

Proyecto de Mejora del Ferrocarril Gral. San Martín: Ramal Retiro-Pilar

BID 4265/OC-AR

LPI 01/2022- SEPA: PMFGSM-15-LPI-O-LPI 01-2022

“Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)”

Circular por Consulta N° 06-2023 a la SDO

Consulta 1

En relación a la cláusula 14.5 (b)(i) Instalaciones y Materiales de la Sección VIII Condiciones Particulares de Contrato, rogamos confirmar que el 50% se pagará contra la presentación de la documentación requerida en la cláusula 14.5 b (documentación de embarque, comprobante de pago de transporte y seguro, etc.) y que el restante 50% se pagará con el acopio de dichos materiales en la obra.

Respuesta 1

Es correcta su interpretación. Sin perjuicio de ello, aclaramos que para el caso de los bienes o servicios importados que cumplan lo expresado en la SDO (ver exigencias en Cláusula 15.1 Datos de la Licitación y 14.5 (b)(i) Datos del Contrato- Sección VIII Condiciones Particulares del Contrato), se pagará 50% de su valor en una cuenta en el exterior que deberá estar a nombre de la contratista que resulte adjudicataria. El 50% restante se pagará en moneda de curso legal (pesos argentinos) al Tipo de Cambio (TC) vendedor divisa del Banco de la Nación Argentina de la fecha de emisión de la factura en la que se certifiquen dichos bienes o servicios.

Consulta 2

Respecto al requerimiento 2.1. Sistema de Detección de Trenes Provisorio del Tomo I Introducción Gral. de la Obra, ANEXO I - Plan de Obras y Migración (págs. 44 y 45), en donde se menciona que: "El sistema de Señalamiento actual, existente entre la salida de la estación Retiro hasta la estación José C. Paz inclusive cuenta con detección continua de trenes en las vías operativas mediante circuitos de vía de corriente continua delimitados por juntas aisladas en ambos rieles y que no resulta compatible con el futuro sistema de electrificación (a excepción del sector del nuevo viaducto que cuenta con circuitos de vía de audiofrecuencia sin juntas aisladas).

En tanto, el sistema de señalamiento definitivo contará con nuevos circuitos de vía de audiofrecuencia compatibles con el sistema de electrificación y que no coincidirán con la ubicación de los existentes (incluso sobre el viaducto). A efectos de evitar la necesidad de cortar y aislar la nueva vía renovada con riel largo soldado para re-instalar los circuitos de vía existentes que se reemplazarán en corto plazo, y para permitir el proceso de migración entre los sistemas de señalamiento sin afectar significativamente el servicio ferroviario, considerando que no pueden coexistir los circuitos de corriente continua existentes con los nuevos de

audiofrecuencia durante el proceso de puesta en marcha, el Contratista deberá realizar la instalación de un sistema provisorio de detección de trenes mediante contadores de ejes que se conectarán a los actuales enclavamientos.

Estos contadores de ejes podrán reutilizarse en los sucesivos sectores renovados a medida que el sistema de señalamiento se vaya poniendo en marcha. Y serán puestos a disposición de la Operadora cuando ya no sean necesarios en la obra." Entendemos que no esta permitida otra opción que no sea la descripta en el pliego, es decir, a través de contadores de ejes para la fase del señalamiento provisorio (ej. reutilización de circuitos de vías de CC existentes).

Por favor confirmar nuestro entendimiento.

Respuesta 2

Es correcto el entendimiento. En tal sentido se aclara que los Oferentes deberán ajustar sus propuestas a los Requisitos del Contratante de la Sección VI del Pliego y en este caso particular al Punto 2.1 del Anexo I del Tomo I; sin perjuicio de las propuestas de variación que eventualmente pudieran surgir durante la ejecución de la Obra, las cuales serán oportunamente consideradas en los términos que prevé el Contrato y en particular a la Subcláusula 13.2 "Ingeniería de Valor" de la Sección VII "Condiciones Generales del Contrato"

Consulta 3

En la Sección III Criterios de Evaluación y Calificación N° 3 Situación y resultados financieros, ítem 3.1 dice: índice de Endeudamiento Total (promedio de los últimos ejercicios presentados), requisito igual o menor a 1,00. Solicitamos amablemente se modifique el índice de endeudamiento a un valor menor o igual a 3,00, ya que es inusual esta exigencia en las licitaciones Públicas Internacionales y así garantizar una mayor participación de oferentes.

Respuesta 3

Debe atenderse a lo expresado en la Enmienda N° 05-2023 a la SDO.

Consulta 4

Referente a la sección III. Criterios de Evaluación y Calificación, N° 3 Situación y resultados financieros. ítem 3.1: "índice de Liquidez (promedio de los últimos ejercicios presentados): (Activo corriente/ Pasivo corriente) mayor o igual a 1,3". Para garantizar una mayor participación de oferentes, se solicita cordialmente que se flexibilice y se modifique el índice de liquidez a un valor mayor o igual a 1,10. Siendo este el valor usualmente considerado en licitaciones de diversos proyectos, inclusive los financiados por organismos multilaterales de crédito.

