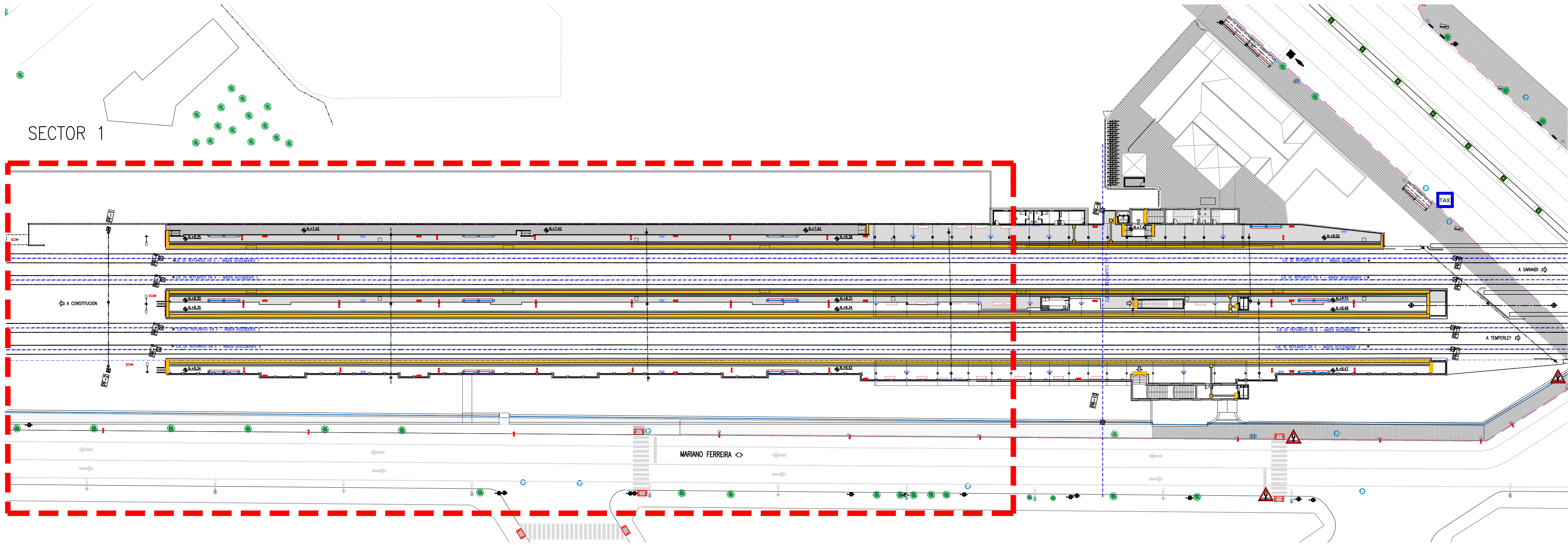
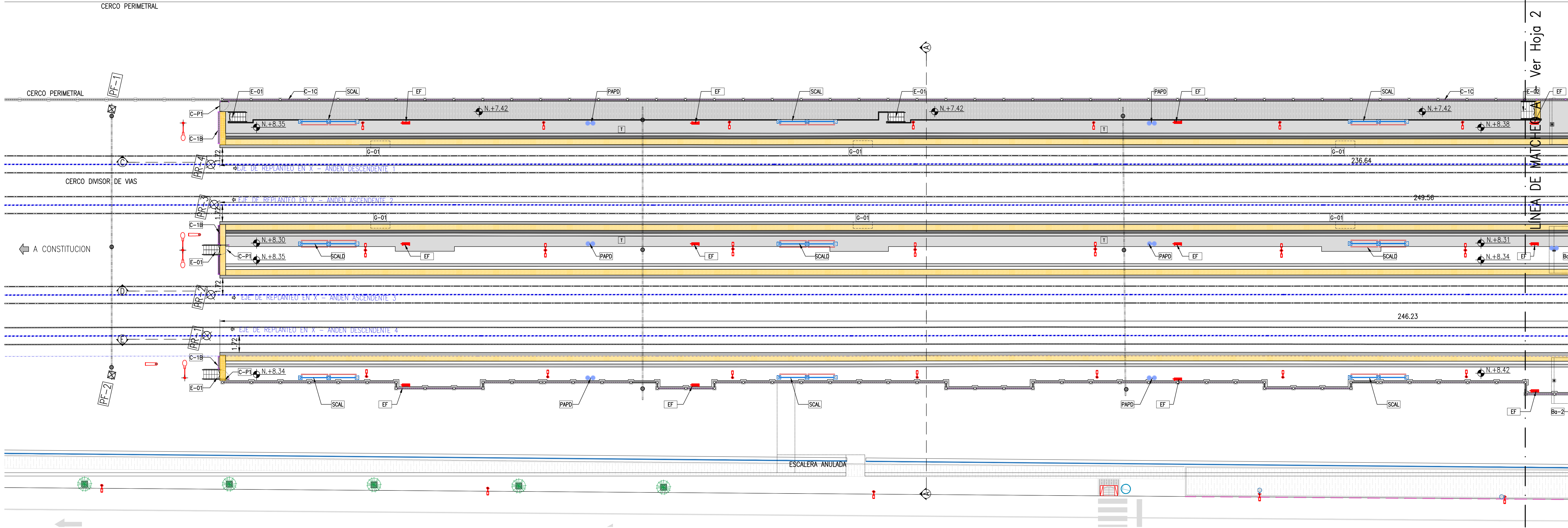


PLANTA GENERAL  
SECTOR 1  
ESC: 1:500

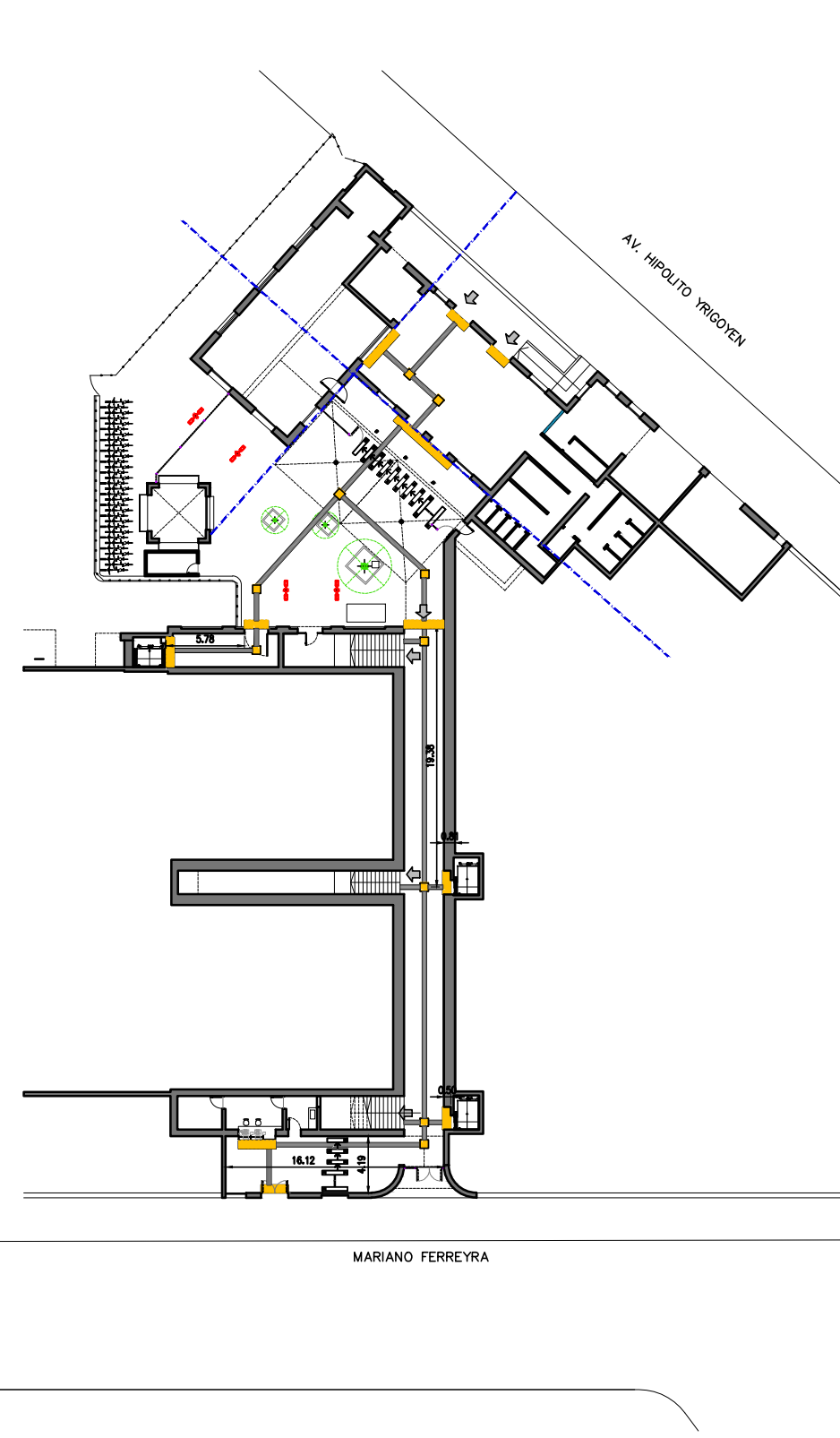
SECTOR 1



PLANTA GENERAL  
SECTOR 1  
ESC: 1:200



PLANTA ACCESO  
SECTOR 1  
ESC: 1:500



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

SOLADOS

	SOLADO PELIGRO
	SOLADO PREVENCIÓN
	SOLADO HORMIGÓN GRIS
	SOLADO GUÍA
	SOLADO PEINADO ANDÉN
	VEREDA HORMIGÓN PEINADO

MODULOS

	MODULO LOCAL COMERCIAL	SYK-PL-ARQ-012
	MODULO SERVICIO	SYK-PL-ARQ-013
	EDIFICIO ESTACION	SYK-PL-ARQ-008

EQUIPAMIENTO




	RAMPA	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA DE SERVICIO 1,10	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA >1,10 HASTA 2,40	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA > 2,40, BARANDA INTERMEDIA	SYK-PL-ARQ-010
	CERRAMIENTO-CERCO PERIMETRAL NUEVO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO- PUERTA CERCO PERIMETRAL NUEVO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-CERCO PERIMETRAL ELECTRO SOLDADO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-CERCO DIVISOR ANDENES	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO- BARANDDA	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO- PUERTA BARANDA	SYK-PL-ARQ-011
	GUARDA HOMBRE	SYK-PL-ARQ-011
	PAPELERO DOBLE	SYK-PL-ARQ-011
	CAZOLETAS	SYK-PL-ARQ-011

INSTALACIONES

	ESTABLECIMIENTO FIJO	SYK-PL-ARQ-010
	ILUMINACION	
	SEÑAL COMUNICACIONAL CON APOYO LUMBAR SIMPLE	SYK-PL-ARQ-011
	SEÑAL COMUNICACIONAL ALAS ANDEN CON APOYO LUMBAR	SYK-PL-ARQ-011
	CARTELERA INFORMATICA AMURADA	SYK-PL-ARQ-011
	CARTELERA BIFAZ INFORMATICA CON PIE	SYK-PL-ARQ-011

0	21/02/2022	PARA PLEGGO							
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC			
			COORD	REVISOR		UEC			

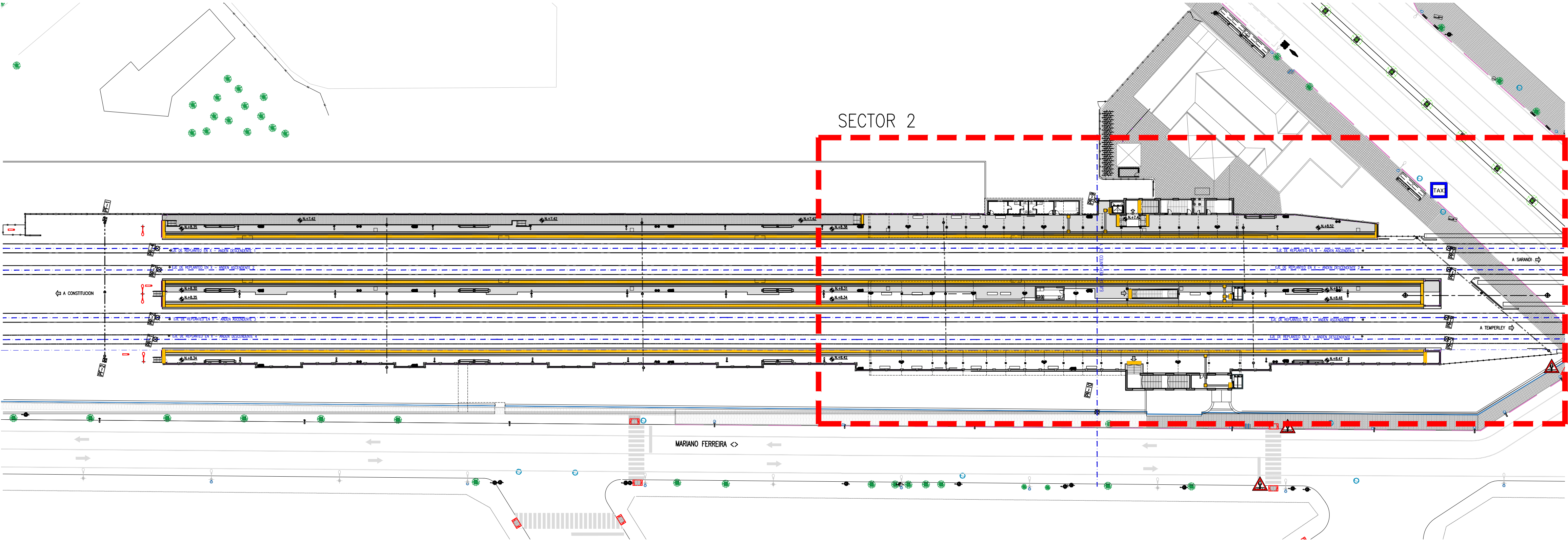
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	  Escala: INDICADA	
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI PLANTA GENERAL		PLANO N° SYK-PL-ARQ-001
			Fecha: 21/02/2022

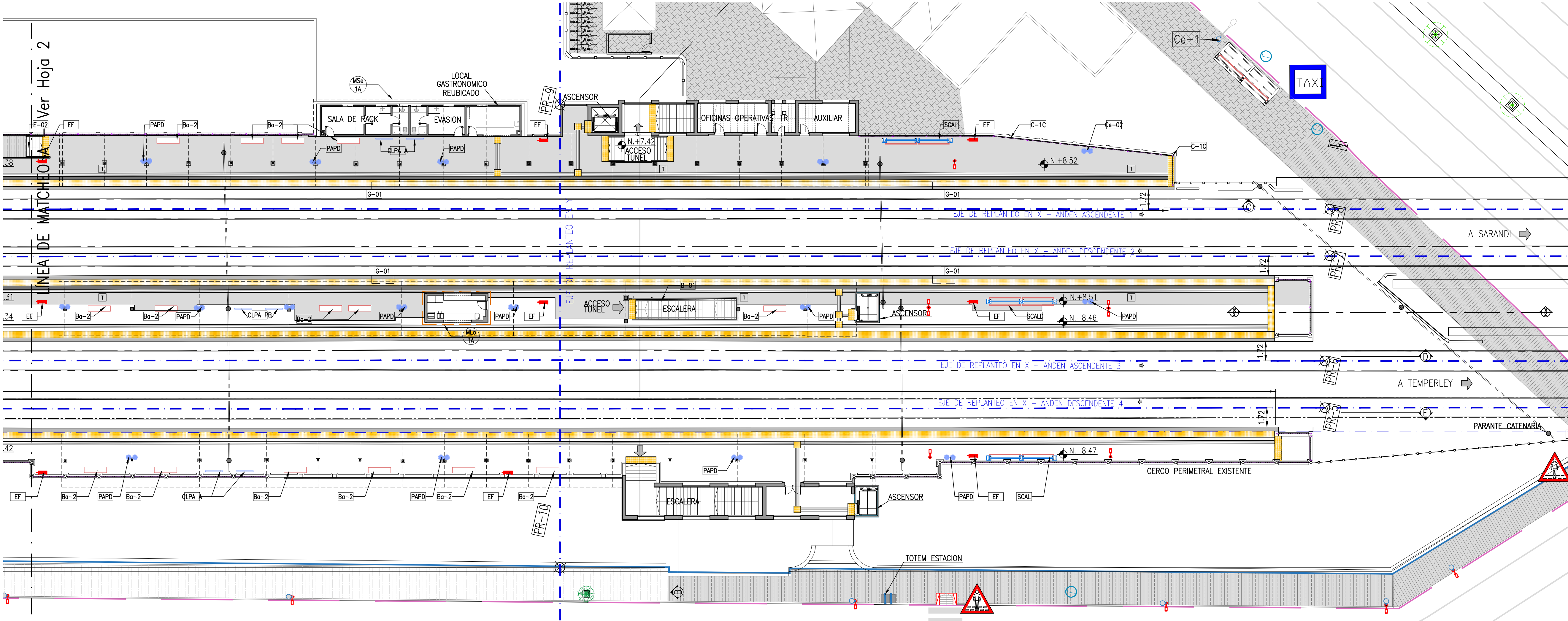
SYK-PL-ARQ-001 - R0 - PLANTA GENERAL.dwg



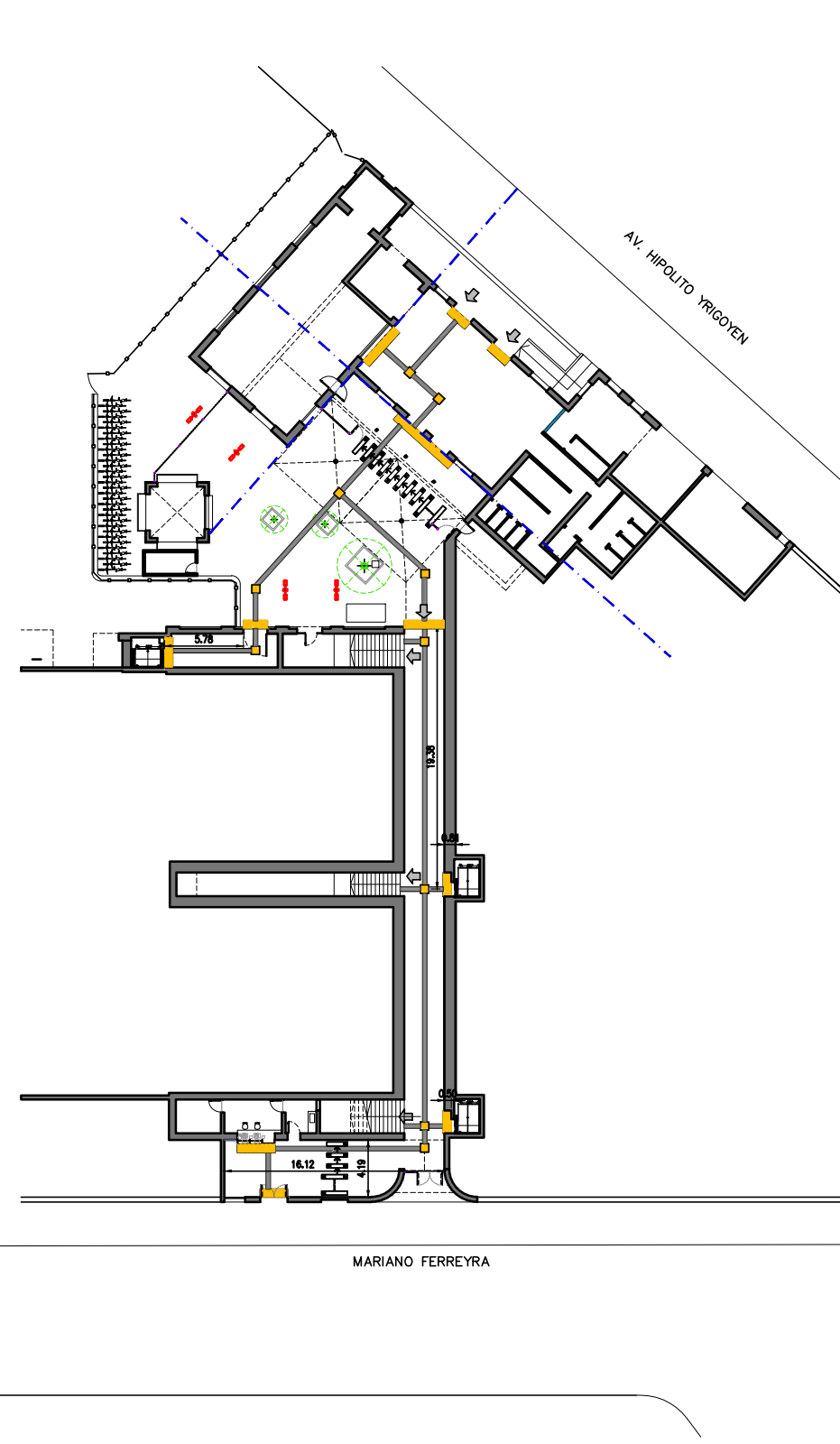
PLANTA GENERAL  
SECTOR 2  
ESC: 1:500



PLANTA GENERAL  
SECTOR 2  
ESC: 1:200



PLANTA ACCESO  
SECTOR ACCESO ESTACION  
ESC: 1:500



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

SOLADOS

	SOLADO PELIGRO
	SOLADO PREVENCION
	SOLADO HORMIGON GRIS
	SOLADO GUIA
	SOLADO PEINADO ANDEN
	VEREDA HORMIGON PEINADO

MODULOS

	MODULO LOCAL COMERCIAL	SYK-PL-ARQ-012
	MODULO SERVICIO	SYK-PL-ARQ-013
	EDIFICIO ESTACION	SYK-PL-ARQ-008

EQUIPAMIENTO

	RAMPA	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA DE SERVICIO 1,10	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA >1,10 HASTA 2,40	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA > 2,40, BARANDA INTERMEDIA	SYK-PL-ARQ-010
	CERRAMIENTO-CERCO PERIMETRAL NUEVO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO- PUERTA CERCO PERIMETRAL NUEVO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-CERCO PERIMETRAL ELECTRO SOLDADO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-CERCO DIVISOR ANDENES	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO- BARANDDA	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO- PUERTA BARANDDA	SYK-PL-ARQ-011
	GUARDA HOMBRE	SYK-PL-ARQ-011
	PAPELERO DOBLE	SYK-PL-ARQ-011
	CAZOLETAS	SYK-PL-ARQ-011

INSTALACIONES

	ESTABLECIMIENTO FIJO ILUMINACION	SYK-PL-ARQ-010
--	----------------------------------	----------------

SENALETICA

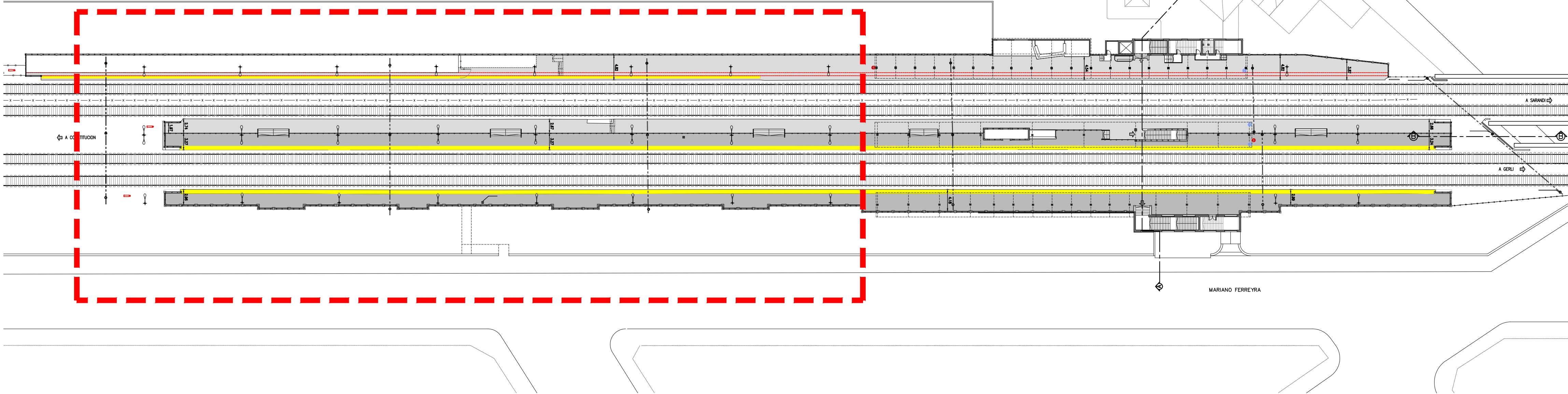
	SEÑAL COMUNICACIONAL CON APOYO LUMBAR SIMPLE	SYK-PL-ARQ-011
	SEÑAL COMUNICACIONAL ALAS ANDEN CON APOYO LUMBAR	SYK-PL-ARQ-011
	CARTELERA INFORMATICA AMURADA	SYK-PL-ARQ-011
	CARTELERA BIFAZ INFORMATICA CON PIE	SYK-PL-ARQ-011

0	21/02/2022	PARA PLEGGO							
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD/REVISOR		

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

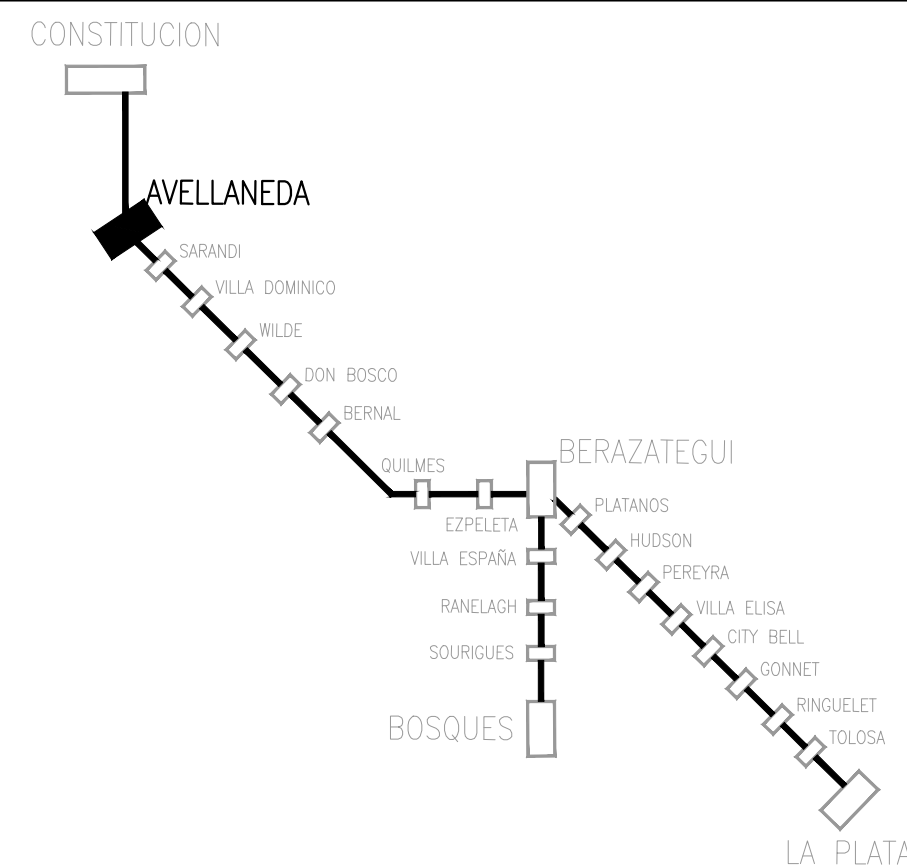
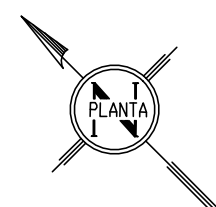
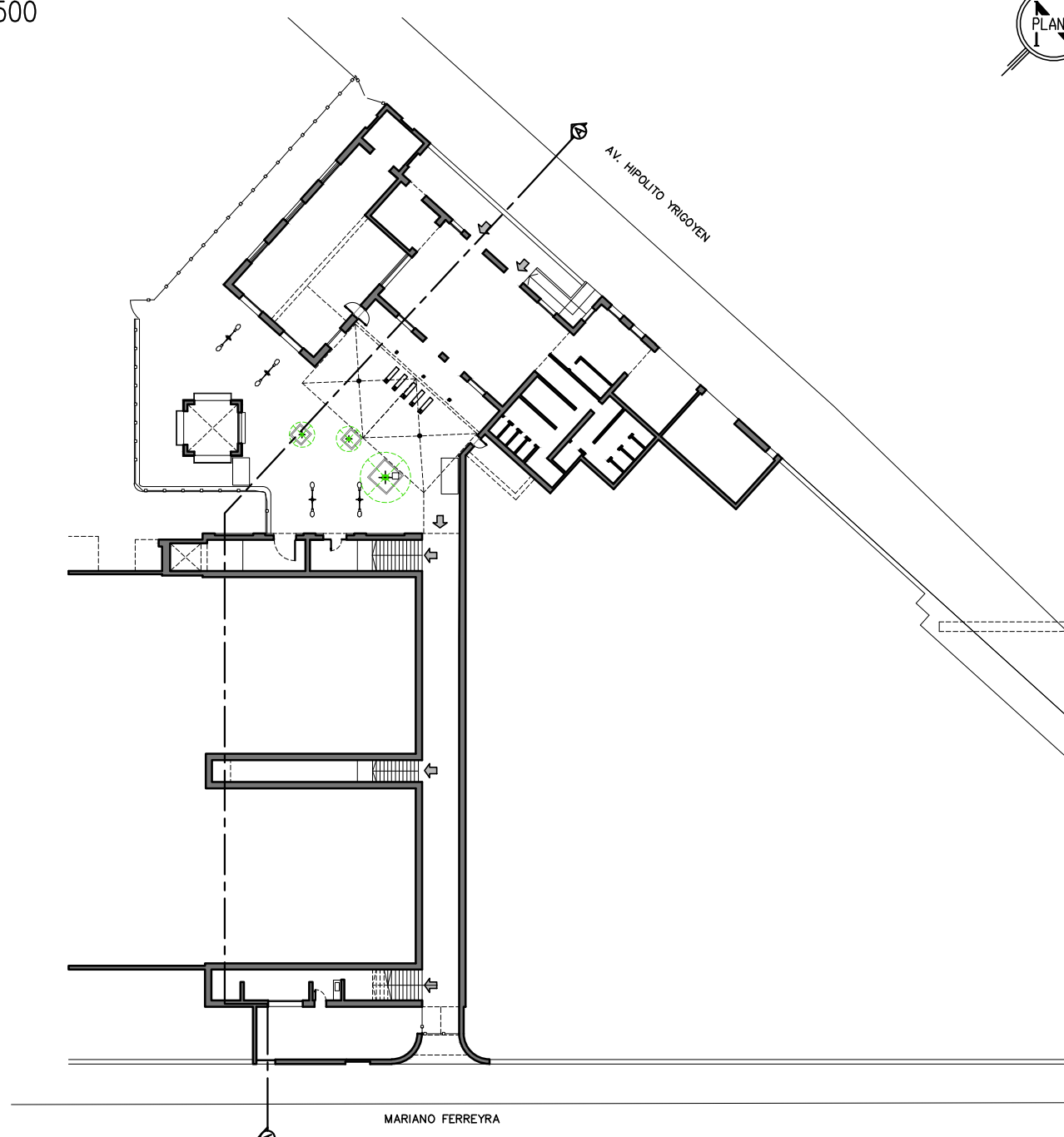
	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala: INDICADA
D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI PLANTA GENERAL		PLANO N° SYK-PL-ARQ-001	
		Fecha: 21/02/2022	
		Hoja 2 de 2 Rev: 0	





Technical drawing of a railway station platform layout, showing tracks, platforms, stairs, and various infrastructure elements. The drawing includes the following labels and features:




- Top Track:**
  - CERCO PERIMETRAL
  - CONDUCTO BAJIO PISO
  - BORDE DE ANDEN IRREGULAR
  - PARANTE CATENARIA
  - COLUMNA DE ILUMINACION
  - CERCO DIVISOR DE VIAS
  - N.+7.08
  - CARTEL ESTACION
  - INICIO DE ANDEN PROVISORIO
  - N.+7.54
  - N.+7.10
  - BORDE DE PREMOLDEADOS DE H
  - BORDE DE DURMIENTES
- Middle Track:**
  - PARANTE CATENARIA
  - A CONSTITUCION
  - N.+7.07
  - BORDE DE ANDEN IRREGULAR
  - N.+7.49
  - ESCALERA
  - CARTEL ESTACION
  - COLUMNA DE ILUMINACION
  - N.+7.08
  - N.+7.47
  - N.+8.34
  - INICIO DE ANDEN PROVISORIO
  - CARTEL ESTACION
  - RELOJ
  - ESCALERA
  - COLUMNA DE ILUMINACION
- Bottom Track:**
  - PARANTE CATENARIA
  - SEMAFORO
  - COLUMNA DE ILUMINACION
  - N.+7.12
  - N.+8.30
  - ANDEN BAJIO
  - N.+7.12
  - N.+8.32
  - ANDEN BAJIO
  - N.+7.12
  - N.+8.34
  - ANDEN BAJIO
  - RELOJ
  - CARTEL ESTACION
  - COLUMNA DE ILUMINACION
  - CARTEL
- Other Labels:**
  - ANDEN ELEVADO
  - ANDEN BAJIO
  - ESCALERA ANULADA
  - LINEA DE MATCHEO A -









PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

## NOTAS






## REFERENCIAS

	EDIFICACION EXISTENTE
	ANDEN EXISTENTE
	PUESTOS MOVILES

## EQUIPAMIENTO URBANO



	BANCO
	APOYO LUMBAR
	CESTO
	COLUMNA DE ILUMINACION
	PARANTE CATENARIA
	SEMAFORO

## SEÑALIZACION

	TOTEM ESTACION
	CARTEL PREVENCION
	CARTEL ESTACION
	CARTEL INFORMATIVO SOBRE ANDEN
	CARTEL INFORMATIVO BAJO CUBIERTA

0	27/01/2022	PARA PLIEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC	
			COORD./REVISOR			U.E.C.	

**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE**

 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORA DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	 Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI RELEVAMIENTO DE HECHOS EXISTENTES	PLANO N° SYK-PL-ARQ-002 Fecha: 27/01/2022
		Hoja 1 de 3 Rev.: 0





---

---

---

---

---

---

---

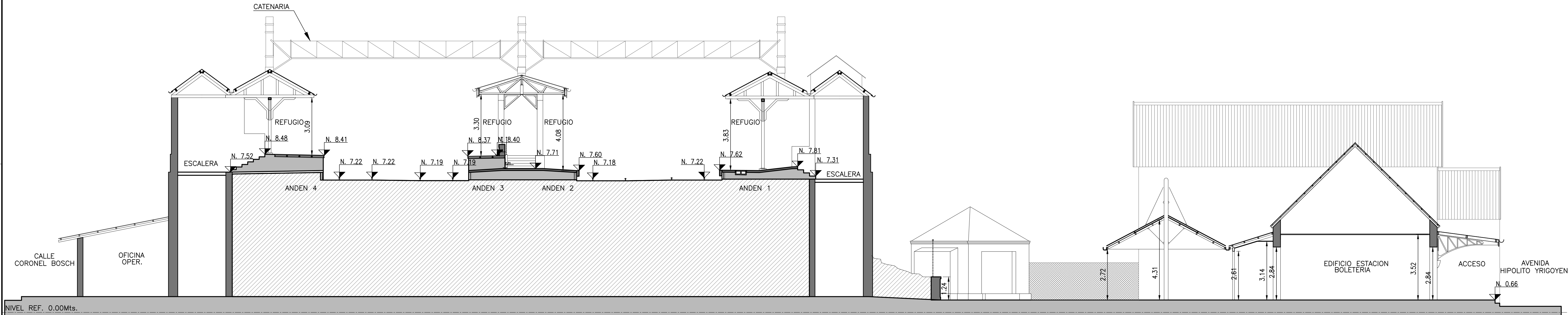
---


**ANS:**

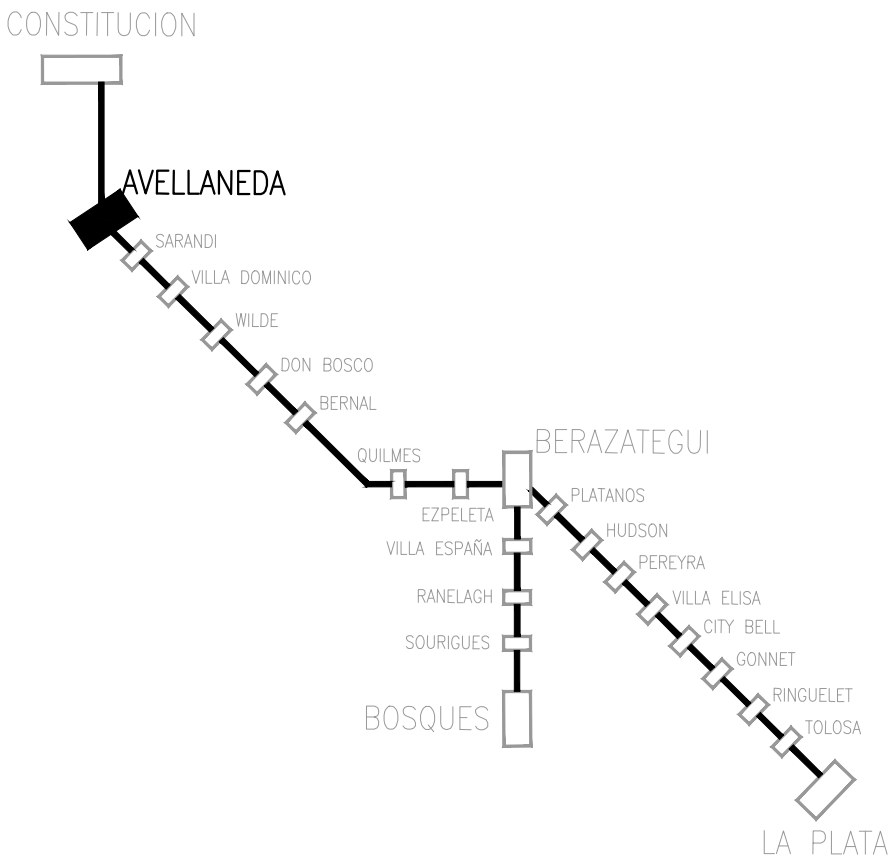
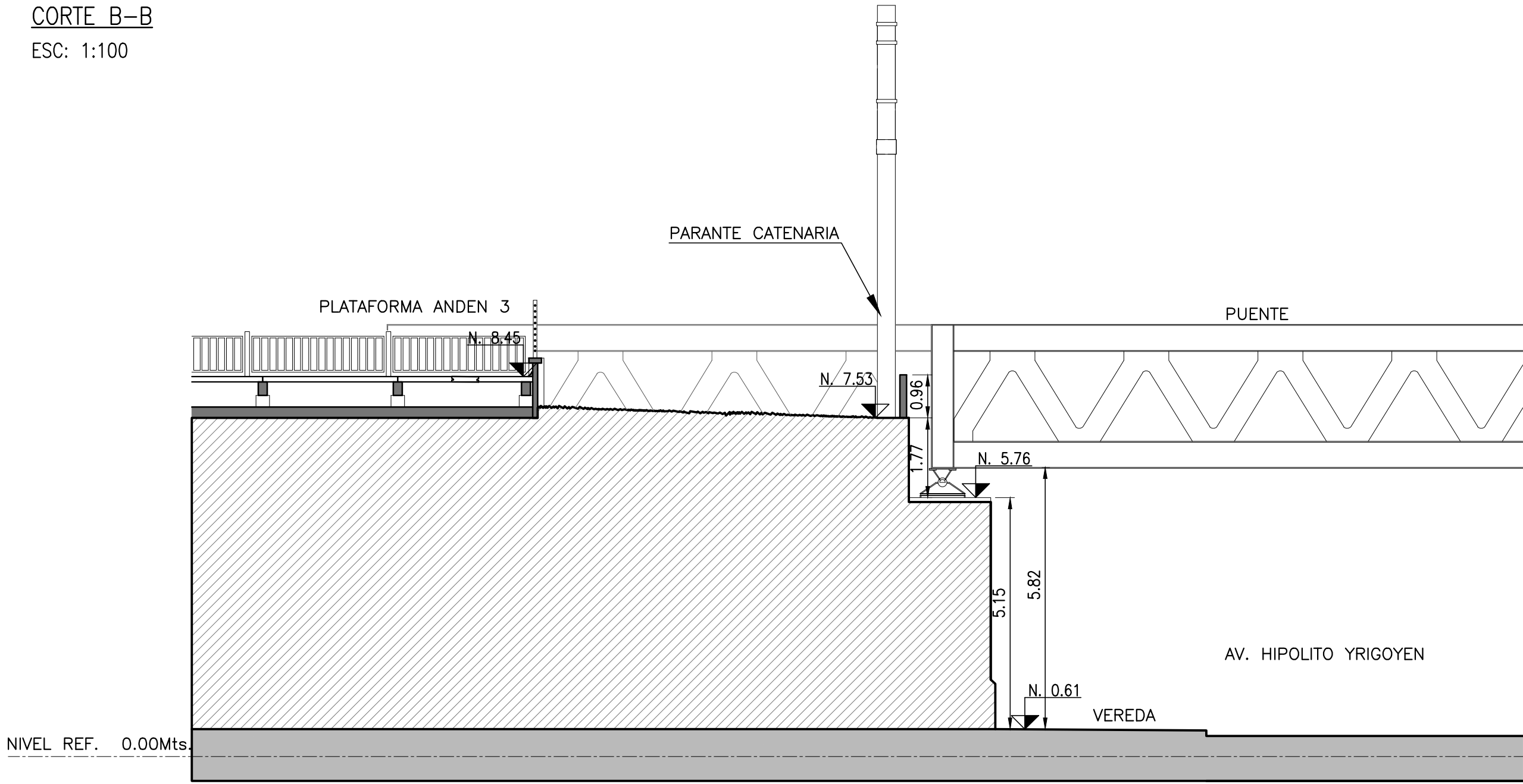
---



CORTE A-A  
ESC: 1:100



CORTE B-B  
ESC: 1:100



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

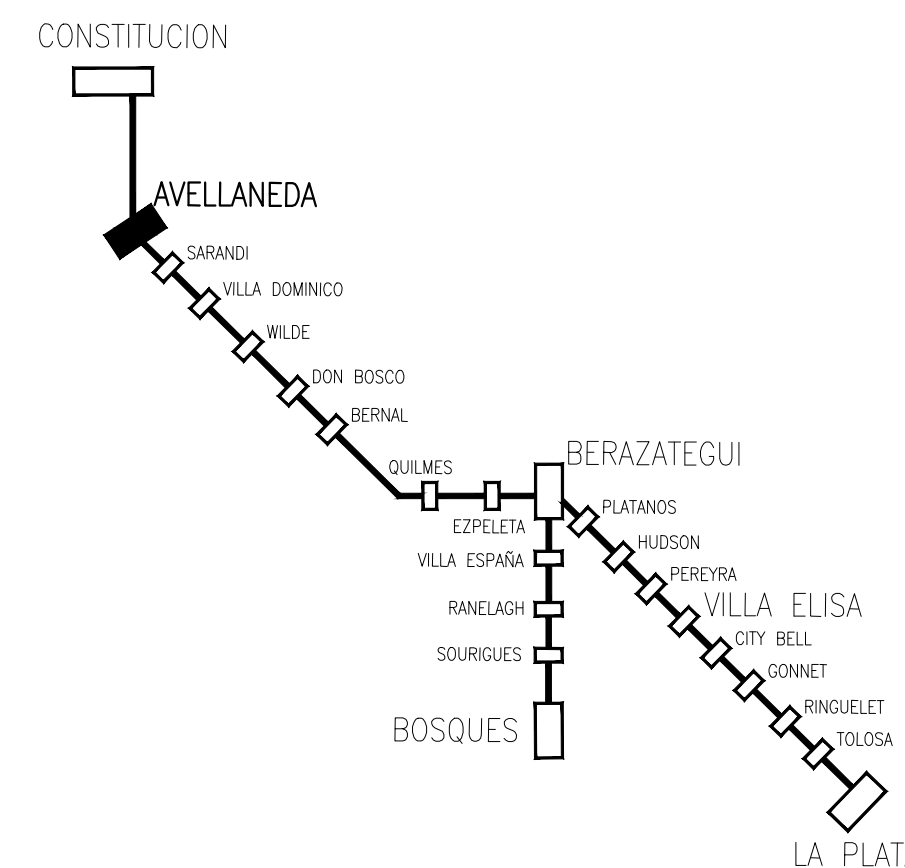
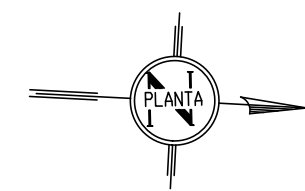
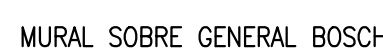
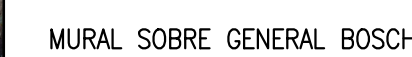
REFERENCIAS

0	27/01/2022	PARA PLEGEO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	U.E.C.
			COORD/REVISOR				

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	 Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI RELEVAMIENTO DE HECHOS EXISTENTES	PLANO N° SYK-PL-ARQ-002
		Fecha: 27/01/2022
		Hoja 3 de 3 Rev: 0





PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

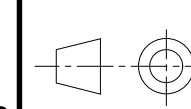
NOTAS

0	22/02/2022	PARA PLIEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UIC	
				COORD/REVISOR		U.E.C.	

**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE**



	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>
--	--

D. SANTILLÁN Y M. KOSTI  
RELEVAMIENTO EDIFICIO D  
CARACTER PATRIMONIAL

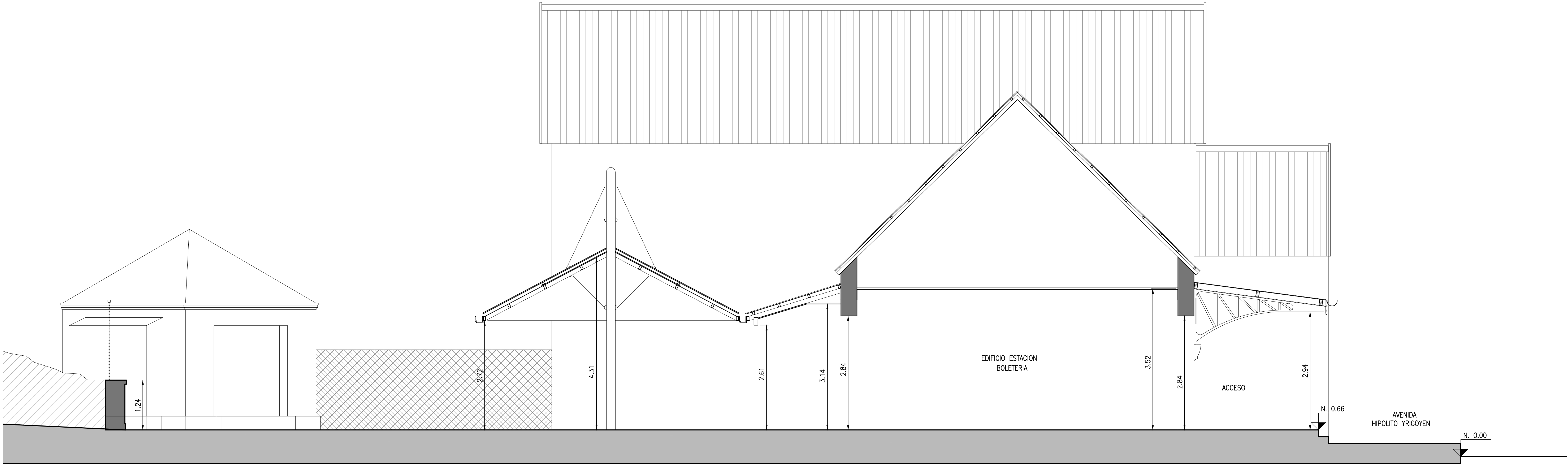
Escola: INDICADA

PLANO N°  
SYK-PL-ARQ-003

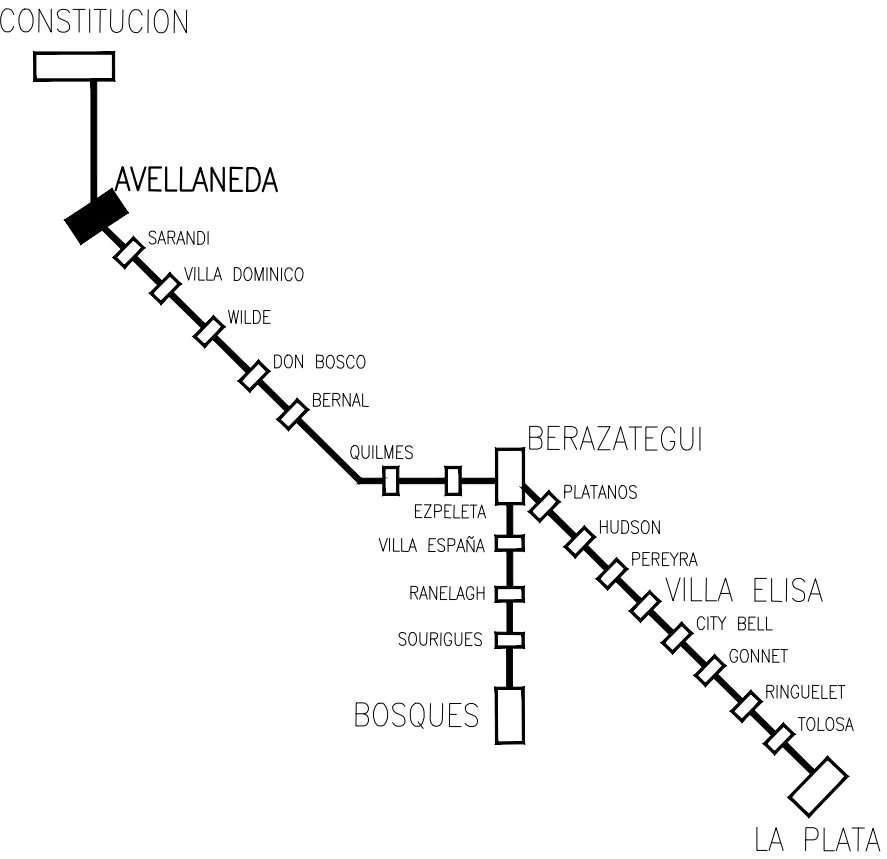
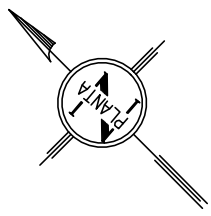
Fecha: 22/02/2022



RELEVAMIENTO EDIFICIO DE CARACTER PATRMONIAL  
SECCION  
ESC: 1:50



RELEVAMIENTO EDIFICIO DE CARACTER PATRMONIAL  
VISTA DESDE AVENIDA HIPOLITO YRIGOYEN  
ESC: 1:50



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

REFERENCIAS




	EDIFICACION EXISTENTE
	ANDEN EXISTENTE
	PUESTOS MOVILES
EQUIPAMIENTO URBANO	
	BANCO
	APOYO LUMBAR
	CESTO
	COLUMNA DE ILUMINACION
	PARANTE CATENARIA
	SEMAFORO

SEÑALIZACION

	TOTEM ESTACION
	CARTEL PREVENCION
	CARTEL ESTACION
	CARTEL INFORMATIVO SOBRE ANDEN
	CARTEL INFORMATIVO BAJO CUBIERTA

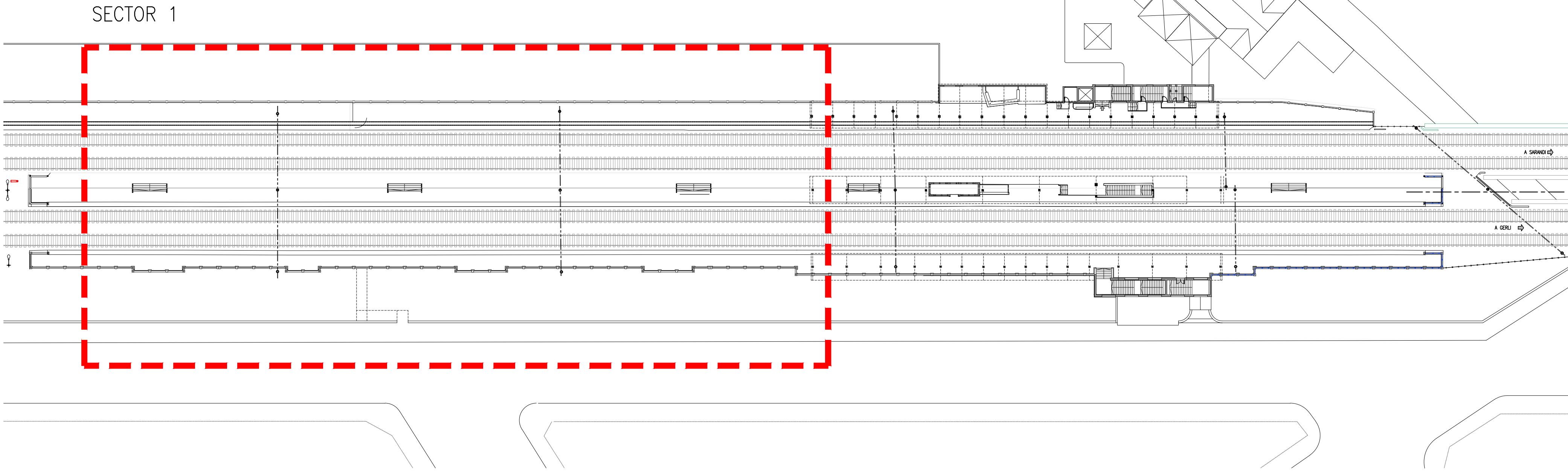
0	22/02/2022	PARA PUECO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD./REVISOR

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

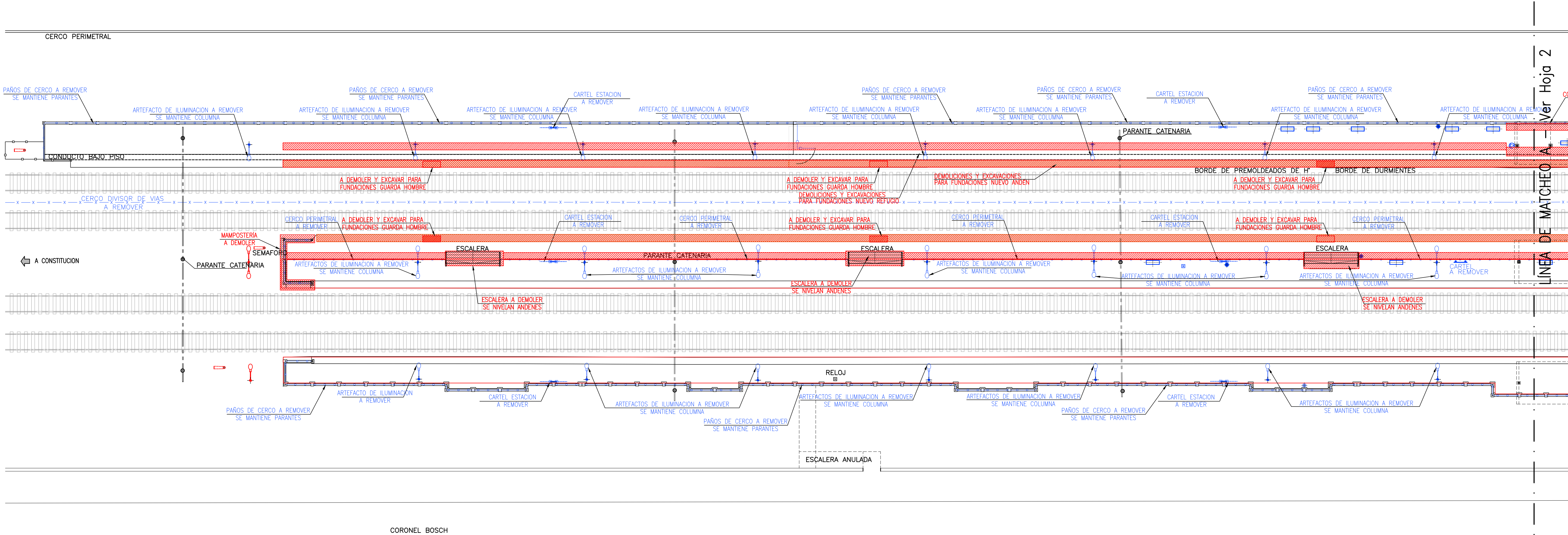
 <b>Ministerio de Transporte</b> <i>Presidencia de la Nación</i>	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACION DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		 	Escala: INDICADA	
	<b>D. SANTILLAN Y M. KOSTEKI</b> <b>RELEVAMIENTO EDIFICIO DE</b> <b>CARACTER PATRIMONIAL</b>				
			<b>PLANO N°</b> <b>SYK-PL-ARQ-003</b>		
			Fecha: <b>22/02/2022</b>		
			Hoja <b>2</b> de <b>2</b>		Rev.: <b>0</b>



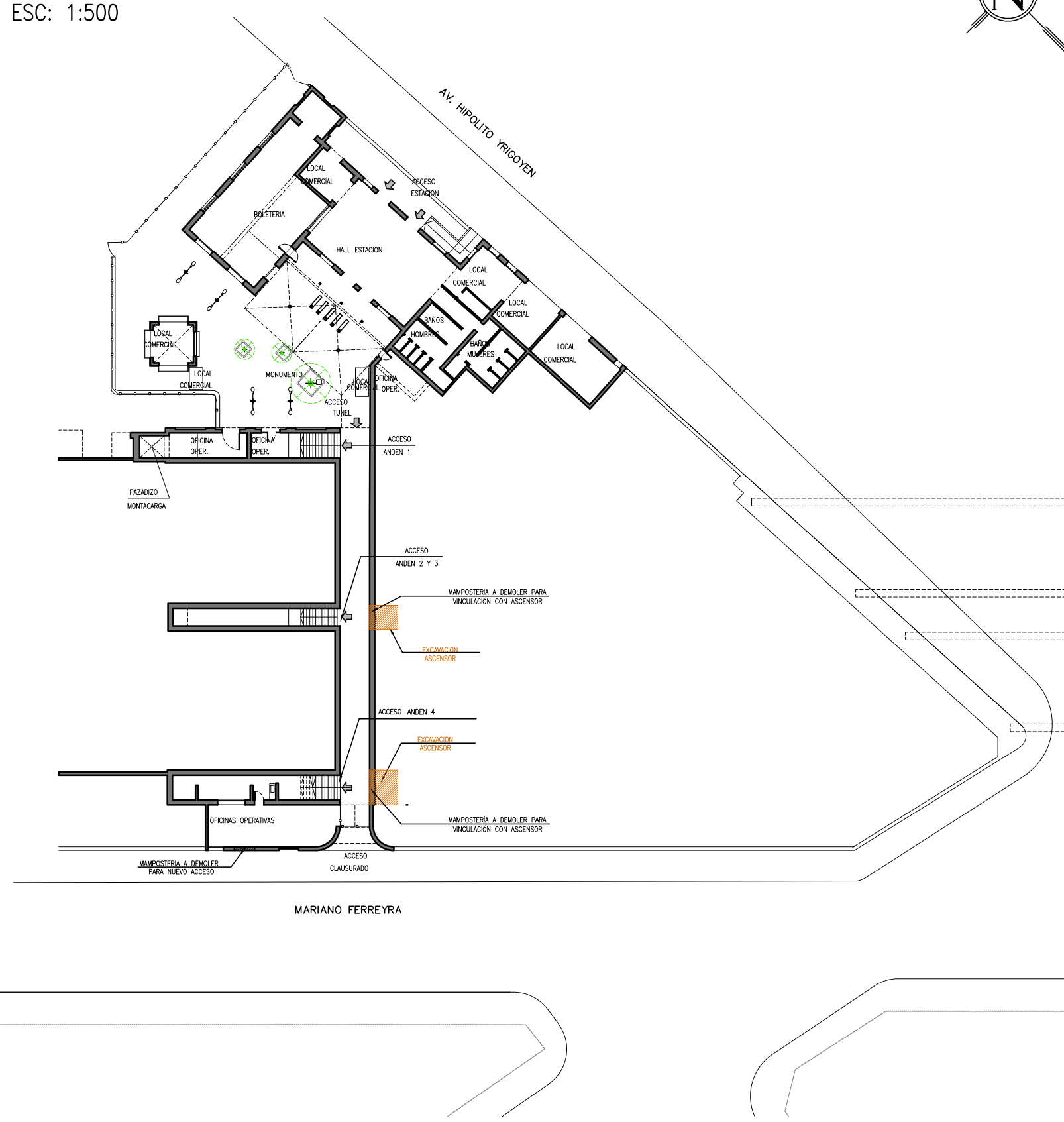
PLANTA GENERAL  
SECTOR 1  
ESC: 1:500



DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES  
SECTOR 1  
ESC: 1:200



PLANTA ACCESO  
SECTOR ACCESO ESTACION  
ESC: 1:500



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.
- 6-POR CADA ARBOL DEMOLIDO DEBERA PLANTARSE 2,5 INDIVIDUOS NUEVOS DE LA MISMA ESPECIE O LA ESPECIE QUE REQUIERA EL MUNICIPIO DENTRO DEL AREA DE INTERVENCION.
- 7-LOS DETALLES, ESPECIFICACIONES Y ALCANCES DE LOS ITEMS EXPRESADOS EN LAS REFERENCIAS, SE ENCUENTRAN DETALLADOS EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES Y EN EL PLANO DE EDIFICIO DE ESTACION CORRESPONDIENTE

REFERENCIAS

	A DEMOLER
	A REMOVER
	A REUBICAR
	A REMODELAR
	EXCAVACION

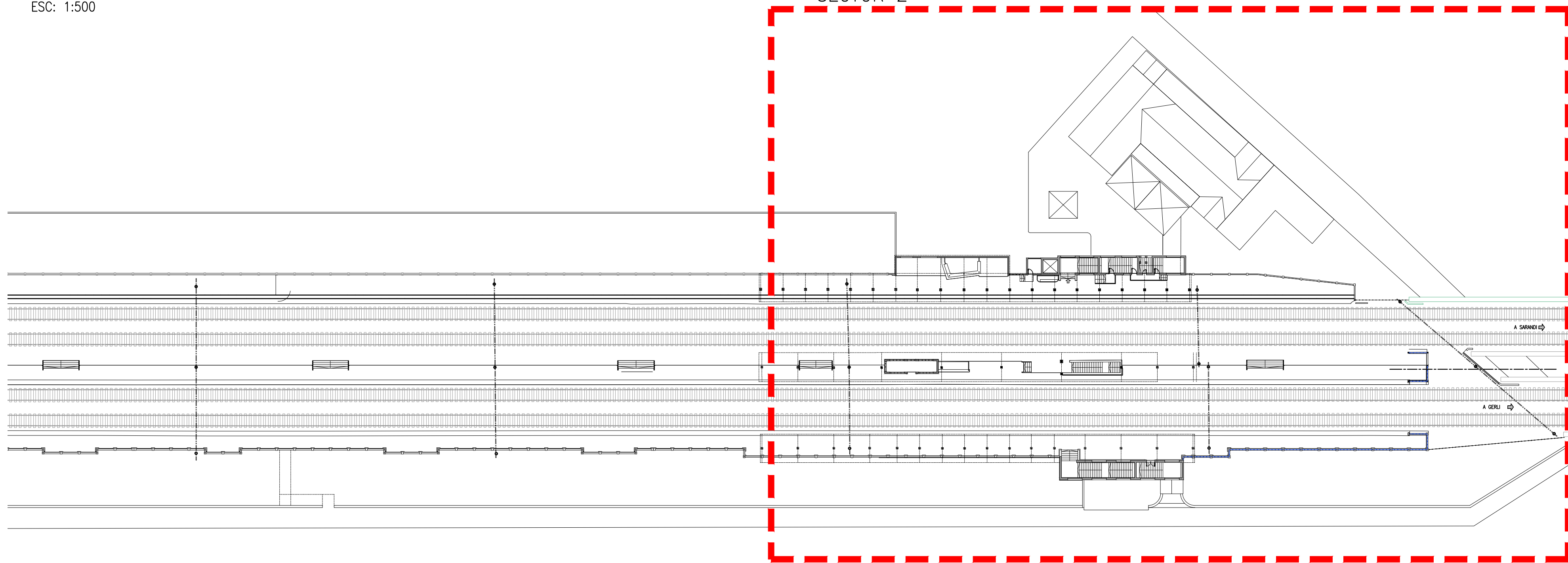
0	25/02/2022	PARA PLEGGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	U.E.C.
			COORD	REVISOR			

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

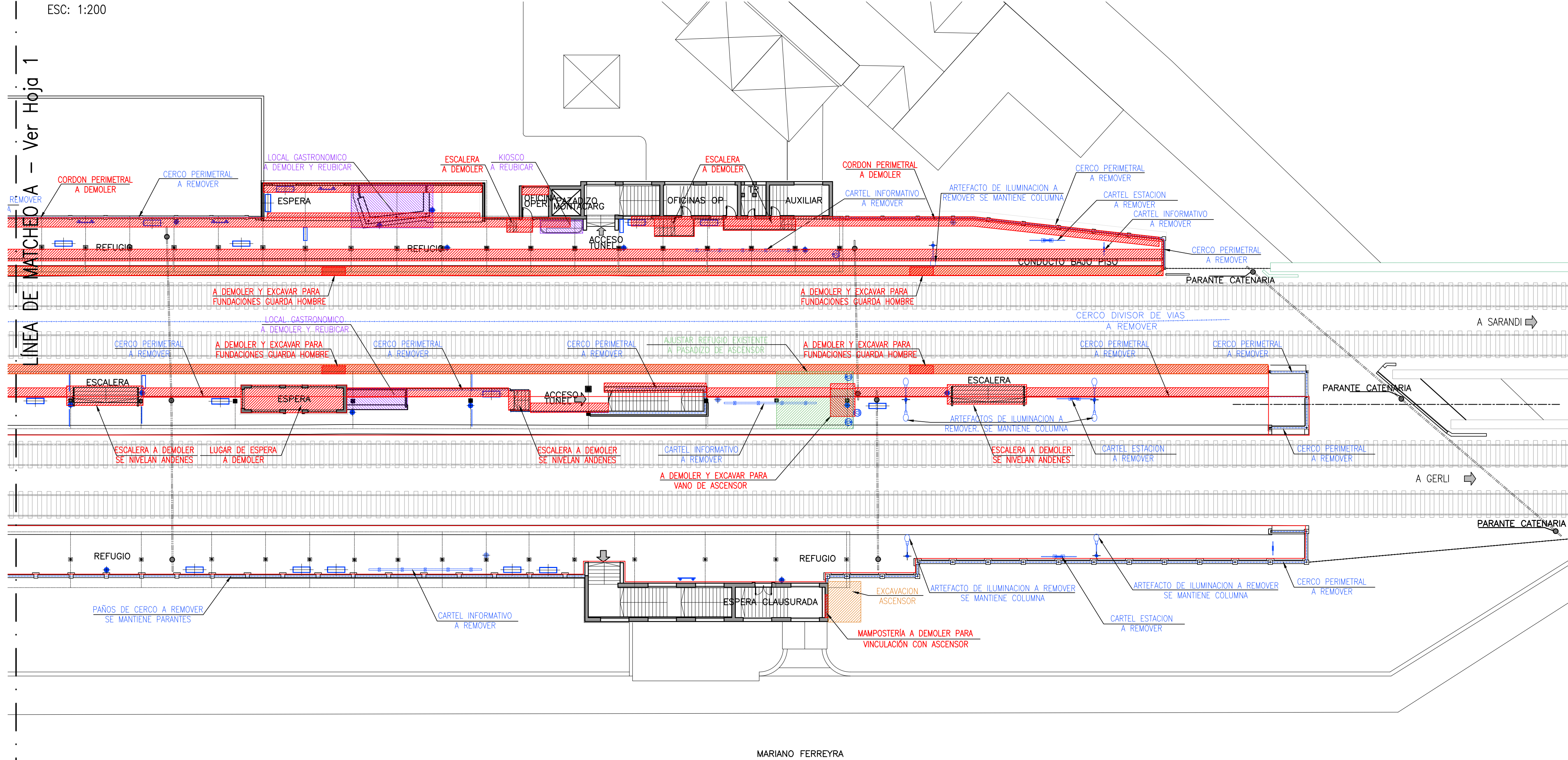
	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES	PLANO N° SYK-PL-ARQ-004	
		Fecha: 25/02/2022	Rev: 0



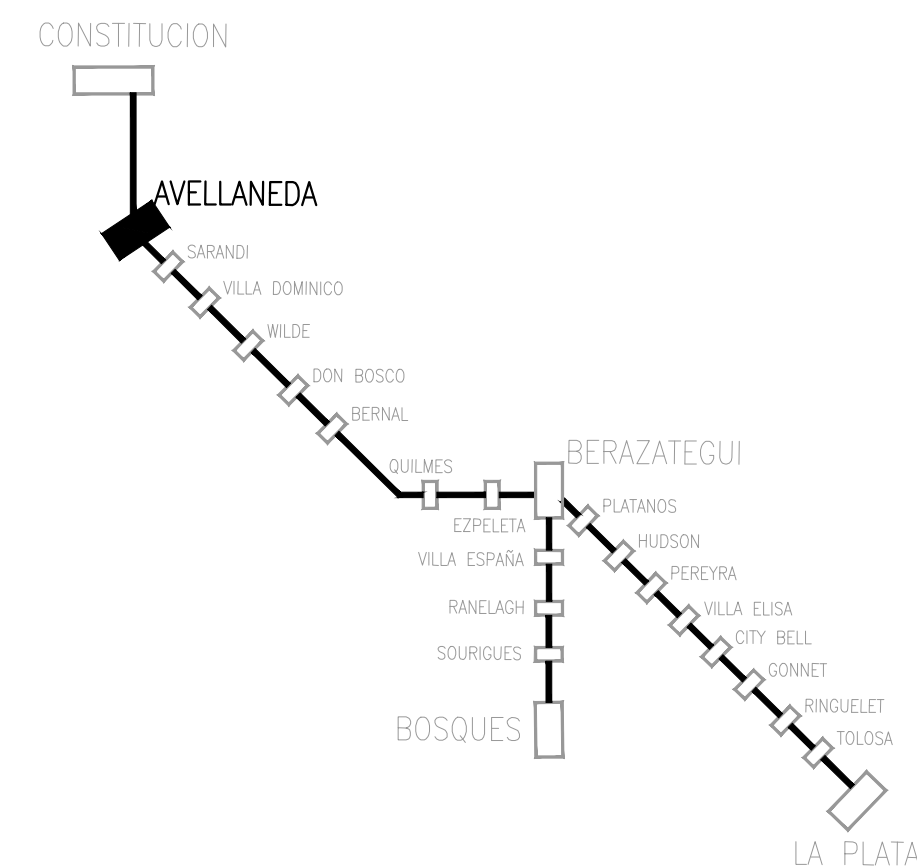
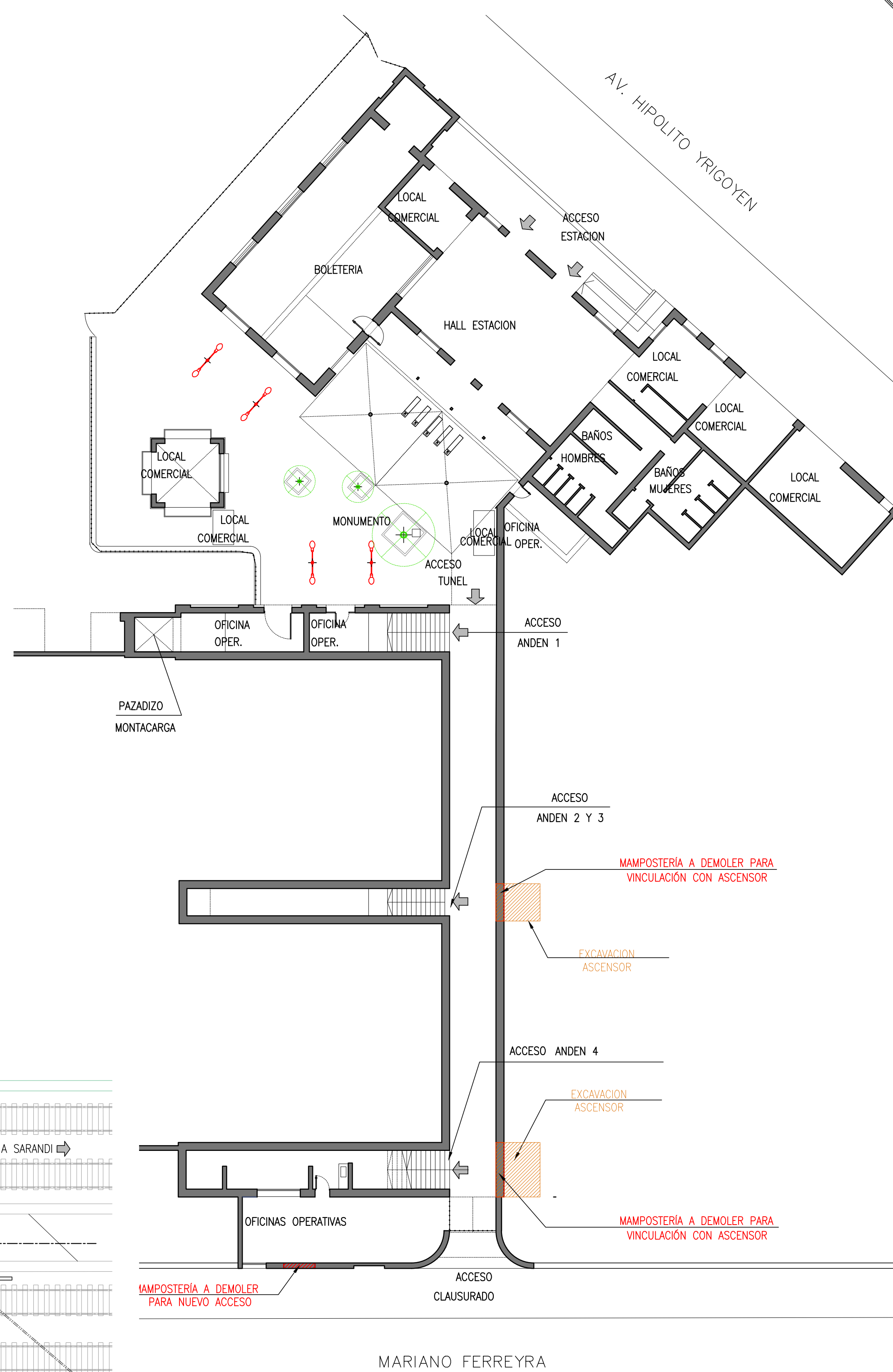
ESC: 1:500



ESC: 1:200



ESC: 1:200








(SIN ESCALA)

## NOTAS



- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.
- 6-POR CADA ARBOL DEMOLIDO DEBERA PLANTARSE 2,5 INDIVIDUOS NUEVOS DE LA MISMA ESPECIE O LA ESPECIE QUE REQUIERA EL MUNICIPIO DENTRO DEL AREA DE INTERVENCION.
- 7-LOS DETALLES, ESPECIFICACIONES Y ALCANCES DE LOS ITEMS EXPRESADOS EN LAS REFERENCIAS, SE ENCUENTRAN DETALLADOS EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES Y EN EL PLANO DE EDIFICIO DE ESTACION CORRESPONDIENTE

## REFERENCIAS

	A DEMOLE
	A REMOVE
	A REUBICA
	A REMODE
	EXCAVACI

0	25/02/2022	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	V° B° UEC.
			COORD./REVISOR			U.E.C.

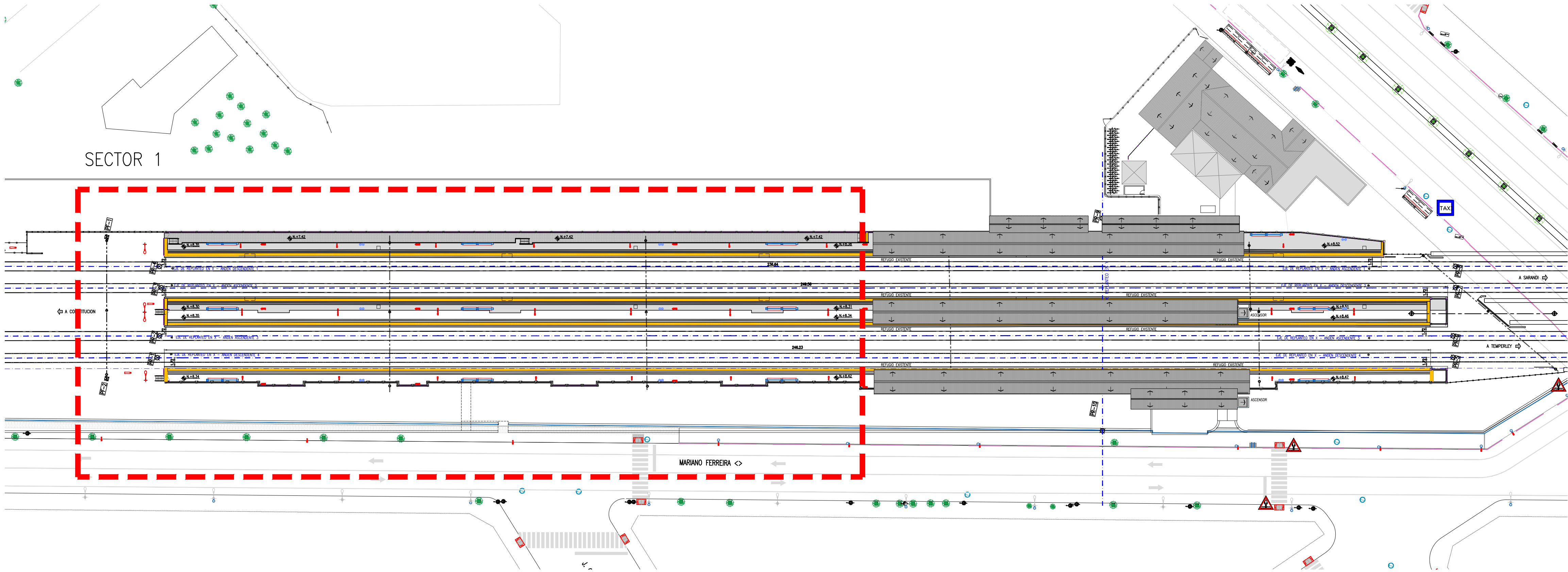
**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE**

 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	 Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DEMOLICIONES Y ESCAVACIONES	PLANO N° SYK-PL-ARQ-004 Fecha: 25/02/2022
		Hoja 2 de 2    Rev.: 0

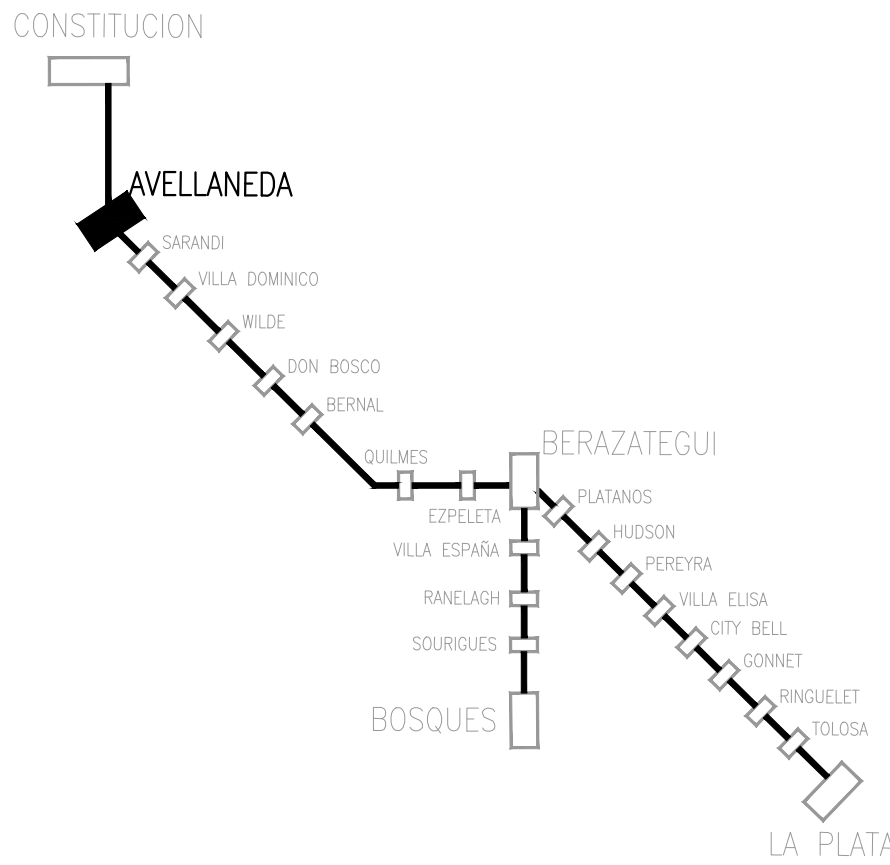
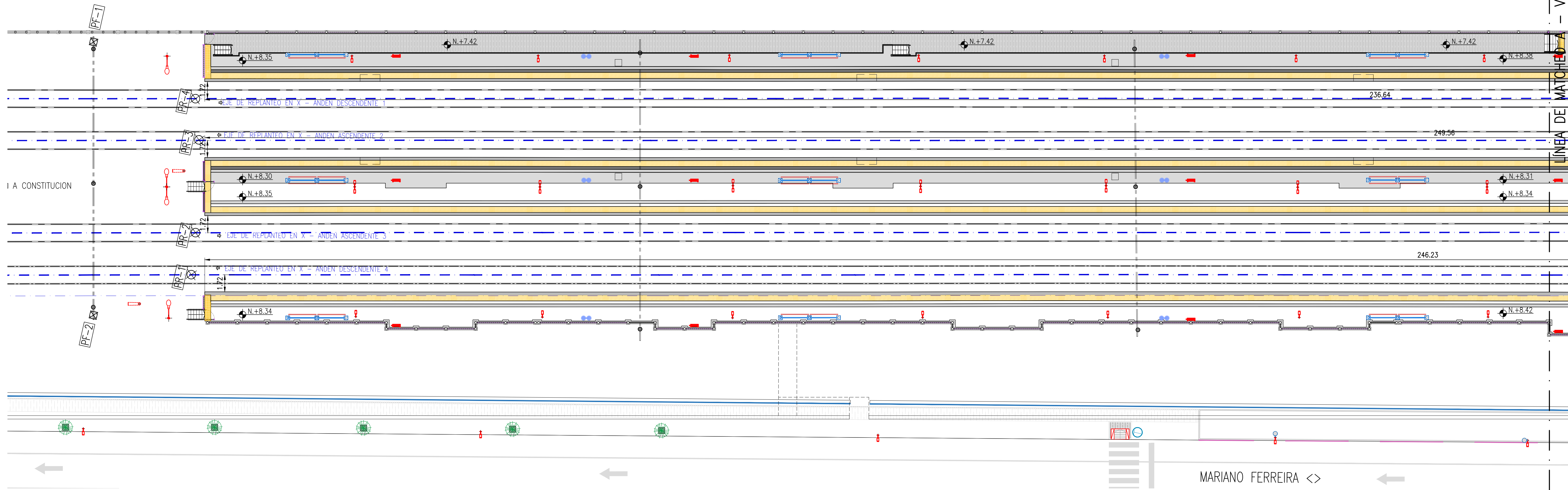


PLANTA GENERAL  
SECTOR 1  
ESC: 1:500

SECTOR 1



PLANTA DE TECHOS DE ANDENES  
SECTOR 1  
ESC: 1:200



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

#### NOTAS

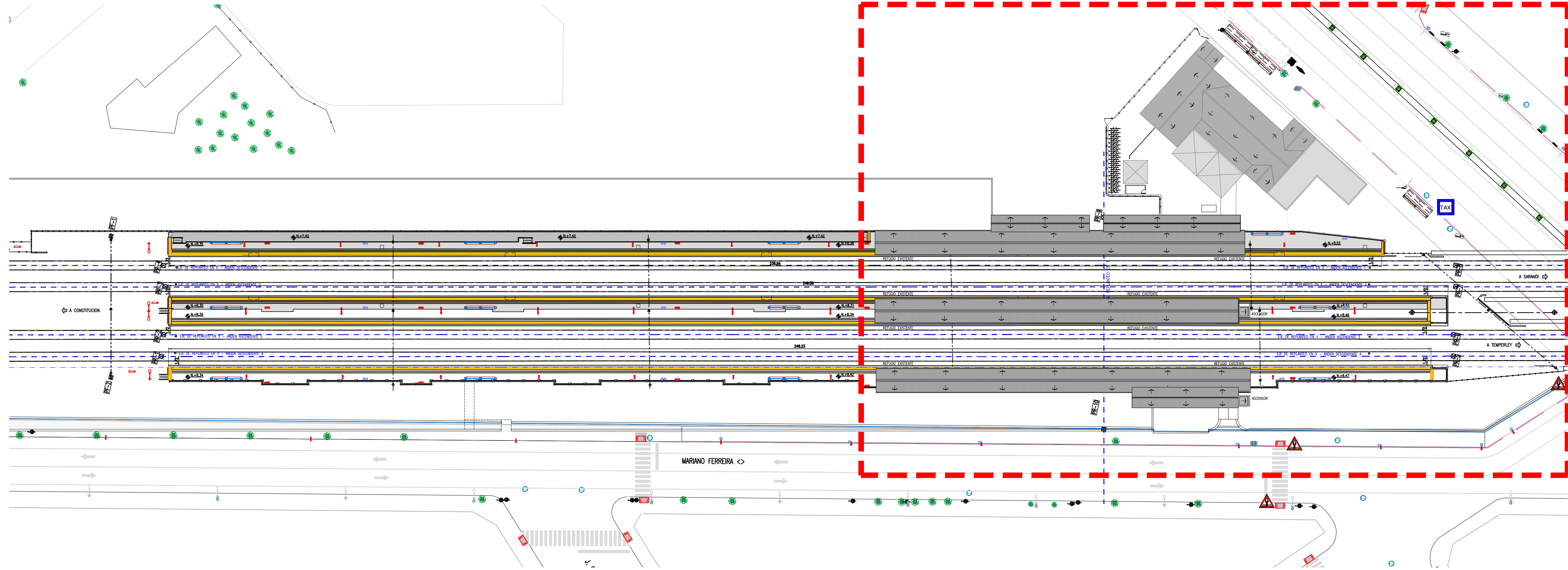
- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

#### REFERENCIAS

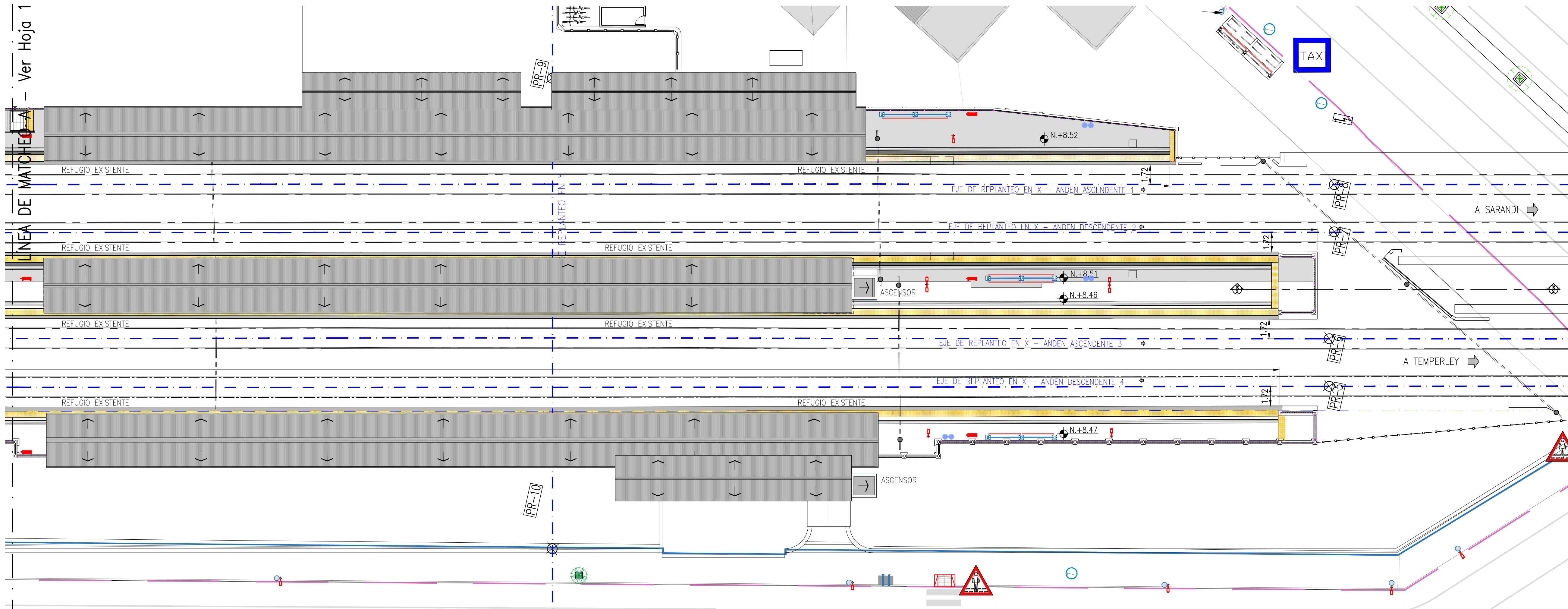
0	27/01/2022	PARA PLIEGO								
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD/REVISOR	U.E.C.		
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE										
	LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>					Escala: INDICADA				
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI PLANTA DE TECHOS DE ANDENES					PLANO N° SYK-PL-ARQ-005				
						Fecha: 27/01/2022				
	Hoja 1 de 2			Rev.: 0						



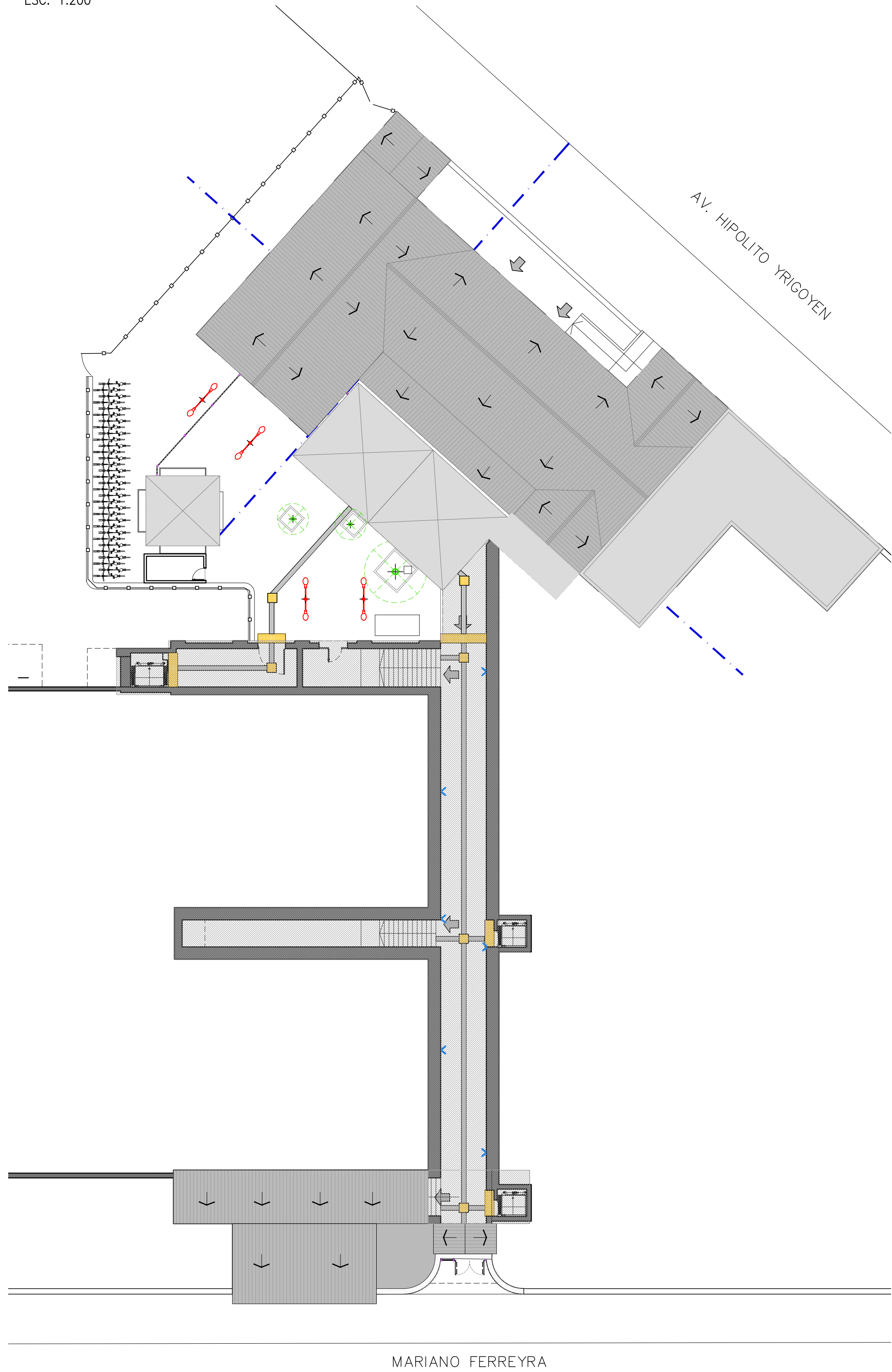
PLANTA GENERAL  
SECTOR 2  
ESC: 1:500



PLANTA DE TECHOS DE ANDENES  
SECTOR 2  
ESC: 1:200



PLANTA ACCESO  
SECTOR ACCESO ESTACION  
ESC: 1:200



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)


NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

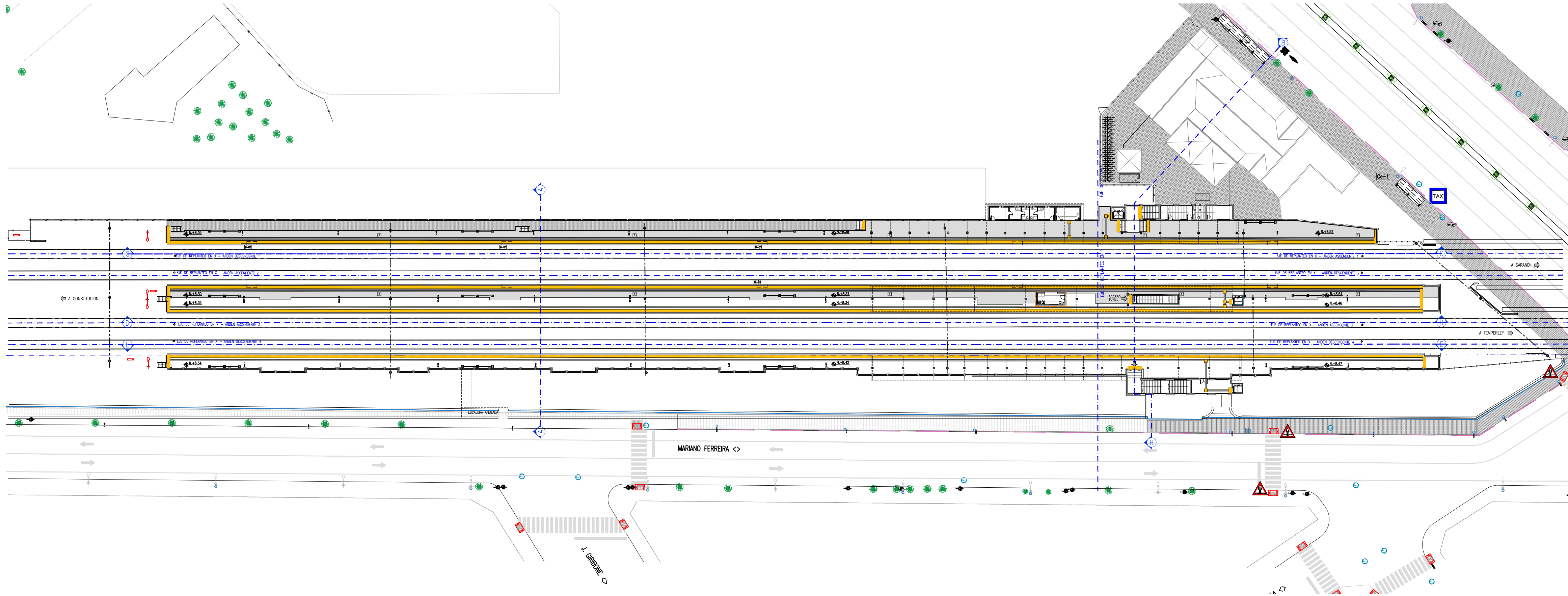
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
0	27/01/2022	PARA PUEGO				

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

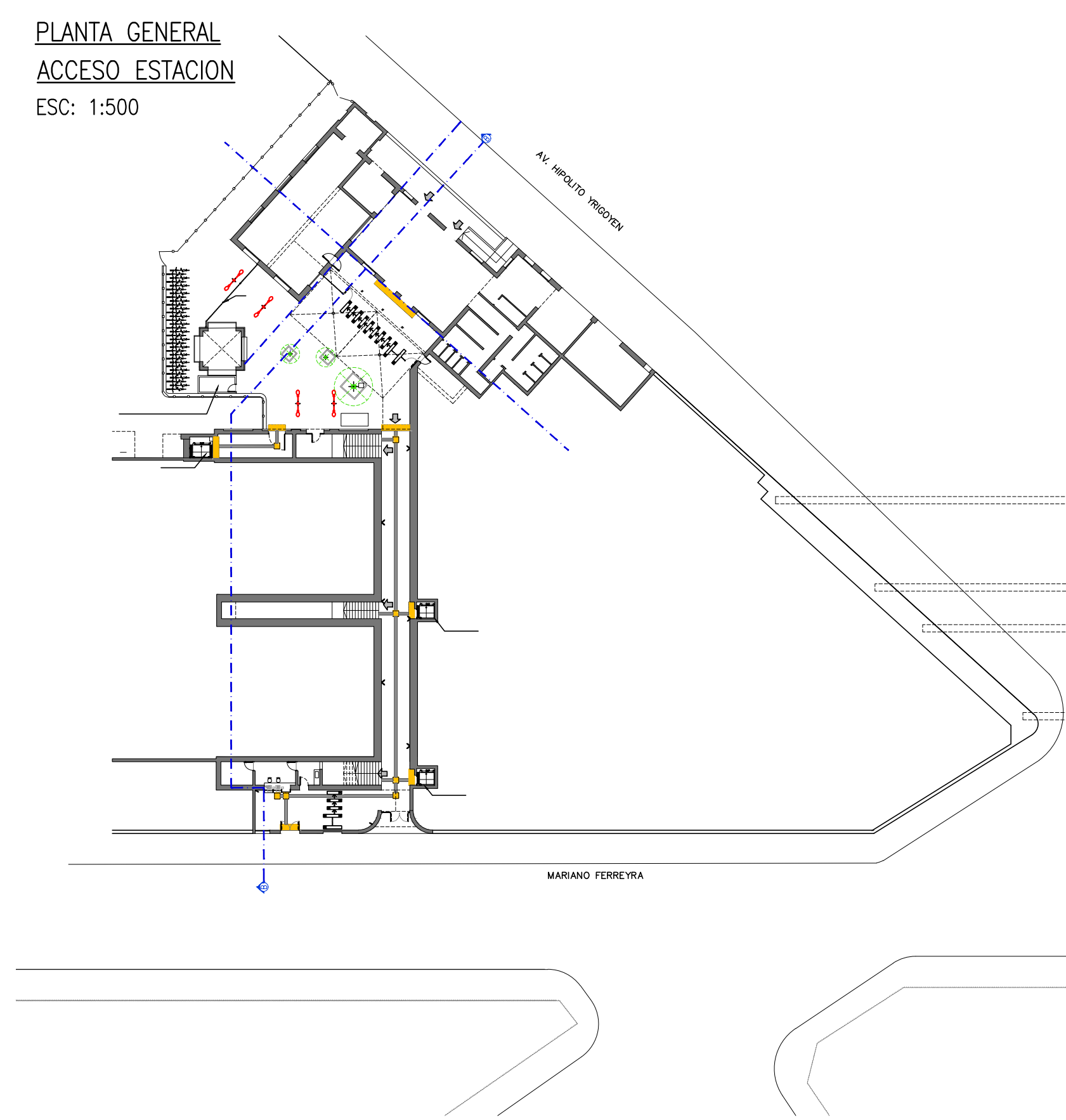
 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	 Escala: INDICADA	PLANO N° SYK-PL-ARQ-005
			Fecha: 27/01/2022
			Hoja 2 de 2 Rev.: 0



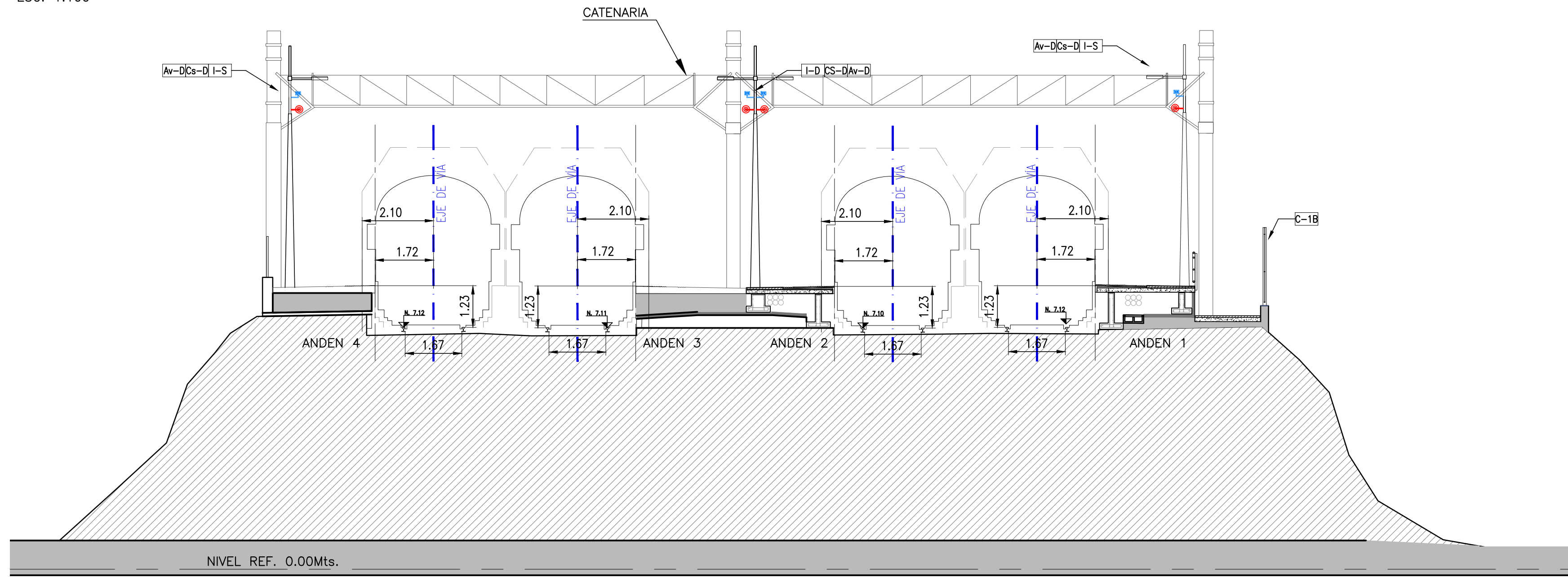
PLANTA GENERAL  
ANDENES  
ESC: 1:500



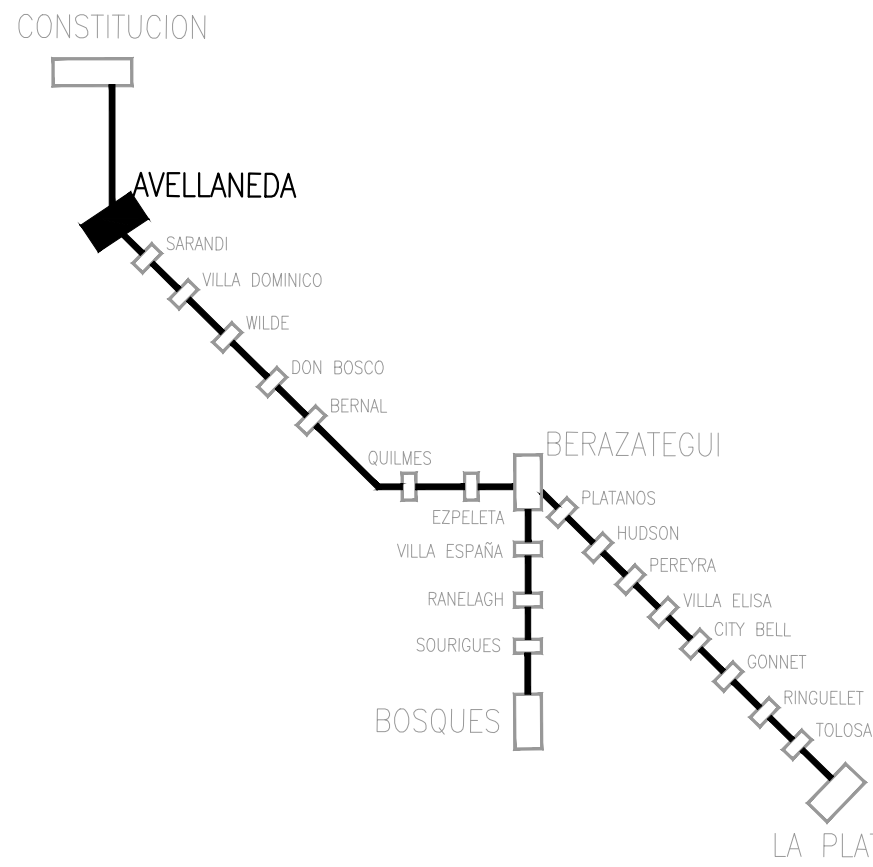
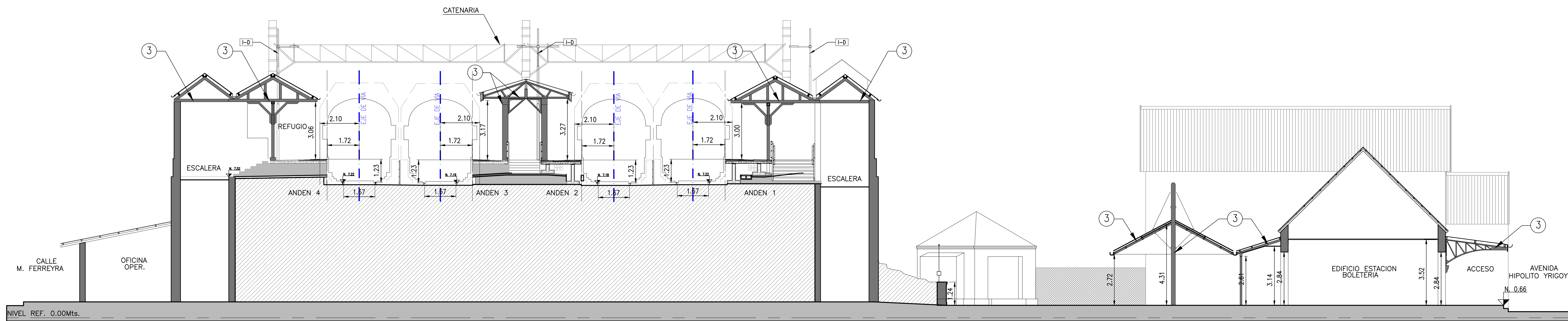
PLANTA GENERAL  
ACCESO ESTACION  
ESC: 1:500



SECCION A-A  
ESC: 1:100



SECCION B-B  
ESC: 1:100



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

#### NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE FONDO QUE INDIQUE LA OPERACION
- 6-LAS COTAS INDICADAS NO CORRESPONDEN A COTAS IGN.

