



# Vía Navegable Troncal

## Informe de gestión

### Mayo 2022



Administración  
General de Puertos



Ministerio de Transporte  
Argentina

# AGP sumó reconocimiento internacional a su gestión en la VNT

La Administración General de Puertos publica el nuevo informe mensual -en este caso, de mayo- sobre la Vía Navegable Troncal, con los datos respecto a la facturación, costos y tareas realizadas.

El informe fue destacado por todos los participantes -públicos y privados- de la "IV Conferencia Hemisférica sobre Hidrovías, Puertos Interiores y de Cruceros" organizada por la AGP al presidir el Comité Técnico Consultivo de Hidrovías de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la OEA. Tanto el ministro de Transporte de la Nación, Alexis Guerrero, como el Secretario de Transporte Diego Giuliano remarcaron "la transparencia en la información" que aporta el informe mensual como parte de la estrategia de la Administración General de Puertos en una administración de la Vía Navegable Troncal más clara y abierta al público.

Del 7 al 9 de junio expertos en Hidrovías de toda la región participaron del evento organizado por la AGP -en el Centro Cultural Kirchner y en la terminal de cruceros Quinquela Martín- para debatir sobre las distintas formas para profundizar el desarrollo federal y regional de la VNT, así como potenciar la industria de cruceros en el país. Además de la información abierta, los ponentes destacaron la gestión de la AGP en el contexto de la histórica crisis hídrica que afecta a toda la región desde principios del 2020, y que se extendería hasta fin de año - pese a algunos momentos de alivio temporal-.

Allí estuvieron referentes de Uruguay, Brasil, Paraguay y Bolivia, así como de América Central y también del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos, quienes administran la Hidrovía de la cuenca del Misisipi, comparable en extensión a la Cuenca del Plata.

En el octavo mes de administración pública, en la Vía Navegable Troncal se dragaron 1.878.570 m<sup>3</sup> efectivos -la tercera marca más alta desde septiembre- y se avanza con nuevas batimetrías para definir próximas obras. Asimismo, se realizaron 568 intervenciones sobre el balizamiento, normalizando 165 señales. Las tareas incluyeron una fuerte renovación de carteles y señales.

En cuanto al balance mensual, se facturó por 19,52 millones de dólares, mientras que los costos devengados totalizaron 18,54 millones, con un neto resultante de 0,98 millones de dólares a favor.

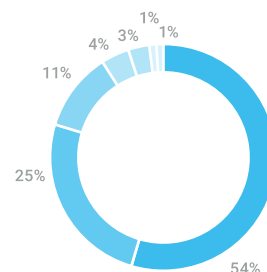
# Informe de tráfico.

## ► Tráfico\*.

Tipo de embarcación	2021	1er trimestre	Abril	Mayo	Total
Carga general	3%	3%	3%	4%	3%
Contenedor	17%	18%	15%	11%	15%
Frigorífico	0%	0%	0%	1%	2%
Granelero	65%	62%	67%	54%	56%
LNG tanker	0%	0%	0%	1%	8%
Remolcador	0%	0%	0%	0%	0%
Tanque	11%	14%	13%	25%	12%
Tolva	0%	0%	0%	0%	1%
Vehículos	3%	3%	2%	3%	2%
Wood chips carrier	1%	0%	0%	0%	1%
Pasajeros**	0%	0%	0%	0%	0%

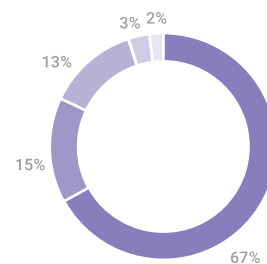
### mayo

<b>54%</b> granelero	<b>1%</b> frigorífico
<b>25%</b> tanque	<b>0%</b> remolcador
<b>11%</b> contenedor	<b>0%</b> tolva
<b>4%</b> carga general	<b>0%</b> wood chips carrier
<b>3%</b> vehículos	<b>0%</b> pasajeros
<b>1%</b> LNG tanker	



### abril

<b>67%</b> granelero	<b>0%</b> frigorífico
<b>15%</b> contenedor	<b>0%</b> remolcador
<b>13%</b> tanque	<b>0%</b> tolva
<b>3%</b> carga general	<b>0%</b> LNG tanker
<b>2%</b> vehículos	<b>0%</b> pasajeros
<b>0%</b> wood chips carrier	



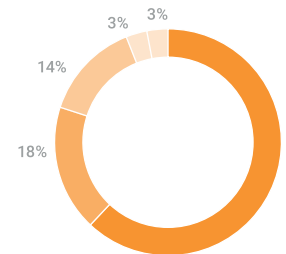
\* Por composición de facturación.