Respuesta 4

No es posible acceder a lo solicitado. Debe atenderse a lo estipulado en la SDO. La consulta fue respondida en la Circular con y sin consulta N° 04-2023, en la consulta N° 21.

Consulta 5

De acuerdo con el Punto 3.1 Capacidad Financiera "Volumen Anual Disponible (VAD) de trabajos de construcción", solicitamos que para empresas nacionales se permita presentar el certificado emitido por el Registro Nacional de Constructores y de Firmas Consultoras de Obras Públicas.

Respuesta 5

Debe atenderse al requerimiento de la SDO. La consulta fue respondida en la Circular con y sin consulta N° 04-2023, en la consulta N° 25.

Consulta 6

Respecto a los puntos 4.2.(a), 4.2.(b) y 4.2.(c) de la sección III, solicitamos que se acepten Certificados de Experiencia de ejecución de obras en líneas ferroviarias de pasajeros y/o de cargas.

Respuesta 6

La consulta fue respondida en la Circular con y sin consulta N° 04-2023, en la consulta N° 26.

Consulta 7

Según lo establecido en la Sección III. Criterios de evaluación y Calificación, Preámbulo, donde dice: En el caso de empresas individuales o en conformación de una Asociación en participación, Consorcio o Asociación (APCA) la experiencia en contratos y obras ejecutadas requeridas e indicadas en los puntos 4.1 (b) Y 4.2 (c) de la Sección III podrá darse por acreditada, por antecedentes de su casa matriz, subsidiarias o filial del grupo económico, adjuntando la documentación que avale la ejecución de los contratos que se mencionan como referencia para este proyecto, como así la relación societaria con la casa matriz, subsidiarias o filial del grupo económico y el compromiso de asistencia de las obligaciones técnicas en la ejecución del presente proyecto. (Ver Sección VI Requisitos del Contratante)". Por lo antes expuesto, solicitamos tengan a bien agregar al Preámbulo antes dicho los puntos 4.2 (a) y 4.2.(b) referente a los antecedentes de vías.

Respuesta 7

Los Oferentes deberán atenderse a lo establecido en el documento de Solicitud de Ofertas. La consulta fue respondida en la Circular por Consulta N° 02-2022, en la consulta N° 7

Consulta 8

De acuerdo a la Enmienda N°1, Formulario FIN 3.3.(a) Volumen Anual Disponible, solicitamos tengan a bien informar el Factor de Actualización (FA) para los distintos años, según se requiere para el cálculo de la "Producción Básica Actualizada".

Respuesta 8

Debe aplicar los Coeficientes de Actualización indicados en la Sección III Criterios de Evaluación y Calificación (Pág 53 de la SDO) y el valor para el año 2022 agregado en la Enmienda N° 05-2023.

Consulta 9

De acuerdo a la sección III Criterios de Evaluación y Calificación, donde se establece la conversión de los contratos firmados en Moneda Nacional (Pesos Argentinos) a Dólares Estadounidenses, solicitamos el valor de conversión correspondiente al Año 2022.

Respuesta 9

Debe atenderse a lo estipulado en la Enmienda N° 05-2023.

Consulta 10

En el pliego se menciona una ventana de trabajo nocturna que deberá ser consensuada pertinentemente con el Ingeniero. Consultamos, si durante esta ventana nocturna de trabajo, se permitirá ocupar tanto vía ascendente como descendente y secundarias para ejecutar las tareas que fueran necesarias a fines de renovación/mejoramiento.

Respuesta 10

Referirse al punto 9.7 del Tomo I y al punto 1 del Tomo II de la Sección VI del Pliego. En tal sentido se aclara que se podrán otorgar ocupaciones de más de una vía simultánea en un mismo sector durante una misma ventana pero provisionalmente se debe considerar que solo se podrán realizar trabajos de renovación sobre una de las vías pudiéndose utilizar las utilizar las otras para facilitar la logística del operativo.

Consulta 11

En el tomo 2, tanto en punto 1.2.1 (alcance de trabajos) como en tabla 4, se informan cantidades de vía a mejorar. Consultamos, si se puede ampliar la descripción del alcance de los trabajos a realizar. Así mismo, en la lista de actividades del pliego no incluye como actividad el mejoramiento de vías. Consultamos, en qué actividad debe ser considerada esta tarea.

Respuesta 11

Referirse a las respuestas de las consultas 14 de la Circular por Consulta N° 02-2022, 1 de la Circular con y sin consulta N° 04-2023 y los puntos del pliego allí citados. Del mismo modo se aclara que los oferentes podrán incluir las tareas relacionadas con mejoramiento de vías en las actividades y subactividades bajo el título de Renovación de Vías

Consulta 12

En la tabla 4 del tomo 2 se indican cantidades de vía nueva a construir en las cercanías a la estación Santos Lugares y Hurlingham. La lista de actividades del pliego no incluye como actividad la ejecución de vía nueva. Consultamos, si esta tarea debe estar considerada en la actividad de renovación de vías. Así mismo, se consulta si esta vía nueva podrá ser ejecutada fuera de ventana de trabajo sin interrumpir el servicio.