#### REFERENCIAS

##### SOLADOS

	SOLADO PELIGRO
	SOLADO PREVENICION
	SOLADO HORMIGON GRIS
	SOLADO GUIA
	SOLADO PAVIMENTO ASFALTICO
	VEREDA HORMIGON PEINADO

##### MODULOS

	EDIFICIO ESTACION	SYK-PL-ARQ-008
	MODULO LOCAL COMERCIAL	SYK-PL-ARQ-012
	MODULO SERVICIO	SYK-PL-ARQ-013

##### EQUIPAMIENTO

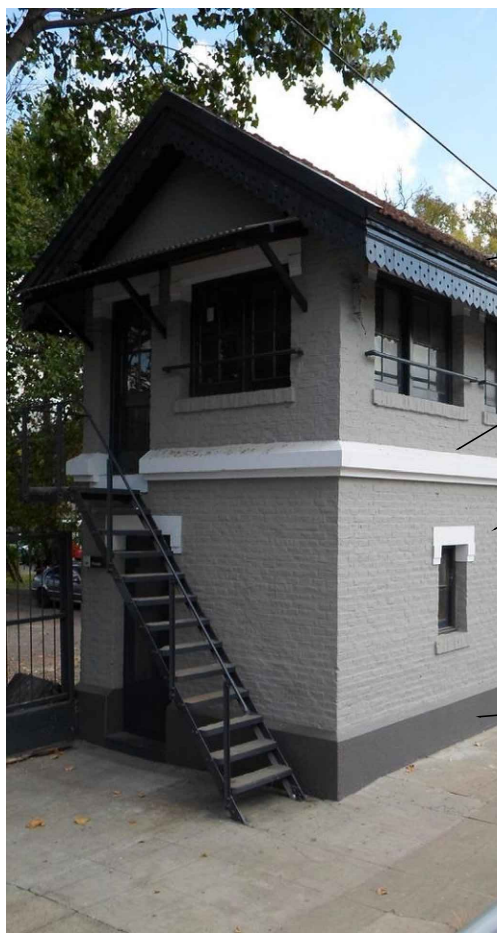
	RAMPA	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA DE SERVICIO 1,10	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA >1,10 HASTA 2,40	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA > 2,40, BARANDA INTERMEDIA	SYK-PL-ARQ-010
	CERRAMIENTO-CERCO PERIMETRAL NUEVO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO- PUERTA CERCO PERIMETRAL NUEVO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-CERCO PERIMETRAL ELECTRO SOLDADO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-CERCO DIVISOR ANDENES	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO- BARANDDA	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO- PUERTA BARANDA	SYK-PL-ARQ-011
	GUARDA HOMBRE	SYK-PL-ARQ-011
	CESTO FIJADO EN ELEMENTO URBANO	SYK-PL-ARQ-011
	CESTO FIJADO AL ANDEN	SYK-PL-ARQ-011
	CAZOILETAS	SYK-PL-ARQ-011

##### INSTALACIONES

	ESTABLECIMIENTO FIJO	SYK-PL-ARQ-010
	ILUMINACION AUDIO VIDEO	

##### SENALETICA

	SENAL COMUNICACIONAL CON APOYO LUMBAR SIMPLE	SYK-PL-ARQ-011
	SENAL COMUNICACIONAL ALAS ANDEN CON APOYO LUMBAR	SYK-PL-ARQ-011



- 1 RAL 9010: EN CORNISAS, SALIENTES, REMARCOS DE PUERTAS Y VENTANAS REMARCOS Y SOBRESALIENTES DE ORNAMENTOS
- 2 RAL 7047: EN EDIFICIOS EXISTENTES, MANPOSTERAS Y CERRAMIENTOS DE MADERA
- 3 RAL 7024: EN EDIFICIOS EXISTENTES, CONETAS, CANALLETAS, BAJADAS, COLUMNAS,VIGAS, ABERTURAS, ESCALERAS METALICAS
- 4 RAL 7023: EN EDIFICIOS EXISTENTES, ZOCALOS SOBRE NIVEL DE PISO

0 10/02/2022 PARA PLEUDO

REV. N° FECHA DESCRIPCION ELABORO I. REVISO APROBO V° E° U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL  
Ministerio de Transporte  
Presidente de la Nación

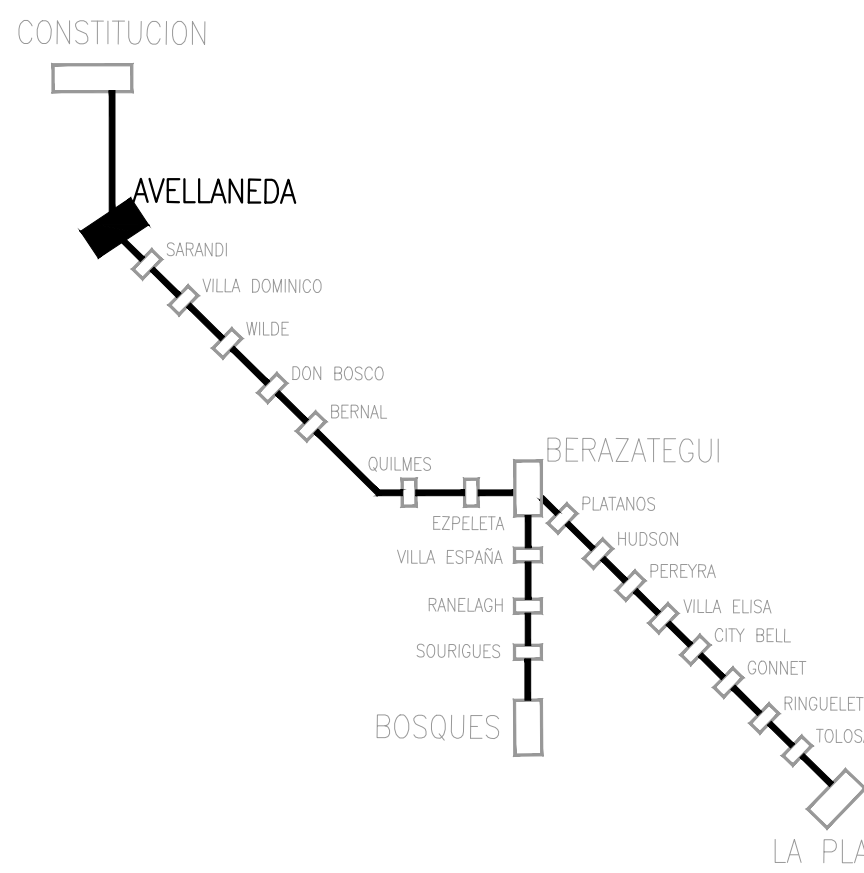
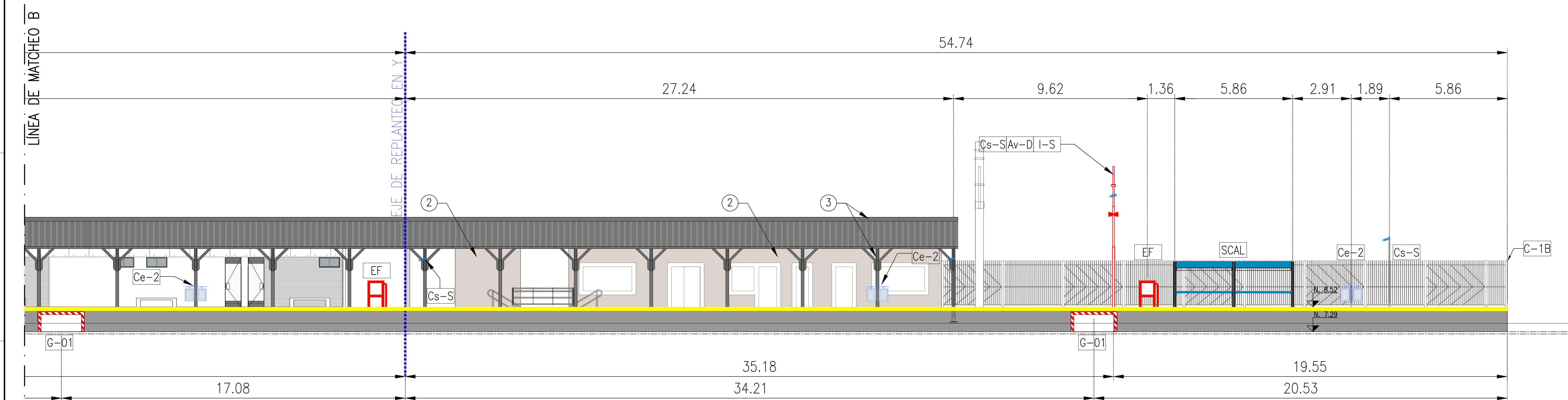
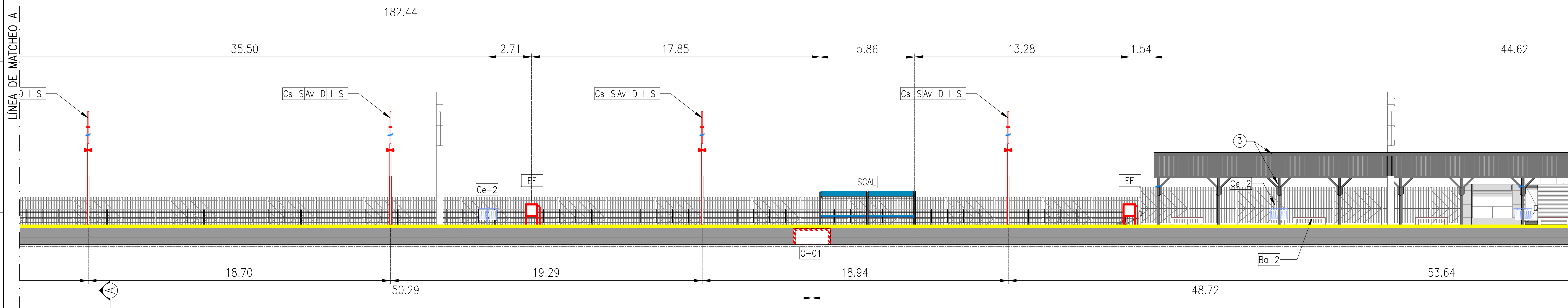
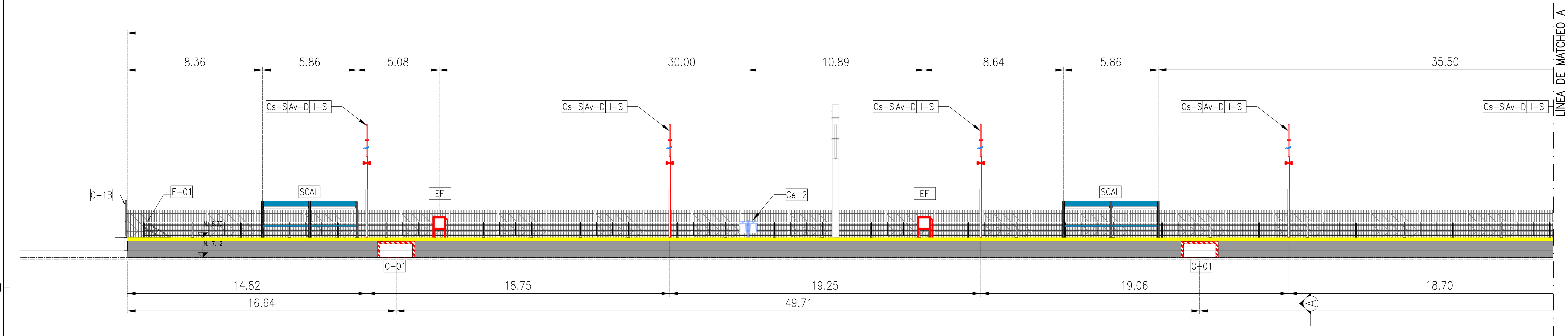
LÍNEA GENERAL ROCA  
ELEVACION DE ANDENES  
MEJORA DE ESTACIONES  
MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES  
D. SANTILLAN Y M. KOSTEKI  
CORTES Y VISTAS

PLANO N°  
SYK-PL-ARQ-006

Fecha: 10/02/2022

Hoja 1 de 4 Rev: 0











PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

## NOTAS

1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS  
2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA  
3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.  
4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DE LA OBRA PARA VERIFICAR SI SE CUMPLEN LAS CONDICIONES DEBIDAS.  
5-LA INSPECCIÓN DE LA OBRA INDICARÁ LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACIÓN A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.  
6-LAS COTAS INDICADAS NO CORRESPONDEN A COTAS IGN.

## REFERENCIAS

## SOLADOS

	SOLADO PELIGRO
	SOLADO PREVENCIÓN
	SOLADO HORMIGÓN GRIS
	SOLADO GUÍA
	SOLADO PAVIMENTO ASFÁLTICO
	VEREDA HORMIGÓN PUNADO

## MODULOS

EE AVE	EDIFICIO ESTACION	SYK-PL-AR
MLo 1A	MODULO LOCAL COMERCIAL	SYK-PL-AR
MSa 1A	MODULO SERVICIO	SYK-PL-AR

## EQUIPAMIENTO

K-01	RAMA	SYK-PL-AR
E-01	ESCALERA DE SERVICIO 1,10	SYK-PL-AR
E-02	ESCALERA > 1,10 HASTA 2,40	SYK-PL-AR
E-03	ESCALERA > 2,40, BARANDA INTERMEDIA	SYK-PL-AR
C-1	CERRAMIENTO-CERCO PERIMETRAL NUEVO	SYK-PL-AR
C-P1	CERRAMIENTO- PUERTA CERCO PERIMETRAL NUEVO	SYK-PL-AR
C-02	CERRAMIENTO-CERCO PERIMETRAL ELECTRO SOLDADO	SYK-PL-AR
C-03	CERRAMIENTO-CERCO DIVISOR ANDENES	SYK-PL-AR
B-01	CERRAMIENTO- BARANDA	SYK-PL-AR
B-P1	CERRAMIENTO- PUERTA BARANDA	SYK-PL-AR
Q-01	GUARDA HOMBRE	SYK-PL-AR
Q-1	CERCO FUADO EN ELEMENTO URBANO	SYK-PL-AR
Qa-2	CERCO FUADO AL ANDEN	SYK-PL-AR
Qa	CAZOLETAS	SYK-PL-AR





CA	CAZOLETAS
INSTALACIONES	

EF	ESTABLECIMIENTO FIJO			SYK-PL-AR		
ILUMINACION	AUDIO	VIDEO				

SEÑALÉTICA	
SEÑAL	SEÑAL


SEÑAL	SEÑAL COMUNICACIONAL ALAS ANDEN CON APOYO LUMBAR	SYK-PL-AR
-------	--	-----------



- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1 |  | RAL 9010: EN CORNISAS, SALIENTES, REMARCOS DE PUERTAS Y VENTANAS<br>REMARCO Y SOBRESALIENTES DE ORNAMENTOS         |
| 2 |  | RAL 7047: EN EDIFICIOS EXISTENTES, MAMPOSTERIAS Y CERRAMIENTOS DE MADERA   |
| 3 |  | RAL 7024: EN EDIFICIOS EXISTENTES, CENEFAS, CANALETAS,<br>BAJADAS, COLUMNAS, VIGAS, ABERTURAS, ESCALERAS METÁLICAS |
| 4 |  | RAL 7023: EN EDIFICIOS EXISTENTES, ZOCALOS SOBRE NIVEL DE PISO   |

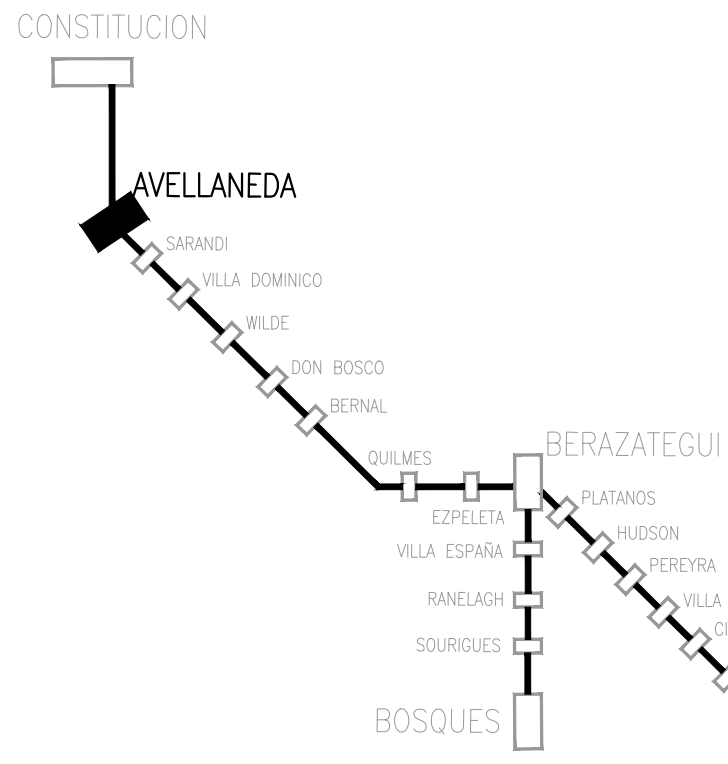
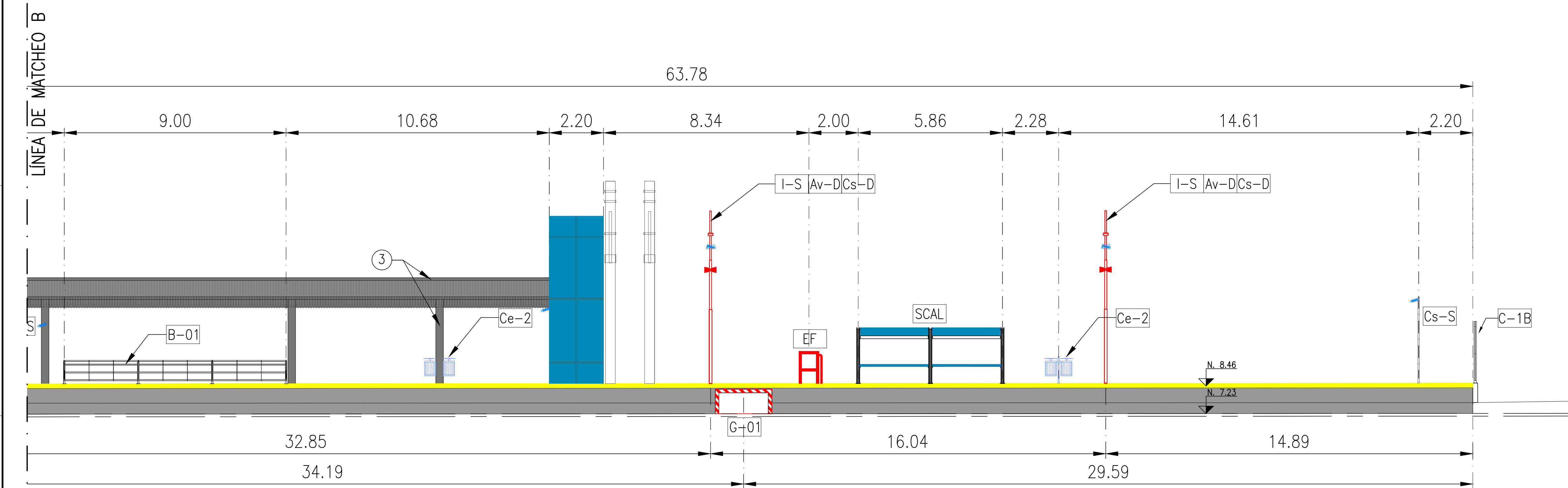
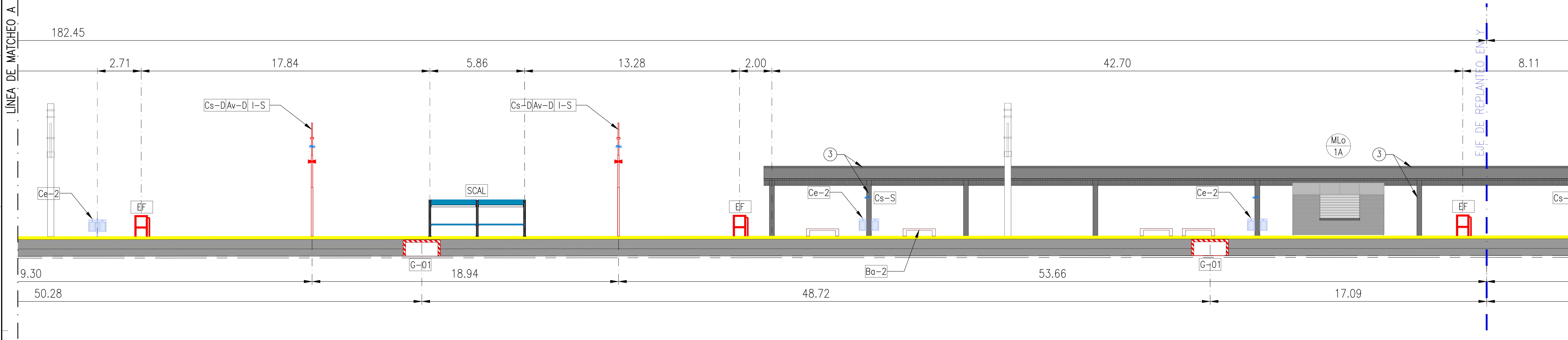
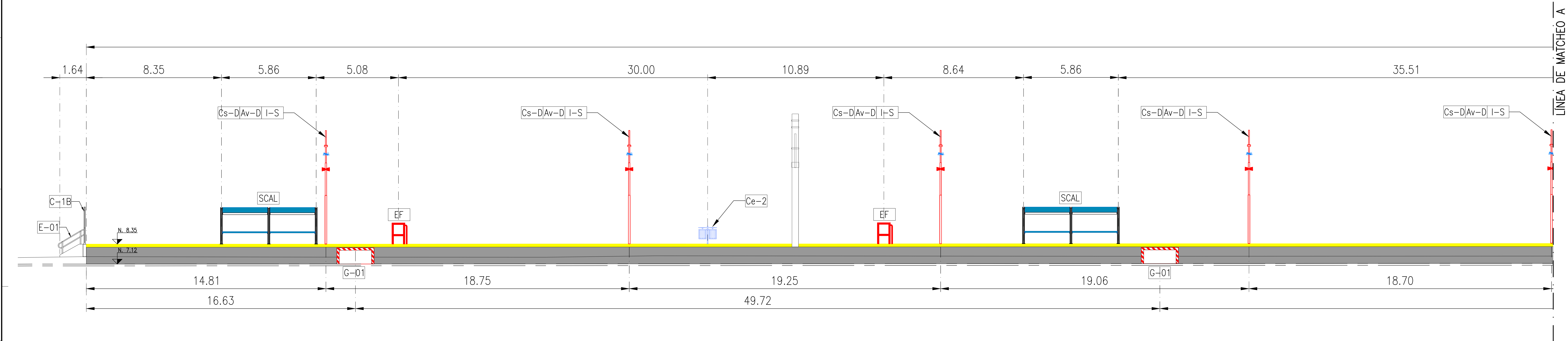
0	10/02/2022	PARA PUEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	V
			COORD./REVISOR			

**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**UNIDAD EJECUTORA CENTRAL**

<p><b>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</b></p> <p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p><b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b></p> <p><b>D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI CORTES Y VISTAS</b></p>	<p> Escala: IND</p> <p><b>PLANO N° SYK-PL-ARQ-0</b></p> <p>Fecha: 10/02/2022</p>
---	---	---



SECCION D-D  
ESC: 1:100



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADIACIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE FONDO QUE INDIQUE LA OPERANDORA
- 6-LAS COTAS INDICADAS NO CORRESPONDEN A COTAS IGN

REFERENCIAS

SOLIDOS

	SOLIDO PELIGRO
	SOLIDO PREVENCION
	SOLIDO HORMIGON GRIS
	SOLIDO GUIA
	SOLIDO PAVIMENTO ASFALTICO
	VEREDA HORMIGON PENUADO

MODULOS

	MODULO ESTACION	SYK-PL-ARQ-008
	MODULO LOCAL COMERCIAL	SYK-PL-ARQ-012
	MODULO SERVICIO	SYK-PL-ARQ-013

EQUIPAMIENTO

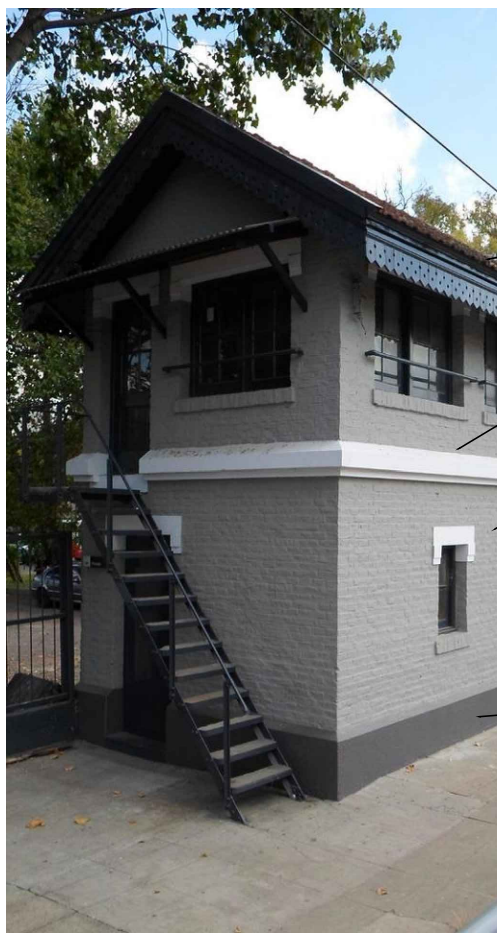
	RAMPA	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA DE SERVICIO 1,10	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA >1,10 HASTA 2,40	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA > 2,40, BARANDA INTERMEDIA	SYK-PL-ARQ-010
	CERRAMIENTO-CERCO PERIMETRAL NUEVO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-PUERTA CERCO PERIMETRAL NUEVO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-CERCO PERIMETRAL ELECTRO SOLDADO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-CERCO DIVISOR ANDENES	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-BARANDADA	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-PUERTA BARANDA	SYK-PL-ARQ-011
	GUARDA HOMBRE	SYK-PL-ARQ-011
	CESTO FIJADO EN ELEMENTO URBANO	SYK-PL-ARQ-011
	CESTO FIJADO AL ANDEN	SYK-PL-ARQ-011
	CAZOULETAS	SYK-PL-ARQ-011

INSTALACIONES

	ESTABLECIMIENTO FIJO	SYK-PL-ARQ-010
	ILUMINACION AUDIO VIDEO	

SENALETICA

	SEÑAL COMUNICACIONAL CON APOYO LUMBAR SIMPLE	SYK-PL-ARQ-011
	SEÑAL COMUNICACIONAL ALAS ANDEN CON APOYO LUMBAR	SYK-PL-ARQ-011



- ③ EDIFICIOS EXISTENTES, CUNETAS, CANALLETAS, BAJADAS, COLUMNAS,VIGAS, ABERTURAS, ESCALERAS METALICAS
- ① CORNISAS, SAULENTES, REMARCOS DE PUERTAS Y VENTANAS, REMARCOS Y SOBRESALIENTES DE ORNAMENTOS
- ② EN EDIFICIOS EXISTENTES, MANPOSTERIAS Y CERRAMIENTOS DE MADERA
- ④ EN EDIFICIOS EXISTENTES, ZOCALOS SOBRE NIVEL DE PISO

- ① RAL 9010: EN CORNISAS, SAULENTES, REMARCOS DE PUERTAS Y VENTANAS, REMARCOS Y SOBRESALIENTES DE ORNAMENTOS
- ② RAL 7047: EN EDIFICIOS EXISTENTES, MANPOSTERIAS Y CERRAMIENTOS DE MADERA
- ③ RAL 7024: EN EDIFICIOS EXISTENTES, CUNETAS, CANALLETAS, BAJADAS, COLUMNAS,VIGAS, ABERTURAS, ESCALERAS METALICAS
- ④ RAL 7023: EN EDIFICIOS EXISTENTES, ZOCALOS SOBRE NIVEL DE PISO

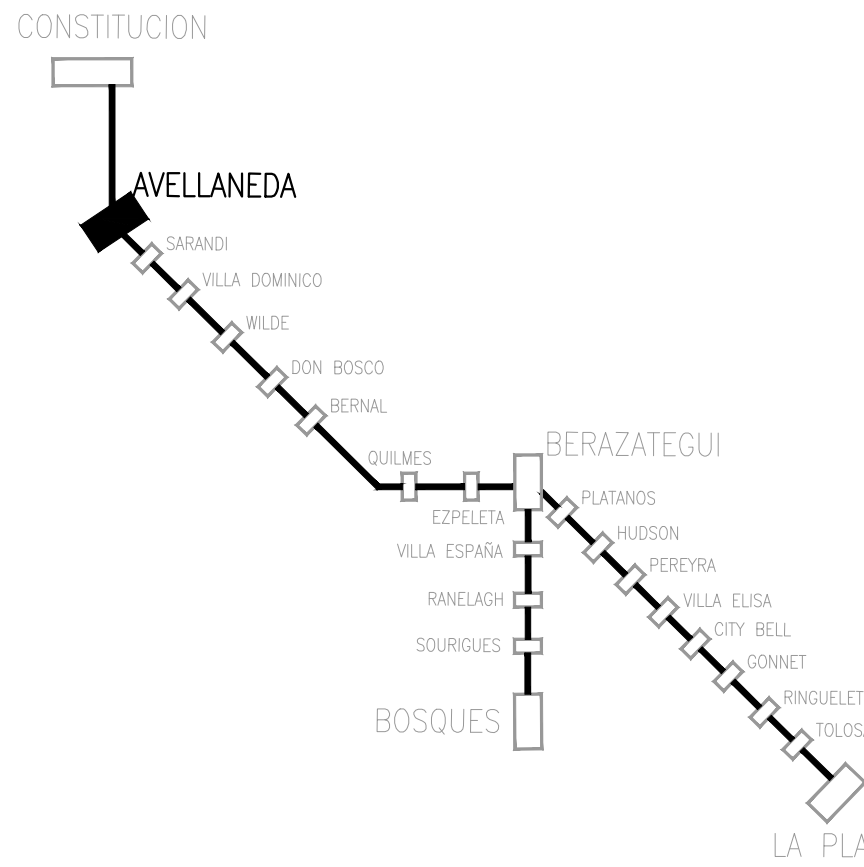
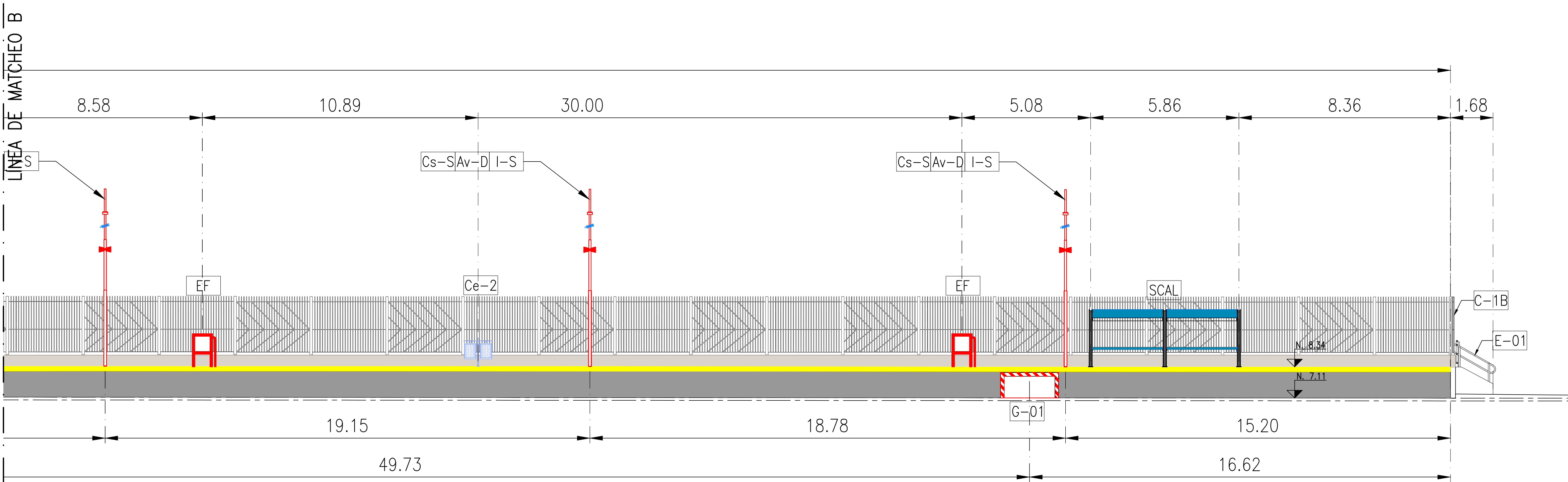
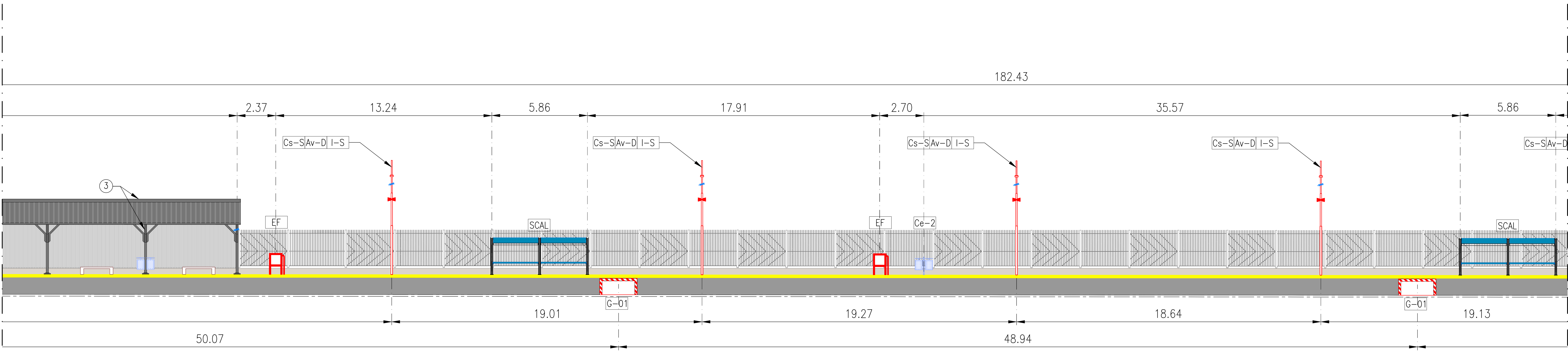
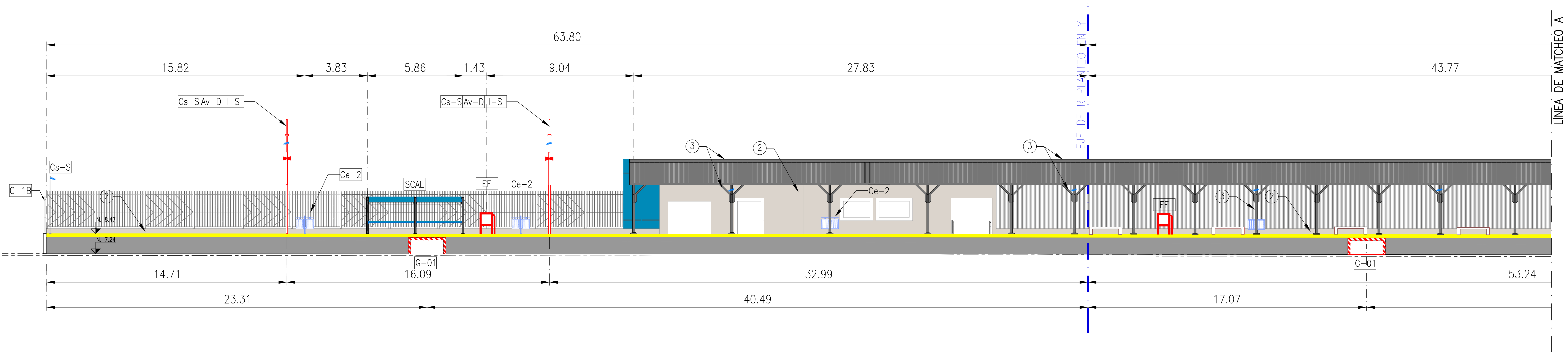
REV. N°	FECHA	PARA PLEDO	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	1° E° UEC
---------	-------	------------	-------------	---------	--------	--------	-----------

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL	LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES	Escala: INDICADA
Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	D. SANTILLAN Y M. KOSTEKI CORTES Y VISTAS	PLANO N° SYK-PL-ARQ-006
Fecha: 10/02/2022		Hoja 3 de 4 Rev: 0



SECCION E-E  
ESC: 1:100



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

#### NOTAS

- 1- NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2- TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3- POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARÁ SU VALIDEZ Y PRIORIDAD
- 4- LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACIÓN ESCRITA
- 5- LA INSPECCIÓN DE OBRA INDICARÁ LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACIÓN A PARTIR DE LA COTA DE FONDO QUE INDIQUE LA OPERACIÓN
- 6- LAS COTAS INDICADAS NO CORRESPONDEN A COTAS IGN.

#### REFERENCIAS

##### SOLIDOS

	SOLIDO PELIGRO
	SOLIDO PREVENCIÓN
	SOLIDO HORMIGÓN GRIS
	SOLIDO GUÍA
	SOLIDO PAVIMENTO ASFALTICO
	VEREDA HORMIGÓN PERNADO

##### MODULOS

	EDIFICIO ESTACION	SYK-PL-ARQ-008
	MODULO LOCAL COMERCIAL	SYK-PL-ARQ-012
	MODULO SERVICIO	SYK-PL-ARQ-013

##### EQUIPAMIENTO

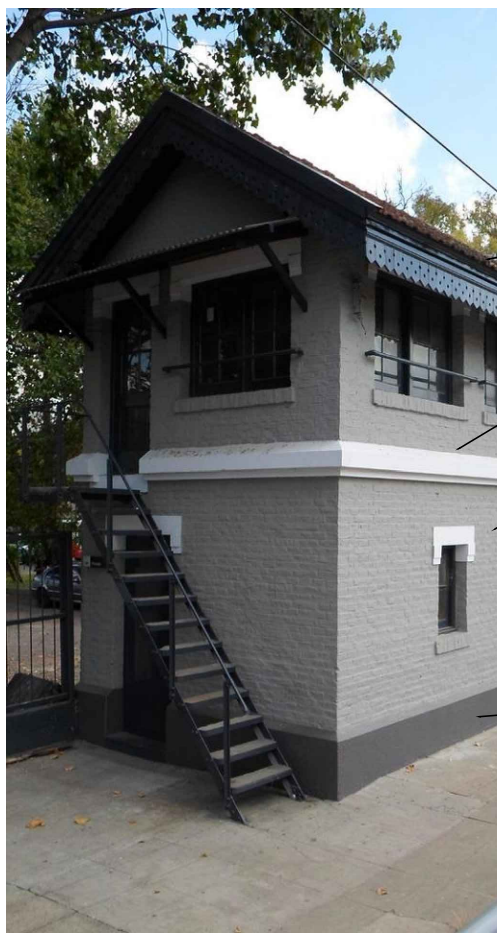
	RAMPA	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA DE SERVICIO 1,10	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA > 1,10 HASTA 2,40	SYK-PL-ARQ-010
	ESCALERA > 2,40, BARANDA INTERMEDIA	SYK-PL-ARQ-010
	CERRAMIENTO-CERCO PERIMETRAL NUEVO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-PUERTA CERCO PERIMETRAL NUEVO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-CERCO PERIMETRAL ELECTRO SOLDADO	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-CERCO DIVISOR ANDENES	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-BARANDA	SYK-PL-ARQ-011
	CERRAMIENTO-PUERTA BARANDA	SYK-PL-ARQ-011
	GUARDA HOMBRE	SYK-PL-ARQ-011
	CESTO FIJADO EN ELEMENTO URBANO	SYK-PL-ARQ-011
	CESTO FIJADO AL ANDEN	SYK-PL-ARQ-011
	CAZOLETAS	SYK-PL-ARQ-011

##### INSTALACIONES

	ESTABLECIMIENTO FIJO	SYK-PL-ARQ-010
	ILUMINACION	AUDIO VIDEO

##### SENALETICA

	SEÑAL COMUNICACIONAL CON APOYO LUMBAR SIMPLE	SYK-PL-ARQ-011
	SEÑAL COMUNICACIONAL ALAS ANDEN CON APOYO LUMBAR	SYK-PL-ARQ-011



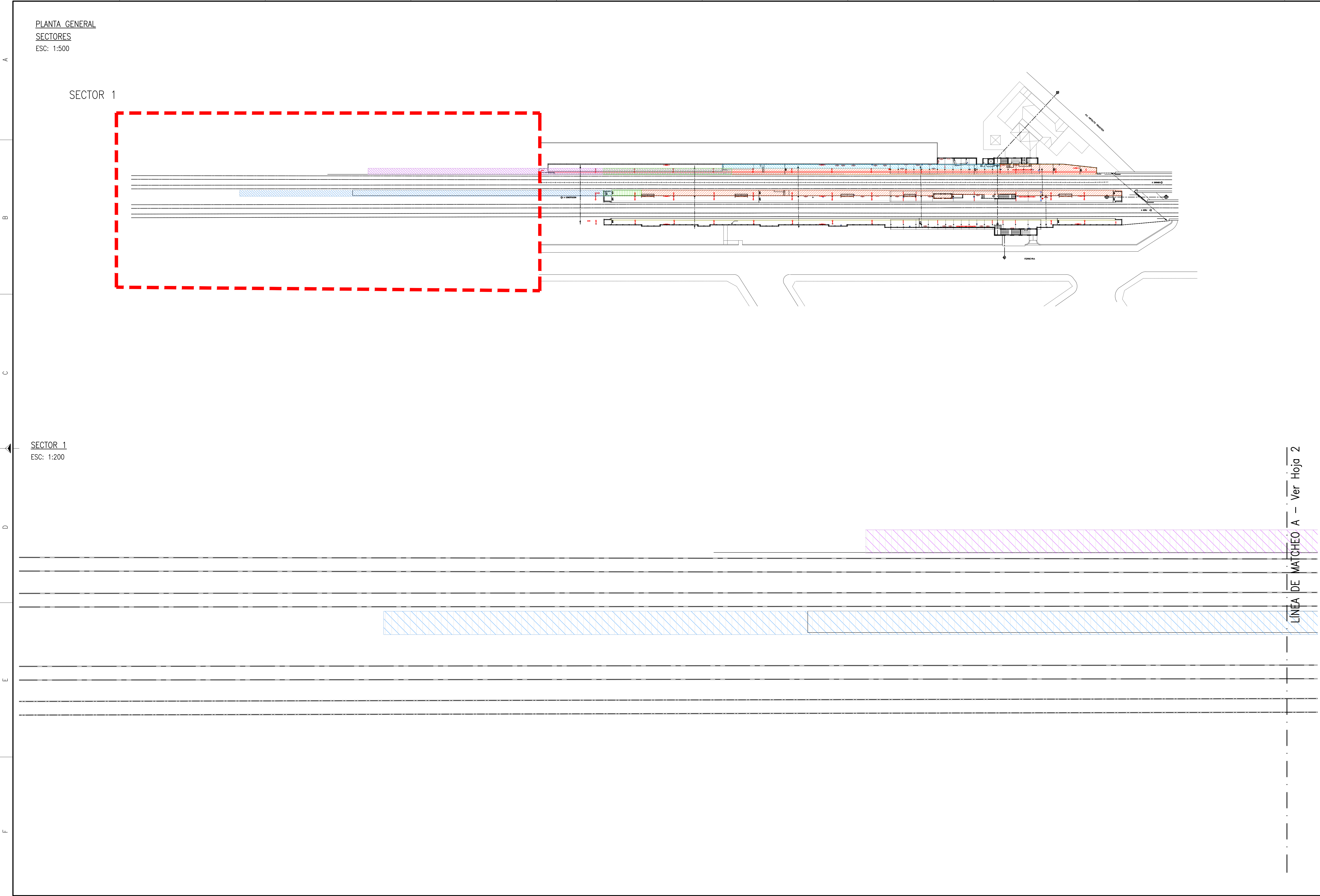
- 1- RAL 9010: EN CORNISAS, SALENTE, REMARCO DE PUERTAS Y VENTANAS, REMARCO Y SOBRESALIENTES DE ORNAMENTOS
- 2- RAL 7047: EN EDIFICIOS EXISTENTES, MAMPOSTERIAS Y CERRAMIENTOS DE MADERA
- 3- RAL 7024: EN EDIFICIOS EXISTENTES, CORTES, CANALLETAS, BAJADAS, COLUMNAS, VIGAS, ABERTURAS, ESCALERAS METALICAS
- 4- RAL 7023: EN EDIFICIOS EXISTENTES, ZOCALOS SOBRE NIVEL DE PISO

REV. Nº	FECHA	PARA PUEBLO	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	U.E.C.
0	10/02/2022						

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b> D. SANTILLAN Y M. KOSTEKI CORTES Y VISTAS	 Escala: INDICADA
PLANO N° SYK-PL-ARQ-006		
Fecha: 10/02/2022		
Hoja 4 de 4		Rev: 0





CONSTITUCION

AVELLANEDA

BERAZATEGUI

LA PLATA

PLANO DE UBICACION

REFERENCIAS

ANDENES PROVISORIOS EXISTENTES

ETAPA 1 – CORRIMIENTO ANDÉN PROVISORIO

ETAPA 2 – 1ER TRAMO ANDENES 1 Y 2

ETAPA 3 – DESMONTE PROVISORIOS

ETAPA 4 – 2DO TRAMO ANDENES 1 Y 2

ETAPA 5 – COMPLETAMIENTO 1ER TRAMO ANDÉN 1

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

Ministerio de Transporte

Presidencia de la Nación

LÍNEA GENERAL ROCA

ELEVACIÓN DE ANDENES

MEJORA DE ESTACIONES

MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES

D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI

ETAPAS DE OBRA

Escala:

INDICADA

PLANO N°

SYK-PL-ARQ-007

Fecha: 27/01/2022

Hoja 1 de 3

Rev: 0

A1 (+21) – 1051 x 594

SYK-PL-ARQ-007 - R0 - ETAPAS DE OBRA.dwg



PLANTA GENERAL  
SECTORES  
ESC: 1:500

SECTOR 1

SECTOR 2

SECTOR 2  
ESC: 1:200

LÍNEA DE MATCHEO A – Ver Hoja 1

LÍNEA DE MATCHEO B – Ver Hoja 3



PLANO DE UBICACION

NOTAS

- ANDENES PROVISORIOS EXISTENTES
- ETAPA 1
- ETAPA 2
- ETAPA 3
- ETAPA 4
- ETAPA 5

0	27/01/2022	PARA PLEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD./REVISOR
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE							
	LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES				Escala: INDICADA		
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI ETAPAS DE OBRA				PLANO N° SYK-PL-ARQ-007		
					Fecha: 27/01/2022		
			Hoja 2 de 3			Rev.: 0	

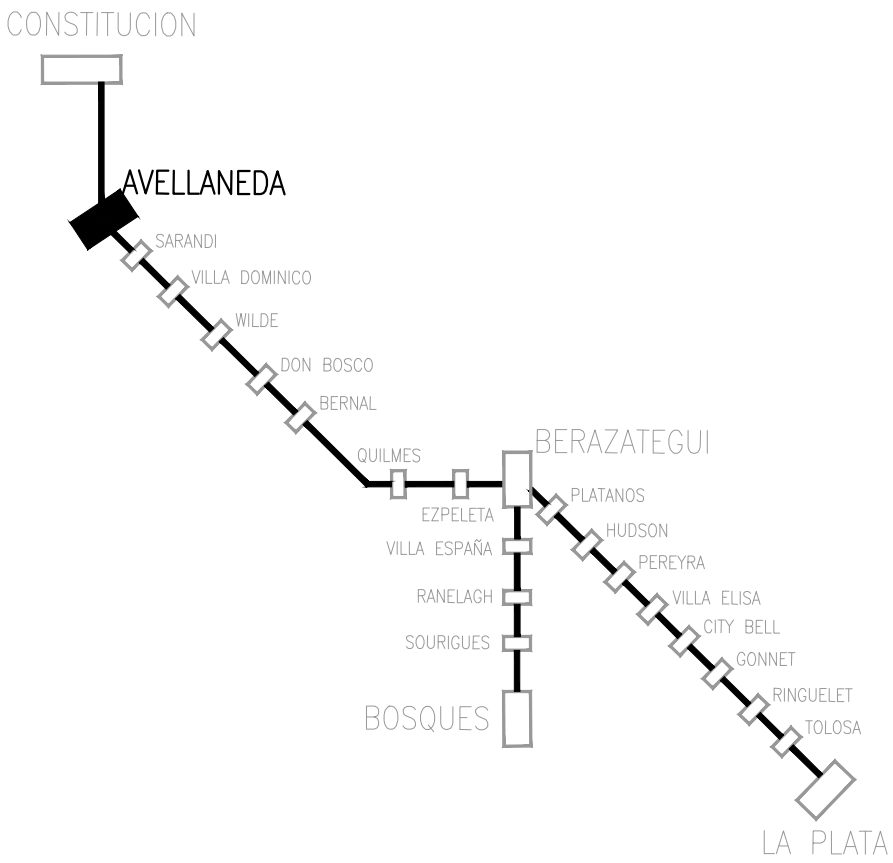


PLANTA GENERAL  
SECTORES  
ESC: 1:500

SECTOR 3

SECTOR 3  
ESC: 1:200

LÍNEA DE MATCHEO B – Ver Hoja 2




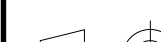
PLANO DE UBICACION

NOTAS

- ANDENES PROVISORIOS EXISTENTES
- ETAPA 1
- ETAPA 2
- ETAPA 3
- ETAPA 4
- ETAPA 5

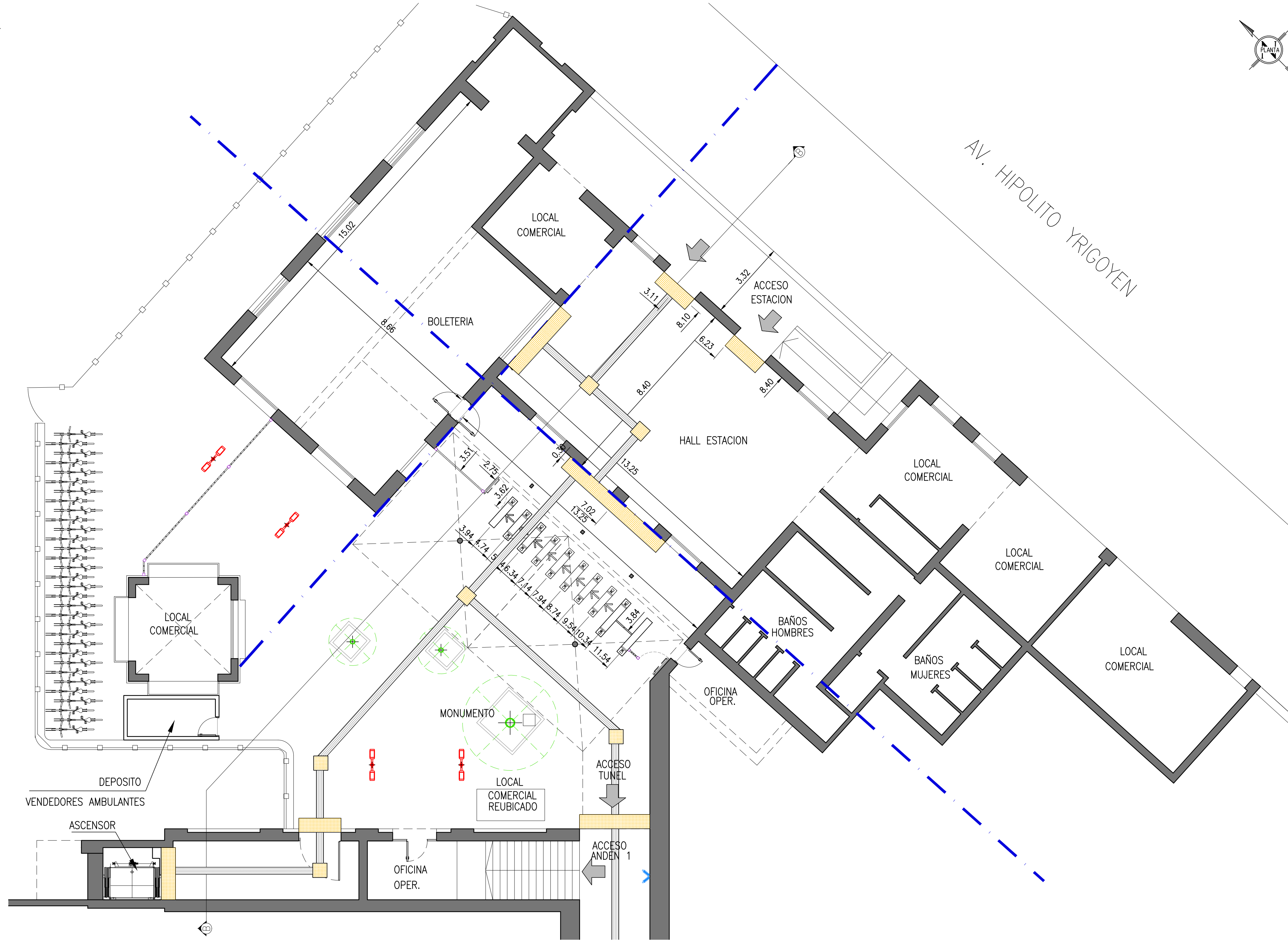
0	27/01/2022	PARA PLEGEO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	U.E.C.
			COORD	REVISOR			

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

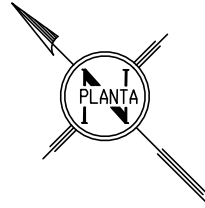
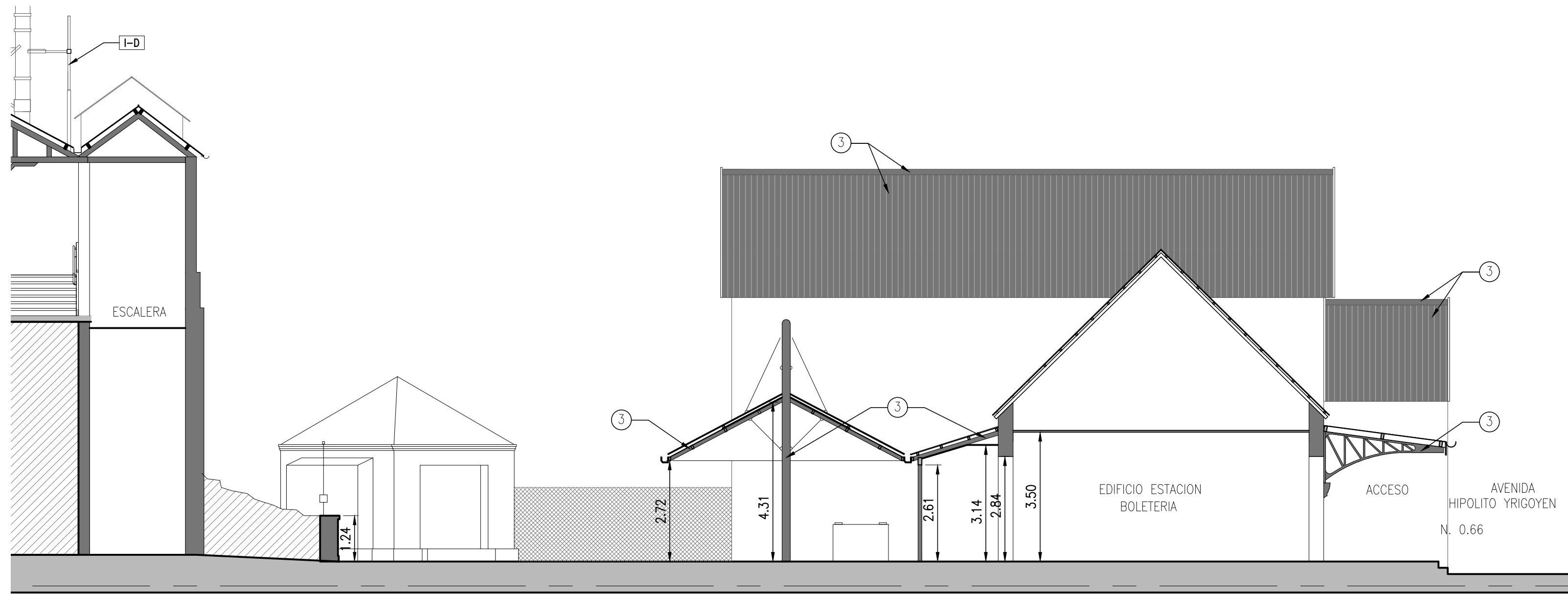
 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	<div>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</div>		Escala: INDICADA
		PLANO N° SYK-PL-ARQ-007	
		Fecha: 27/01/2022	
		Hoja 1 de 3 Rev.: 0	



EDIFICIO ESTACION  
PLANTA  
ESC: 1:100



EDIFICIO ESTACION  
SECCION B-B  
ESC: 1:100



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS





- EDIFICIOS EXISTENTES, CENEFAS, CANALETAS, BAJADAS, COLUMNAS,VIGAS, ABERTURAS, ESCALERAS METALICAS
- CORNISAS, SALIENTES, REMARCOS DE PUERTAS Y VENTANAS REMARCOS Y SOBRESALIENTES DE ORNAMENTOS
- EN EDIFICIOS EXISTENTES, MAMPOSTERIAS Y CERRAMIENTOS DE MADERA
- EN EDIFICIOS EXISTENTES, ZOCALOS SOBRE NIVEL DE PISO

- RAL 9010: EN CORNISAS, SALIENTES, REMARCOS DE PUERTAS Y VENTANAS REMARCOS Y SOBRESALIENTES DE ORNAMENTOS
- RAL 7047: EN EDIFICIOS EXISTENTES, MAMPOSTERIAS Y CERRAMIENTOS DE MADERA
- RAL 7024: EN EDIFICIOS EXISTENTES, CENEFAS, CANALETAS, BAJADAS, COLUMNAS,VIGAS, ABERTURAS, ESCALERAS METALICAS
- RAL 7023: EN EDIFICIOS EXISTENTES, ZOCALOS SOBRE NIVEL DE PISO

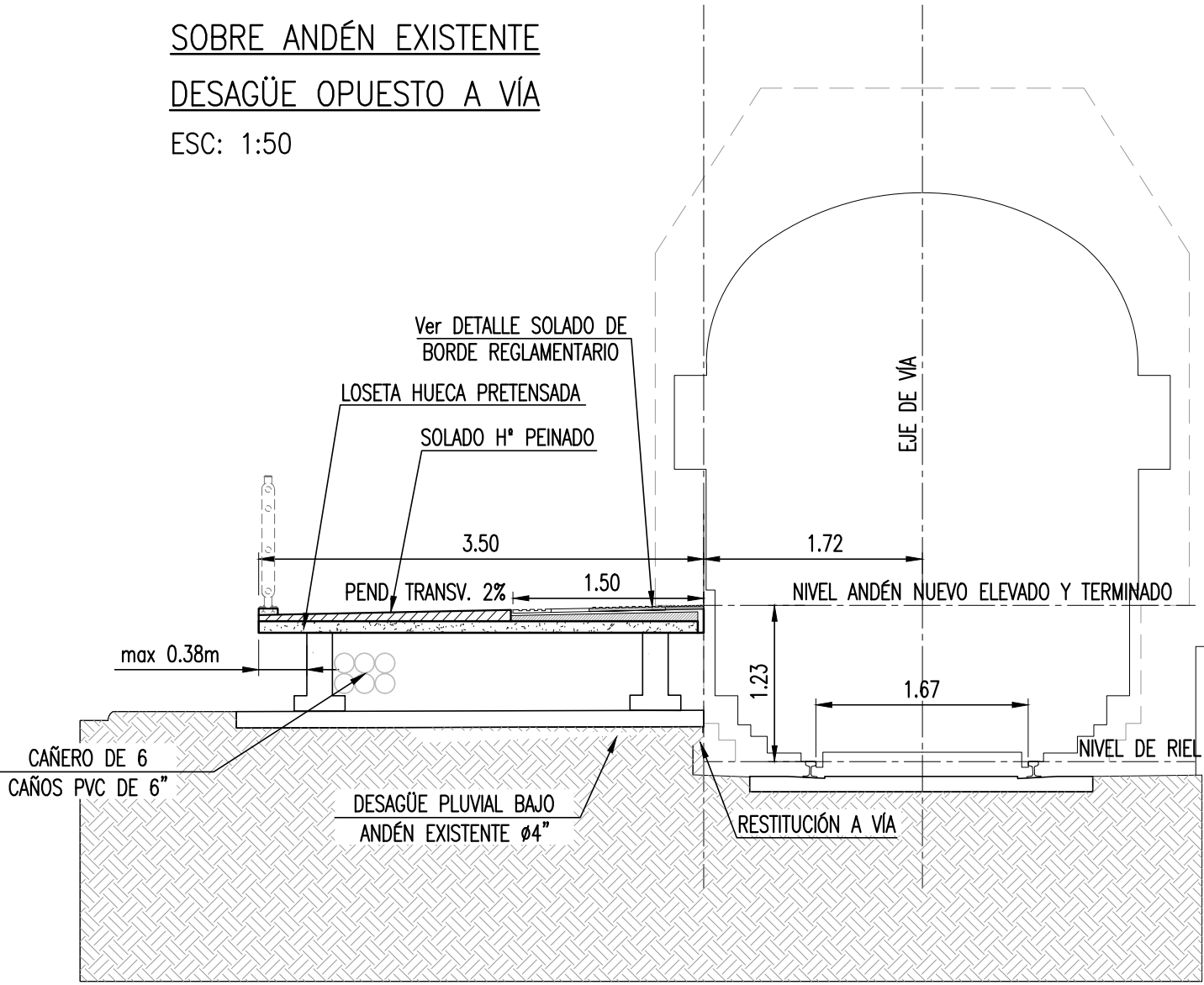
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
0	27/01/2022	PARA PUEGO				

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

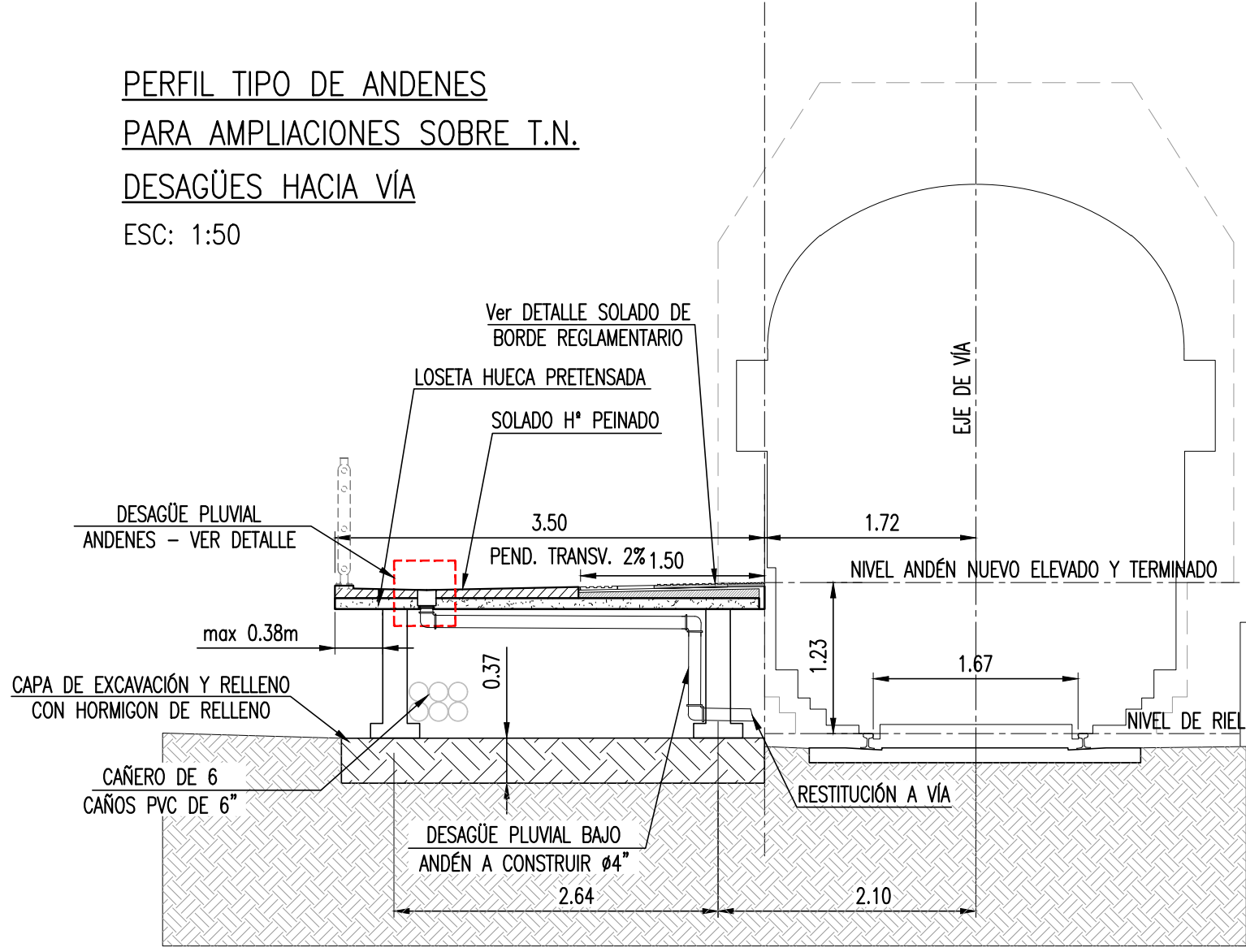
 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala: INDICADA
		PLANO N° SYK-PL-ARQ-008	
		Fecha: 27/01/2022	
		Hoja 1 de 1	Rev.: 0



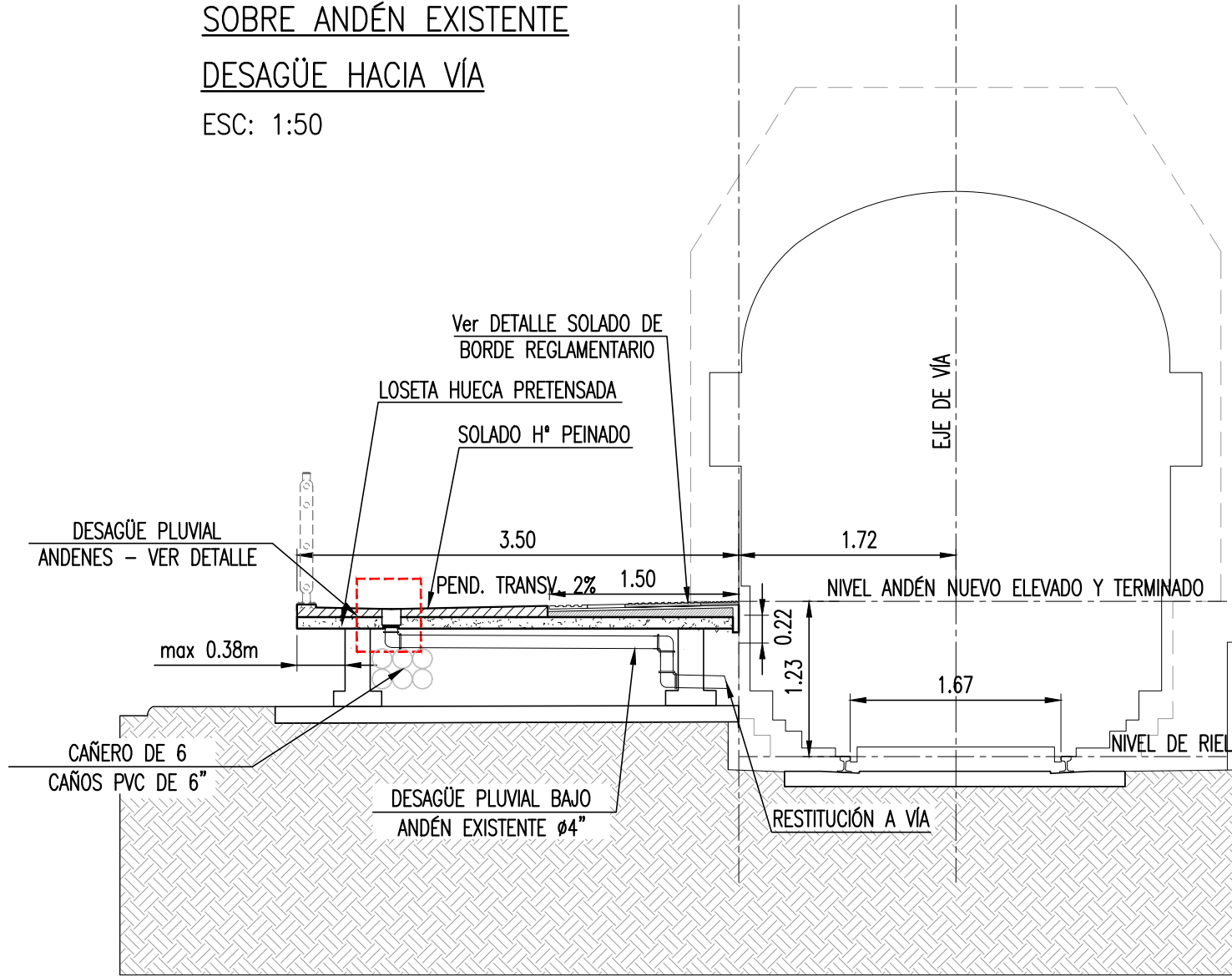
PERFIL TIPO DE ANDENES  
SOBRE ANDÉN EXISTENTE  
DESAGÜE OPUESTO A VÍA  
ESC: 1:50



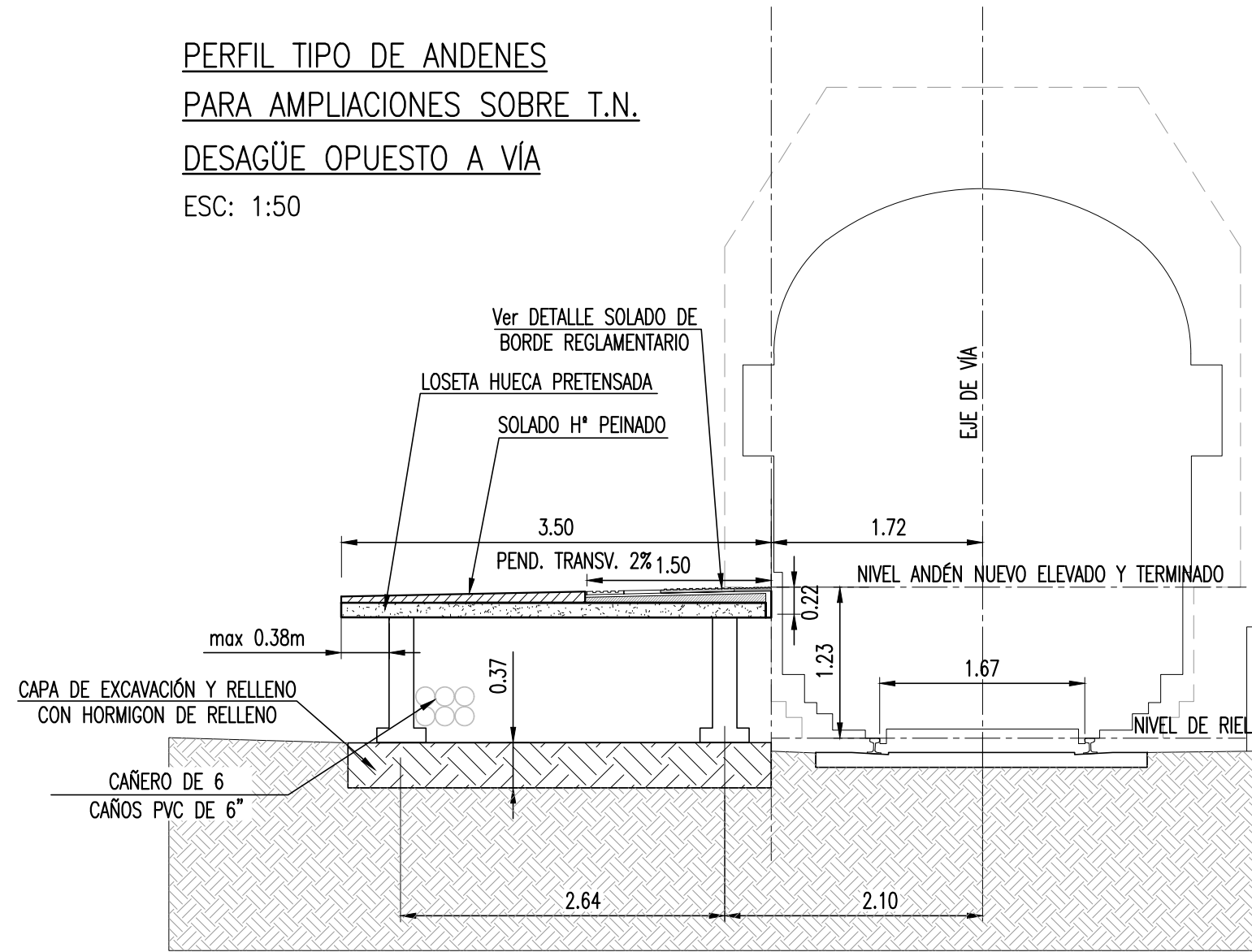
PERFIL TIPO DE ANDENES  
PARA AMPLIACIONES SOBRE T.N.  
DESAGÜES HACIA VÍA  
ESC: 1:50



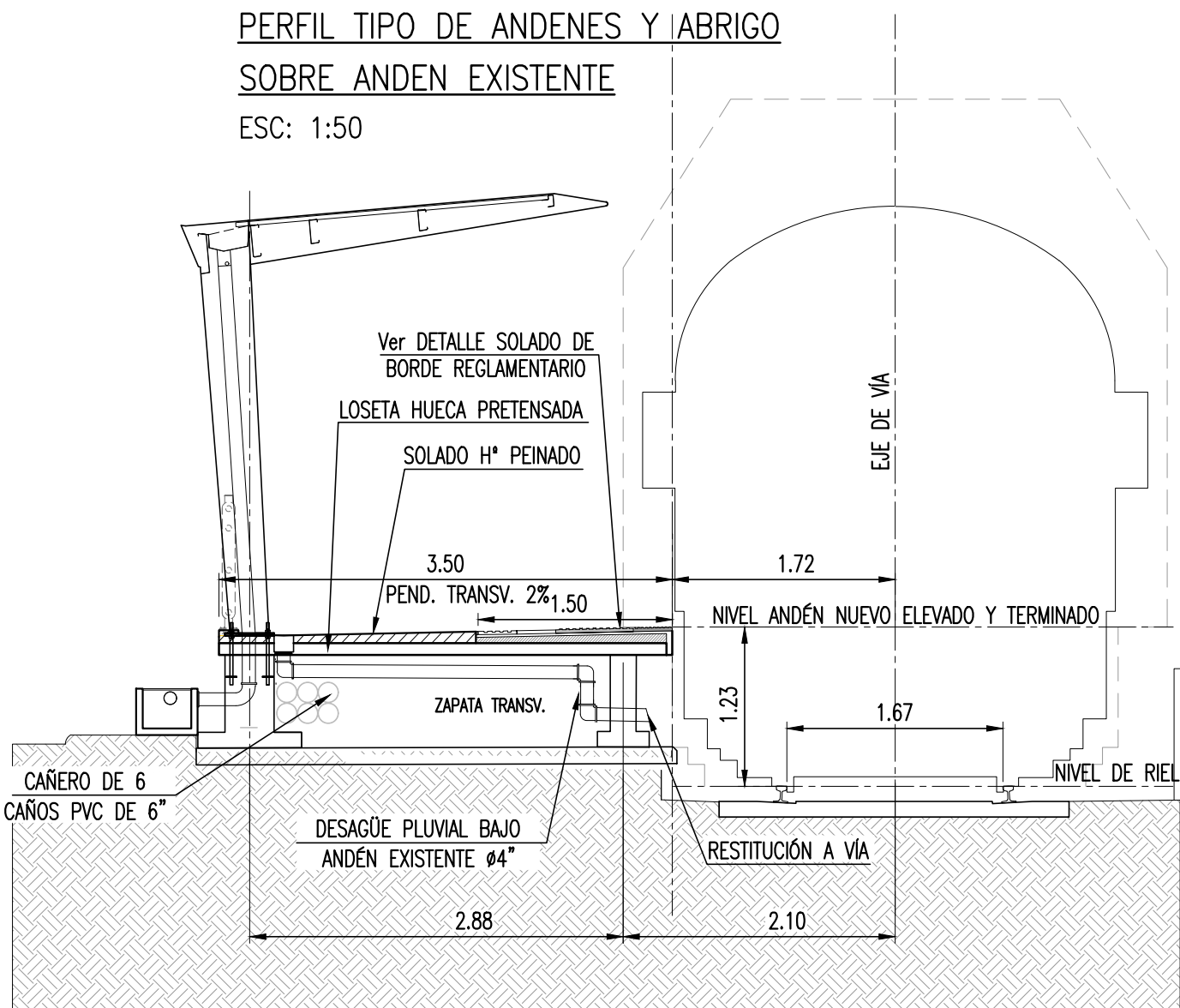
PERFIL TIPO DE ANDENES  
SOBRE ANDÉN EXISTENTE  
DESAGÜE HACIA VÍA  
ESC: 1:50



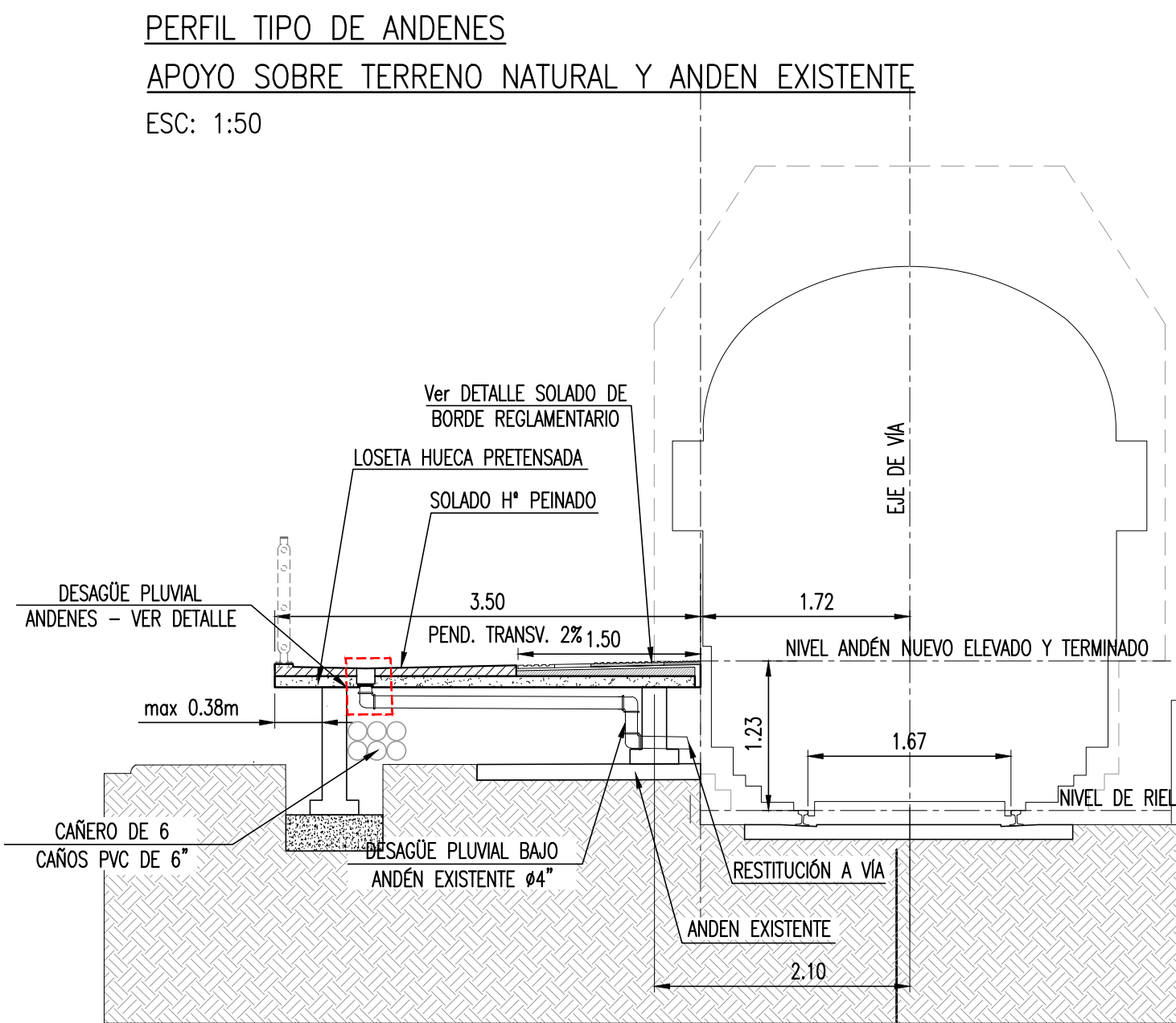
PERFIL TIPO DE ANDENES  
PARA AMPLIACIONES SOBRE T.N.  
DESAGÜE OPUESTO A VÍA  
ESC: 1:50



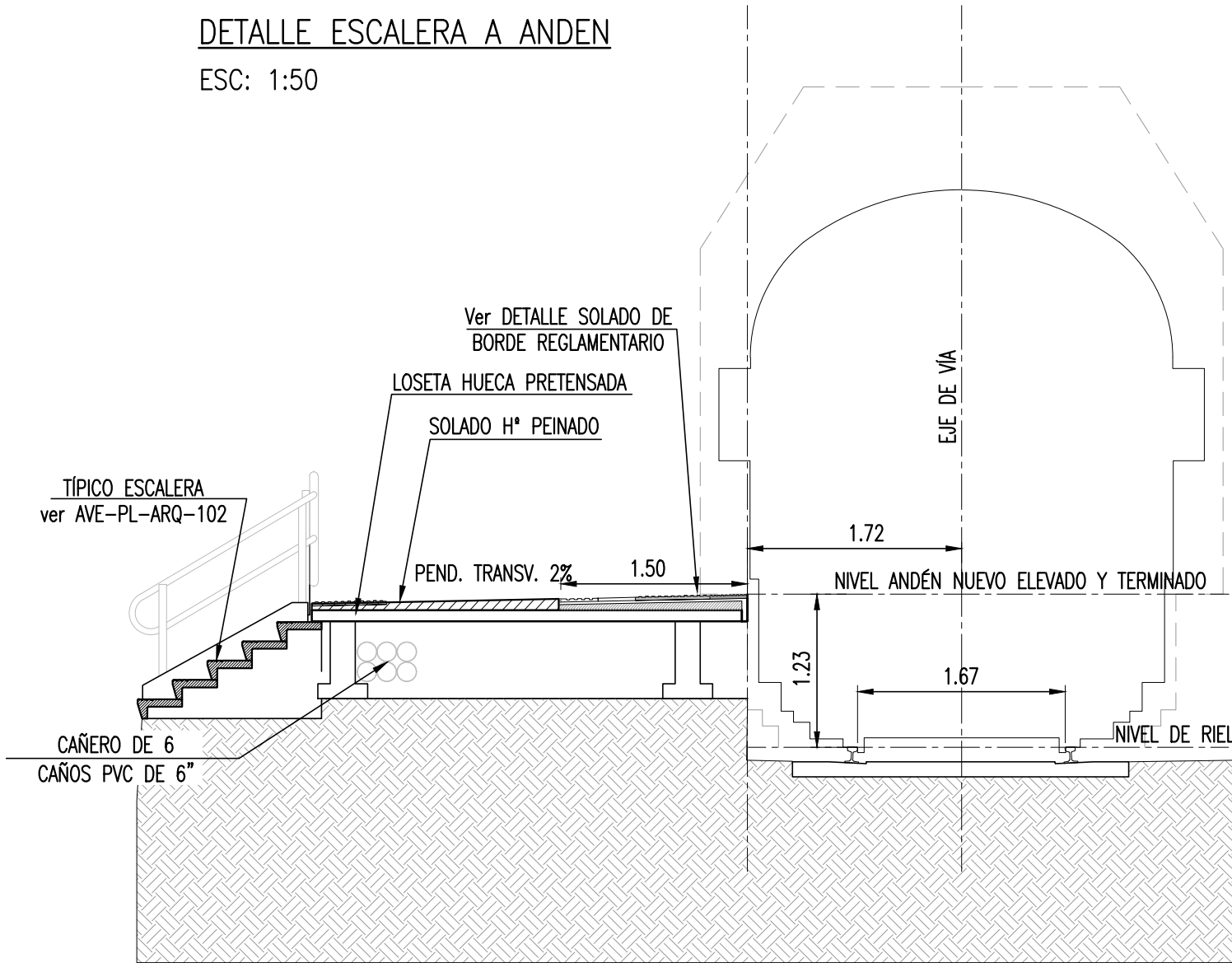
PERFIL TIPO DE ANDENES Y ABRIGO  
SOBRE ANDÉN EXISTENTE  
ESC: 1:50



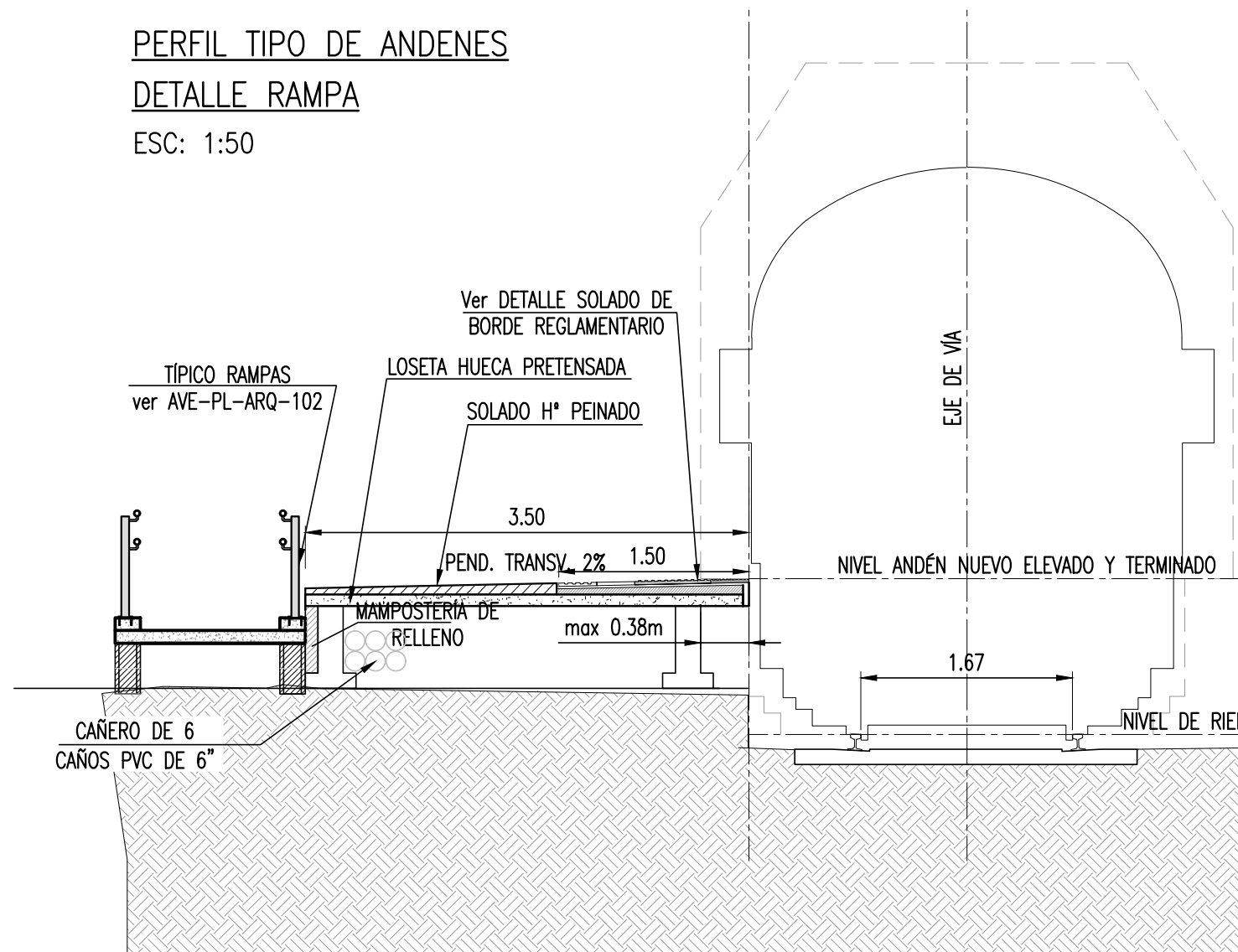
PERFIL TIPO DE ANDENES  
APOYO SOBRE TERRENO NATURAL Y ANDÉN EXISTENTE  
ESC: 1:50