\*\* Ingresaron cruceros los cuales tienen su tarifa bonificada al 95%.



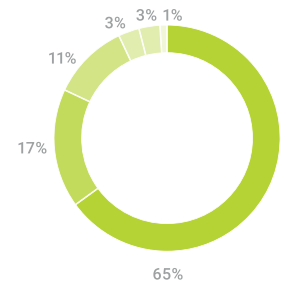
## 1er trimestre

<b>62%</b> granelero	<b>0%</b> frigorífico
<b>18%</b> contenedor	<b>0%</b> remolcador
<b>14%</b> tanque	<b>0%</b> tolva
<b>3%</b> carga general	<b>0%</b> LNG tanker
<b>3%</b> vehículos	<b>0%</b> pasajeros
<b>0%</b> wood chips carrier	



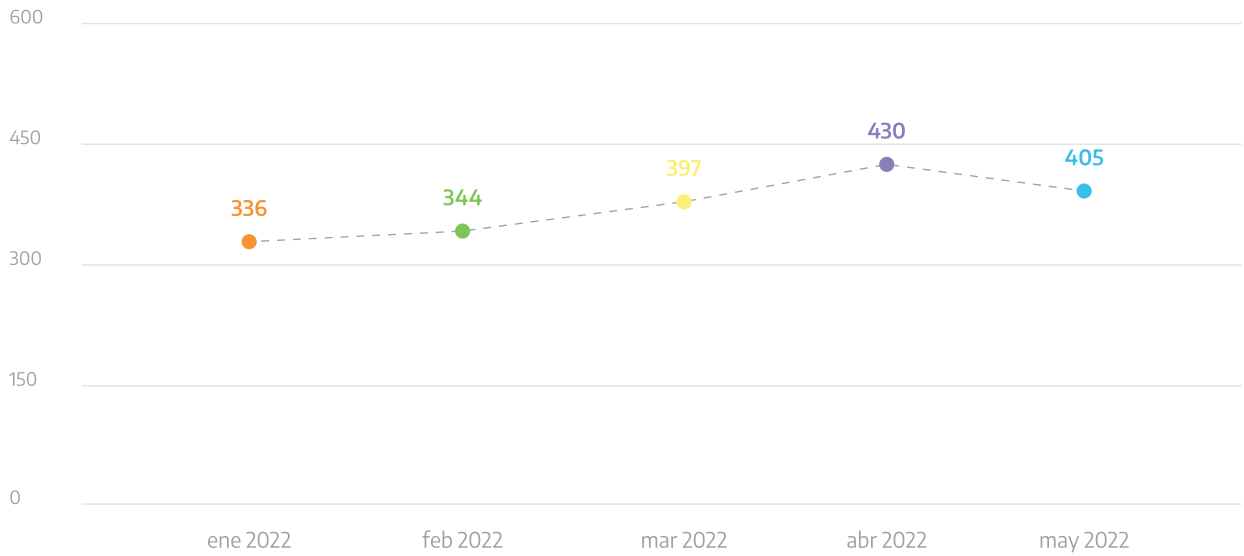
## 2021

<b>65%</b> granelero	<b>0%</b> frigorífico
<b>17%</b> contenedor	<b>0%</b> remolcador
<b>11%</b> tanque	<b>0%</b> tolva
<b>3%</b> carga general	<b>0%</b> LNG tanker
<b>3%</b> vehículos	<b>0%</b> pasajeros
<b>1%</b> wood chips carrier	

