y edad

Datos parciales y preliminares. Primer cuatrimestre 2022



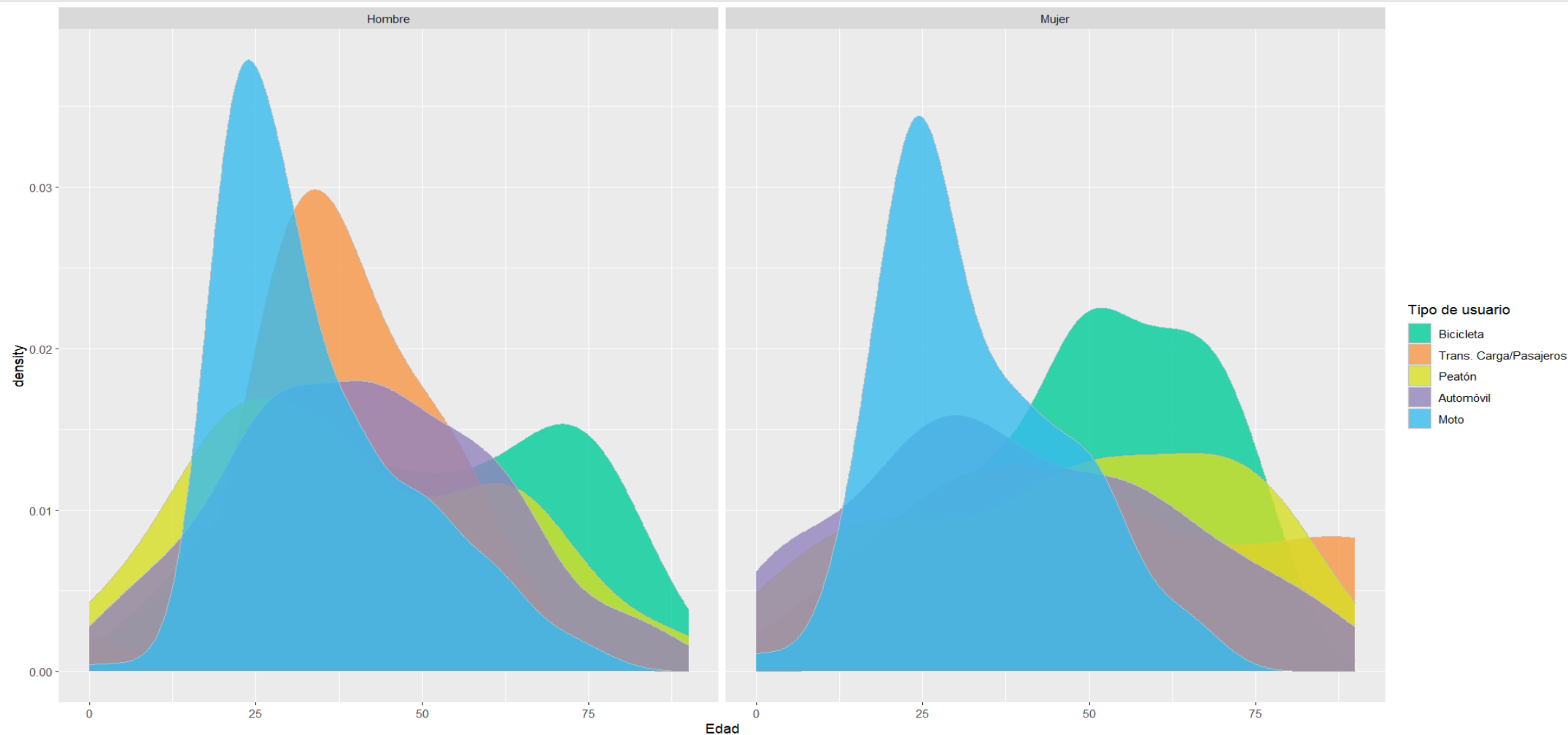
Se destaca el **usuario de moto** como principal **víctima joven en todas las regiones**
En **NEA** se visualiza una concentración de VF de distintos tipos de usuarios en distintos rangos de edad.
Patagonia con una fuerte presencia de VF en **transporte de carga/pasajeros** concentrado entre los 30 y 55 años.