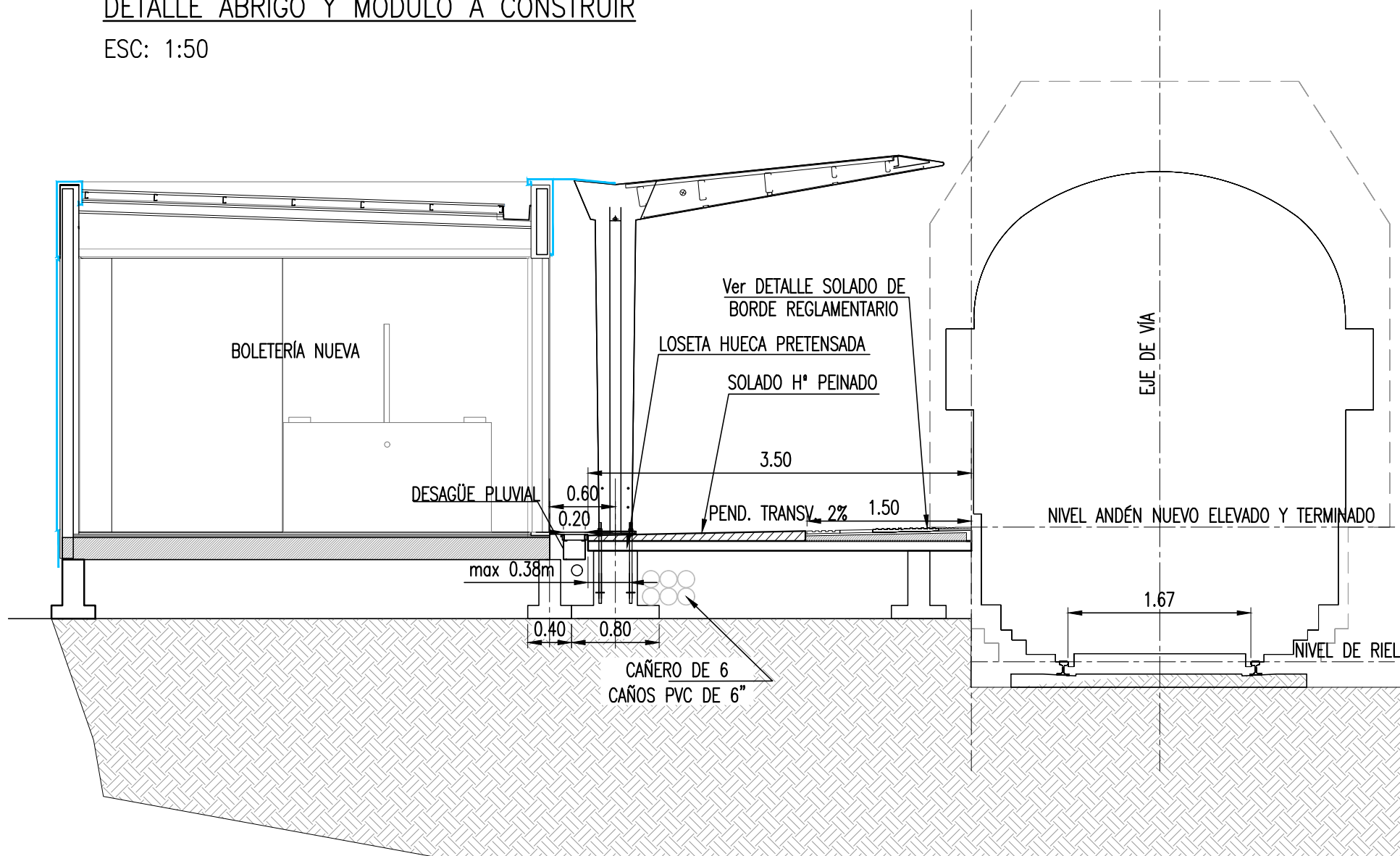
PERFIL TIPO DE ANDENES  
DETALLE ESCALERA A ANDÉN  
ESC: 1:50



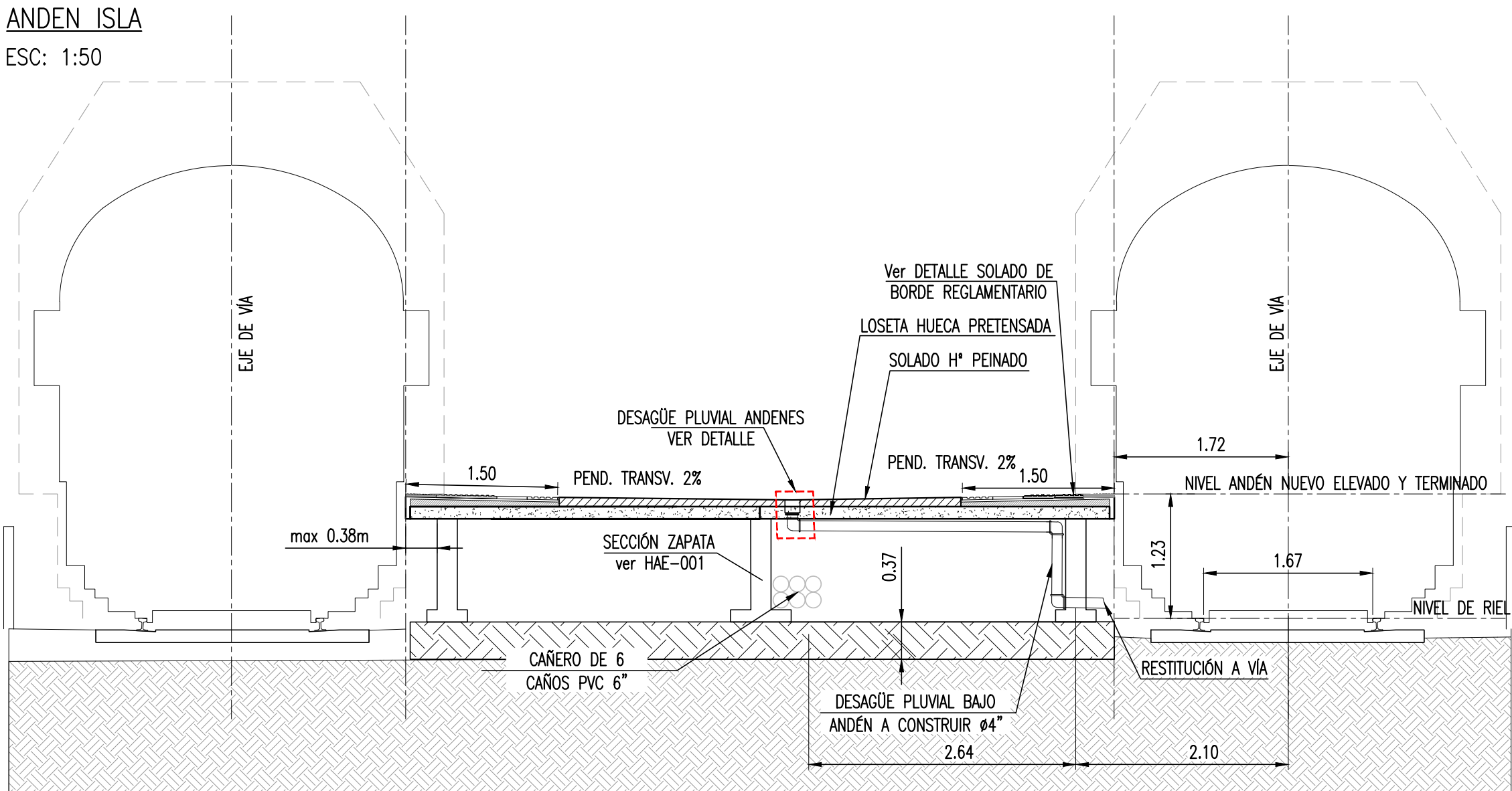
PERFIL TIPO DE ANDENES  
DETALLE RAMPA  
ESC: 1:50



PERFIL TIPO DE ANDENES  
DETALLE ABRIGO Y MODULO A CONSTRUIR  
ESC: 1:50



PERFIL TIPO DE ANDENES  
ANDÉN ISLA  
ESC: 1:50





PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

## NOTAS

## REFERENCIAS

SYK-PL-ARQ-102  
SYK-PL-ARQ-103  
SYK-PL-ARQ-106  
SYK-PL-ARQ-107  
SYK-PL-ARQ-108

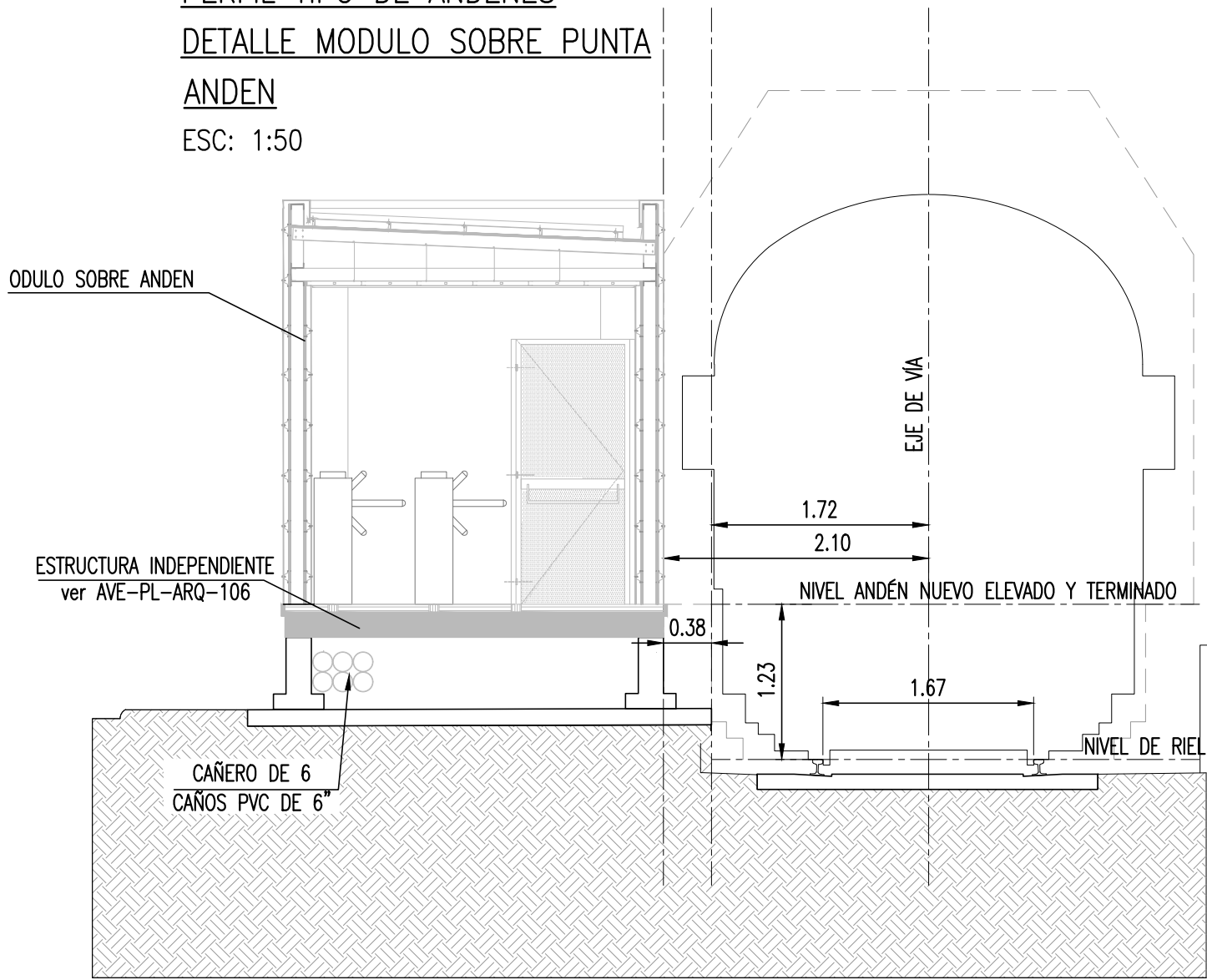
## REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<div>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</div>		Escala: INDICADA
		D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI PERFIL TIPO DE ANDENES	
		PLANO N° SYK-PL-ARQ-009	
		Fecha: 27/01/2022	
		Hoja 1 de 2	Rev.: 0

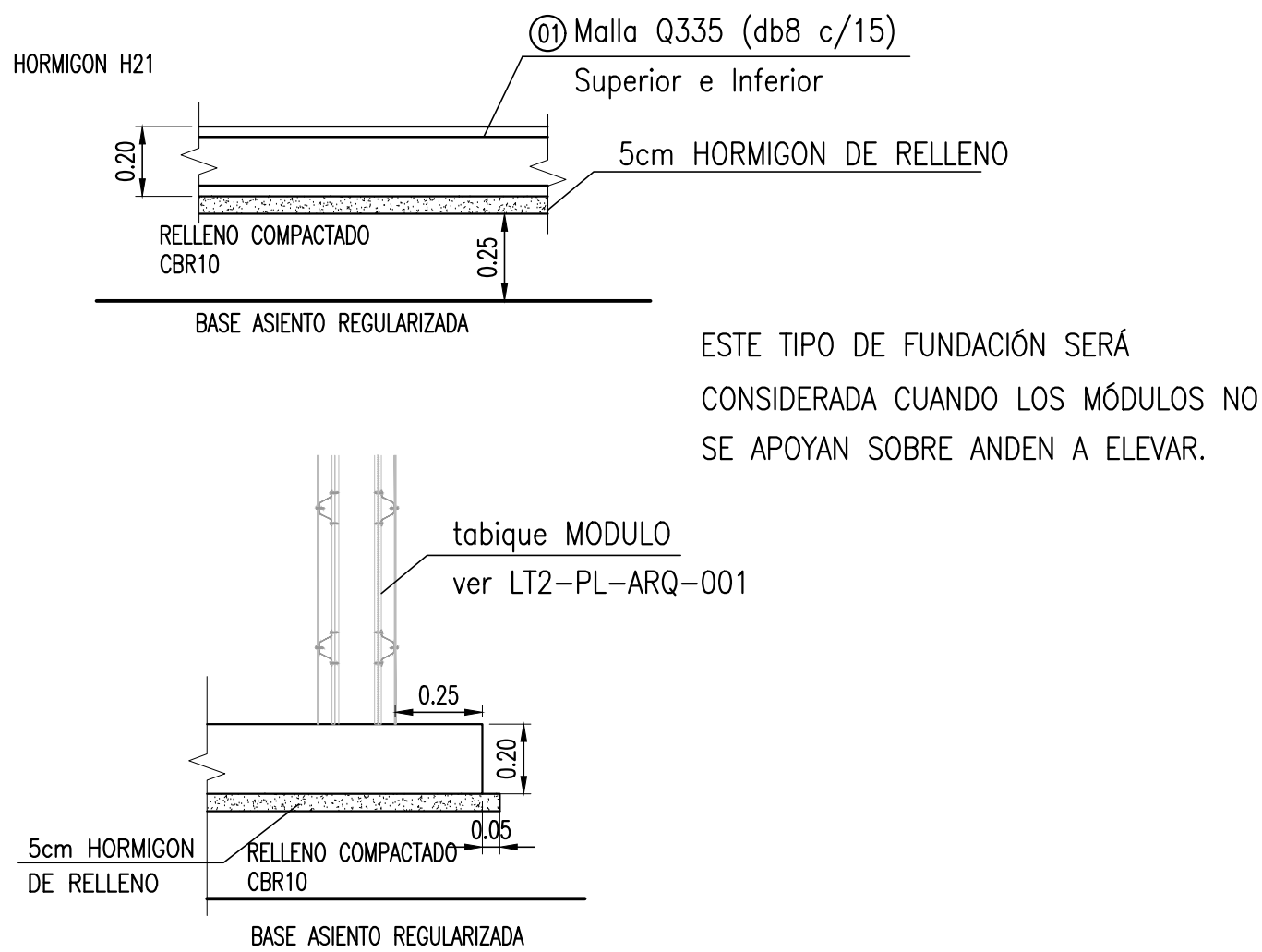


A  
B  
C  
D  
E  
F

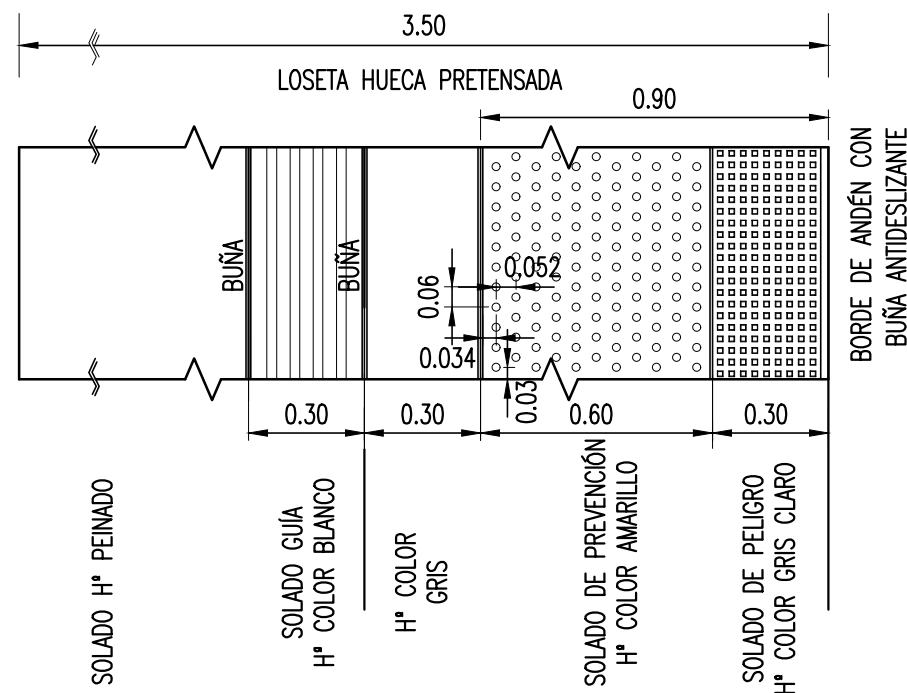
PERFIL TIPO DE ANDENES  
DETALLE MODULO SOBRE PUNTA  
ANDEN  
ESC: 1:50



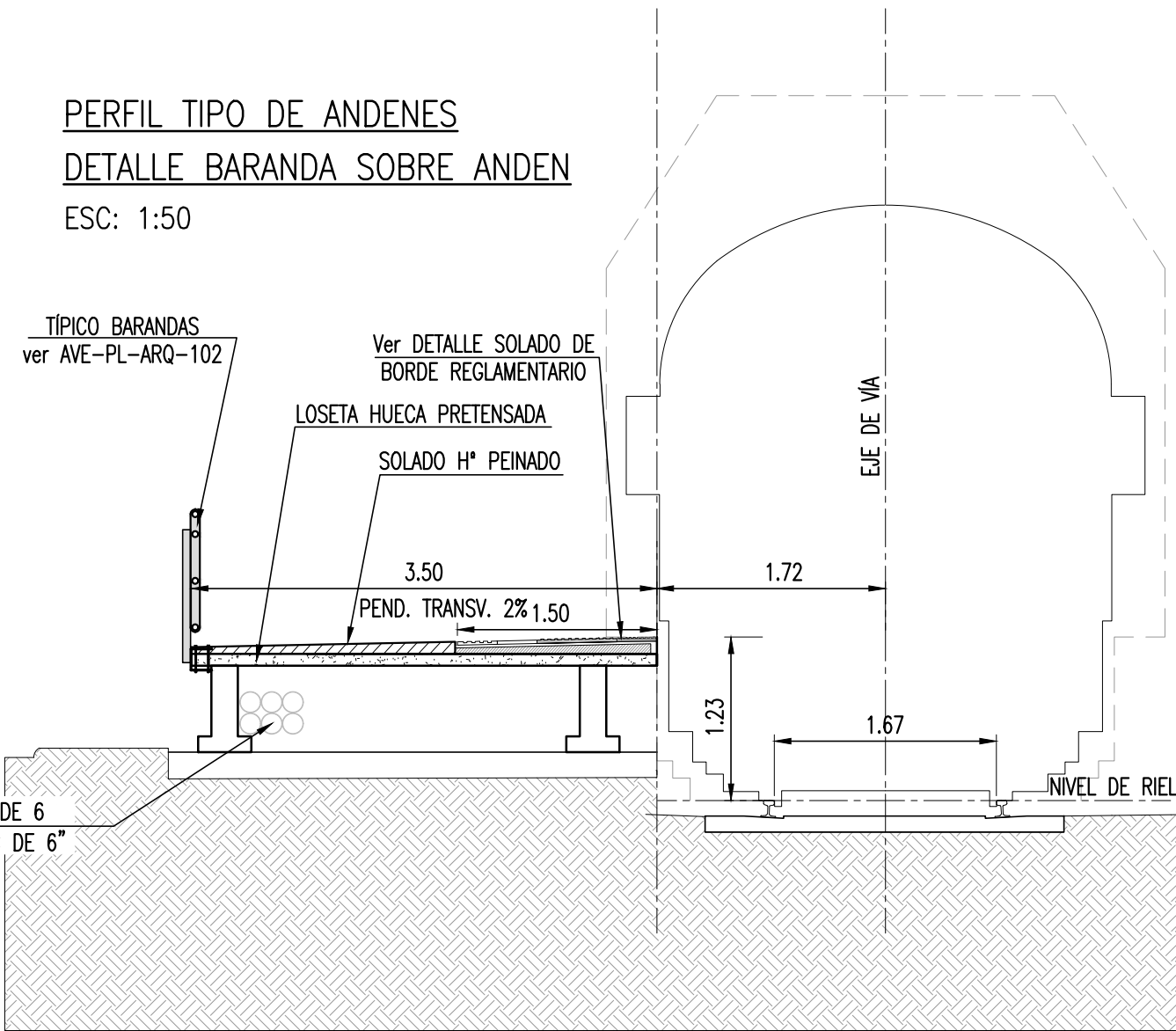
DETALLE FUNDACIÓN MODULO  
TÍPICO PLATEA  
ESC: 1:20



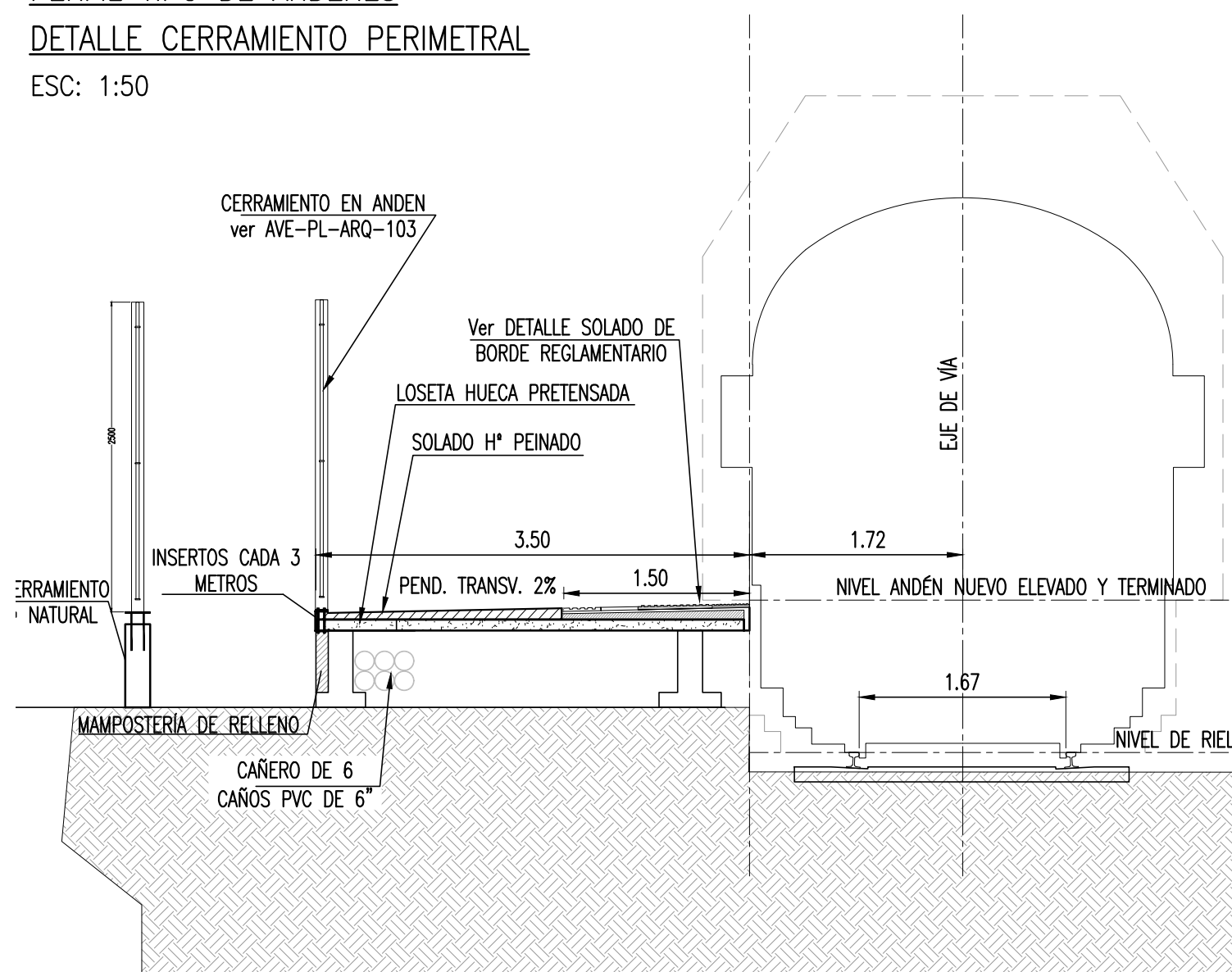
DETALLE DE SOLADO  
DE BORDE REGLAMENTARIO  
ESC: 1:20



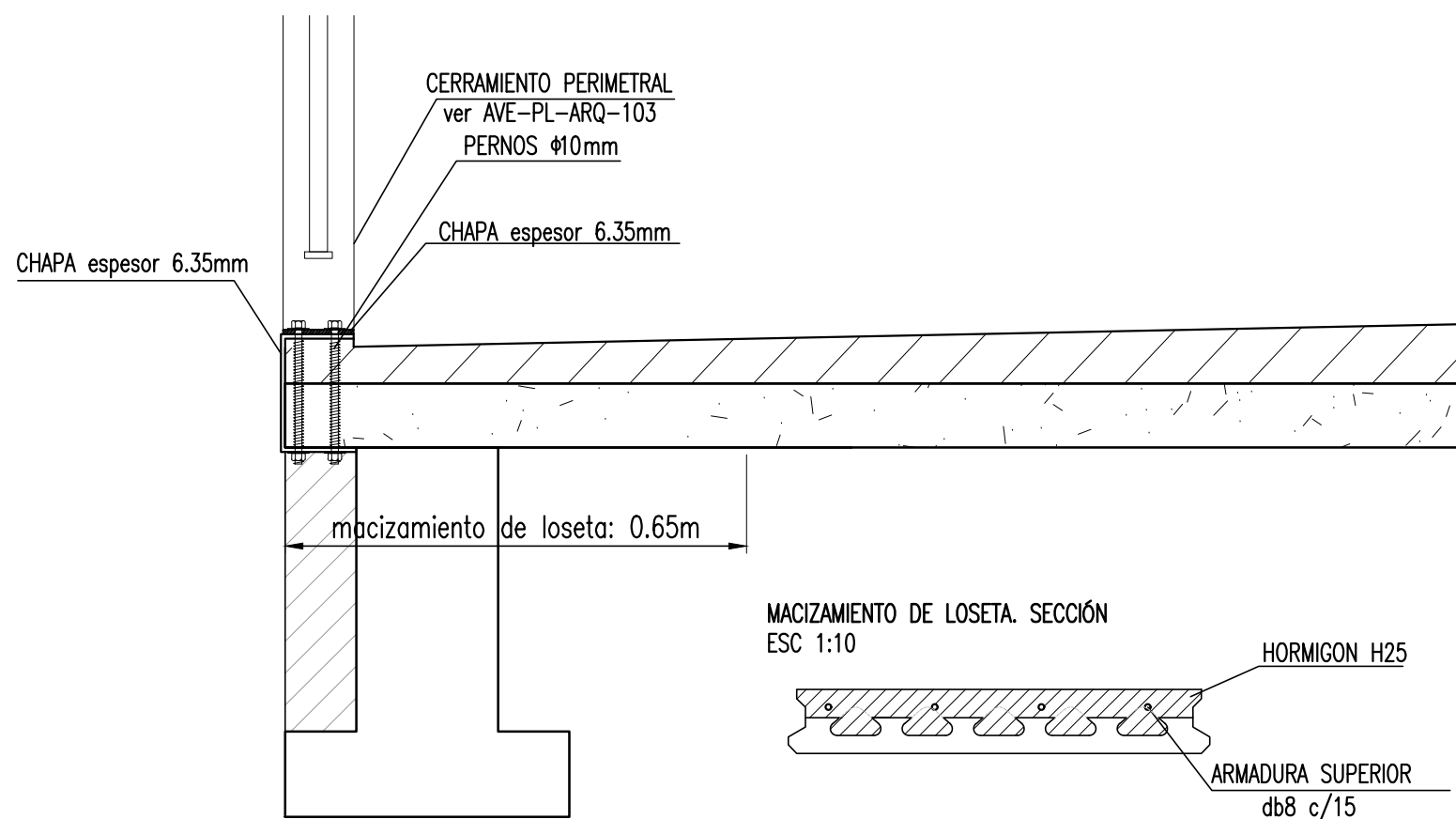
PERFIL TIPO DE ANDENES  
DETALLE BARANDA SOBRE ANDEN  
ESC: 1:50



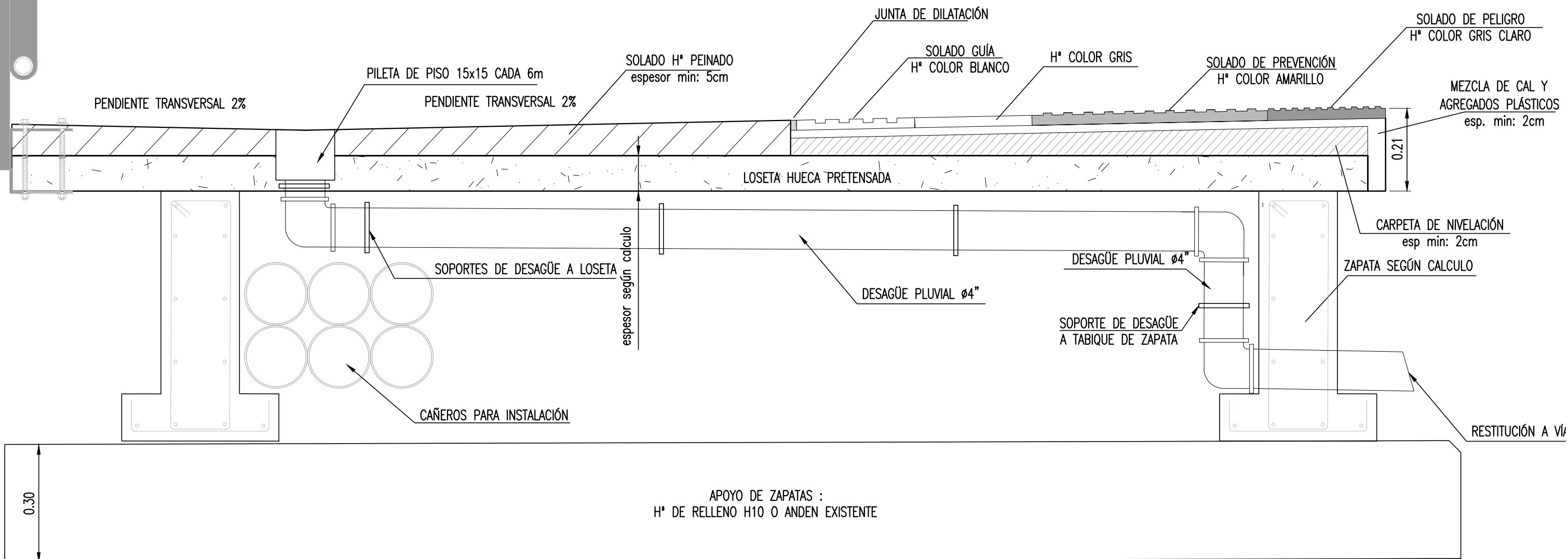
PERFIL TIPO DE ANDENES  
DETALLE CERRAMIENTO PERIMETRAL  
ESC: 1:50



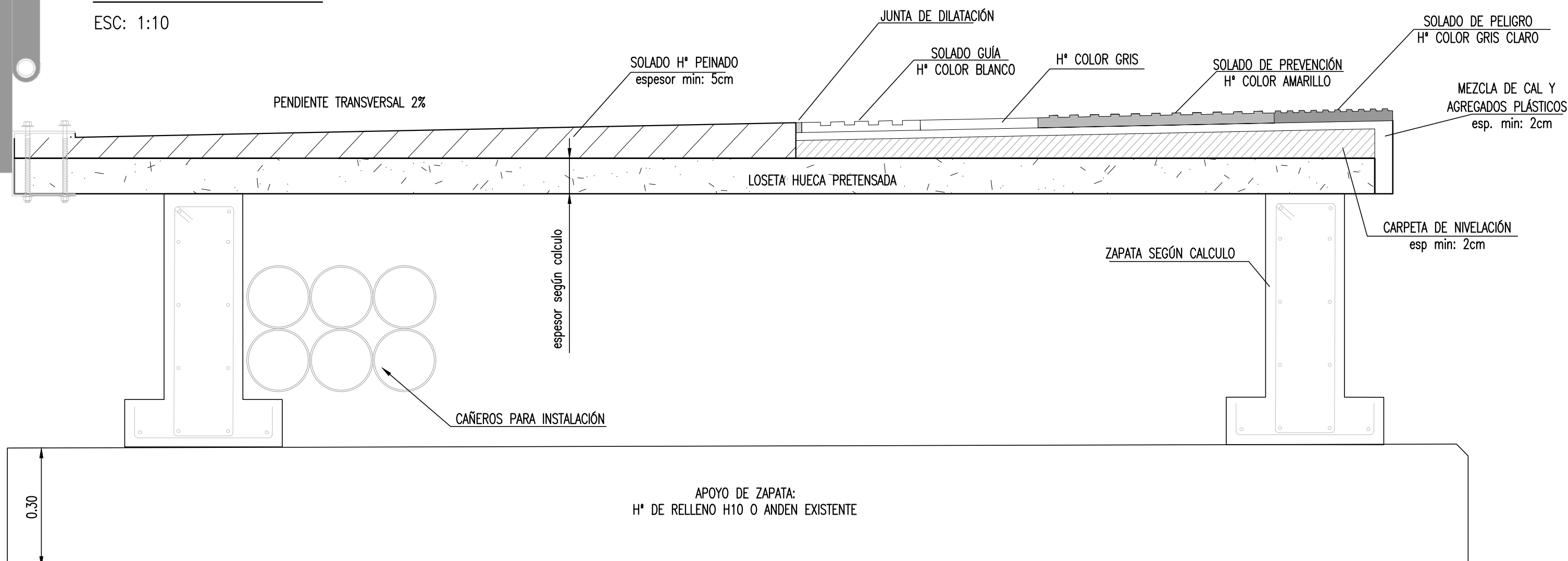
PERFIL TIPO DE ANDENES  
DETALLE CERRAMIENTO PERIMETRAL  
ESC: 1:50



PERFIL TIPO DE ANDENES  
DETALLE PAQUETE SUPERFICIE DE ANDEN.  
DESAGÜE HACIA VÍA  
ESC: 1:10



PERFIL TIPO DE ANDENES Y ABRIGO  
DETALLE PAQUETE SUPERFICIE DE ANDEN.  
DESAGÜE OPUESTO A VÍA  
ESC: 1:10



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

REFERENCIAS

SYK-PL-ARQ-102  
SYK-PL-ARQ-103  
SYK-PL-ARQ-106  
SYK-PL-ARQ-107  
SYK-PL-ARQ-108

0	27/01/2022	PARA PLEGGO							
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD/REVISOR	U.E.C.	
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE									
LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES			Escala: INDICADA			PLANO N° SYK-PL-ARQ-009			
D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI PERFIL TIPO DE ANDENES			Fecha: 27/01/2022			Hoja 2 de 2 Rev.: 0			

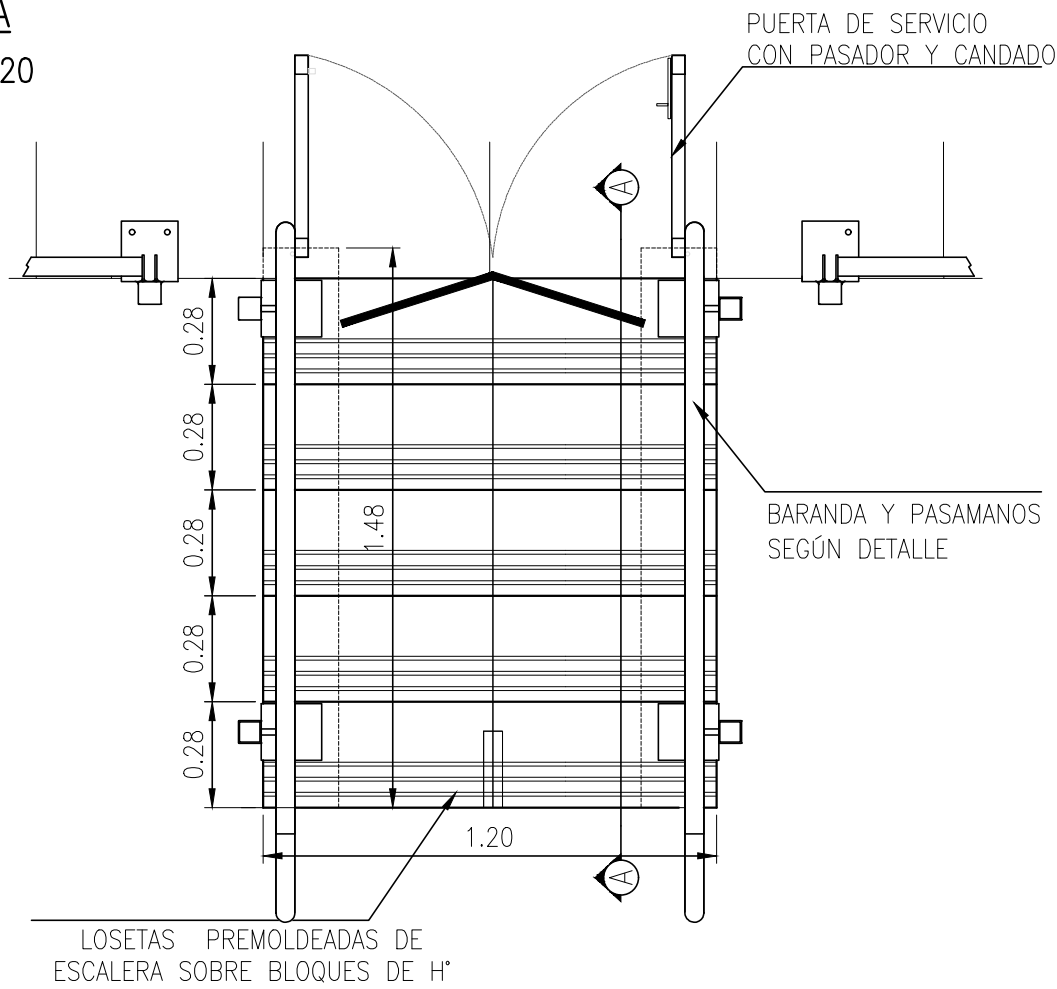


SYK-PL-ARQ-010 - R0 - DETALLES CONSTRUCTIVOS DE ESCALERAS, RAMPA, Y CAMARAS DE ACCESO.dwg

ESCALERA- E-01

PLANTA

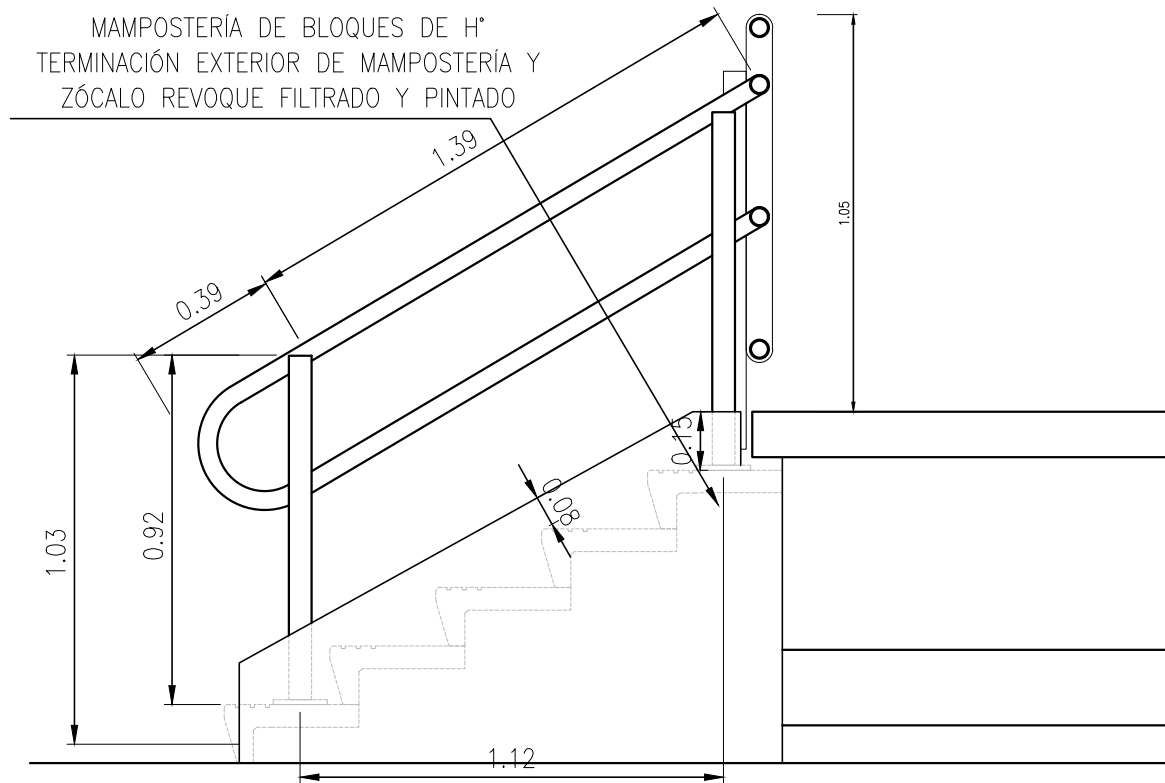
ESC: 1:20



ESCALERA- E-01

VISTA LATERAL

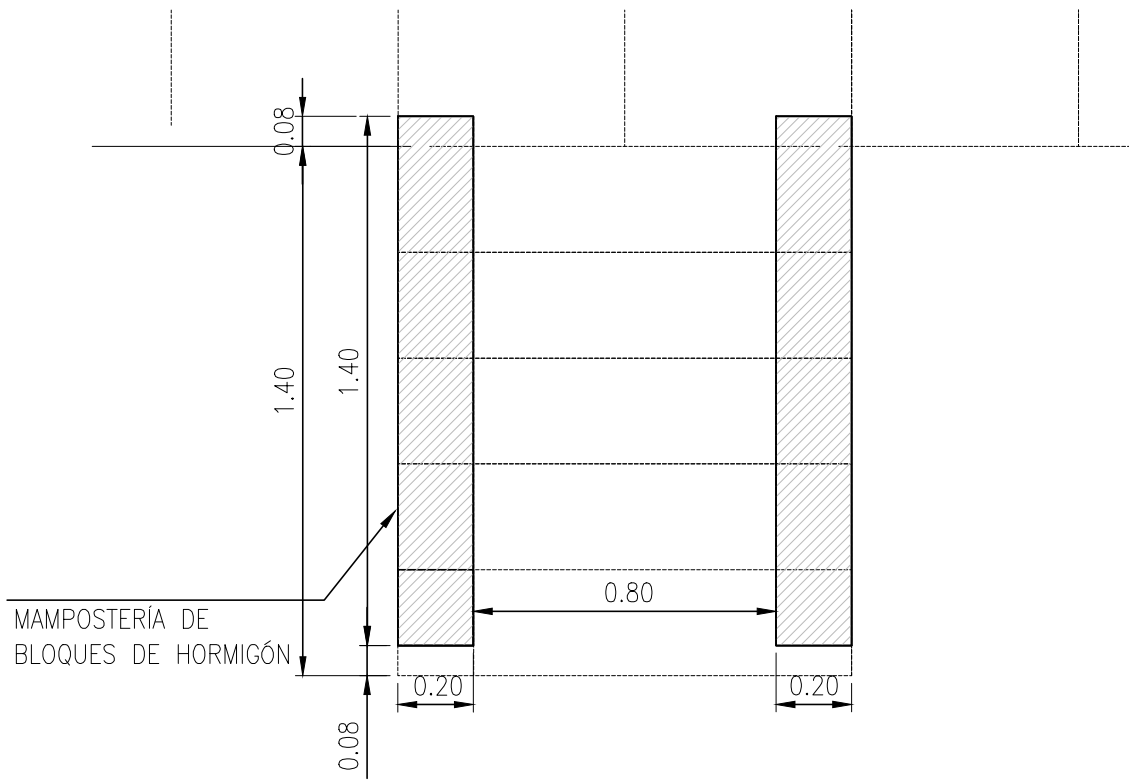
ESC: 1:20



ESCALERA- E-01

PLANTA FUNDACIÓN

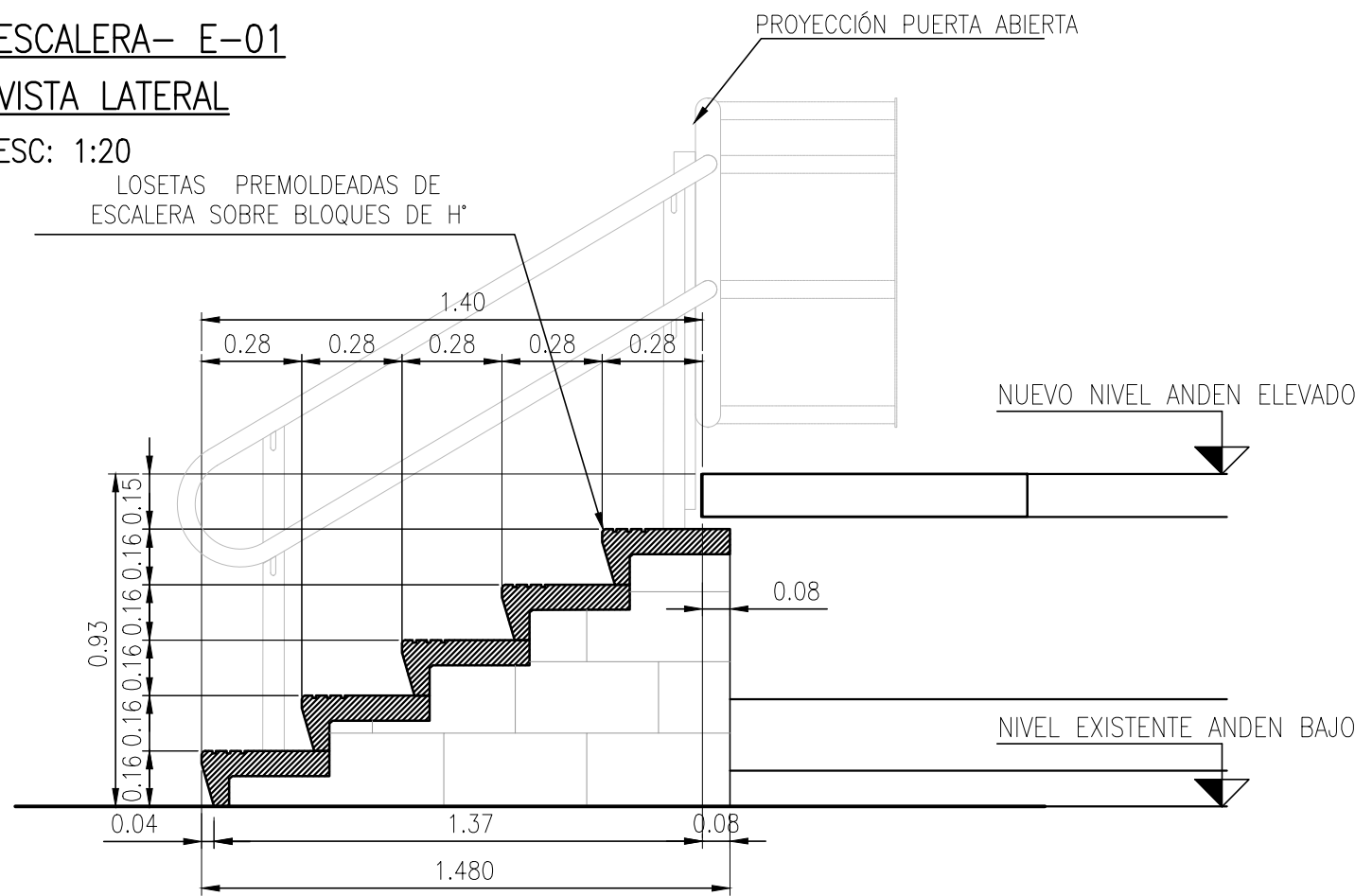
ESC: 1:20



ESCALERA- E-01

VISTA LATERAL

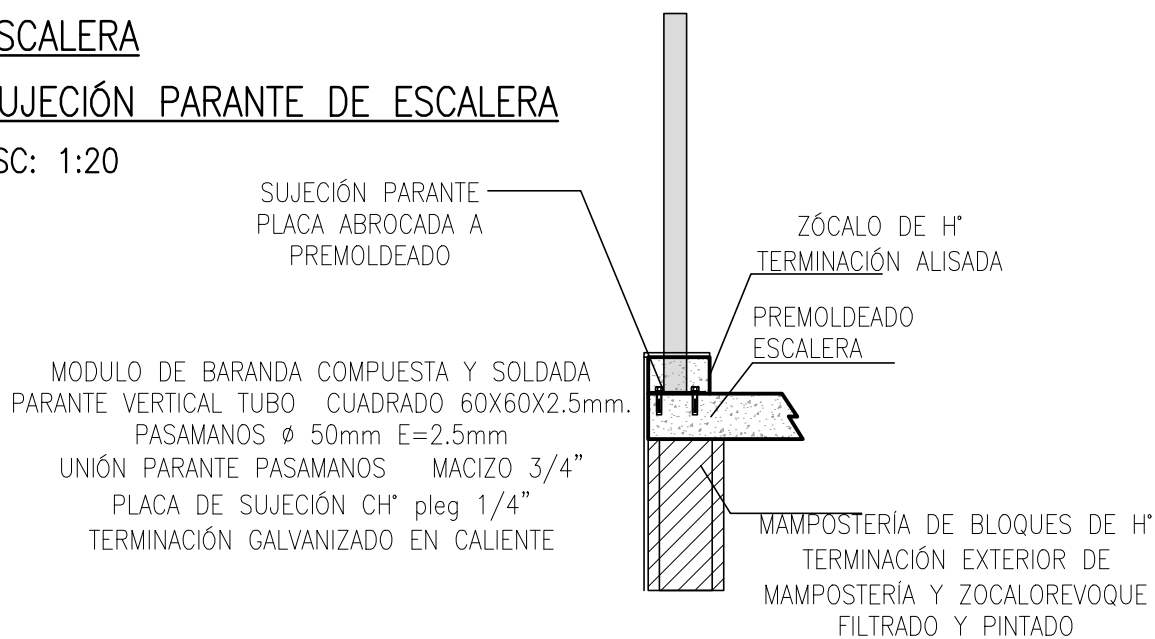
ESC: 1:20



ESCALERA

SUJECCIÓN PARANTE DE ESCALERA

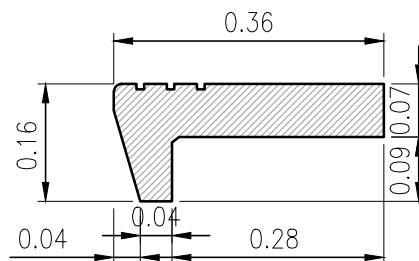
ESC: 1:20



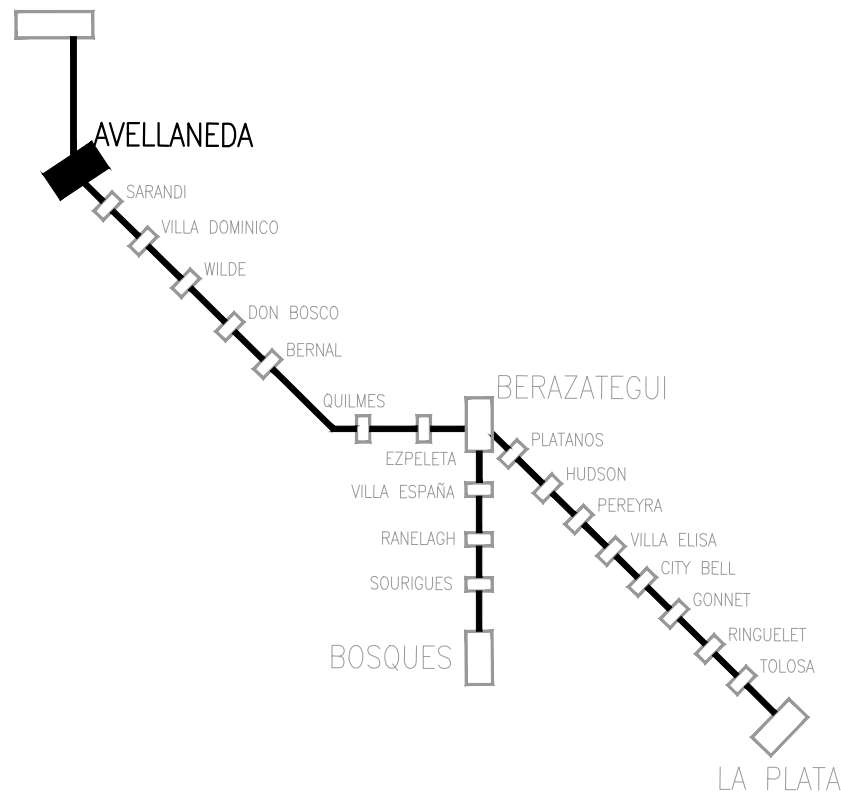
ESCALERA

DETALLE ESCALÓN PREMOLDEADO

ESC: 1:10



CONSTITUCION



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEÍDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACIÓN ESCRITA.
- 5-LA INSPECCIÓN DE OBRA INDICARÁ LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACIÓN A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

0	27/01/2022	PARA PLIEGO	ELABORO	REVISO	APROBO	V" B" UEC.
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	COORD/REVISOR		U.E.C.	

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	 Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DETALLES CONSTRUCTIVOS DE ESCALERA, RAMPA, CÁMARA DE ACC.	PLANO N° SYK-PL-ARQ-010
	Fecha: 27/01/2022	Hoja 1 de 5 Rev.: 0

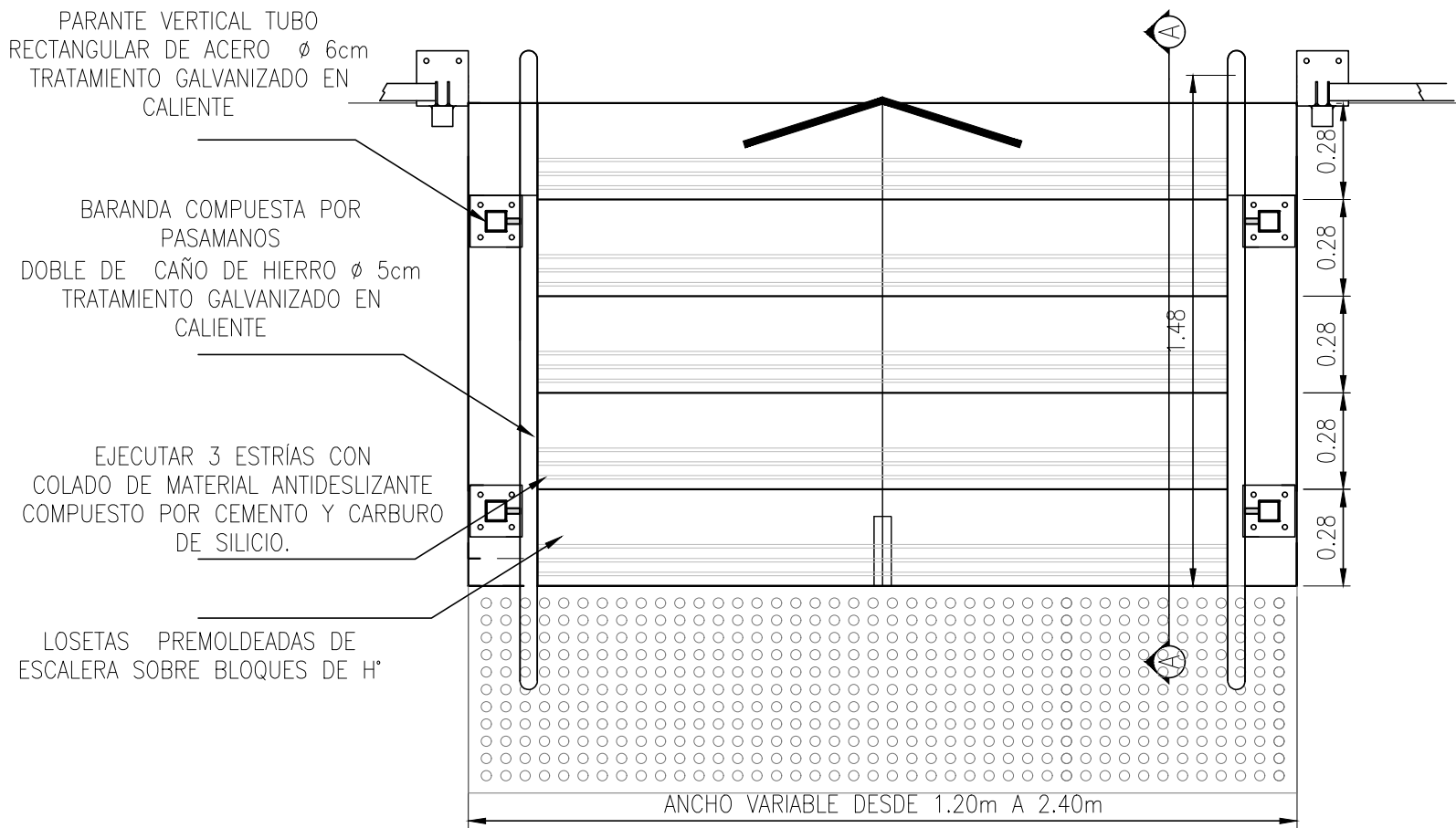


SYK-PL-ARQ-010 - R0 - DETALLES CONSTRUCTIVOS DE ESCALERAS, RAMPA, Y CAMARAS DE ACCESO.dwg

ESCALERA- E-02

PLANTA

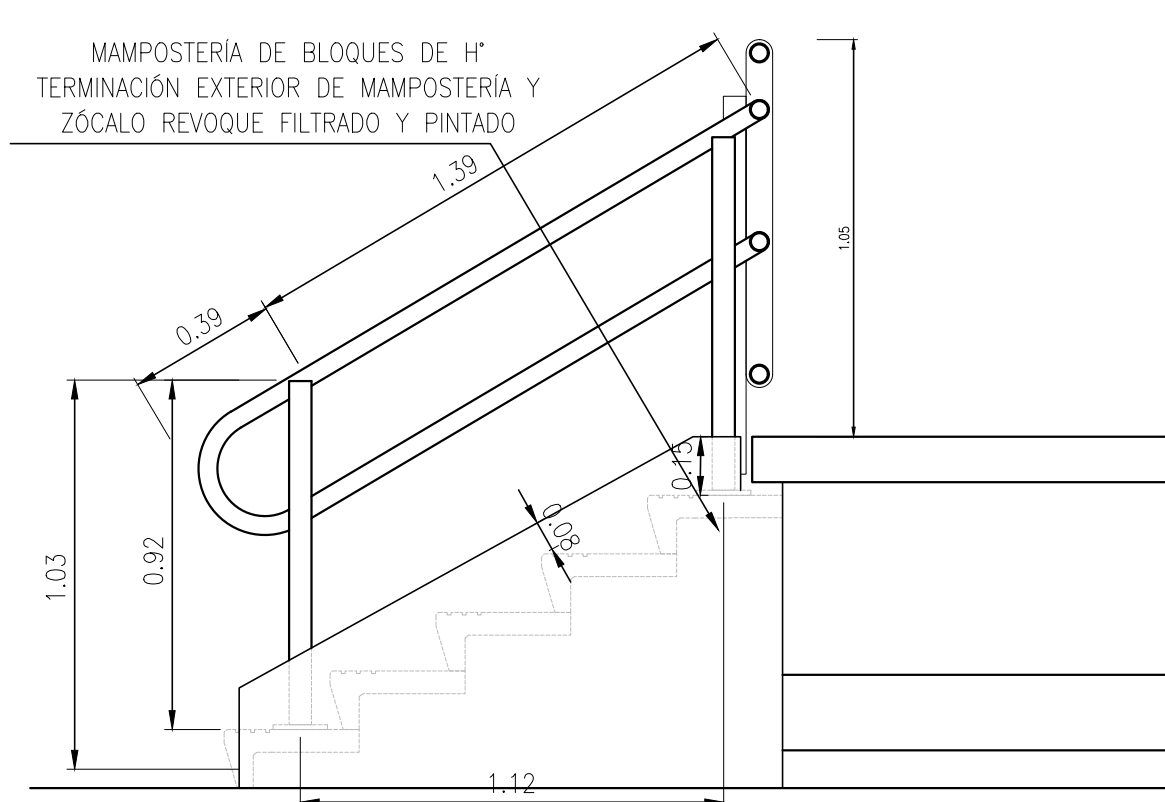
ESC: 1:20



ESCALERA- E-02

VISTA LATERAL

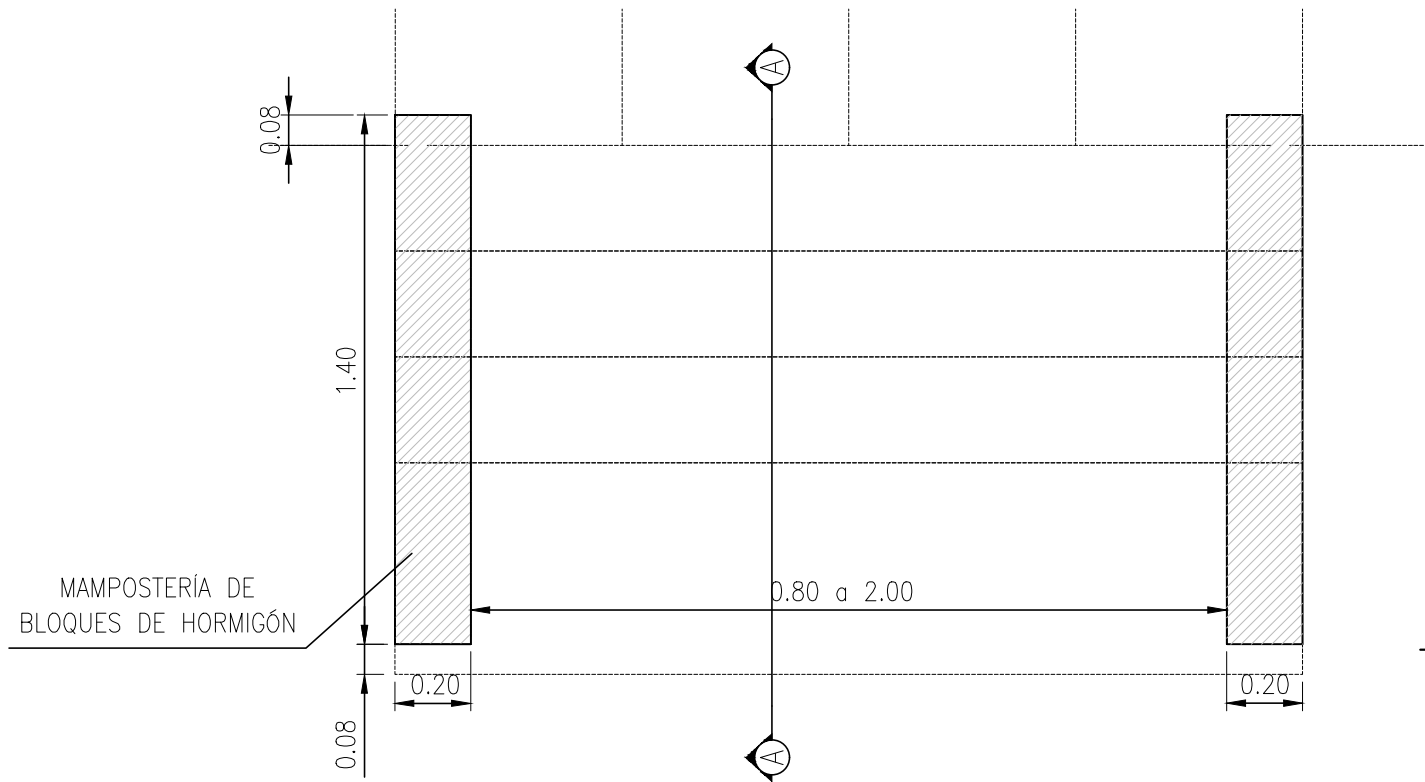
ESC: 1:20



ESCALERA- E-02

PLANTA

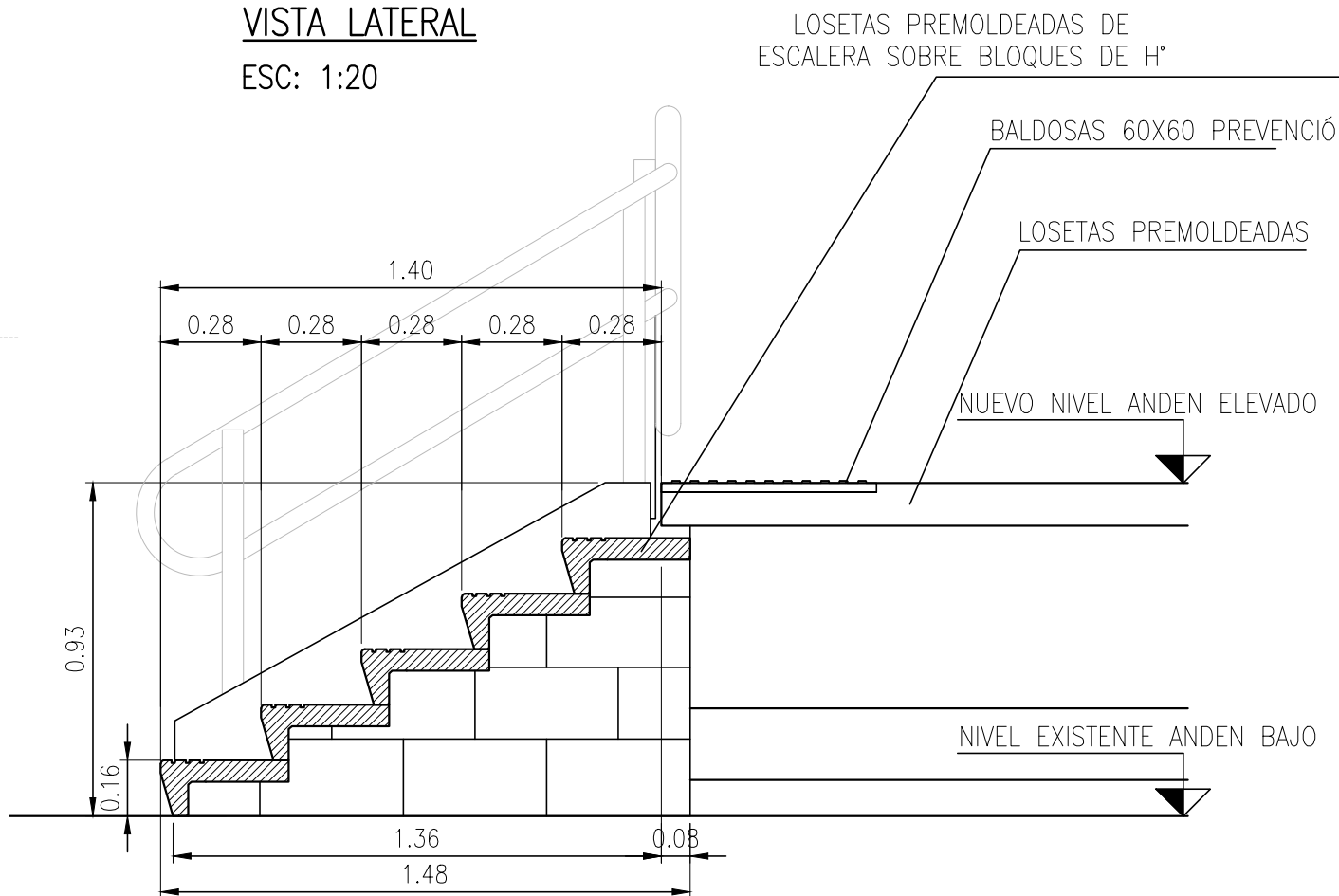
ESC: 1:20



ESCALERA- E-02

VISTA LATERAL

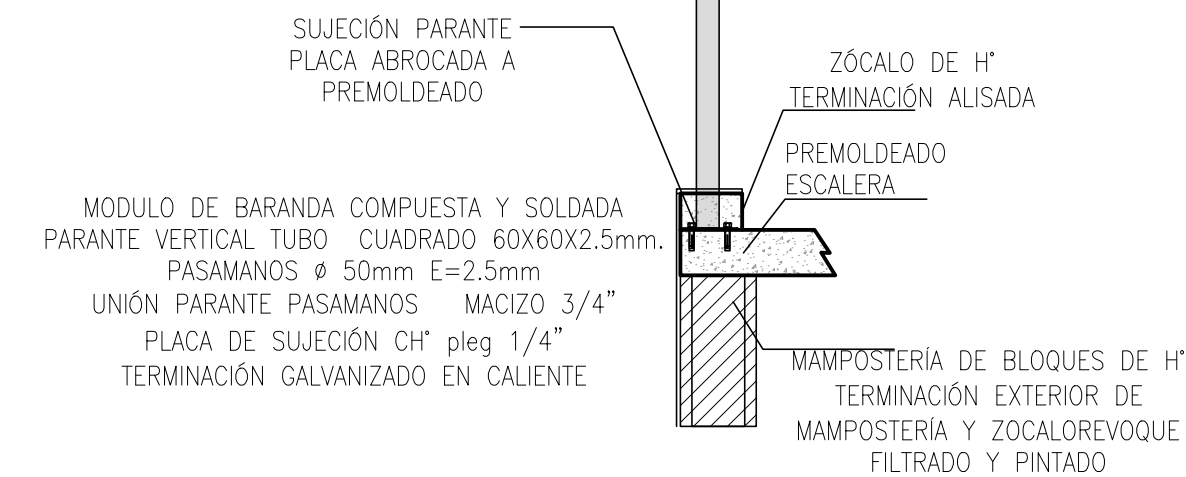
ESC: 1:20



ESCALERA

SUJECIÓN PARANTE DE ESCALERA

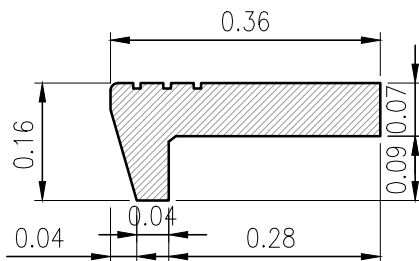
ESC: 1:20



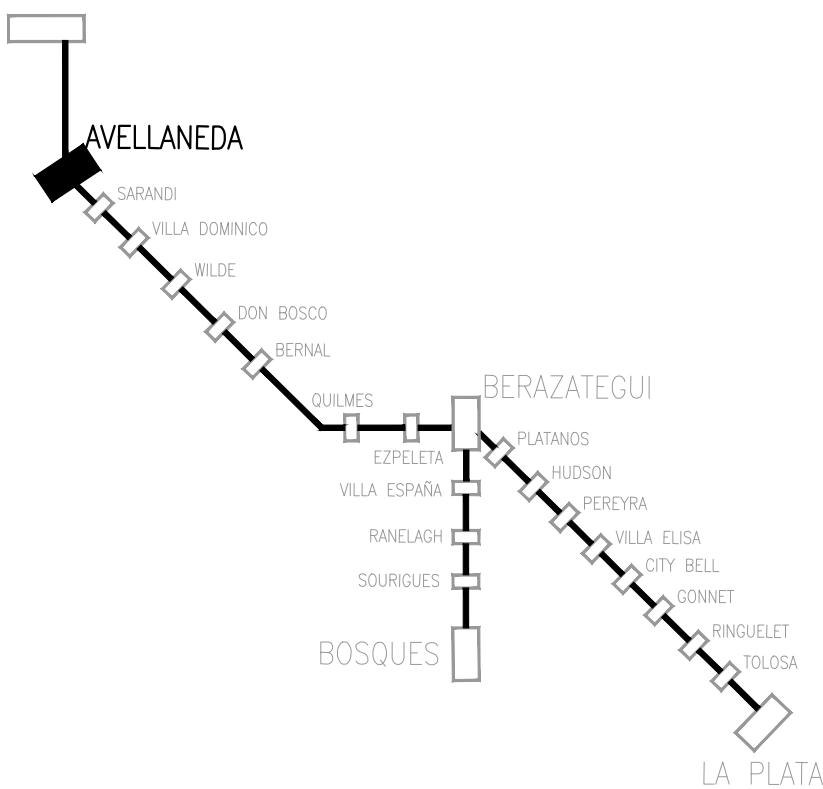
ESCALERA

DETALLE ESCALÓN PREMOLDEADO

ESC: 1:10



CONSTITUCION



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEÍDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACIÓN ESCRITA.
- 5-LA INSPECCIÓN DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACIÓN A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

0	27/01/2022	PARA PLIEGO	ELABORO	REVISO	APROBO	V" B" UEC.
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	COORD./REVISOR		U.E.C.	

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

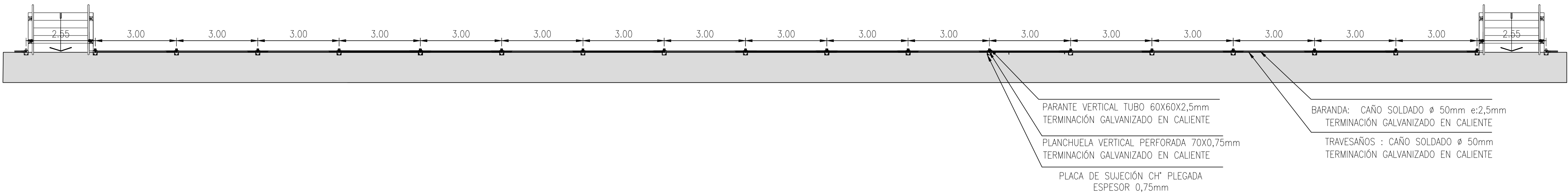
	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	 Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DETALLES CONSTRUCTIVOS DE ESCALERA, RAMPA, CÁMARA DE ACC.	PLANO N° SYK-PL-ARQ-010
	Fecha: 27/01/2022	Hoja 2 de 5 Rev.: 0



BARANDA ANDEN- B-01

PLANTA

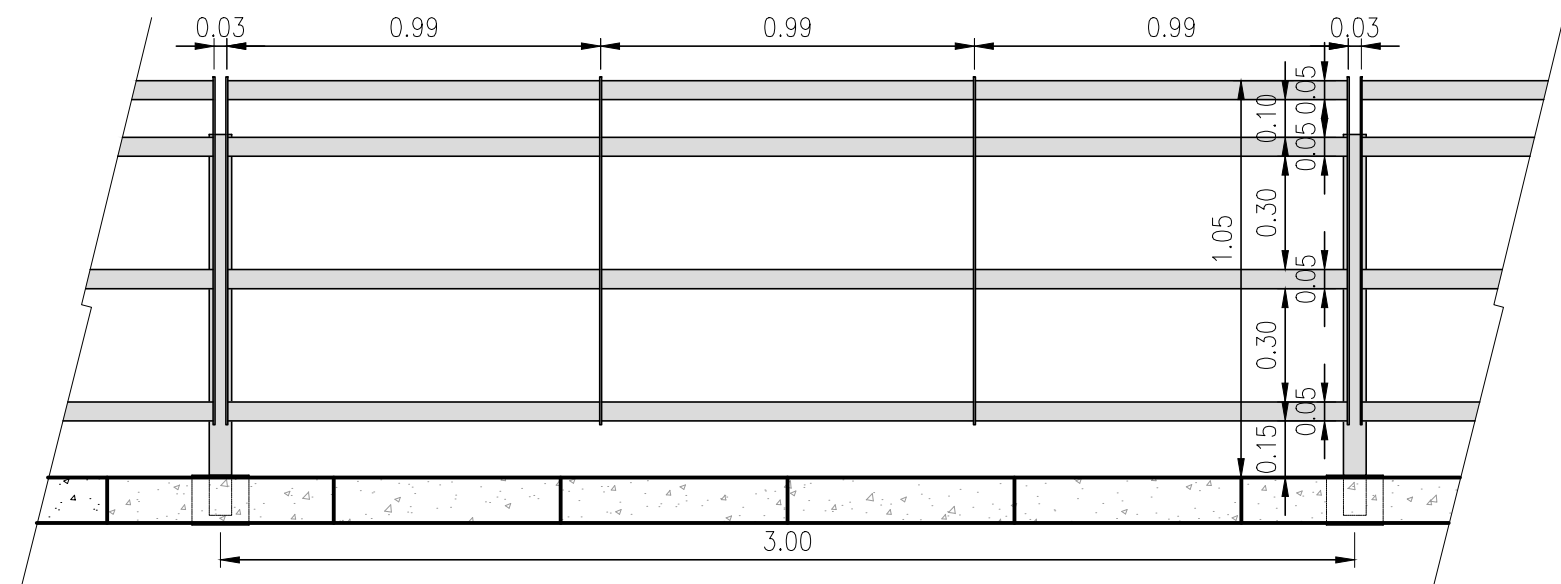
ESC: 1:100



BARANDA ANDEN- B-01

VISTA FRENTE

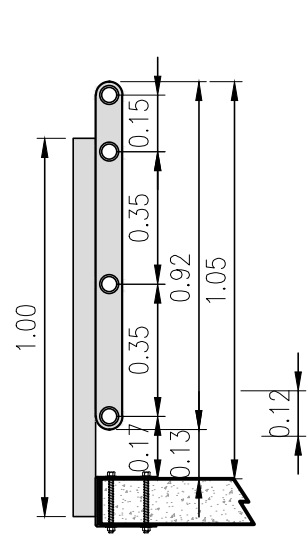
ESC: 1:50



BARANDA ANDEN- B-01

VISTA LATERAL

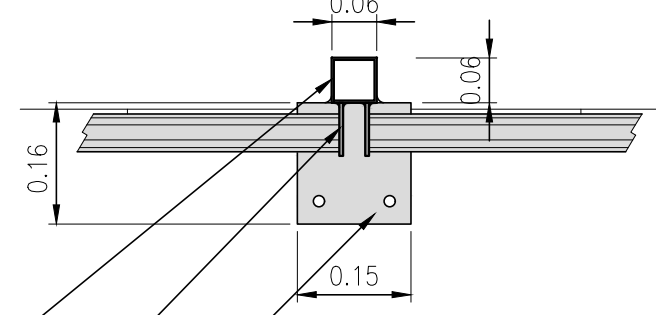
ESC: 1:50



BARANDA ANDEN- B-01

PLANTA PARANTE

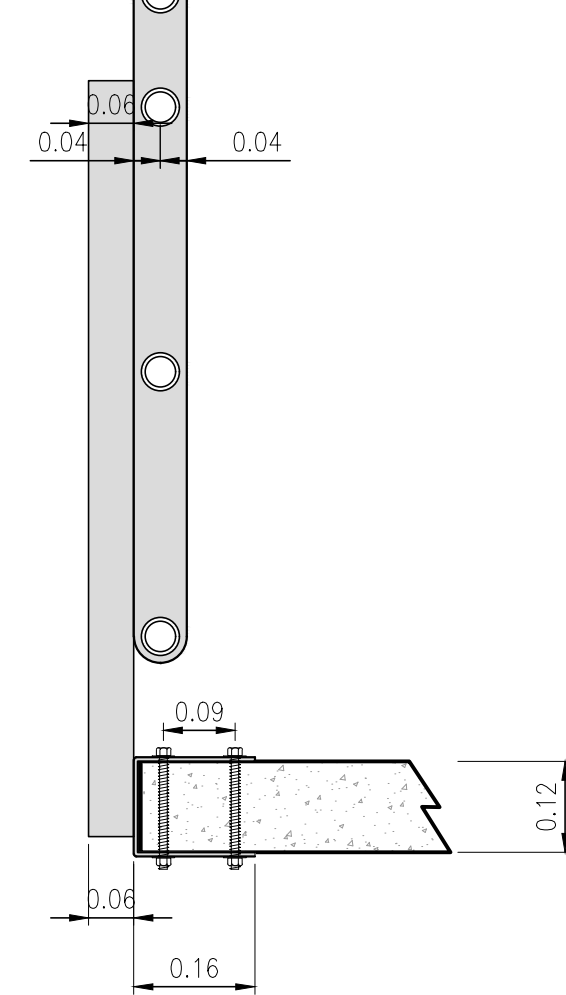
ESC: 1:10



BARANDA ANDEN- B-01

SUJECCIÓN PARANTE

ESC: 1:10

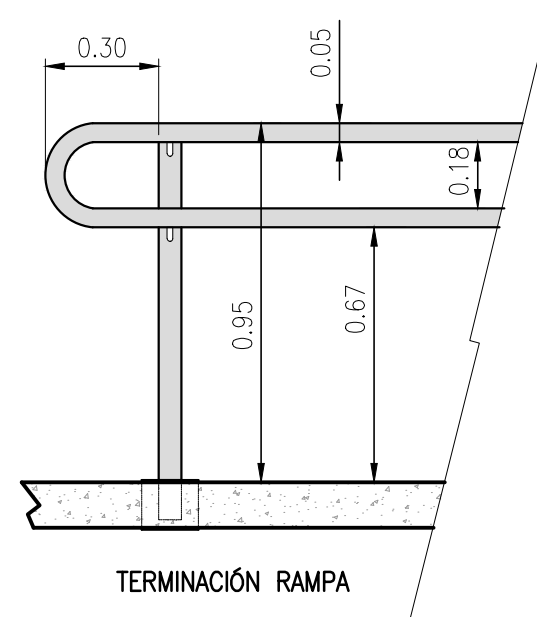


BARANDA RAMPA

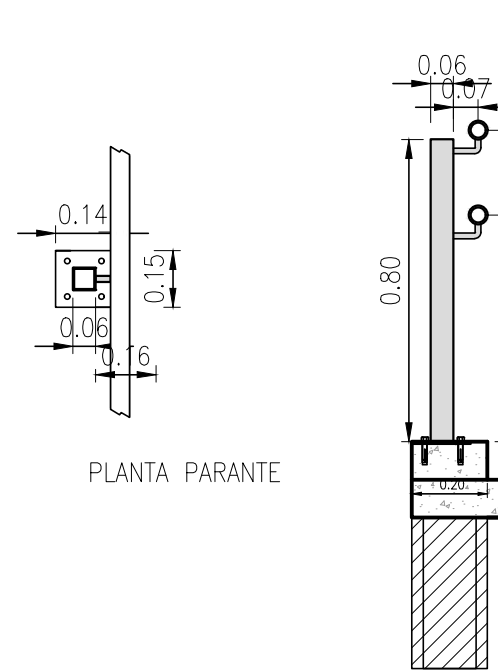
CORTE A-A

ESC: 1:20

BARANDA RAMPA



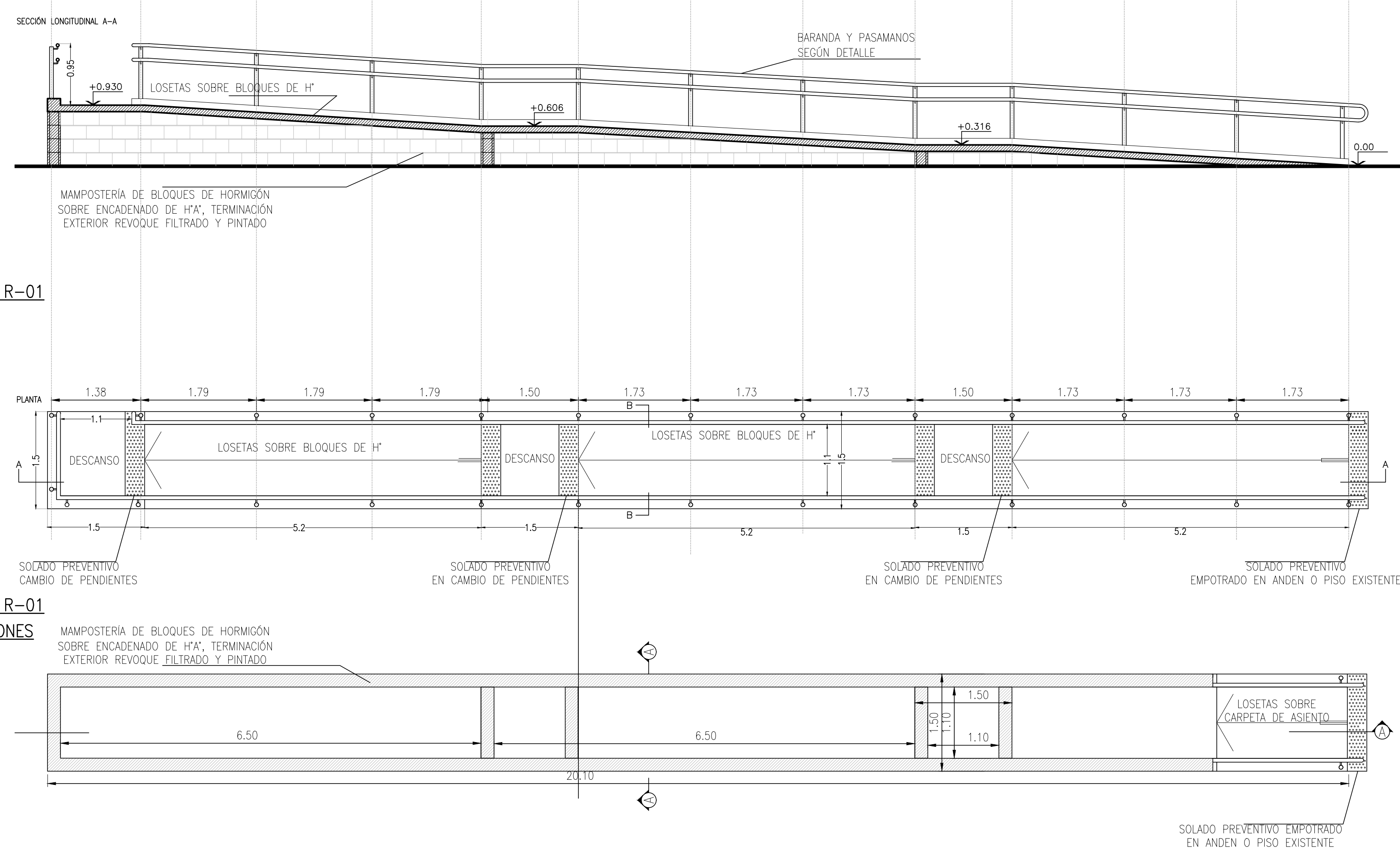
SECCIÓN



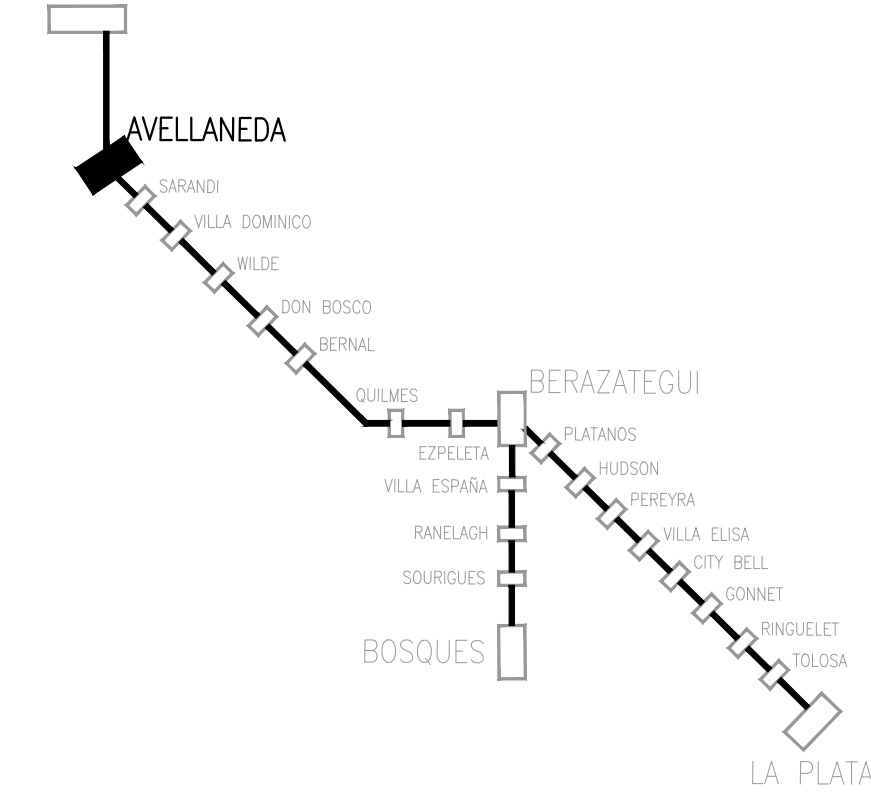
RAMPA- R-01

CORTE B-B

ESC: 1:50



CONSTITUCION



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEÍDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACIÓN ESCRITA.
- 5-LA INSPECCIÓN DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACIÓN A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
0	27/01/2022	PARA PUEGO				

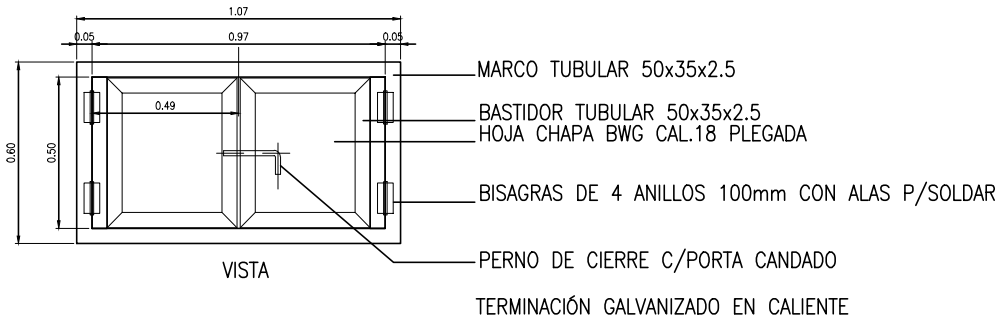
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	 Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DETALLES CONSTRUCTIVOS DE ESCALERA, RAMPA, CÁMARA DE ACC.	
PLANO N° SYK-PL-ARQ-010		
Fecha: 27/01/2022		
Hoja 3 de 5		Rev: 0