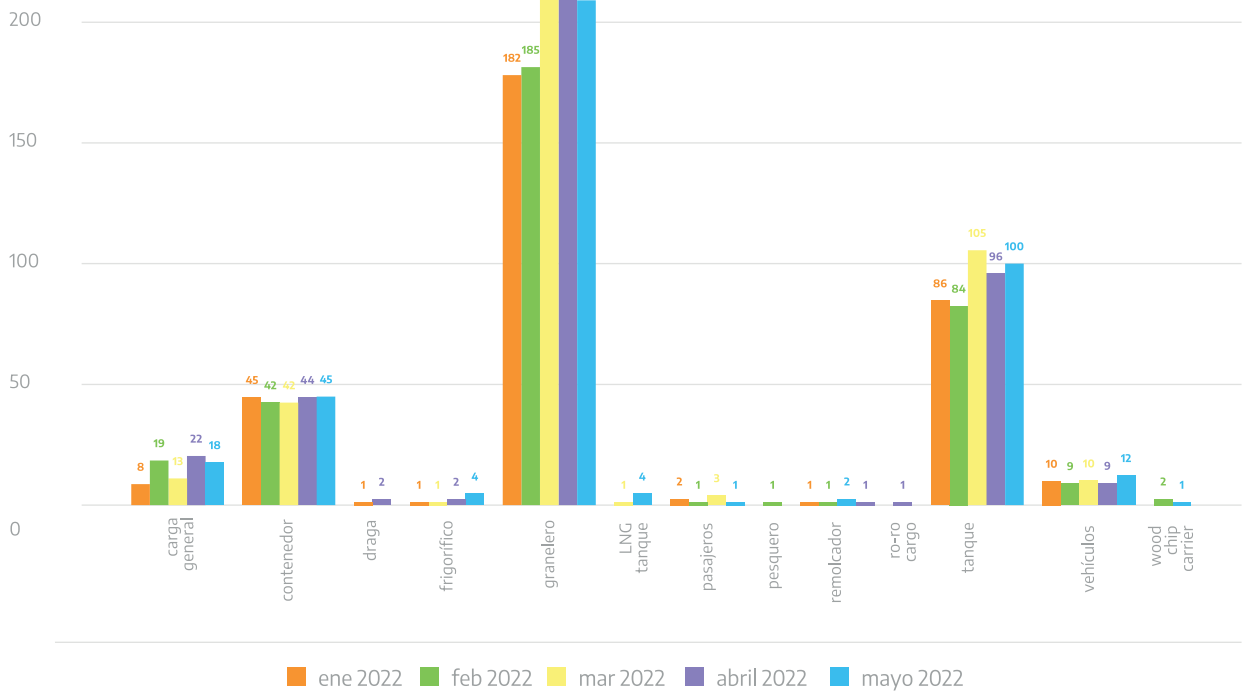


► Movimiento de tipos de buque entrando por recalada.