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

Víctimas fatales: usuarios de las vías según sexo y edad

Datos parciales y preliminares. Primer cuatrimestre 2022

Usuarios de **motos jóvenes** destaca en ambos sexos. Resalta la **concentración de VF mujeres** usuarias de **bicicleta en rangos de mayor edad**. El **automóvil** se presenta como un usuario similar en ambos sexos.



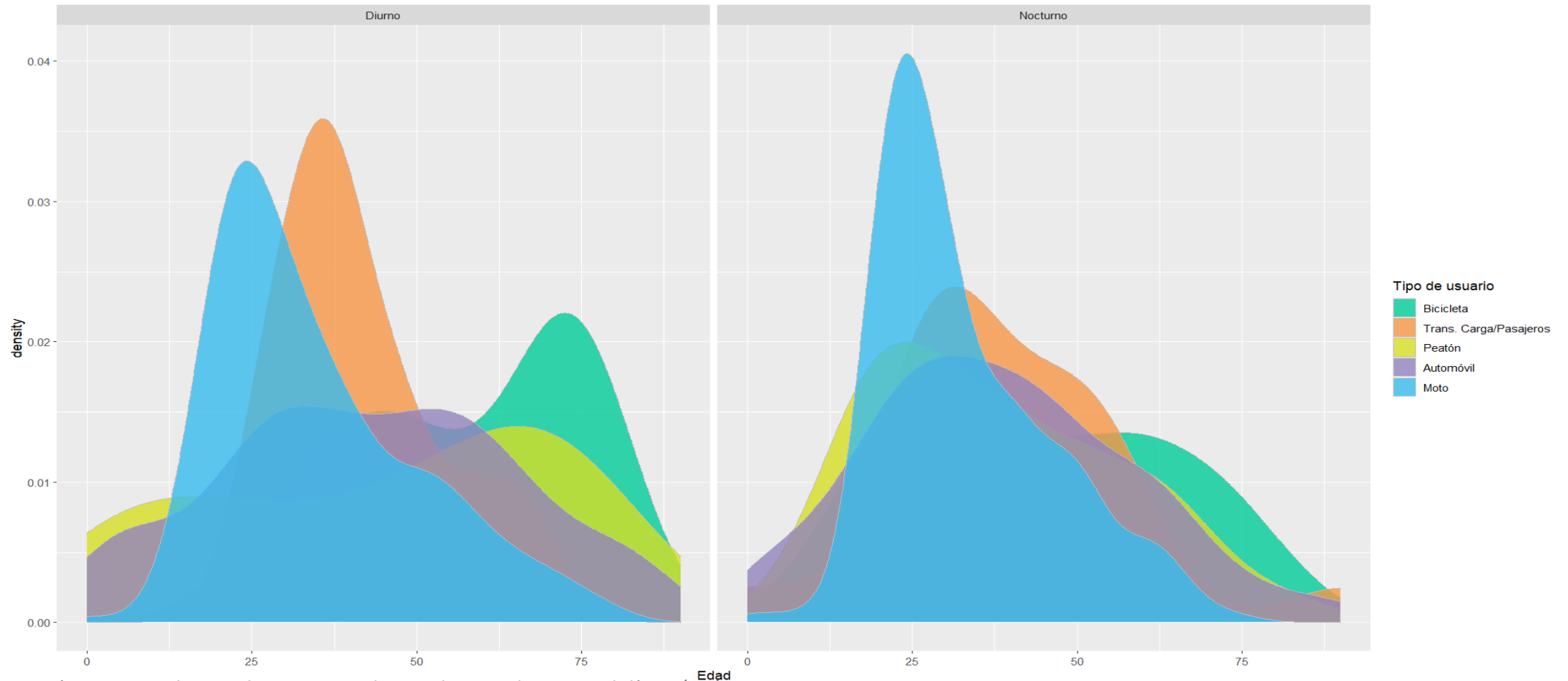
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.