Respuesta 12

En referencia a la ejecución de vías nuevas se aclara que los oferentes podrán incluir estas tareas en las actividades y subactividades relacionadas bajo el título de Renovación de Vías. Del mismo modo se aclara que las actividades de ejecución de vías nuevas podrán realizarse fuera de las ventanas de trabajo, sin interrupción del servicio, sólo si se puede garantizar mediante la metodología de trabajo que no existirán riesgos de interferencia con el servicio ferroviario

Consulta 13

Dada la complejidad de la obra, consideramos necesario solicitar una prórroga por 21 días hábiles contados a partir de la fecha actual de presentación de las ofertas el día 23 de febrero del 2023.

Respuesta 13

Debe atenderse al contenido de la Enmienda N° 05-2023 donde se indica la prórroga para la recepción de ofertas

Consulta 14

Respecto del ítem 4.2.(c), de la sección III, solicitamos se acepte presentar la experiencia como subcontratista de la APCA.

Respuesta 14

Debe atenderse a lo estipulado en SDO.

Consulta 15

Respecto de los formularios de la oferta, sección V: Solicitamos que los precios expresados en moneda extranjera sean también ajustables de conformidad con los índices de inflación del país de origen.

Respuesta 15

Los Oferentes deberán atenderse a lo establecido en el documento de Solicitud de Ofertas. La consulta fue respondida en la consulta 11 a) de la Circular con y sin Consulta N° 01-2022 a la SDO.

Consulta 16

Respecto del cuadro de datos, sección V: solicitamos se elimine este coeficiente fijo de forma que los precios cotizados por el Oferente en moneda local sean íntegramente reajustables.

Respuesta 16

Debe atenderse a lo estipulado en la Enmienda N° 02-2022. Punto N°2.

Consulta 17

Solicitamos que la responsabilidad total del Contratista sea reducida al 100% del Monto contractual aceptado.

Respuesta 17

La consulta fue respondida en la Circular con y sin consulta N° 01-2022 Respuesta 13 b). Debe atenderse a lo establecido en la SDO.

Consulta 18

Solicitamos que el plazo para pagos conforme a subcláusula 14.3 del CPC sea reducido a 30 días.

Respuesta 18

La consulta fue respondida en la Circular con y sin consulta N° 04-2023 Respuesta 17. Debe atenderse a lo establecido en la SDO.

Consulta 19

Solicitamos que el anticipo financiero sea incrementado a un 7% para permitir un flujo de caja más neutro para los oferentes.

Respuesta 19

La consulta fue respondida en la Circular con y sin consulta N° 04-2023 Respuesta 18. Debe atenderse a lo establecido en la SDO.

Consulta 20

Para el cumplimiento del requisito 4.2(c), páginas 65 y 66, cuanto a "(...) documentación que demuestre que la obra haya sido certificada integralmente bajo normativa CENELEC (...)", en varios casos tenemos cláusulas de confidencialidad en los documentos lo que no nos permitiría compartir integralmente los documentos. Solicitamos amablemente, para los casos en que haya cláusulas contractuales de confidencialidad, que se acepte omitir las partes del documento que tienen confidencialidad. Confirmamos que siempre si demostrará lo solicitado en el 4.2.(c).

Respuesta 20

En referencia a la documentación respaldatoria necesaria para acreditar la experiencia requerida en el punto 4.2(c) de la Sección III de la SDO se aclara que los Oferentes podrán omitir las partes de los documentos que pudieran infringir compromisos de confidencialidad en tanto se presente suficiente evidencia de los mismos

Consulta 21

En relación al Tomo IV – Especificaciones Técnicas – Suministro de Equipos de Trabajo de Vías, surge de lo especificado en el mismo que habría un único proveedor para el equipo “Bateadora Niveladora Alineadora”, cuyas condiciones comerciales y de pago no resultan compatibles con la legislación vigente. Se consulta si pueden reverse las especificaciones, de forma tal de admitir la competencia de otros proveedores y equipos de prestaciones y calidad similares, de origen americano, que ofrecen condiciones de venta acordes con la situación actual de mercado y legislación, y son perfectamente compatibles con las tareas a realizar.

Respuesta 21

No se aprecia el fundamento de la argumentación de la consulta. Se aclara que los Oferentes deberán ajustar en términos generales su propuesta a la especificación técnica del equipo “Bateadora Niveladora Alineadora” del Tomo IV de la Sección VI del Pliego.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Circular por consulta N° 06-2023 BID 4265/OC-AR LPI N° 01/2022 “Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)” PMFGSM-15-LPI-O-LPI 01-2022

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 7 pagina/s.