### total de buques 2022



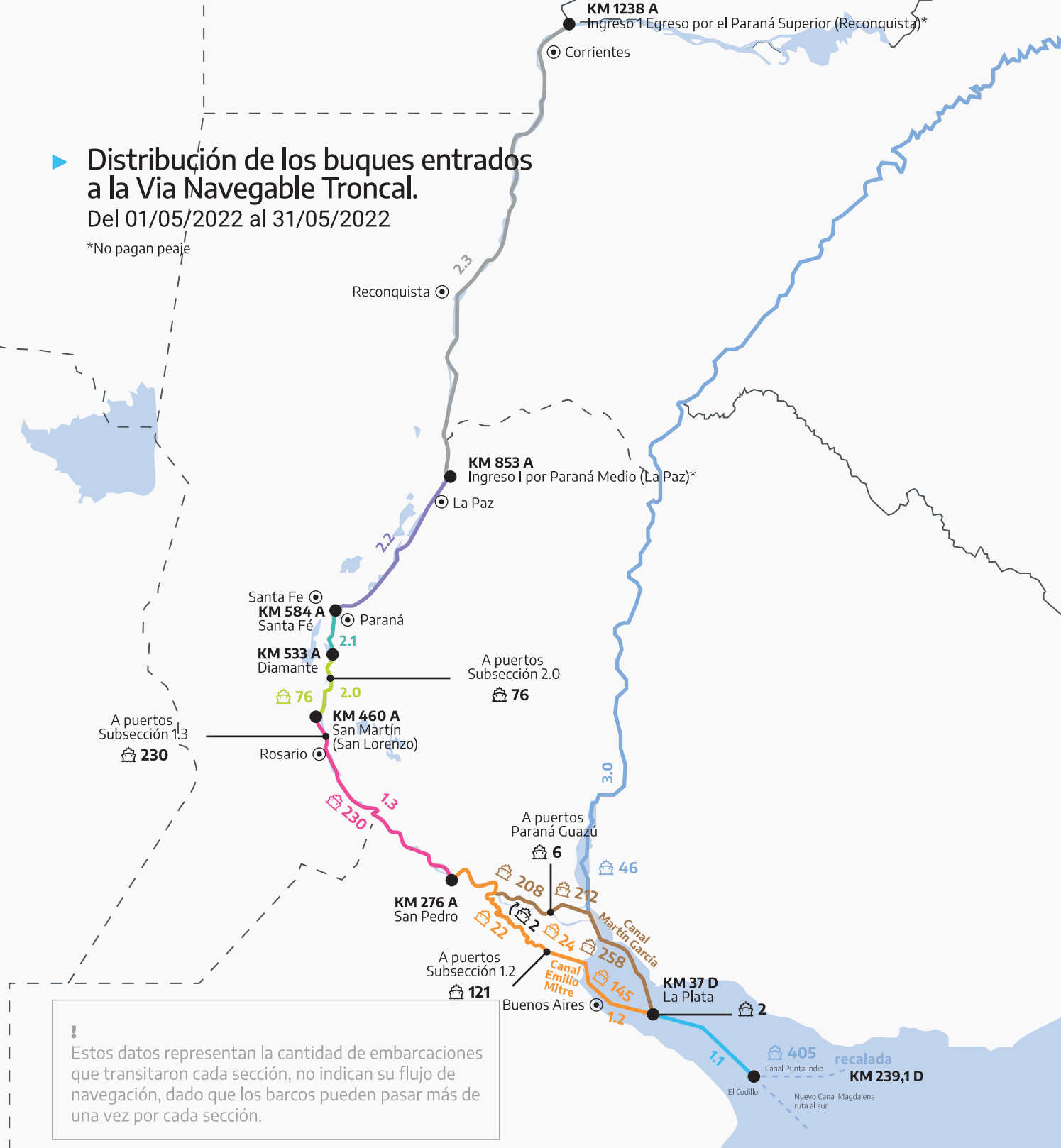
### tipo de buque



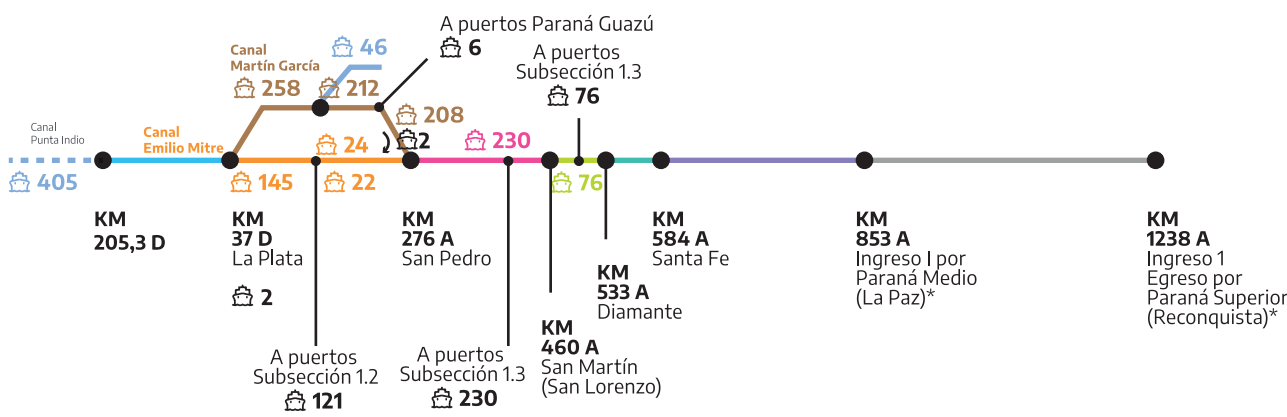
# Distribución de los buques entrados a la Via Navegable Troncal.

Del 01/05/2022 al 31/05/2022

\*No pagan peaje



! Estos datos representan la cantidad de embarcaciones que transitaron cada sección, no indican su flujo de navegación, dado que los barcos pueden pasar más de una vez por cada sección.





## Informe económico.

### ► Ingresos y gastos devengados (en millones de USD). Mayo 2022



**19,52**  
total facturado



**18,54**  
costos directos devengados\*

12,95	Dragado
2,89	Señalización y balizamiento
2,18	Gastos de capital
0,52	Gastos operativos, administrativos y otros



**0,98**  
neto resultante

\*no contempla los gastos indirectos absorbidos por la estructura de la AGP

Nota: los gastos devengados mensuales incluyen las certificaciones mensuales de servicios efectuados por los proveedores, y las estimaciones presupuestadas por esta AGPSE en caso de no haber sido presentadas al cierre del presente informe.

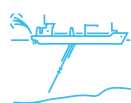
## Informe financiero.

### ► Situación financiera (en millones de USD).

2021	1er trim	Abril	Mayo	Concepto
0,10	2,43	1,44	2,43	saldo inicial disponibilidades
45,85	51,27	17,23	17,63	ingresos
-38,35	-40,77	-27,81	-39,84	inversiones del período
30,87	24,02	19,63	31,92	recupero de inversiones
<b>-36,05</b>	<b>-35,14</b>	<b>-8,06</b>	<b>-10,44</b>	egresos
-29,01	-26,36	-1,14	-4,16	Dragado
-4,66	-5,74	-4,84	-2,75	Señalización y balizamiento
-0,33	-0,20	-	-0,27	Gastos de capital
0,00	0,00	-	-	Órgano de control
-2,05	-2,84	-2,08	-3,26	Gastos operativos, administrativos y otros
<b>2,43</b>	<b>1,44</b>	<b>2,43</b>	<b>1,70</b>	subtotal
<b>7,89</b>	<b>24,15</b>	<b>31,69</b>	<b>39,61</b>	inversiones al cierre
<b>10,33</b>	<b>25,59</b>	<b>34,12</b>	<b>41,31</b>	disponibilidades