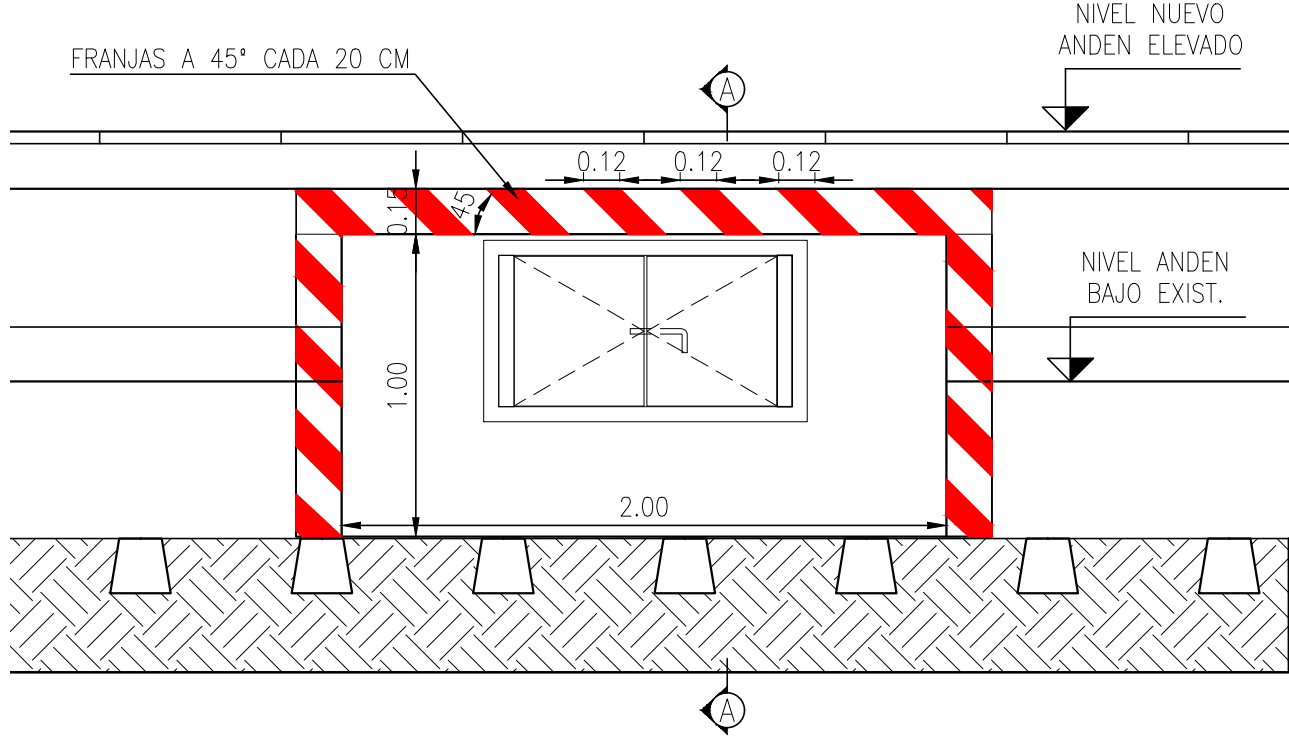
DETALLE PUERTA BAJO ANDEN

ESC: 1:25



GUARDA HOMBRE- G-01  
PUERTA BAJO ANDEN VISTA

ESC: 1:25

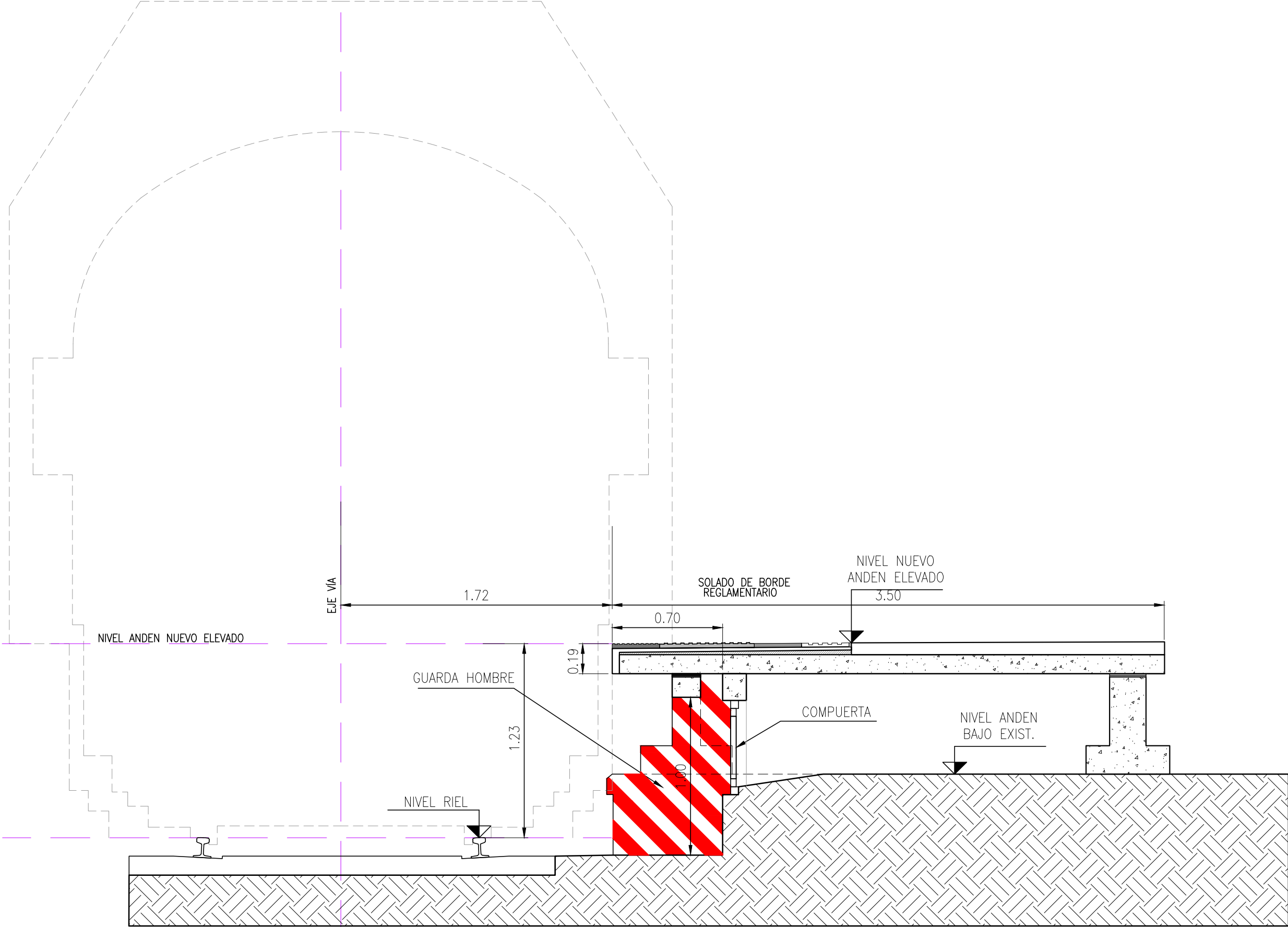


GUARDA HOMBRE Y PUERTA BAJO ANDEN

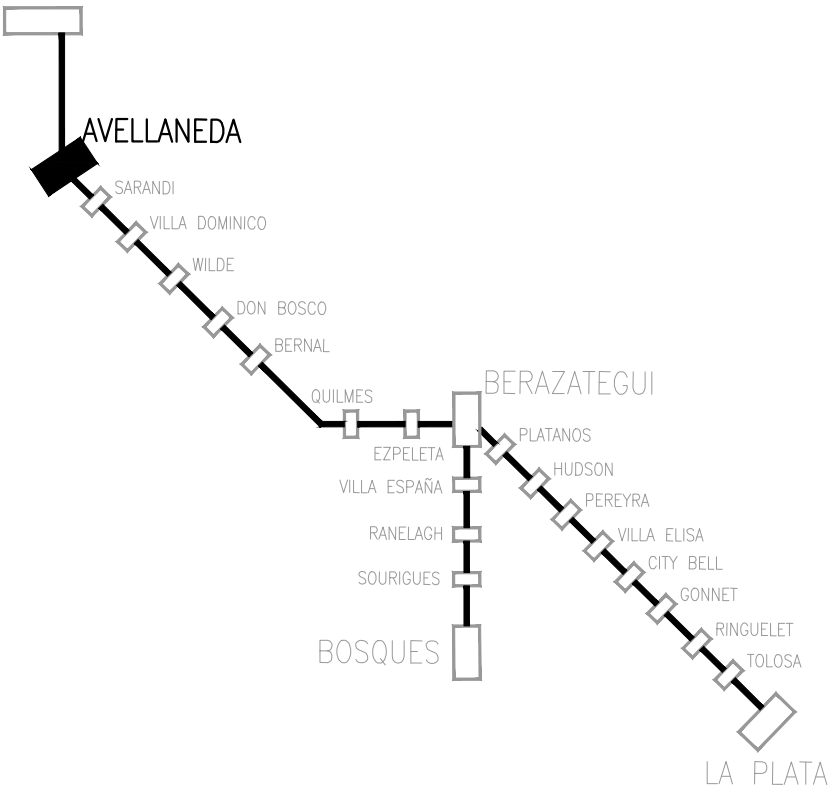
G-01

CORTE A-A

ESC: 1:25



CONSTITUCION



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEÍDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACIÓN ESCRITA.
- 5-LA INSPECCIÓN DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACIÓN A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

0	27/01/2022	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
			COORD./REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

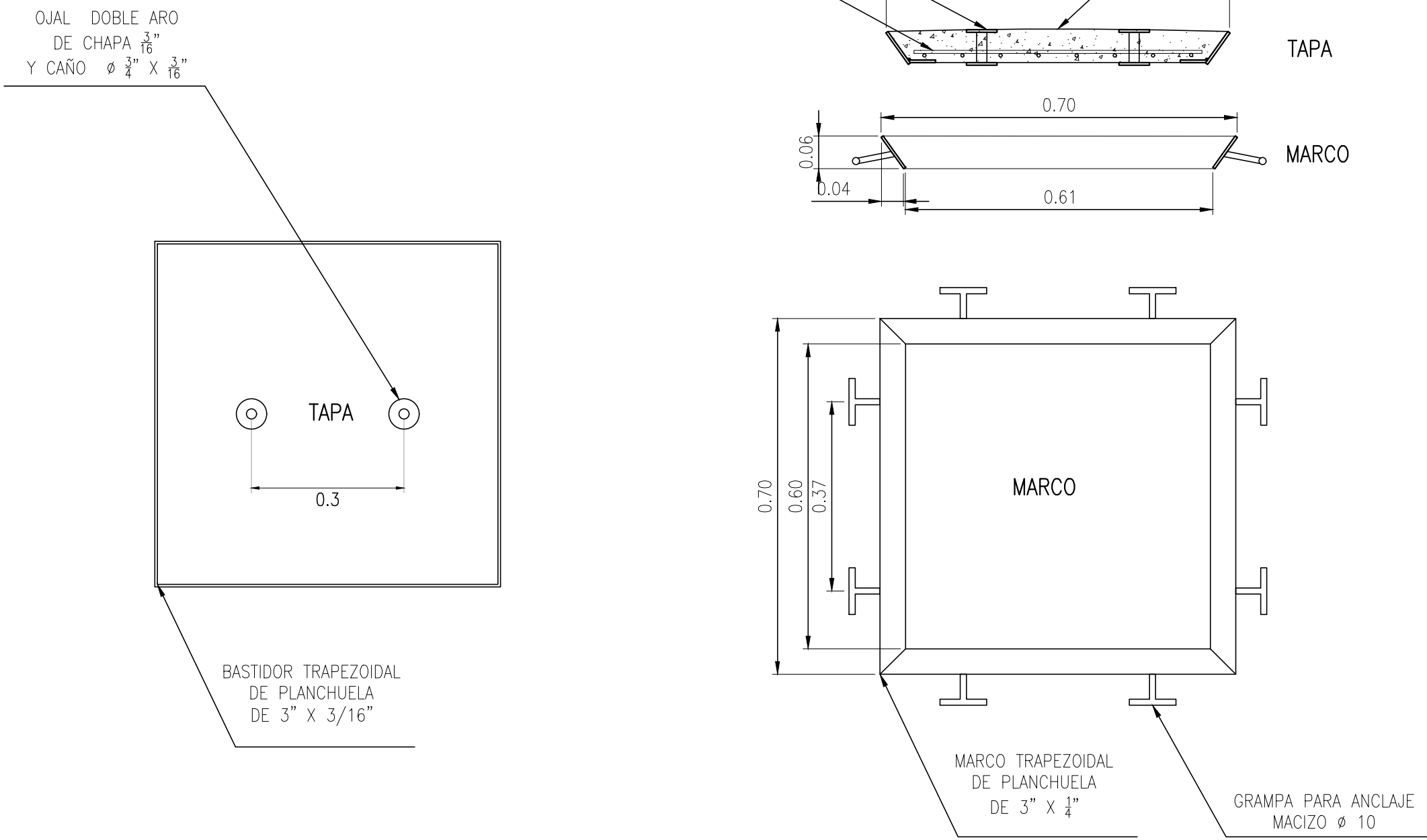
	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DETALLES CONSTRUCTIVOS DE ESCALERA, RAMPA, CÁMARA DE ACC.	PLANO N° SYK-PL-ARQ-010	
		Fecha: 27/01/2022	
		Hoja 4 de 5	Rev.: 0



DETALLE

TAPA DE INSPECCIÓN

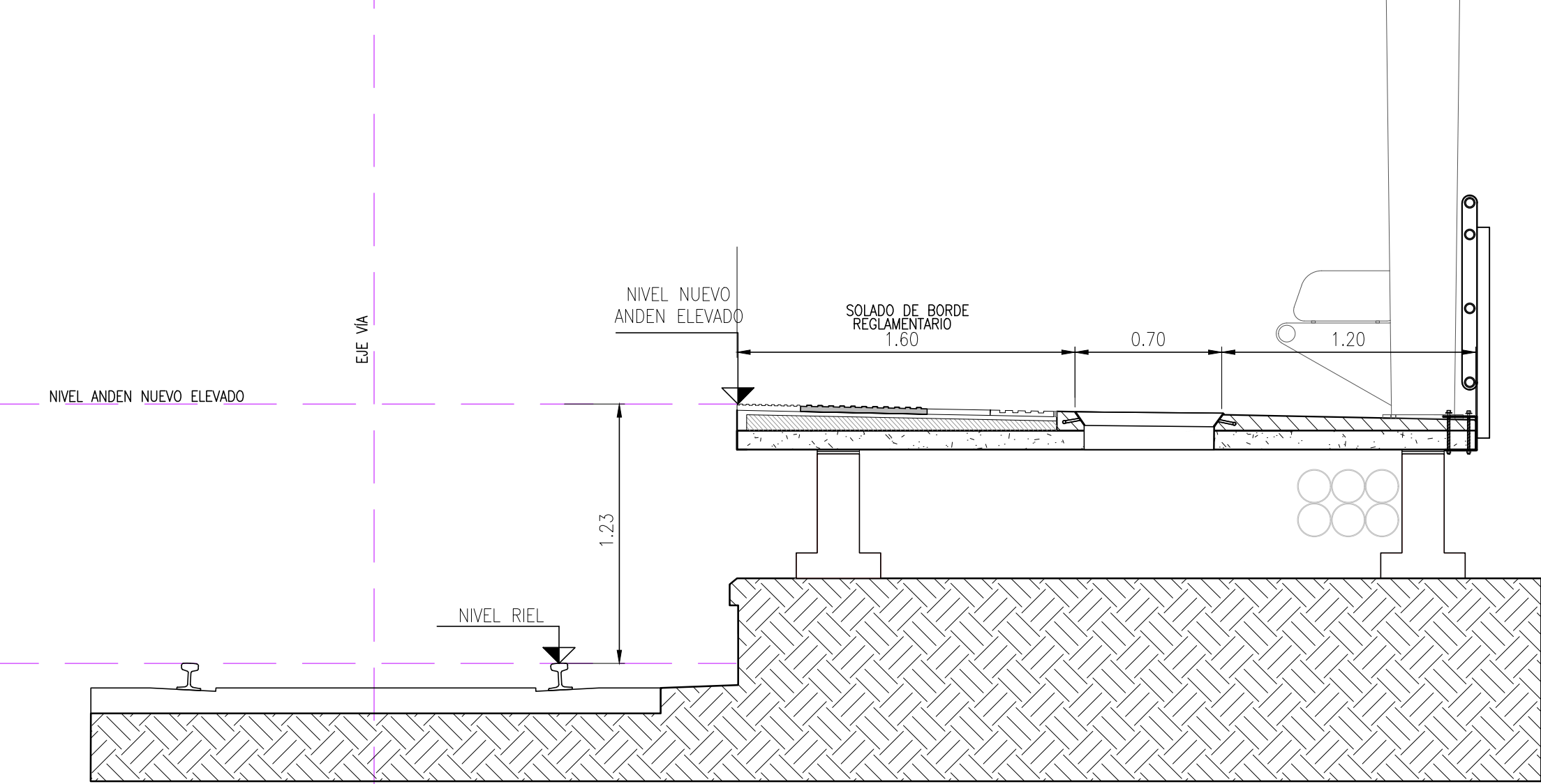
ESC: 1:10



TAPA DE INSPECCIÓN

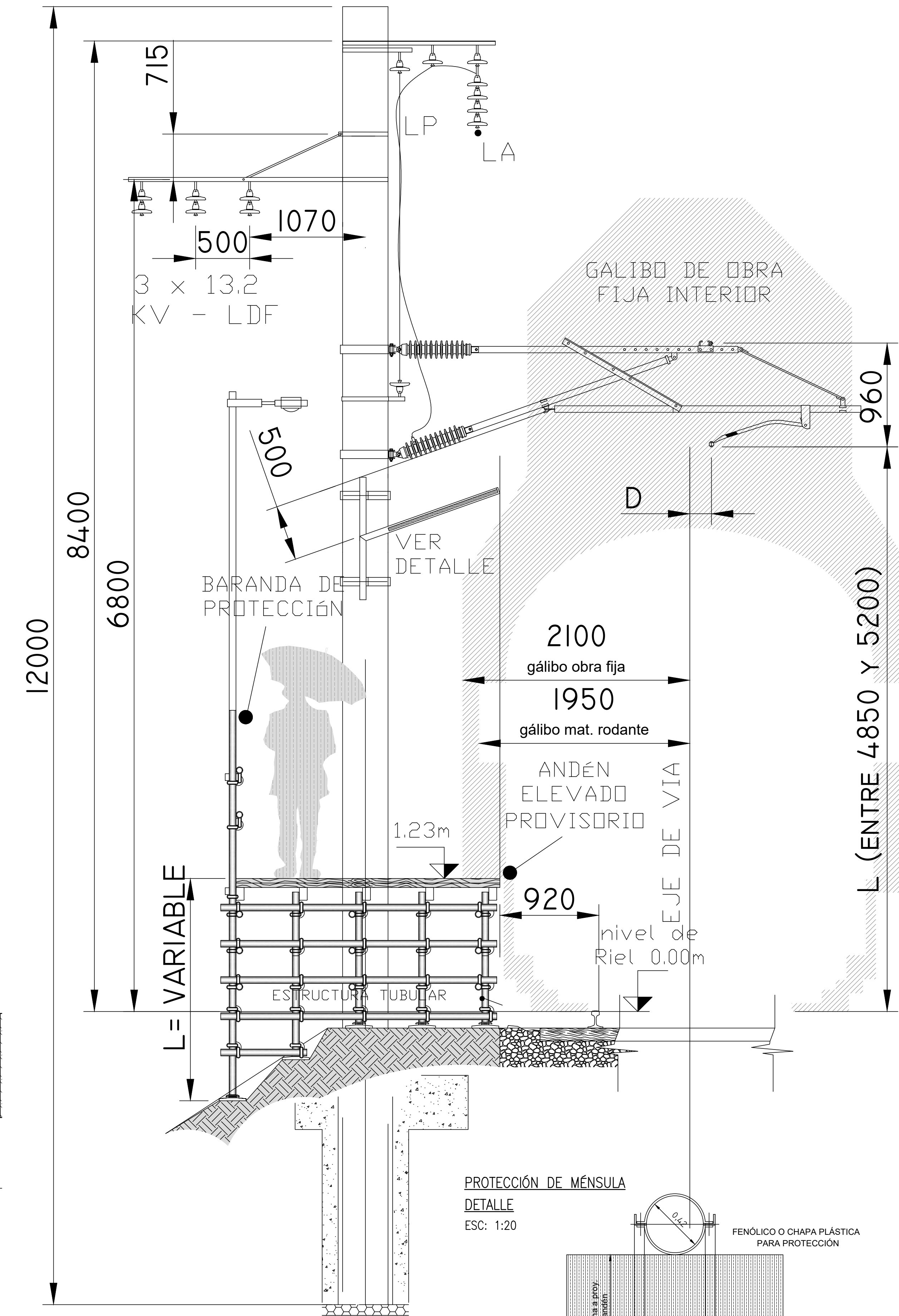
CORTE A-A

ESC: 1:25



PROTECCIÓN DE MÉNSULA

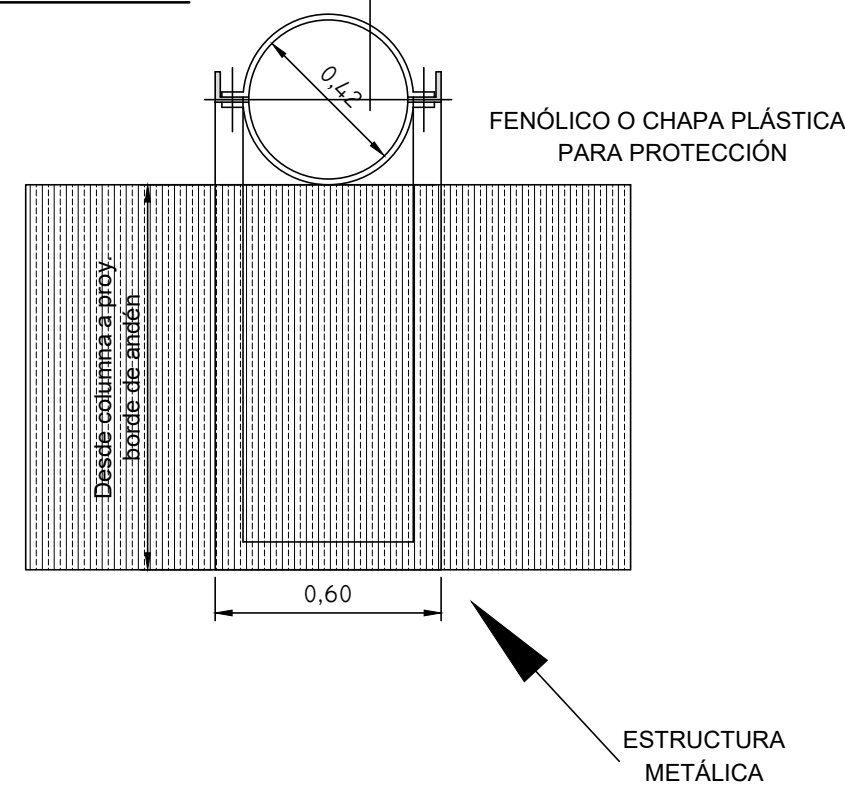
ESC: 1:25 - MEDIDAS EN mm



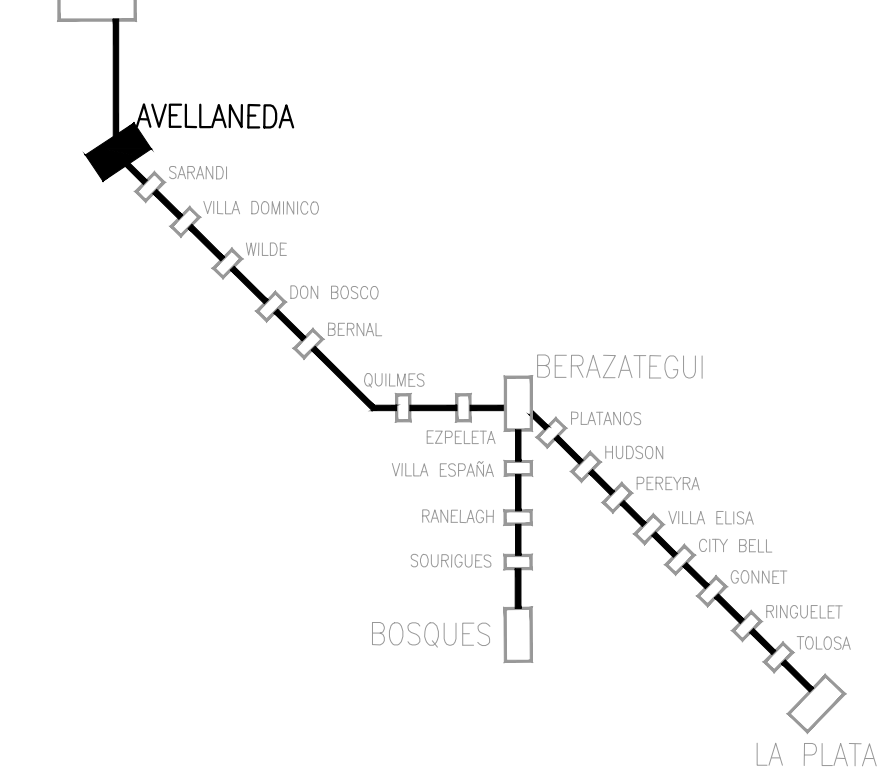
PROTECCIÓN DE MÉNSULA

DETALLE

ESC: 1:20



CONSTITUCION



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)


NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEÍDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACIÓN ESCRITA.
- 5-LA INSPECCIÓN DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACIÓN A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
0	27/01/2022	PARA PUEGO				

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		 <div>Escala: INDICADA</div>	
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DETALLES CONSTRUCTIVOS DE ESCALERA, RAMPA, CÁMARA DE ACC.			PLANO N° SYK-PL-ARQ-010
				Fecha: 27/01/2022
Hoja 5 de 5		Rev.: 0		



SYK-PL-ARQ-011- R0 -- DETALLES DE MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO.dwg

SEÑAL COMUNICACIONAL CON APOYO LUMBAR

Código: SCAL

esc: 1:20

COLUMNAS

Planchuelas de acero de 3/4" de espesor pintadas al horno con pintura termoconvertible Color gris topo RAL 7024 Herméticas

FIJACIÓN

Planchuela de acero 1/2" para amurar a estructura Pintada al horno con pintura en polvo termoconvertible Color gris topo RAL 7024

Bulones niquelados para fijación a estructura del refugio

APOYO LUMBAR

Caño Fe de Ø 3" x 2 mm pintado al horno con pintura termoconvertible Color celeste RAL 5015 Tubo interior terminacion en extremos Ø 2 y 1/2" x 2mm

Fijación al piso con brocas de expansion Refuerzo para asegurar rigidez de anclaje

ESTRUCTURA

Perfiles de chapa de Fe galvanizada de sección cuadrada 50 mm x 50 mm x 1,6 mm Chapas punteras de terminación en planchuela de Fe de 3" x 3/16" Pintados con pintura en polvo termoconvertible Color gris topo RAL 7024

REVESTIMIENTO

Bandejas de chapa de Fe galvanizada plegada de 1,6 mm Pintadas al horno con pintura en polvo termoconvertible Color celeste RAL 5015

PAÑOS INFORMATIVOS

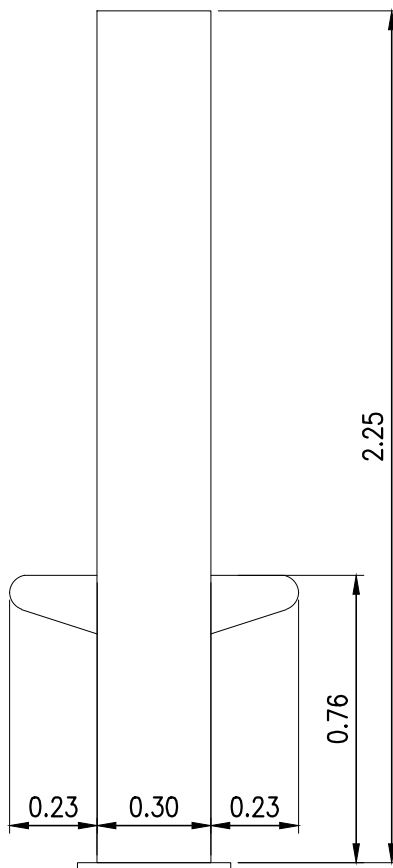
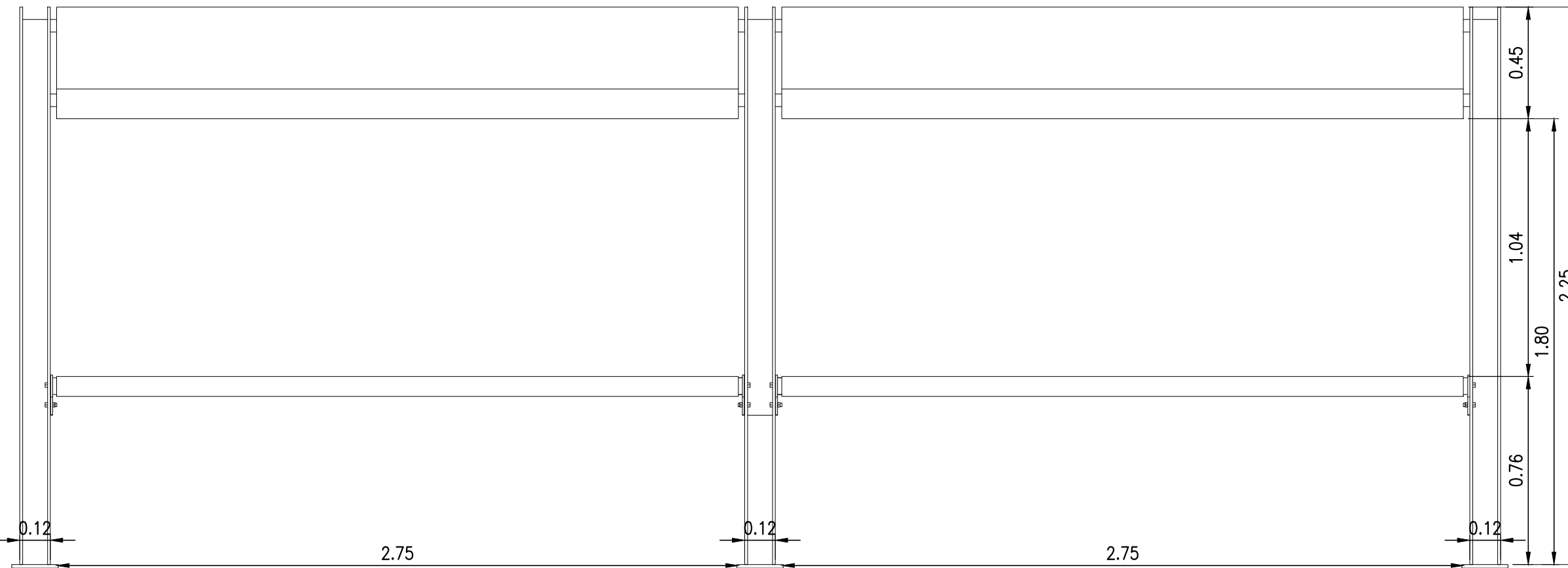
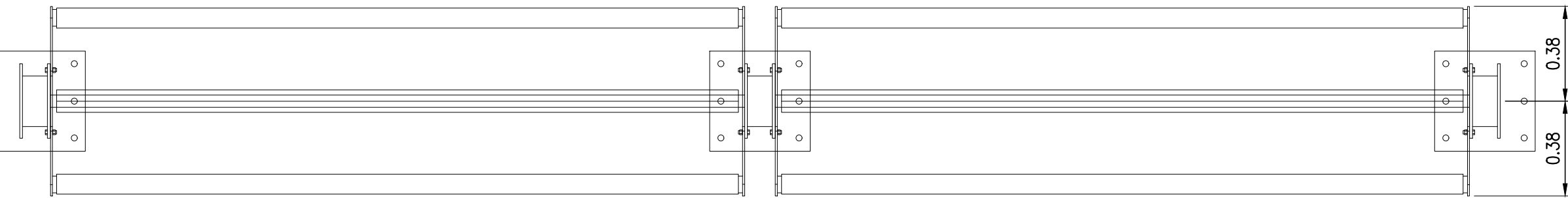
Tipografía y pictogramas aplicados realizados en vinilo de corte alta calidad apto intemperie Calidad 3M o superior Color gris topo, gris perla, blanco y celeste institucional Cubiertos con una película de laca para evitar el vandalico La tipografía utilizada es DIN Los paños gráficos simple faz

PERSPECTIVA

CORTE

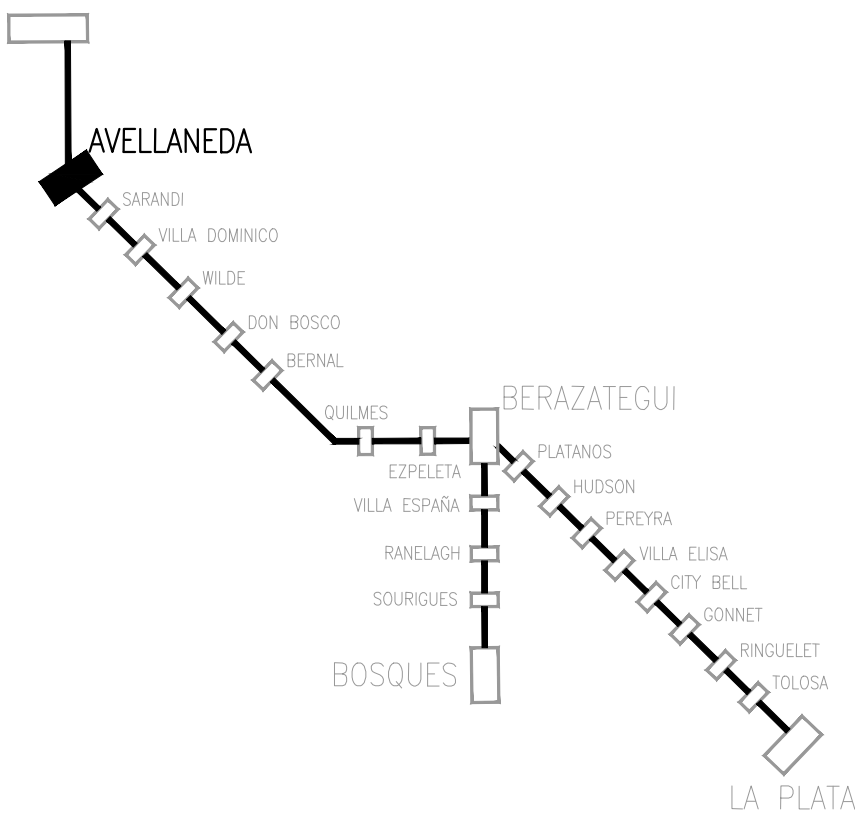
VISTA FRONTAL

VISTA LATERAL



Todos los elementos metálicos llegaran a su lugar de disposición final pintados. Si por causa de fuerza mayor y con la previa aprobación de la Inspección, aquellos elementos metálicos, que llegaran a obra sin pintar, se les realizará un tratamiento desoxidante y desengrasante, aplicando dos manos de antióxido a partir de cromato de zinc de un espesor mínimo de 40 micrones cada mano; posteriormente, se le aplicarán tres manos de esmalte sintético de un espesor mínimo de 20 micrones cada mano.

CONSTITUCION



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONNJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

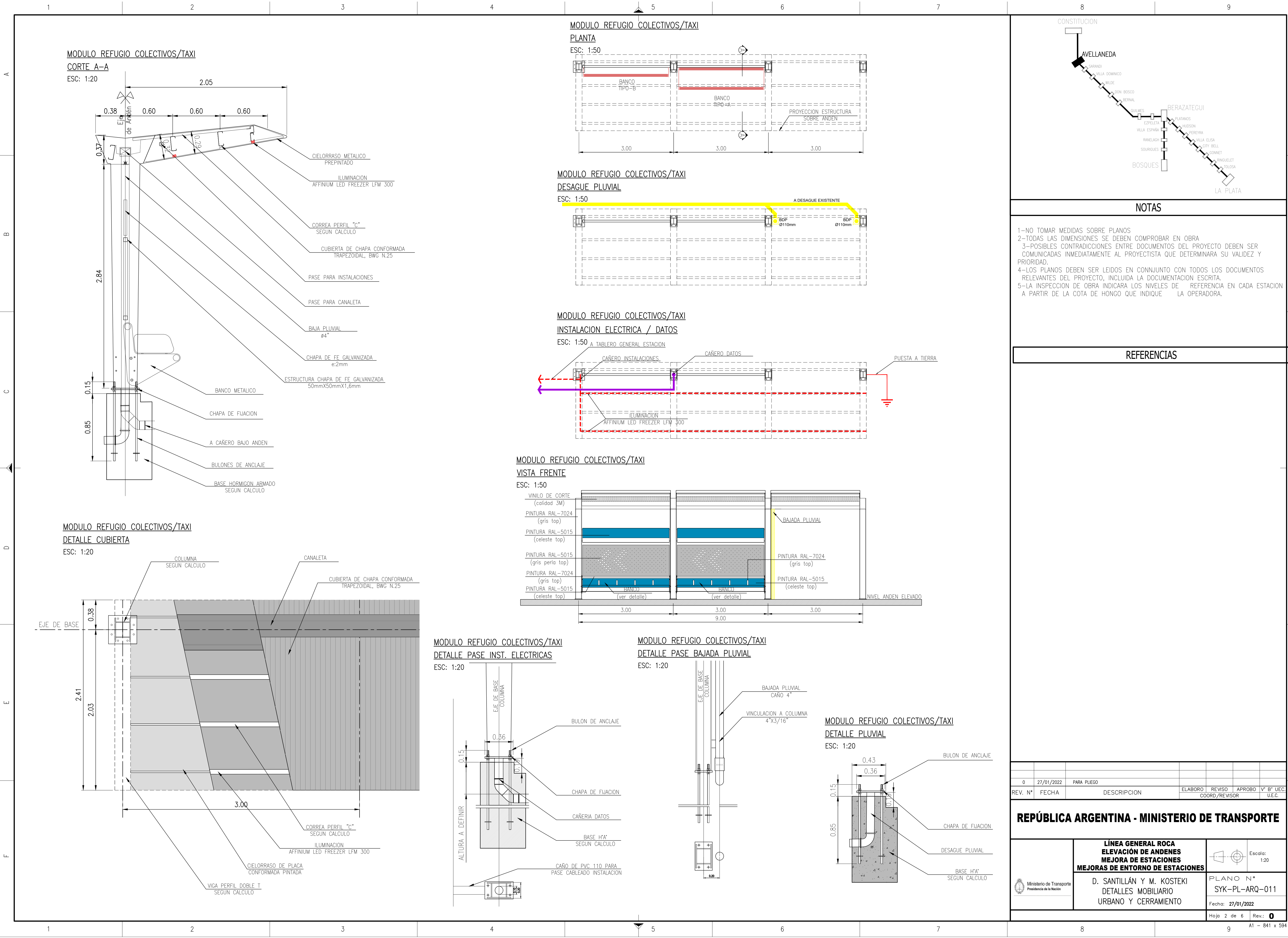
REFERENCIAS

0	27/01/2022	PARA PLIEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.	
			COORD./REVISOR			U.E.C.	

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	Escala: 1:20
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DETALLES MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO	PLANO N° SYK-PL-ARQ-011
		Fecha: 27/01/2022
		Hoja 1 de 6 Rev.: 0





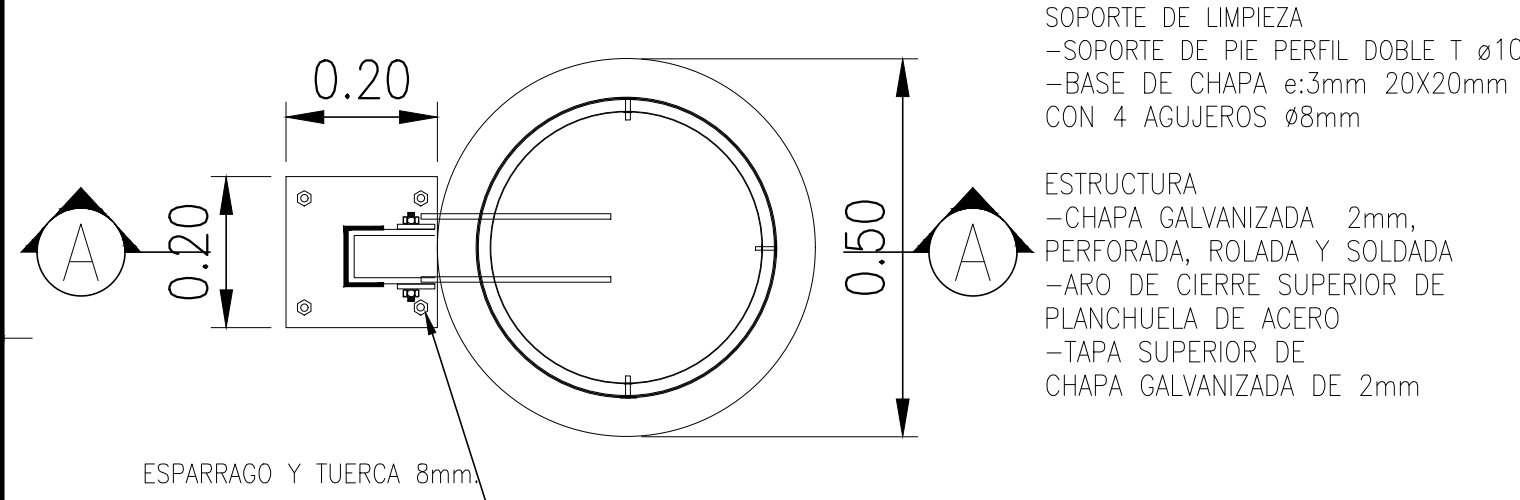


SYK-PL-ARQ-011- R0 - DETALLES DE MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO.dwg

A  
B  
C  
D

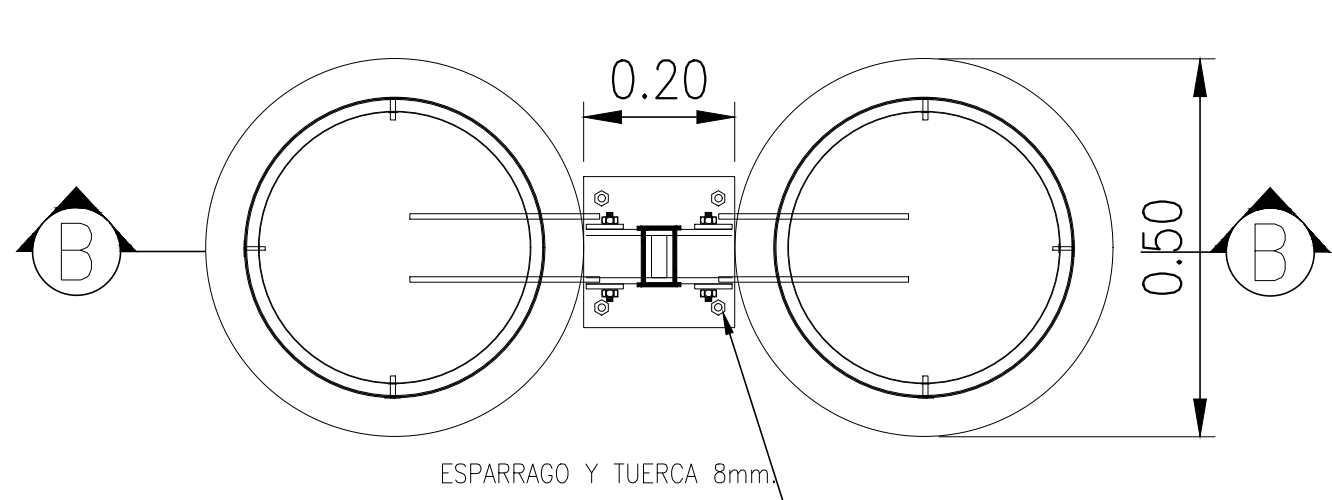
CESTO DE BASURA SIMPLE

esc: 1:20



CESTO DE BASURA DOBLE

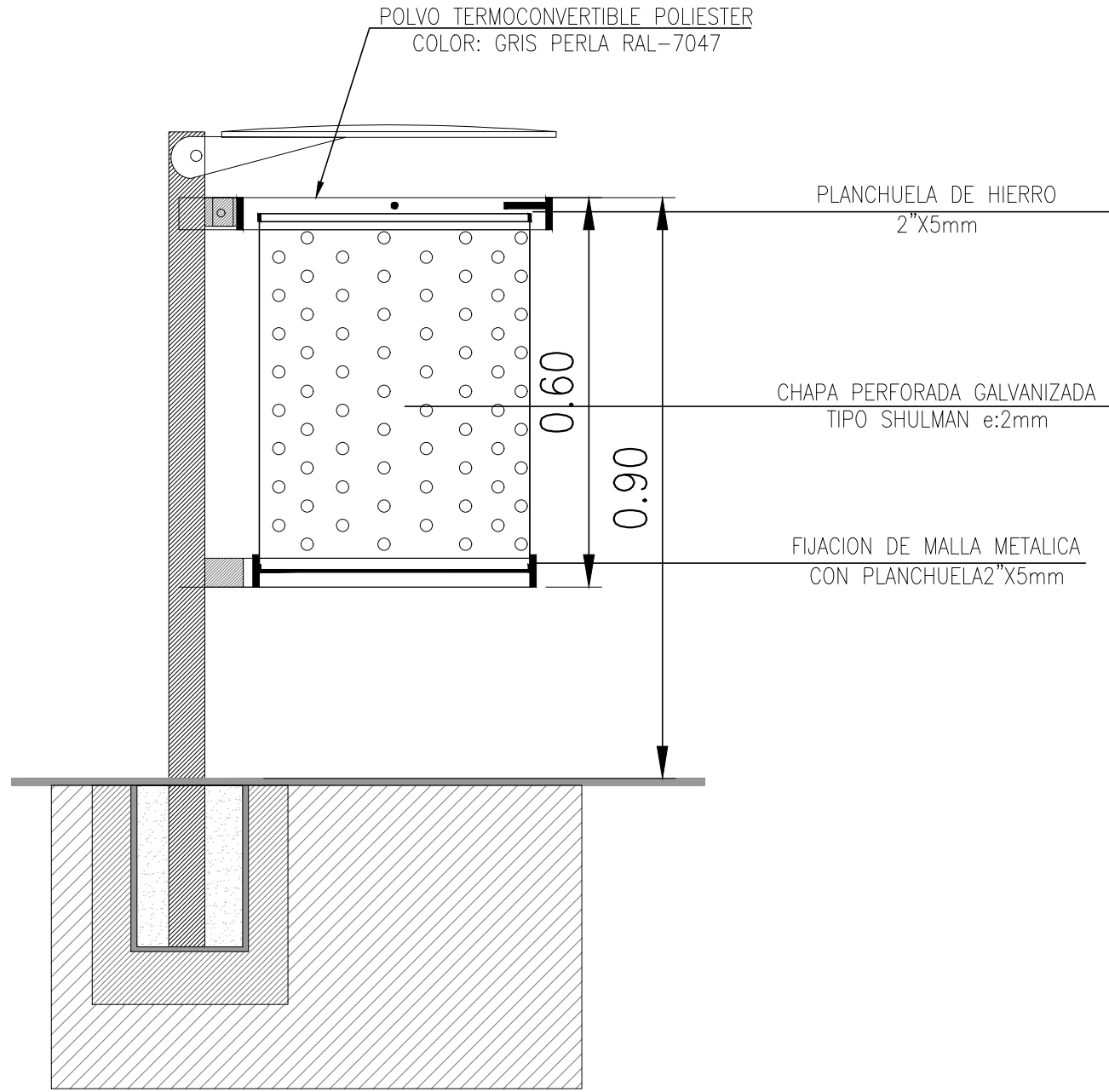
esc: 1:20



CESTO DE BASURA SIMPLE

CORTE A-A

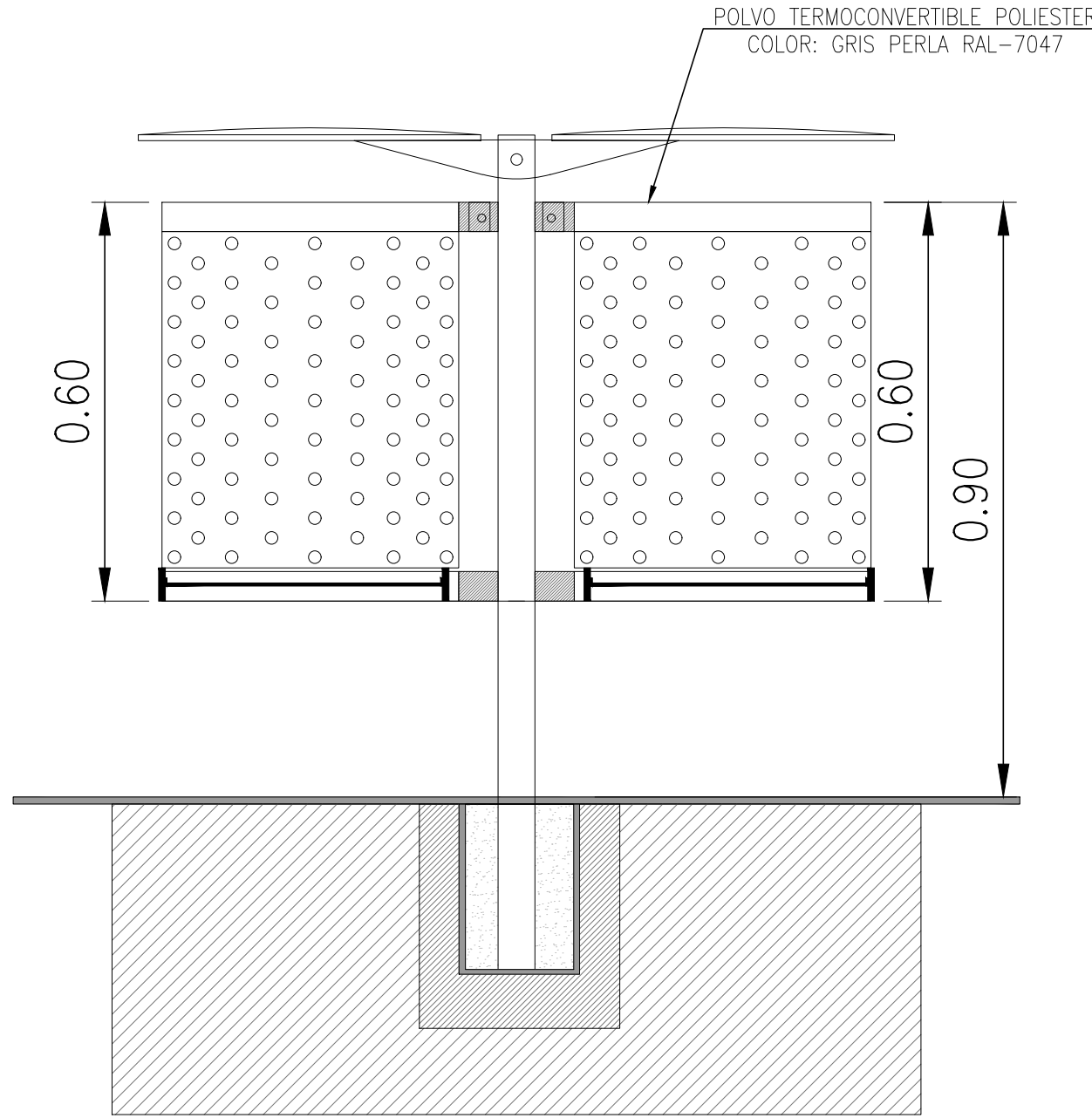
esc: 1:20



CESTO DE BASURA DOBLE

CORTE B-B

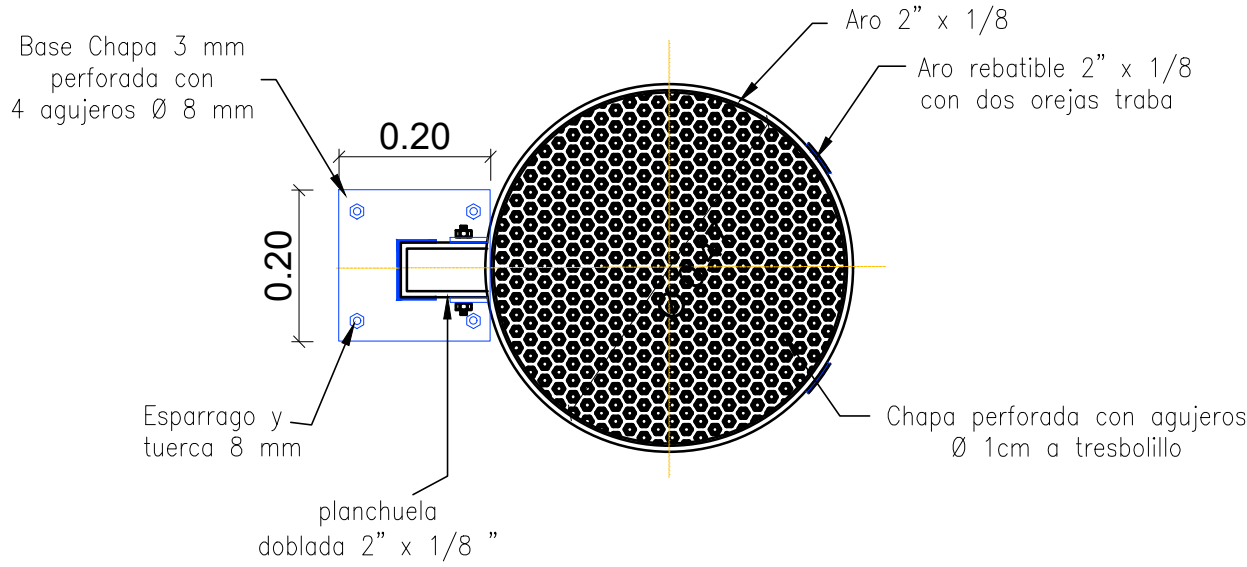
esc: 1:20



CESTO DE BASURA SIMPLE

PLANTA

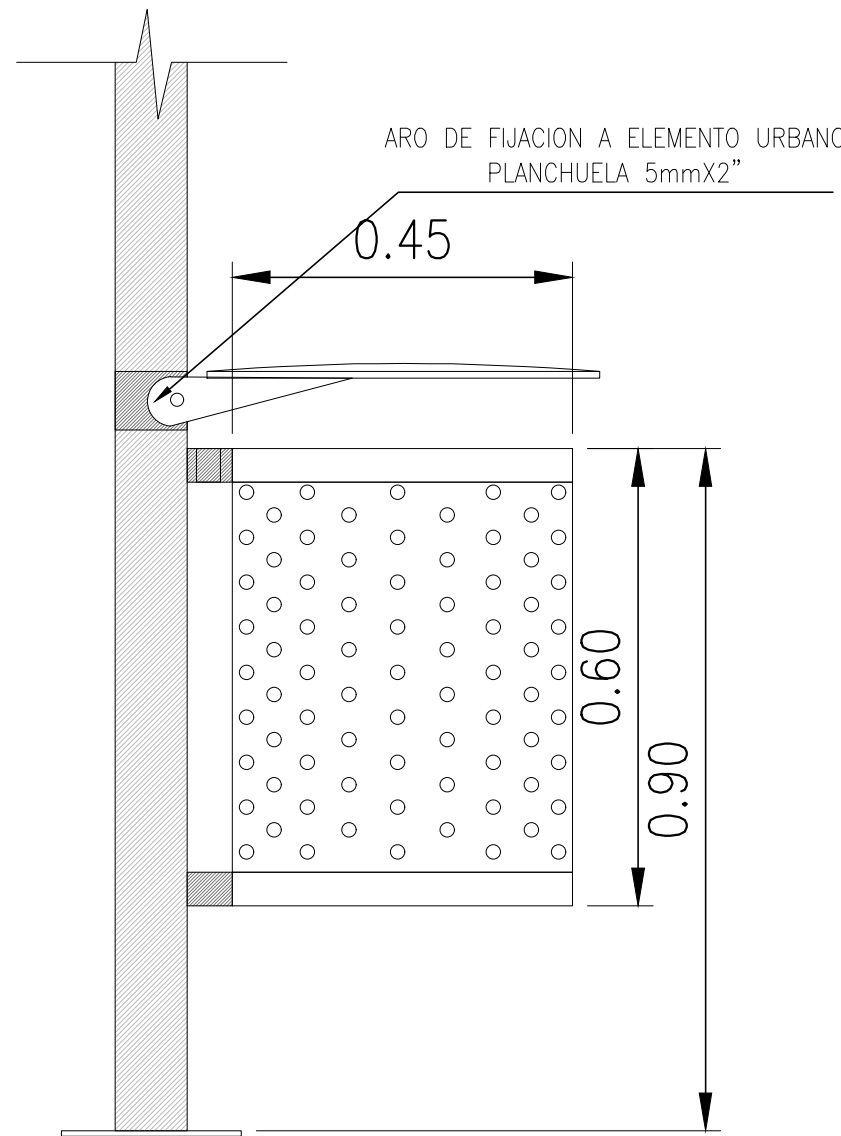
esc: 1:20



CESTO DE BASURA SIMPLE

SOBRE ELEMENTO URBANO

esc: 1:20



PLANO DE UBICACION

(SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONNJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

0	27/01/2022	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
				COORD/REVISOR		U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<div>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</div>	 <div>Escala: 1:20</div>	
<div>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</div>	<div>D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DETALLES MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO</div>	<div>PLANO N° SYK-PL-ARQ-011</div>	
		<div>Fecha: 27/01/2022</div>	
		<div>Hoja 3 de 6</div>	<div>Rev.: 0</div>



ESC: 1:100



ESC: 1:100



PUERTAS DE ACCESO

PUERTA DE DOBLE HOJA SOPORTADA POR 3 BISAGRAS DE ACERO SOLDADAS CON PASADOR HORIZONTAL CON DISPOSITIVO PARA CANDADO EN UNA HOJA Y VERTICAL EN OTRA.

HOJA DE TUBO DE ACERO DE 100x50x2 CON TRAVESAÑO A MEDIA ALTURA, Y VARILLAS DE  $\frac{3}{4}$ " X  $\frac{3}{4}$ " CADA 10CM.

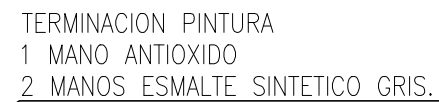
ESC: 1:100



ESC: 1:10



ESC: 1:100



ESC: 1:25



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

## NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

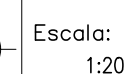
## REFERENCIAS

0	27/01/2022	PARA PLIEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	V° B° UEC.	
			COORD/REVISOR			U.E.C.	

**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE**



**LÍNEA GENERAL ROCA**  
**ELEVACIÓN DE ANDENES**  
**MEJORA DE ESTACIONES**  
**MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES**



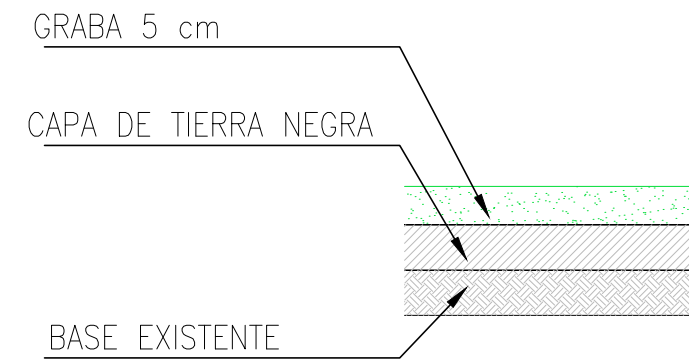
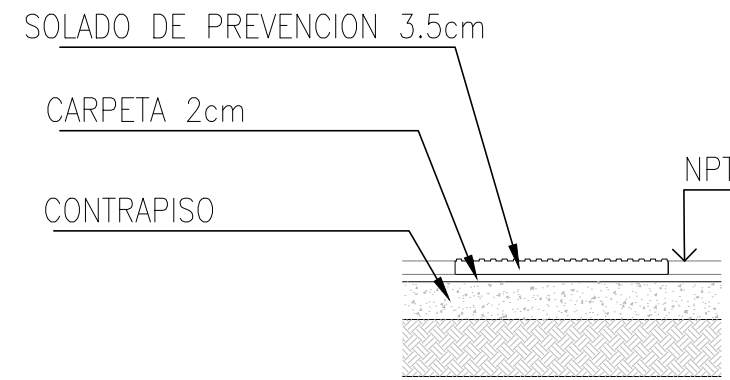
PLANO N°  
SYK-PL-ARQ-011

Fecha: 27/01/2022

Hoja 4 de 6	Rev.: 0
-------------	---------

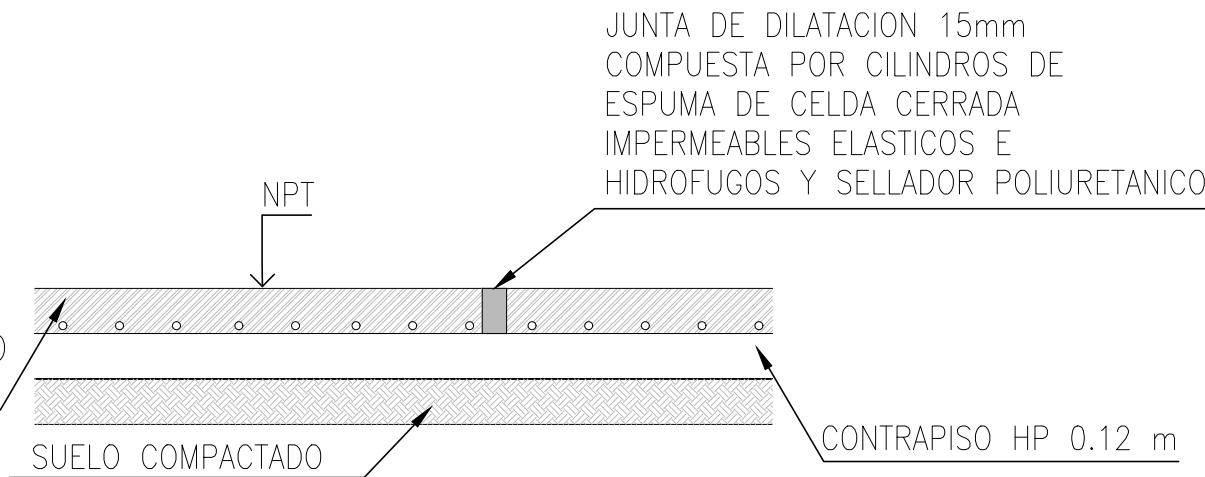


ESC: 1:25



## SOLADO HORMIGON PEINADO-VEREDAS COMPLEMENTARIAS

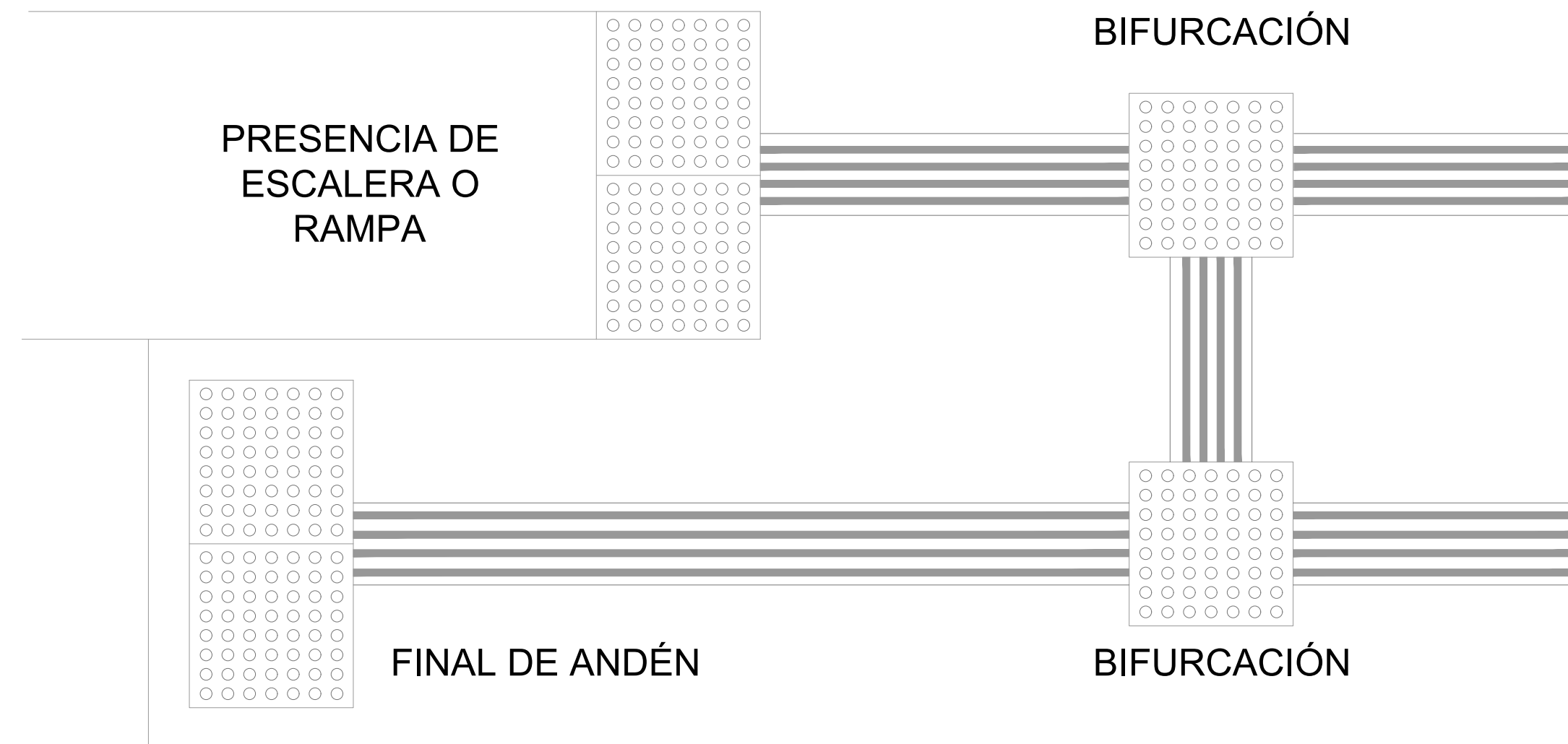
HORMIGON H21 ESPESOR MEDIO  
10 CM CON MALLA Ø92.  
TERMINACION ANTIDESLIZANTE  
PEINADA ESPOLVORIZADA CON  
ENDURECEDOR NO METALICO.  
PAÑOS LARGO MAX. 4m  
SUP. MAX. 10m<sup>2</sup>  
BORDE PERIMETRAL 10 CM ALISADO  
CON LLANA METALICA



SOLADO PREVENCIÓN

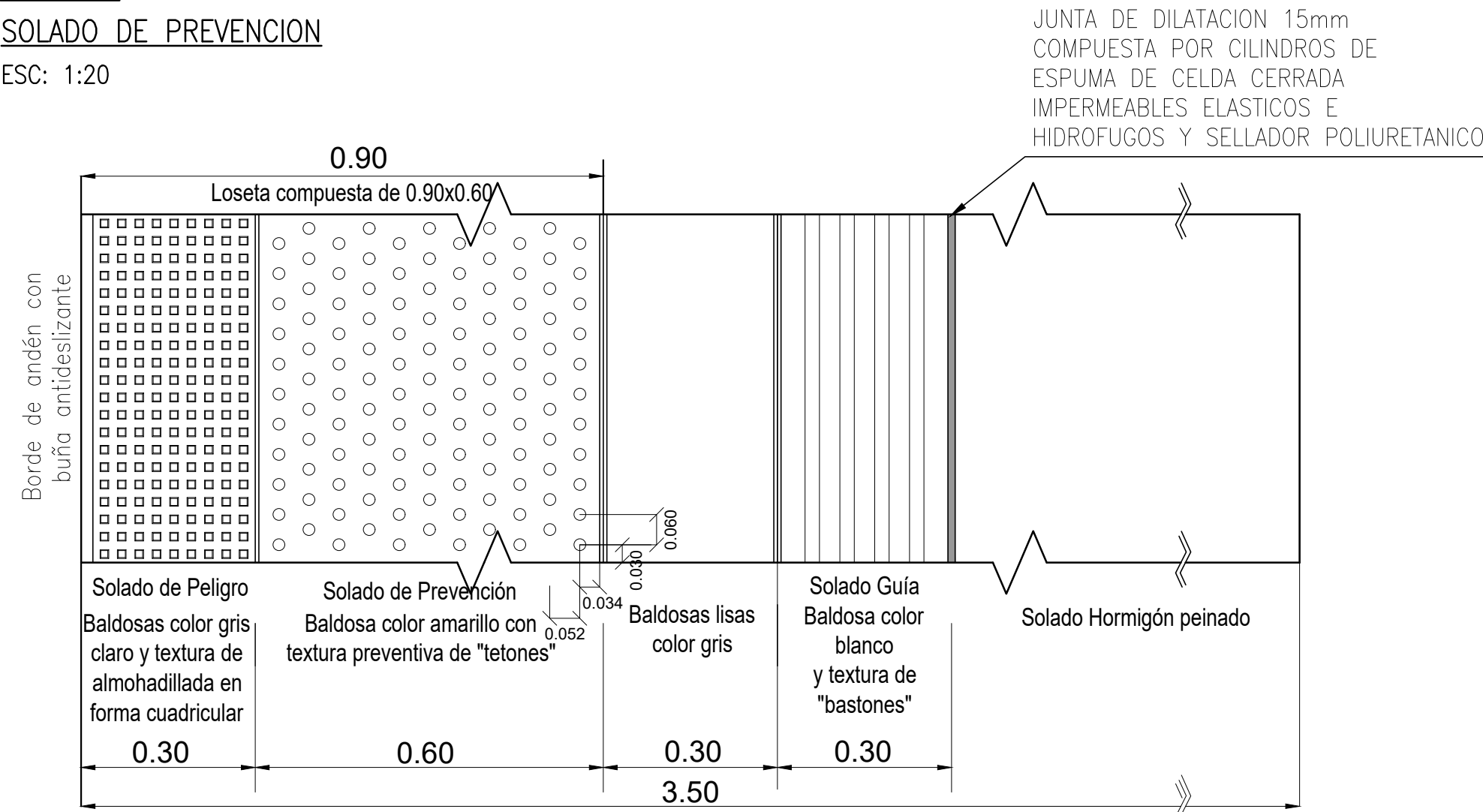
### DIAGRAMA DE COLOCACION

ESC: 1:20



SOLADO DE PREVENCIÓN

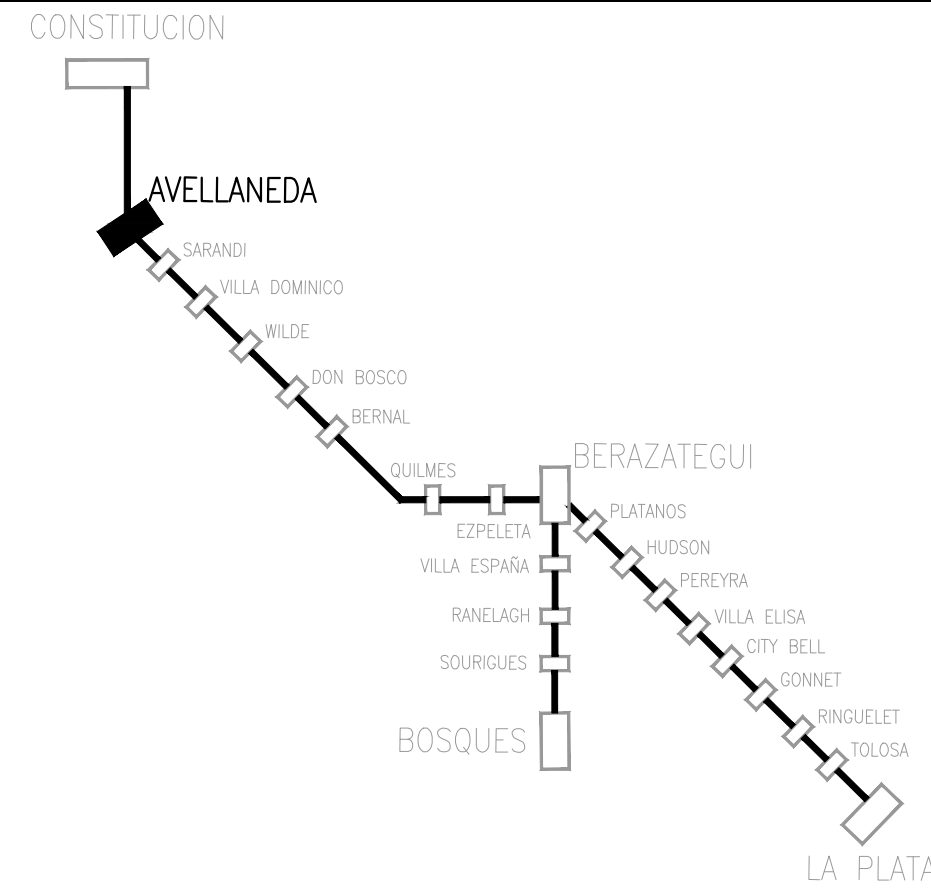
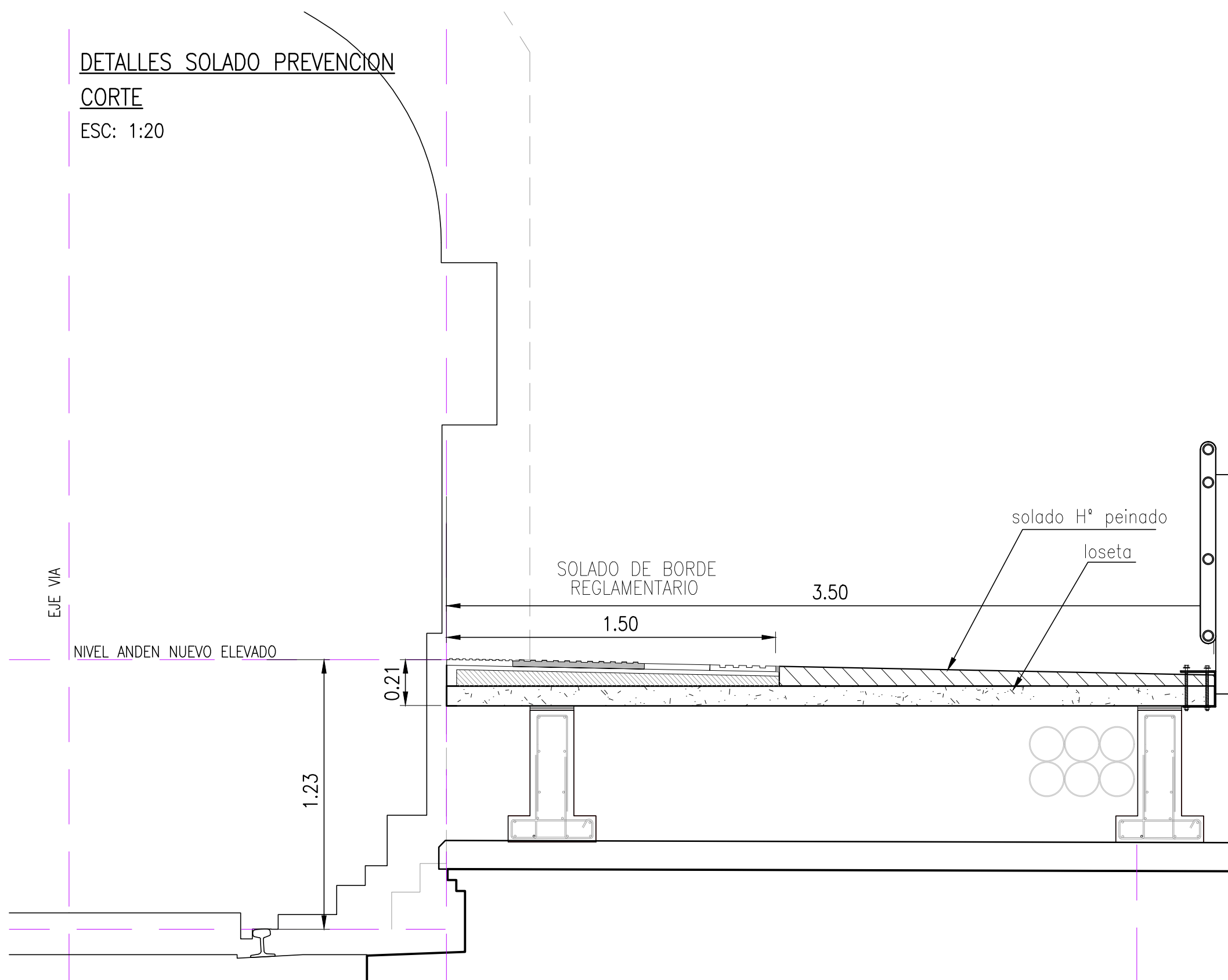
ESC: 1:20



## DETALLES SOLADO PREVENCIÓN

CORTE

ESC: 1:20



### PLANO DE UBICACION

(SIN ESCALA)

## NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

## REFERENCIAS

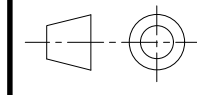
0	27/01/2022	PARA PLIEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	V° B° UEC	U.E.C.

**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE**



**LÍNEA GENERAL ROCA**  
**ELEVACIÓN DE ANDENES**  
**MEJORA DE ESTACIONES**  
**MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES**

D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI  
DETALLES MOBILIARIO  
URBANO Y CERRAMIENTO



Escala:  
1:20

PLANO N°

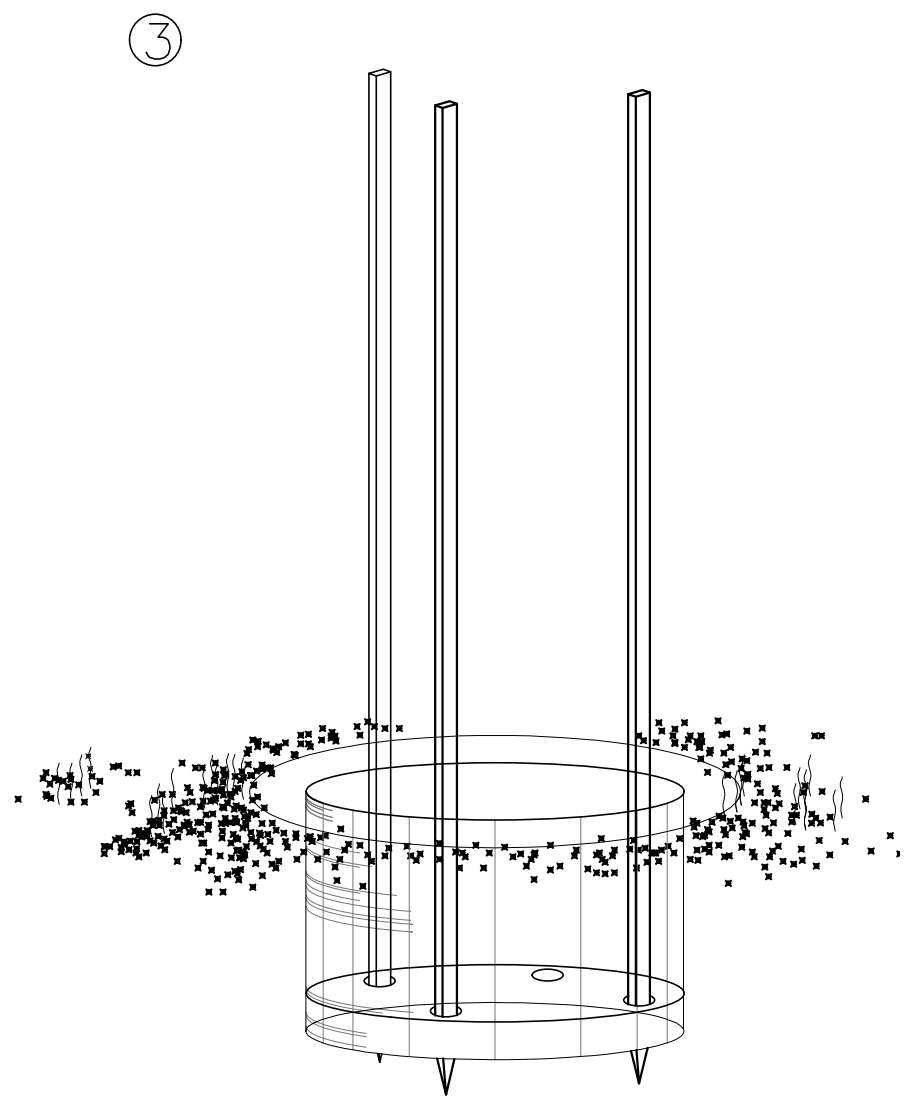
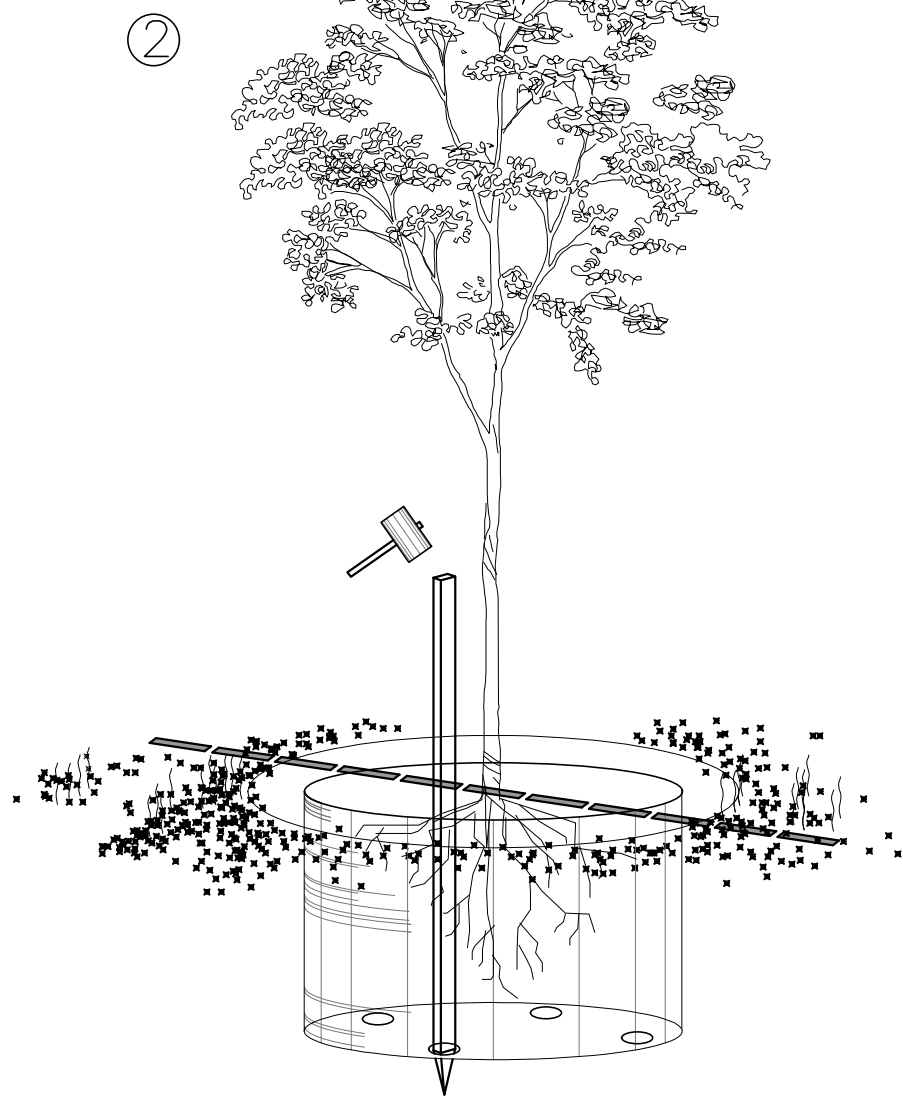
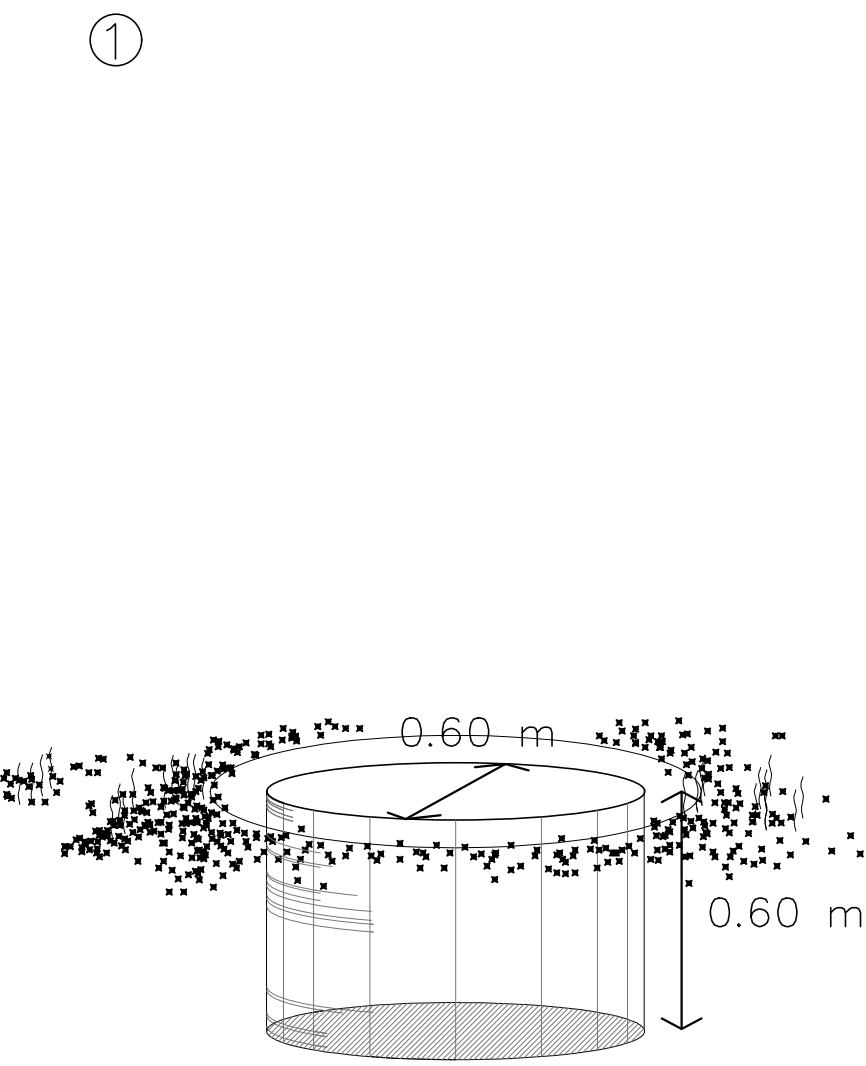
Fecha: 27/01/2022

Hoja 5 de 6 Rev.: 0



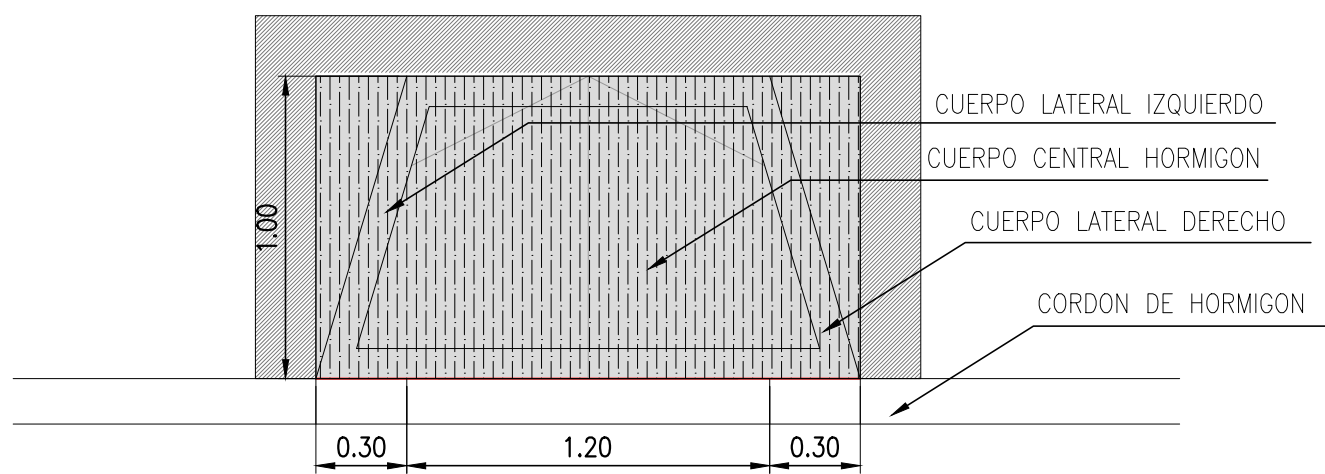
PARQUIZACION

ESC: 1:20



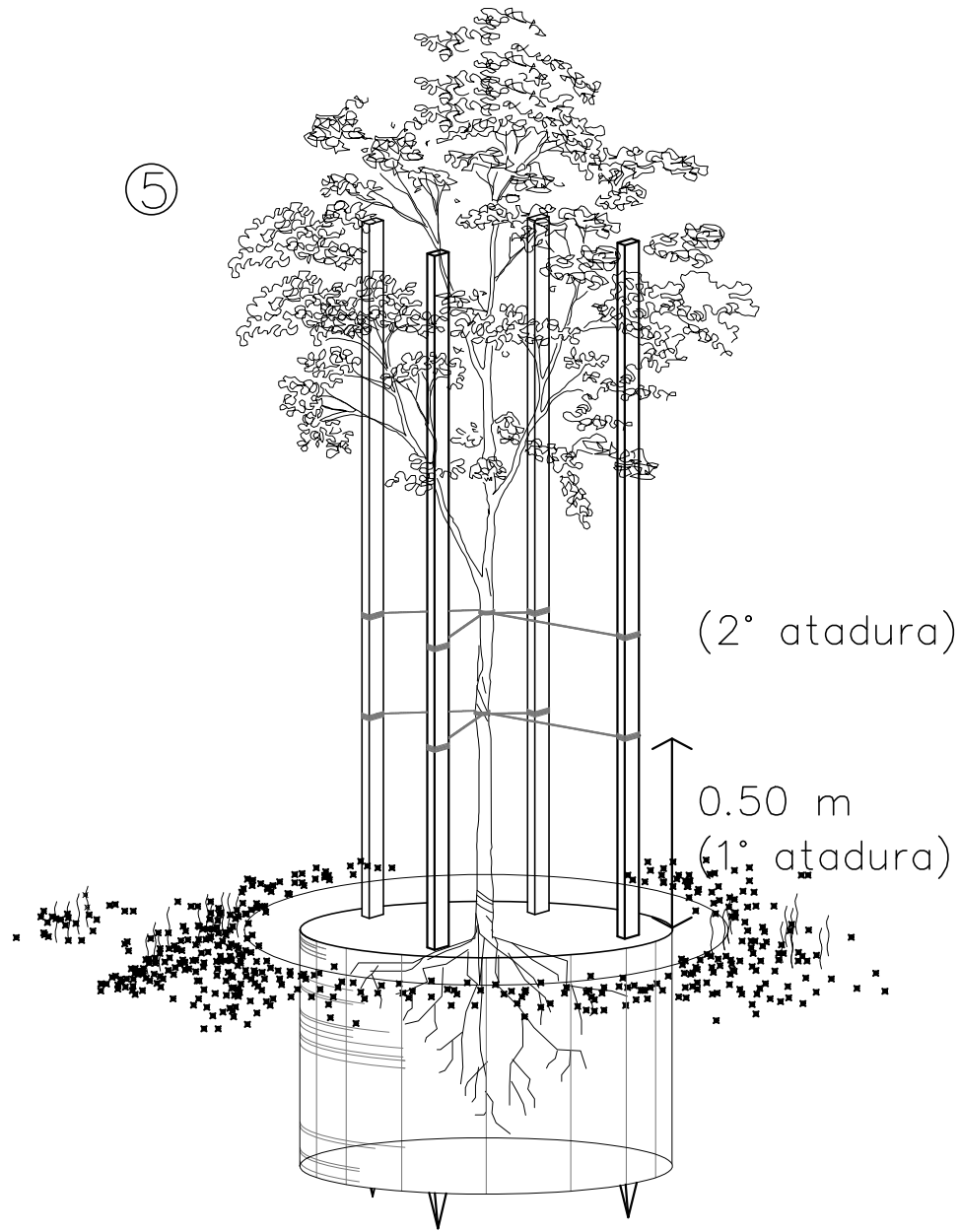
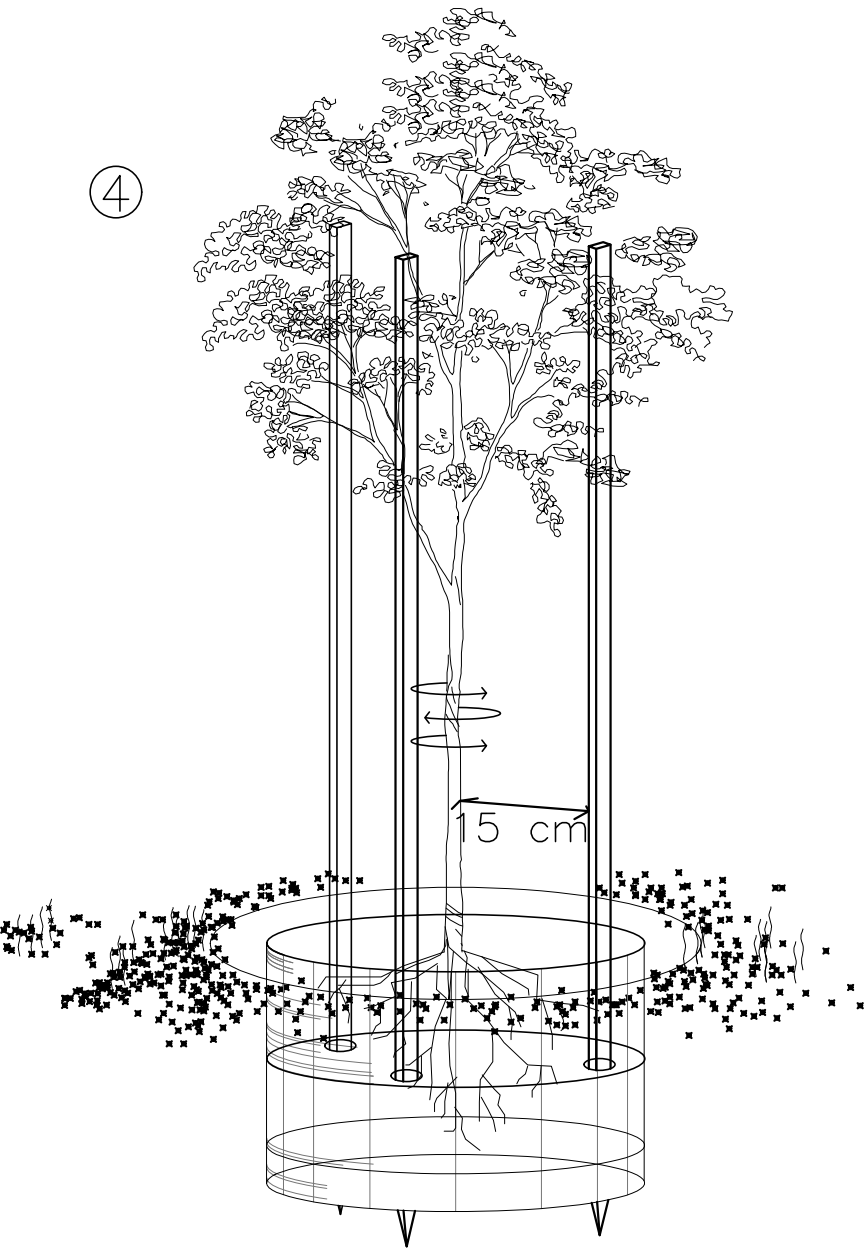
VADO PARA DISCAPACITADOS

ESC: 1:25



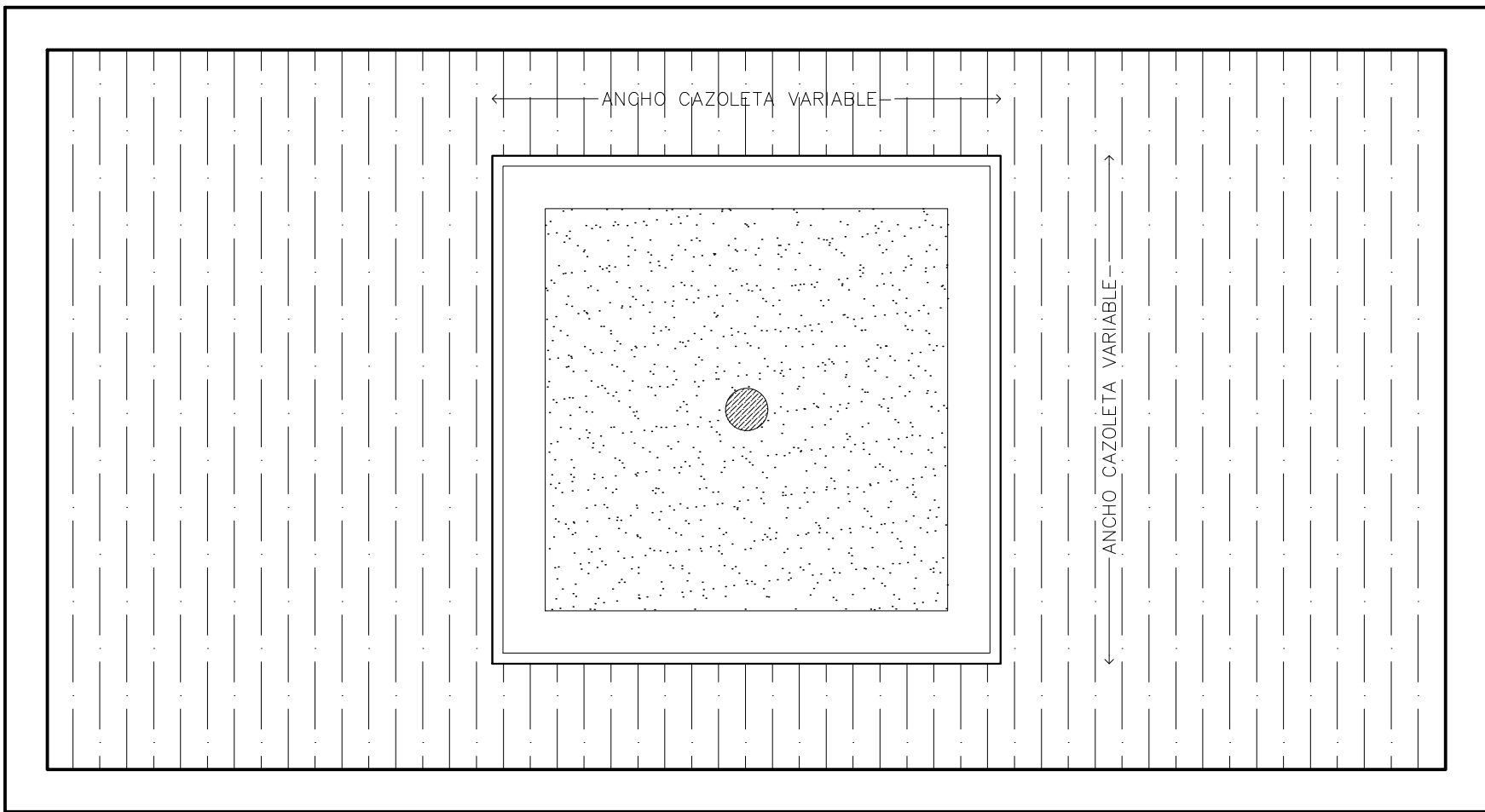
Detalle preparación de hoyo y tutores para árboles latifoliados

1. Cavar un hoyo de forma cilíndrica, de diámetro 15 cm mayor que el pan de tierra, 0.60 m total. La profundidad será de 20 cm más que el alto de pan de tierra, 0.60 m totales.
2. Presentar la planta enrasando su cuello con el nivel de profundidad. Retirar la planta. Hincar a golpes una punta-barreta en los sitios donde se colocarán los tutores. El tutor se coloca a unos 15 cm del tallo.
3. Clavar el tutor, 0.25 m por debajo de la raíz, enterrándolo con unos golpes en el agujero preparado anteriormente. Aplomarlo bien y apisonarlo bien. Aportar tierra en la base del hoyo. Presentar nuevamente la planta verificando que el cuello quede al nivel original del suelo.
4. Aportar tierra hasta llenar la mitad del hoyo. Apisonar con pisón de madera. Cuidar de no tocar el pan de tierra o lastimar las raíces.
5. Colocar el cuarto tutor. Atar la planta al tutor con hilo de nylon grueso. Se realizarán dos ataduras, la primera a 0.50 m de la base del tronco y la segunda a unos centímetros por debajo de las ramas mas bajas. Entre tutor y tallo, cubrir la distancia con el hilo enroscado en si mismo para evitar lastimaduras.



