



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Memorándum

Número:

Referencia: EX-2021-56187216- -APN-SD#ENRE

Producido por la Repartición: ARYEE#ENRE

A: Sergio Enrique Victor Bergoglio (AJ#ENRE),

Con Copia A:

De mi mayor consideración:

Antecedentes

La COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN SOCIEDAD ANÓNIMA (TRANSENER S.A.) remitió, mediante la nota DIR N° 0486/21 (IF-2021-56276653-APN-SD#ENRE) la Solicitud de Ampliación presentada por el Parque Eólico Loma Blanca VI, consistente en la provisión e instalación de un segundo banco de transformación 500/132 kV 600 MVA en la ET Puerto Madryn.

Posteriormente, mediante Nota DIR N° 0560/21 (IF-2021-68667735-APN-SE#ENRE), la transportista emitió su informe con relación a la solicitud, señalando que la Solicitud presentada se encuadra bajo Título II “Ampliaciones de la Capacidad de Transporte por Contrato entre Partes” del Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica comprendido en el Anexo 16 de Los Procedimientos.

La Ampliación propuesta consiste en la prolongación de la barra de 500 kV para permitir la construcción de una nueva calle a la cual acometerá un nuevo banco de transformación 500/132 kV 600 MVA, conformado por tres transformadores monofásicos de 500/132 kV 200 MVA más una fase de reserva; dicho banco de transformación

será de características similares al existente a los efectos de utilizar la fase de reserva instalada mediante una operación manual.

En cuanto a la playa de 132 kV, se realizará la construcción de un nuevo campo para permitir la acometida del nuevo banco de transformación; asimismo, la Ampliación prevé la realización de todas las tareas de ampliación y adecuación sobre los sistemas de comando, protecciones, control y telecontrol, SSAA, comunicaciones, etc.

Desde el punto de vista contractual, el Parque Eólico Loma Blanca VI asumirá el carácter de Comitente y designará el Contratista que ejecute la Ampliación, incluyendo la provisión y montaje de las instalaciones. En este sentido, TRANSENER S.A. firmará con el Parque Eólico Loma Blanca VI un Contrato de Partes, en el cual se establecerán las pautas técnicas que deberán cumplir la Ampliación, las facultades y procedimientos de supervisión de obra a ejercer por parte de TRANSENER S.A. durante la ejecución de la Ampliación y, demás derechos y obligaciones de las Partes.

Es por ello que: el Pliego Licitatorio a elaborar para la ejecución de la Ampliación, deberá ser presentado ante TRANSENER S.A. a fin de contemplar que todo el equipamiento electromecánico y la construcción de la Ampliación se realizarán conforme a las Especificaciones Técnicas de la Transportista y de la Guía de Diseño aprobada por el ENRE.

A partir de la Habilitación Comercial de la Ampliación, TRANSENER S.A. realizará la Operación y Mantenimiento del nuevo banco de transformación 500/132 kV 600 MVA (T3PY) a instalar en la ET Puerto Madryn conforme los términos de su Contrato de Concesión.

Respecto de los límites, la transportista señala que: en virtud que la ET Puerto Madryn es operada y mantenida por dicha compañía, la presente Ampliación quedará bajo la operación y mantenimiento de TRANSENER S.A. conforme las obligaciones y derechos establecidos en el Contrato de Concesión. En ese sentido, el cargo de transformación que deberá percibir la Transportista por las tareas de operación y mantenimiento por el nuevo banco de transformación 500/132 kV 600 MVA (T3PY), será el correspondiente al valor establecido en el cuadro tarifario vigente al momento de cada liquidación mensual, en un todo de acuerdo a los términos de su Contrato de Concesión.

Por otra parte, el Parque Eólico Loma Blanca VI y TRANSENER S.A. deberán firmar un contrato entre partes, mediante el cual se establecerán las pautas técnicas que deberán cumplir la Ampliación, las facultades y procedimientos de supervisión de obra a ejercer por parte de TRANSENER S.A. durante la ejecución de la Ampliación y, demás derechos y obligaciones de las Partes.

TRANSENER S.A., mediante Nota DIR N° 0883/21, informó al ENRE que el solicitante presentó toda la documentación que le fuera requerida y, que en ese sentido, solicitó al Ente Regulador que continúe con la tramitación que autorice y otorgue el correspondiente Certificado de Conveniencia y Necesidad Pública a la Solicitud de Ampliación, quedando la misma, a partir del otorgamiento del Certificado, afectada al Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica.

Opinión de CAMMESA

Mediante Nota digitalizada como IF-2021-83641665-APN-SD#ENRE (Nota B-156588-1), la COMPAÑÍA ADMINISTRADORA DEL MERCADO MAYORISTA ELÉCTRICO (CAMMESA) remite su opinión técnica respecto de la solicitud de Ampliación, donde recoge la opinión de la transportista, que resume en los siguientes puntos: las máximas potencias de cortocircuito, considerando el aumento originado por la Ampliación, no superan

las capacidades admisibles de las instalaciones; las señales de protecciones y automatismos DAG podrán ser resueltas localmente sin necesidad de realizar una ampliación del sistema de comunicaciones; para la etapa 2 del PT N°1 de CAMMESA (ingeniería de detalle) LB VI deberá analizar si, desde el punto de vista de protecciones y control, será necesario realizar una ampliación. A partir de la Habilitación Comercial de la Ampliación TRANSENER S.A. realizará su Operación y Mantenimiento.