## ► Volúmenes dragados.



**1.878.570 m<sup>3</sup> efectivos**

dragados durante el mes de mayo de 2022

Sector	Subsector	M <sup>3</sup> efectivos
Río de La Plata	Canal Punta Indio	59.149
Paraná de Las Palmas	Cancha Larga	63.386
	Zanja Mercadal	15.204
	Angostura de la Isleta	127.226
	Angostura de la Base	34.334
Paraná Inferior	Bifurcación	32.081
	Abajo Los Ratones	86.174
	Paraguay	207.667
	Tonelero – Isla Nueva	553.778
	Abajo San Nicolas	699.571

## ► Dragas utilizadas.

### Draga TSHD Capitán Núñez

Abajo San Nicolas: del 01/05 al 07/05 y del 20/05 al 23/05

A disposicion: del 07/05 al 19/05 y 30/05

Tonelero Isla Nueva: del 23/05 al 26/05

Mantenimiento: del 27/05 al 29/05

Bella Vista: del 30/05 al 31/05

La presente draga es propiedad del Estado Nacional y fue cedida para uso durante la concesión en los terminos establecidos en los contratos correspondientes.



### **Draga WID Henri Pitot**

A disposicion: del 01/05 al 02/05, del 04/05 al 07/05, del 21/05 al 22/05 y del 24/05 al 31/05

Abajo Los Ratones: del 02/05 al 04/05

Bifurcacion: del 07/05 al 10/05

Angostura de la Base: del 09/05 al 10/05

Angostura de la Isleta: del 11/05 al 15/05

Zanja Mercadal: 15/05

Cancha Larga: del 16/05 al 20/05

Vuelta Abajo de Las Limas: del 18/05 al 19/05

Mantenimiento: 23/05

### **Draga TSHD Afonso de Albuquerque**

Desmovilizada: del 01/05 al 31/05

### **Draga TSHD Alvar Núñez Cabeça De Vaca**

Tonelero Isla Nueva: del 01/05 al 03/05 y del 07/05 al 20/05

Mantenimiento: del 04/05 al 07/05

Paraguay: del 20/05 al 21/05

Paraguay Rama Derecha: del 22/05 al 31/05

### **Draga WID Giovanni Venturi**

A disposicion: del 01/05 al 02/05, del 06/05 al 16/05 y del 30/05 al 31/05

Canal Punta Indio: del 03/05 al 05/05

Bella Vista: del 17/05 al 20/05 y del 25/05 al 30/05

Alvear: del 20/05 al 22/05

Muelles de Rosario: 21/05

Mantenimiento: del 23/05 al 24/05

### **Draga TSHD Ortelius**

Desmovilizada: del 01/05 al 02/05 y del 21/05 al 31/05

Mantenimiento: del 03/05 al 06/05 y del 19/05 al 20/05

Abajo San Nicolas: del 07/05 al 19/05

## ► Balizamiento.



**568**  
intervenciones totales



**165**  
señales normalizadas

### Intervenciones.

Verificaciones	5
Limpieza	77
Cambios Batería	27
Cambios Linterna	42
Reacondicionamiento de cableado	2
Cambios Paneles	13
Vandalismo/ Robos	10
Rescate y Reinstalación	7
Reposición fondeo Cadena	5
Reposición fondeo Cuerpo Muerto	8
Reposición Fondeo Completo	16
Pintura de Boya	1
Reposición / Cambio Completo Señal	8
Cambio Parcial Torre	20
Cambio Parcial Casco	20
Cambio Parcial Marca Tope	31
Carteles / Leyendas	193
Reubicación	5
Ayuda a la Navegación	1
Retiro de camalotes	74
Desmalezamiento del entorno	3

## Control hidrológico.

Por contrato 07-AGPSE-2021, de fecha 01/10/2021, se contrató a la empresa American Consulting Group para efectuar el mantenimiento de los 37 hidrómetros que posee la VNT.

De acuerdo a lo autorizado por Orden de Servicio N° 44/22, la cual aprueba la ampliación de la red hidrometeorológica ante la necesidad de obtener información aguas arriba del tramo de la VNT concesionado a esta Administración en los sitios de Pilcomayo, Las Palmas, Estancia Bouvier y Formosa, durante el mes de mayo se estuvo realizando pruebas de conectividad en dichos sitios.

Actualmente se encuentran publicadas las estaciones de Las Palmas y Pilcomayo. Las pruebas de la red telemétrica realizadas a la estación de Formosa fueron exitosas.