Víctimas fatales: usuarios de las vías según hora y edad

Datos parciales y preliminares. Primer cuatrimestre 2022

En horario **diurno**, se concentran VF usuarios de **transporte de pasajeros/carga jóvenes** y resalta la concentración de **usuarios de bicicleta en edades más adultas**, con comportamiento **similar al de las bicis**, se encuentran los **peatones**. Usuarios de **motos jóvenes** destaca principalmente en **horario nocturno**. El **automóvil** se presenta como un usuario similar en ambos horarios.



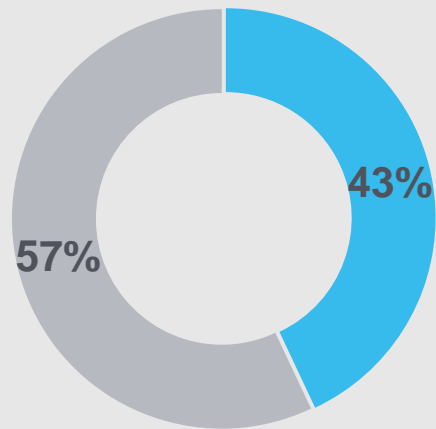
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.



Víctimas fatales: ocupantes de motos evolución semanal

Datos parciales y preliminares en valores absolutos y porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