CAZOLETA PLANTA

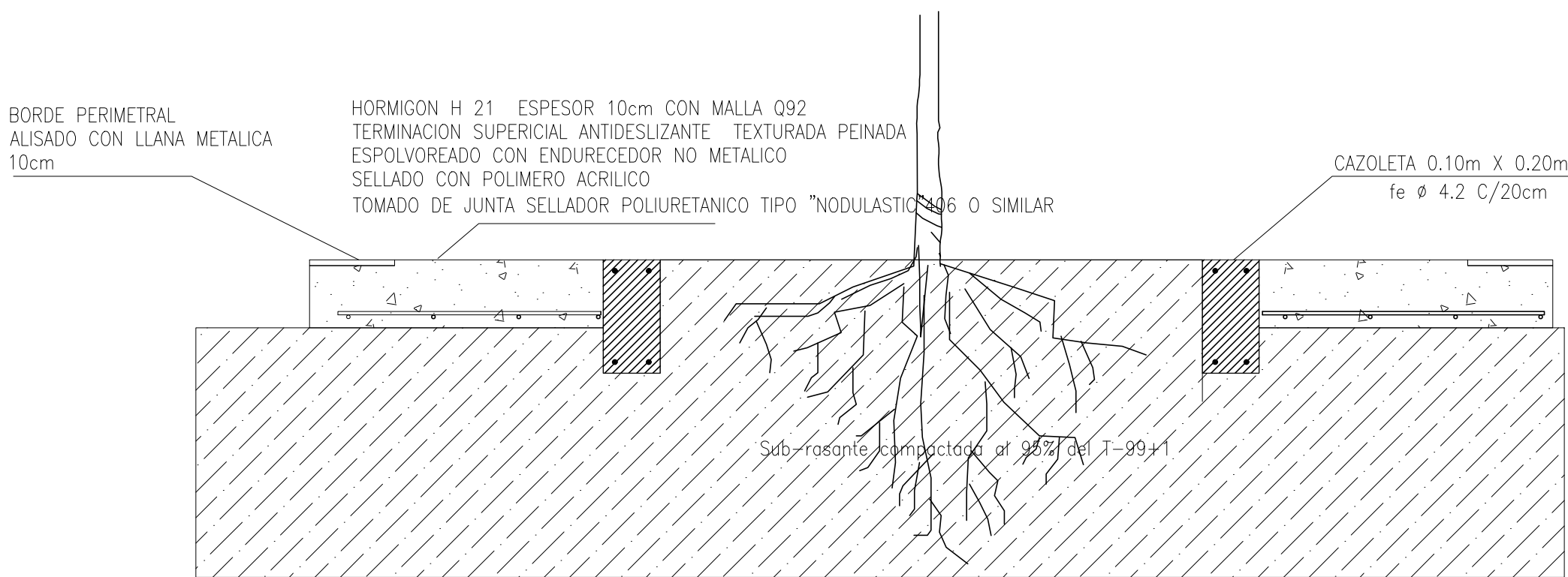
ESC: 1:10



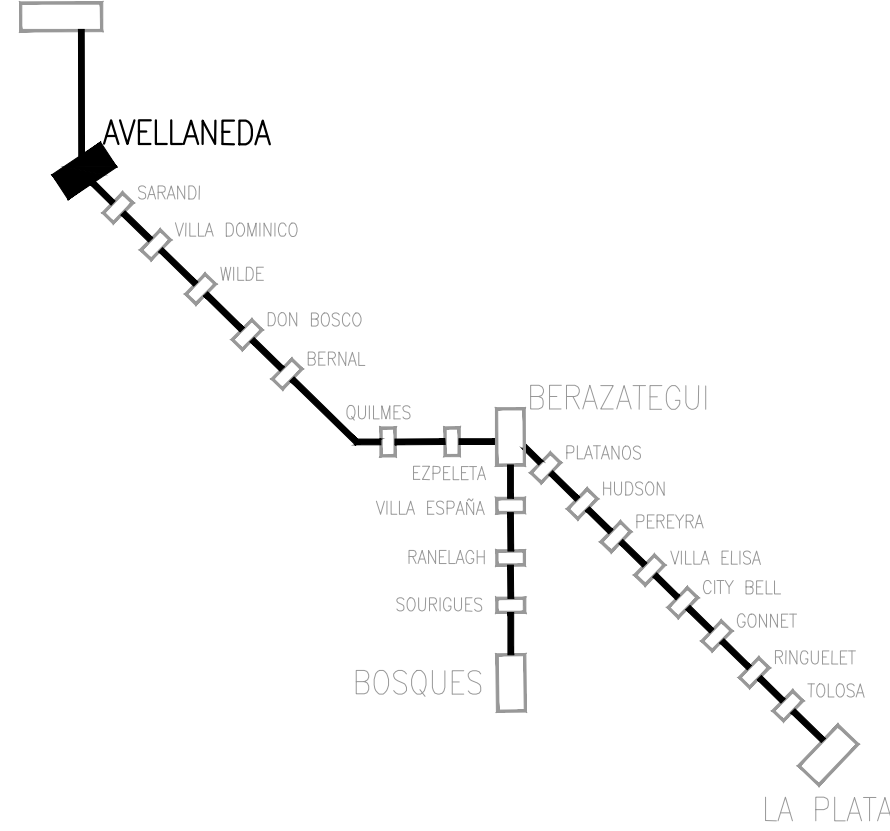
CAZOLETA PLANTA

CORTE TIPO

ESC: 1:10



CONSTITUCION



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)


NOTAS

- 1-TODAS LAS MEDIDAS Y NIVELES SERAN VERIFICADOS EN OBRA.
- 2-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN LA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO DE VIA QUE INDIQUE EL OPERADOR FERROVIARIO
- 3-LA CONTRATISTA DEBERA ELABORAR LOS DETALLES DE SEÑALADOS EN LOS PLANOS

REFERENCIAS

REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD/REVISOR	U.E.C.
0	27/01/2022	PARA PUEGO						

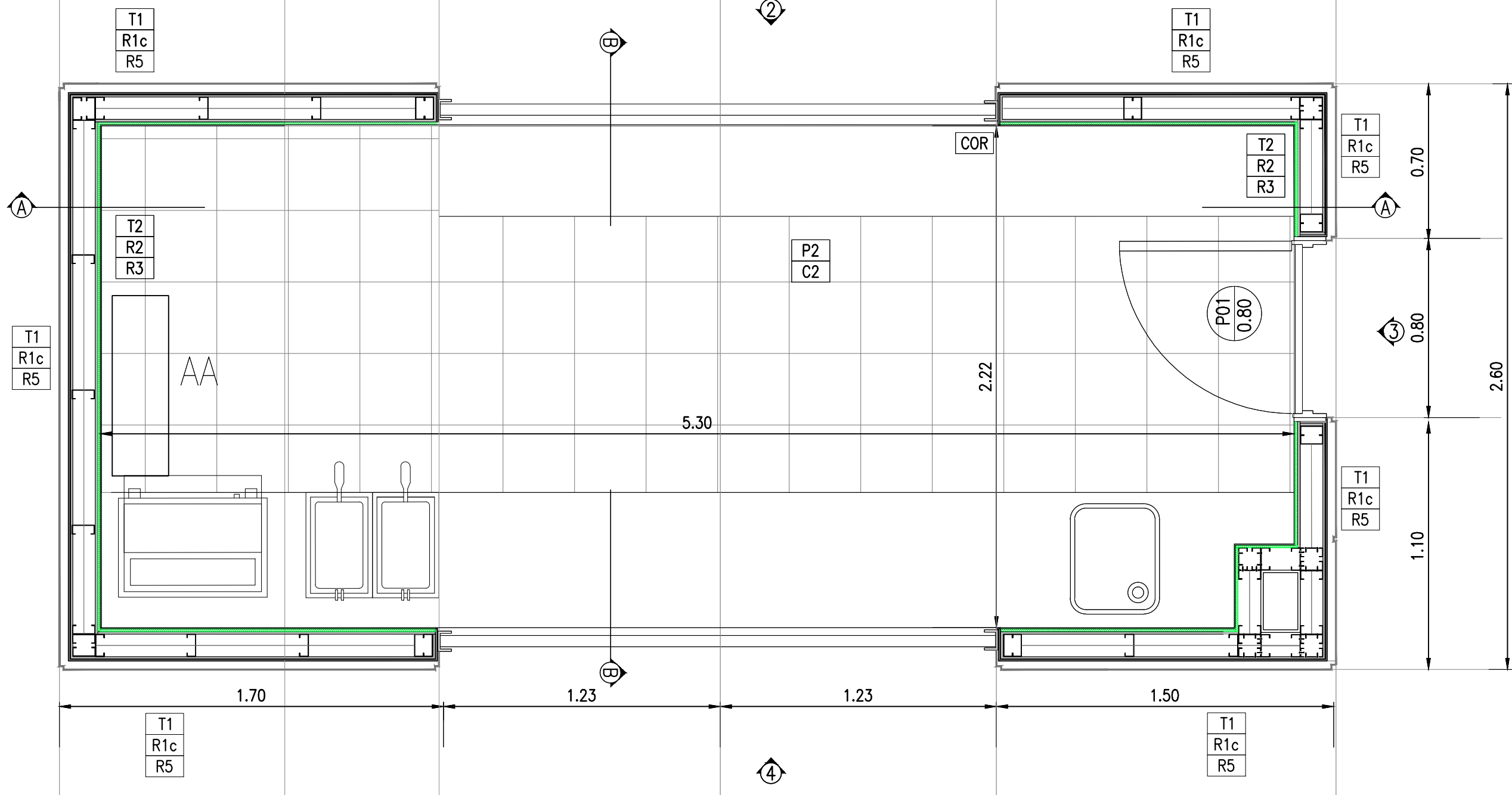
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

 <div>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</div>	<div>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</div>			Escala: 1:20
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DETALLES MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO			
	PLANO N° SYK-PL-ARQ-011			
	Fecha: 27/01/2022			
		Hoja 6 de 6		Rev.: 0



PLANTA  
MODULO LOCAL COMERCIAL 1A

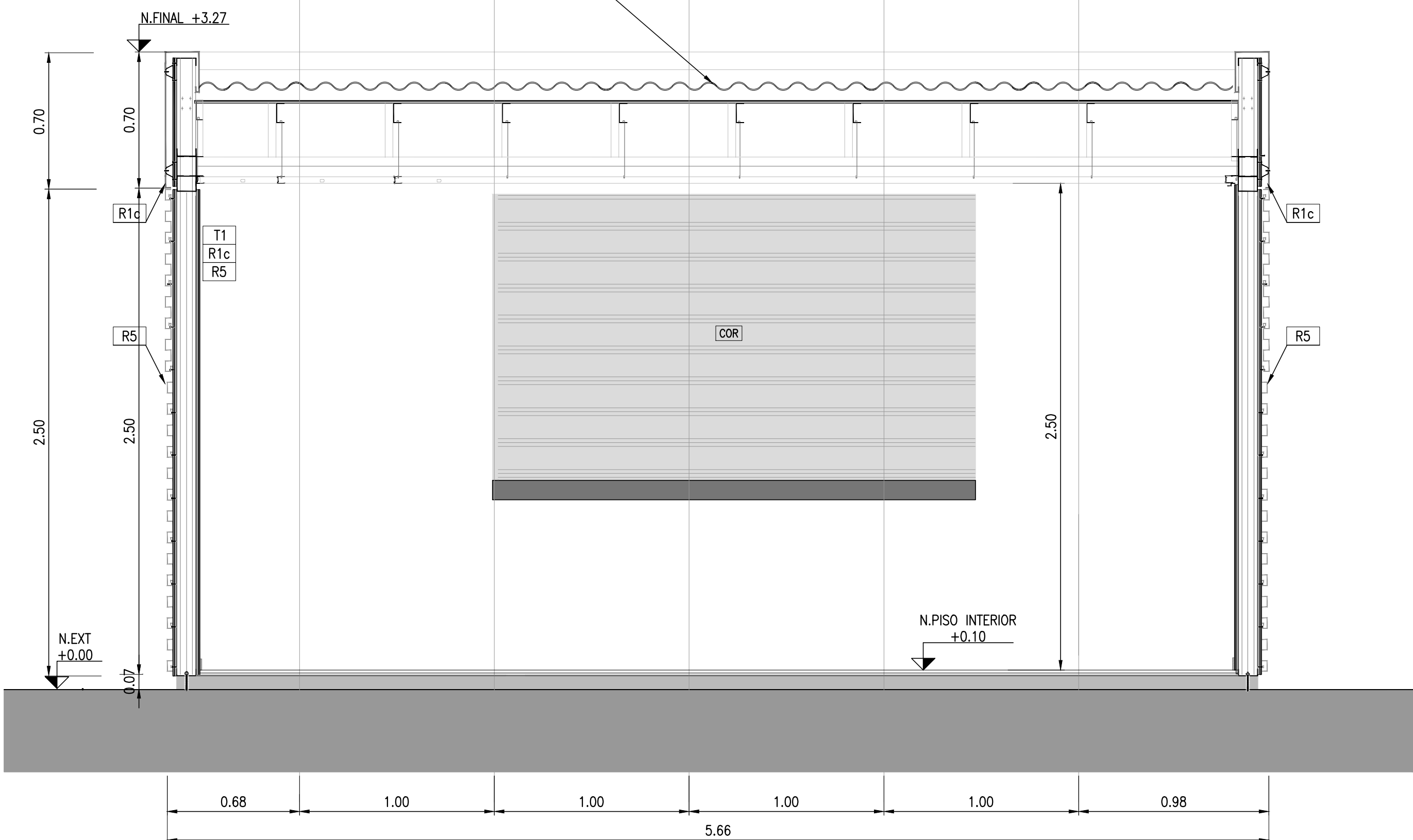
ESC: 1:20



CORTE A-A  
MODULO LOCAL COMERCIAL 1A

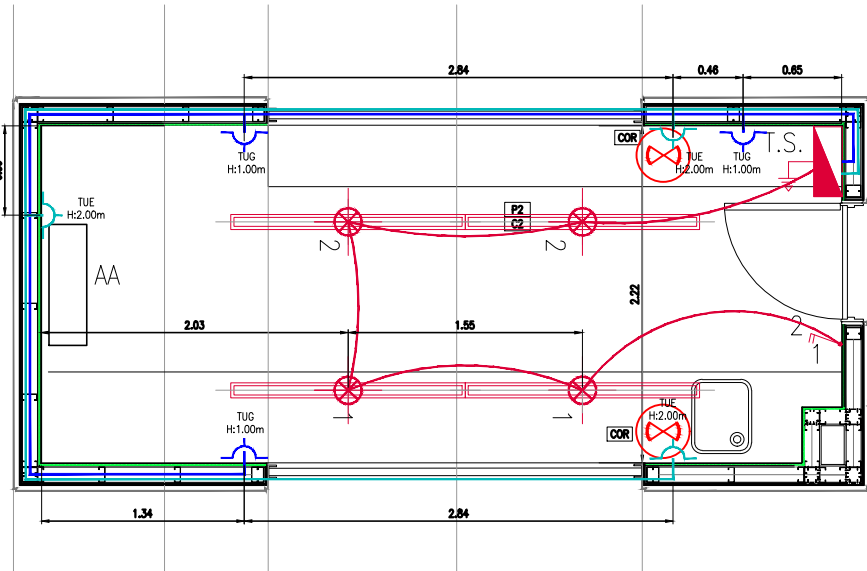
ESC: 1:20

CHAPA PLEGADA TIPO ZINCALUM TRAPEZOIDAL BWGN25  
COLOR NEGRO, PENDIENTE MINIMA 10%  
BARRERA DE VAPOR DE 200 MICRONES  
LANA DE VIDRIO CON DOBLE FOIL DE ALUMINIO  
CORREAS DE ACERO GALVANIZADO C120 CH16  
CANALETA DE CHAPA DOBLADA SIN UNIONES  
EMBUDO CON PROTECCIÓN DE ALAMBRE TEJIDO FINO HEXAGONAL



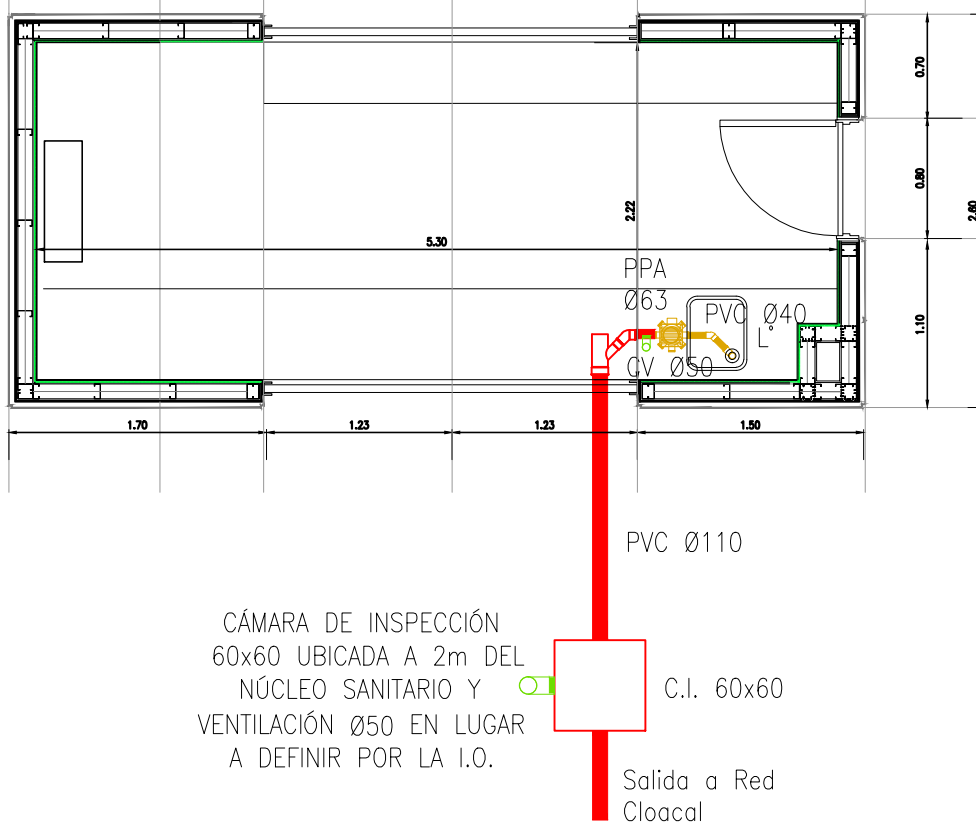
PLANTA INSTALACION ELECTRICA  
MODULO LOCAL COMERCIAL 1A

ESC: 1:50



PLANTA INSTALACION DESAGÜE CLOACAL  
MODULO LOCAL COMERCIAL 1A

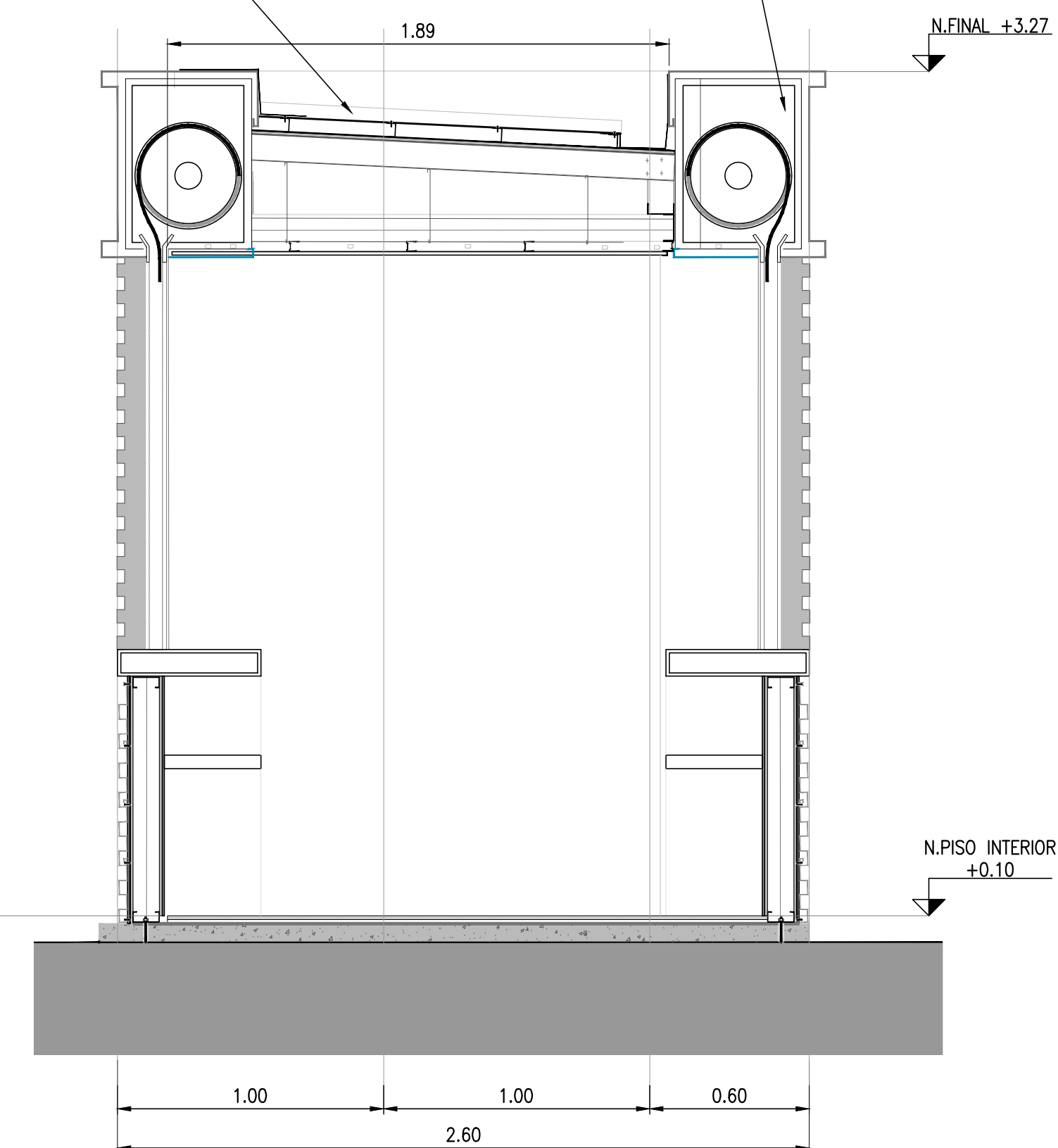
ESC: 1:50



CORTE B-B  
MODULO LOCAL COMERCIAL 1A

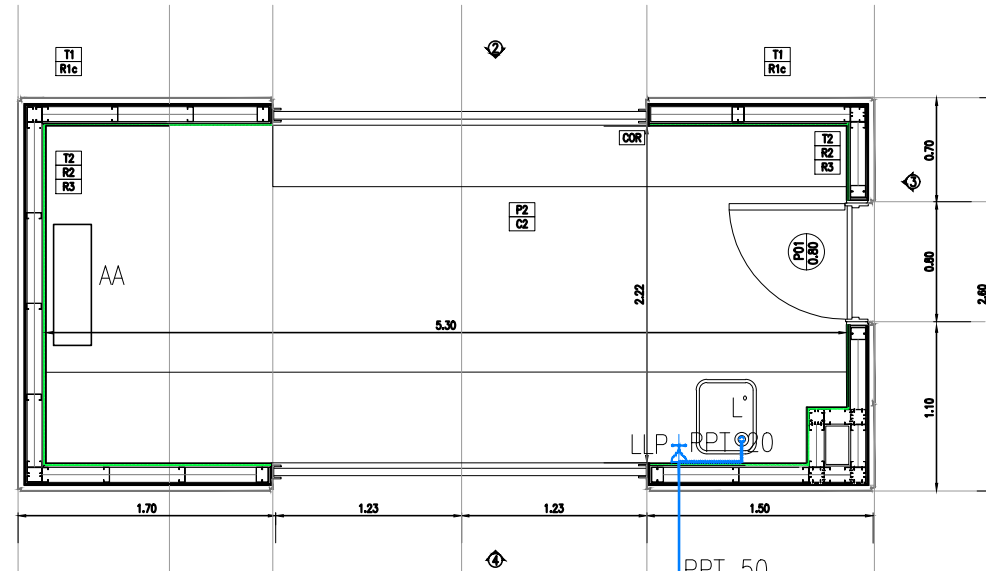
ESC: 1:20

CHAPA PLEGADA TIPO ZINCALUM TRAPEZOIDAL  
BWGN25 COLOR NEGRO  
PENDIENTE MINIMA 10%  
BARRERA DE VAPOR DE 200 MICRONES  
LANA DE VIDRIO CON DOBLE FOIL DE ALUMINIO  
CORREAS ACERO GALVANIZADO C120 CH16  
CANALETA CHAPA DOBLADA SIN UNIONES  
EMBUDO CON PROTECCIÓN ALAMBRE TEJIDO FINO HEXAGONAL



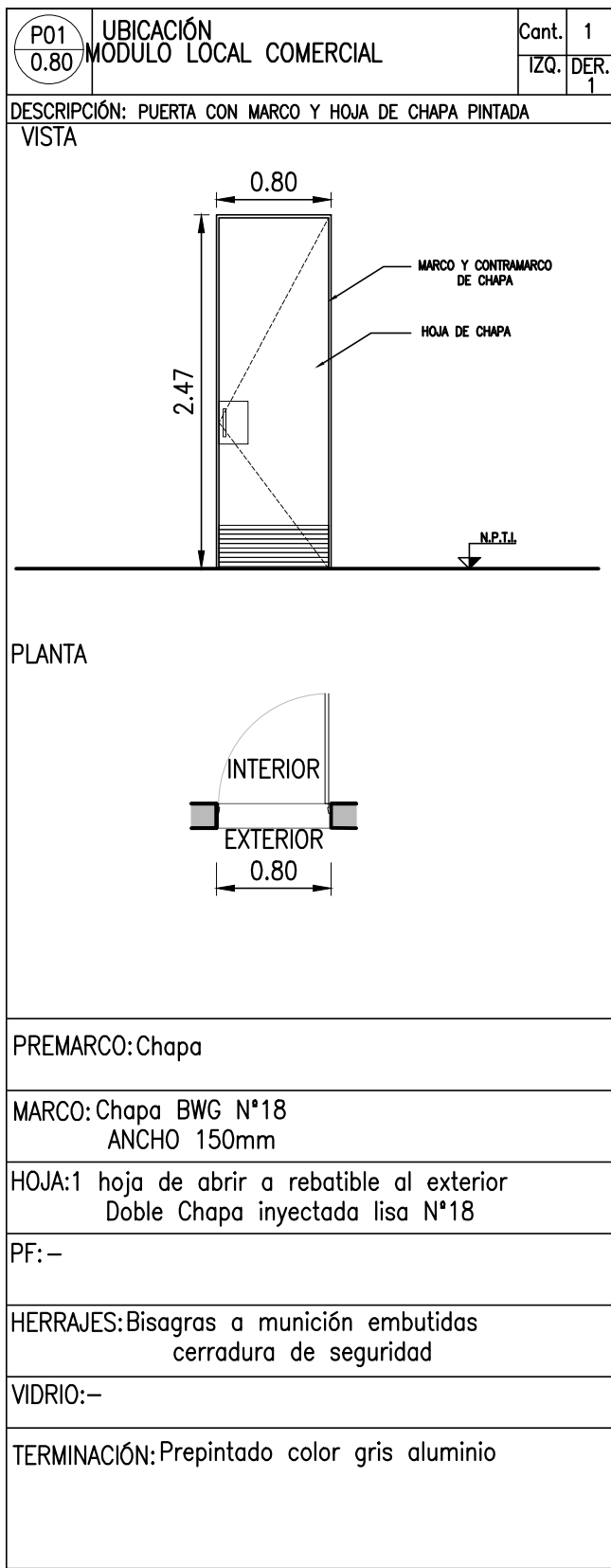
PLANTA INSTALACION AGUA FRIA  
MODULO LOCAL COMERCIAL 1A

ESC: 1:50



PLANILLA DE CARPINTERÍAS  
MODULO LOCAL COMERCIAL 1A

ESC: 1:50

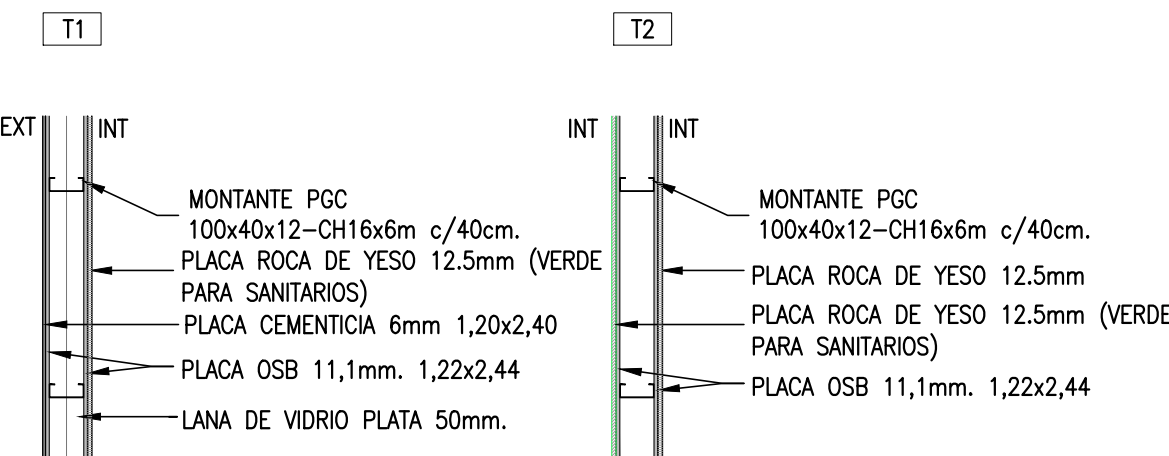


PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

REFERENCIAS

TABIQUE



REVESTIMIENTOS EXTERIORES

- R1a CHAPA GALVANIZADA BWGN16 PRE PINTADA COLOR AZUL RAL 5015
- R1b CHAPA GALVANIZADA BWGN16 PRE PINTADA COLOR NEGRO RAL 9005
- R1c CHAPA GALVANIZADA BWGN16 PRE PINTADA COLOR GRIS CLARO RAL 7036
- R5 CHAPA SISTEMA TIPO SKINWALL QUADROANDE COLOR GRIS INTERMEDIO RAL 7036

REVESTIMIENTOS INTERIORES

- R2 REVESTIMIENTO CERÁMICO BLANCO SATINADO 30x40
- R3 PINTURA LÁTEX BLANCO
- R4 CHAPA LISA PRE PINTADA COLOR GRIS CLARO RAL 7036

CIELORRASO

- C1 PLACA CONFORMADA BWG N°16 PARA CIELORRASO COLOR RAL 7047, DECORADAS CON VINILO Y FLUJAS S/CAÑO ESTRUCTURAL 30x30
- C2 PLACA DE YESO TERMINACIÓN COLOR BLANCO, BUÑA PERIMETRAL
- C3 PLACA DE YESO RESISTENTE A LA HUMEDAD, TERMINACIÓN COLOR BLANCO

PISOS

- P1 PISOS DE GOMA TIPO INDEVAL MODELO GEO 114 COLOR 0419-TERRANOVA, PARA ALTO TRANSITO, ANTIDESLIZANTE, COLOCADO SOBRE PLACA CEMENTICIA
- P2 CERAMICO LOFT BLACK- CON. 30x30 COLOCADO SOBRE PLACA CEMENTICIA DE 15mm, EN BAÑOS Y SERVICIOS.

CERRAMIENTO

- COR CORTINA DE ENROLLAR MOTORIZADA REALIZADA CON TABILLAS MICROPERFORADA CON DOBLE NERVO SUPER REFORZADA DE 0,90mm DE ESPESOR, TERMINACIÓN GALVANIZADO. CADENA PARA ACCIONAMIENTO DENTRO DE UN GABINETE CON PUERTA.
- RP REJA DE PROTECCIÓN CONFORMADA POR BASTIDORES DE HIERRO ANGULO DE 2 x 2" Y MALLA DE METAL DESPLEGADO DE 28/m2 TODO GALVANIZADO EN CALIENTE Y ATORNILLADAS A LA ESTRUCTURA MEDIANTE SISTEMA ANTI VANDALISMO. PLACA DE POLICARBONATO CITAL O TRANSPARENTE DE 5mm TOMADA CON SILICONA MEDIANTE PIEZAS "U" DE ACERO GALVANIZADO. SUJETAS A LA ESTRUCTURA DE LOS BASTIDORES DE LAS REJAS DE CIERRE.

SIMBOLOGIA INSTALACION ELECTRICA Y DATOS

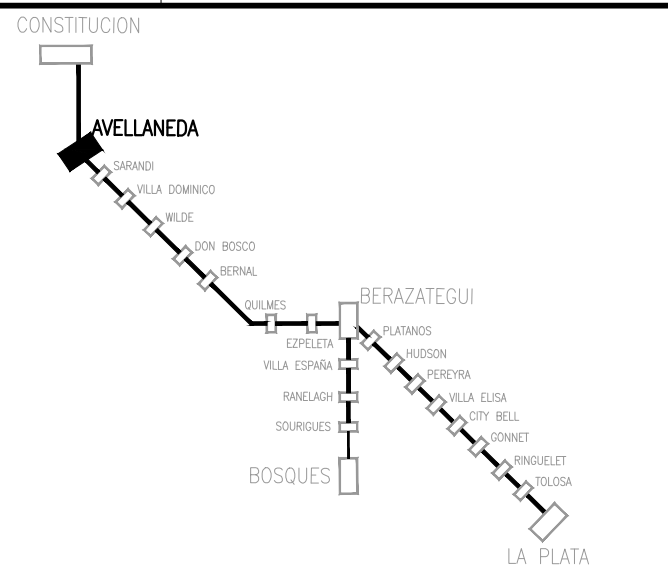
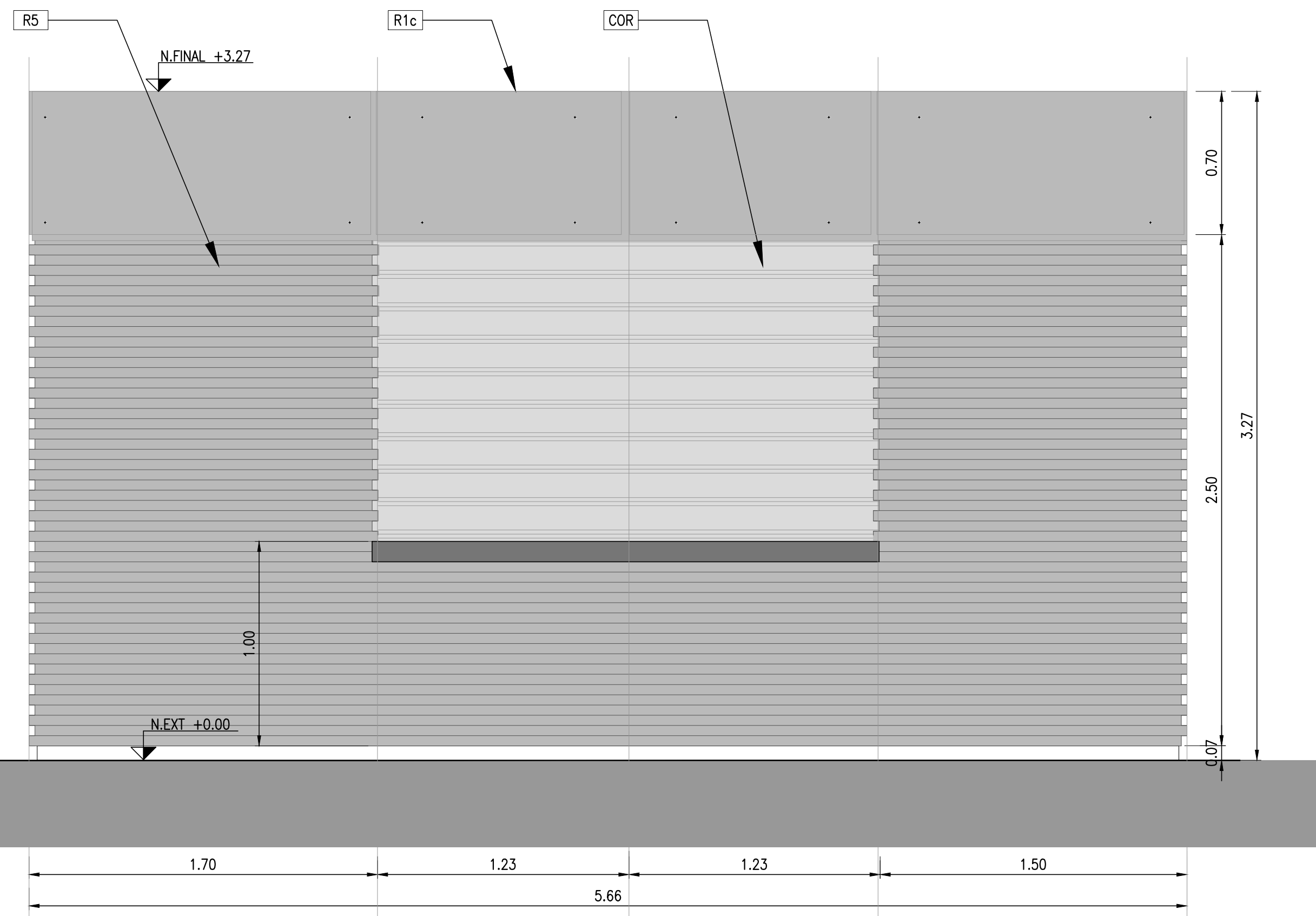
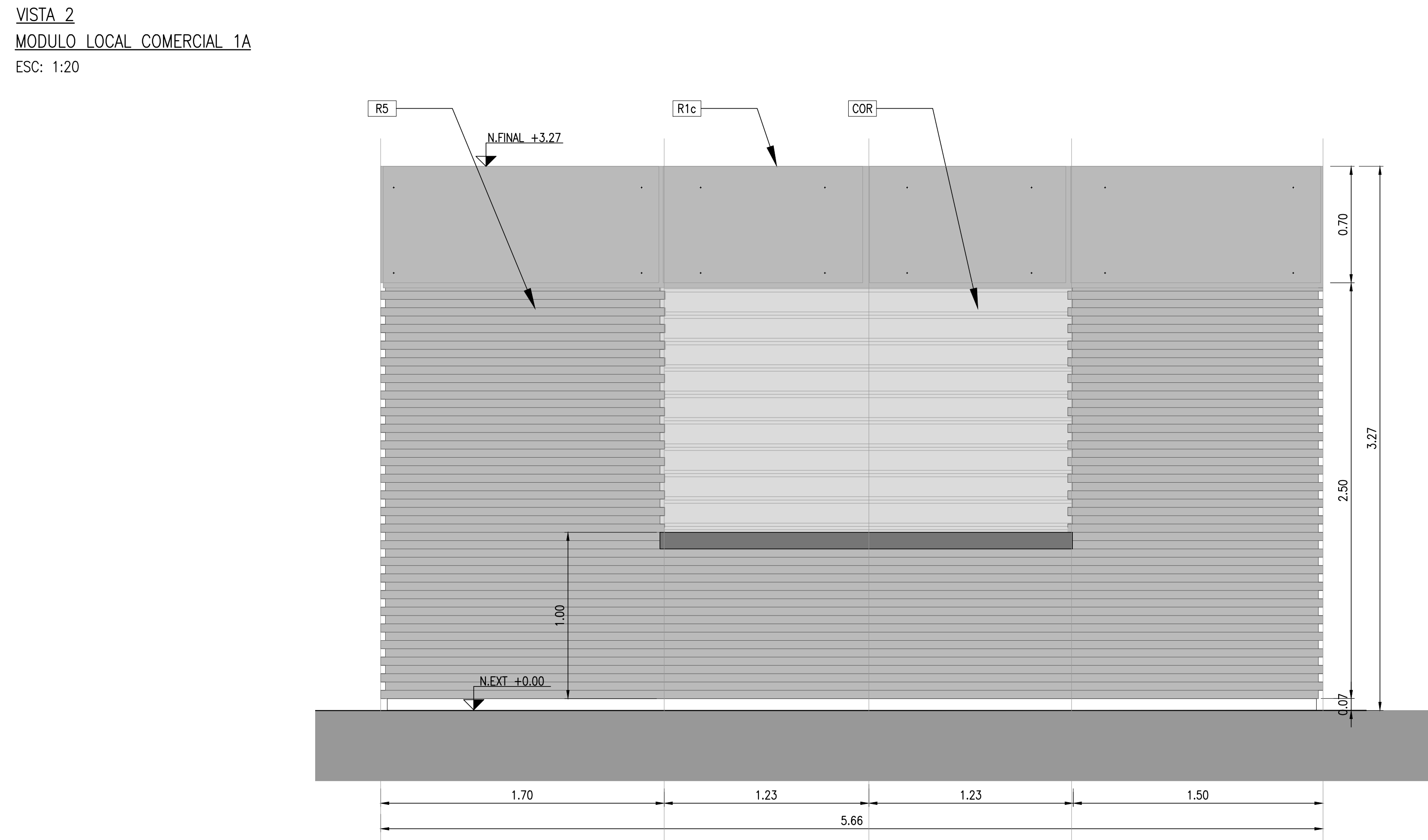
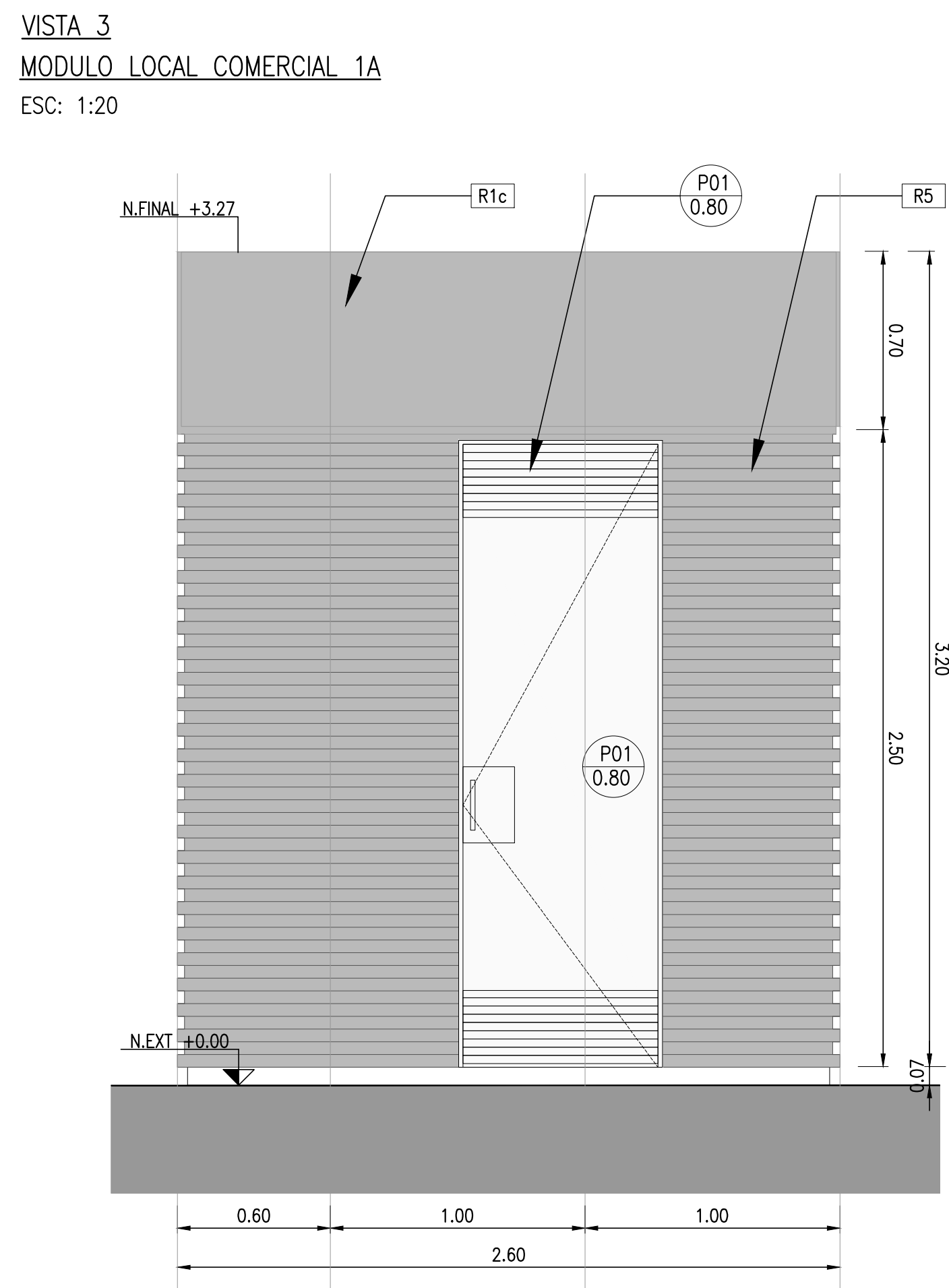
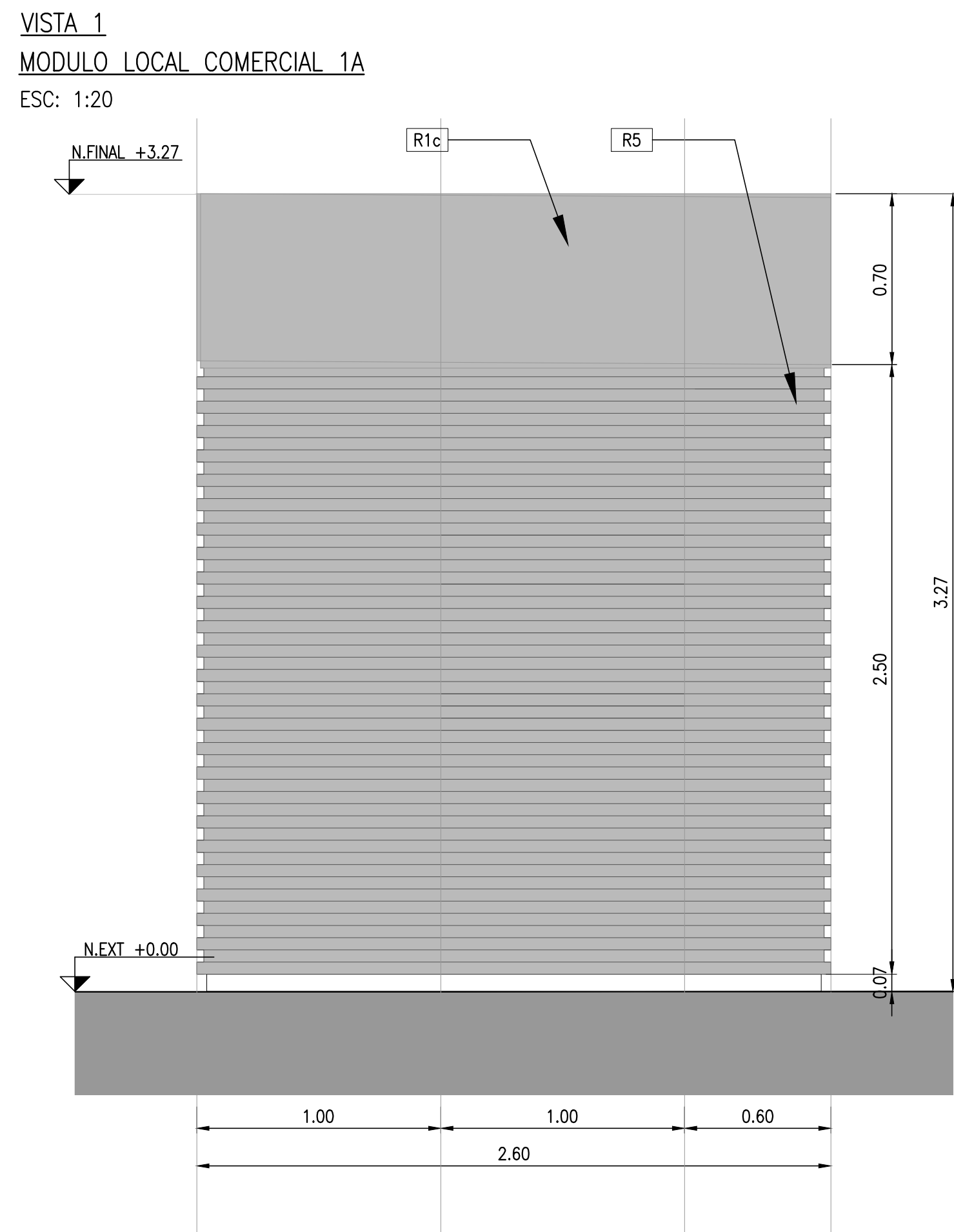


REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC
0	27/01/2022	PARA PLEGEO				

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DETALLES MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO		
PLANO N° SYK-PL-ARQ-012		Fecha: 27/01/2022	
Hoja 1 de 2		Rev: 0	



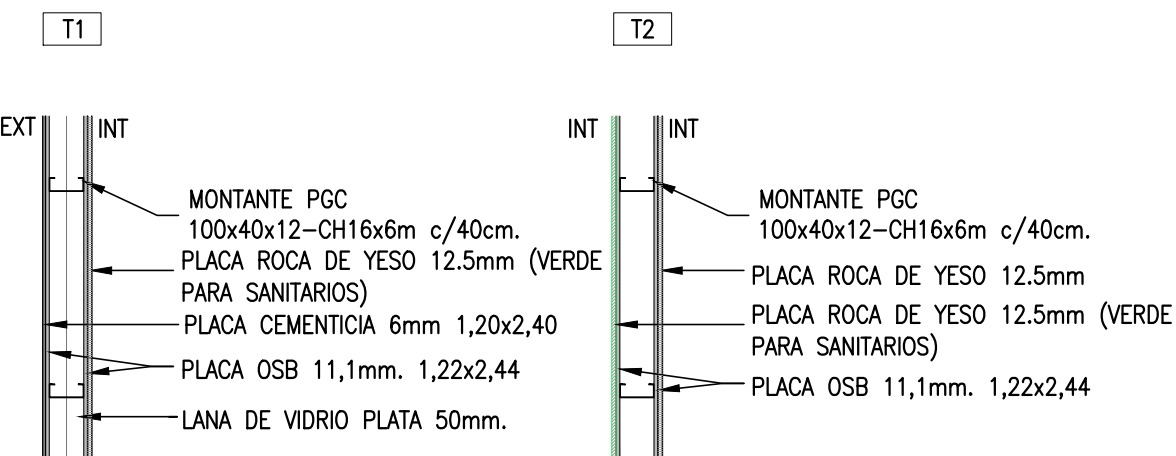


PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

## NOTAS

## REFERENCIAS

## TABIQUES



## REVESTIMIENTOS EXTERIORES

- |            |  |
|------------|--|
| <b>R1a</b> | CHAPA GALVANIZADA BWGN*16 PRE<br>PINTADA COLOR AZUL RAL 5015               |
| <b>R1b</b> | CHAPA GALVANIZADA BWGN*16 PRE<br>PINTADA COLOR NEGRO RAL 9005              |
| <b>R1c</b> | CHAPA GALVANIZADA BWGN*16 PRE<br>PINTADA COLOR GRIS CLARO RAL 7036         |
| <b>R5</b>  | CHAPA SISTEMA TIPO SKINWALL<br>QUADREANO COLOR GRIS INTERMEDIO<br>RAL 7036 |

## REVESTIMIENTOS INTERIORES

- R2 REVESTIMIENTO CERÁMICO BLANCO  
SATINADO 30x40
- R3 PINTURA LÁTEX BLANCO
- R4 CHAPA LISA PRE PINTADA COLOR  
GRIS CLARO RAL 7036

## CIELORRASCO

- |    |  |
|----|--|
| C1 | PLACA CONFORMADA BWG N°16 PARA<br>CIELORRASO COLOR RAL<br>7047, DECORADAS CON VINILO Y<br>FIJADAS S/CAÑO ESTRUCTURAL 30x30 |
| C2 | PLACA DE YESO TERMINACIÓN COLOR<br>BLANCO, BUÑA PERIMETRAL   |
| C3 | PLACA DE YESO RESISTENTE A LA<br>HUMEDAD, TERMINACIÓN COLOR<br>BLANCO  |

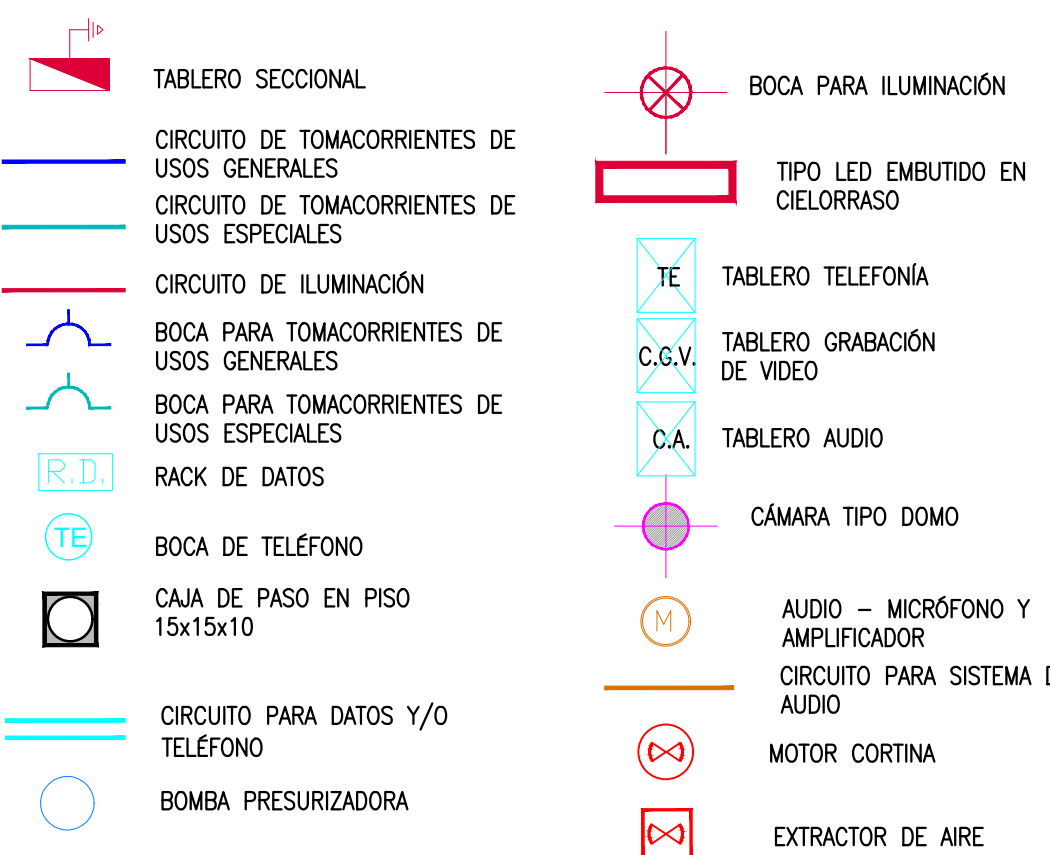
## PISOS

- P1** PISOS DE GOMA TIPO INDEVAL  
MODELO GEO HM COLOR  
0419-TERRANOVA, PARA ALTO  
TRANSITO, ANTIDESLIZANTE,  
COLOCADO SOBRE PLACA CEMENTICIA
- P2** CERAMICO LOFT BLACK- CCN. 30X30  
COLOCADO SOBRE PLACA CEMENTICIA  
DE 15mm, EN BAÑOS Y SERVICIOS.

## CERRAMIENTO



- COR** CORTINA DE ENROLLAR MOTORIZADA REALIZADA CON TABILLAS MICROPERFORADA CON DOBLE NERVO SUPERIOR REFORZADA DE 0,90mm DE ESPESOR, TERMINACIÓN GALVANIZADO.CADENA PARA ACCIONAMIENTO DENTRO DE UN GABINETE CON PUERTA.
- RP** REJA DE PROTECCIÓN CONFORMADA POR BASTIDORES DE HIERRO ÁNGULO DE  $\frac{3}{4} \times \frac{3}{4}$  Y MALLA DE METAL PESADILLA DE 28/2mm TODO GALVANIZADO EN CALIENTE Y ATORNILLADA A LA ESTRUCTURA MEDIANTE SISTEMA ANTI VANDALICO. PLACA DE POLICARBONATO CAJON O TRANSPARENTE DE 5mm TOMADA CON SILICONA MEDIANTE PIEZAS "U" DE ACERO GALVANIZADO SUJETAS A LA ESTRUCTURA DE LOS BASTIDORES DE LAS REJAS DE CIERRE.

## SIMBOLOGIA INSTALACION ELECTRICA Y DATOS



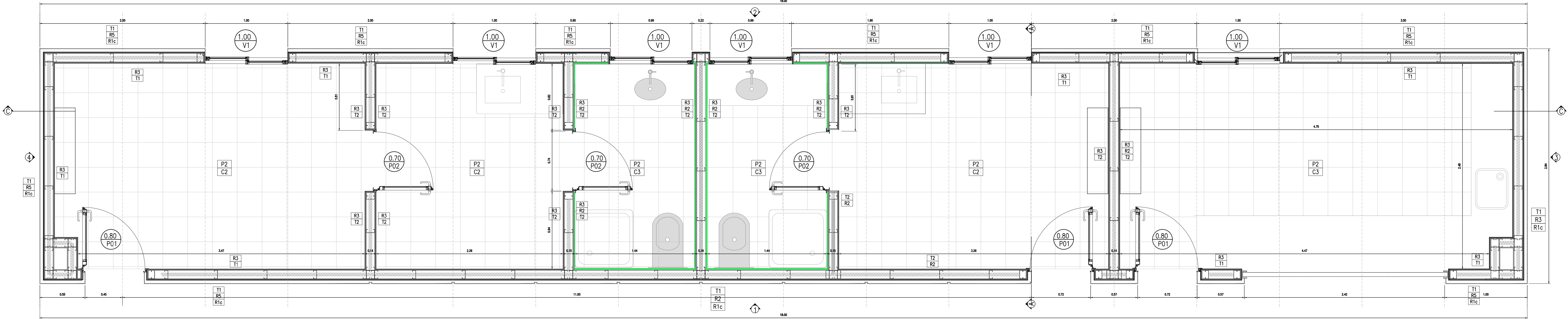
0	27/01/2022	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC
			COORD / REVISOR			U.E.C.

**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE**

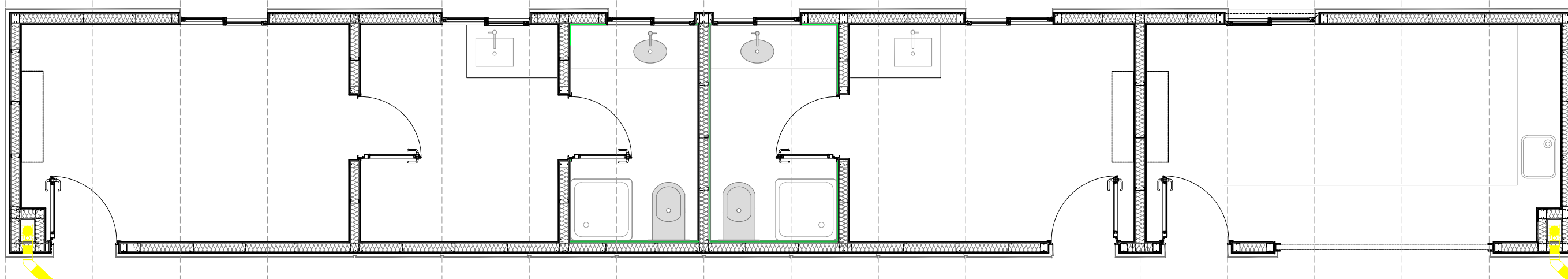
 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDEAS</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORA DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escuela: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DETALLES MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO	PLANO N° SYK-PL-ARQ-012 Fecha: 27/01/2022	



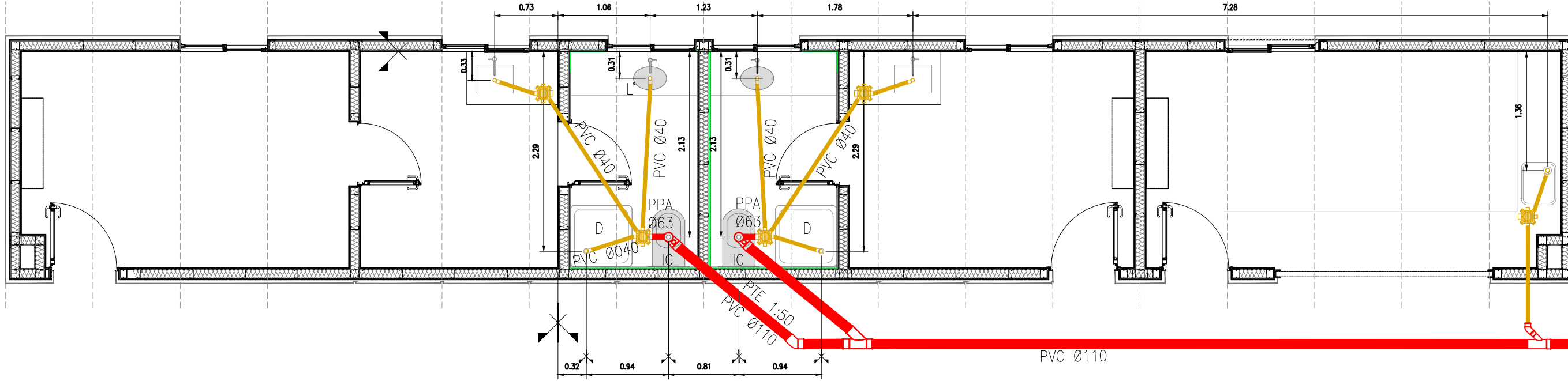
PLANTA  
MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:20



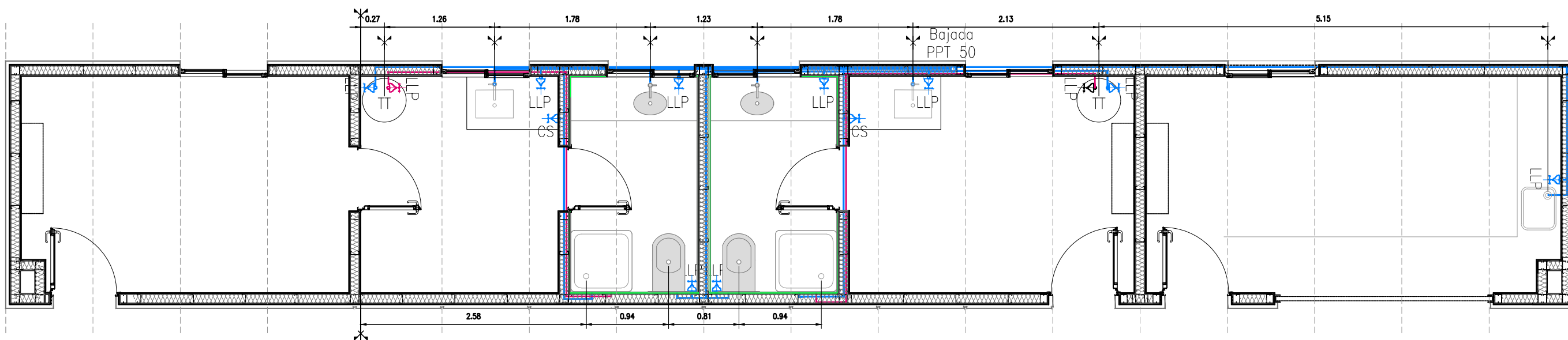
INSTALACIÓN DESAGÜES PLUVIALES  
MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:50



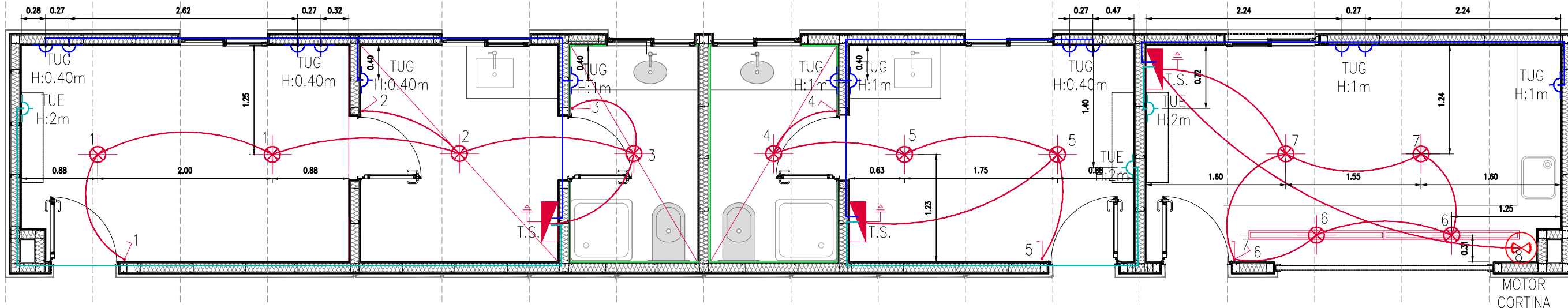
INSTALACIÓN DESAGÜES CLOACALES  
MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:50



INSTALACIÓN SANITARIA AGUA FRÍA  
MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:50

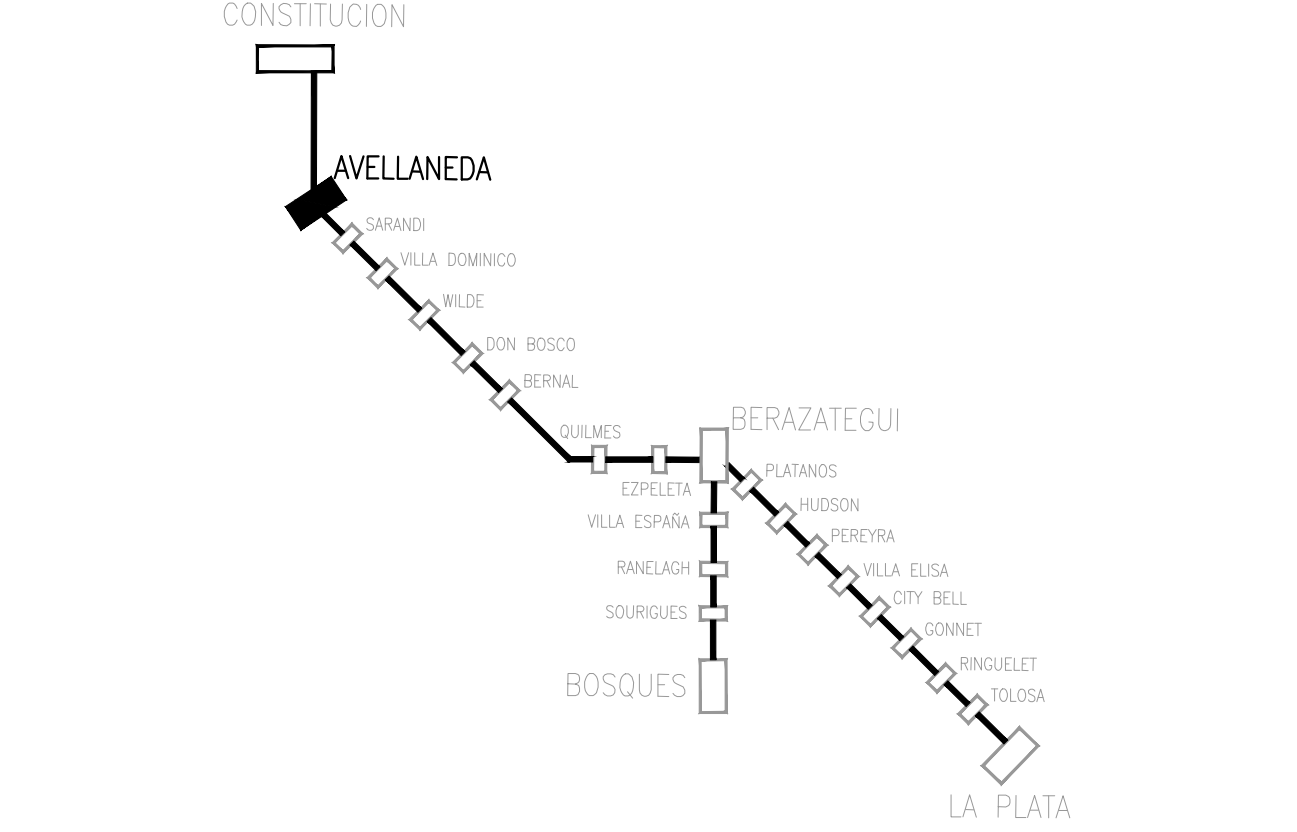


INSTALACIÓN ELÉCTRICA  
MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:50



PLANILLA DE CARPINTERÍAS  
MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:50

UBICACIÓN MÓDULO SERVICIOS 1B	UBICACIÓN MÓDULO DE SERVICIOS 1A	UBICACIÓN MÓDULO SERVICIOS 1A
DESCRIPCIÓN: PUERTA CON MARCO Y HOJA DE CHAPA PINTADA VISTA	DESCRIPCIÓN: PUERTA CON MARCO DE CHAPA Y HOJA PLACA DE MADERA VISTA	DESCRIPCIÓN: CARPINTERÍA DE ALUMINIO CORREDIZAS VISTA
PLANTA	PLANTA	PLANTA
PREMARCO: Chapa	PREMARCO: Chapa	PREMARCO: Aluminio
MARCO: Chapa BWG N°18 ANCHO: 150mm	MARCO: Chapa BWG N°18 ANCHO: 150mm	MARCO: Aluminio Anodizado natural
HOJA: 1 hoja de abrir a rebatible al exterior Doble Chapa inyectada lisa N°18	HOJA: 1 hoja de abrir a rebatible al interior Placa de madera - Cerradura y cierrapuertas	HOJA: 2 hojas corredizas
PF: -	PF: -	PF: -
HERRAJES: Bisagras a munición embutidas cerradura de seguridad	HERRAJES: Bisagras a munición embutidas cerradura de seguridad	HERRAJES: Standard tipo "Módena".
VIDRIO: -	VIDRIO: -	VIDRIO: Laminado 4mm
TERMINACIÓN: Prepintado color gris aluminio	TERMINACIÓN: Anodizado natural- Reja de hierro de ángulo de 2"malla de metal desplegado pesado 28kg/mt2 galvanizado en caliente	TERMINACIÓN: Anodizado natural- Reja de hierro de ángulo de 2"malla de metal desplegado pesado 28kg/mt2 galvanizado en caliente



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)  
NOTAS  
REFERENCIAS

TABIQUE	T2
EXT INT	INT INT
MONTANTE PGC 100x40x12-CH16x6m c/40cm.	MONTANTE PGC 100x40x12-CH16x6m c/40cm.
PLACA ROCA DE YESO 12.5mm (VERDE PARA SANITARIOS)	PLACA ROCA DE YESO 12.5mm (VERDE PARA SANITARIOS)
PLACA CEMENTICIA 6mm 1,20x2,40	PLACA OSB 11,1mm. 1,22x2,44
PLACA OSB 11,1mm. 1,22x2,44	LANA DE VIDRIO PLATA 50mm.

REVESTIMIENTOS EXTERIORES	REVESTIMIENTOS INTERIORES
R1a CHAPA GALVANIZADA BWG16 PRE PINTADA COLOR AZUL RAL 5015	R2 REVESTIMIENTO CERÁMICO BLANCO SATINADO 30x40
R1b CHAPA GALVANIZADA BWG16 PRE PINTADA COLOR NEGRO RAL 9005	R3 PINTURA LATEX BLANCO
R1c CHAPA GALVANIZADA BWG16 PRE PINTADA COLOR GRIS CLARO RAL 7036	R4 CHAPA LISA PRE PINTADA COLOR GRIS CLARO RAL 7036
R5 CHAPA SISTEMA TIPO SKINWALL QUADROCOLOR COLOR GRIS INTERMEDIO RAL 7036	

CIELORRASO	PISOS
C1 PLACAS PARA CIELORRASO COLOR RAL 7047, DECORADAS CON VINILO Y FLUJAS S/CANO ESTRUCTURAL 30x30	P1 PISOS DE GOMA TIPO INDEVAL MODELO GEO HM COLOR 0419-TERRANOVA, PARA ALTO TRANSITO, ANTIDESLIZANTE, COLOCADO SOBRE PLACA CEMENTICIA
C2 PLACA DE YESO TERMINACION COLOR BLANCO, BUENA PERIMETRAL	P2 CERÁMICO LOFT BLACK- CON 30x30 COLOCADO SOBRE PLACA CEMENTICIA DE 15mm, EN BAÑOS Y SERVICIOS.
C3 PLACA DE YESO RESISTENTE A LA HUMEDAD, TERMINACION COLOR SI AUN	

SIMBOLOGIA INSTALACION ELECTRICA Y DATOS	
TABLERO SECCIONAL	BOCA PARA ILUMINACION
CIRCUITO DE TOMACORRIENTES DE USOS GENERALES	TIPO LED EMBUTIDO EN CIELORRASO
CIRCUITO DE TOMACORRIENTES DE USOS ESPECIALES	TE TABLERO TELEFONIA
CIRCUITO DE ILUMINACION	C.G.V. TABLERO GRABACION DE VIDEO
BOCA PARA TOMACORRIENTES DE USOS GENERALES	C.A. TABLERO AUDIO
BOCA PARA TOMACORRIENTES DE USOS ESPECIALES	CAMARA TIPO DOMO
RACK DE DATOS	AUDIO - MICROFONO Y AMPLIFICADOR
BOCA DE TELEFONO	CIRCUITO PARA SISTEMA DE AUDIO
CAJA DE PASO EN PISO 15x15x10	MOTOR CORTINA
CIRCUITO PARA DATOS Y/O TELEFONO	EXTRACTOR DE AIRE
BOMBA PRESURIZADORA	

REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
0	27/01/2022	PARA PUEGO				

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

LINEA GENERAL ROCA  
ELEVACION DE ANDENES  
MEJORA DE ESTACIONES  
MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES

D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI  
DETALLE MODULO  
DE SERVICIO

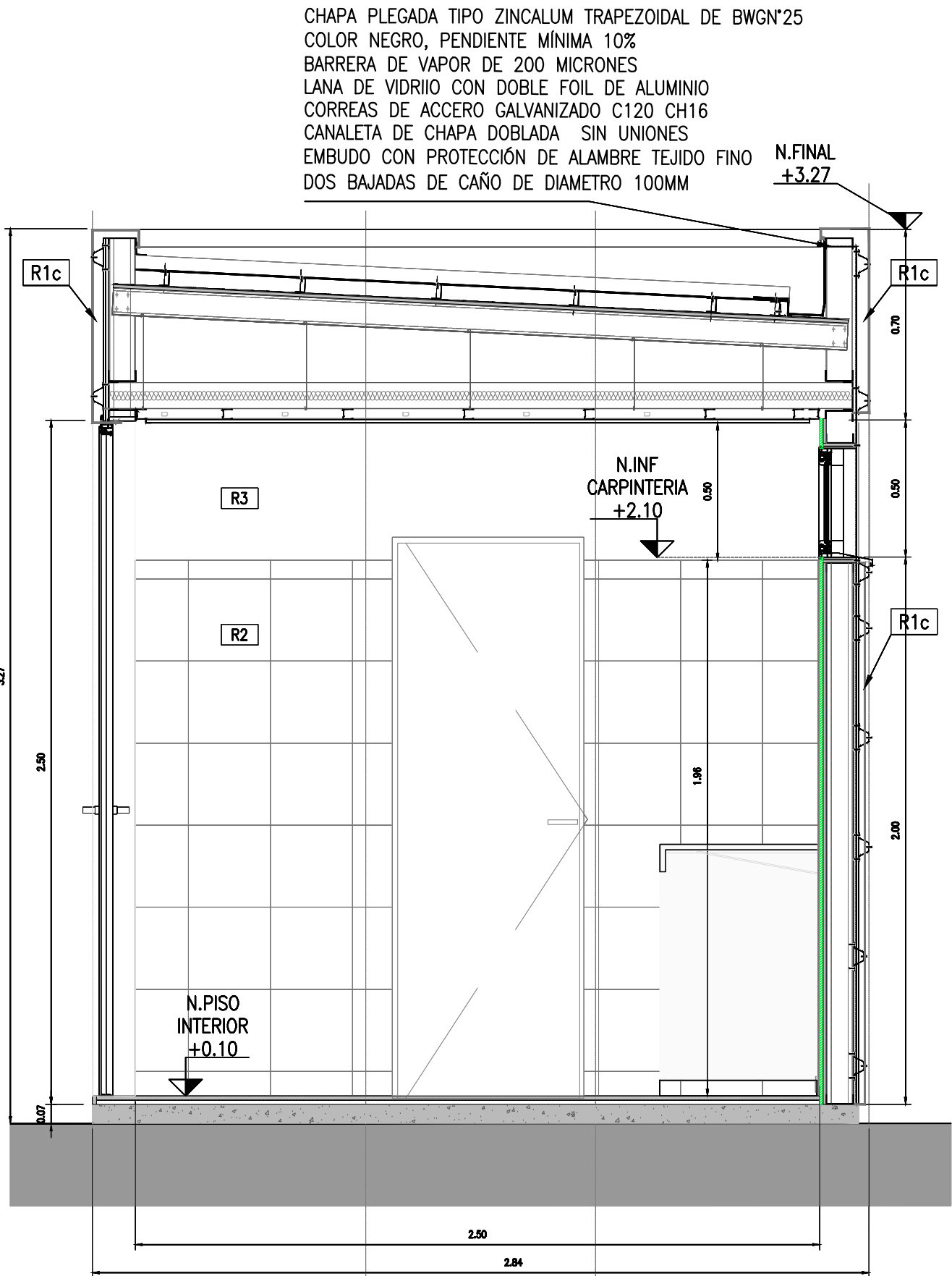
PLANO N°  
SYK-PL-ARQ-013

Fecha: 27/01/2022

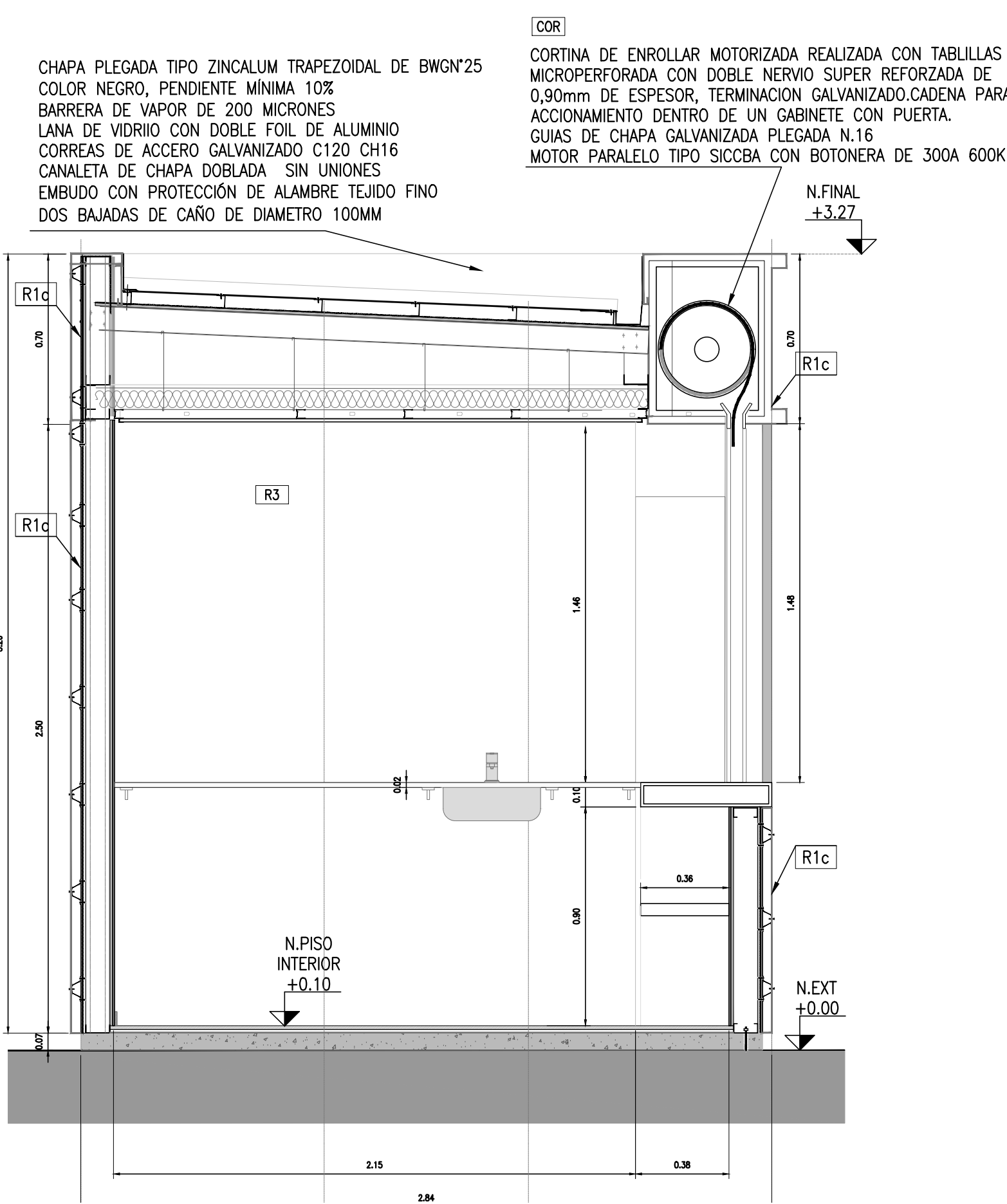
Hoja 1 de 2 Rev.: 0



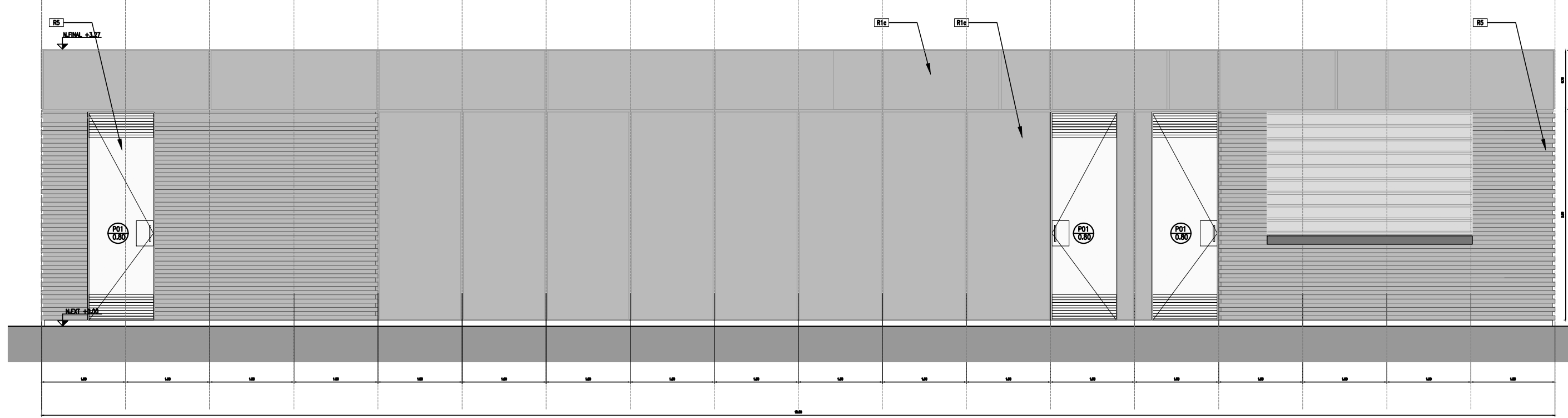
SECCION A-A  
MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:20



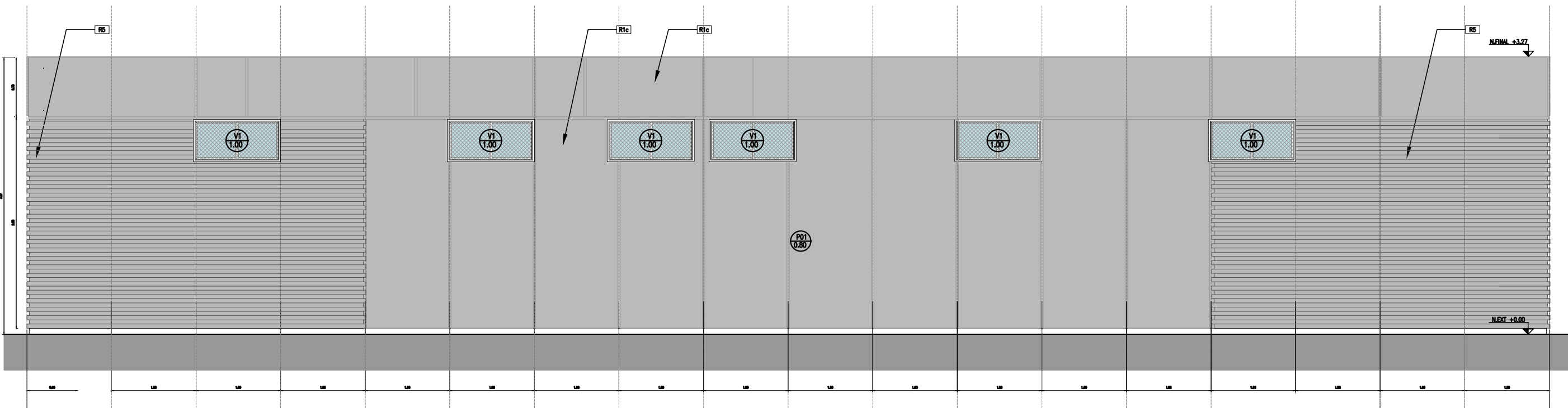
SECCION B-B  
MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:20



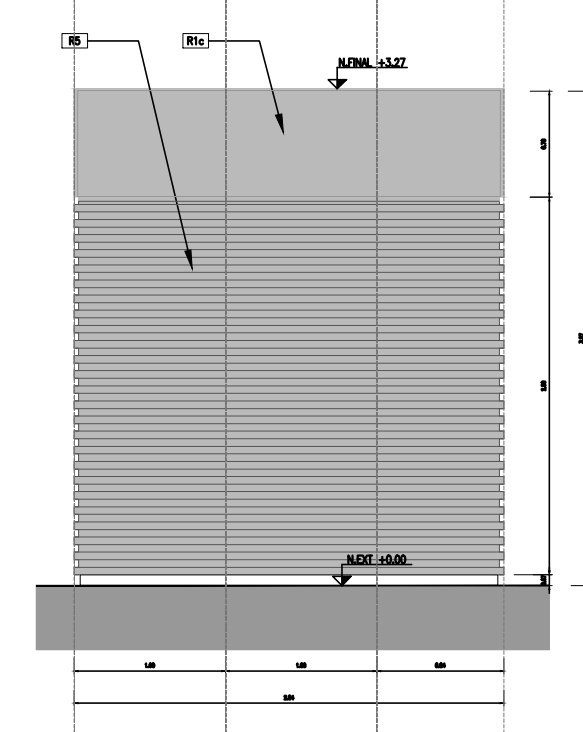
VISTA 1  
MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:50



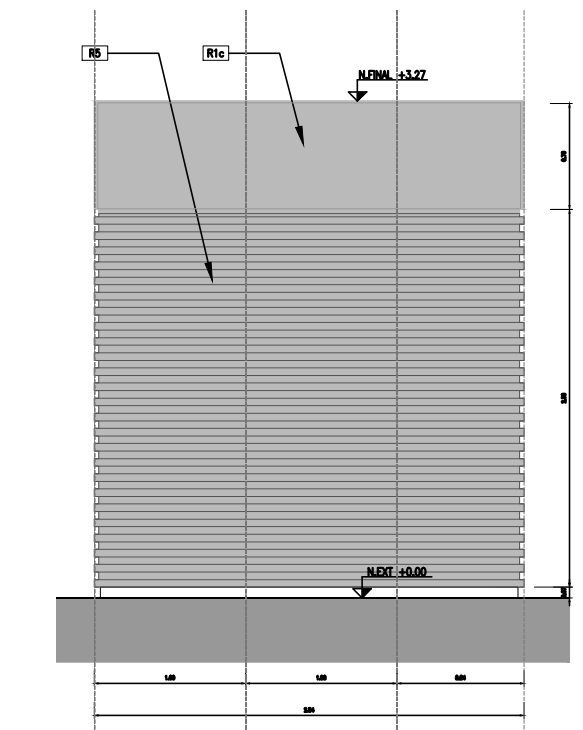
VISTA 2 MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:50



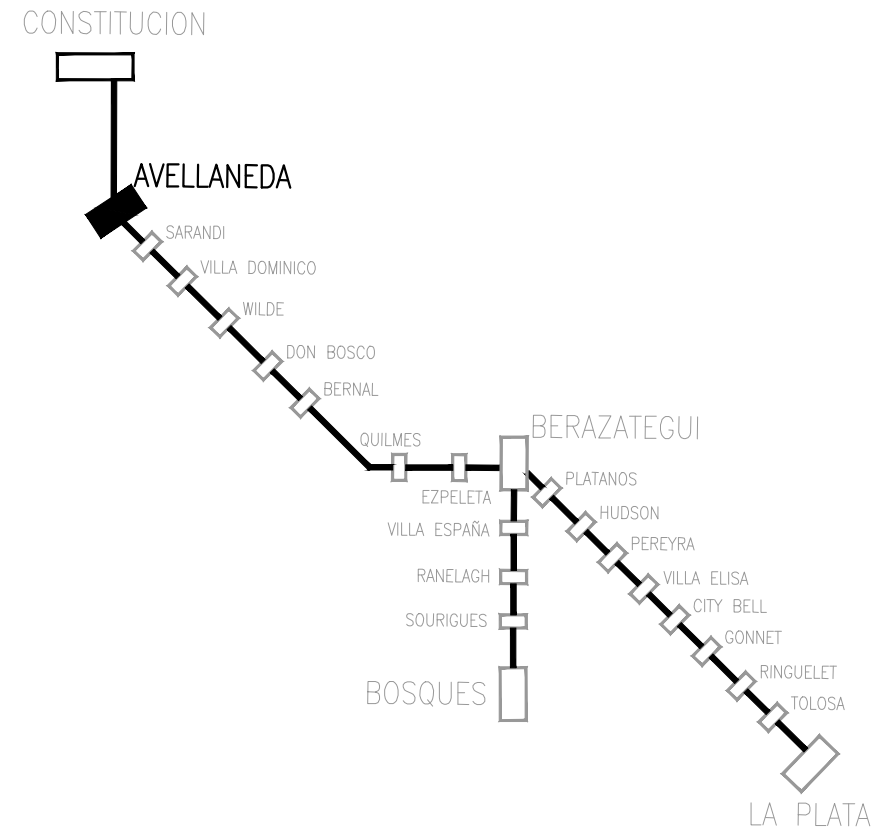
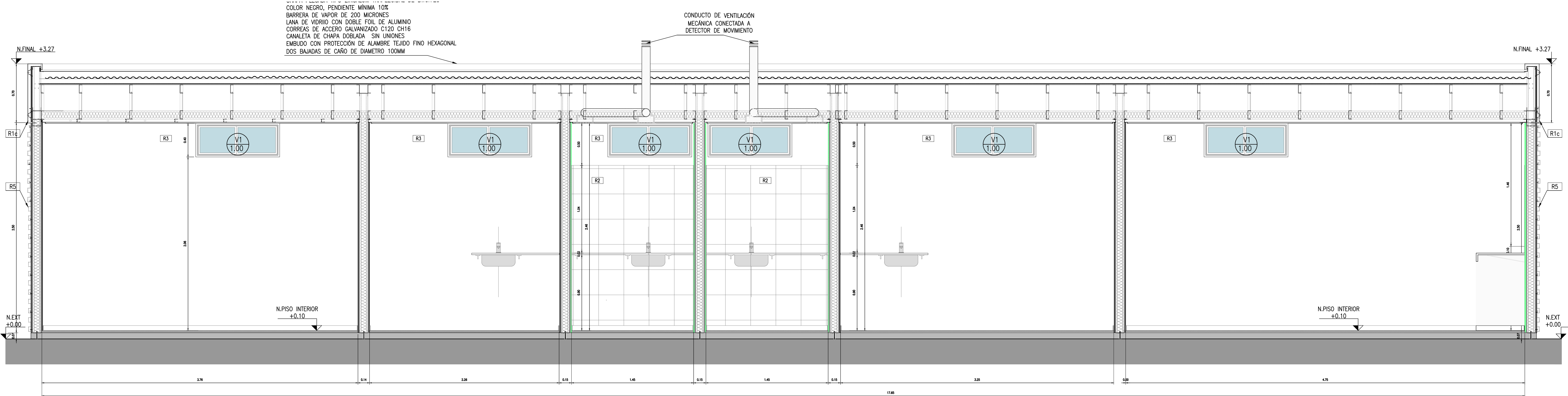
VISTA 3  
MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:50



VISTA 4  
MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:50



SECCION C-C  
MÓDULO DE SERVICIO 1-A  
ESC: 1:20



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

## NOTAS

## REFERENCIAS

## TABIQUEOS

T1	T2
EXT INT	INT INT
MONTANTE PGC 100x40x12-CH16x6m c/40cm.	MONTANTE PGC 100x40x12-CH16x6m c/40cm.
PLACA ROCA DE YESO 12.5mm (VERDE PARA SANITARIOS)	PLACA ROCA DE YESO 12.5mm (VERDE PARA SANITARIOS)
PLACA CEMENTICIA 6mm 1.20x2.40	PLACA CEMENTICIA 6mm 1.20x2.40
PLACA OSB 11.1mm 1.22x2.44	PLACA OSB 11.1mm 1.22x2.44
LANA DE VIDRIO PLATA 50mm.	

## REVESTIMIENTOS EXTERIORES

R1a	CHAPA GALVANIZADA BWGN16 PRE PINTADA COLOR AZUL RAL 5015
R1b	CHAPA GALVANIZADA BWGN16 PRE PINTADA COLOR NEGRO RAL 9005
R1c	CHAPA GALVANIZADA BWGN16 PRE PINTADA COLOR GRIS CLARO RAL 7036
R5	CHAPA SISTEMA TIPO SKINWALL QUADRANDE COLOR GRIS INTERMEDIO RAL 7036

## REVESTIMIENTOS INTERIORES

R2	REVESTIMIENTO CERÁMICO BLANCO SATINADO 30x40
R3	PINTURA LATEX BLANCO
R4	CHAPA LISA PRE PINTADA COLOR GRIS CLARO RAL 7036

## CIELORRASO

C1	PLACAS PARA CIELORRASO COLOR RAL 7047,DECORADAS CON VINILO Y FLAMAS S/CAÑO ESTRUCTURAL 30x30
C2	PLACA DE YESO TERMINACION COLOR BLANCO, BUÑA PERIMETRAL
C3	PLACA DE YESO RESISTENTE A LA HUMEDAD, TERMINACION COLOR BLANCO

## PISOS

P1	PISOS DE GOMA TIPO INDEVAL MODELO GEO HM COLOR 0419-TERRANOVA, PARA ALTO TRANSITO, ANTIDESLIZANTE, COLOCADO SOBRE PLACA CEMENTICIA
P2	CERAMICO LOFT BLACK- CON 30X30 COLOCADO SOBRE PLACA CEMENTICIA DE 15mm, EN BAÑOS Y SERVICIOS.

