

NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS
ORIGINARIOS DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA, REINO DE TAILANDIA
Y REPÚBLICA DE INDONESIA

INFORME TECNICO PREVIO A LA DETERMINACIÓN FINAL DE LA REVISIÓN DEL DERECHO
ANTIDUMPING VIGENTE

EXPEDIENTE CNCE EX-2020-38903130 -APN-DGD#MPYT

Fecha: 16 de abril de 2021
Informe: GINC-GID/ITDFR N° 05/21

Información Sumaria	
Fecha de Presentación SSPYGC	18 de junio de 2020.
N° de Expediente SSPYGC	EX-2020-38896220-APN-DGD#MPYT
Fecha de Ingreso a la CNCE:	18 de junio de 2020
N° de Expediente CNCE:	EX-2020-38903130-APN-DGD#MPYT
Denominación del Producto Importado:	Neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho del tipo de los utilizados en bicicletas.
Posición Arancelaria NCM:	4011.50.00
Tipo de Investigación:	Revisión por expiración del plazo y por cambio de circunstancias.
Origen objeto de revisión:	República Popular China, Reino de Tailandia y República de Indonesia.
Resolución cuyo examen se solicita:	Ex MEyFP N° 946/2015 de fecha 17 de septiembre de 2015 (Publicada en el Boletín Oficial el 18 de septiembre de 2015).
Período de vigencia de la medida:	Cinco (5) años
Peticionantes: Representante Legal:	NEUBOR S.A. e IMPERIAL CORD S.A. Lic. Monica Lurati Lavalle 1459 1er piso "24" Casillero 260 CP 1048 CABA info@monicalurati.com.ar
Planta industrial:	NEUBOR Azopardo 4963, San Martín, Pcia de Buenos Aires CP 1650 y Alsina 5162, San Martín, Pcia de Buenos Aires. IMPERIAL CORD Ruta Nacional 14 Km 58 Parque Industrial Gualeguaychú, Gualeguaychú, Pcia de Entre Ríos CP 2820.
Cámara Certificante:	CIMBRA (Cámara Industrial de la Motocicleta, bicicleta, rodados y afines)
Uso del Producto:	Equipamiento para distintos tipos de rodados

Información Sumaria	
Cumplimiento del Artículo 6, 2º párrafo del Decreto N° 1393/08:	Acta CNCE N° 2.292 del 6 de agosto de 2020. (IF-2020-51578085 -APN-CNCE#MDP)
Informe Relativo a la Viabilidad de Apertura de Examen:	10 de agosto de 2020. (IF-2020-52303447-APN-SSPYGC#MDP)
Determinación previa a la apertura de examen:	Acta CNCE N° 2.296 del 18 de agosto de 2020 (IF-2020-54174859-APN-CNCE#MDP)
Apertura de Examen:	Resolución del Ministerio de Desarrollo Productivo N° 488/2020 (RESOL-2020-488-APN-MDP) del 15 de septiembre de 2020, publicada en el Boletín Oficial el 17 de septiembre de 2020.
Incorporación del ISHER	23 de marzo de 2021 (NO-2021-25704684-APN-CNCE#MDP)
Informe de Determinación Final del Margen de Dumping:	25 de marzo de 2021 (IF-2021-24998880-APN-DGD#MDP)
Legislación Aplicable:	Ley N° 24.425, Decreto Reglamentario N° 1393/08 y Resolución Ex - SICyPyME N° 293/08.
Equipo Técnico:	<u>Gerencia de Instrucción y Normas Comerciales:</u> Soledad Britti, Santiago González y Víctor Insausti. <u>Gerencia de Investigaciones sobre Daño:</u> Carlos Wolff, Eduardo Faingerch, Rocio Velarde, Sebastián Lastra, Fernando Sebastián Cipolla y Emilia Ayala Pacin.

I. GLOSARIO.

Este glosario contiene los términos y abreviaturas utilizados por el equipo técnico en este informe, sin perjuicio de los que las peticionantes hubieran empleado en sus presentaciones, en cuyo caso se transcriben textualmente y entre comillas.

I.1 Glosario de abreviaturas específicas del caso:

": Pulgadas.

CIMBRA: Cámara Industrial de la Motocicleta, Bicicleta, Rodados y Afines.

COMMBI: Cámara Argentina de Comercio e Industria de Bicicletas, Partes, Rodados y Afines.