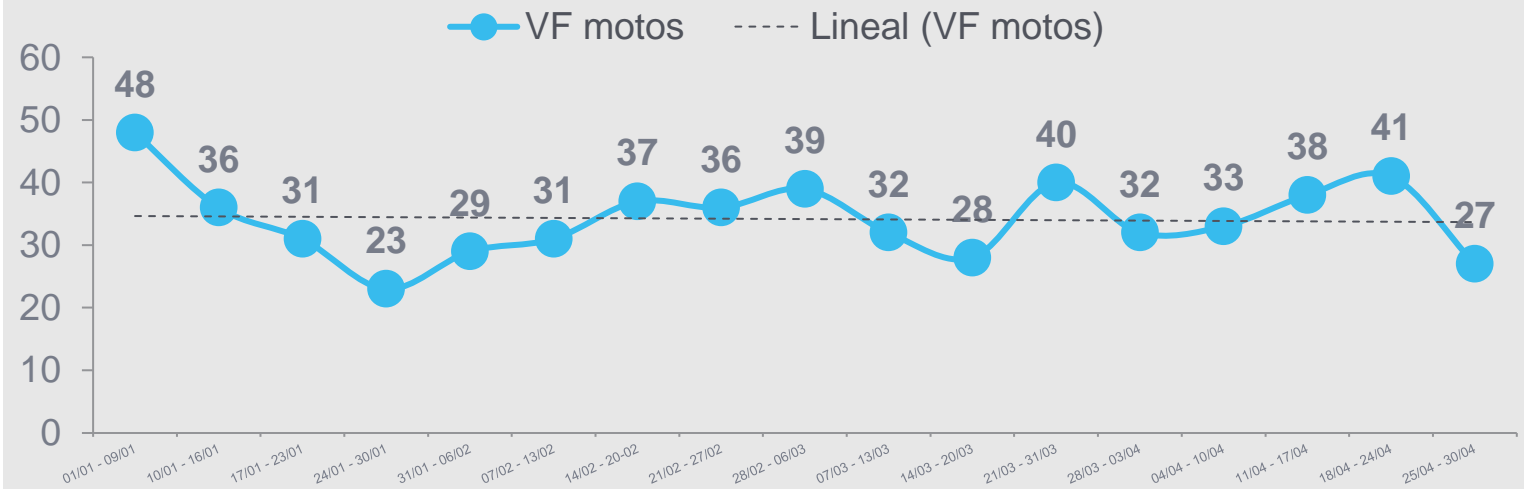
Víctimas fatales (VF):
Total 1.339



■ Ocupantes motos: 581 VF

■ Otros usuarios de las vías: 758 VF

VF ocupantes de motos por semana



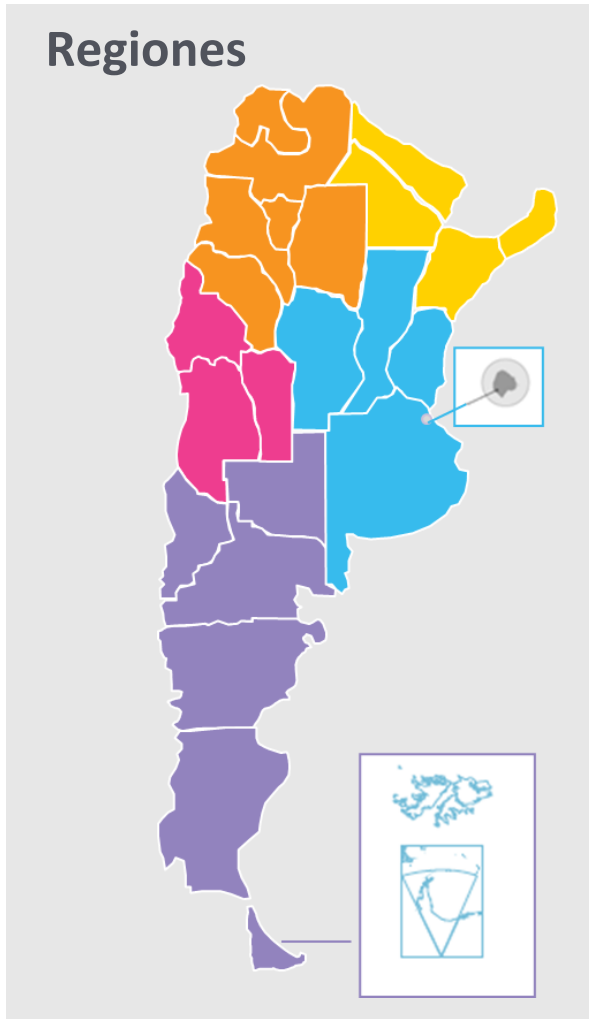
Nota: la primera y última semana presentadas en este gráfico tienen 10 y 6 días respectivamente

La moto es la principal VF, 4 de cada 10 fallecidos se trasladaban en ella.



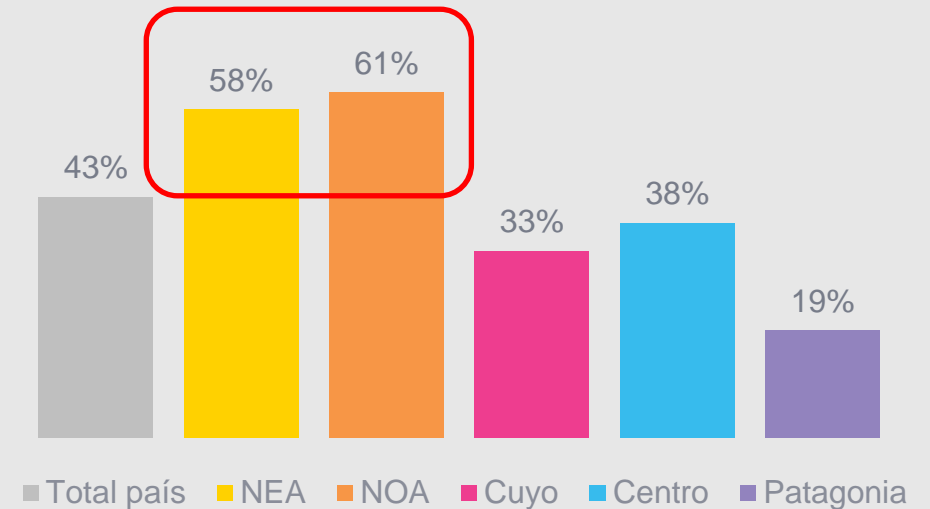
Víctimas fatales: ocupantes de motos según región

Datos parciales y preliminares en valores absolutos y porcentaje. Primer cuatrimestre 2022



Total VF
ocupantes de
motos: 581

Participación de las motos como VF según región



6 de cada 10 víctimas fatales del norte del país son ocupantes de motos.