Así también, CAMMESA agrega los propios, es decir: para la fecha prevista de ingreso de la Ampliación y aun para el escenario horizonte evaluado (verano 2028/2029), el incremento en las potencias de cortocircuito en la ET Puerto Madryn de TRANSENER S.A. no superan los valores admisibles de las instalaciones; LB VI deberá presentar, como parte de la Etapa N°2 del Procedimiento Técnico N°1 de CAMMESA, de ser necesario, el anteproyecto de adecuación del automatismo de RAG del PE Loma Blanca VI, ante el desenganche de uno de los bancos de transformación T2PY o T3PY, para su aprobación por parte de TRANSENER S.A.

A modo de conclusión, CAMMESA señala que la instalación del banco de transformación T3PY de 600 MVA en la E.T. PUERTO MADRYN mejora la normal operación del SADI, permitiendo evacuar la totalidad de la potencia instalada en los parques eólicos conectados a barras de 132 kV de TRANSENER de la mencionada ET; ante el desenganche de cualquiera de los bancos de transformación (T2PY o T3PY) de 600 MVA en la ET Puerto Madryn, la sobrecarga no superará el 5% de la capacidad del banco que permanece en servicio; la Ampliación aumentará la confiabilidad de la vinculación de todos los Parques eólicos actualmente vinculados al SADI en barras de 132 kV de TRANSENER de la ET Puerto Madryn.

CAMMESA indica que se deberán tener en cuenta las observaciones citadas anteriormente, tanto de TRANSENER S.A. como de la propia CAMMESA y, concluye que: teniendo en consideración la opinión del Transportista, CAMMESA opina que la solicitud es factible desde el punto de vista técnico.

Opinión de los Departamentos Ambiental y de Seguridad Pública del ENRE

El Departamento Ambiental este Ente Nacional, a través del Memorandum ME-2021-114436045-APN-SD#ENRE, indica que analizada la documentación relacionada con la provisión e instalación de un segundo banco de transformación 500/132 kV 600 MVA en la ET Puerto Madryn obrante en el expediente, presentada por el Parque Eólico Loma Blanca VI y TRANSENER S.A., no se advierten cuestiones que deban ser observadas por parte de dicho Departamento; en el marco de su Sistema de Gestión Ambiental -implementado en cumplimiento de la Resolución ENRE N° 555/2001 y complementarias- TRANSENER S.A., deberá incorporar en el primer informe de avance que presente luego de finalizadas las obras, la auditoría ambiental de cierre de las mismas y ajustar el programa de monitoreo a fin de asegurar la realización de mediciones de los CEM que permitan verificar el cumplimiento de los estándares fijados por la Resolución SE N° 77/1998 en el perímetro de la ET Puerto Madryn.

El Departamento de Seguridad Pública (DSP) del ENRE mediante Informe Técnico IF-2021-116128727-APN-DSP#ENRE se expidió concluyendo que, desde el punto de vista de la seguridad pública, que el DSP no tiene observaciones para la continuidad de la tramitación de la presente solicitud, siempre y cuando las obras e instalaciones involucradas en la misma, provisión e instalación de un segundo banco de transformación 500/132 kV – 600 MVA en la ET Puerto Madryn, bajo jurisdicción de Transener S.A., se ajusten a la normativa vigente: Resolución ENRE N° 163/2013 (Estaciones Transformadoras), Resolución ENRE N° 620/2017 (Guía de Contenidos Mínimos del Sistema de Seguridad Pública de las Empresas Transportistas), y Resolución ENRE N° 400/2011 (Señalización de instalaciones eléctricas), Resolución ENRE N° 382/2015 (Restricciones dentro de la franja de seguridad derivadas de Servidumbre Administrativa de Electroducto).

El artículo 22 de la Ley N° 24.065 establece que “Los transportistas y los distribuidores están obligados a permitir el acceso indiscriminado de terceros a la capacidad de transporte de sus sistemas que no esté comprometida para abastecer la demanda contratada, en las condiciones convenidas por las partes y de acuerdo a los términos de esta ley”.

Sin perjuicio de las modificaciones introducidas al Título I “Acceso a La Capacidad de Transporte Existente” y del Título II “Ampliaciones de la Capacidad de Transporte por Contrato Entre Partes” del Anexo 16 de Los Procedimientos, y en uso de las facultades otorgadas al ENRE por el artículo 11 de la Ley N° 24.065 y su reglamentación; con fundamento en el criterio establecido en la Resolución ENRE N° 122 de fecha 10 de abril de 2014 -en cuanto a que se deberá convocar a una Audiencia Pública, en todos los casos de obras de ampliación de los Sistemas de Transporte de Energía Eléctrica de tensiones iguales o superiores a 220 kV, previo a la emisión del Certificado de Conveniencia y Necesidad Pública- corresponde disponer la celebración de la misma; con el objeto de analizar el otorgamiento del Certificado de Conveniencia y Necesidad Pública para la Ampliación objeto de análisis.

En instancias de la Audiencia Pública, las partes deberán brindar una descripción amplia y suficiente del proyecto, las obras y características que comprende la Ampliación al sistema de transporte y toda información relevante, con el objeto de analizar el otorgamiento del Certificado de Conveniencia y Necesidad Pública para la Ampliación de la Capacidad de Transporte, solicitado por PE LB VI.

Por todo ello, se eleva proyecto de Resolución convocando a Audiencia Pública.

Saludo a Ud. muy atentamente