## SIMBOLOGIA INSTALACION ELECTRICA Y DATOS

TABLERO SECCIONAL	BOCA PARA ILUMINACION
CIRCUITO DE TOMACORRIENTES DE USOS GENERALES	TIPO LED EMBUDITO EN CIELORRASO
CIRCUITO DE TOMACORRIENTES DE USOS ESPECIALES	TE TABLERO TELEFONIA
CIRCUITO DE ILUMINACION	C.G.V. TABLERO GRABACION DE VIDEO
BOCA PARA TOMACORRIENTES DE USOS GENERALES	C.A. TABLERO AUDIO
BOCA PARA TOMACORRIENTES DE USOS ESPECIALES	CAMARA TIPO DOMO
RACK DE DATOS	AUDIO - MICROFONO Y AMPLIFICADOR
BOCA DE TELEFONO	CIRCUITO PARA SISTEMA DE AUDIO
CAJA DE PASO EN PISO 15x15x10	MOTOR CORTINA
CIRCUITO PARA DATOS Y/O TELEFONO	EXTRACTOR DE AIRE
BOMBA PRESURIZADORA	

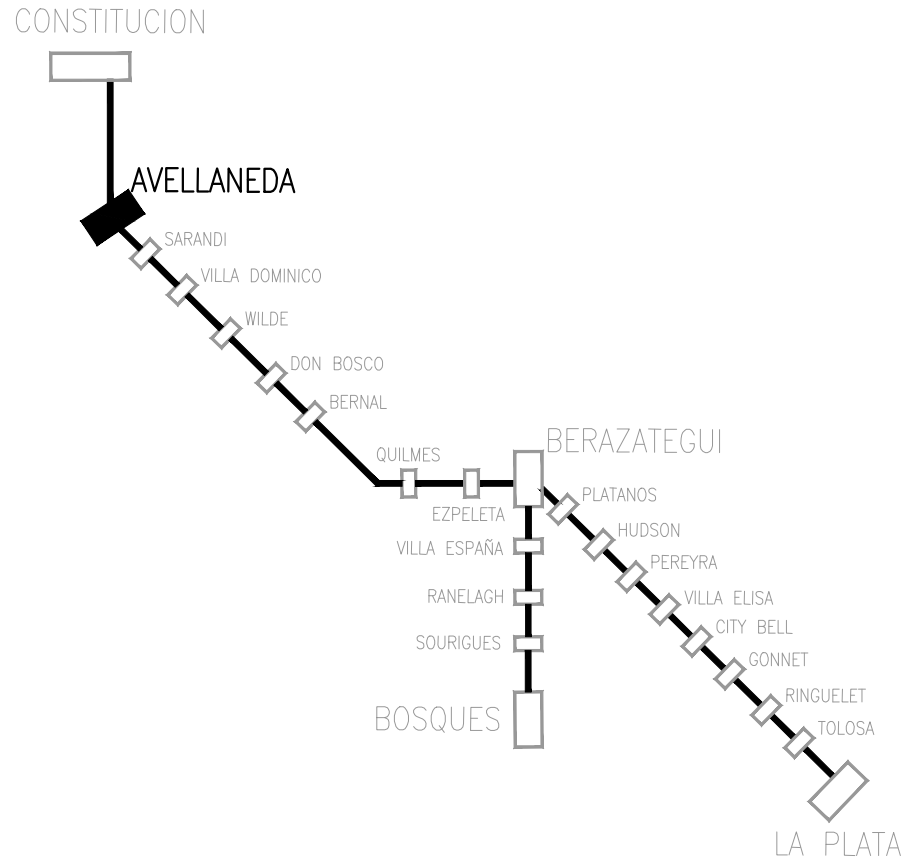
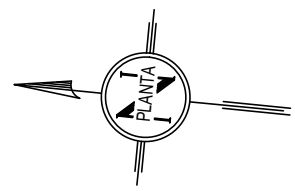
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
0	27/01/2022	PARA PUEGO				

## REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DETALLE MÓDULO DE SERVICIO	
PLANO N° SYK-PL-ARQ-013		
Fecha: 27/01/2022		
Hoja 2 de 2		Rev.: 0



D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI  
INTERVENCIONES EN  
AREA DIRECTA – PLANTA GENERAL  
ESC: 1:1000



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)



NOTAS

REFERENCIAS

AREA DE INTERVENCION	
VEREDAS/PAVIMENTO	
	VEREDA DE HORMIGÓN PEINADO NUEVO
	VEREDA DE HORMIGÓN PEINADO EXISTENTE A REPARAR
	VEREDA BALDOSA NUEVA
	PISO ANTIGOLPE
	CESPED
	CORDON A REACONDICIONAR
MOBILIARIO EQUIPAMIENTO	
	VADO PARA DISCAPACITADOS PREMOLDEADO
	REFUGIO PARADA DE COLECTIVOS/TAXIS NUEVA
	APOYO LUMBAR (SCAL) PARADA DE COLECTIVOS NUEVA
	MURO A RESTAURAR
LUMINARIA	
	LUMINARIA EXISTENTE
	LUMINARIA NUEVA CON POSTE
SEÑALIZACION	
	SEÑALIZACION HORIZONTAL NUEVA
	SEÑALIZACION HORIZONTAL SENTIDO CALLES
	PARADA DE TAXIS
	PARADA DE COLECTIVOS
PARQUIZACION	
	CANTERO
	PARQUIZACION ARBOLES

0	02/02/2022	PARA PLEGIO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.C.C.	U.E.C.

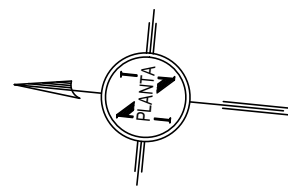
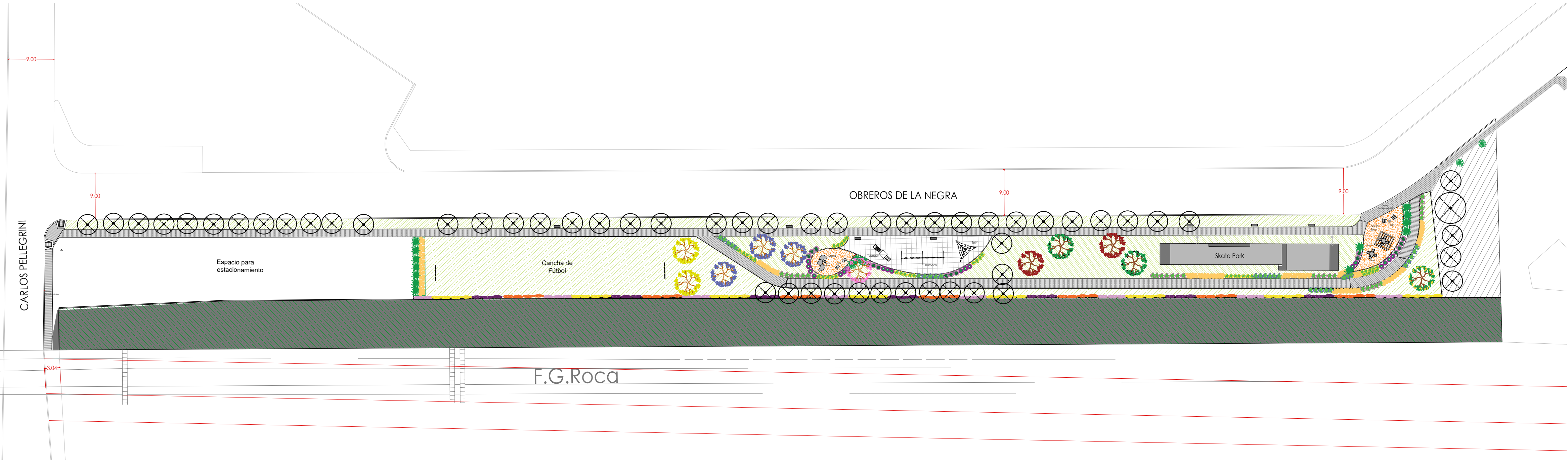
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<div>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</div>		Escala: INDICADA
			PLANO N° SYK-PL-ARQ-014
			Fecha: 02/02/2022
Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI INTERVENCIONES EN AREA DIRECTA	Hoja 1 de 4	Rev.: 0



D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI  
INTERVENCIONES EN  
ÁREA DIRECTA – PARQUE LINEAL  
ESC: 1:500

REFERENCIAS – PARQUIZACION					
	CANTERO		PARQUIZACION ARBOLES		ERYTHRINA CRISTA–GALLI (Ceibo)
	TECOMA STANS (Guarán amarillo)		PELTOPHORUM DUBIUM (Ibirá pita)		SCHINUS MOLLE (Aguaribay)
	JACARANDÁ MIMOSIFOLIA (Jacarandá)		HANDROANTHUS IMPETIGINOSUS (Lapacho rosado)		LANTANA MONTEVIDENSIS (Lantana rastrera)
	SALVIA PROCURRENS (Salvia rastrera)		SISYRINCHUIM MACROCEPHALUM (Sisirinchum)		VERBENA BONARIENSIS (Verbena)
	SALVIA GUARANTICA (Salvia)		NASELLA TENUISSIMA (Stipa)		PASPALUM HAUMANII (Paspalum)
	MACFADYENA UNGIS–CATI (Uña de gato)		BIGNONIA CALLISTEGIOIDES (Dama del campo)		PYROSTEGIA VENUSTA (Bignonia de invierno)
	IPOMOEA PURPUREA (Campanilla)				



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

REFERENCIAS

AREA DE INTERVENCION	
VEREDAS/SOLADOS	
	VEREDA DE HORMIGÓN PEINADO NUEVO
	PISO ANTIGOLPE
	CESPED
	GRANZA
MOBILIARIO EQUIPAMIENTO	
	VADO PARA DISCAPACITADOS PREMOLDEADO
	BANCO DE HORMIGÓN
LUMINARIA	
	LUMINARIA EXISTENTE

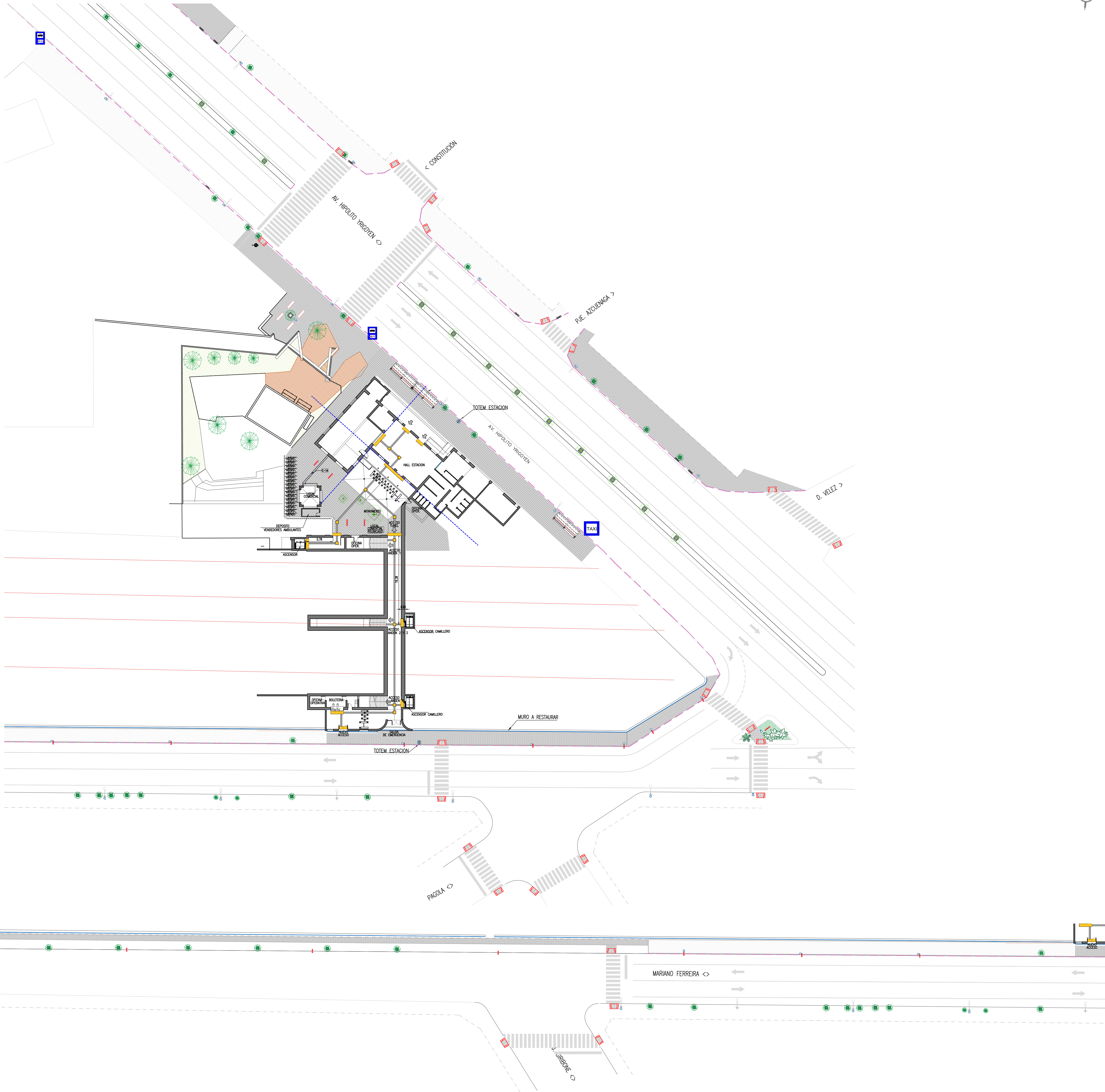
0	02/02/2022	PARA PLIEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.C.C.	U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>			Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI INTERVENCIONES EN AREA DIRECTA		PLANO N° SYK–PL–ARQ–014	
			Fecha: 02/02/2022	
			Hoja 2 de 4 Rev.: 0	



D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI  
INTERVENCIONES EN  
ÁREA DIRECTA - ESTACIÓN  
ESC: 1:300



D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI  
INTERVENCIONES EN  
ÁREA DIRECTA - CALLE MARIANO FERREYRA  
ESC: 1:300



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)



NOTAS

REFERENCIAS

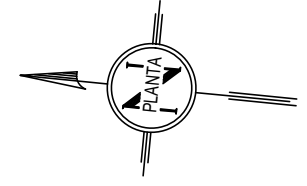
ÁREA DE INTERVENCIÓN	
VEREDAS/PAVIMENTO	
	VEREDA DE HORMIGÓN PEINADO NUEVO
	VEREDA DE HORMIGÓN PEINADO EXISTENTE A REPARAR
	VEREDA BALDOSA NUEVA
	PISO ANTIGOLPE
	CESPED
	CORDON A REACONDICIONAR
MOBILIARIO EQUIPAMIENTO	
	VADO PARA DISCAPACITADOS PREMOLEADO
	REFUGIO PARADA DE COLECTIVOS/TAXIS NUEVA
	APOYO LUMBAR (SCAL) PARADA DE COLECTIVOS NUEVA
	MURO A RESTAURAR
LUMINARIA	
	LUMINARIA EXISTENTE
	LUMINARIA NUEVA CON POSTE
SEÑALIZACION	
	SEÑALIZACION HORIZONTAL NUEVA
	SEÑALIZACION HORIZONTAL SENTIDO CALLES
	PARADA DE TAXIS
	PARADA DE COLECTIVOS
PARQUIZACION	
	CANTERO
	PARQUIZACION ARBOLES

REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	N° B° UEC
0	02/02/2022	PARA PLIEGO				

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<div>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b></div>		Escala:	INDICADA	
			PLANO N°		
			SYK-PL-ARQ-014		
			Fecha: 02/02/2022		
Ministerio de Transportes Presidencia de la Nación		D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI INTERVENCIONES EN AREA DIRECTA		Hoja 3 de 4	Rev.: 0



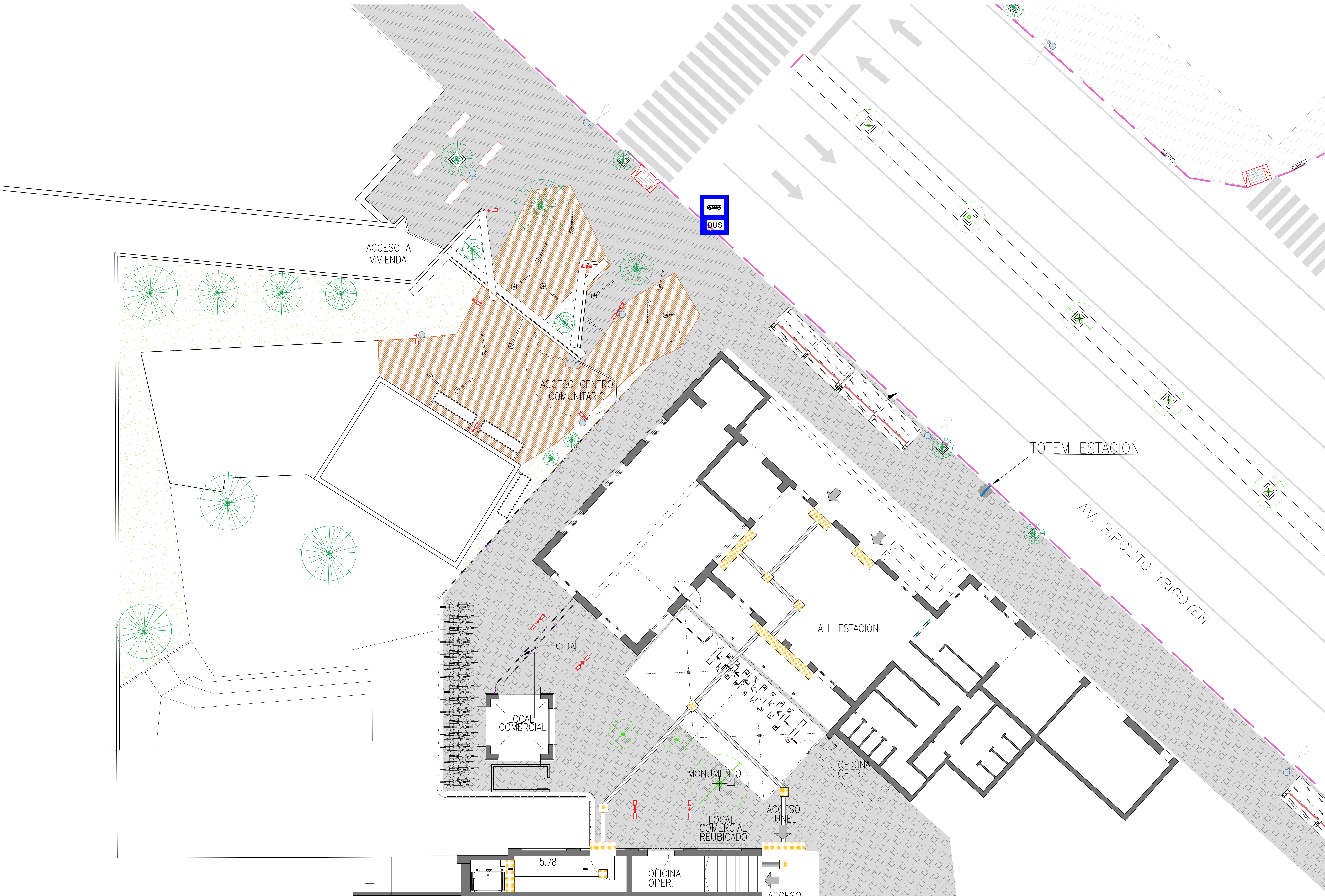


PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

REFERENCIAS

ÁREA DE INTERVENCIÓN	
VEREDAS/PAVIMENTO	
	VEREDA DE HORMIGÓN PEINADO NUEVO
	VEREDA DE HORMIGÓN PEINADO EXISTENTE A REPARAR
	VEREDA BALDOSA NUEVA
	SOLADO PLAZA SECA
	CESPED
	CORDON A REACONDICIONAR
MOBILIARIO EQUIPAMIENTO	
	VADO PARA DISCAPACITADOS REMOLDEADO
	REFUGIO PARADA DE COLECTIVOS/TAXIS NUEVA
LUMINARIA	
	LUMINARIA EXISTENTE
	LUMINARIA NUEVA CON POSTE
SEÑALIZACION	
	SEÑALIZACION HORIZONTAL NUEVA
	SEÑALIZACION HORIZONTAL SENTIDO CALLES
	PARADA DE TAXIS
	PARADA DE COLECTIVOS
PARQUIZACION	
	CANTERO
	ARBOLES



0	02/02/2022	PARA PLIEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	N° B° UEC	U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

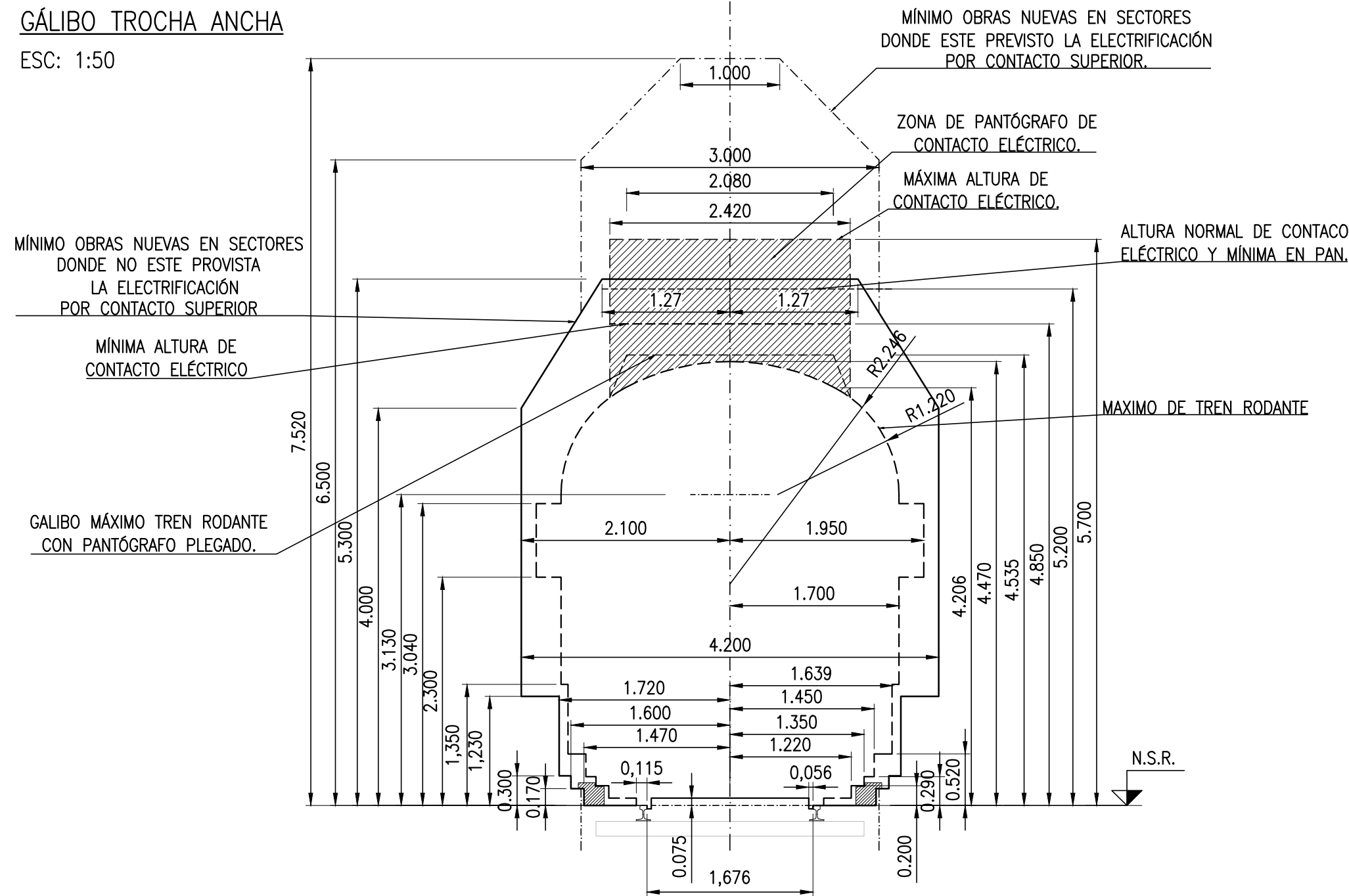
	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI INTERVENCIONES EN ÁREA DIRECTA		
	PLANO N° SYK-PL-ARQ-014 Fecha: 02/02/2022		



SYK-PL-ARQ-015 - R0 - GÁLBO TROCHA ANCHA.dwg

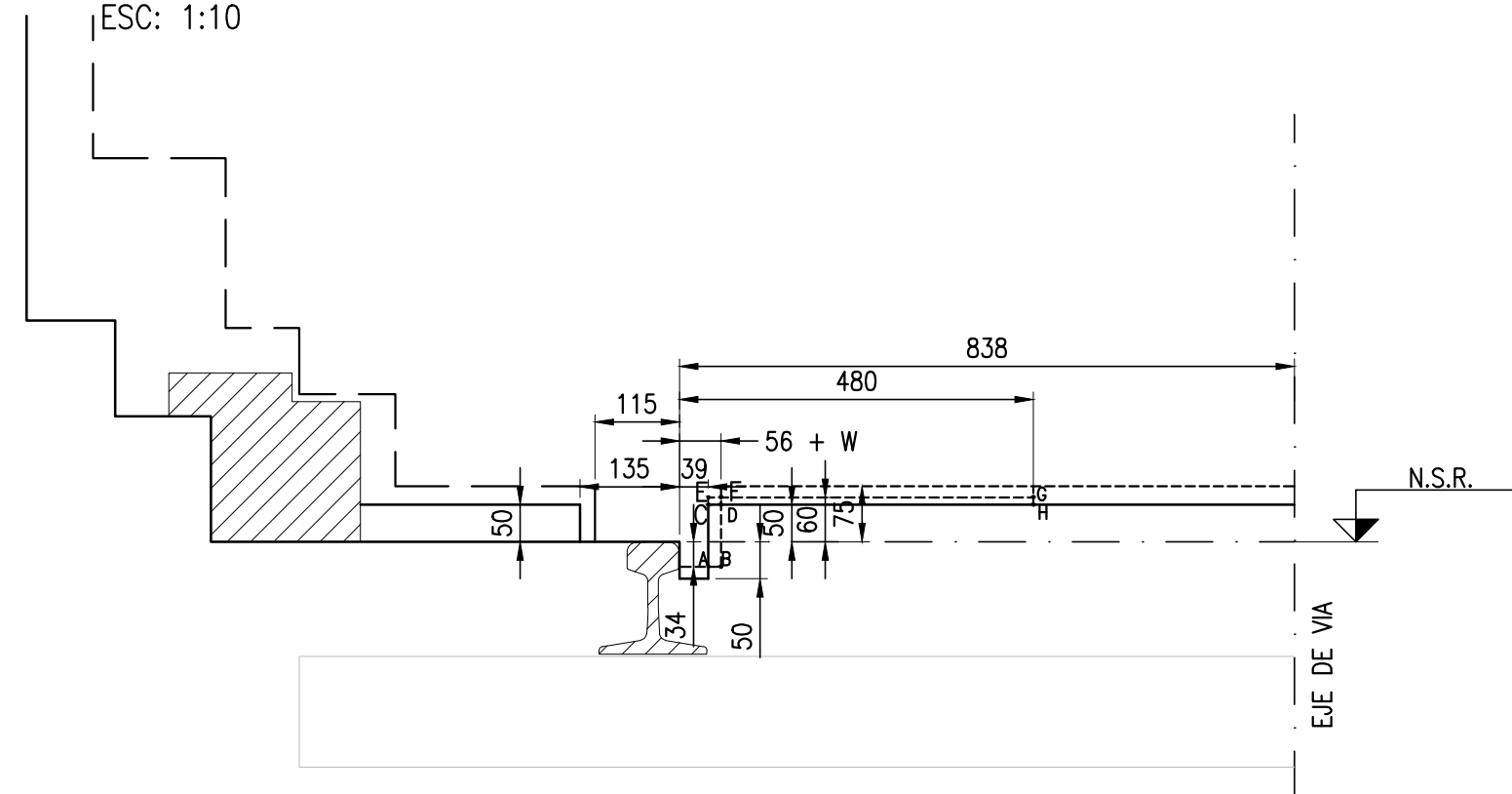
## GÁLBO TROCHA ANCHA

ESC: 1:50



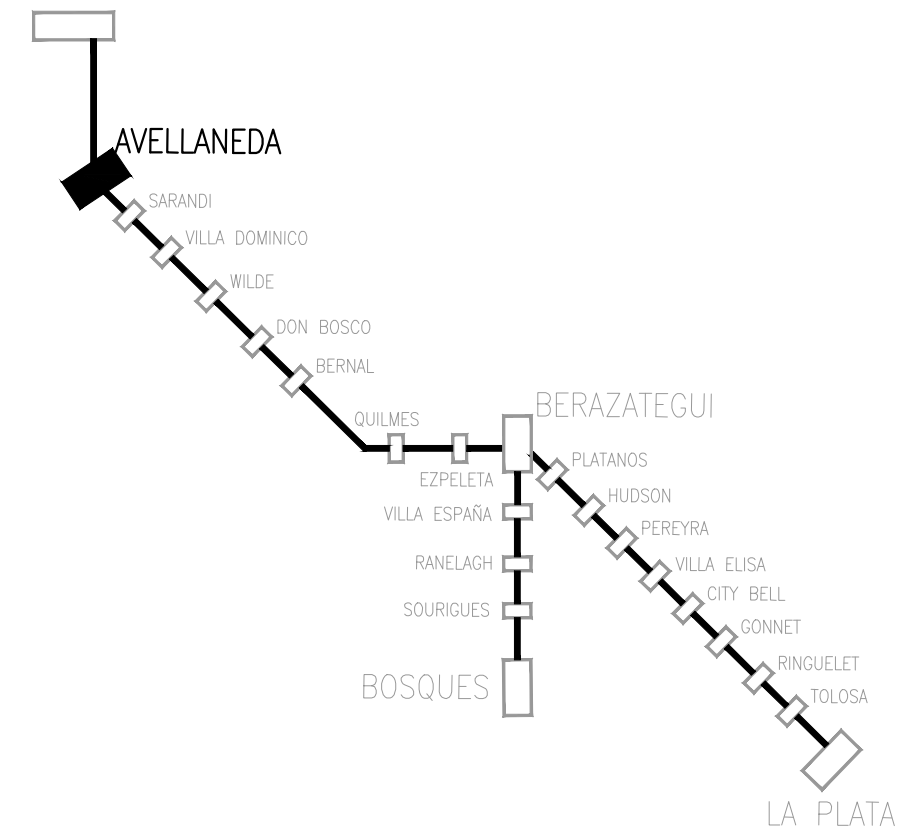
## GÁLBO INFERIOR OBRA FIJA

ESC: 1:10



- GALIBO MAXIMO DE TREN RODANTE
- GALIBO DE OBRA FIJA INTERIOR
- C E G H - SUPLEMENTO A CONSIDERAR EN CRUCES SIMPLES O DOBLES DEBIDO AL CORAZON MONOBLOCK OBTUSO.
- A C D B - INTERFERENCIA DE GALIBOS PERMITIDA SOLO A CONTRARRIELES DE LOS CRUZAMIENTOS.
- A E F B - INTERFERENCIA DE GALIBOS PERMITIDA SOLO A LOS CORAZONES MONOBLOCK OBTUSOS.
- W SOBREAÑO DE TROCHA

CONSTITUCION



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

## NOTAS

## REFERENCIAS

REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
0	27/01/2022	PARA PLIEGO				
			COORD/REVISOR			U.E.C.

## REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI GÁLBO TROCHA ANCHA	PLANO N° SYK-PL-ARQ-015	Fecha: 27/01/2022
		Hoja 1 de 1	Rev.: 0

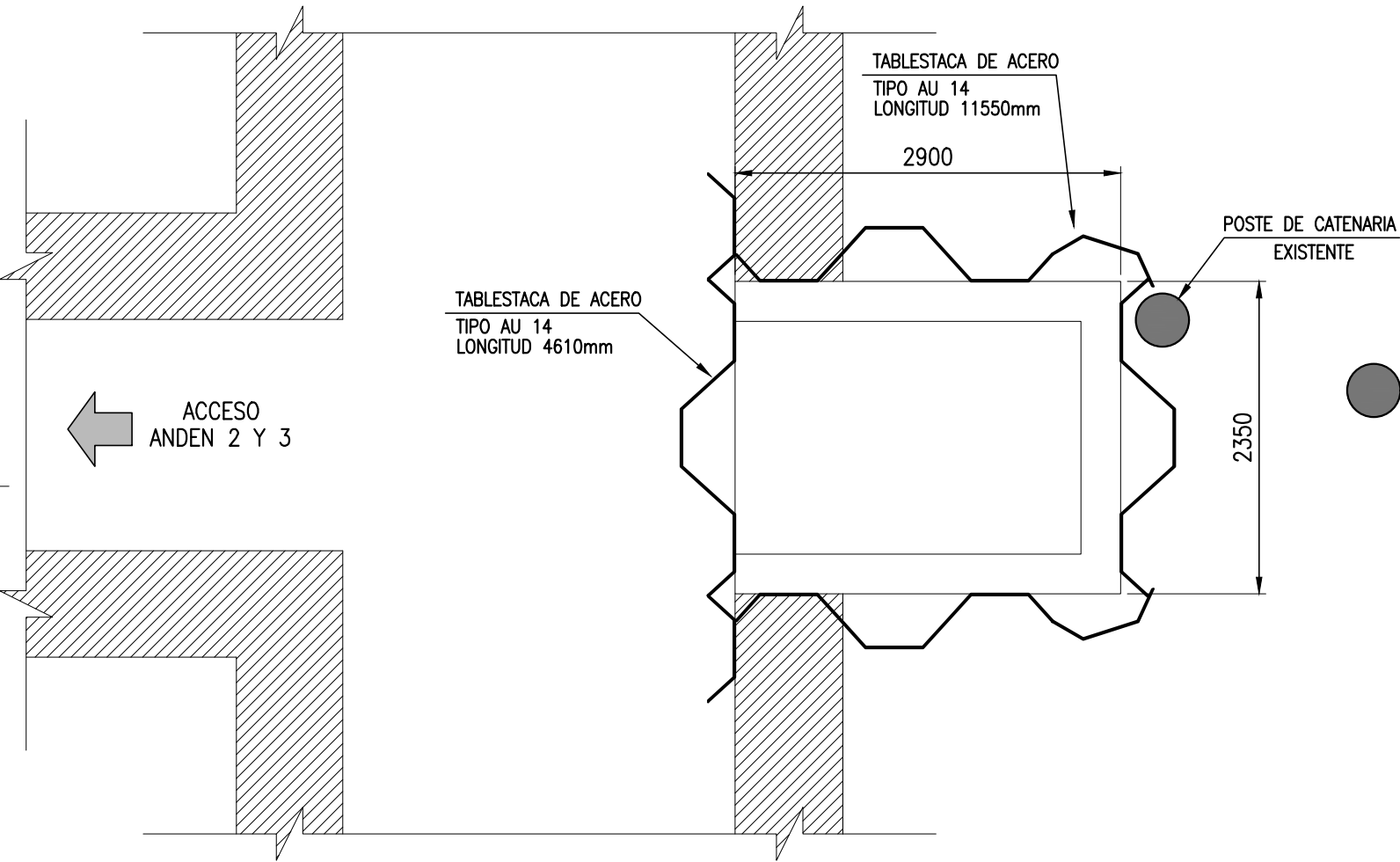


SYK-PL-EST-001 - R0 - ASCENSOR - TABLESTACAS.dwg

ESQUEMA DE TABLESTACAS PARA ACCESO ANDEN CENTRAL

PLANTA

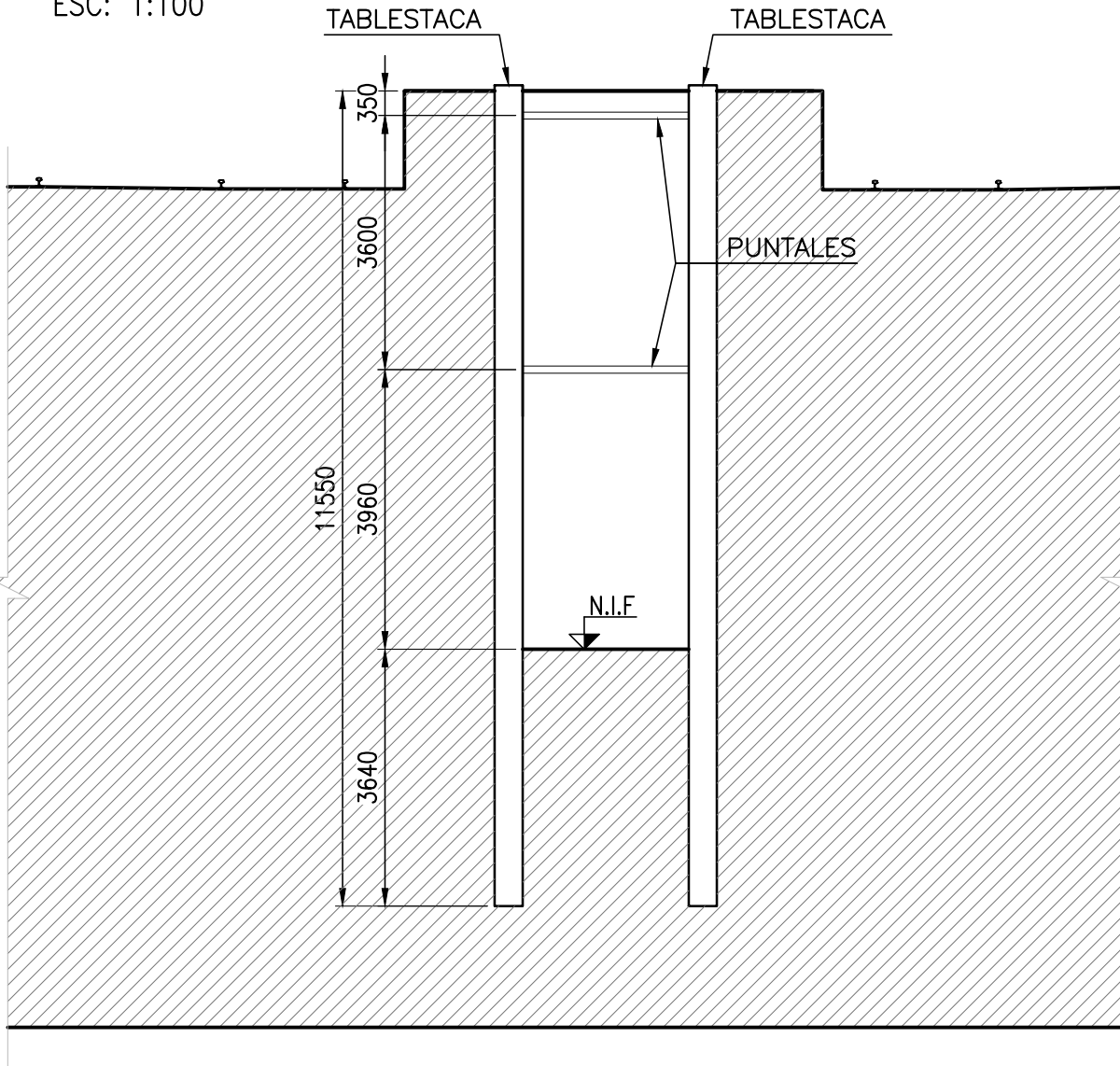
ESC: 1:50



ESQUEMA DE TABLESTACAS PARA ACCESOS

CORTE

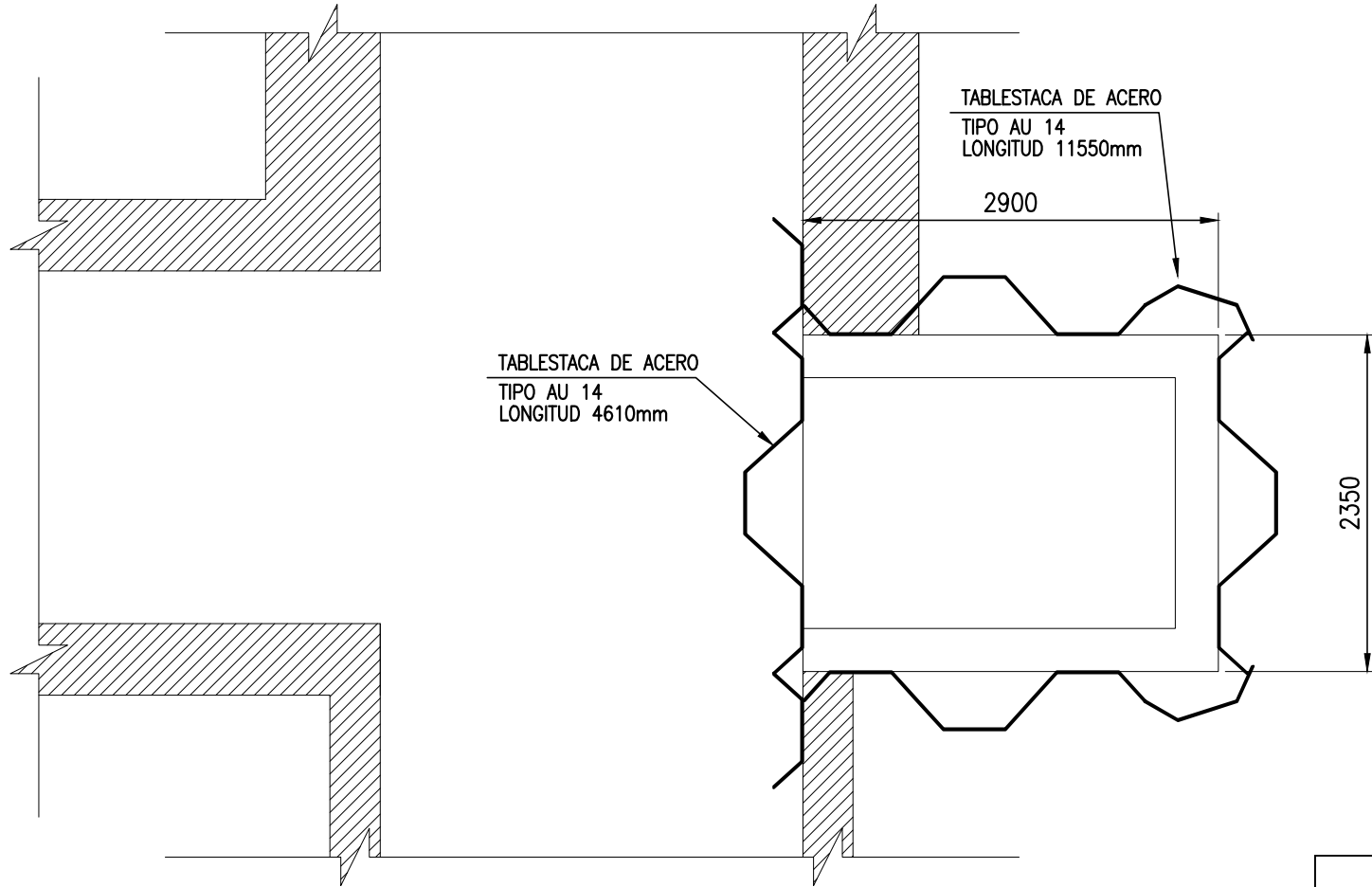
ESC: 1:100



ESQUEMA DE TABLESTACAS PARA ACCESO ANDEN LATERAL

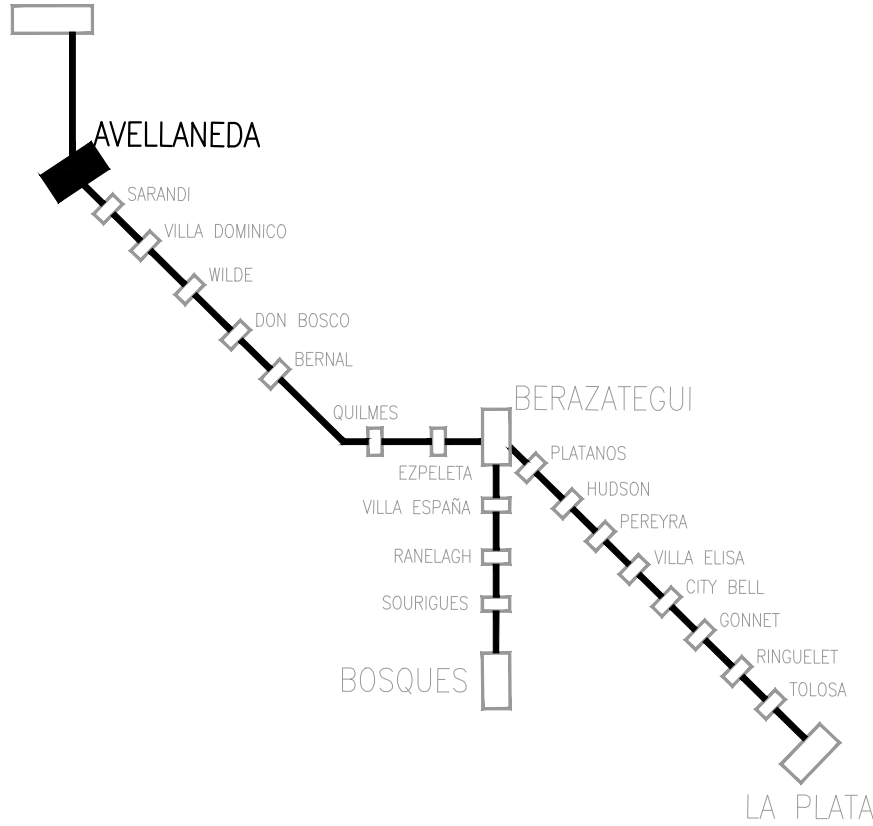
PLANTA

ESC: 1:50



Perfil	Longitud	Perímetro	Peso unitario	Peso total
	L	P		P
	m	m	Kg/m²	Kg
TABLESTACA ACERO AU14	11.55	16.30	104.00	19580
TABLESTACA ACERO AU14	4.61	7.90	104.00	3788
TOTAL				23367

CONSTITUCION



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

REFERENCIAS

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

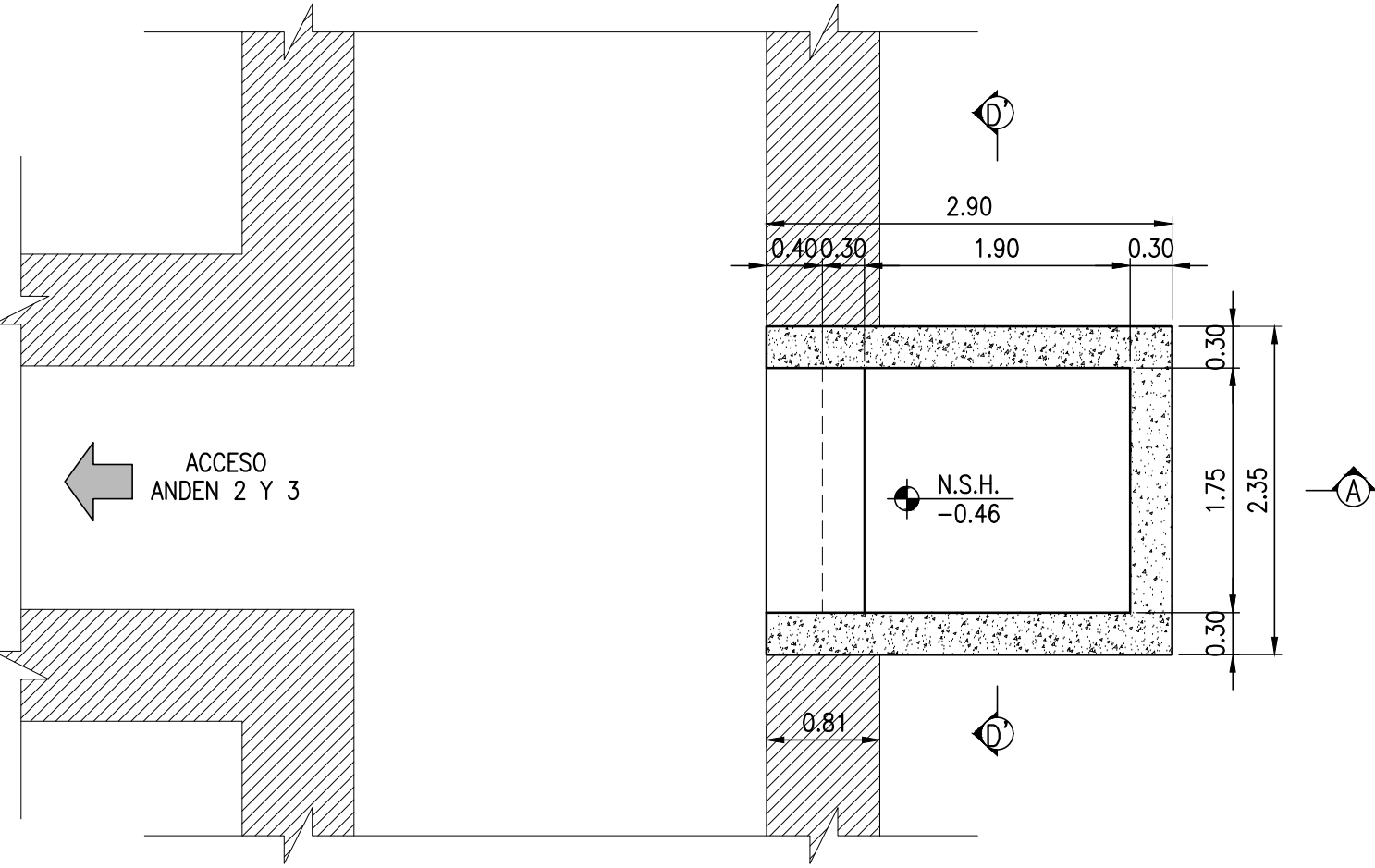
	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	 Escala: INDICADA	PLANO N° SYK-PL-EST-001			
			Fecha: 27/01/2022			
			Hoja 1 de 1 Rev.: 0			



TABQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN CENTRAL

CORTE B'-B'

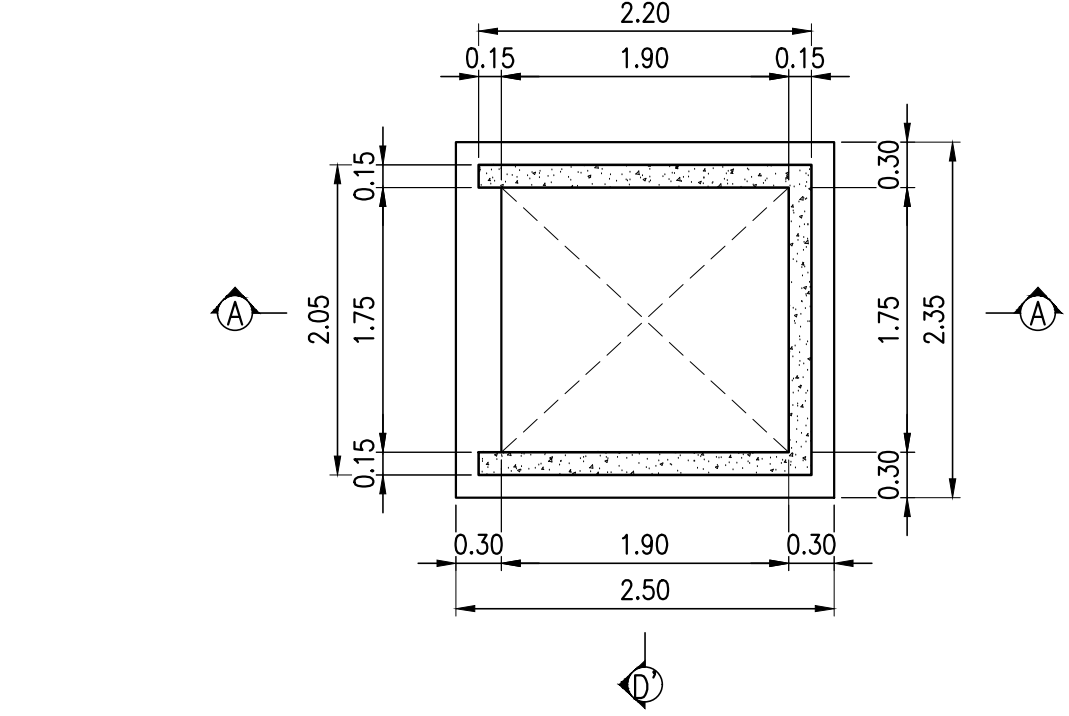
ESC: 1:50



TABQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN CENTRAL

CORTE C'-C'

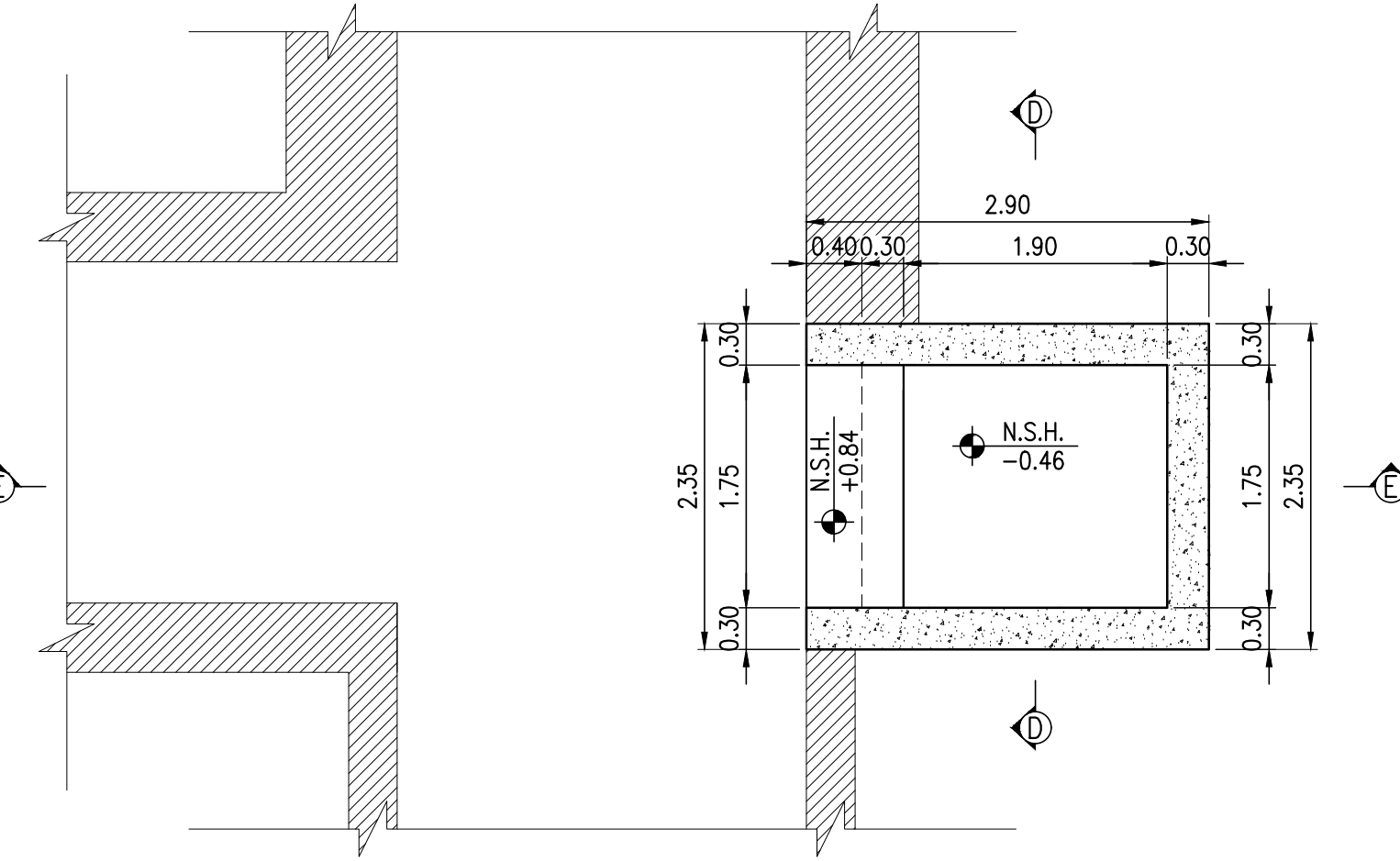
ESC: 1:50



TABQUES DE ASCENSORES: ACCESO ANDÉN LATERAL

CORTE B-B

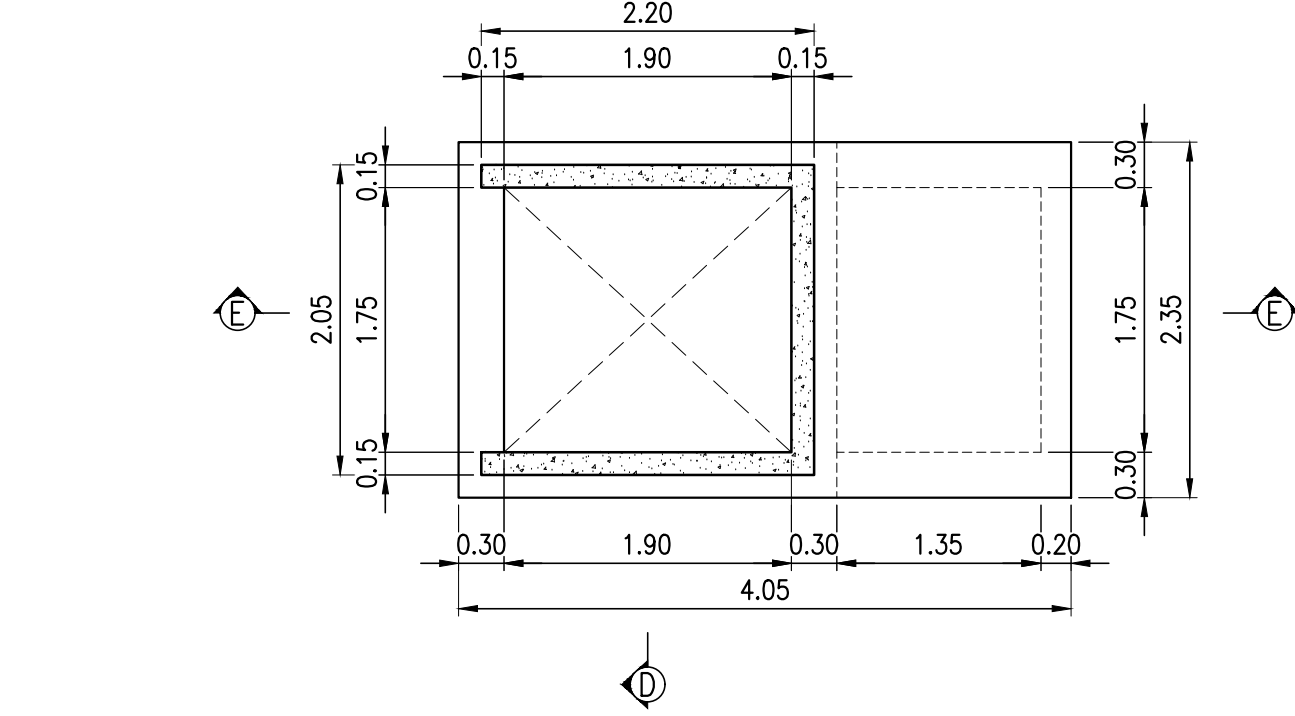
ESC: 1:50



TABQUES DE ASCENSORES: ACCESO ANDÉN LATERAL

CORTE C-C

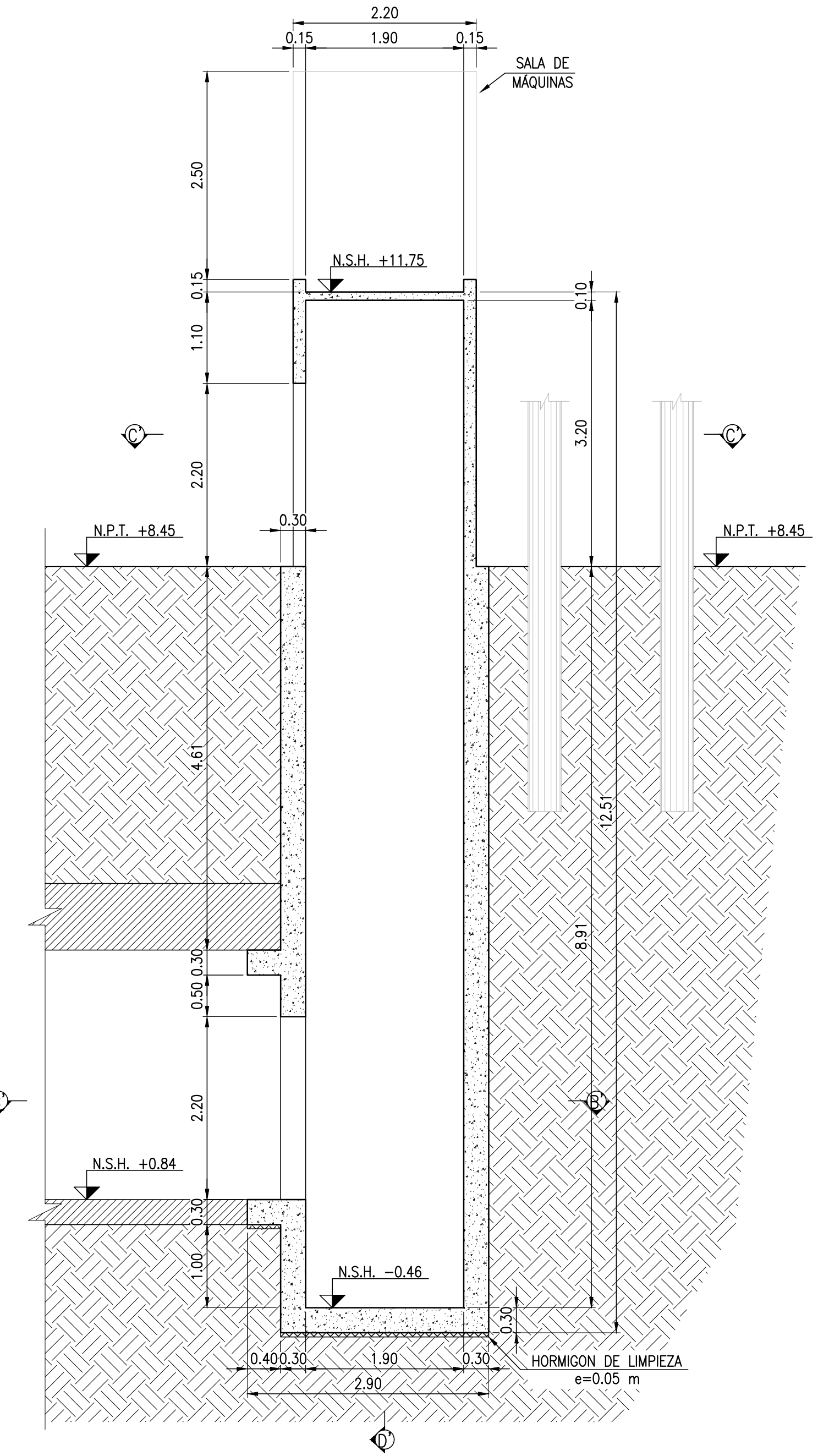
ESC: 1:50



TABQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN CENTRAL

CORTE A-A

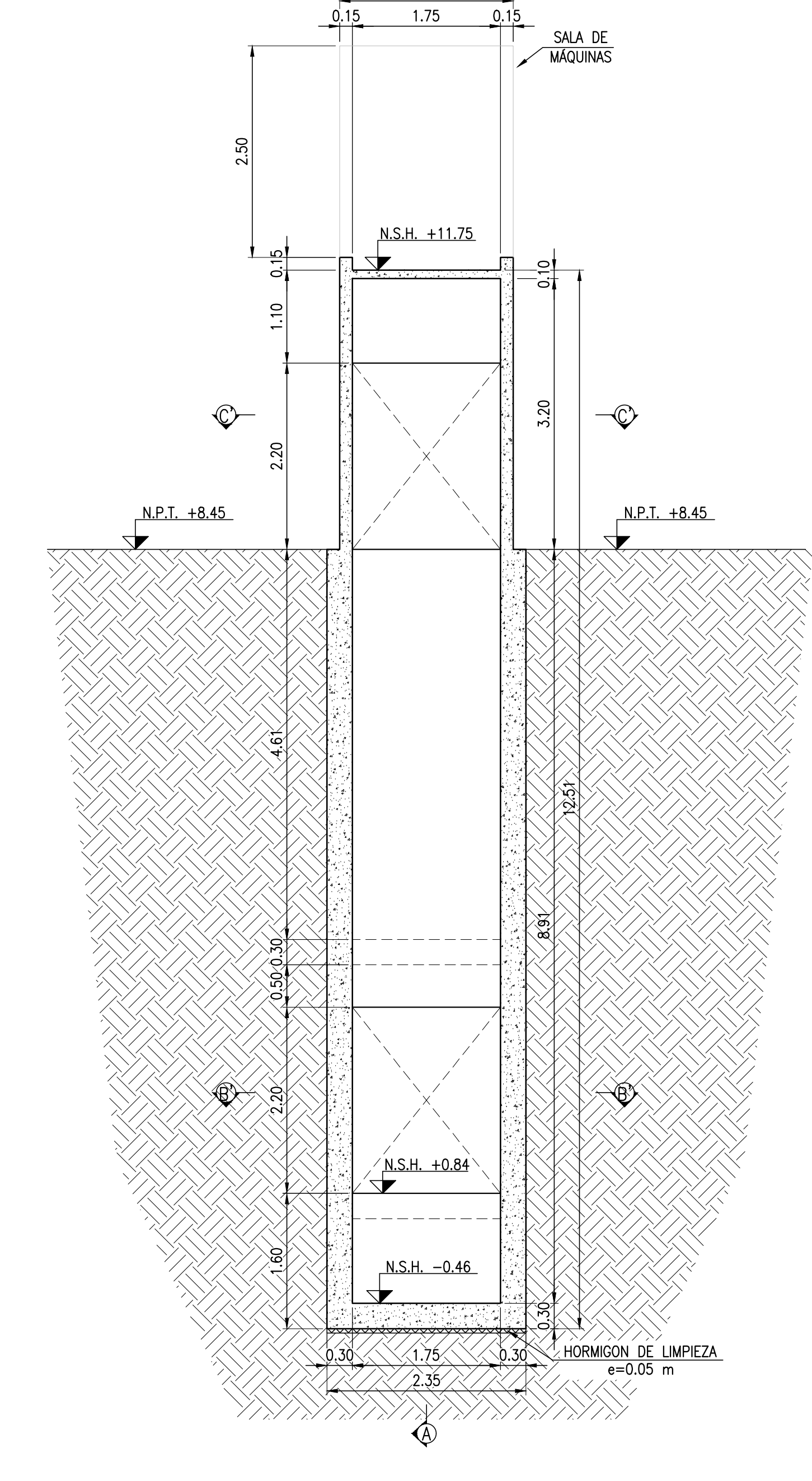
ESC: 1:50



TABQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN CENTRAL

CORTE D'-D'

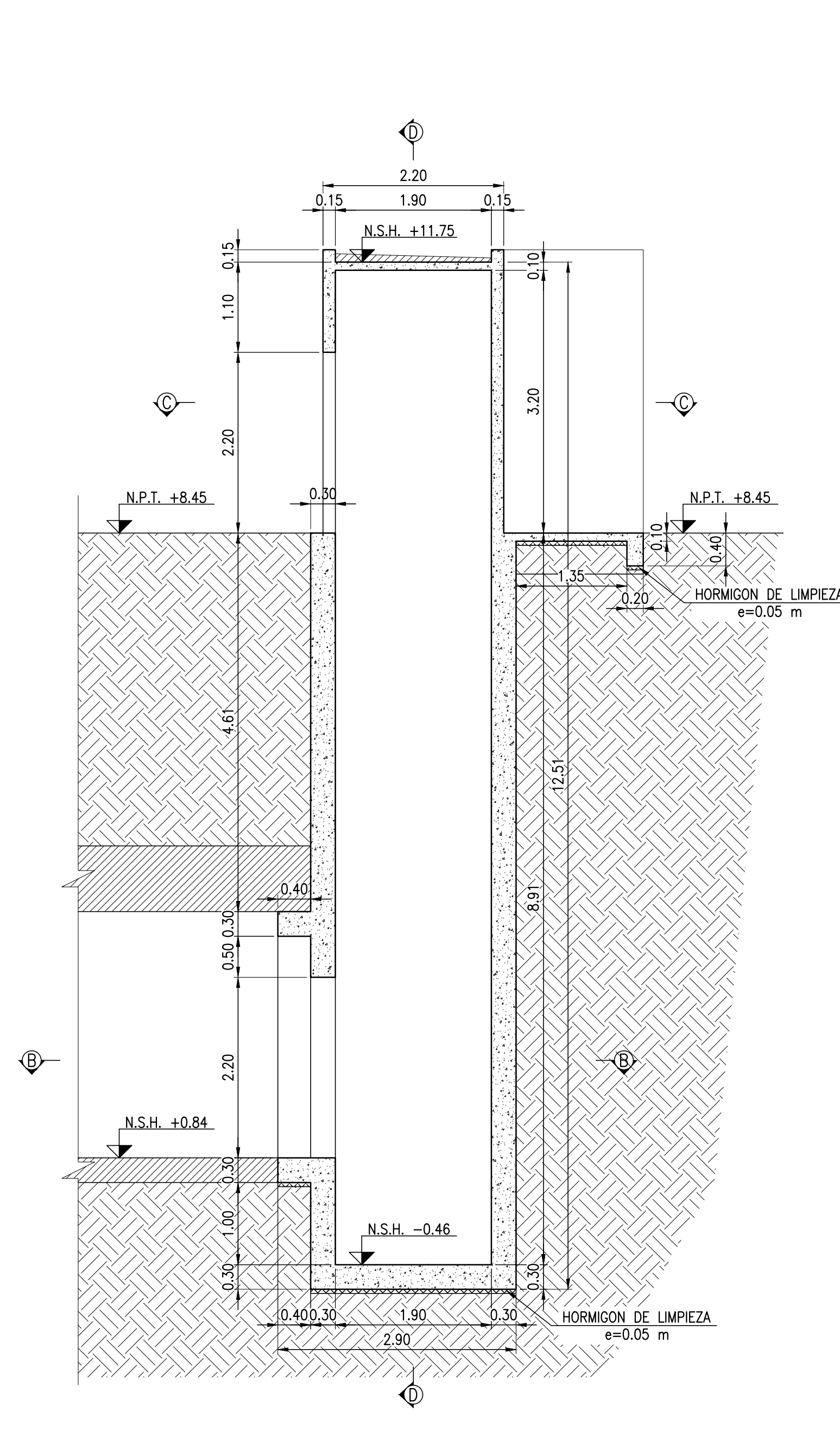
ESC: 1:50



TABQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN LATERAL

CORTE E-E

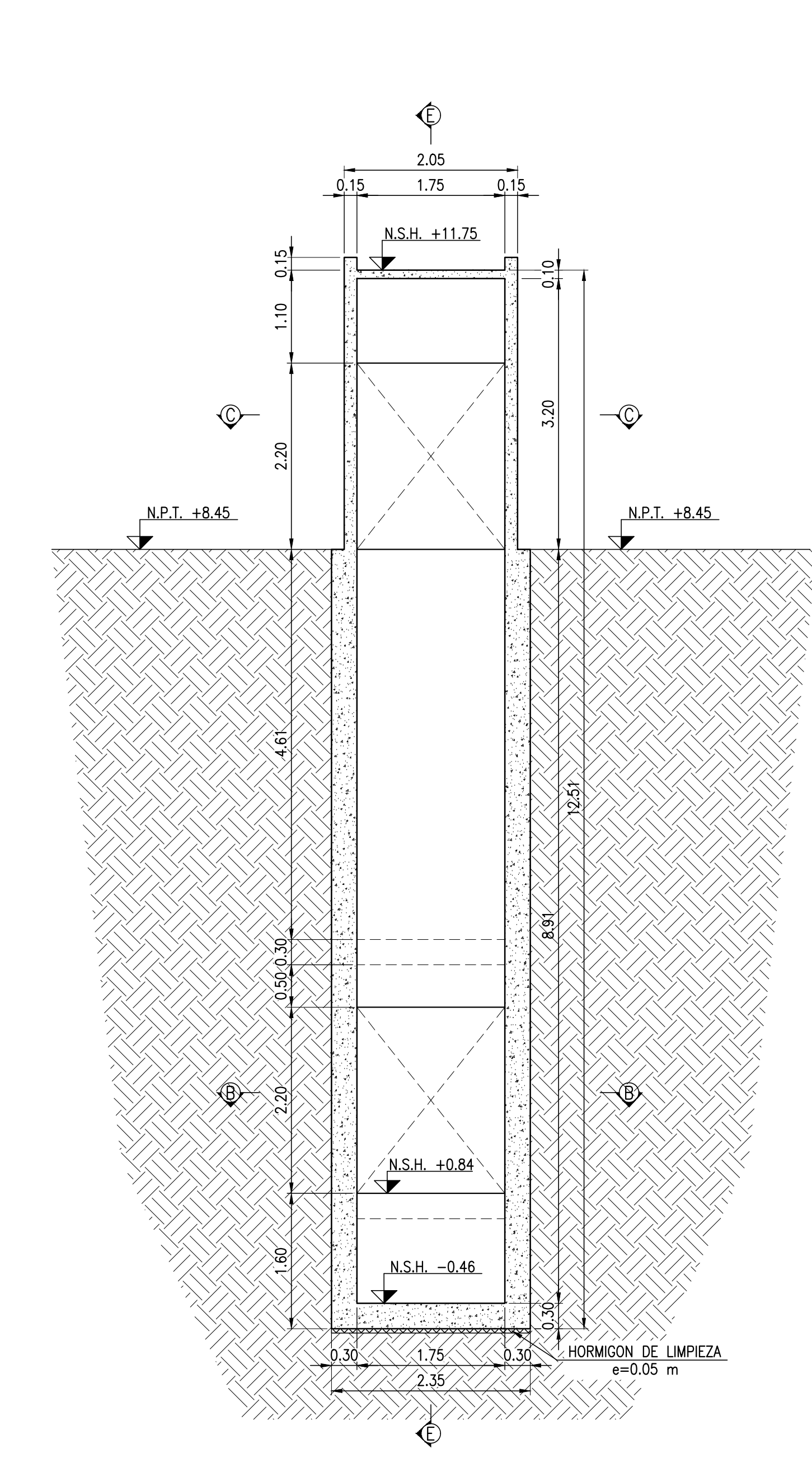
ESC: 1:50



TABQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN LATERAL

CORTE D-D

ESC: 1:50



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

LOSA DE FONDO, LOSA SUPERIOR, TABQUES Y VIGAS:

HORMIGÓN TIPO H-21

RECUBRIMIENTO MÍNIMO 50mm

ACERO ARMADURAS ADN 420

LOSA DE TECHO Y LOSA SALA DE MAQUINAS:

HORMIGÓN TIPO H-21

RECUBRIMIENTO MÍNIMO 30mm

ACERO ARMADURAS ADN 420

NOMENCLATURA:



NPT: Nivel Piso Terminado

NSH: Nivel Superior Hormigón

REFERENCIAS

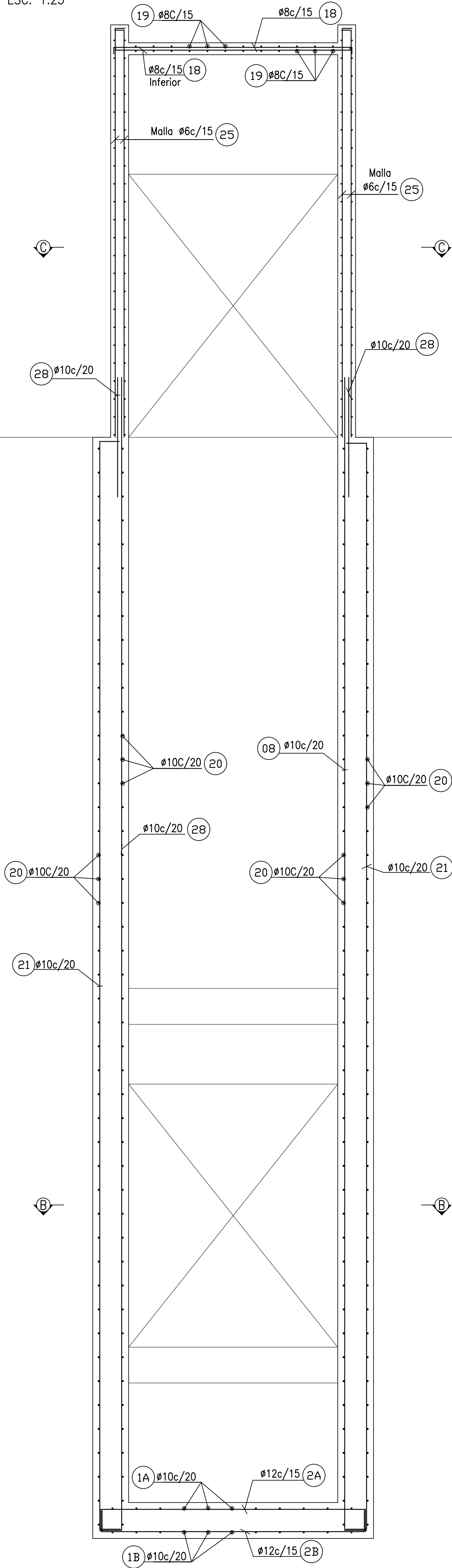
0	27/01/2022	PARA PUEGO	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	COORD./REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

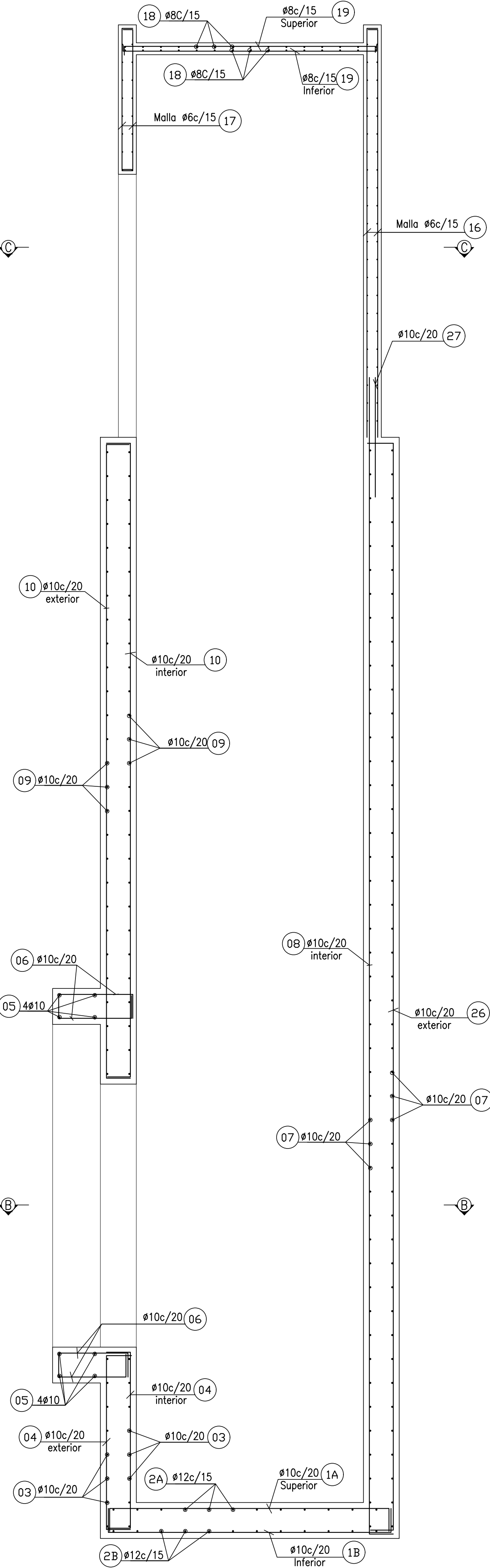
	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		 Escala: INDICADA	
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI ASCENSOR ENCOFRADO Y ARMADURAS			PLANO N° SYK-PL-EST-002
				Fecha: 27/01/2022



TABIQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN CENTRAL  
CORTE D-D  
ESC: 1:25



TABIQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN CENTRAL  
CORTE A-A  
ESC: 1:25



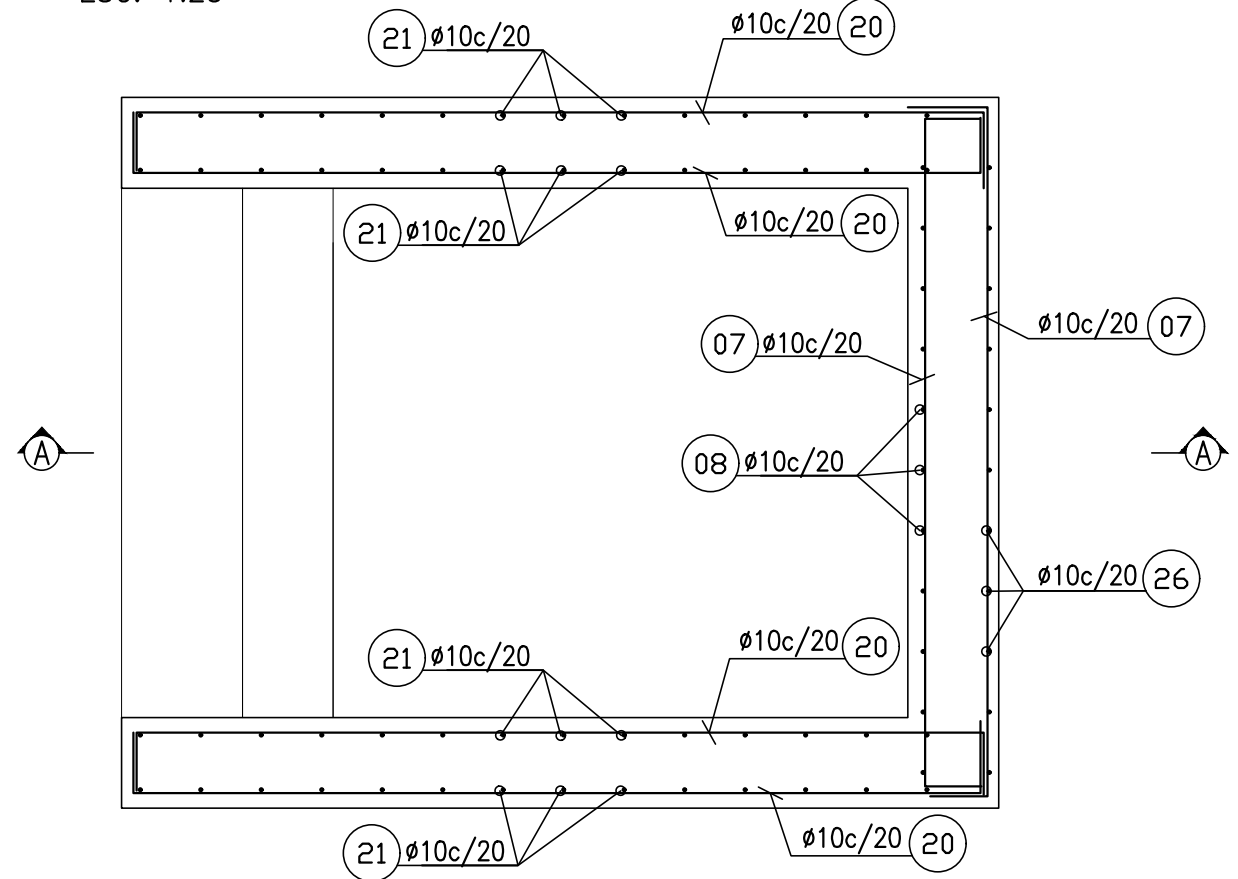
CÓMPUTOS UNITARIOS

	EXCAVACIÓN [m <sup>3</sup> ]	RELLENO [m <sup>3</sup> ]	HORMIGÓN DE LIMPIEZA [m <sup>3</sup> ]	HORMIGÓN ESTRUCTURAL [m <sup>3</sup> ]	ACERO [KG]
ACCESO ANDÉN CENTRAL	62.77	0.00	0.34	24.58	1618.30
ACCESO ANDÉN LATERAL	62.77	0.00	0.52	25.42	1742.22

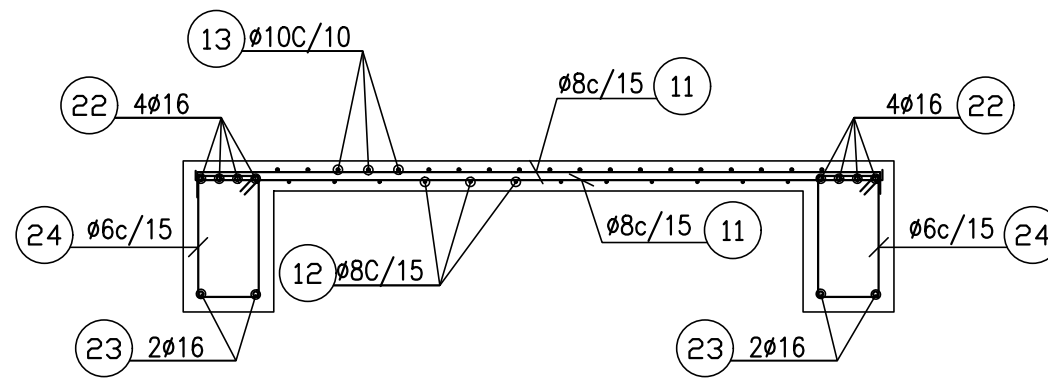
CÓMPUTOS TOTALES

	CANTIDAD	EXCAVACIÓN [m <sup>3</sup> ]	RELLENO [m <sup>3</sup> ]	HORMIGÓN DE LIMPIEZA [m <sup>3</sup> ]	HORMIGÓN ESTRUCTURAL [m <sup>3</sup> ]	ACERO [KG]
ACCESO ANDÉN CENTRAL	1	62.77	0.00	0.34	24.58	1618.30
ACCESO ANDÉN LATERAL	1	62.77	0.00	0.52	25.42	1742.22

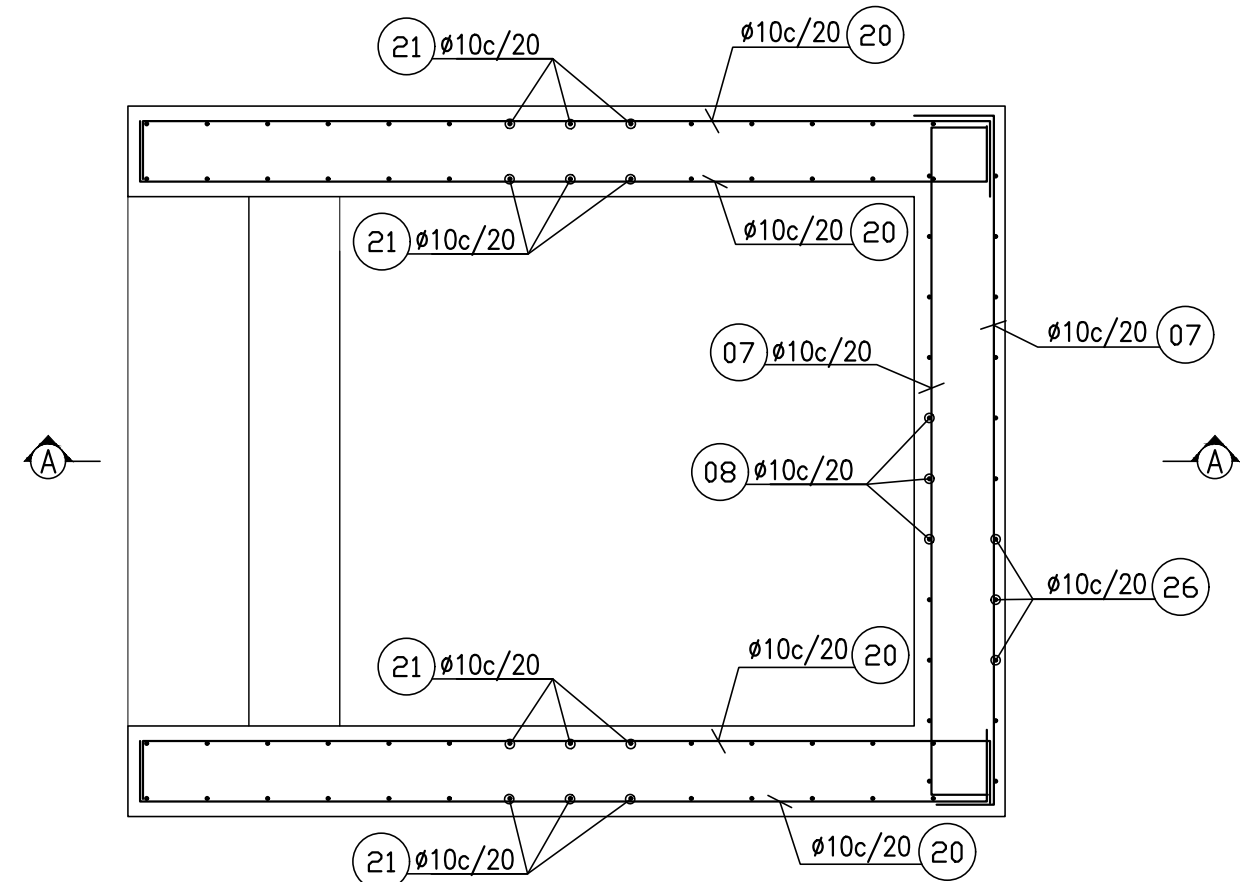
TABIQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN CENTRAL  
CORTE B-B  
ESC: 1:25



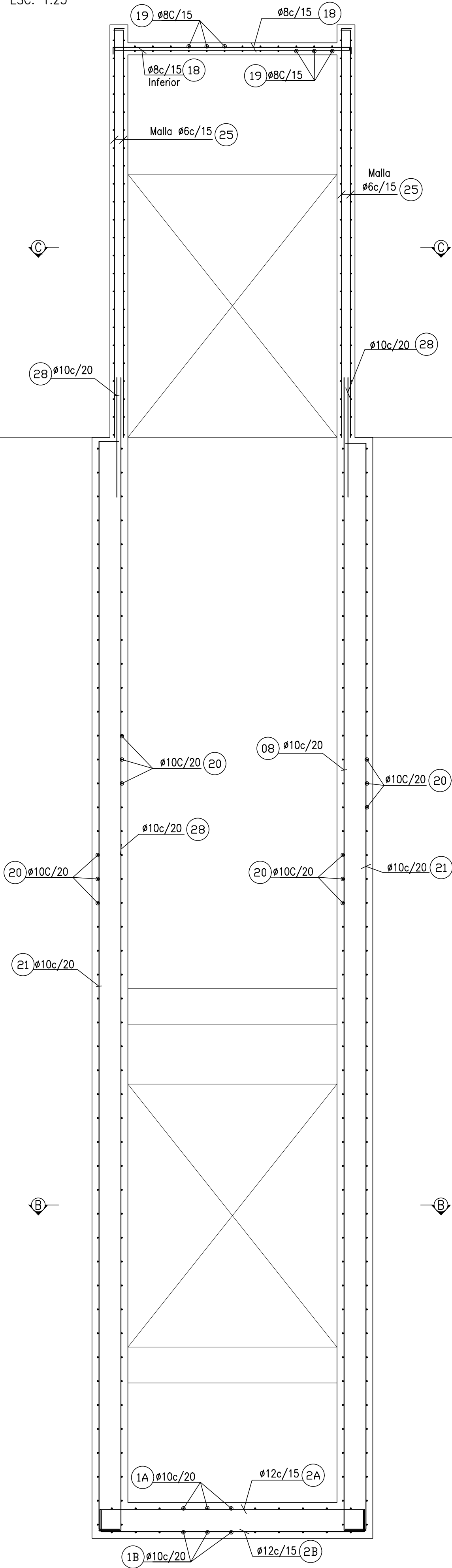
TABIQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN LATERAL  
Corte sala de maquinas  
ESC: 1:25



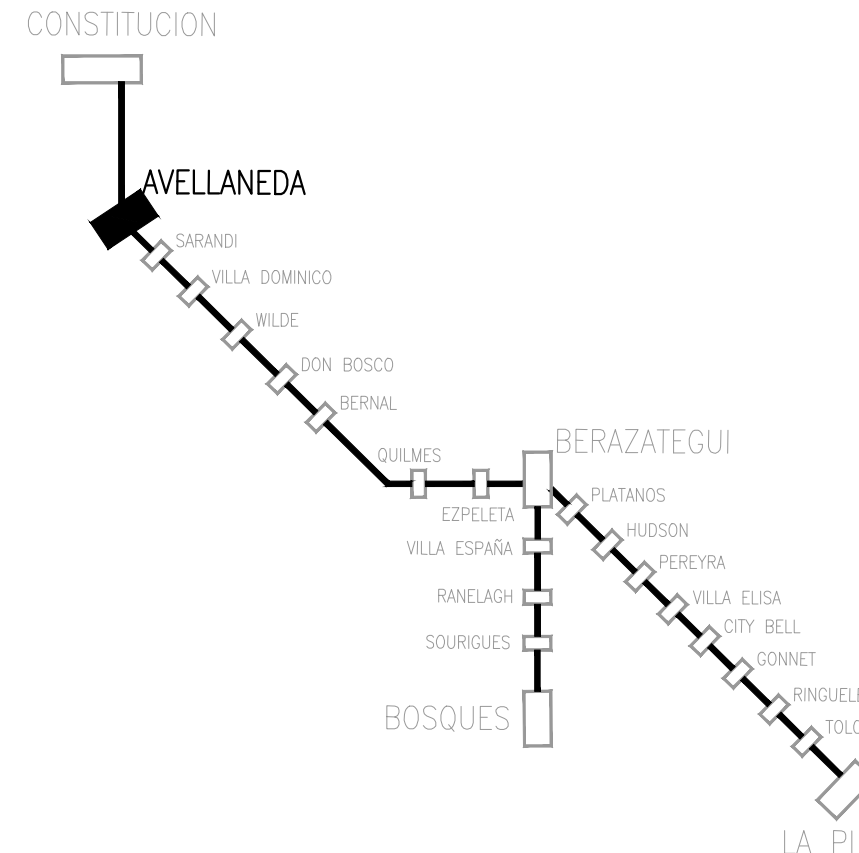
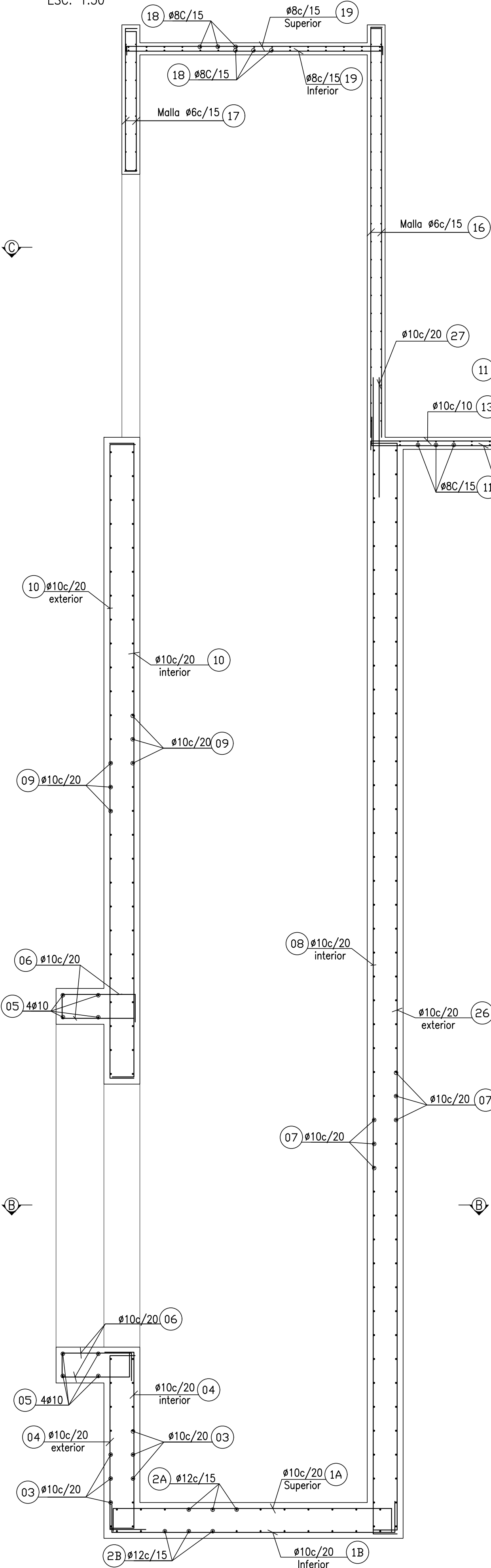
TABIQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN LATERAL  
CORTE C-C  
ESC: 1:25



TABIQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN LATERAL  
CORTE D-D  
ESC: 1:25



TABIQUES DE ASCENSOR: ACCESO ANDÉN LATERAL  
CORTE E-E  
ESC: 1:50



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)



NOTAS

LOSA DE FONDO, LOSA SUPERIOR, TABIQUES Y VIGAS:  
HORMIGÓN TIPO H-21  
RECUBRIMIENTO MÍNIMO 50mm  
ACERO ARMADURAS ADN 420  
LOSA DE TECHO Y LOSA SALA DE MAQUINAS:  
HORMIGÓN TIPO H-21  
RECUBRIMIENTO MÍNIMO 30mm  
ACERO ARMADURAS ADN 420  
NOMENCLATURA:  
NPT: Nivel Piso Terminado  
NSH: Nivel Superior Hormigón

REFERENCIAS

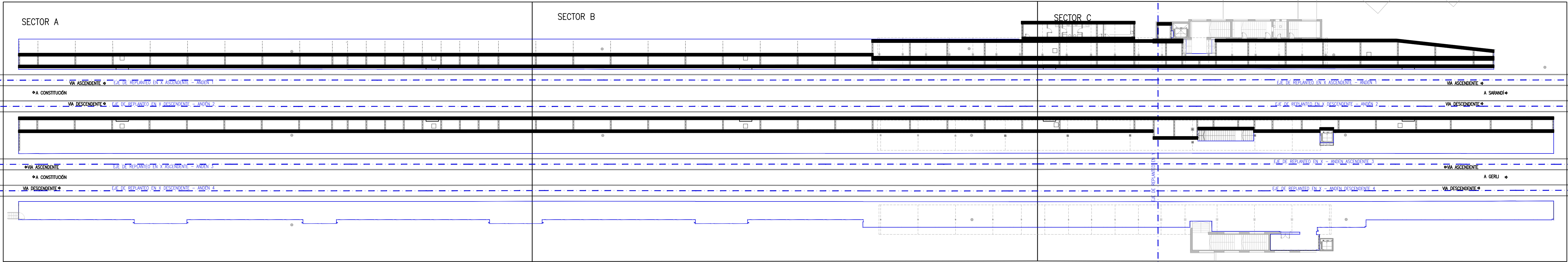
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	V° B° U.E.C.
0	27/01/2022	PARA PUEGO				

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

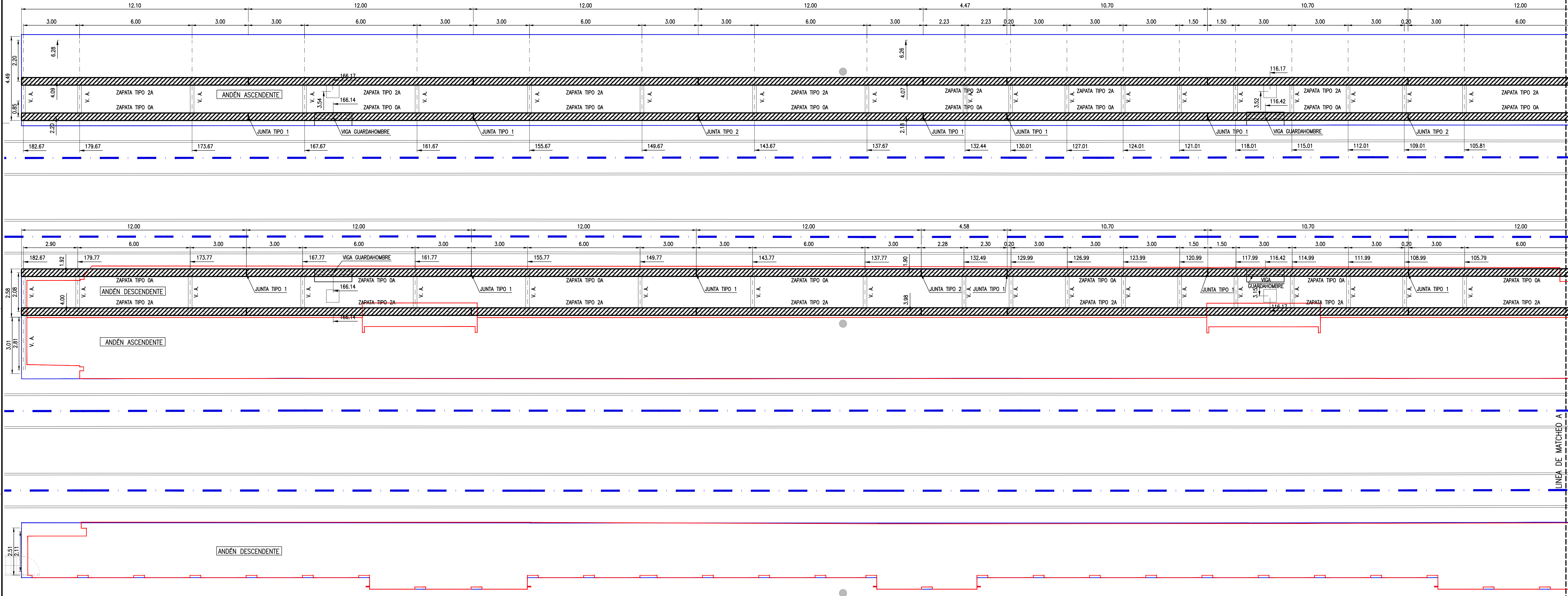
	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala: INDICADA
	<b>D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI</b> <b>ASCENSOR</b> <b>ENCOFRADO Y ARMADURAS</b>	<b>PLANO N°</b> <b>SYK-PL-EST-002</b>	Fecha: 27/01/2022



ESQUEMA ESTRUCTURAL  
PLANTA GENERAL  
ESC: SIN ESCALA



ESQUEMA ESTRUCTURAL  
SECTOR A  
ESC: 1:100



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS



- TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA
- EL NIVEL +0.00 DE PLANTA COINCIDE CON COTA IGN DEL HONGO DEL RIEL
- HORMIGON ESTRUCTURAL:
  - "IN SITU":  $f'c = 25$  Mpa, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA
  - ELEMENTOS PREMOULDEADO:  $f'c = 30$  Mpa
  - RELLENO:  $f'c = 10$  Mpa
- ACERO:
  - ACERO DE REFUERZO: IRAM-IAS U500-528-98  $f_y = 420$  Mpa
  - MALLAS DE ACERO DE REFUERZO: IRAM-IAS U500-06-99  $f_y = 500$  Mpa
- RECUBRIMIENTOS MINIMOS CIRSOC 201
  - HORMIGON SIN ENCOFRADO, VERTIDO DIRECTAMENTE CONTRA EL TERRENO: 75mm
  - HORMIGON CON ENCOFRADO Y EN CONTACTO CON EL TERRENO O A LA INTERPERIE: 50mm
  - HORMIGON QUE NO ESTA EXPUESTO O EN CONTACTO CON EL SUELO:
    - MUROS Y LOSAS: 25mm
    - VIGAS Y PILARES: 35mm
- GROUT:
  - MORTERO PRE ELABORADO DE CEMENTO PORTLAND SIN RETRACCION PARA FIJACIONES, ANCLAJES Y RELLENOS.
- HORMIGON DE RELLENO
  - ESPESOR MINIMO = 50mm
- TIPOS DE JUNTAS
  - TIPO 1: JUNTA DE CONTRACCION
  - TIPO 2: JUNTA DE DILATACION
  - TIPO 3: POLIETILENO EXPANDIDO DE 5 mm
- LUZ LIBRE MÁXIMA DE LOSETAS: 3.20 MTS
  - VOLADIZO MÁXIMO DE LOSETAS :0.38MTS (DESDE FILO ANDEN A FILO EXTERIOR DE TABIQUE DE ZAPATA)
- LAS LOSETAS PREFABRICADAS SE APOYARAN SOLO SOBRE ZAPATAS Y SU EJE LONGITUDINAL SE DISPONDRA PERPENDICULAR A LA VIA, SALVO INDICACION CONTRARIA
- DEBERA EJECUTARSE RELLENO DE HORMIGON (MINIMO 20cm) COMO BASE DE FUNDACION PARA CUALQUIER TIPO ZAPATA QUE SE APOYE SOBRE TERRENO NATURAL.