Patagonia es la única región donde los ocupantes de motos no son la principal víctima.

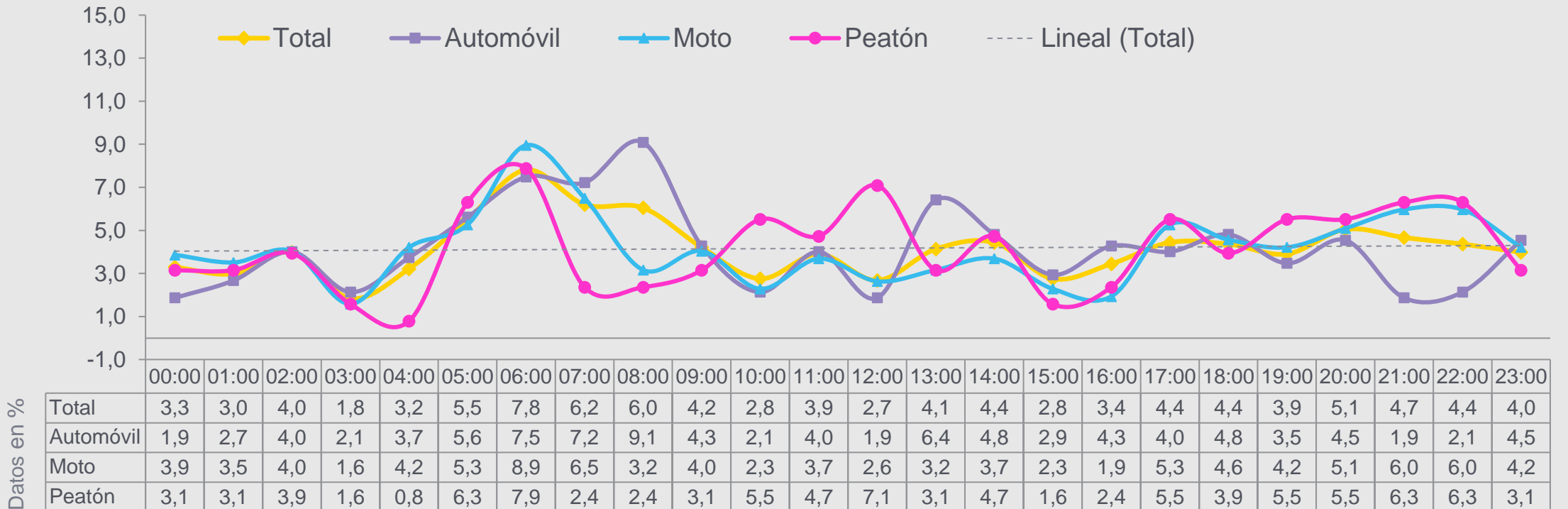


Víctimas fatales según horario de ocurrencia- Tipo de vehículo

Datos parciales y preliminares en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

Los **peatones** con picos marcados en dos momentos **del día: entre las 5 y 6 de la mañana y a las 12hs.** Los **automóviles** con mayor presencia entre las **5 y 8 de la mañana** y luego del mediodía. Las **motos** con una distribución semejante al total, con una leve mayor presencia entre las **4 y 7 de la mañana y sobre el final del día.**

