

CAMMESA

Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico Sociedad Anónima

Avda. E. Madero 942 – 1º piso (1106) CABA – Argentina – Tel.: (011) 4319-3700 – Fax: (011) 4315-4716

Ruta Prov. 34 "S" Km. 3 – (2121) Pérez – Pcia. De Santa Fe – Argentina – Tel.: (0341) 495-8300 – Fax: (0341) 495-8375

Buenos Aires, 3 de septiembre de 2021

Nota: B-156588-1

Señora Interventora del ENRE
Dra. MARÍA SOLEDAD MANIN
Av. E. Madero 1020 - Piso 8°
(C1106ACX) - C.A.B.A.

Ref.: Solicitud de Ampliación a la Capacidad de Transformación - Segundo Banco de Transformación 500/132 kV – 600 MVA E.T. PUERTO MADRYN.

De nuestra consideración:

Por la presente tenemos el agrado de dirigirnos a Ud. para informarle la opinión técnica de CAMMESA respecto de la ampliación de la referencia.

1. Introducción

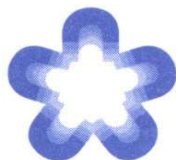
En primer lugar, corresponde señalar que la presente ampliación se enmarca en la Oferta realizada en la Licitación del Programa RenovAr Ronda 1 del PARQUE EÓLICO LOMA BLANCA VI S.A. (en adelante "LB VI") y los compromisos asumidos por el mismo en el Contrato de Abastecimiento de Energía Eléctrica Renovable suscripto el día 10 de octubre de 2017, modificado por la Adenda I del día 12 de julio de 2018 y la Adenda II del día 20 de mayo de 2021 entre LB VI y esta Compañía, por el Parque Eólico Loma Blanca VI, referido a la instalación, puesta en marcha y obtención de la habilitación comercial de un nuevo transformador de 500/138/34,5 kV en la E.T. PUERTO MADRYN, estableciendo como fecha límite de Habilitación Comercial el 1 de octubre de 2023.

En relación a lo anterior, con fecha 18 de junio de 2021 la empresa LB VI presentó a TRANSENER S.A. una "Solicitud de Acceso a la Capacidad de Transporte y Ampliación de la E.T. PUERTO MADRYN", la cual fuera remitida por el Transportista a CAMMESA el 23 de junio de 2021 mediante Nota DIR N° 0487/21. Posteriormente, el 29 de julio de 2021 el transportista remitió a CAMMESA su opinión favorable mediante Nota DIR N° 0561/21 junto con la copia de la Nota DIR N° 0560/21 enviada al ENRE.

La ampliación se tramita en los términos del Título II "Ampliación de la Capacidad de Transporte por Contrato entre Partes" del Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica, que integra el Anexo 16 de Los Procedimientos.

La Ampliación, cuya puesta en servicio se prevé para el último trimestre del año 2023, abarcará en la E.T. PUERTO MADRYN, entre otras, las siguientes tareas:

- Incorporación de un nuevo banco de transformadores monofásicos 3 x 200 MVA, 500/138/34,5 kV (denominado T3PY), de idénticas características al banco de transformadores existente T2PY.
- Ampliación de la playa de 500 kV:
 - ✓ Provisión de todo el equipamiento civil y electromecánico para construir una nueva calle a la cual acometerá el nuevo banco.
 - ✓ Construcción de un nuevo edificio o kiosco para la nueva calle.