REFERENCIAS

- SYK-PL-ARQ-007  
SYK-PL-ARQ-001  
SYK-PL-EST-003  
SYK-PL-EST-003  
SYK-PL-ARQ-004  
SYK-PL-ARQ-007
- ZAPATA TIPO 0  
--- ZAPATA TIPO 2  
--- ZAPATA TIPO 1  
--- EJE  
--- EJE DE REPLANTEO
- V.A. = VIGA ARRIOSTRAMIENTO
- XXX DISTANCIA DESDE EL EJE DE REPLANTEO
- GH GUARDAHOMBRE
- PEDESTAL PARA COLUMNAS DE REFUGIO
- FILO ANDEN A ELEVAR
- FILO ANDEN EXISTENTE
- COLUMNA DE CATENARIA
- TAPAS PARA CAMARA DE INSPECCION BAJO ANDEN

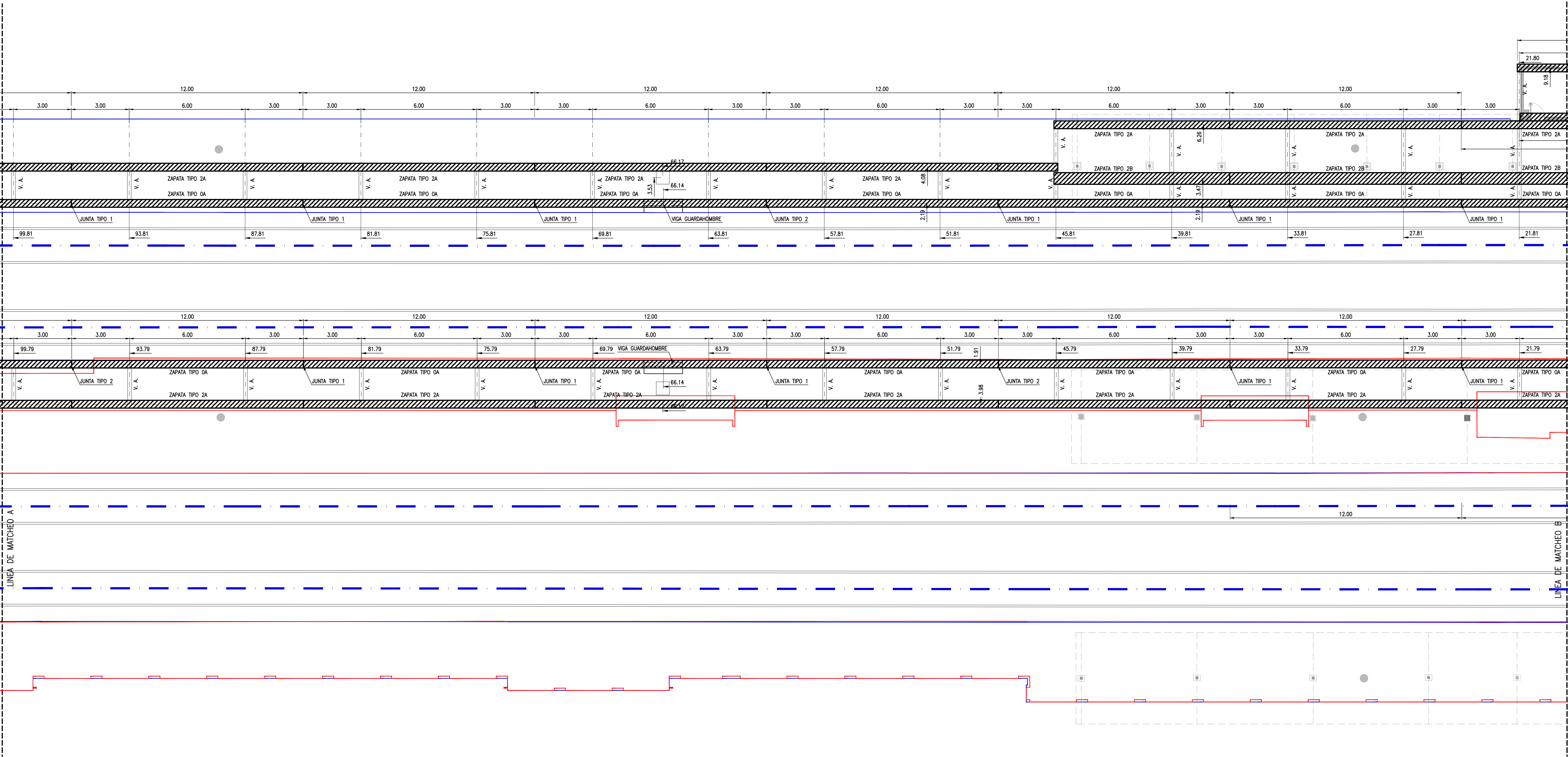
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
0	27/01/2022	PARA PLEGEO				

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala:	
			INDICADA	
			PLANO N°	
			SYK-PL-EST-003	
Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI ANDENES ENCOFRADO Y ARMADURAS	Fecha: 27/01/2022		
		Hoja 1 de 6		
		Rev: 0		



ESQUEMA ESTRUCTURAL  
SECTOR B  
ESC: 1:100



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1.- TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA
- 2.- EL NIVEL +0.00 DE PLANTA COINCIDE CON COTA IGN DEL HONGO DEL RIEL
- 3.- HORMIGON ESTRUCTURAL:
  - "IN SITU":  $f'_c = 25 \text{ Mpa}$ , SALVO INDICACIÓN CONTRARIA
  - ELEMENTOS PREMOLDEADO:  $f'_c = 30 \text{ Mpa}$
  - RELLENO:  $f'_c = 10 \text{ Mpa}$
- 4.- ACERO:
  - ACERO DE REFUERZO: IRAM-IAS U500-528-98  $f_y = 420 \text{ Mpa}$
  - MALLAS DE ACERO DE REFUERZO: IRAM-IAS U500-06-99  $f_y = 500 \text{ Mpa}$
- 5.- RECUBRIMIENTOS MINIMOS CIRSOC 201
  - HORMIGON SIN ENCOFRADO, VERTIDO DIRECTAMENTE CONTRA EL TERRENO: 75mm
  - HORMIGON CON ENCOFRADO Y EN CONTACTO CON EL TERRENO O A LA INTERPERIE: 50mm
  - HORMIGON QUE NO ESTA EXPUESTO O EN CONTACTO CON EL SUELO:
    - MUROS Y LOSAS: 25mm
    - VIGAS Y PILARES: 35mm
- 6.- GROUT:
  - MORTERO PRE ELABORADO DE CEMENTO PORTLAND SIN RETRACCIÓN PARA FIJACIONES, ANCLAJES Y RELLENOS.
- 7.- HORMIGON DE RELLENO
  - ESPESOR MINIMO = 50mm
- 8.-TIPOS DE JUNTAS
  - TIPO 1: JUNTA DE CONTRACCION
  - TIPO 2: JUNTA DE DILATACION
  - TIPO 3: POLIETILENO EXPANDIDO DE 5 mm
- 9.- LUZ LIBRE MÁXIMA DE LOSETAS: 3.20 MTS
  - VOLADIZO MÁXIMO DE LOSETAS :0.38MTS (DESDE FILO ANDEN A FILO EXTERIOR DE TABIQUE DE ZAPATA)
- 10.- LAS LOSETAS PREFABRICADAS SE APOYARAN SOLO SOBRE ZAPATAS Y SU EJE LONGITUDINAL SE DISPONDRA PERPENDICULAR A LA VIA, SALVO INDICACION CONTRARIA
- 11.- DEBERA EJECUTARSE RELLENO DE HORMIGON (MINIMO 20cm) COMO BASE DE FUNDACION PARA CUALQUIER TIPO ZAPATA QUE SE APOYE SOBRE TERRENO NATURAL.

REFERENCIAS

- SYK-PL-ARQ-007
- SYK-PL-ARQ-001
- SYK-PL-EST-003
- SYK-PL-EST-003
- SYK-PL-ARQ-004
- SYK-PL-ARQ-007

- ZAPATA TIPO 0
- ZAPATA TIPO 2
- ZAPATA TIPO 1
- EJE
- EJE DE REPLANTEO
- V.A. = VIGA ARRIOSTRAMIENTO
- X.XX DISTANCIA DESDE EL EJE DE REPLANTEO
- GH GUARDAHOMBRE
- PEDESTAL PARA COLUMNAS DE REFUGIO
- FILO ANDEN A ELEVAR
- FILO ANDEN EXISTENTE
- COLUMNA DE CATENARIA
- TAPAS PARA CAMARA DE INSPECCION BAJO ANDEN

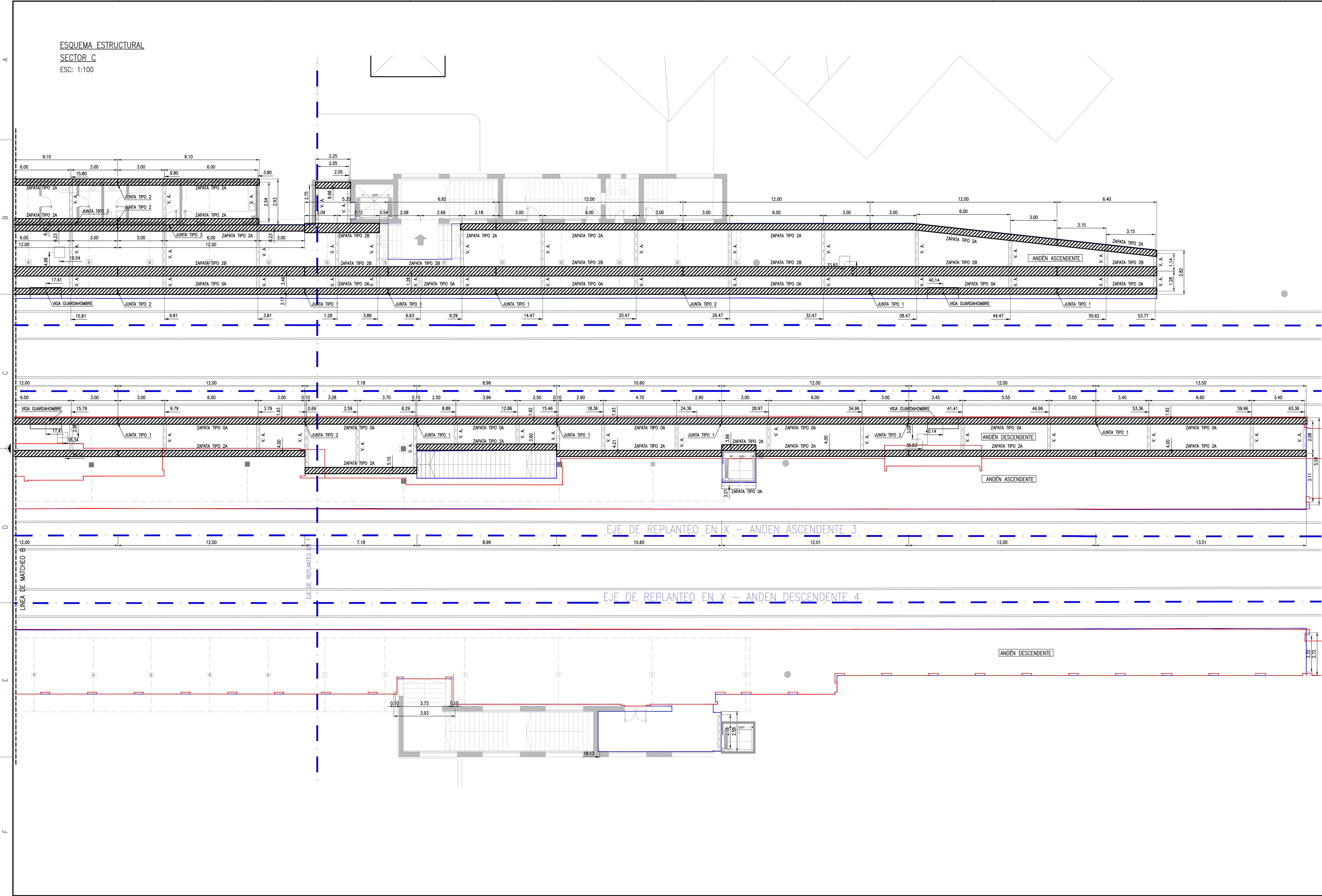
0	27/01/2022	PARA PLEGGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
			COORD/REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI ANDENES ENCOFRADO Y ARMADURAS	PLANO N° SYK-PL-EST-003
		Fecha: 27/01/2022 Hoja 2 de 6 Rev: 0

SYK-PL-EST-003 - RO - ANDENES - ENCOFRADO Y ARMADURA.dwg





CONSTITUCION

PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

1.- TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA

2.- EL NIVEL +0.00 DE PLANTA COINCIDE CON COTA IGN DEL HONGO DEL RIEL

3.- HORMIGON ESTRUCTURAL:

- "IN SITU":  $f'_c = 25 \text{ Mpa}$ , SALVO INDICACIÓN CONTRARIA
- ELEMENTOS PREMOLEADO:  $f'_c = 30 \text{ Mpa}$
- RELLENO:  $f'_c = 10 \text{ Mpa}$

4.- ACERO:

- ACERO DE REFUERZO: IRAM-IAS U500-528-98  $f_y = 420 \text{ Mpa}$
- MALLAS DE ACERO DE REFUERZO: IRAM-IAS U500-06-99  $f_y = 500 \text{ Mpa}$

5.- RECUBRIMIENTOS MINIMOS CIRSOC 201

- HORMIGON SIN ENCOFRADO, VERTIDO DIRECTAMENTE CONTRA EL TERRENO: 75mm
- HORMIGON CON ENCOFRADO Y EN CONTACTO CON EL TERRENO O A LA INTERPERIE: 50mm
- HORMIGON QUE NO ESTA EXPUESTO O EN CONTACTO CON EL SUELO:

MUROS Y LOSAS: 25mm  
VIGAS Y PILARES: 35mm

6.- GROUT:

- MORTERO PRE ELABORADO DE CEMENTO PORTLAND SIN RETRACCIÓN PARA FIJACIONES, ANCLAJES Y RELLENOS.

7.- HORMIGON DE RELLENO

- ESPESOR MINIMO = 50mm

8.-TIPOS DE JUNTAS

- TIPO 1: JUNTA DE CONTRACCION
- TIPO 2: JUNTA DE DILATACION
- TIPO 3: POLIETILENO EXPANDIDO DE 5 mm

9.- LUZ LIBRE MÁXIMA DE LOSETAS: 3.20 MTS

- VOLADIZO MÁXIMO DE LOSETAS :0.38MTS (DESDE FILO ANDEN A FILO EXTERIOR DE TABIQUE DE ZAPATA)

10.- LAS LOSETAS PREFABRICADAS SE APOYARAN SOLO SOBRE ZAPATAS Y SU EJE LONGITUDINAL SE DISPONDRA PERPENDICULAR A LA VIA, SALVO INDICACION CONTRARIA

11.- DEBERA EJECUTARSE RELLENO DE HORMIGON (MINIMO 20cm) COMO BASE DE FUNDACION PARA CUALQUIER TIPO ZAPATA QUE SE APOYE SOBRE TERRENO NATURAL.

REFERENCIAS

SYK-PL-ARQ-007  
SYK-PL-ARQ-001  
SYK-PL-EST-003  
SYK-PL-EST-003  
SYK-PL-ARQ-004  
SYK-PL-ARQ-007

— — — — — ZAPATA TIPO 0

— — — — — ZAPATA TIPO 2

— — — — — ZAPATA TIPO 1

- - - - - EJE

— — — — — EJE DE REPLANTEO

V.A. = VIGA ARRIOSTRAMIENTO

X.XX → DISTANCIA DESDE EL EJE DE REPLANTEO

GH GUARDAHOMBRE

PEDESTAL PARA COLUMNAS DE REFUGIO

FILO ANDEN A ELEVAR

FILO ANDEN EXISTENTE

● COLUMNA DE CATENARIA

□ TAPAS PARA CAMARA DE INSPECCION BAJO ANDEN

0	27/01/2022	PARA PLEGGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
			COORD/REVISOR			U.E.C.

**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE**

**LÍNEA GENERAL ROCA**  
**ELEVACIÓN DE ANDENES**  
**MEJORA DE ESTACIONES**  
**MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES**

Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI  
ANDENES  
ENCOFRADO Y ARMADURAS

PLANO N°  
SYK-PL-EST-003

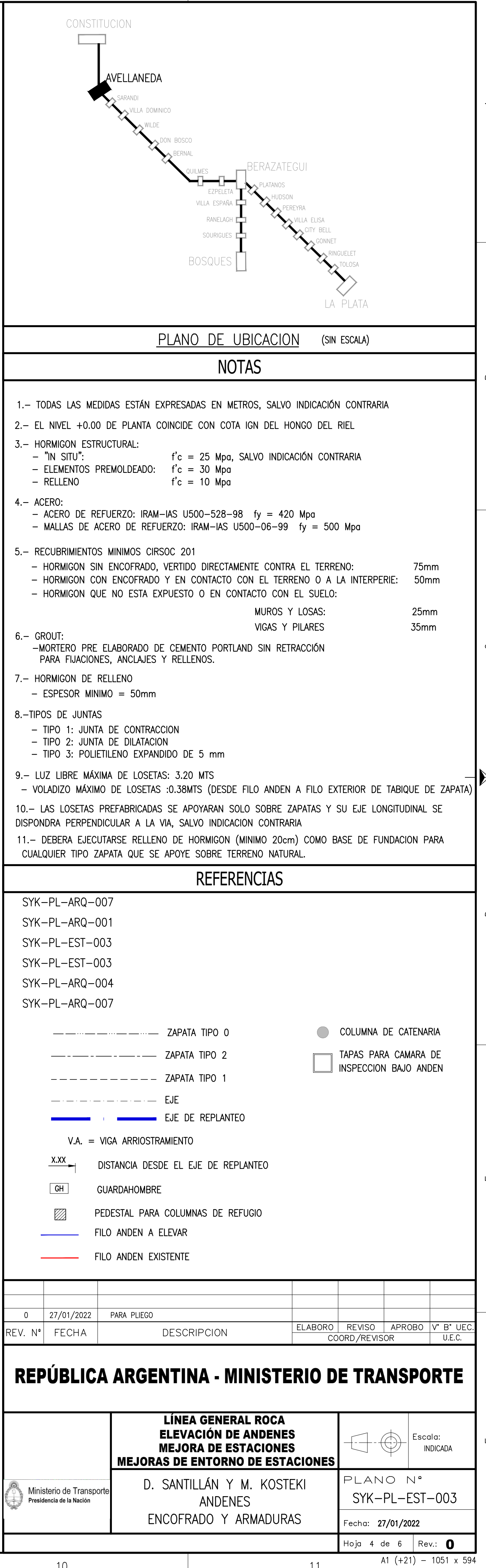
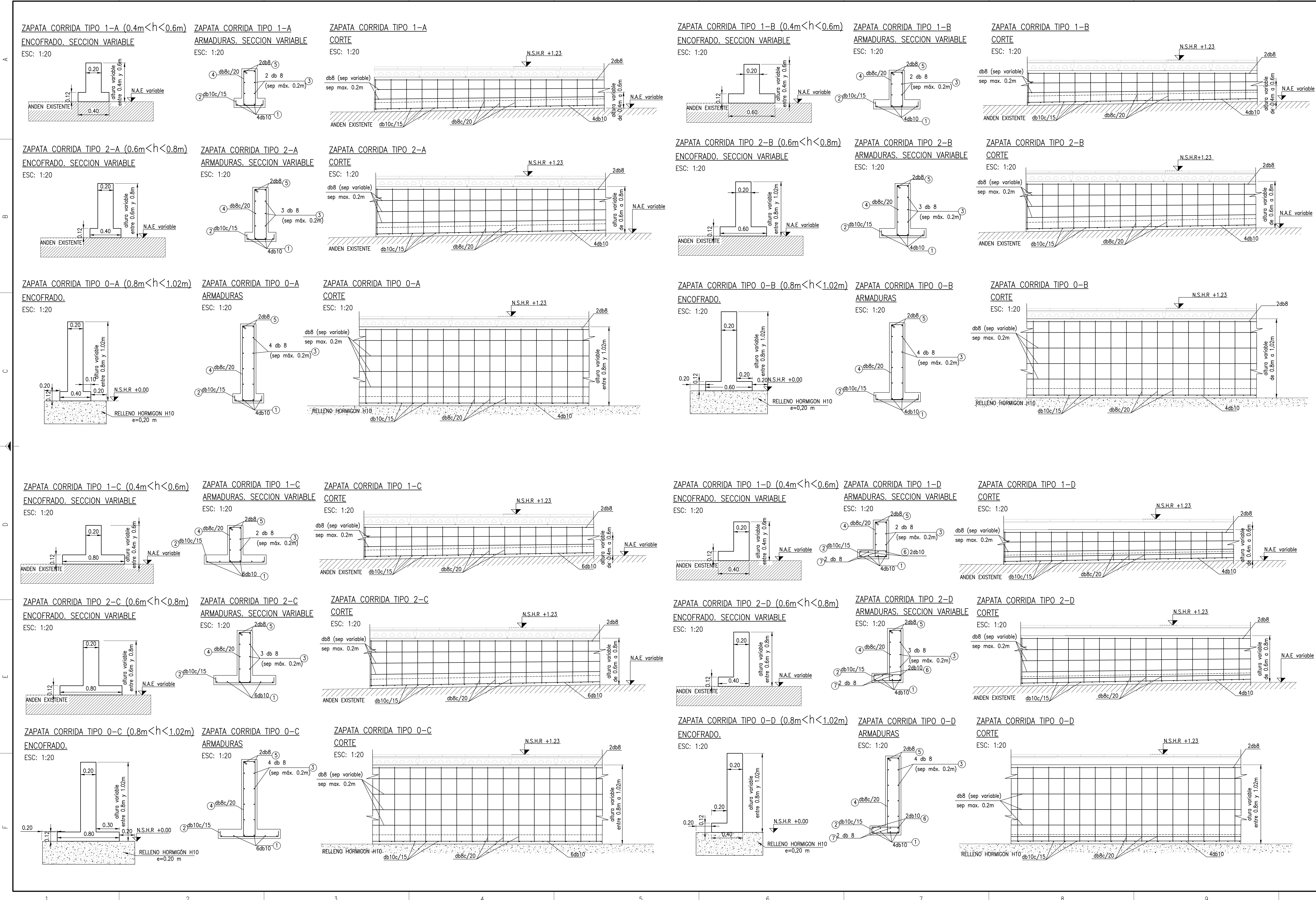
Fecha: 27/01/2022

Hoja 3 de 6 Rev: 0

SYK-PL-EST-003 - RO - ANDENES - ENCOFRADO Y ARMADURA.dwg



SYK-PL-EST-003 - RO - ANDENES - ENCOFRADO Y ARMADURA.dwg









PLANILLA DE DOBLADO PARA LONGITUD UNITARIA

ZAPATA 1-A				ZAPATA 2-A				ZAPATA 0-A				PEDESTAL			
POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)
1	10	4	1.00	1	10	4	1.00	1	10	4	1.00	2	16	8	1.00
2	10	7	0.07 0.32 0.07	2	10	7	0.07 0.32 0.07	2	10	7	0.14 0.32 0.14				
3	8	4	1.00	3	8	6	1.00	3	8	8	1.00	4	8	5	0.10 0.40 0.40
4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.33 a 0.53	4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.33 a 0.73	4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.75 a 0.97				
5	8	2	1.00	5	8	2	1.00	5	8	2	1.00				

ZAPATA 1-B				ZAPATA 2-B				ZAPATA 0-B				VIGA GUARDA HOMBRE			
POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)
1	10	4	1.00	1	10	4	1.00	1	10	4	1.00	1	12	4	1.00
2	10	7	0.07 0.50 0.07	2	10	7	0.07 0.50 0.07	2	10	7	0.07 0.50 0.07				
3	8	4	1.00	3	8	6	1.00	3	8	8	1.00	2	8	7	0.10 0.20 0.20
4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.33 a 0.53	4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.33 a 0.73	4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.75 a 0.97				
5	8	2	1.00	5	8	2	1.00	5	8	2	1.00				

ZAPATA 1-C				ZAPATA 2-C				ZAPATA 0-C				VIGA DE ARRIOSTRAMIENTO 1			
POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)
1	10	6	1.00	1	10	6	1.00	1	10	6	1.00	1	12	2	1.00
2	10	7	0.07 0.70 0.07	2	10	7	0.07 0.70 0.07	2	10	7	0.07 0.70 0.07				
3	8	4	1.00	3	8	6	1.00	3	8	8	1.00	2	12	2	1.00
4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.33 a 0.53	4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.33 a 0.73	4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.75 a 0.97				
5	8	2	1.00	5	8	2	1.00	5	8	2	1.00				

ZAPATA 1-D				ZAPATA 2-D				ZAPATA 0-D			
POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)
1	10	4	1.00	1	10	4	1.00	1	10	4	1.00
2	10	7	0.07 0.32 0.07	2	10	7	0.07 0.32 0.07	2	10	7	0.07 0.32 0.07
3	8	4	1.00	3	8	6	1.00	3	8	8	1.00
4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.33 a 0.53	4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.33 a 0.73	4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.75 a 0.97
5	8	2	1.00	5	8	2	1.00	5	8	2	1.00
6	10	2	1.00	6	10	2	1.00	6	10	2	1.00
7	8	2	1.00	7	8	2	1.00	7	8	2	1.00

ZAPATA 1-E				ZAPATA 2-E				ZAPATA 0-E			
POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)	POSICIÓN	DB	CANTIDAD x m	MEDIDAS (m)
1	10	8	1.00	1	10	8	1.00	1	10	8	1.00
2	10	7	0.07 0.90 0.07	2	10	7	0.07 0.90 0.07	2	10	7	0.07 0.90 0.07
3	8	4	1.00	3	8	6	1.00	3	8	8	1.00
4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.33 a 0.53	4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.33 a 0.73	4	8	5	0.10 0.15 variable de 0.75 a 0.97
5	8	2	1.00	5	8	2	1.00	5	8	2	1.00

AVELLANEDA	HORMIGÓN		ACERO
1ª ETAPA	H-25	H-10	
TIPO	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	Tn
ZAPATA 1-A	0,00	0,00	0,00
ZAPATA 2-A	48,91	0,00	3,24
ZAPATA 0-A	291,29	187,93	16,42
ZAPATA 1-B	0,00	0,00	0,00
ZAPATA 2-B	96,25	0,00	5,60
ZAPATA 0-B	10,54	7,53	0,56
ZAPATA 1-C	0,00	0,00	0,00
ZAPATA 2-C	0,00	0,00	0,00
ZAPATA 0-C	21,06	15,41	1,09
ZAPATA 1-D	0,00	0,00	0,00
ZAPATA 2-D	0,00	0,00	0,00
ZAPATA 0-D	17,42	11,24	1,12
VIGA ARRIOT.	10,90	0,00	2,48
PEDESTAL	4,72	0,00	0,42
TOTAL	501,09	222,10	30,94

GUARDA HOMBRE			
CANTIDAD	H-25	MAMP	ACERO
	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	Tn
20	6,75	117,00	2,06



NOTAS

- TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA
- EL NIVEL +0.00 DE PLANTA COINCIDE CON COTA IGN DEL HONGO DEL RIEL
- HORMIGON ESTRUCTURAL:
  - "IN SITU": f'c = 25 Mpa, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA
  - ELEMENTOS PREMOLEADO: f'c = 30 Mpa
  - RELLENO: f'c = 10 Mpa
- ACERO:
  - ACERO DE REFUERZO: IRAM-IAS U500-528-98 fy = 420 Mpa
  - MALLAS DE ACERO DE REFUERZO: IRAM-IAS U500-06-99 fy = 500 Mpa
- RECUBRIMIENTOS MINIMOS CIRSOC 201
  - HORMIGON SIN ENCOFRADO, VERTIDO DIRECTAMENTE CONTRA EL TERRENO: 75mm
  - HORMIGON CON ENCOFRADO Y EN CONTACTO CON EL TERRENO O A LA INTERPERIE: 50mm
  - HORMIGON QUE NO ESTA EXPUESTO O EN CONTACTO CON EL SUELO:
- MUROS Y LOSAS: 25mm  
VIGAS Y PILARES: 35mm
- GROUT:
  - MORTERO PRE ELABORADO DE CEMENTO PORTLAND SIN RETRACCION PARA FIJACIONES, ANCLAJES Y RELLENOS.
- HORMIGON DE RELLENO
  - ESPESOR MINIMO = 50mm
- TIPOS DE JUNTAS
  - TIPO 1: JUNTA DE CONTRACCION
  - TIPO 2: JUNTA DE DILATACION
  - TIPO 3: POLIETILENO EXPANDIDO DE 5 mm
- LUZ LIBRE MÁXIMA DE LOSETAS: 3.20 MTS
  - VOLADIZO MÁXIMO DE LOSETAS :0.38MTS (DESDE FILO ANDEN A FILO EXTERIOR DE TABIQUE DE ZAPATA)
- LAS LOSETAS PREFABRICADAS SE APOYARAN SOLO SOBRE ZAPATAS Y SU EJE LONGITUDINAL SE DISPONDRA PERPENDICULAR A LA VIA, SALVO INDICACION CONTRARIA
- DEBERA EJECUTARSE RELLENO DE HORMIGON (MINIMO 20cm) COMO BASE DE FUNDACION PARA CUALQUIER TIPO ZAPATA QUE SE APOYE SOBRE TERRENO NATURAL.

REFERENCIAS

SYK-PL-ARQ-007  
SYK-PL-ARQ-001  
SYK-PL-EST-003  
SYK-PL-EST-003  
SYK-PL-ARQ-004  
SYK-PL-ARQ-007

- ZAPATA TIPO 0
- ZAPATA TIPO 2
- ZAPATA TIPO 1
- EJE
- ===== EJE DE REPLANTEO
- V.A. = VIGA ARRIOSTRAMIENTO
- xxx | DISTANCIA DESDE EL EJE DE REPLANTEO
- GH | GUARDAHOMBRE
- ▨ | PEDESTAL PARA COLUMNAS DE REFUGIO
- | FILO ANDEN A ELEVAR
- | FILO ANDEN EXISTENTE
- | COLUMNA DE CATENARIA
- | TAPAS PARA CAMARA DE INSPECCION BAJO ANDEN

0	27/01/2022	PARA PUEGO							
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.C.	COORD/REVISOR		

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	 Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI ANDENES ENCOFRADO Y ARMADURAS	PLANO N° SYK-PL-EST-003
	Fecha: 27/01/2022	Hoja 6 de 6 Rev.: 0



H-25

420

HORMIGON f<sub>c</sub> (MPa)

ACERO f<sub>y</sub> (MPa)

ANCLAJES Y EMPALMES A TRACCION												
db	SIN GANCHO								CON GANCHO			
	ANCLAJES (Id) W <sub>h</sub> =1			EMPALMES (Ide) W <sub>h</sub> =1			ANCLAJES (Id) W <sub>h</sub> =1.3			EMPALMES (Ide) W <sub>h</sub> =1.3		
	Sep>db y Rec>db	Otros Casos		Sep>db y Rec>db	Otros Casos		Sep>db y Rec>db	Otros Casos		Sep>db y Rec>db	Otros Casos	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
8	323	484	420	630	420	629	546	818	181	210		
10	403	605	524	787	524	787	681	1023	202	262		
12	484	726	630	944	630	944	819	1027	242	314		
16	645	968	839	1259	839	1259	1091	1637	323	420		
20	1008	1512	1310	1966	1310	1966	1704	2556	403	524		
25	1260	1890	1638	2457	1638	2457	2129	3194	504	655		
32	1613	2419	2097	3145	2097	3145	2726	4089	645	839		

Nota: los empalmes se deberán separar, en forma escalonada, como mínimo una distancia igual a 600mm (ver detalle de empalmes).  
Nota: los valores de empalmes corresponden a empalmes clase B. Las longitudes para empalmes clase A se calcularán en forma independiente.  
Nota: los valores para  $\Psi_t=1,3$  se deben aplicar para armadura horizontal ubicada de manera tal que se disponga, como mínimo, de 300 mm de hormigón debajo del anclaje o empalme. Para otras situaciones corresponde  $\Psi_t=1$ .

ANCLAJES Y EMPALMES A COMPRESION		
db	ANCLAJES (Idc)	EMPALMES (Idcc)
mm	mm	mm
8	200	300
10	202	300
12	242	353
16	323	470
20	403	588
25	504	735
32	645	941

ANCLAJES Y EMPALMES A TRACCION												CON GANCHO			
db	SIN GANCHO								CON GANCHO						
	ANCLAJES (Id)		EMPALMES (Ide)		ANCLAJES (Id)		EMPALMES (Ide)		ANCLAJES (Idh)	EMPALMES (Ide)					
	Sep>db y Rec>db	Otros Casos	Sep>db y Rec>db	Otros Casos	Sep >db y Rec>db	Otros Casos	Sep>db y Rec>db	Otros Casos							
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm				
8	300	442	383	575	383	575	498	748	150	195					
10	368	552	478	718	478	718	622	933	184	239					
12	442	663	575	862	575	862	748	1121	221	287					
16	589	883	766	1148	766	1148	996	1492	294	383					
20	920	1380	1196	1794	1196	1794	1555	2332	368	478					
25	1150	1725	1495	2243	1495	2243	1944	2916	460	598					
32	1472	2208	1914	2870	1914	2870	2488	3731	589	766					

Nota: los empalmes se deberán separar, en forma escalonada, como mínimo una distancia igual a 600mm (ver detalle de empalmes).  
Nota: los valores de empalmes corresponden a empalmes clase B. Las longitudes para empalmes clase A se calcularán en forma independiente.  
Nota: los valores para  $\Psi_t=1,3$  se deben aplicar para armadura horizontal ubicada de manera tal que se disponga, como mínimo, de 300 mm de hormigón debajo del anclaje o empalme. Para otras situaciones corresponde  $\Psi_t=1$ .

ANCLAJES Y EMPALMES A COMPRESION		
db	ANCLAJES (Idc)	EMPALMES (Idcc)
mm	mm	mm
8	200	300
10	200	300
12	221	353
16	294	470
20	368	588
25	460	735
32	589	941

#### DIAMETROS MINIMOS DEL MANDRIL DE DOBLADO

EL DIAMETRO MINIMO DEL MANDRIL DE DOBLADO, DEBE SER IGUAL O MAYOR QUE LOS VALORES ESTABLECIDOS EN LA TABLA 1, CON EXCEPCION DE LOS ESTRIBOS COMPRENDIDOS ENTRE 6 Y 12mm.

db	D
DIAMETRO DE LA BARRA	DIAMETRO MINIMO DEL MANDRIL DE DOBLADO (mm)
4,2	25,2
6	36
8	48
10	60
12	72
16	96
20	120
25	150
32	256

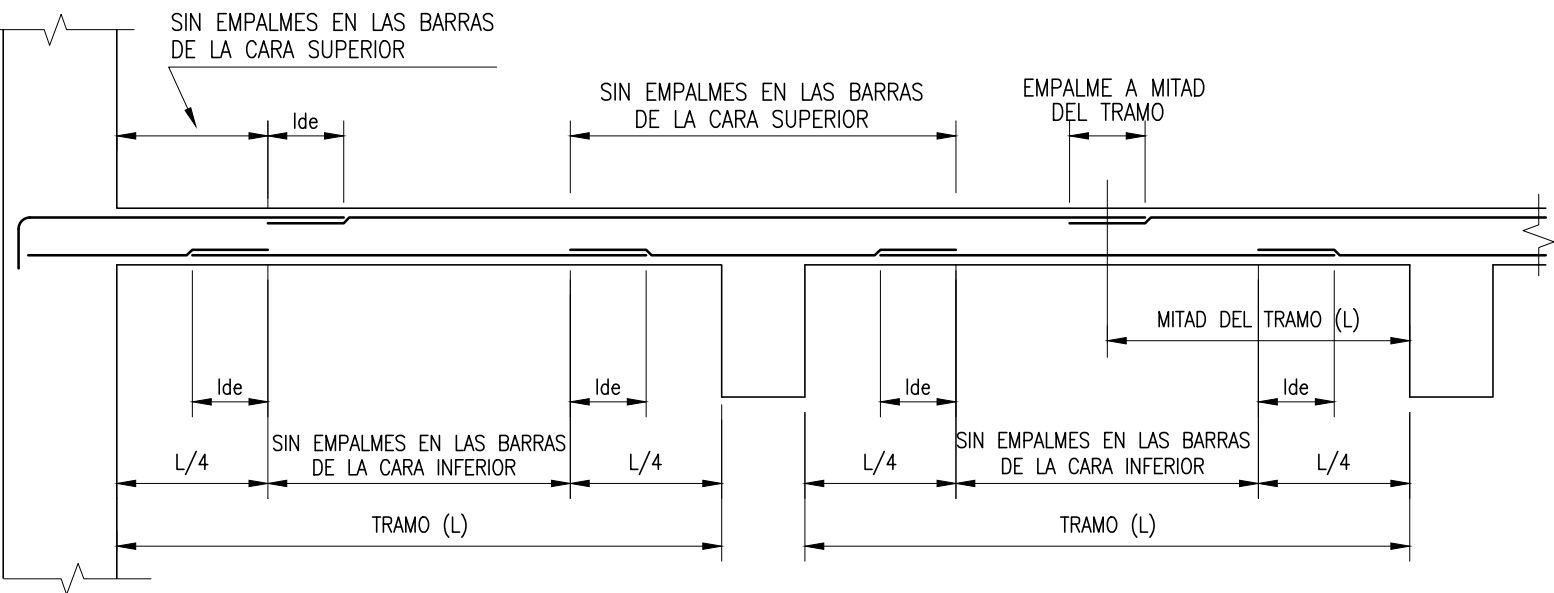
EL DIAMETRO MINIMO DEL MANDRIL DE DOBLADO, PARA TODOS LOS ESTRIBOS CERRADOS, DEBE SER COMO MINIMO EL INDICADO EN LA TABLA 2.

dbe	D
DIAMETRO DE LA BARRA	DIAMETRO MINIMO DEL MANDRIL DE DOBLADO (mm)
4,2	16,8
6	24
8	32
10	40
12	48
16	64
dbe > 16mm.	segun tabla 1

Nota: los estribos deberán estar anclados por un gancho de al menos 135°  
No se permitirá el uso de estribos con ganchos a 90°

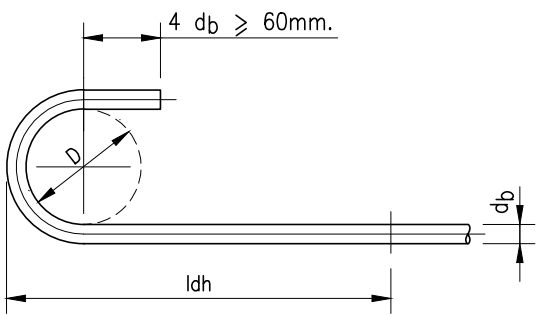
#### UBICACION DE LOS EMPALMES DETALLE DE LA ARMADURA

UBICACION TIPICA DE LA ARMADURA (A MENOS QUE SE INDIQUE DE OTRA MANERA EN LOS PLANOS)



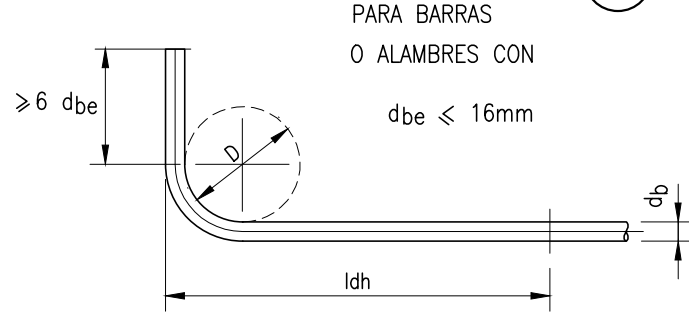
#### GANCHOS NORMALES

GANCHOS PARA BARRAS Y ALAMBRES DE LA ARMADURA PRINCIPAL

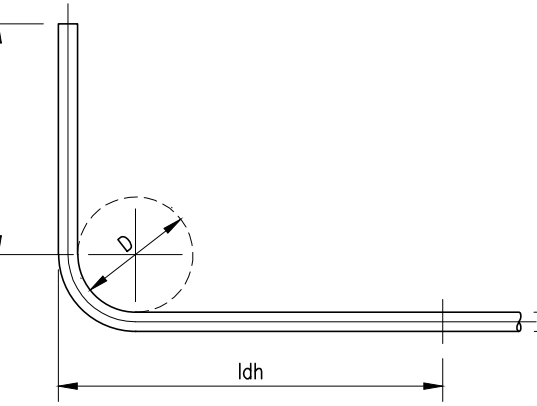


GANCHOS CON UN ANGULO DE DOBLADO DE 180°

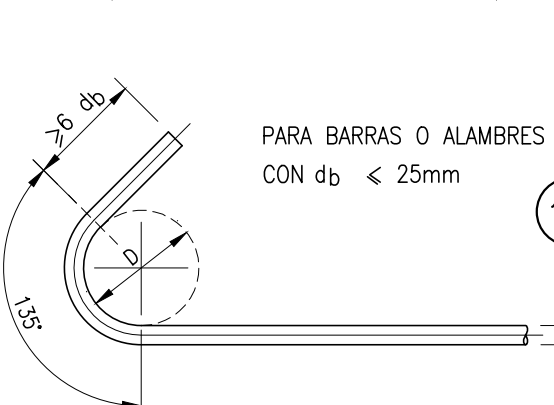
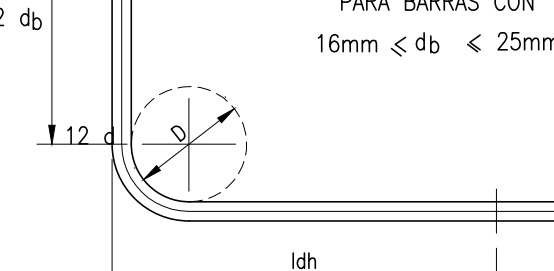
GANCHOS PARA EL ANCLAJE DE ESTRIBOS Y ESTRIBOS CERRADOS



GANCHOS CON UN ANGULO DE DOBLADO DE 90°

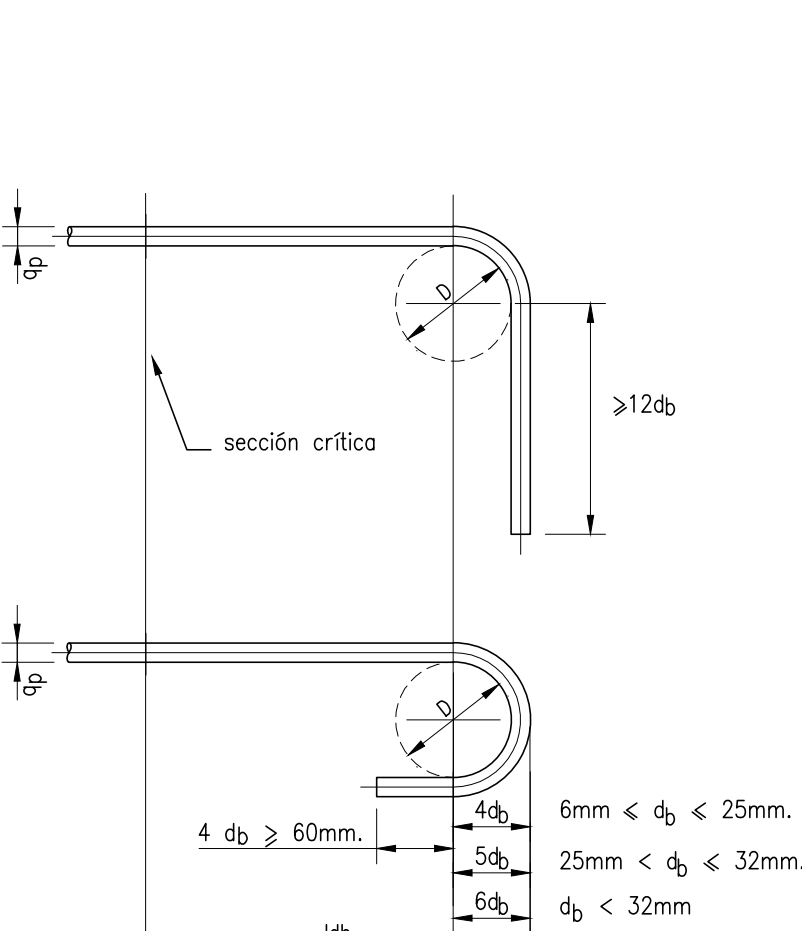


GANCHOS CON UN ANGULO DE DOBLADO DE 90°



GANCHOS CON UN ANGULO DE DOBLADO DE 135°

ANCLAJE DE LAS BARRAS O ALAMBRES TRACCIONADOS CON GANCHOS NORMALES



DETALLE DE LOS GANCHOS EN LAS BARRAS Y ALAMBRES PARA EFECTIVIZAR EL ANCLAJE DE LA ARMADURA

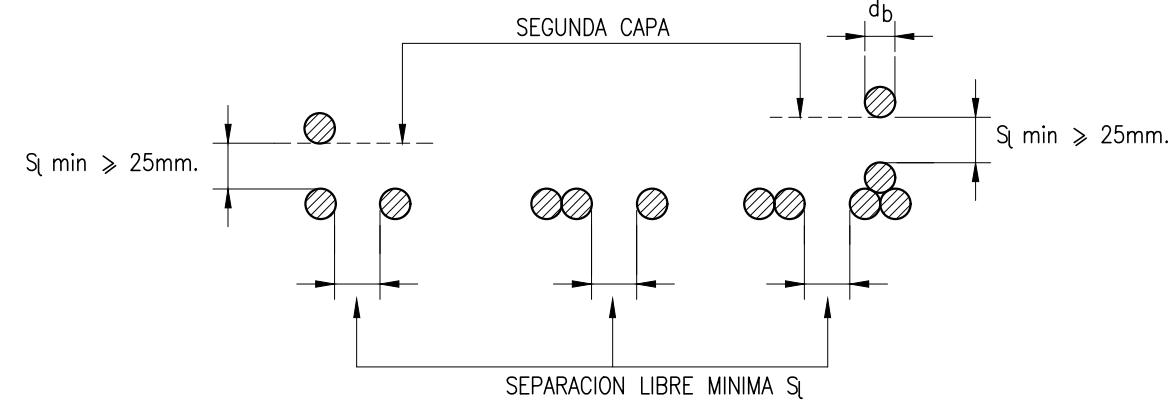
#### LIMITES PARA LA SEPARACION DE LA ARMADURA

LA SEPARACION LIBRE MINIMA "s", ENTRE LAS BARRAS O ALAMBRES PARALELOS, UBICADAS EN UNA CAPA DE ARMADURA EN ELEMENTOS SOLICITADOS A FLEXION, DEBE SER:

$$s \min \begin{cases} \geq db \\ \geq 25mm. \\ > 1.33 \text{ TAMAÑO MAXIMO NOMINAL AGREGADO GRUESO} \end{cases}$$

CUANDO LA ARMADURA PARALELA SE UBIQUE EN DOS O MAS CAPAS, LAS BARRAS O ALAMBRES DE LAS CAPAS SUPERIORES SE DEBEN COLOCAR CON UNA SEPARACION LIBRE "s" > 25 mm. SOBRE LAS CAPAS INFERIORES, RESPETANDO LO SIGUIENTE:

$$s \min \begin{cases} \geq db \\ \geq 25mm. \\ > 1.33 \text{ TAMAÑO MAXIMO NOMINAL AGREGADO GRUESO} \end{cases}$$



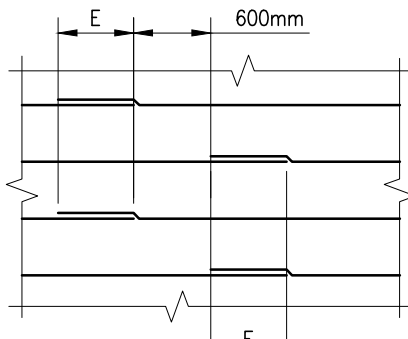
EN ELEMENTOS SOLICITADOS A COMPRESION CON ESTRIBOS CERRADOS O CON ZUNCHOS, LA SEPARACION LIBRE MINIMA "s" ENTRE LA ARMADURA LONGITUDINAL DEBE SER:

$$s \min \begin{cases} \geq 1.5 db \\ \geq 40mm. \\ > 1.33 \text{ TAMAÑO MAXIMO NOMINAL AGREGADO GRUESO} \end{cases}$$

EN LOSAS Y TABIQUES, EXCEPTUANDO LAS LOSAS NERVURADAS, LA SEPARACION LIBRE MAXIMA "s" DE LA ARMADURA PRINCIPAL POR FLEXION DEBE SER:

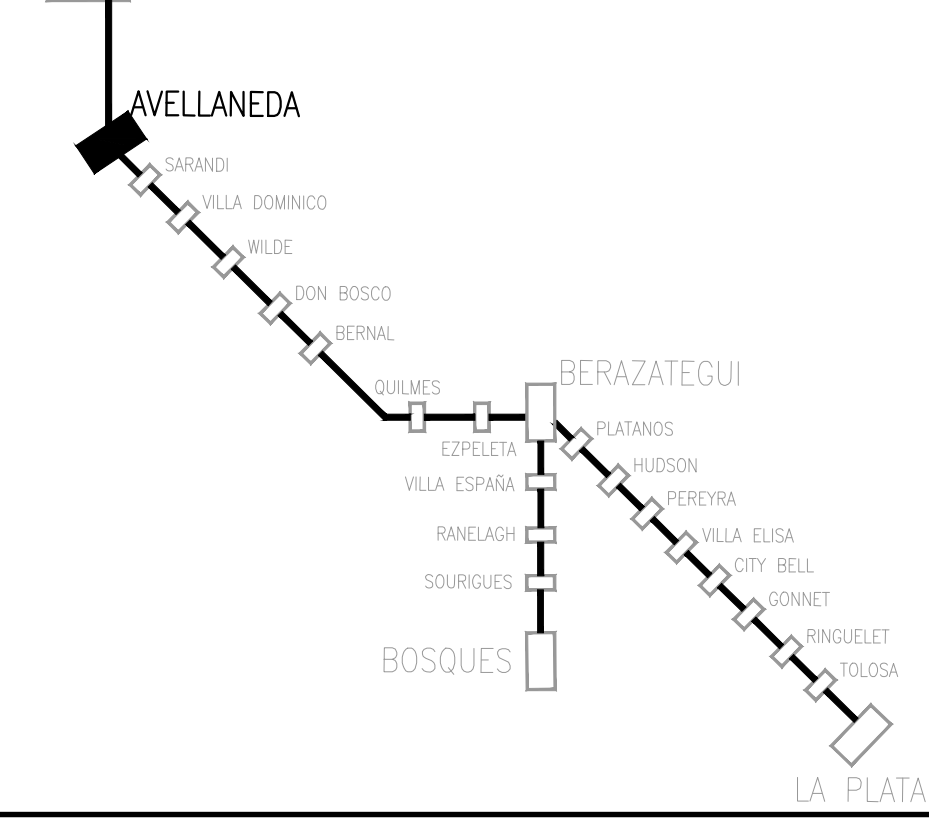
$$s \min \begin{cases} \leq 2.5 \text{ EL ESPESOR DEL TABIQUE O DE LA LOSA} \\ \leq 25 db \text{ DE LA BARRA DE MENOR DIAMETRO} \\ \leq 300mm. \end{cases}$$

#### DETALLE DE EMPALMES



BARRAS HORIZONTALES EMPALMADAS

#### CONSTITUCION




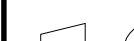
#### PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

#### NOTAS

#### REFERENCIAS

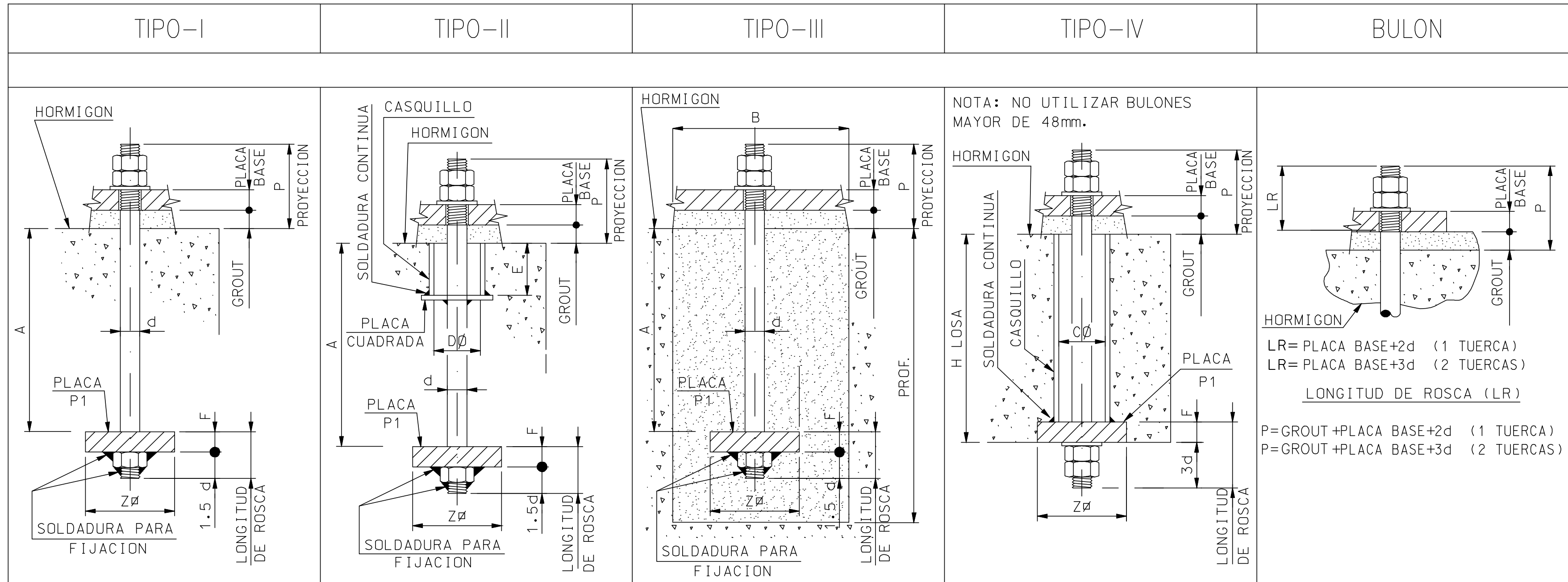
REV.	N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.C.
0		27/01/2022	PARA PLEGU				
REV.	N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.C.

#### REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

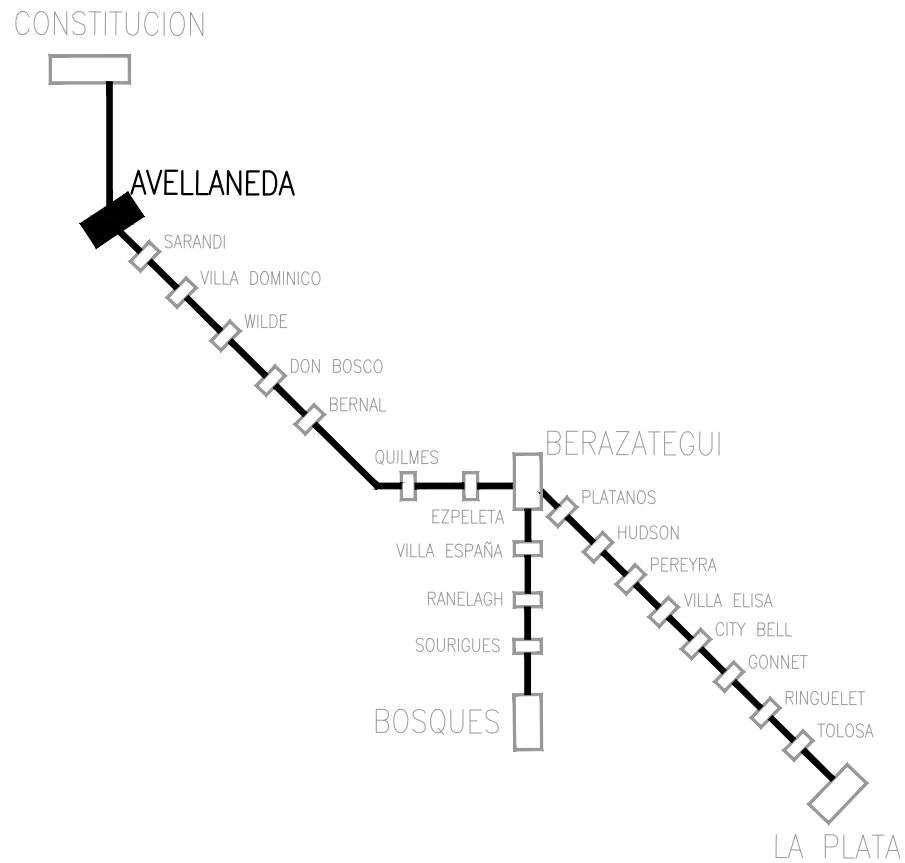
	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala: SIN ESCALA
Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI TÍPICO DE ANCLAJES Y EMPALMES	PLANO N° SYK-PL-EST-004	
		Fecha: 27/01/2022	
		Hoja 1 de 1	Rev.: 0



SYK-PL-EST-005 - R0 - TÍPICO DE BULONES DE ANCLAJE.dwg



DIAMETRO NOMINAL DE BULON	PESO Y LONGITUD "A" DE ANCLAJE MINIMO NECESARIA PARA TIPOS (EL LARGO DEFINITIVO SURGIRÁ DEL CALCULO)															DIMENSIONES Y PESOS DE CASQUILLOS (THK. 3mm.) PARA TIPO			DIMENSIONES DE PLACAS PARA TIPOS		PESOS PARA TIPOS			DIAMETRO NOMINAL DE BULON
	I		II		III				IV – PESO PARA BULON, CASQUILLO Y 2 TUERCAS							II			I-II-III-IV		I-II-III-IV			
	d pulg	PESO Kg	A mm	PESO Kg	A mm	PESO Kg	A mm	NOYOS B mm   PROF. mm		Ø mm	H200 mm	H300 mm	H350 mm	H400 mm	H450 mm	H500 mm	DØ mm	E mm	PESO Kg/Ud	ZØ mm	F mm	VARILLA Kg/M	TUERCA Kg/Ud	PLACA P1 Kg/Ud
3/4	1.27	360	1.27	360	1.27	360	140	450	40	1.78	2.43	2.76	3.08	3.41	3.74	60	125	0.68	80	12	2.237	0.063	0.576	3/4
1	2.14	430	2.14	430	2.14	430	140	530	55	2.41	3.22	3.62	4.02	4.42	4.82	60	150	0.80	90	12	3.978	0.108	0.715	1
1 1/4	4.05	530	4.05	530	4.05	530	190	640	55	–	4.65	5.15	5.65	6.15	6.66	80	200	1.44	120	20	6.215	0.227	2.136	1 1/4
1 1/2	6.97	640	6.97	640	6.97	640	230	760	65	–	–	–	8.16	8.83	9.50	80	225	1.60	140	20	8.950	0.389	2.898	1 1/2
1 3/4	10.97	750	10.97	750	10.97	750	240	885	65	–	–	–	–	11.81	12.63	90	250	1.93	160	25	12.182	0.643	4.719	1 3/4
2	16.14	850	16.14	850	16.14	850	260	995	80	–	–	–	–	–	17.01	90	300	2.33	180	25	15.911	0.964	5.961	2
2 1/4	25.46	990	25.46	990	25.46	990	310	1150	–	–	–	–	–	–	–	100	350	2.98	220	25	20.137	1.420	8.995	2 1/4
2 1/2	37.70	1130	37.70	1130	37.70	1130	340	1310	–	–	–	–	–	–	–	100	400	3.39	250	30	24.860	1.950	13.973	2 1/2
3	53.34	1270	53.34	1270	53.34	1270	380	1465	–	–	–	–	–	–	–	130	500	5.43	280	30	35.799	2.620	17.389	3
3 1/4	93.63	1410	93.63	1410	93.63	1410	420	1620	–	–	–	–	–	–	–	150	600	9.60	320	30	42.014	3.200	22.855	3 1/4



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN MILIMETROS
- 2- CHAPAS ESTRUCTURALES SERAN IRAM-IAS F24 o F26 (ASTM A36)
- 3- MATERIALES PERNOS DE ANCLAJE  
PERNOS : ASTM A307 GRADO A  
TUERCA HEXAGONAL PESADA : ASTM A563 Gr. DH  
ARANDELAS : ASTM F436 TIPO 1  
DIÁMETRO MÍNIMO : 3/4"
- 4- NO SE PERMITIRÁ SOLDAR NINGÚN ELEMENTO A UN PERNO
- 5- LA MÍNIMA DISTANCIA AL BORDE ES 100M PARA PERNOS DE DIÁMETROS MENORES A 24MM, 150MM PARA PERNOS DE DIÁMETROS ENTRE 30-40MM Y 200 PARA PERNOS MAYORES A 56MM

REFERENCIAS

0	27/01/2022	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.C.C.
			COORD/REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala: SIN ESCALA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI TÍPICO DE BULONES DE ANCLAJE	PLANO N° SYK-PL-EST-005	
		Fecha: 27/01/2022	
		Hoja 1 de 1	Rev.: 0



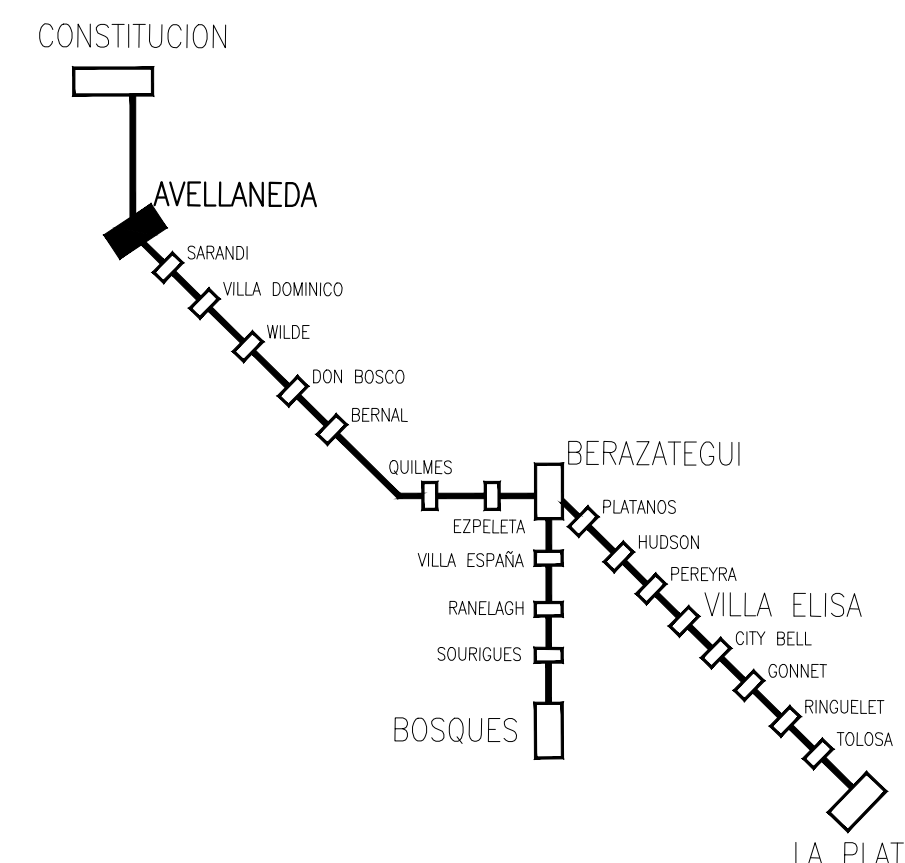
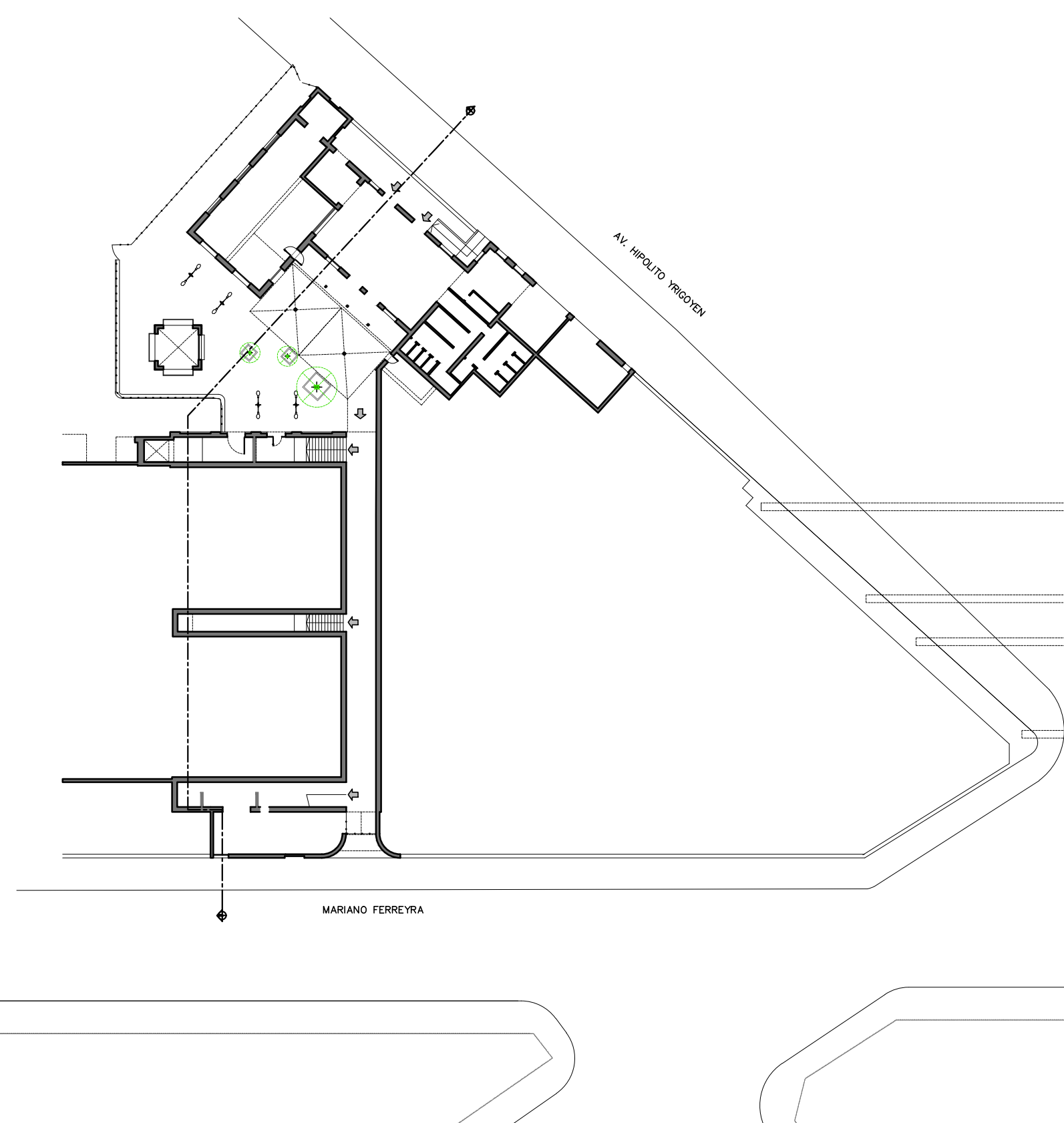
ESC: 1:500



ESC: 1:200



ESC: 1:500



(SIN ESCALA)

---

## ALTA 107

GÜES

## CJ

AGUA
------

100%



TUBO	PLAFON	LETTERA
------	--------	---------

SEÑAL AMIF

11

	DATOS Y
--	---------

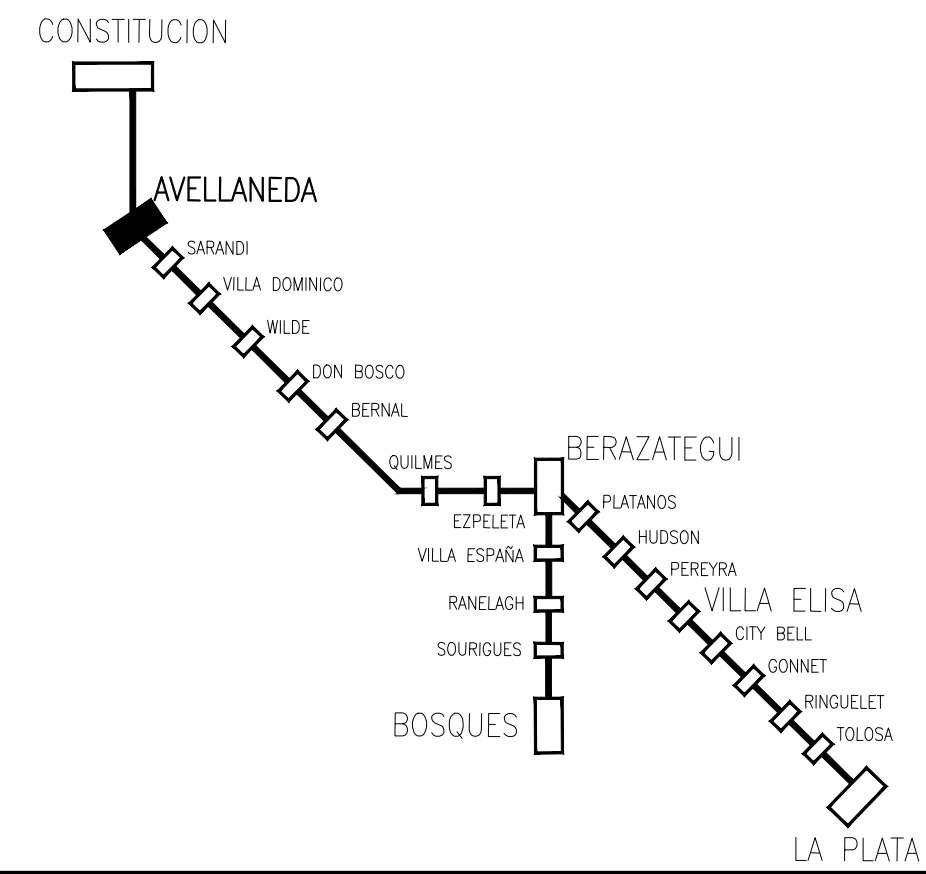
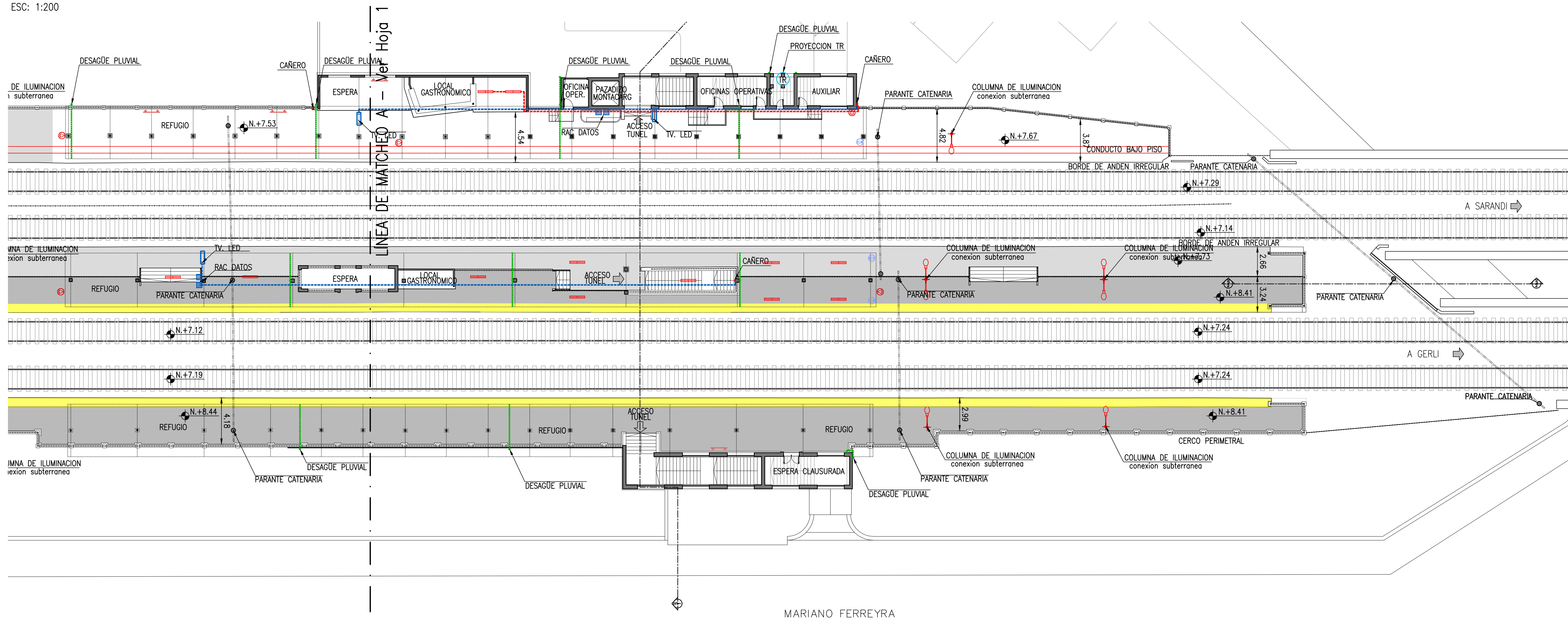
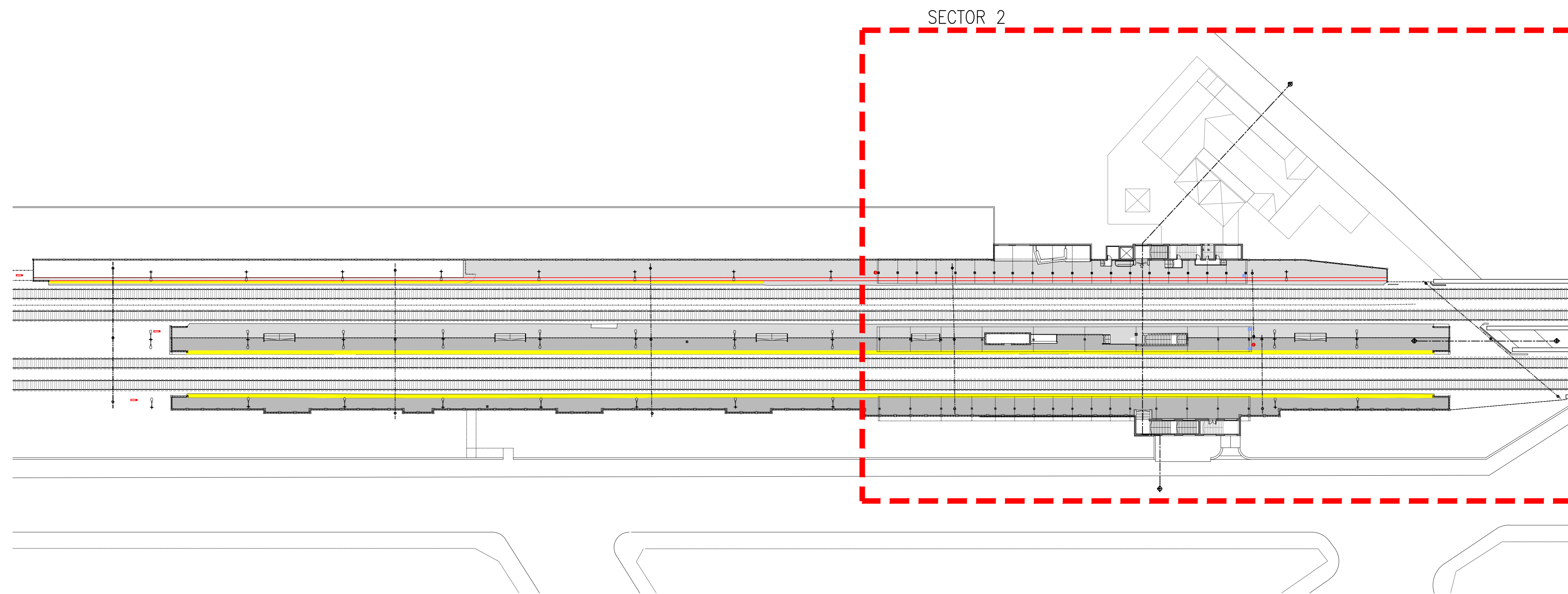
MANEJA	A LA VISTA	AEREA	
--------	------------	-------	--

--	--	--	--


REPÚBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TIENDAS Y TURISMO

		Hoja 1 de 2		Rev.: 0
--	--	-------------	--	---------






PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

## NOTAS




## REFERENCIAS

	ALTA VOZ
	CAMARA DE SEGURIDAD
	PARANTE CATENARIA
	GABINETE
	TAPA







## DESAGÜES

<b>CI</b>			DESAGÜE CLOACAL CAMARA DE INSPECCION
SUBTERRANEA — — — — —	A LA VISTA — — — — —	AEREA —————	DESAGÜE PLUVIAL






## AGUA

	TANQUE DE RESERVA
	INSTALACION BAJO ANDE
	INSTALACION A LA VISTA






## ENERGIA ELECTRICA

TUBO 	PLAFON 	ARTEFACTO DE ILUMINACION
		BANDEJA PORTACABLE
		COLUMNA DE ILUMINACION
CABERO 	PARARRAYOS 	COLUMNA DE ILUMINACION

## SEÑALAMIENTO

		SEMAFORO
SUBTERRANEA 	A LA VISTA 	INSTALACION DE SEÑALES
SUBTERRANEA 	A LA VISTA 	CAMBIOS DE VIA

DATOS Y AUDIO

SUBCATEGORIA	A LA VISTA	ACERCA	INSTALACION DATOS
			RAC
			TELEVISOR LED COLGANTE
			TELEVISOR LED DE PIE
			MAQUINA SUBE
			MAQUINA EXPENDEDORA DE BOLETOS

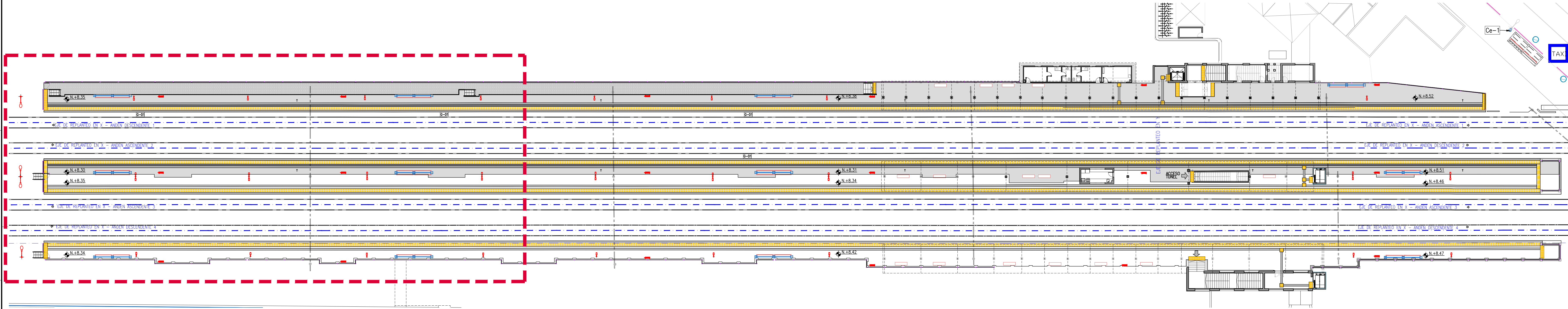
0	27/01/2022	PARA PLIEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U°	
			COORD./REVISOR			U.E.C.	