Total víctimas fatales: 1.339



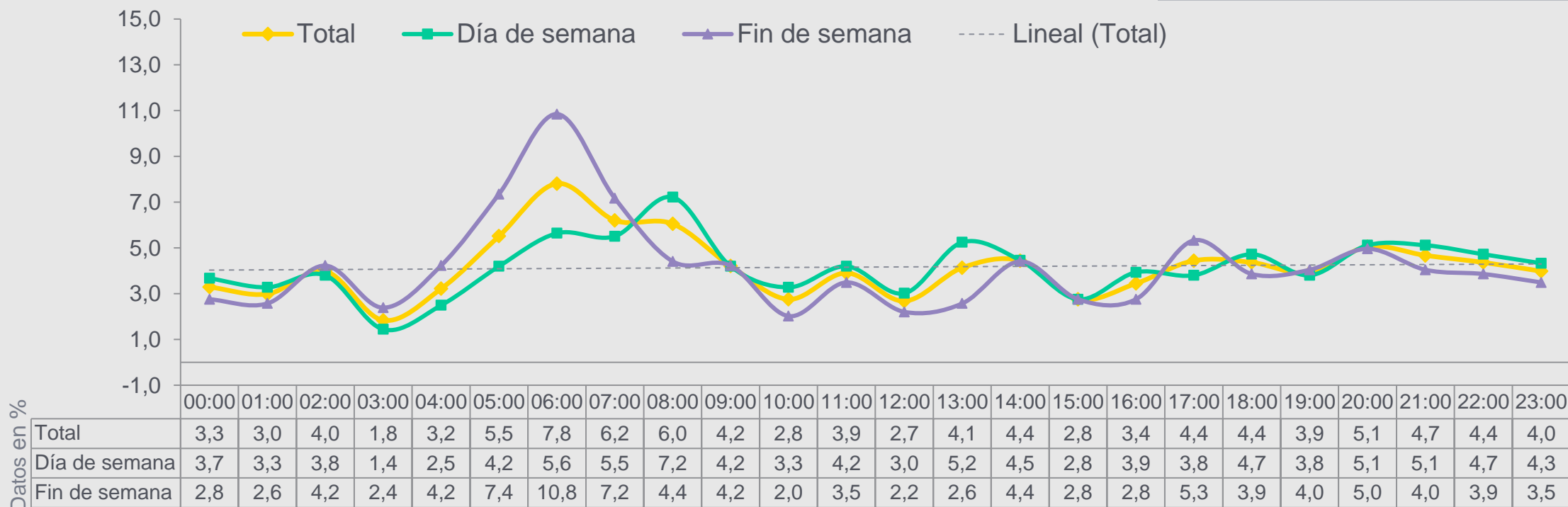
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

Víctimas fatales según horario de ocurrencia- Momento de la semana

Datos parciales y preliminares en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

El fin de semana supera al total por la madrugada hasta las 7 de la mañana. Sin diferencias en el resto de los horarios.

Total víctimas fatales: 1.339



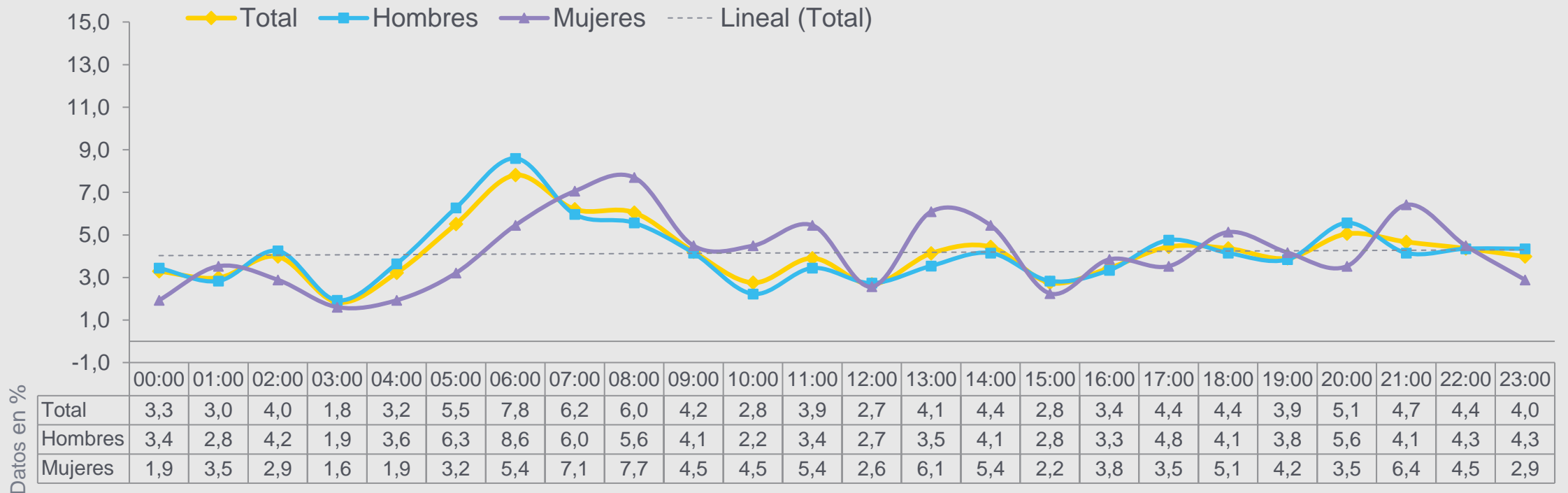
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