Respecto al hidrómetro de Bouvier, se informa que el día 20 de mayo ppdo. se realizó la determinación del 0 IGN para la instalación. El mismo fue instalado el día 31 de Mayo ppdo. Cabe destacar que el presente se encuentra en modo de pruebas telemétricas con la intención de publicarse lo antes posible.

---

*Imagen: Hidrómetro instalado en Estancia Bouvier*

Se realizó el mantenimiento a las estaciones a lo largo de toda la Red Hidrometeorológica de la Vía Navegable troncal durante el mes de mayo, con especial atención a aquellos en los cuales fueron reportadas discrepancias, la calibración de dichos sitios fue llevada a cabo en conjunto con la PNA. Además, se incorporó altura de mareas al programa de las estaciones Bifurcación, Baradero, Corrientes, Las Rosas, Paraná, San Nicolás, San Pedro, Villa Constitución y Zarate.

## ► Monitoreo y Gestión de Infraestructura de la Vía Navegable Troncal.

Mediante Convenio entre AGP – UBATEC suscripto Convenio Específico, CONVE-2022-32102788-APN -AGP#MTR, se tiene como objetivo asesorías técnicas, capacitación, vinculación y transferencia de tecnología para el sector productivo y sector estatal, gestión integral y administración de proyectos y programas de organismos financiadores nacionales e internacionales para el adecuado control y gestión de la VNT.

Durante el mes de Mayo se realizaron inspecciones a los siguientes sitios de ubicación de Central Remota para el estudio de su prefactibilidad:

- Inspección Sitio Empedrado

---

- Inspección Sitio Rosario

---

- Inspección Sitio San Lorenzo

---

- Inspección Sitio Braga

---

- Inspección Sitio Del Guazú

---

Además, se realizó la visita al sector designado por esta Administración para la construcción de la Plataforma de monitoreo para el control de la VNT. Cabe aclarar, que el mismo se debe adaptar a las instalaciones del edificio ubicado en Cecilia Grierson 488, perteneciente a esta AGP SE. En base a las aclaraciones realizadas mediante dicho hecho se procedió a emitir toda información constructiva del edificio necesaria para las refacciones a construir.

## ► Inspecciones.

### Señalización.

Tramo	Embarcación	Día
CORRIENTES / BELLA VISTA	LANCHA DON OSVALDO	03/05/2022
P. GUAZU / TALAVERA	LANCHA DON ROBERTO	03/05/2022
C.INTERMEDIO / BCO CHICO	GC-75 "BAHIA BLANCA"	03/05/2022
SANTA FE / ROSARIO	GC-77 "GOLFO SAN MATIAS"	03/05/2022
BELLA VISTA / ESQUINA	LANCHA DON OSVALDO	04/05/2022
P. GUAZU / P. BRAVO	LANCHA DON ROBERTO	04/05/2022

Tramo	Embarcación	Día
ROSARIO / SAN PEDRO	GC-77 "GOLFO SAN MATIAS"	04/05/2022
ESQUINA / LA PAZ	GC-118 "LAGO ALUMINE"	04/05/2022
CANAL PUNTA INDIO	GC-79 "RIO DESEADO"	05/05/2022
LA PAZ / SANTA FE	GC-118 "LAGO ALUMINE"	05/05/2022
SAN PEDRO / P. LAS PALMAS	LANCHA DON ROBERTO	05/05/2022
P. BRAVO / P. GUAZU	LANCHA DON ROBERTO	10/05/2022
PLAYA HONDA	GC-73 "CABO CORRIENTES"	10/05/2022
CANAL MITRE / BROWN	GC-79 "RIO DESEADO"	12/05/2022
P. TALAVERA / P. GUAZU	LANCHA DON ROBERTO	12/05/2022
CORRIENTES / BELLA VISTA	LANCHA DON OSVALDO	16/05/2022
SANTA FE / ROSARIO	GC-77 "GOLFO SAN MATIAS"	17/05/2022
BELLA VISTA / ESQUINA	LANCHA DON OSVALDO	18/05/2022
SAN PEDRO / P. LAS PALMAS	LANCHA DON ROBERTO	17/05/2022
C.INTERMEDIO / BCO CHICO	GC-73 "CABO CORRIENTES"	17/05/2022
ESQUINA / LA PAZ	LANCHA DON OSVALDO	19/05/2022
ROSARIO / SAN PEDRO	GC-77 "GOLFO SAN MATIAS"	18/05/2022
CANAL MITRE	SIN EMBARCACION	18/05/2022
RADA EXTERIOR / CASCOS HUNDIDOS	SIN EMBARCACION	18/05/2022
CANAL BROWN	GC-79 "RIO DESEADO"	19/05/2022
LA PAZ / SANTA FE	LANCHA DON OSVALDO	20/05/2022
CANAL MAGDALENA	SIN EMBARCACION	19/05/2022
PLAYA HONDA	GC-73 "CABO CORRIENTES"	20/05/2022
RADA EXTERIOR / CASCOS HUNDIDOS	GC-75 "BAHIA BLANCA"	24/05/2022
CANAL MITRE	GC-79 "RIO DESEADO"	24/05/2022
CANAL MAGDALENA	GC-75 "BAHIA BLANCA"	26/05/2022
C.INTERMEDIO / BCO CHICO	GC-75 "BAHIA BLANCA"	27/05/2022
P. BRAVO / P. GUAZU	LANCHA DON ROBERTO	31/05/2022
C.INTERMEDIO / BCO CHICO	GC-75 "BAHIA BLANCA"	31/05/2022