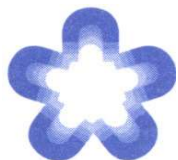


- Ampliación de la malla de puesta a tierra existente.
- Ampliación de la playa de 132 kV:
 - ✓ Provisión de todo el equipamiento civil y electromecánico del campo 06 destinado a la acometida del banco de transformadores T3PY de 600 MVA, similar al campo 02 existente.
- Adaptación del sistema de cambio rápido de fase de reserva: El banco de transformación T3PY compartirá la fase de reserva con el banco T2PY existente. El Solicitante prevé la instalación de la barra de conexión a la fase de reserva, de forma tal que la reconexión se pueda hacer en forma manual con tramos de cable flexible.
- Conexión del devanado terciario de 34,5 kV del banco de transformadores T3PY a una celda de 33 kV y nuevo transformador para servicios auxiliares.
- Ampliación de los Sistemas de Control, Telecontrol y Protecciones, incluyendo todas las protecciones, medición, comando y alarmas del banco de transformadores T3PY.
- Adecuación de los Sistemas de Comunicaciones existentes de la Estación transformadora para incorporar al sistema de telecontrol los equipos eléctricos de 500 kV, 132 kV y 33 kV asociados a la Ampliación

En el Anexo se incluye un esquema simplificado de la Ampliación de la E.T. PUERTO MADRYN.

2. Observaciones de TRANSENER:

- El solicitante LB VI asumirá como comitente de la obra y realizará el Pliego Licitatorio para la ejecución de la Ampliación, incluyendo la provisión y montaje. Este Pliego deberá ser presentado a TRANSENER para su aprobación.
- LB VI deberá firmar un “Contrato de Partes” con TRANSENER donde se establecerán pautas técnicas a cumplir por la Ampliación, así como detalles de la supervisión de la obra por parte de TRANSENER, entre otros temas.
- Las máximas potencias de cortocircuito, considerando el aumento originado por la Ampliación, no superan las capacidades admisibles de las instalaciones.
- Las señales de protecciones y automatismos DAG podrán ser resueltas localmente sin necesidad de realizar una ampliación del sistema de comunicaciones.
- Para la etapa 2 del PT N°1 de CAMMESA (ingeniería de detalle) LB VI deberá analizar si, desde el punto de vista de protecciones y control será necesario realizar una ampliación.
- Está pendiente, por parte del Solicitante, la presentación de la documentación ambiental requerida por la normativa.
- A partir de la Habilitación Comercial de la Ampliación TRANSENER realizará su Operación y Mantenimiento.

**3. Observaciones de CAMMESA:**

- Para la fecha prevista de ingreso de la Ampliación y aun para el escenario horizonte evaluado (verano 2028/2029)¹, el incremento en las potencias de cortocircuito en la E.T. PUERTO MADRYN de Transener no superan los valores admisibles de las instalaciones.
- LB VI deberá presentar, como parte de la Etapa N°2 del Procedimiento Técnico N°1 de CAMMESA, de ser necesario, el anteproyecto de adecuación del automatismo de RAG² del PE LOMA BLANCA VI, ante el desenganche de uno de los bancos de transformación T2PY o T3PY, para su aprobación por parte de TRANSENER.

4. Conclusiones:

La instalación del banco de transformación T3PY de 600 MVA en la E.T. PUERTO MADRYN mejora la normal operación del SADI, permitiendo evacuar la totalidad de la potencia instalada en los parques eólicos conectados a barras de 132 kV de TRANSENER de la mencionada E.T.

Ante el desenganche de cualquiera de los bancos de transformación (T2PY o T3PY) de 600 MVA en la E.T. PUERTO MADRYN, la sobrecarga no superará el 5% de la capacidad del banco que permanece en servicio.

La Ampliación aumentará la confiabilidad de la vinculación de todos los Parques eólicos actualmente vinculados al SADI en barras de 132 kV de TRANSENER de la E.T. PUERTO MADRYN.

Se deberán tener en cuenta las observaciones citadas anteriormente, tanto de TRANSENER como de CAMMESA.

Teniendo en consideración la opinión del Transportista, CAMMESA opina que la solicitud es factible desde el punto de vista técnico.

Sin otro particular, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

Lic. Sebastián Bonetto
GERENTE GENERAL

CS/VS/RM/LG/pj

Adj.: notas TRANSENER DIR N°0487/21; 0560/21 y 0561/21
ANEXO Esquema unifilar simplificado

¹ Con las dos grandes Centrales Hidroeléctricas del Río Santa Cruz E/S; y doble terna de 500 kV en todo el corredor Patagónico entre Río Santa Cruz y Choele Choel.