CIRA: Cámara de Importadores de la República Argentina.

Cm²: Centímetros cuadrados.

DIN: Deutsches Institut für Normung (Instituto para la Estandarización de Normas, Alemania).

ETRTO: European Tyre and Rim Technical Organization (Organización Técnica Europea del Neumático y la Llanta).

FAIC: Federación Argentina de la Industria del Caucho.

INTI: Instituto Nacional de Tecnología Industrial.

IRAM: Instituto Argentino de Normalización y Certificación.

ISO: International Standard Organization.

kg: Kilogramos.

mm: Milímetros.

Nº: Número.

° C: Grados centígrados.

I.2. Glosario de abreviaturas generales:

CNCE: Comisión Nacional de Comercio Exterior.

SSPyGC: Subsecretaría de Política y Gestión Comercial.

Ex MEyFP: Ex Ministerio de Economía y Finanzas Públicas.

DMCE: Dirección de Monitoreo del Comercio Exterior.

SIECYGCE: Secretaría de Industria, Economía del Conocimiento y Gestión Comercial Externa.

MDP: Ministerio de Desarrollo Productivo.

Ex SIC: Ex Secretaría de Industria y Comercio.

Ex SCel: Ex Secretaría de Comercio e Inversión.

Ex SC: Ex Secretaría de Comercio.

Ex ME: Ex Ministerio de Economía.

Ex MEyOSP: Ex Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos.

Ex MEyP: Ex Ministerio de Economía y Producción.

Ex MP: Ex Ministerio de Producción.

Ex SICyM: Ex Secretaría de Industria, Comercio y Minería.

Ex SICyPyME: Ex Secretaría de Industria, Comercio y de la PyME.

B.O: Boletín oficial.

Expte.: Expediente.

GID: Gerencia de Investigación y Daño.

GINC: Gerencia de Instrucción y Normas Comerciales.

ITDFR: Informe Técnico Previo a la Determinación Final de la Revisión de los derechos antidumping vigentes.

ITPR: Informe Técnico Previo a la Revisión de los derechos antidumping vigentes.

DGA: Dirección General de Aduanas.

FOB: Free On Board.

MERCOSUR: Mercado Común del Sur.

NCM: Nomenclatura Común del MERCOSUR.

OMC: Organización Mundial de Comercio.

RUMP: Registro Único del Ministerio de Producción (actualmente Ministerio de Desarrollo Productivo).

SIM: Sistema Informático María.

USD: Dólares estadounidenses.

USD/kg: Dólares estadounidenses por kilogramo.

USD/u: Dólares estadounidenses por unidad.

II. ANTECEDENTES Y ACTUACIONES REALIZADOS POR Y ANTE LA COMISIÓN NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR.^{1 2}

1. El 18 de junio de 2020, las firmas NEUBOR e IMPERIAL CORD, presentaron ante la Subsecretaría de Política y Gestión Comercial (SSPYGC), una solicitud de examen por expiración del plazo y cambio de circunstancias del derecho antidumping fijado mediante Resolución Nº Ex MEyFP Nº 946/2015 de fecha 17 de septiembre de 2015 (Publicada en el Boletín Oficial el 18 de septiembre de 2020), para las importaciones de “neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho del tipo de los utilizados en bicicletas, originarias de la República Popular China³, Reino de Tailandia⁴ y República de Indonesia⁵”. Dicha solicitud ingresó a esta CNCE bajo expediente EX-2020-38903130-APN-DGD#MPYT conforme Providencia PV-2020-38903131-APN-DGD#MPYT (Orden 1 al 28).
2. El 24 de junio de 2020, mediante nota NO-2020-40472807-APN-CNCE#MDP, esta CNCE solicitó a la Dirección de Monitoreo del Comercio Exterior (DMCE) que remita la información relativa a los despachos de aduana, correspondientes a las operaciones de importación y exportación, incluida zona franca egreso que se realizaron durante el período 2014 y hasta el último mes disponible. El 1º de julio de 2020, por IF-2020-42052173-APN-CNCE#MDP (Orden 44) se procedió a agregar al expediente, la citada nota y la información pública de exportaciones e importaciones remitida por la DMCE.
3. El día 25 de junio, por nota CNCE NO-2020-40653847-APN-CNCE#MDP, (agregada al expediente por IF-2020-40756656-APN-CNCE#MDP) se informó a la SSPYGC sobre los errores y omisiones detectados en la solicitud presentada (Orden 33).
4. El 26 de junio de 2020, las empresas NEUBOR e IMPERIAL CORD solicitaron una prórroga para acompañar los balances del 2019 (Orden 36 y 38). La misma fue concedida con fecha 29 de junio, por nota NO-2020-41470449-APN-CNCE#MDP (Orden 40).
5. El 26 de junio, por nota NO-2020-40945896-APN-SSPYGC#MDP (agregada al expediente por IF-2020-41830485-APN-CNCE#MDP (Orden 42), la SSPYGC

