

Proyecto de Mejora del Ferrocarril Gral. San Martín: Ramal Retiro-Pilar

BID 4265/OC-AR

LPI 01/2022- SEPA: PMFGSM-15-LPI-O-LPI 01-2022

“Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)”

ENMIENDA N° 02/2022 a la SDO

En base a lo establecido en los Documentos de la Licitación, Sección I, Instrucciones a los Oferentes (IAO), Cláusula 8 – Enmiendas al Documento de Licitación, se emite la presente Enmienda N° 02/2022, a los fines de ser incorporada a la documentación mencionada.

1) Sección III, Criterios de Evaluación y Calificación, 3 Situación y Resultados Financieros, Cuadro 3.1 y 3.2

Donde dice:

Criterios de Elegibilidad y Calificación			Requisitos			Documentación	
N°	Ítem	Requisito	Entidad Individual	APCA (constituida o por constituir)			Requisitos de presentación
				Todos los miembros en su conjunto	Cada miembro	Al menos un miembro	
	Índice de Endeudamiento Total (promedio de los últimos ejercicios presentados)	(Pasivo Total/Patrimonio Neto) Igual o menor a 1	Debe cumplir con el requisito	N/A	Debe cumplir con el requisito	N/A	Formulario FIN- 3.1, con adjuntos

Debe decir:

Criterios de Elegibilidad y Calificación				Requisitos			Documentación
N°	Item	Requisito	Entidad Individual	APCA (constituida o por constituir)			Requisitos de presentación
				Todos los miembros en su conjunto	Cada miembro	Al menos un miembro	
	Índice de Endeudamiento Total (promedio de los últimos ejercicios presentados)	(Pasivo Total/Patrimonio Neto) Igual o menor a 1.2	Debe cumplir con el requisito	N/A	Debe cumplir con el requisito	N/A	Formulario FIN- 3.1, con adjuntos

2) Sección V Formulario de la Oferta – Cuadro de Datos de Ajuste, Parte E Ajuste de Precios.

Donde Dice:

Valor Fijo – No Ajustable- coeficiente fijo-a-0,10

Cuadro de Datos de Ajuste

Cuadro A. Moneda local

Cuadro de Datos de Ajuste				
Código del Índice (1)	Descripción del Índice	Fuente del Índice	Coeficiente de ponderación propuesto por el oferente	
Valor Fijo	No ajustable	coeficiente fijo	a	0,10
Cuadro 5. Índice del costo de la construcción en el Gran Buenos Aires (ICC) -Inciso a	Mano de Obra MOn	INDEC	b	
Cuadro 1. Índice de Precios Internos Básicos al por Mayor (IPIB). Importados - Inciso j - "Equipo- Amortización de Equipos"	Equipo Amortización de Equipos EQn	INDEC	c	
Cuadro 1. Índice de Precios Internos Básicos al por Mayor (IPIB). Nacionales - Inciso k	Asfaltos, combustibles y lubricantes CLn	INDEC	d	
Cuadro 11. Índices del capítulo Materiales del ICC, mayor desagregación disponible: Código 37510-11	Hormigón elaborado Hn	INDEC	e	
Cuadro 3 Índice de precios internos básicos al por mayor (IPIB), desagregación inmediata superior	Hierros y aceros en formas básicas An	INDEC	f	

Código 27101				
Cuadro 2. Índice de precios internos básicos al por mayor (IPIB), mayor desagregación disponible - Piedras - Clasificación 1410 Código 15320-1	Piedras Pn	INDEC	g	
				1,00

Nota: (1) El Contratista podrá proponer otros índices sobre componentes de sus costos a los sugeridos, dentro de los publicados por el INDEC.

Debe decir:

Valor Fijo – No Ajustable- coeficiente fijo-a-0,05

Cuadro de Datos de Ajuste

Cuadro A. Moneda local

Cuadro de Datos de Ajuste				
Código del Índice (1)	Descripción del Índice	Fuente del Índice	Coeficiente de ponderación propuesto por el oferente	
Valor Fijo	No ajustable	coeficiente fijo	a	0,05
Cuadro 5. Índice del costo de la construcción en el Gran Buenos Aires (ICC) -Inciso a	Mano de Obra MOn	INDEC	b	
Cuadro 1. Índice de Precios Internos Básicos al por Mayor (IPIB). Importados - Inciso j - "Equipo- Amortización de Equipos"	Equipo Amortización de Equipos EQn	INDEC	c	

Cuadro 1. Índice de Precios Internos Básicos al por Mayor (IPIB). Nacionales - Inciso k	Asfaltos, combustibles y lubricantes CLn	INDEC	d	
Cuadro 11. Índices del capítulo Materiales del ICC, mayor desagregación disponible: Código 37510-11	Hormigón elaborado Hn	INDEC	e	
Cuadro 3 Índice de precios internos básicos al por mayor (IPIB), desagregación inmediata superior Código 27101	Hierros y aceros en formas básicas An	INDEC	f	
Cuadro 2. Índice de precios internos básicos al por mayor (IPIB), mayor desagregación disponible - Piedras - Clasificación 1410 Código 15320-1	Piedras Pn	INDEC	g	
				1,00

Nota: (1) El Licitante/Contratista podrá proponer otros índices sobre componentes de sus costos a los sugeridos, dentro de los publicados por el INDEC. Los mismos quedarán sujetos a la aprobación del Contratante.

3) Sección VIII, Condiciones Particulares del Contrato Parte A, Subcláusula 14.3 (iii)

Donde Dice:

<p>Porcentaje de retención</p>	<p>14.3 (iii)</p>	<p>En cada uno de los Certificados de Pagos a Cuenta, el Contratante retendrá un cinco por ciento (5 %) de su monto total en concepto de “Fondo de Reparos”.</p> <p>El Fondo de Reparos será devuelto en su totalidad, si no se hizo uso del mismo, o en la parte remanente, en caso de haberse utilizado una parte para satisfacer el cumplimiento del contrato, dentro de los veintiocho (28) días de la entrega del Certificado de Cumplimiento.</p>
--------------------------------	-------------------	---

Debe Decir:

<p>Porcentaje de retención</p>	<p>14.3 (iii)</p>	<p>En cada uno de los Certificados de Pagos a Cuenta, el Contratante retendrá un cinco por ciento (5 %) de su monto total en concepto de “Fondo de Reparos”.</p> <p>La retención en concepto de “Fondo de Reparos” podrá ser sustituida mediante un seguro de caución otorgado por compañía autorizada por el Organismo Nacional competente, que deberá ser válido por lo menos hasta veintiocho (28) días posteriores de la fecha de emisión del Certificado de Cumplimiento.</p> <p>El Fondo de Reparos será devuelto en su totalidad, si no se hizo uso del mismo, o en la parte remanente, en caso de haberse utilizado una parte para satisfacer el cumplimiento del contrato, dentro de los veintiocho (28) días de la entrega del Certificado de Cumplimiento.</p>
--------------------------------	-------------------	--



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Enmienda N° 02/2022- BID 4265/OC-AR LPI N° 01/2022 “Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)” PMFGSM-15-LPI-O-LPI 01-2022

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.