² Reducción Automática de Generación



CAMMESA

Gerencia Atención
Agentes

"la recepción no implica conformidad"

RECIBIDO 23-06-2021 17:20



Buenos Aires, 23 de junio de 2021

Nota DIR N° 0487/21

Señor
Ing. Carlos SÁNCHEZ
Gerente de Atención a Agentes
CAMMESA
Avda. E. Madero 942 – 1° Piso
(1106) Buenos Aires

Ref.: ET Puerto Madryn – Segundo Banco de Transformación 500/132 kV 600 MVA.

De nuestra mayor consideración.

Tenemos el agrado de dirigirnos a Uds., para remitirles la Solicitud de Ampliación presentada, en los términos del Título II del Reglamento de Acceso y Ampliación, por el Parque Eólico Loma Blanca VI ante esta Transportista, y consistente en la provisión e instalación de un segundo banco de transformación 500/132 kV 600 MVA en la ET Puerto Madryn.

Al respecto, les manifestamos que les remitiremos nuestros comentarios y observaciones conformes los plazos y requerimientos establecidos en la normativa vigente.

Sin otro particular, aprovechamos la oportunidad de saludar a Uds. muy atentamente.

Ing. Armando Lenguitti
Director de Ingeniería Regulatoria
CAG

Adjunto: Solicitud de Ampliación.



Av. Paseo Colón 728, 9º piso
(C1063ACU) Buenos Aires
Argentina



(54-11) 5167 • 9200



mesa.de.entrada@transener.com.ar



www.transener.com.ar

Página 1 de 2

CC: Parque Eólico Loma Blanca VI – At. Sr. Liu Xin.



Av. Paseo Colón 728, 9º piso
(C1063ACU) Buenos Aires
Argentina



(54-11) 5167 • 9200



mesa.de.entrada@transener.com.ar



www.transener.com.ar



Buenos Aires, 29 de julio de 2021
Nota DIR N° 0561/21

Señor
Ing. Carlos SÁNCHEZ
Gerente de Atención a Agentes
CAMMESA
Avda. E. Madero 942 – 1° Piso
(1106) Buenos Aires

Ref.: ET Puerto Madryn – Segundo Banco de Transformación 500/132 kV 600 MVA.

De nuestra mayor consideración.

Tenemos el agrado de dirigirnos a Uds., continuando con nuestra Nota DIR N° 0487/21, por la cual se remitió la Solicitud de Ampliación presentada por el Parque Eólico Loma Blanca VI ante esta Transportista y que consistente en la provisión e instalación de un segundo banco de transformación 500/132 kV 600 MVA en la ET Puerto Madryn.

Al respecto, les adjuntamos nuestra Nota DIR N° 0560/21 mediante la cual se remitió al ENRE nuestros comentarios y observaciones a la memoria técnica de la Ampliación y Estudios Eléctricos de Etapa N° 1 presentados.

Sin otro particular, aprovechamos la oportunidad de saludar a Uds. muy atentamente.

Ing. Armando Lenguitti
Director de Ingeniería Regulatoria
CAG

Adjunto: Nota DIR N° 0560/21.

CC: Parque Eólico Loma Blanca VI – At. Sr. Liu Xin.



Av. Paseo Colón 728, 9º piso
(C1063ACU) Buenos Aires
Argentina



(54-11) 5167 • 9200



mesa.de.entrada@transener.com.ar



www.transener.com.ar

Página 1 de 1



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: CAMMESA - REF: EX-2021-56187216- -APN-SD#ENRE. SOLICITUD DE AMPLIACIÓN A LA CAPACIDAD DE TRANSFORMACIÓN. SEGUNDO BANCO DE TRANSFORMACIÓN 500/132 KV - 600 MVA ET PUERTO MADRYN. NOTA: B-156588-1

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 7 pagina/s.