¹ Las fojas citadas en el presente informe corresponden al expediente CNCE Nº EX-2020-38903130-APN-DGD#MPYT.

² En este informe, la denominación completa de cada entidad se menciona sólo la primera vez que se la nombra.

³ En adelante, China.

⁴ En adelante, Tailandia.

⁵ En adelante, Indonesia.

comunicó a las empresas peticionantes los errores y omisiones detectados por ambos organismos.

6. El 8 de julio de 2020, mediante nota NO-2020-43712674-APN-CNCE#MDP, la CNCE hizo saber a CIMBRA que utilizaría los datos de producción y capacidad instalada de producción, proporcionadas en la oportunidad de presentar la solicitud y que, sin perjuicio de ello, en el supuesto que la mencionada Cámara considerara necesario rectificar tales datos o efectuar algún comentario adicional, podría remitirlo a la CNCE hasta el 16 de julio de 2020 (Orden 46). Cabe señalar que no se recibió rectificación o comentario alguno al respecto.
7. El 13 de julio de la 2020, la SSPYGC remitió la información presentada por las empresas mediante nota NO-2020-44393029-APN-SSPYGC#MDP (Orden 48).
8. El 24 de julio, la CNCE por nota NO-2020-47921046-APN-CNCE-#MDP (Orden 53) solicitó a la SSPYGC que reenvíe la información confidencial remitida oportunamente, atento a la imposibilidad de visualizar la misma. El 31 de julio por nota NO- 2020-49767788-APN-SSPYGC#MDP la SSPYGC remitió dicha información (Orden 58).
9. Con fecha 5 de agosto de 2020, mediante nota NO-2020-51222760-APN-CNCE#MDP, esta CNCE comunicó a la SSPYGC que con relación a la información suministrada con carácter confidencial por las firmas NEUBOR e IMPERIAL CORD (Cuadro N° 2.2), se encontraban cumplidos los requisitos legales para conceder el tratamiento confidencial solicitado (Orden N° 85).
10. El 6 de agosto de 2020, mediante Acta N° 2.292 (IF-2020-51578085-APN-CNCE#MDP) el Directorio de la CNCE dispuso la inclusión del Memorandum ME-GIN-GI/51/20 (IF-2020-51332143-APN-CNCE#MDP) en el expediente de referencia y comunicó a la SSPyGC que se habían subsanado los errores y omisiones detectados en la solicitud de apertura de examen de medida. Asimismo, también se comunicó que se encontraba embebida a la presente, la comunicación remitida por ME-2020-51597449-APN-CNCE#MDP adjuntando copia de la mencionada Acta (Orden N° 87).
11. El 10 de agosto de 2020 se recibió de la SSPyGC mediante nota NO-2020-52330726-APN-SSPYGC#MDP, el Informe Relativo a la Viabilidad de Apertura de Examen elaborado por la SSPyGC -Informe Técnico N° IF-2020-52303447-APN-SSPYGC#MDP-, en el marco de lo establecido por el Artículo 7° del Decreto N°

1393/08 (orden 91). En el mismo se determinaron los márgenes de dumping que se detallan en las Tablas II.1 y II.2

Tabla II.1 Márgenes de dumping considerando exportaciones hacia la República Argentina.

ORIGEN	Margen de Dumping
China	43,73%
Tailandia	308,42%
Indonesia	10,80%

Fuente: Informe Técnico N° IF-2020-52303447-APN-SSPYGC#MDP de la SSPYGC.

Tabla II.2. Márgenes de dumping considerando exportaciones hacia el tercer mercado seleccionado: Siendo para China y Tailandia, Chile y para Indonesia, Brasil

ORIGEN	Margen de Dumping
China	211,17%
Tailandia	518,28%
Indonesia	533,74%

Fuente: Informe Técnico N° IF-2020-52303447-APN-SSPYGC#MDP de la SSPYGC.

