

Solicitud de Ofertas (SDO)

ARGENTINA

Proyecto de Mejora del Ferrocarril Gral. San Martín – *Ramal Retiro Pilar*

BID 4265/OC-AR

“Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)”

SEPA: PMFGSM-15-LPI-O-LPI 01/2022

Solicitud de Ofertas (SDO) mediante Licitación Pública Internacional de una Etapa con 2 Sobres, (sin precalificación previa)

CGC FIDIC Libro Amarillo, Segunda Edición 2017

1. Este llamado a licitación se emite como resultado del Aviso General de Adquisiciones que para este Proyecto fuese publicado en el Development Business, del 23 de julio de 2018.
2. La República Argentina ha recibido un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo otorgado bajo la Política del Banco GN-2349-15 para financiar parcialmente el costo del Proyecto de Mejora del Ferrocarril Gral. San Martín: Ramal Retiro-Pilar, y se propone utilizar parte de los fondos de este préstamo para efectuar los pagos bajo el Contrato “Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)”.
3. El Ministerio de Transporte de la Nación a través de la Dirección General de Programas y Proyectos Sectoriales y Especiales (DGPPSE), invita a los Oferentes elegibles a presentar ofertas cerradas para el diseño y la construcción mediante un contrato de responsabilidad única a suma alzada de la “Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)” El plazo de entrega / construcción es 1.460 días (Cuatro años) y 365 días de período de Garantía. El Presupuesto estimado es de Pesos Argentinos Cincuenta y Dos Mil Sesenta y Un Millones Setecientos Cincuenta Mil (Ar\$ 52.061.750.000,00) base julio 2022.
4. La Solicitud de Ofertas (SDO) se efectuará conforme a los procedimientos Solicitud de Ofertas (SDO) mediante de Licitación Pública Internacional (LPI) de dos sobres con apertura diferida de la oferta financiera de conformidad con los procedimientos establecidos en la publicación del Banco Interamericano de Desarrollo titulada *Políticas para la Adquisición de Obras y Bienes financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)*, y está abierta a todos los Oferentes de países elegibles, según se definen en el documento de licitación.
5. Los Oferentes elegibles que estén interesados, podrán obtener los Documentos de Licitación a través del portal del Ministerio de Transporte de la Nación, Dirección General de Programas y Proyectos Sectoriales y Especiales <https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022>

6. Los requisitos de calificación se incluyen en la Sección III de la SDO. No se otorgará un Margen de Preferencia a contratistas o APCAs nacionales.

7. Los Oferentes interesados podrán obtener un juego completo del documento de licitación en español, en la página web del Ministerio de Transporte de la Nación Argentina <https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022>

8. Las Condiciones del Contrato de la Solicitud de Oferta, comprenden las "Condiciones Generales" que forman parte de las Condiciones del Contrato de Planta y Diseño-Construcción (Segunda Edición, 2017), publicadas por la Federación Internacional de Ingenieros – Consultores (FIDIC), y las "Condiciones Particulares" que incluyen modificaciones y adiciones a tales Condiciones Generales. Se deben obtener copias originales de la mencionada publicación FIDIC "Condiciones de Contrato para Planta y Diseño-Construcción" en:

International Federation of Consulting Engineers
FIDIC Bookshop – Box- 311 – CH – 1215 Geneva 15 Switzerland
Fax: +41 22 799 49 054 Telephone: +41 22 799 49 01
E-mail: fidic@fidic.org www.fidic.org

9. Las ofertas deberán hacerse llegar a la dirección indicada abajo a más tardar a las 15:00 Horas del 20 de diciembre de 2022. Las Ofertas electrónicas no serán permitidas. Las ofertas que se reciban fuera del plazo serán rechazadas. Las ofertas se abrirán físicamente en presencia de los representantes de los Oferentes que deseen asistir, a la dirección indicada al final de este Llamado, inmediatamente después de la hora límite de recepción de Ofertas.

10. Todas las ofertas deberán estar acompañadas de una Garantía de Mantenimiento de la Oferta por el monto de Pesos Argentinos Un Mil Cuatrocientos Millones (\$ 1.400.000.000)

11. La(s) dirección(es) referida(s) arriba es (son):

Ministerio de Transporte de la Nación Argentina - Dirección de Programas y Proyectos Sectoriales y Especiales de la Subsecretaría de Gestión Administrativa.

Av. Paseo Colon 315, Piso 6 Of 610 Código Postal 1063 Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina.

Página Web <https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022>

Correo Electrónico: mesa.entradas.dgppse@transporte.gob.ar , Referenciando a “Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)” SEPA: PMFGSM-15-LPI-O-LPI 01/2022.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Referencia: BID 4265/OC-AR PMFGSM-15-LPI-O-LPI 01/2022 Llamado a Licitación

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.