### Relevamientos batimétricos.

Embarcación	Día	Zona
SURUBI	3/5/2022	Relevamiento Trimestral
DN67	4/5/2022	Relevamiento Trimestral
DN67	5/5/2022	Relevamiento Trimestral
HORNERITO	5/5/2022	Relevamiento de Control
HORNERITO	6/5/2022	Relevamiento Trimestral
DN67	9/5/2022	Relevamiento Trimestral

<b>Embarcación</b>	<b>Día</b>	<b>Zona</b>
DN67	13/5/2022	Relevamiento Trimestral
DN 85	15/5/2022	Relevamiento de Control
HORNERITO	18/5/2022	Relevamiento Trimestral
SURUBI	23/5/2022	Relevamiento Trimestral
DN85	27/5/2022	OUT
SURUBI	27/5/2022	Relevamiento Trimestral
SURUBI	31/5/2022	Relevamiento Trimestral
DN67	02/05/2022	Relevamiento Trimestral
DN60	05/05/2022	OUT
CEIBO	07/05/2022	OUT
DN60	07/05/2022	IN
DN60	08/05/2022	IN
SURUBI	13/05/2022	IN
DN85	15/05/2022	Relevamiento Trimestral
HORNERITO	15/05/2022	IN
DN67	16/05/2022	Relevamiento Trimestral
HORNERITO	18/05/2022	OUT
HORNERITO	19/05/2022	OUT
HORNERITO	20/05/2022	OUT
SURUBI	25/05/2022	Relevamiento Trimestral
DN85	28/05/2022	OUT
DN60	29/05/2022	OUT



## Patrimonio y procedimientos de contratación.

### ► Patrimonio.

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Draga Capitán Núñez 256-C

---

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de dragado de la VNT - Draga Capitán Núñez 256-C

---

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

---

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

---

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

---

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

---

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Buque Remolcador de empuje 294-B ("Mulita")

---

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) – Mulita 294-B

---

- Recepción del Acta de entrega Definitiva – Mareógrafos e Hidrómetros compuestos por escalas hidrométricas

---

- En el mes se ha terminado el trámite del traspaso de las líneas telefónicas utilizadas para la transferencia de datos de las estaciones mareográficas a nombre de AGPSE, para la unidad de negocio VNT.

---

- Se ha recibido el Acta Definitiva de entrega de bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del contrato celebrado entre el Ministerio de Transporte de la Nación en representación del Estado Nacional y la AGPSE. El mismo fue firmado el día 03/12/2021. EX-2021-118426160-APN-MEG#AGP

---

- El día 07/12/21 se abrieron los pliegos de la licitación de Renovación e incorporación de Elementos Informáticos, EX-2021-83667798-APN-MEG#AGP. Las ofertas recibidas están siendo evaluadas por la Gerencia de Sistemas, Tecnología y Organización para que análisis (al 28/12/2021)



- Se ha solicitado información sobre variaciones en el inventario inicial y potenciales compras de bienes destinados a la unidad de negocios VNT.

---

Respecto del inventario inicial (Actas Definitivas de entrega de bienes afectados a la concesión) no se registran variaciones.

Respecto de las adquisiciones, no hay registradas compra de bienes a la fecha.

## ► Procedimientos de contratación\*

- a) **Licitación Privada N°08/2021 “Adquisición de Cuerpos Muertos de Hormigón para la VNT”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura de ofertas el día 18 de noviembre a las 11.00 hs, recibiendo las ofertas dos (2) ofertas:

- Oferta N°1: Pentamar S.A.
- Oferta N°2: Estilo Quarzo S.R.L.

**Adjudicada.** Órdenes de compra emitidas a Pentamar S.A. (renglón N°1) y Estilo Quarzo S.R.L (renglones 2 y 3). Bienes aun no entregados.