**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE**

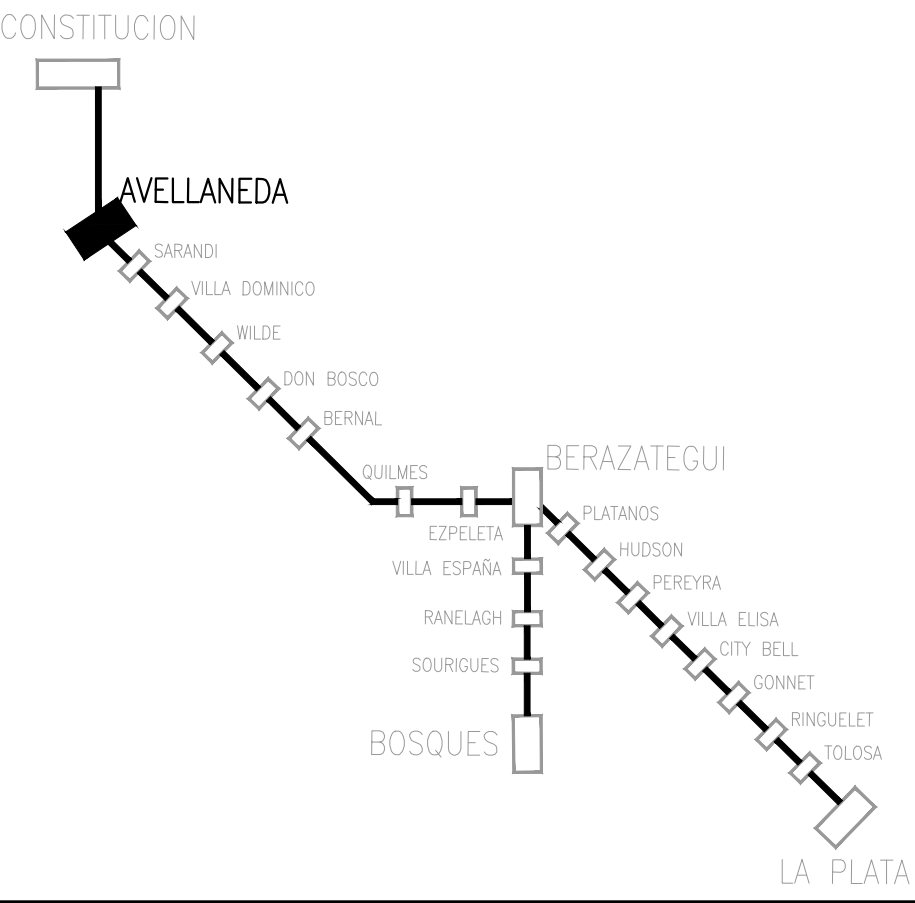
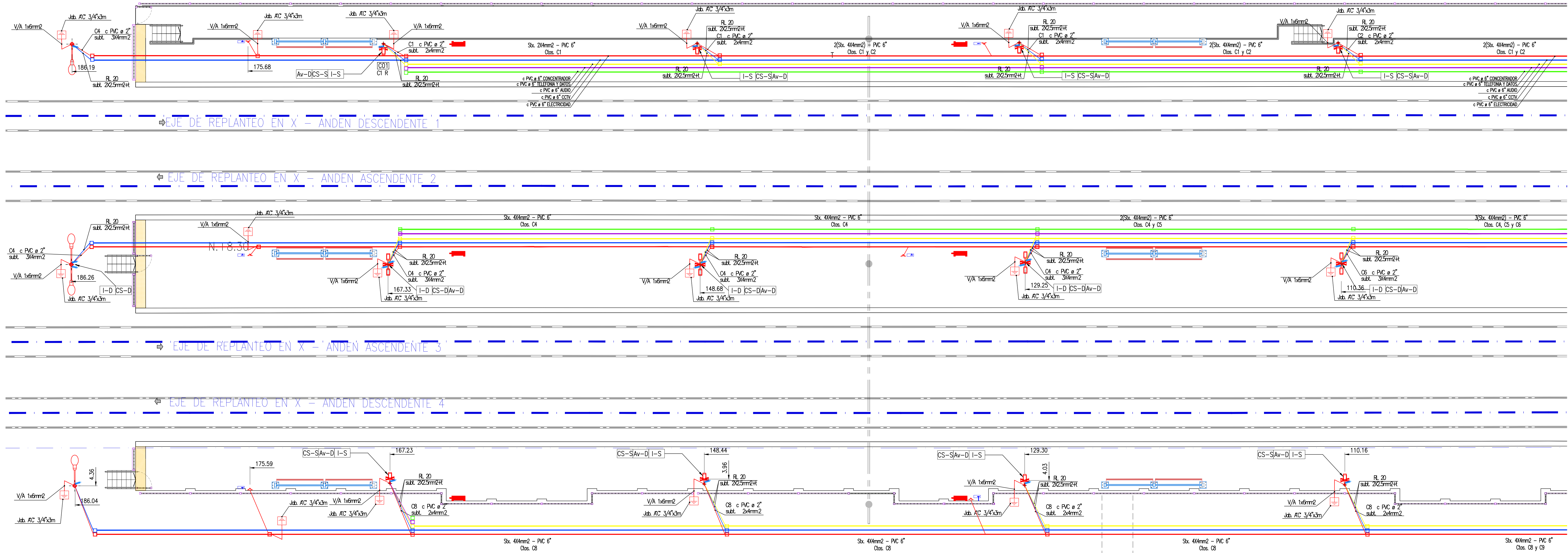
 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORA DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	  Escala: INDICADA
	<b>D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI</b> <b>RELEVAMIENTO DE SERVICIOS</b> <b>EXISTENTES E INTERFERENCIAS</b>	<b>PLANO N°</b> <b>SYK-PL-INS-001</b> Fecha: 27/01/2022 Hoja 2 de 2



ILUMINACIÓN E INSTALACIÓN ELÉCTRICA GENERAL  
PLANTA GENERAL  
ESC: S/E



ILUMINACIÓN E INSTALACIÓN ELÉCTRICA GENERAL  
SECTOR A  
ESC: 1:100



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)  
NOTAS

REFERENCIAS

SYK-PL-ARQ-001

AUDIO Y VIDEO	
	CAMARA
	CAMARA TIPO DOMO
	CAMARA DE SEGURIDAD SIMPLE
	CAMARA DE SEGURIDAD DOBLE
	ALTA VOZ
	ALTAVOZ SIMPLE
	ALTAVOZ DOBLE
	CONCENTRADOR
	CARERA DE DATOS PANTALLA
	CARERA ALIMENTACION
	CARERA AUDIO
	CARERA CCTV
	CAMARA DE REGISTRO
	EQUIPO AUTONOMOS DE EMERGENCIA
	PANTALLAS DOBLES
ILUMINACION	
	CARERA ALIMENTACION
	ILUMINACION SIMPLE
	ILUMINACION DOBLE
	GABINETE CON CAMILLA DE SERVICIO
	TOMA MONOFASICO DE USOS GENERALES

0

27/01/2022

PARA PLEDO

REV. N°

FECHA

DESCRIPCION

ELABORO

REVISO

APROBO

N° DE UEC

CODIGO

PRE-VISOR

UEC

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

Ministerio de Transporte

Presidencia de la Nación

LÍNEA GENERAL ROCA

ELEVACION DE ANDENES

MEJORA DE ESTACIONES

MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES

D. SANTILLAN Y M. KOSTEKI

DISENO DE ILUMINACION

AUDIO Y VIDEO

Escala:

INDICADA

PLANO N°

SYK-PL-INS-002

Fecha:

27/01/2022

Hoja:

1 de 4

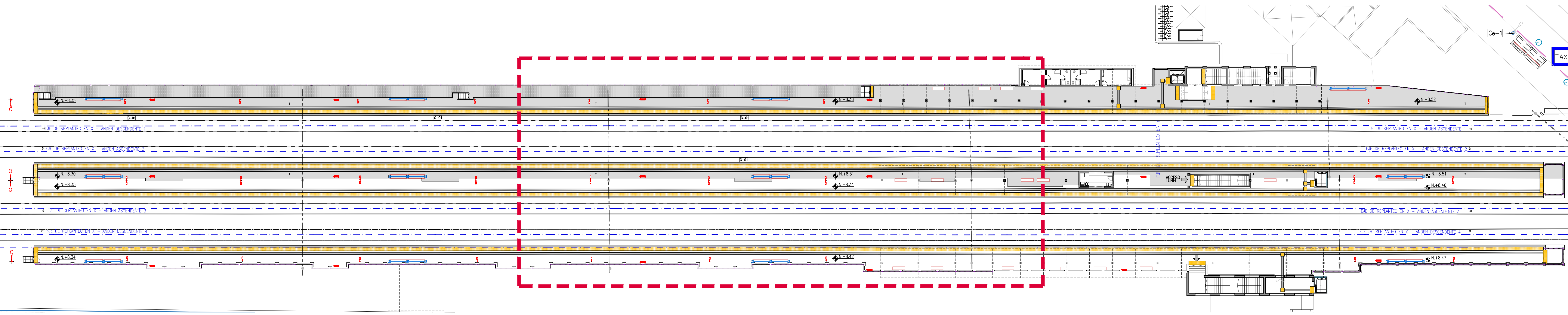
Rev:

0

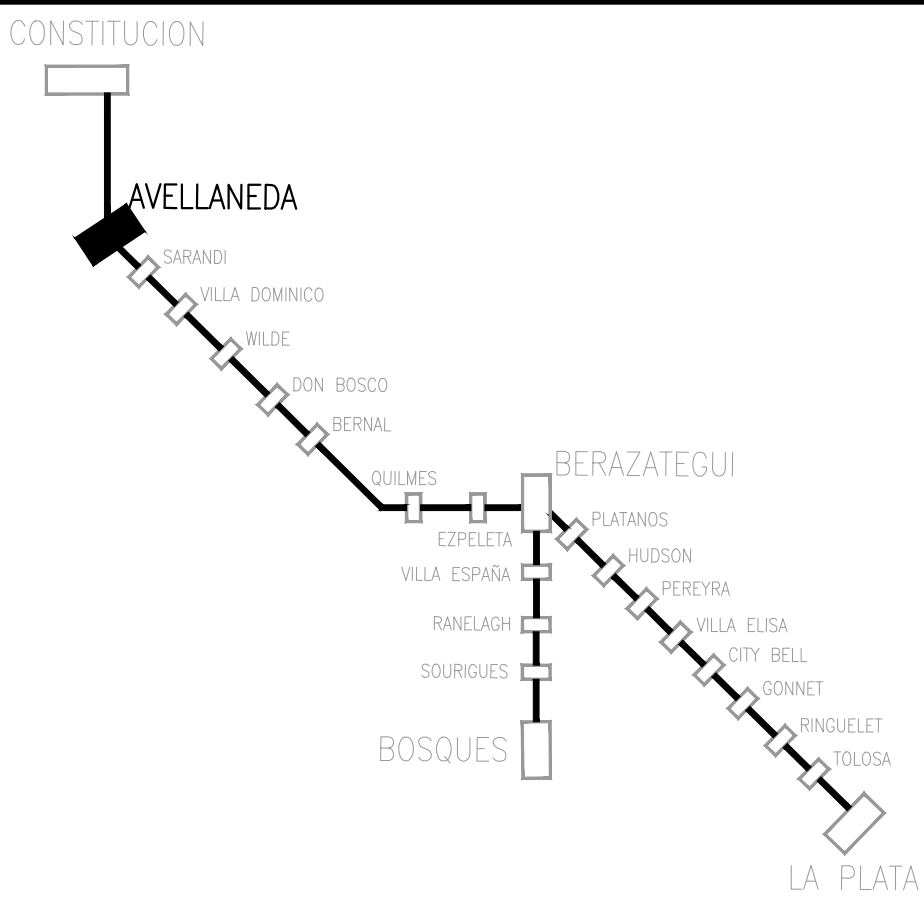
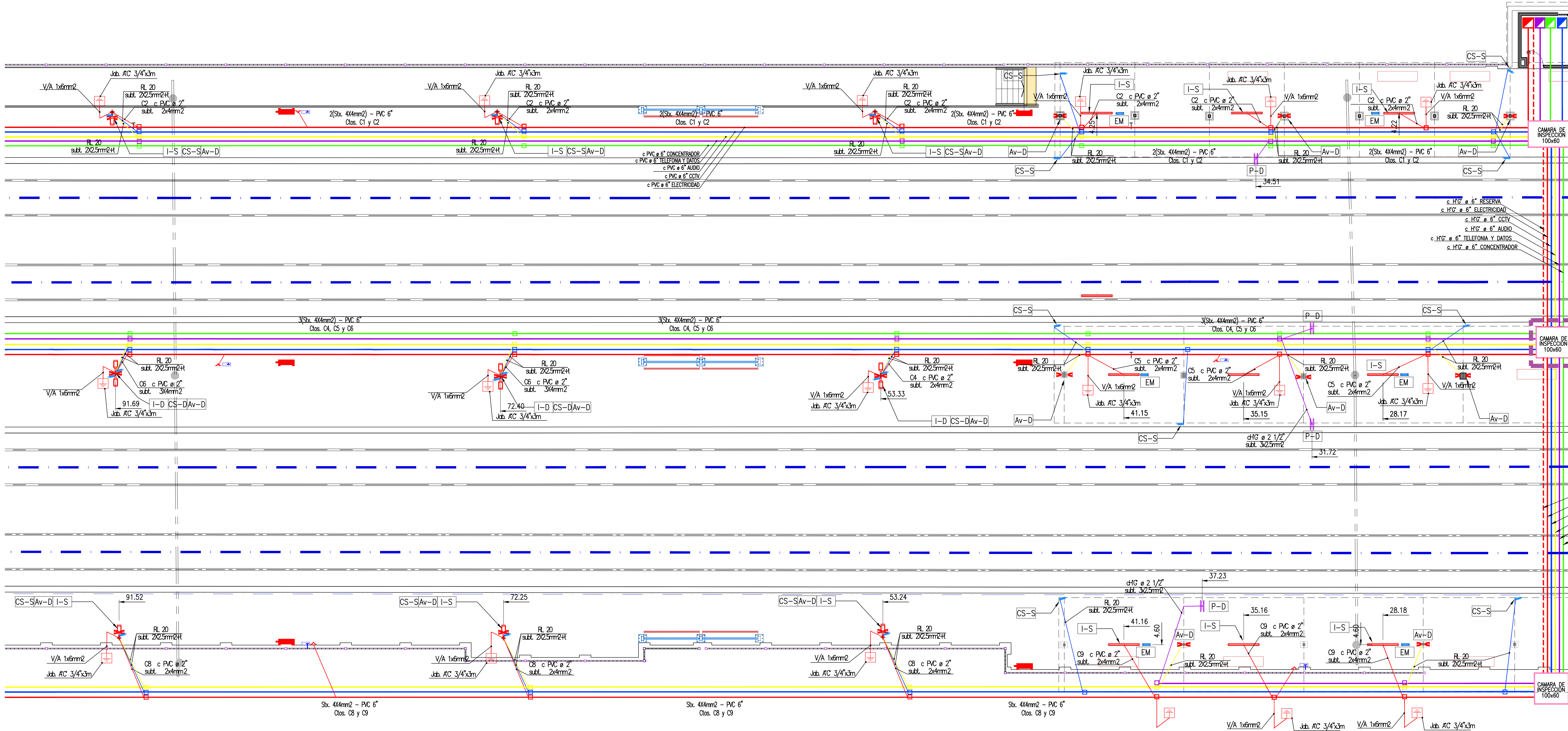
SYK-PL-INS-002 - R0 - DISEÑO ILUMINACION, AUDIO Y VIDEO.dwg



ILUMINACIÓN E INSTALACIÓN ELÉCTRICA GENERAL  
PLANTA GENERAL  
ESC: S/E



ILUMINACIÓN E INSTALACIÓN ELÉCTRICA GENERAL  
SECTOR B  
ESC: 1:100



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

REFERENCIAS

SYK-PL-ARQ-001

AUDIO Y VIDEO	
	CAMARA
	CAMARA TIPO DOMO
	CAMARA DE SEGURIDAD SIMPLE
	CAMARA DE SEGURIDAD DOBLE
	ALTA VOZ
	ALTAVOZ SIMPLE
	ALTAVOZ DOBLE
	CONCENTRADOR
	CARERA DE DATOS PANTALLA
	CARERA ALIMENTACION
	CARERA AUDIO
	CARERA CCTV
	CAMARA DE REGISTRO
	EQUIPO AUTONOMOS DE EMERGENCIA
	PANTALLAS DOBLES
ILUMINACION	
	CARERA ALIMENTACION
	ILUMINACION SIMPLE
	ILUMINACION DOBLE
	GABINETE CON CANILLA DE SERVICIO
	TOMA MONOFASICO DE USOS GENERALES

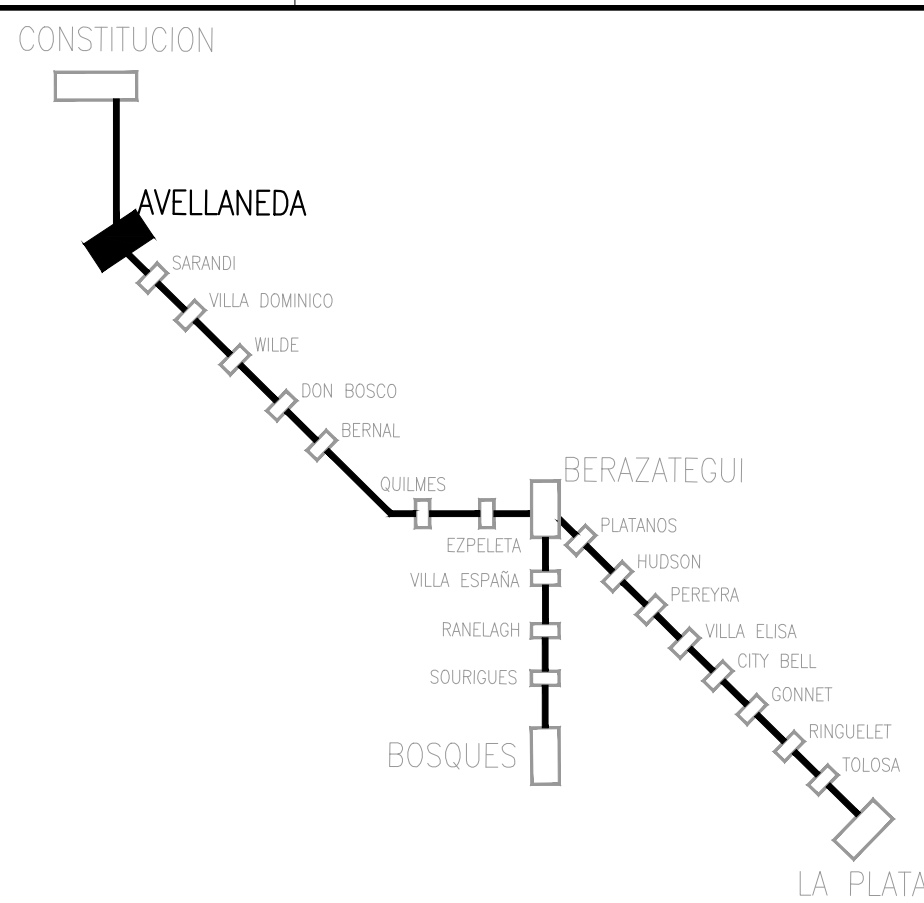
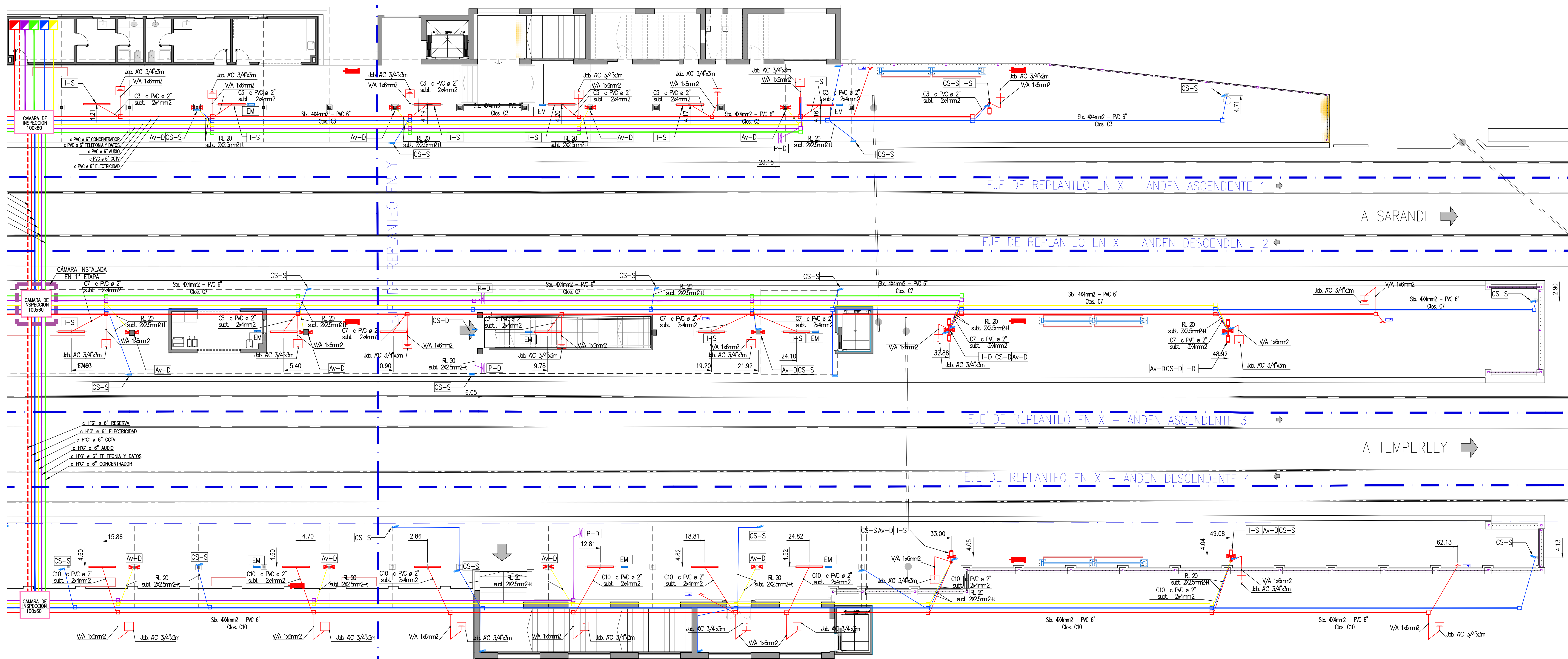
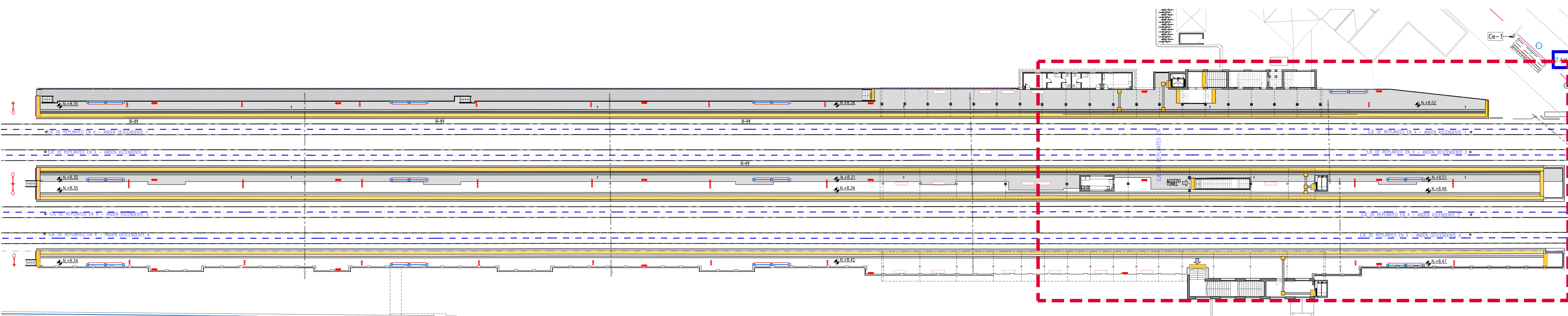
0	27/01/2022	PARA PLEDO							
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	N° B' UEC	INDICADO		

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala: INDICADA
		<b>PLANO N°</b> <b>SYK-PL-INS-002</b>	
		Fecha: 27/01/2022	
Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación		Hoja 2 de 4      Rev. <b>0</b>	

Rev: 0





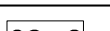
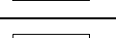


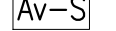


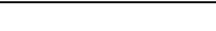
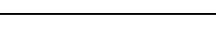
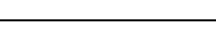










PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS



## REFERENCIAS

SYK-PL-ARQ-001

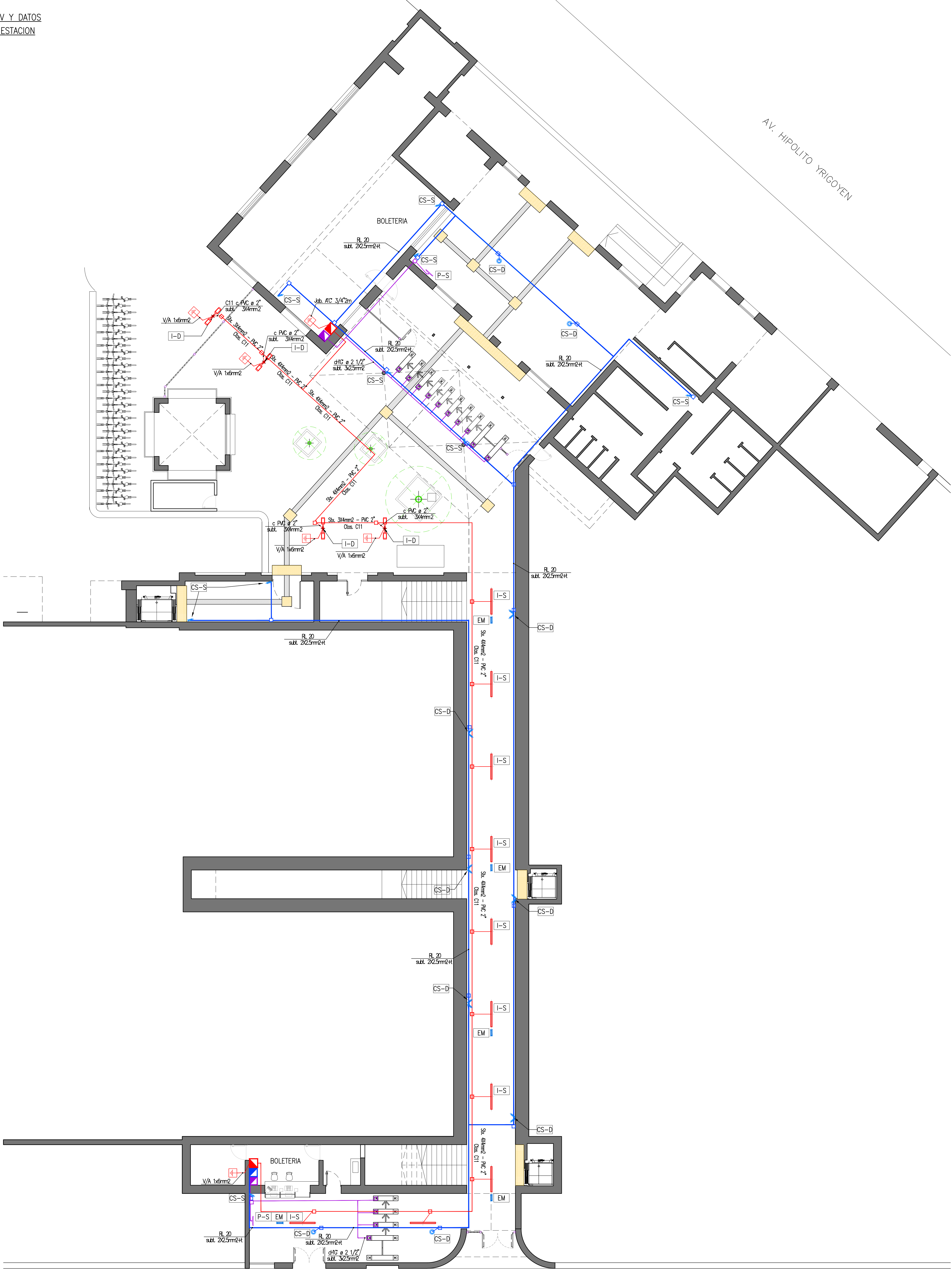
<b>AUDIO Y VIDEO</b>	
	CAMARA
	CAMARA TIPO DOMO
	CAMARA DE SEGURIDAD SIMPLE
	CAMARA DE SEGURIDAD DOBLE
	ALTA VOZ
	ALTAVOZ SIMPLE
	ALTAVOZ DOBLE
	CONCENTRADOR
	CARRETERA DE DATOS PANTALLA
	CARRETERA ALIMENTACION
	CARRETERA AUDIO
	CARRETERA CCTV
	CAMARA DE REGISTRO
	EQUIPO AUTONOMOS DE EMERGENCIA
	PANTALLAS DOBLES
<b>ILUMINACION</b>	
	CARRETERA ALIMENTACION
	ILUMINACION SIMPLE
	ILUMINACION DOBLE
	GABINETE CON CANTILLA DE SERVICIO
	TOMA MONOFASICO DE USOS GENERALES

0	27/01/2022	PARA PUEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	V° B° U.E.
				COORD./REVISOR		U.E.C.

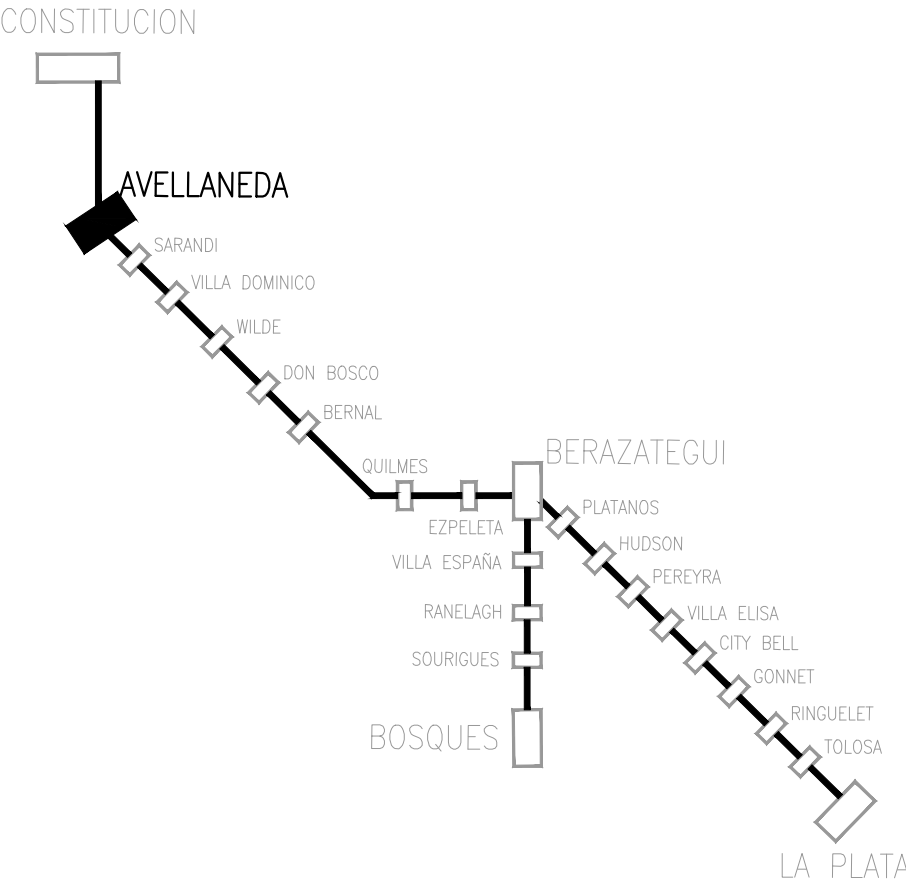
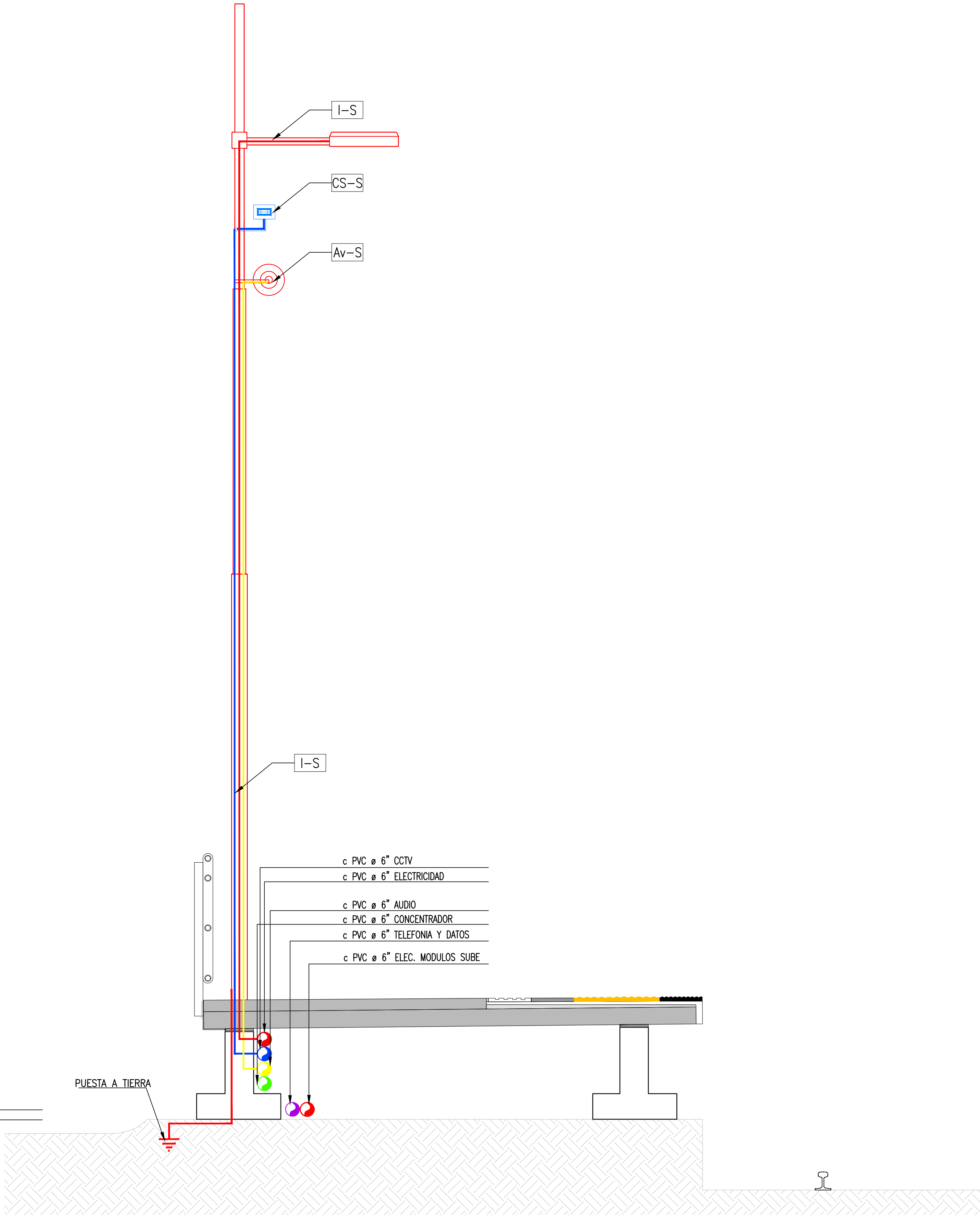
**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE**

 <p>Ministerio de Transporto Presidencia de la Nación</p>	<p><b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b></p>		<p>Escala: INDICADA</p>	<p>PLANO N°</p> <p><b>SYK-PL-INS-002</b></p>
				<p>Fecha: 27/01/2022</p>
	<p>D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI</p> <p>DISEÑO DE ILUMINACIÓN</p> <p>AUDIO Y VIDEO</p>			<p>Hoja 1 de 4 Rev. 0</p>





DETALLE COLUMNA CON INSTALACIÓN  
ESC: 1:20



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

REFERENCIAS

SYK-PL-ARQ-001

AUDIO Y VIDEO	
	CAMARA
	CAMARA TIPO DOMO
	CAMARA DE SEGURIDAD SIMPLE
	CAMARA DE SEGURIDAD DOBLE
	ALTA VOZ
	ALTAVOZ SIMPLE
	ALTAVOZ DOBLE
	CONCENTRADOR
	CABINETA DE DATOS PANTALLA
	CARERA ALIMENTACION
	CARERA AUDIO
	CARERA CCTV
	CAMARA DE REGISTRO
	EQUIPO AUTONOMOS DE EMERGENCIA
	PANTALLAS DOBLES
ILUMINACION	
	CARERA ALIMENTACION
	ILUMINACION SIMPLE
	ILUMINACION DOBLE
	GABINETE CON CAMILLA DE SERVICIO
	TOMA MONOFASICO DE USOS GENERALES

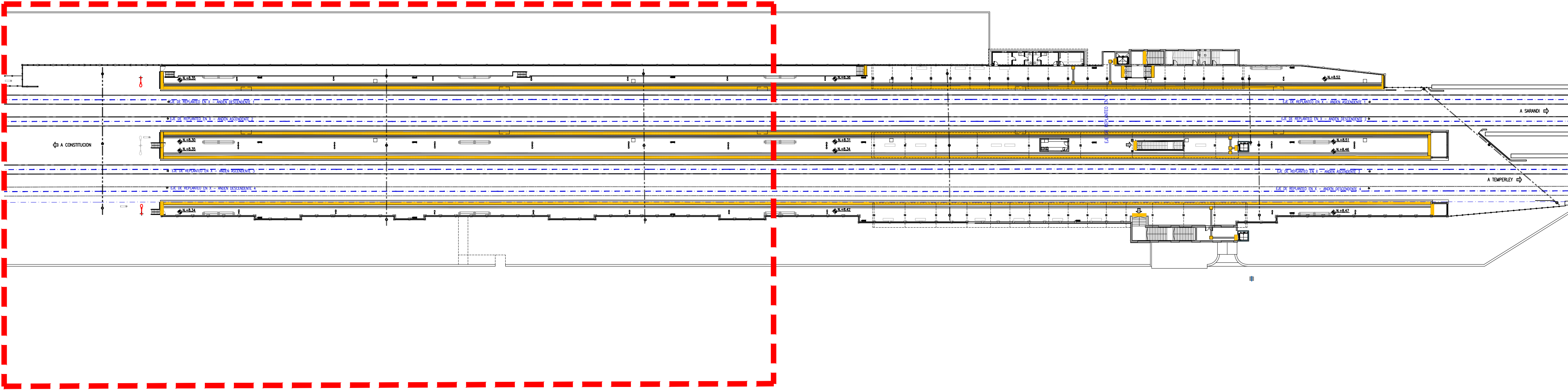
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES <u>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</u></b>		 Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DISEÑO DE ILUMINACIÓN AUDIO Y VIDEO		
	PLANO N° SYK-PL-INS-002		
		Fecha: 27/01/2022	



PLANTA GENERAL  
SECTOR 1  
ESC: 1:500

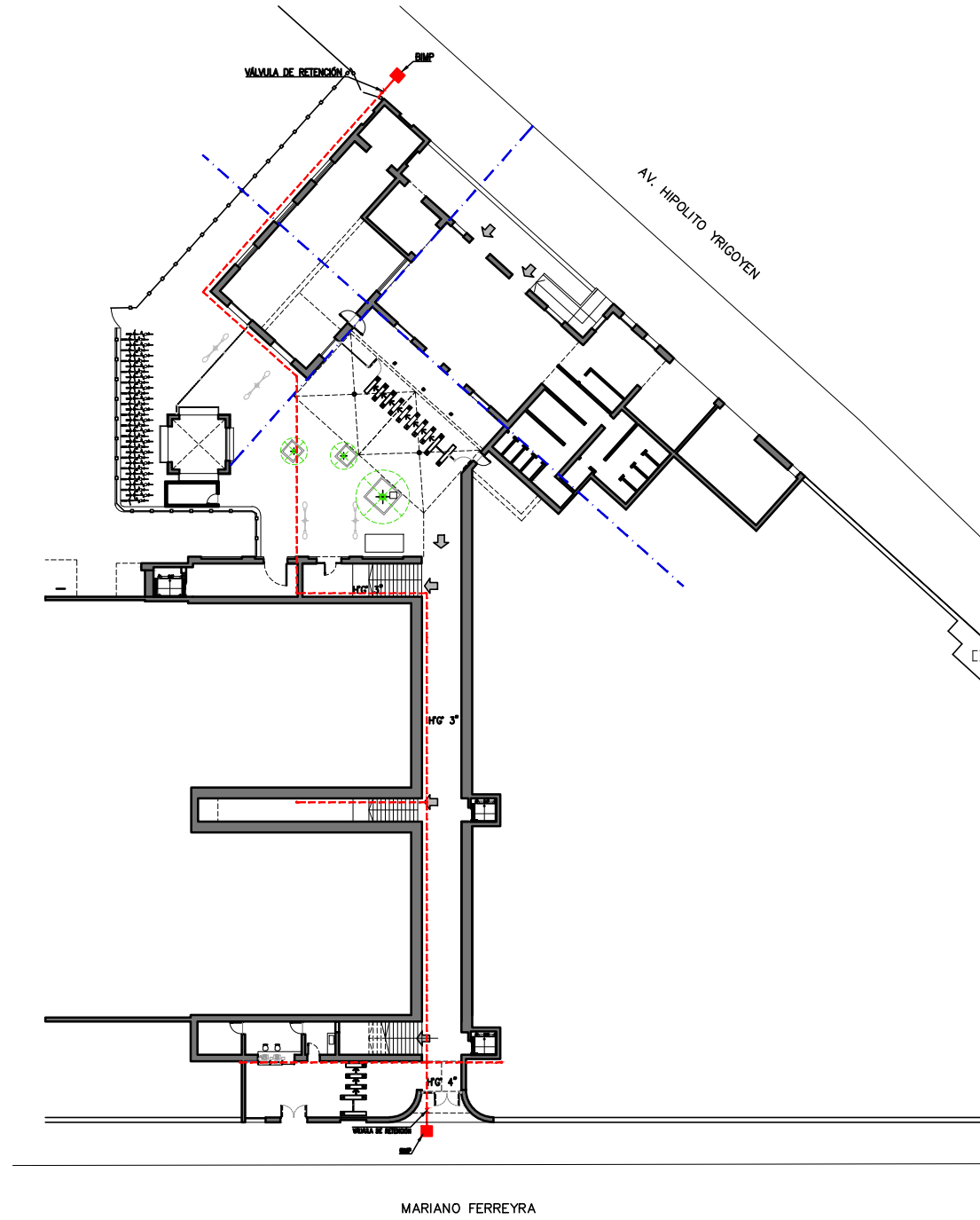
SECTOR 1



PLANTA INSTALACIÓN INCENDIO  
SECTOR 1  
ESC: 1:200



PLANTA ACCESO  
SECTOR ACCESO ESTACIÓN  
ESC: 1:500



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACIÓN ESCRITA.
- 5-LA INSPECCIÓN DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACIÓN A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.


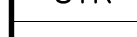
REFERENCIAS

INCENDIO

EF	ESTABLECIMIENTO FIJO
—	CAÑERÍA INCENDIO H" G" DIÁMETRO 3"
- - -	VINCULACIÓN ENTRE ANDENES
■	BIMP - BOCA DE IMPULSIÓN
+	VÁLVULA DE RETENCIÓN

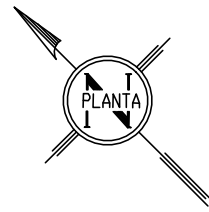
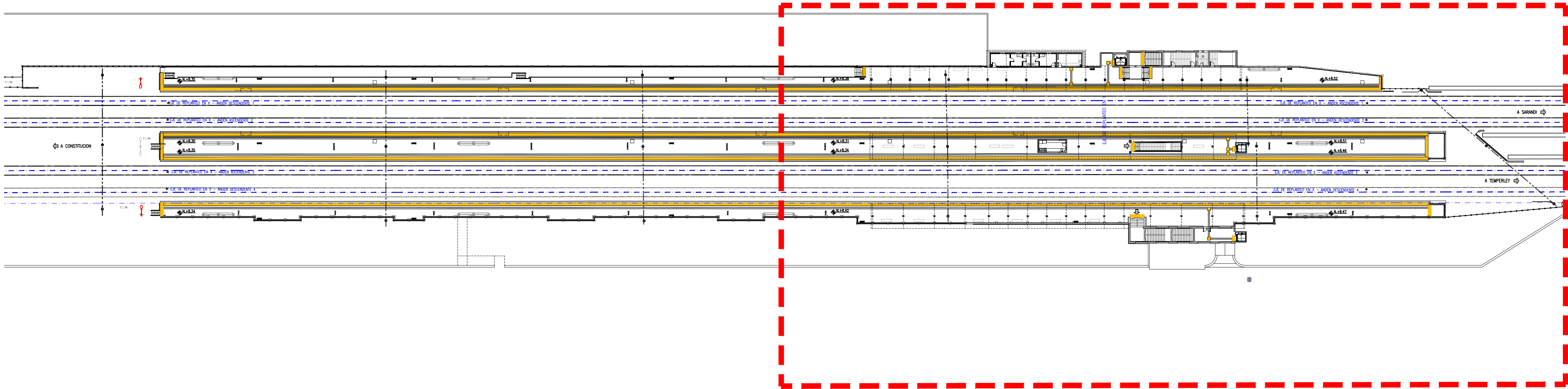
0	27/01/2022	PARA FLEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD/REVISOR

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

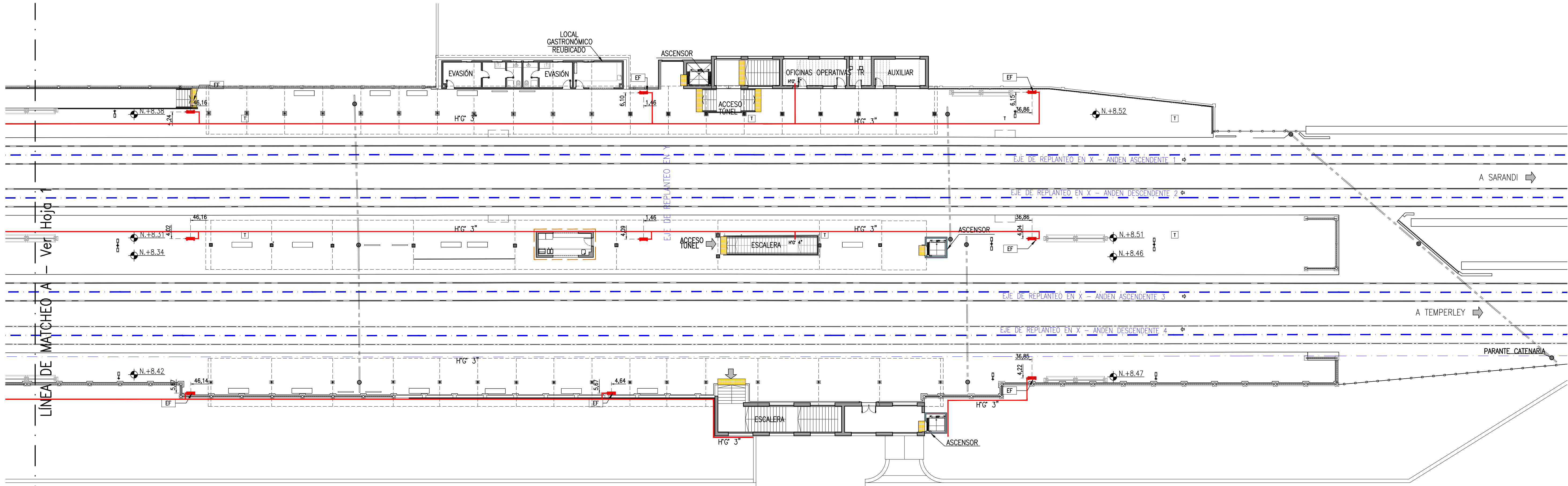
	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala:	
			INDICADA	
			PLANO N°	
			SYK-PL-INS-003	
			Fecha: 27/01/2022	
D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI INSTALACIÓN INCENDIO		Hoja 1 de 3		Rev: 0



PLANTA GENERAL  
SECTOR 2  
ESC: 1:500



PLANTA INSTALACIÓN INCENDIO  
SECTOR 1  
ESC: 1:200



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACIÓN ESCRITA.
- 5-LA INSPECCIÓN DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACIÓN A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.



REFERENCIAS

INCENDIO

EF	ESTABLECIMIENTO FIJO
—	CAÑERÍA INCENDIO H"Ø DIÁMETRO 3"
- - -	VINCULACIÓN ENTRE ANDENES
■	BIMP - BOCA DE IMPULSIÓN
+	VÁLVULA DE RETENCIÓN

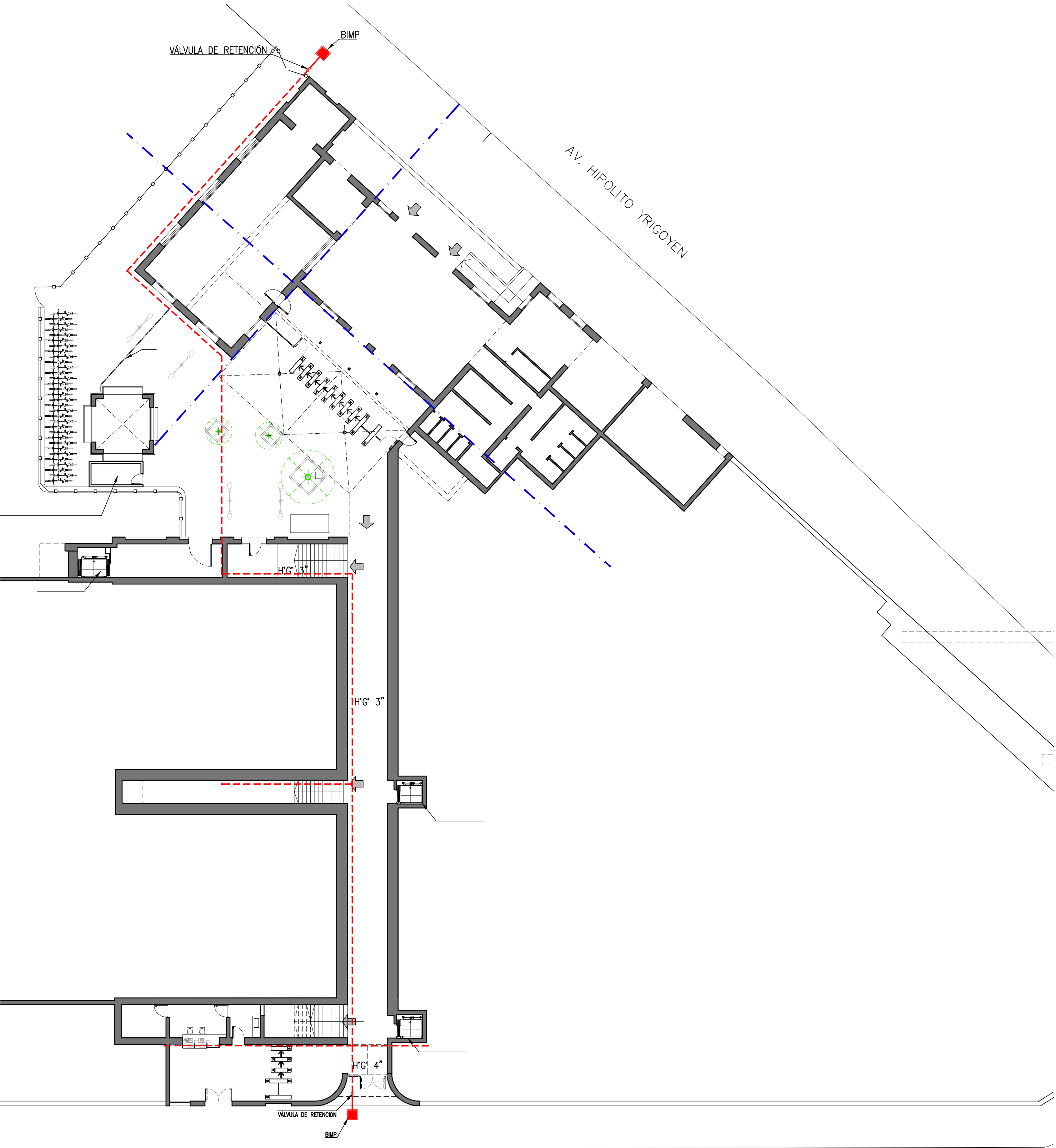
0	27/01/2022	PARA PUEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	Y° B° UEC	
			COORD/REVISOR			UEC	

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

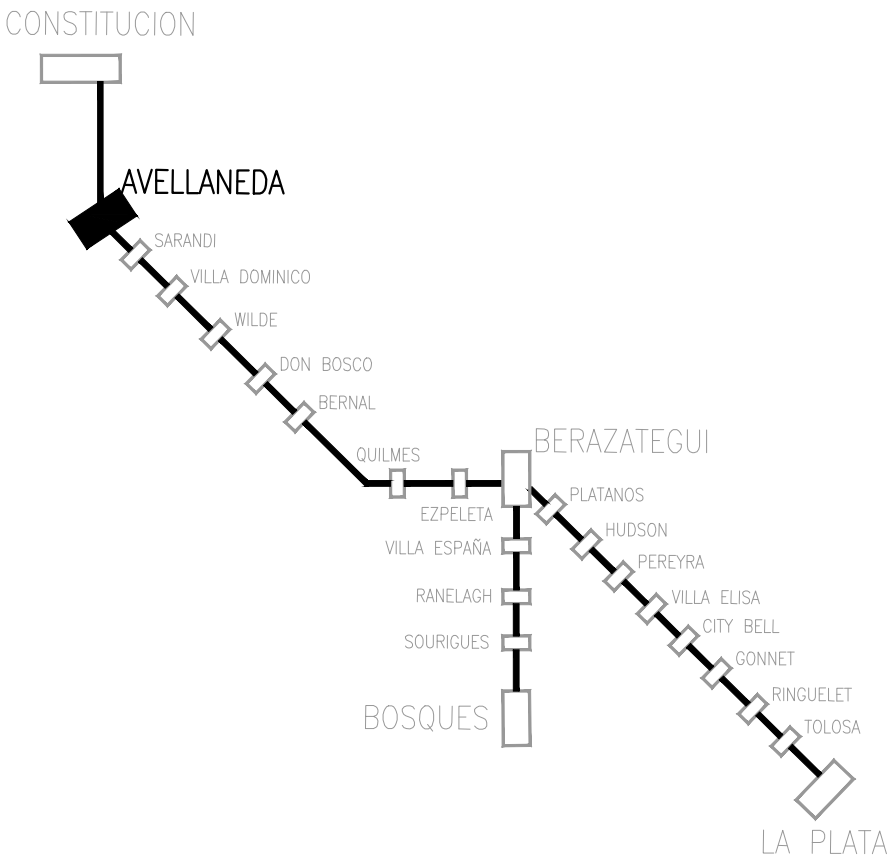
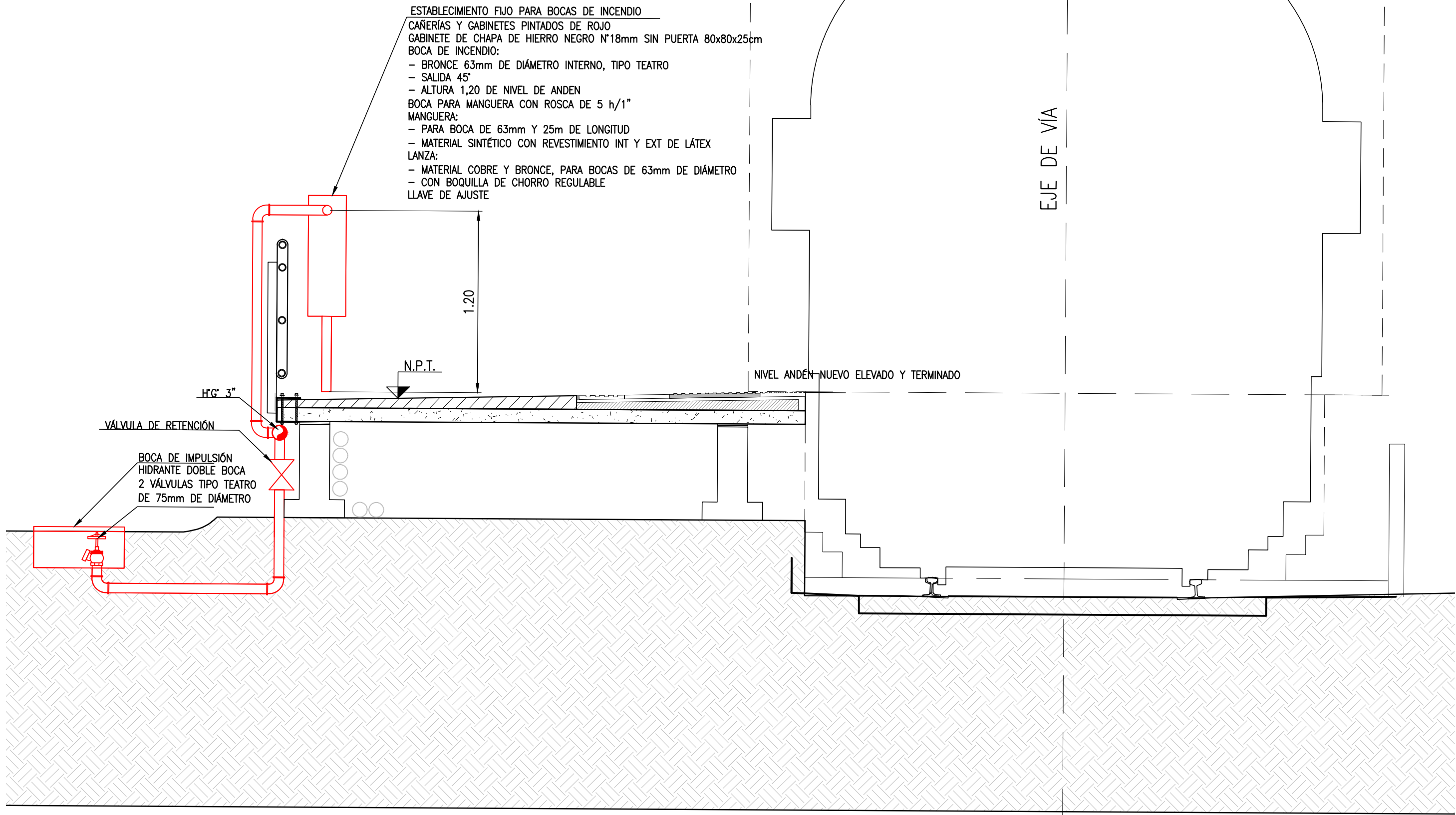
	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>			Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI INSTALACIÓN INCENDIO		PLANO N° SYK-PL-INS-003	
			Fecha: 27/01/2022	
			Hoja 2 de 3	Rev: 0



PLANTA INSTALACIÓN INCENDIO  
SECTOR ACCESO ESTACIÓN  
ESC: 1:200



DETALLE ESTABLECIMIENTO FIJO  
INCENDIO  
ESC: 1:25



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS



- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACIÓN ESCRITA.
- 5-LA INSPECCIÓN DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACIÓN A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

INCENDIO	
	ESTABLECIMIENTO FIJO
	CAÑERÍA INCENDIO H" G" DIÁMETRO 3"
	VINCULACIÓN ENTRE ANDENES
	BIMP - BOCA DE IMPULSIÓN
	VÁLVULA DE RETENCIÓN

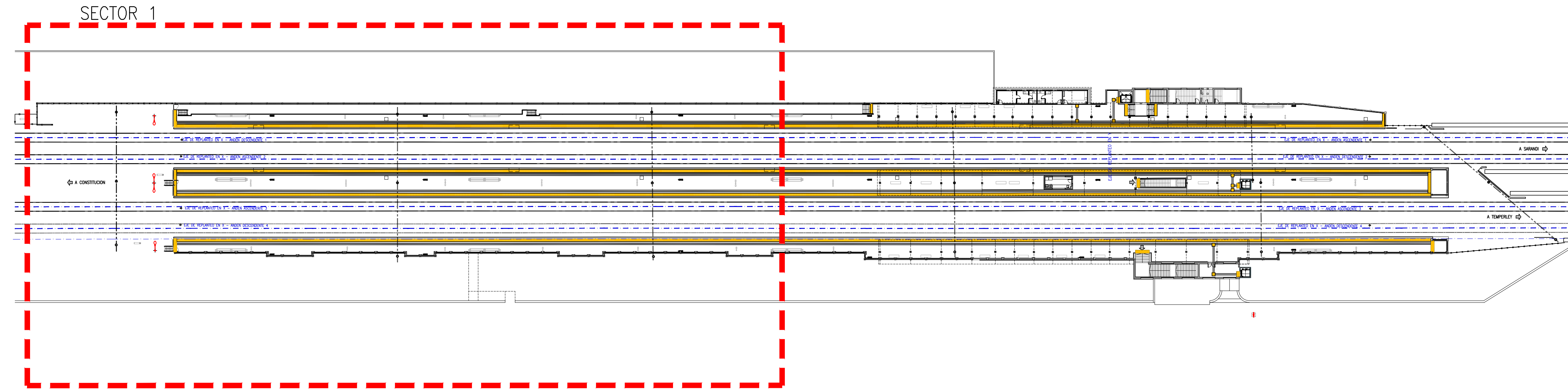
0	27/01/2022	PARA FLEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	V° B° U.E.C.	U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

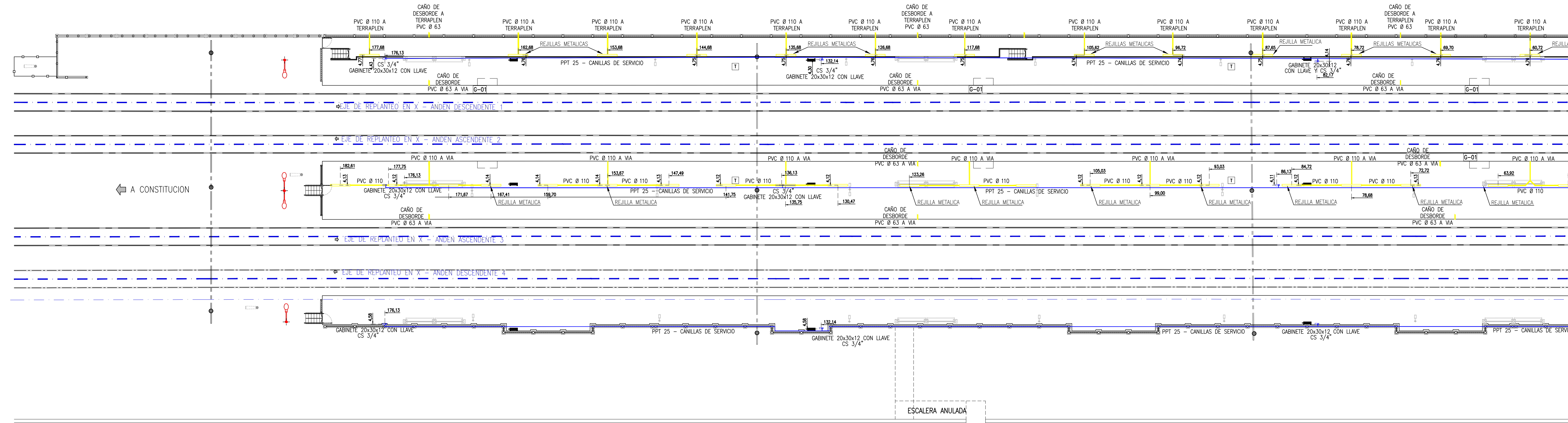
	<div>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</div>		Escala:
			INDICADA
			PLANO N°
			SYK-PL-INS-003
			Fecha: 27/01/2022
		Hoja 3 de 3	Rev: 0



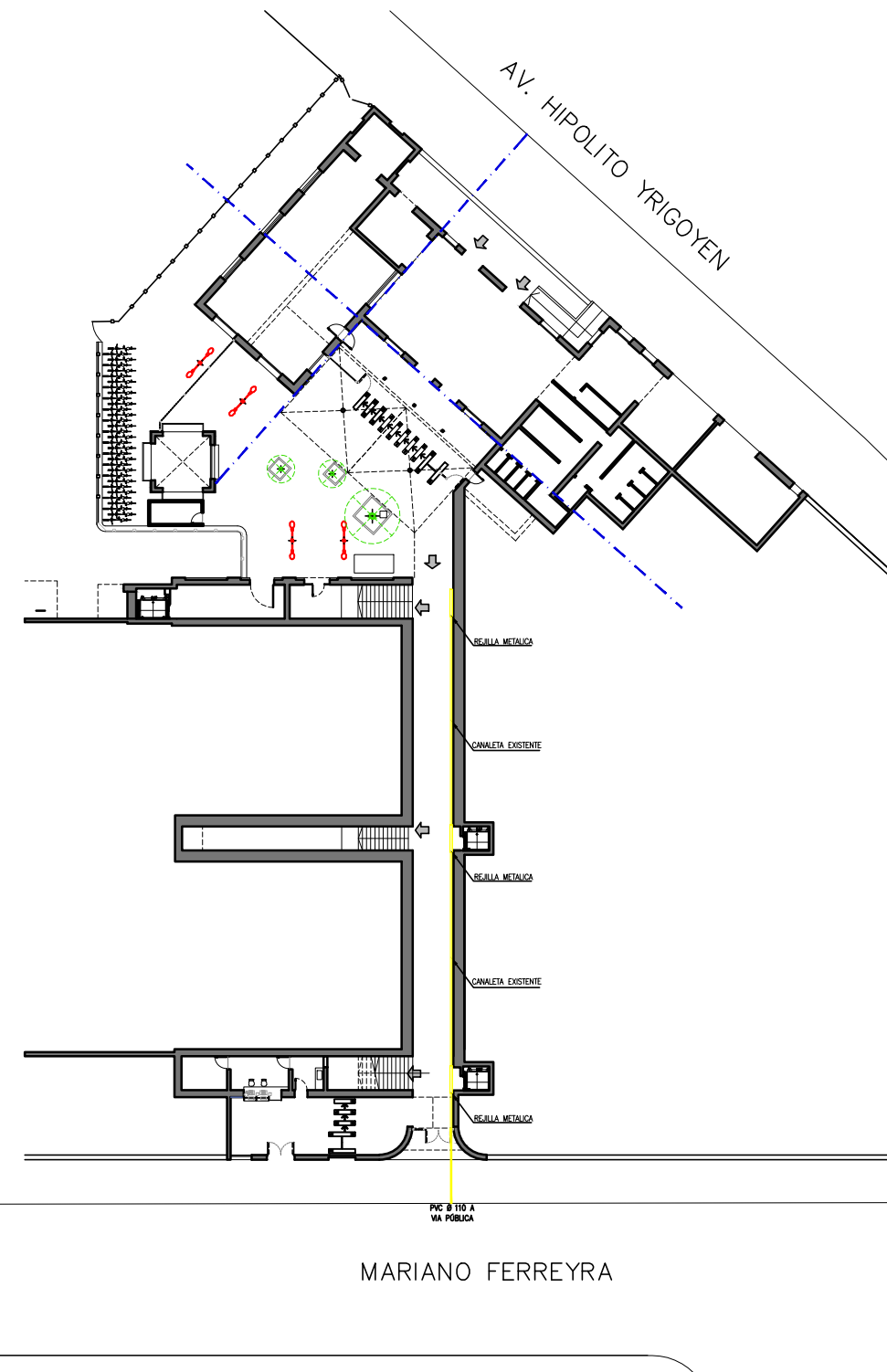
PLANTA GENERAL  
SECTOR 1  
ESC: 1:500



PLANTA INSTALACIÓN SANITARIA  
SECTOR 1  
ESC: 1:200



PLANTA ACCESO  
SECTOR ACCESO ESTACION  
ESC: 1:500



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS



- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

SANITARIOS

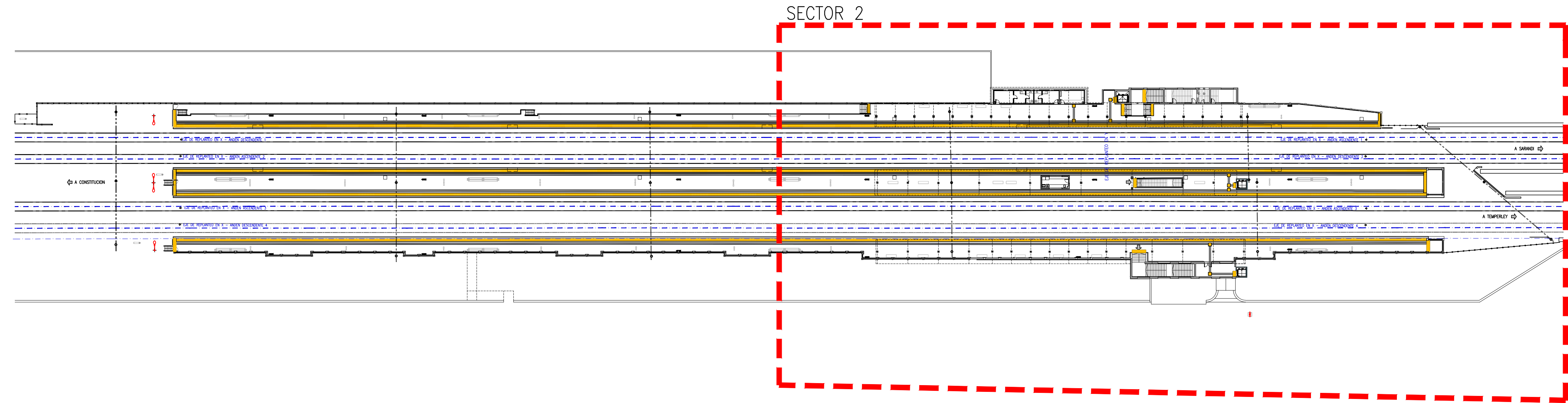
	INSTALACION DE AGUA
	INSTALACION DE DESAGÜES CLOACALES
	INSTALACION DE DESAGÜE PLUVIAL
	GABINETE 40x40x15 CON LLAVE CS 3/4"
	CAMARA DE INSPECCIÓN 60x60
	PP 15x15 CON REJILLA METALICA
	REJILLON 1m x 0.2m

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

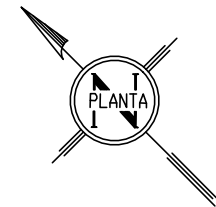
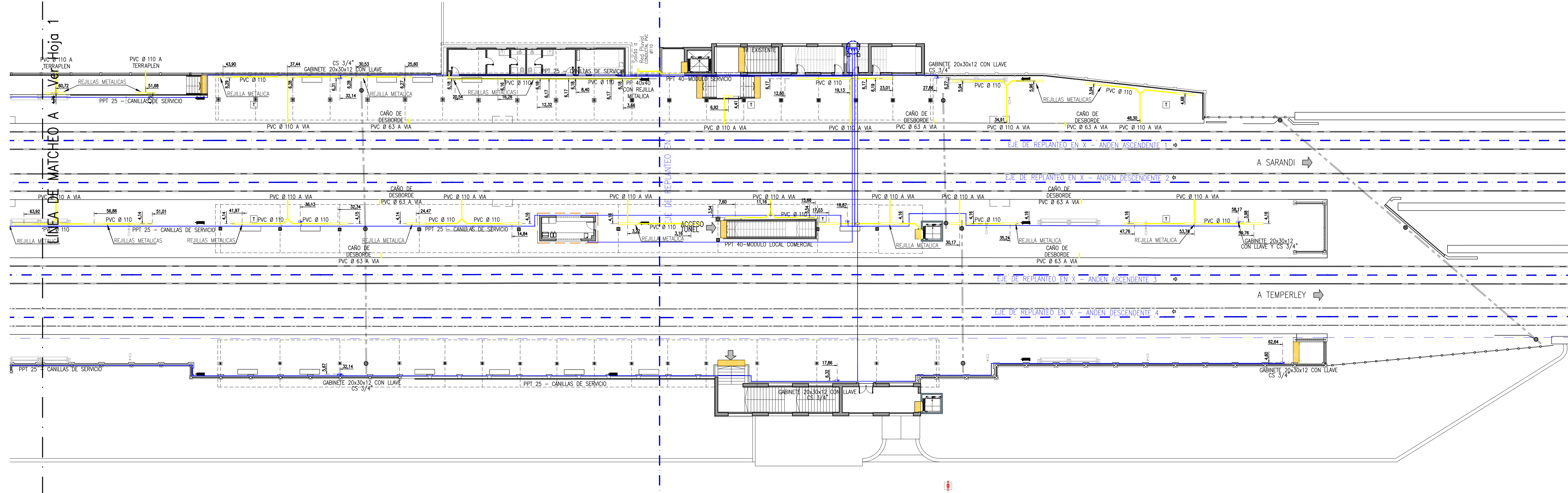
 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES</b> <b>MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>		Escala: INDICADA
	D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI INSTALACION SANITARIA	PLANO N° SYK-PL-INS-004	
		Fecha: 27/01/2022	
		Hoja 1 de 2	
		Rev: 0	



PLANTA GENERAL  
SECTOR 2  
ESC: 1:500



PLANTA INSTALACIÓN SANITARIA  
SECTOR 2  
ESC: 1:200



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.


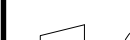
REFERENCIAS

SANITARIOS

	INSTALACION DE AGUA
	INSTALACION DE DESAGÜES CLOACALES
	INSTALACION DE DESAGÜE PLUVIAL
	GABINETE 40x40x15 CON LLAVE CS 3/4"
	CAMARA DE INSPECCIÓN 60x60
	PP 15x15 CON REJILLA METALICA
	REJILLON 1m x 0.2m

0	27/01/2022	PARA PLEGGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD/REVISOR

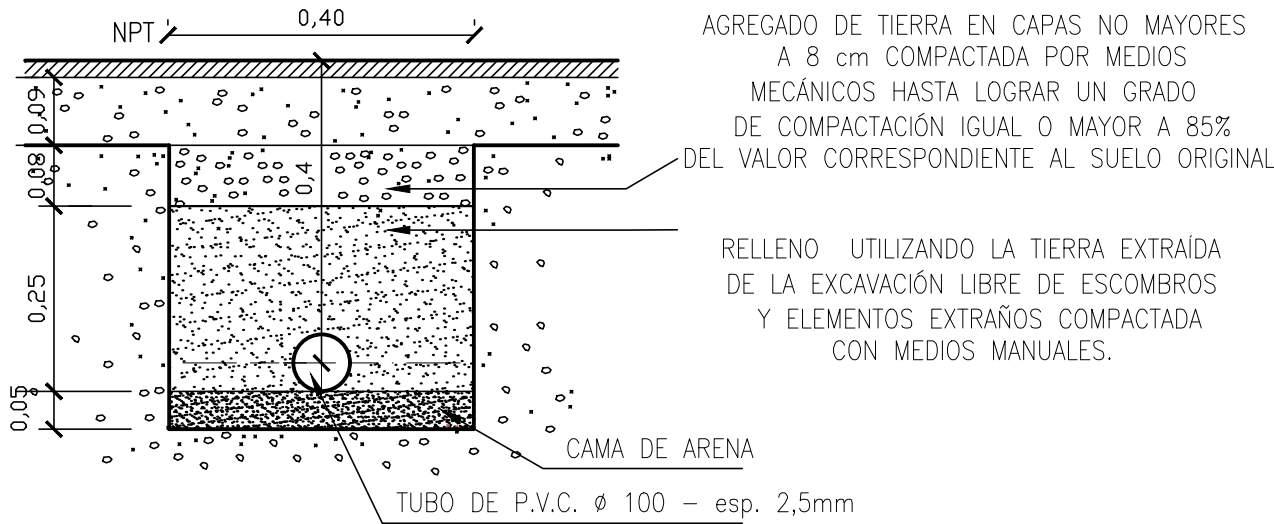
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

	<div>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</div>	<div>D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI INSTALACION SANITARIA</div>		Escala:	INDICADA
				PLANO N°	
				SYK-PL-INS-004	
				Fecha: 27/01/2022	
				Hoja 2 de 2      Rev.: 0	



LUMINARIAS

ESC: 1:25



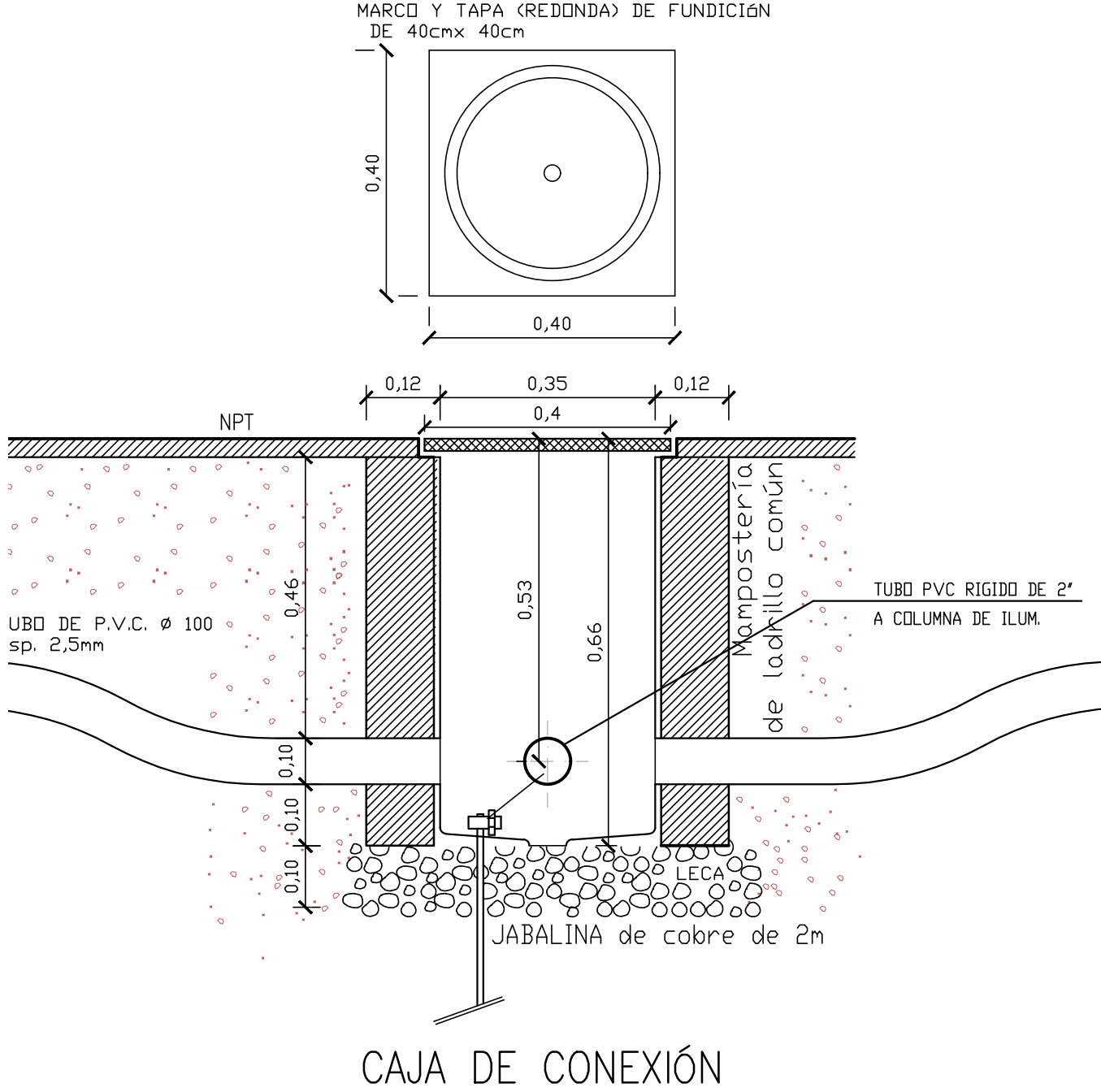
TAPADA DE CAÑO

Junto a cada columna de alumbrado deberá existir una cámara 40x40 para su conexión subterránea. Queda prohibido el agregado de agua a la tierra de relleno para su compactación, y la que se empleará sólo podrá contener humedad natural.

La cota superior será la rasante sobre la que se apoyará el contrapiso en caso de veredas.

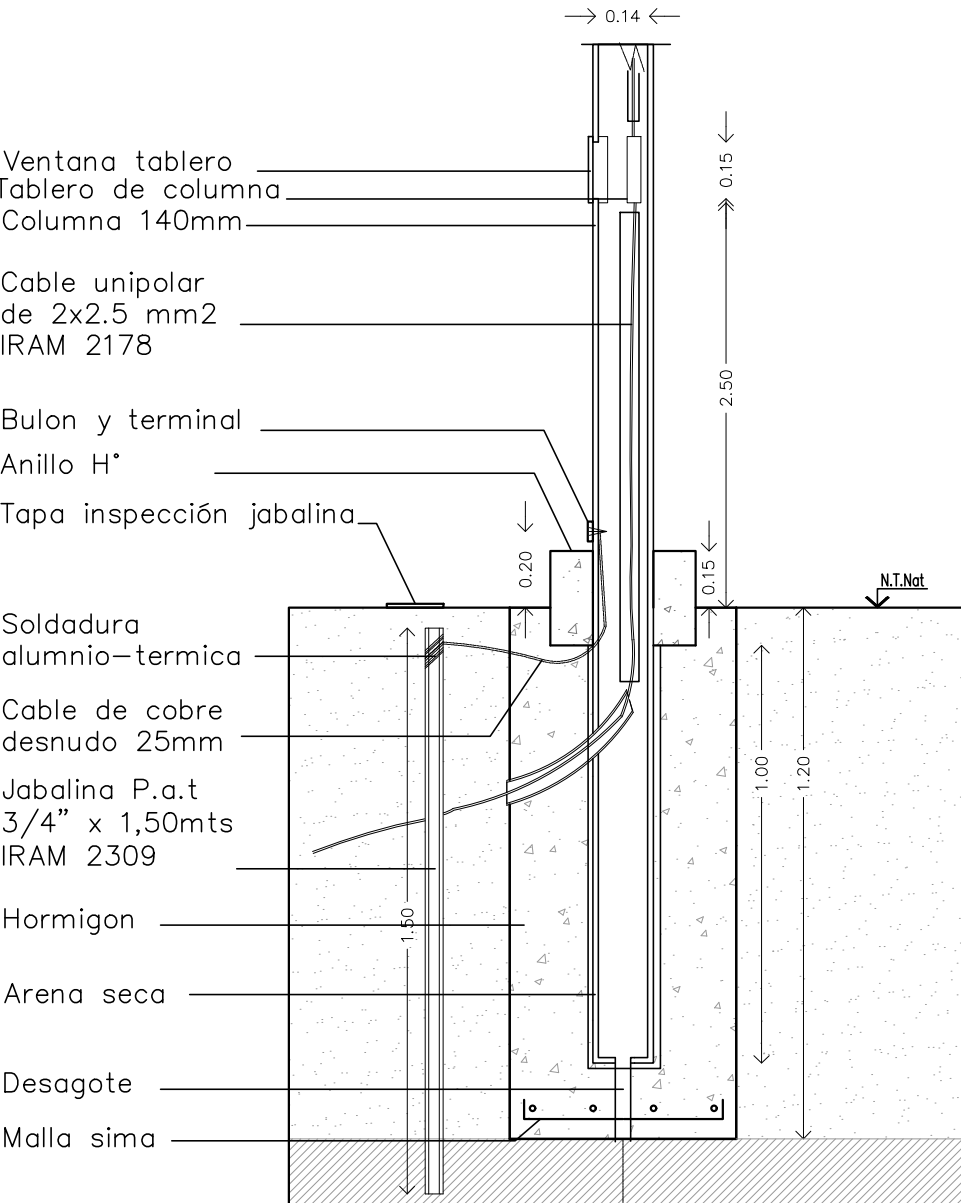
La compactación de zanjas no se llevará a cabo en días de lluvia, ni después de 48 hs. de lluvia.

Tanto las zanjas abiertas como aquellas en las que se hubiera procedido a su tapado y compactación, fuera de los horarios de trabajo y en los momentos en que se trabaje efectivamente en ellas, se encontrarán cubiertas con rejas de madera dura y fijadas al solado existente de forma que no se produzcan desplazamientos que las dejen descubiertas.

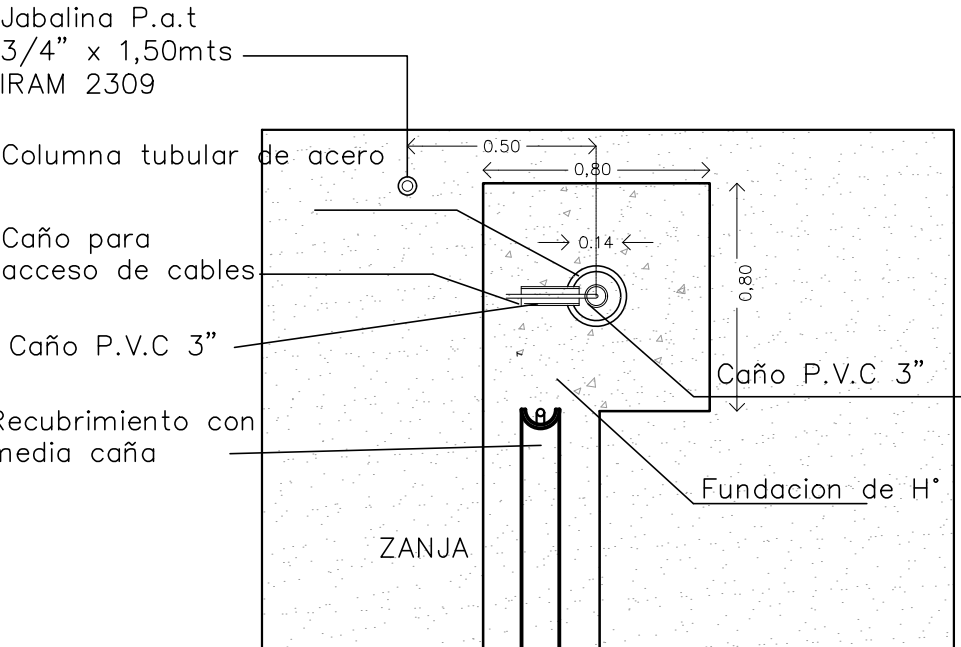


CAJA DE CONEXIÓN

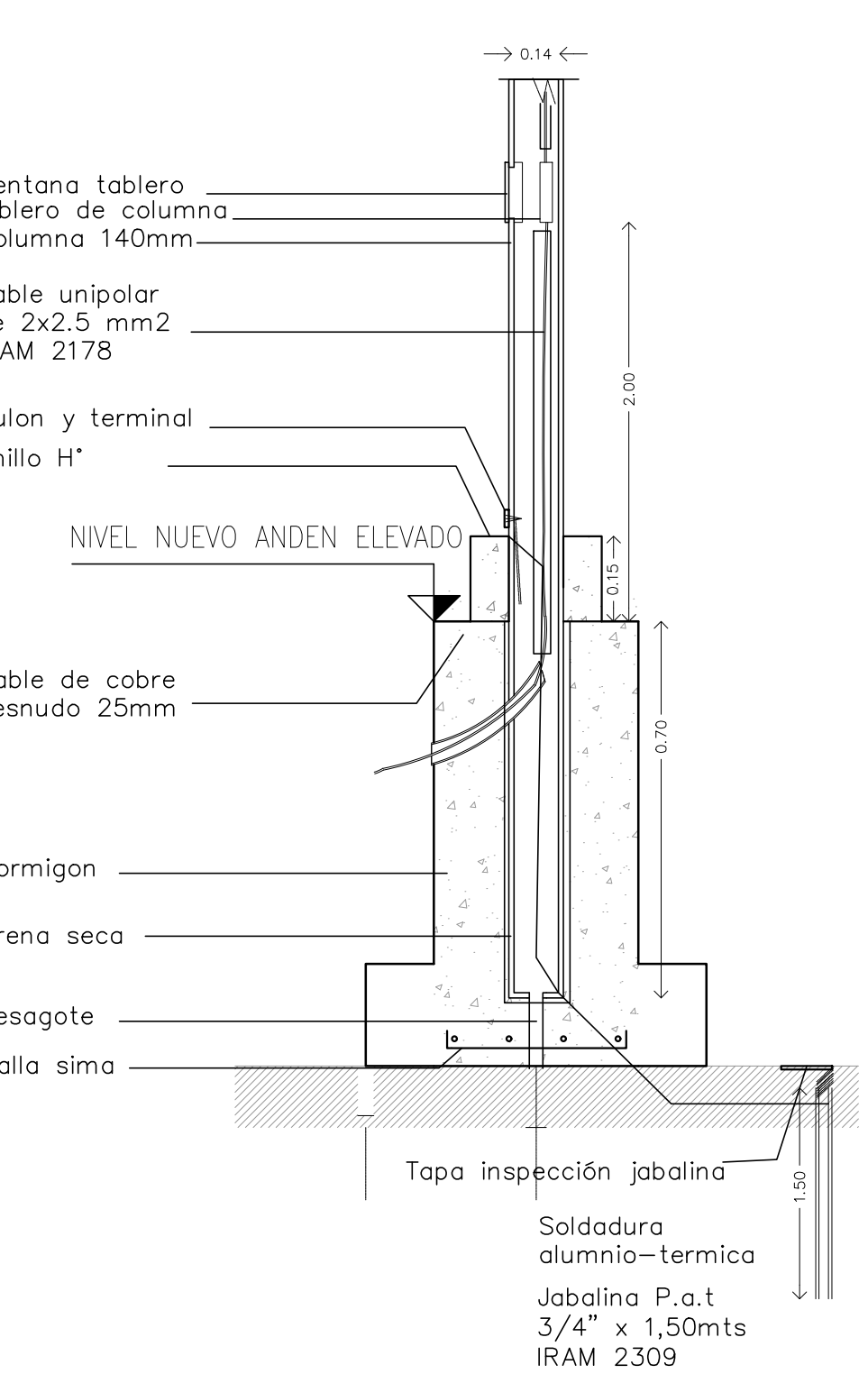
DETALLE FUNDACION COLUMNA-CONEXIONADO COLUMNA BAJO ANDEN esc 1:20



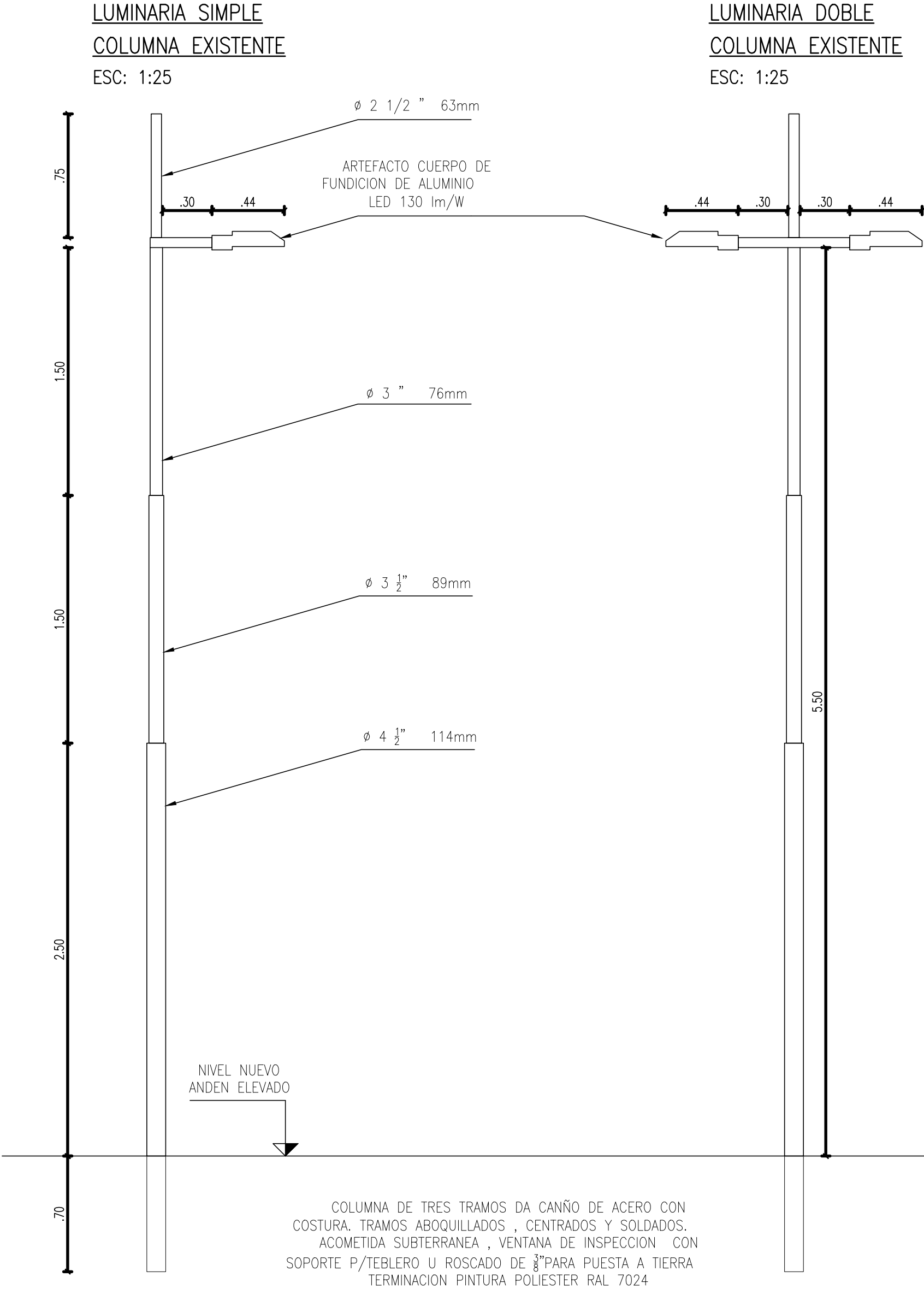
PLANTA



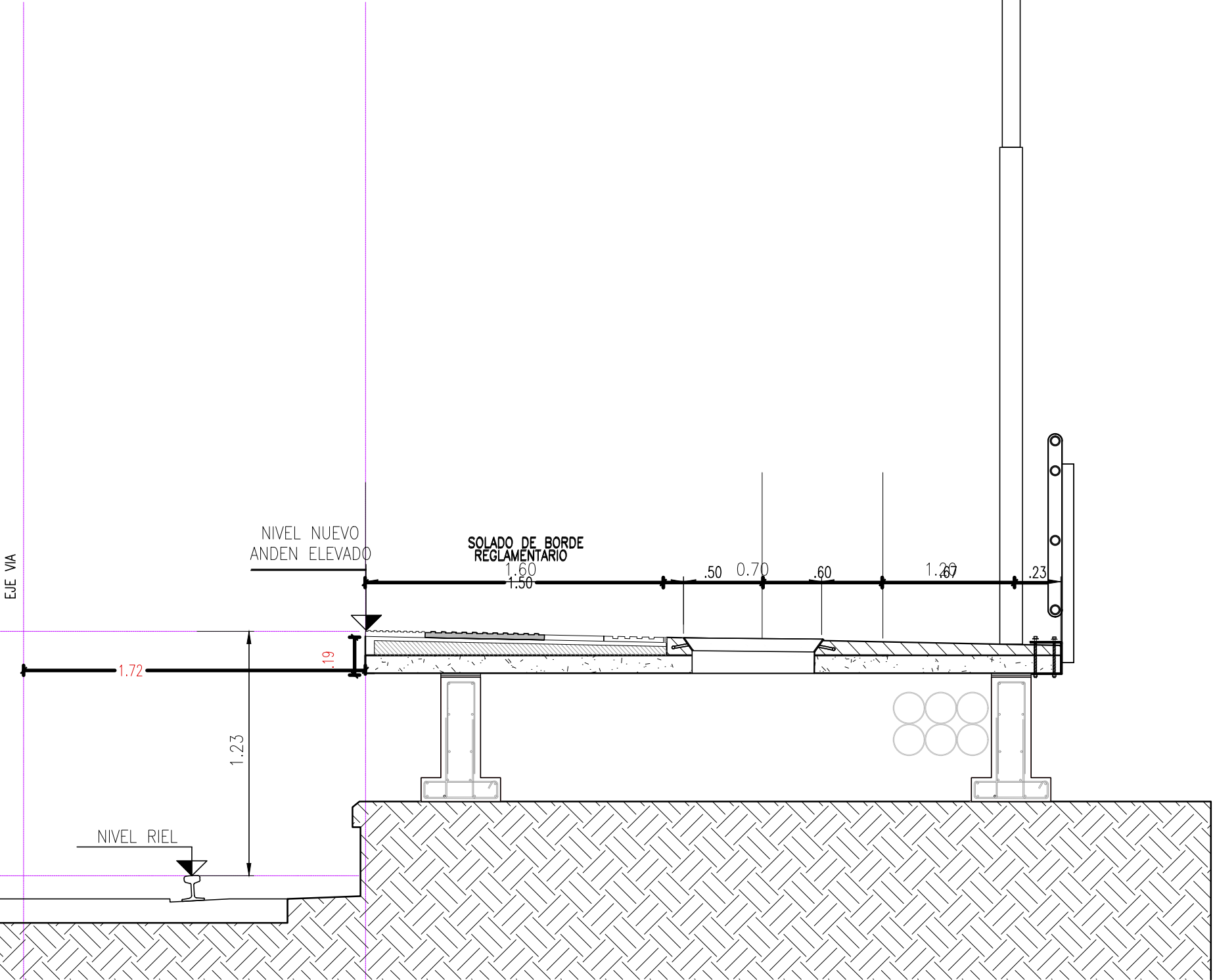
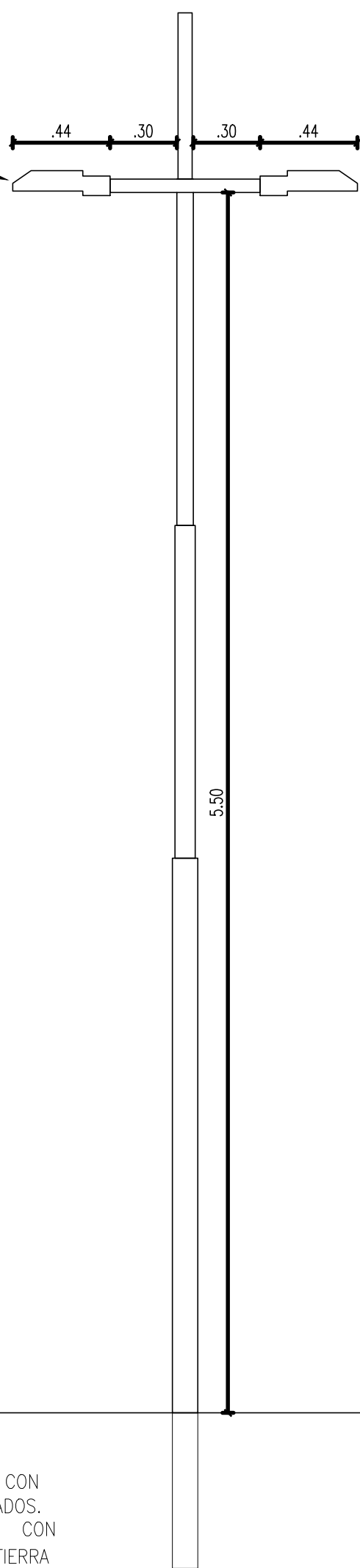
DETALLE FUNDACION COLUMNA-CONEXIONADO COLUMNA SOBRE ANDEN esc 1:20



LUMINARIA SIMPLE COLUMNA EXISTENTE ESC: 1:25



LUMINARIA DOBLE COLUMNA EXISTENTE ESC: 1:25





PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	<b>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>			Escala: INDICADA
	<b>D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI DETALLE CONSTRUCTIVOS LUMINARIAS</b>			
			PLANO N° SYK-PL-INS-005	
			Fecha: 27/01/2022	
		Hoja 1 de 1		Rev.: <b>0</b>



SYK-PL-INS-006 - R0 - TÍPICO INSTALACIÓN BOMBA PRESURIZADORA.dwg

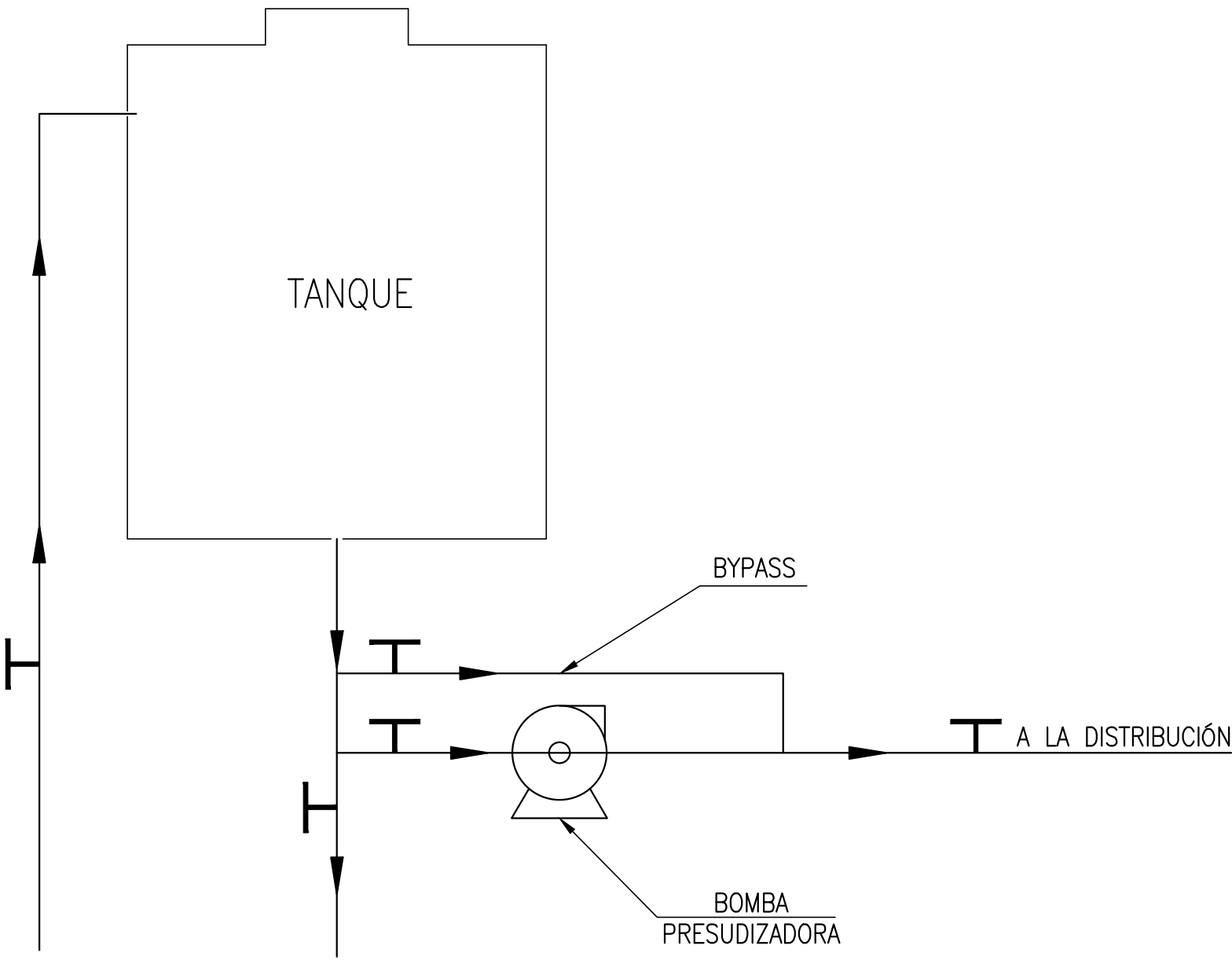
A

B

C

D

TÍPICO INSTALACIÓN  
BOMBA PRESURIZADORA



CONSTITUCION

AVELLANEDA

SARANDI

VILLA DOMINICO

WILDE

DON BOSCO

BERNAL

QUILMES

EZPELETA

VILLA ESPARA

RANELAGH

SOURIGUES

BOSQUES

BERAZATEGUI

PLATANOS

HUDSON

PEREYRA

VILLA ELISA

CITY BELL

GONNET

RINGUELET

TOLOSA

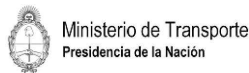
LA PLATA

PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

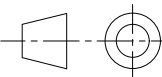
REFERENCIAS

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE



LÍNEA GENERAL ROCA  
ELEVACIÓN DE ANDENES  
MEJORA DE ESTACIONES  
MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES

D. SANTILLÁN Y M. KOSTEKI  
TÍPICO INSTALACIÓN  
BOMBA PRESURIZADORA



Escala:  
SIN ESCALA

PLANO N°  
SYK-PL-INS-006

Fecha: 27/02/2022

Hoja 1 de 1 Rev.: 0





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Planos del Documento de Licitación - Préstamo BID 2982/OC-AR "Elevación Definitiva de Andenes y Mejora de Estaciones y Entorno: Estación Darío Santillán y Maximiliano Kosteki". PMIFGR-62-LPN-O-LPN 01/2021

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 65 pagina/s.