Víctimas fatales según horario de ocurrencia- Sexo

Datos parciales y preliminares en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

Sin notables diferencias según género, las mujeres con una presencia levemente mayor sobre las 7 y 8 de la mañana y luego del mediodía.

Total víctimas fatales: 1.339



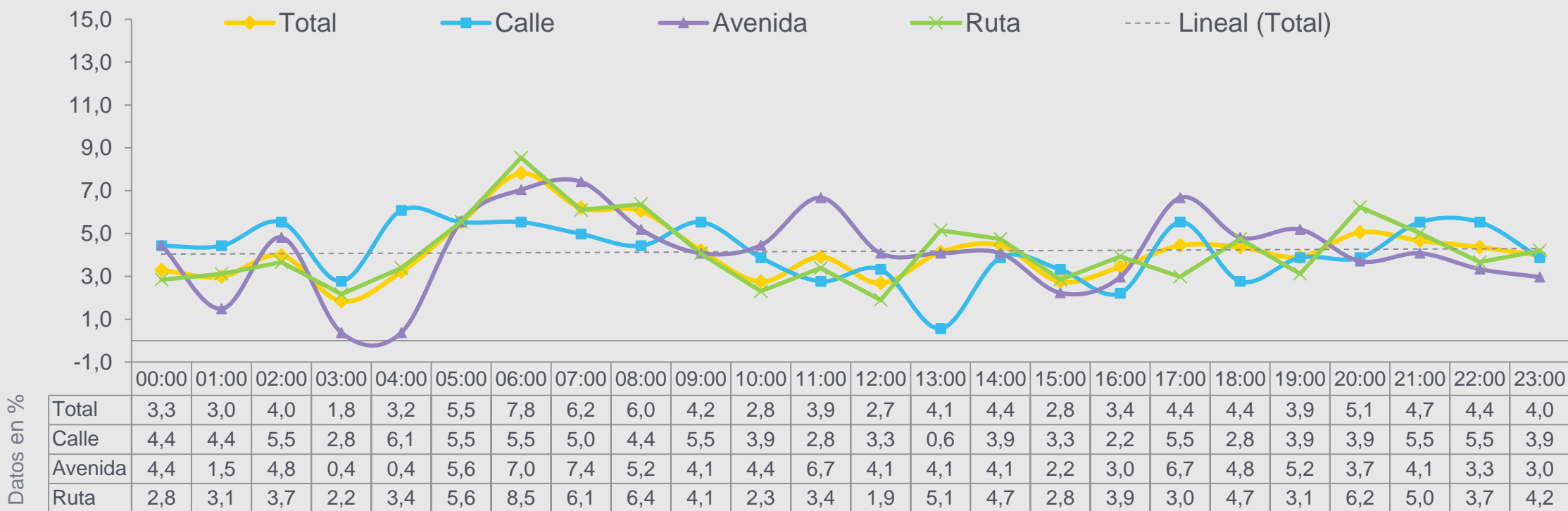
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

Víctimas fatales según horario de ocurrencia- Tipo de vía

Datos parciales y preliminares en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

La **ruta** con una **distribución semejante al total**, la **calle** destaca levemente a **las 4 de la mañana**. La **avenida** con una presencia sostenida entre **las 5 y 8 de la mañana** y dos picos: a las **11 de la mañana y 17hs**

Total víctimas fatales: 1.339



Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.



Ministerio de Transporte
Argentina