- 
- b) **Licitación Privada N°09/2021 “Adquisición de 4 camionetas tipo pick up para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones Celebró el acto de apertura de ofertas el día 3 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

- Oferta N°1: Espasa S.A.

**Adjudicada.** Contrato con Espasa S.A. cumplido

- 
- c) **Licitación Pública de Etapa Múltiple N°13/2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras en conjunto con otras dependencias de esta Administración gestionó y contestó presentaciones hechas por oferentes en el marco de su competencia, y propició la visita de obra y certificados de visita de 16 firmas de mercado. Se llevó a cabo la apertura de sobres N°1 (oferta técnica) y actualmente se encuentra en etapa de evaluación. Se recibieron sobres de las firmas:

1. UT Dredging International NV Suc. Arg. – Dredging International Argentina S.A. – CCCC Shanghai Dredging Co. Suc Arg. – Servimagnus S.A. Unión Transitoria.
2. Compañía Sudamericana de Dragados S.A.
3. Rohde Nielsen A/S Suc. Argentina – EMEPA S.A. – Unión Transitoria
4. Boskalis International B.V. Sucursal Argentina

La licitación en trato fue **dejada sin efecto** por Resolución N°RESOL-2022-38-APN-AGP#MTR

- 
- d) **Licitación Pública N°14/2021 “Provisión de Boyas para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 30 de noviembre de 2021, recibiendo 5 ofertas:

\* Información al 30/04/2022.

- Oferta N°1: Construcciones y Proyectos Naval Tec S.A.
- Oferta N°2: Atonsys de Angeli Martín Gustavo
- Oferta N°3: METANAV S.R.L.
- Oferta N°4: Ingeniería Matheu S.A
- Oferta N°5: Astillero Tecnao S.R.L.

**Adjudicada** a Ingeniería Matheu S.A. OC en ejecución. Bienes aun no entregados (en plazo reglamentario de entrega)

**e) Licitación Pública N°17/2021 “Provisión de Linternas Integradas para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 23 de noviembre de 2021, recibiendo 2 (dos) ofertas:

- Oferta N°1: Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación)
- Oferta N°2: Dragados y Balizamientos S.A. Oferta alternativa N°1

**Adjudicada** a Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación). En ejecución. (Bienes no entregados, aun en plazo de entrega)

**f) Licitación Pública N°18/2021 “Provisión de Conjuntos de Fondeos para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 29 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

- Oferta N°1: Sade Electromecánica S.A.

Licitación declarada **fracasada** por única oferta inadmisibile. Actualmente se sustancia un procedimiento de compulsa abreviada (Compulsa N°4/2022). Actualmente, se encuentra en etapa de evaluación técnica.

**g) Licitación Pública N°22/2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la Vía Navegable Troncal”:** Se celebró el acto de apertura de ofertas el día 28/12/2021. Se obtuvieron 2 (dos) ofertas, correspondientes a las firmas:

- Oferta N°1: PENTAMAR S.A. – SADE ELECTROMECAÁNICA S.A. (UT)
- Oferta N°2: EMEPA S.A

La licitación se encuentra **en ejecución** por la firma EMEPA S.A.

## ► Traslados

**Licitación Privada 05/2022 “Servicio de traslado en Lanchas VNT”** Se celebró la apertura con fecha 18 de abril de 2022. Se obtuvieron tres ofertas, correspondientes a las firmas:

- Oferta N°1: BoatingServ S.A.
- Oferta N°2: Sade Electromecanica S.A.
- Oferta N°3: JORGE L. REBAGLIATI E HIJOS S.R.L.

La licitación se encuentra **preadjudicada** a la firma BoatingServ S.A.

### Compulsa abreviada N°3/2022

- Adjudicada a PremysCar S.R.L. Orden de compra **en ejecución**.

### Contrataciones Directas

• Contrato N°06-AGPSE-2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”, con la firma COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE DRAGADOS S.A. – **En ejecución**. Prorrogada por RESOL-2022-10-APN-AGP#MTR y RESOL-2022-48-APN-AGP#MTR. Actualmente se encuentran certificados 8.659.515 m3.

---

• Contrato N°07-AGPSE-2021 “Mantenimiento de la red hidrometeorológica de la VNT”, con la firma AMERICAN CONSULTING GROUP S.A. – **En ejecución**. Cumplimiento mensual.

---

• Contrato N°08-AGPSE-2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la VNT”, con la firma EMEPA S.A. – **Finalizado**. Cumplimiento mensual. Prorrogada por RESOL-2022-21-APN-AGP#MTR.



Administración  
General de Puertos



Ministerio de Transporte  
Argentina