12. El 12 de agosto de 2020, mediante nota NO-2020-53038656-APN-SSPYGC#MDP, se informó que la SSPYGC a través del Memorándum ME-2020-52212049-APN-SSPYGC#MDP de fecha 10 de agosto de 2020, hizo lugar a la solicitud de las firmas NEUBOR e IMPERIAL CORD, otorgando el tratamiento confidencial a la información consignada en los Cuadros N° 2 de sus presentaciones (Estructuras de costos) (Orden N° 97).

13. El 18 de agosto de 2020, se incorporó el Acta de Directorio N° 2.296 (IF-2020-54174859-APN-CNCE#MDP) y se dispuso la inclusión del Memorandum ME 2020-54189755-APN-CNCE#MDP. En la mencionada Acta, se determinó que se encontraban *“dadas las condiciones requeridas por la normativa vigente para justificar el inicio de un examen por expiración del plazo y cambio de circunstancias de las medidas antidumping impuestas por la Resolución ex MEyFP N° 946/2015 a las importaciones de ‘Neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho del tipo de los utilizados en bicicletas’, originarias de la República Popular China, del Reino de Tailandia y de la República de Indonesia.”* En la misma fecha se remitió copia de dicha Acta a la SIECYGCE y una síntesis de las consideraciones relacionadas con la determinación efectuada por la Comisión (orden 99).

14. El 15 de septiembre de 2020, mediante Resolución del Ministerio de Desarrollo Productivo (MDP) N° 488/2020, publicada en el Boletín Oficial el 17 de septiembre de 2020, se declaró procedente la apertura de examen por expiración de plazo y cambio de circunstancias de las medidas antidumping dispuestas mediante la Resolución ex MEyFP N° 946/15, para las operaciones de exportación hacia la Argentina, de neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho del tipo de los utilizados en bicicletas, originarias de Tailandia, Indonesia y China, mercadería que clasifica en la posición arancelaria de la Nomenclatura Común del MERCOSUR (N.C.M.) 4011.50.00. La misma se encuentra agregada al expediente bajo la NO-2020-62647971-APN-DCD#MDP (orden 115).
15. Entre el 28 y 29 de enero de 2020, se notificó a las partes interesadas sobre la apertura del presente examen, procediéndose a incorporar a las actuaciones los modelos de “Cuestionario para el Productor”, “Cuestionario para el Importador” y “Cuestionario para el Exportador” elaborados por la CNCE (IF-2020-65083309-APN-CNCE#MDP) (orden 117-22, 124/26 y 128/34). Las partes interesadas se detallan en las tablas II.5, II.6 y II.7. En la Tabla II.8 se presentan las actuaciones subsiguientes relacionadas con la respuesta al Cuestionario al productor presentadas por las empresas NEUBOR e IMPERIAL CORD. Cabe señalar que no participaron en la presente investigación, ni importadores ni exportadores y que la fecha de vencimiento para la presentación de los Cuestionarios mencionados, operó el día 28 de octubre de 2020. Asimismo se informó a las partes que el plazo para ofrecer las pruebas que consideren necesarias en la investigación, vencía el 26 de noviembre de 2020.
16. El 28 de septiembre de 2020, se solicitó a CIMBRA que actualice los datos de producción nacional de las empresas peticionantes, de las demás empresas productoras nacionales y de capacidad de producción nacional para el período enero-agosto 2019/2020 (orden 119). El 10 de noviembre de 2020 se recibió respuesta de la Cámara (orden 174).
17. El 27 de octubre de 2020 las empresas NEUBOR e IMPERIAL CORD solicitaron prórroga para responder el Cuestionario para el Productor (orden 146), la que fue otorgada en la misma fecha (orden 151).
18. El 17 de noviembre de 2020, por nota NO-2020-79333973-APN-CNCE#MDP se informó a las empresas peticionantes sobre los errores u omisiones detectados en el

Cuestionario para el productor, otorgándosele hasta el 26 de noviembre de 2020 para responder a los mismos (orden 181). Con fecha 26 de noviembre de 2020, las empresas respondieron a lo solicitado (orden 191/4).

19. El 1 de diciembre de 2020, mediante nota NO-2020-83506174-APN-CNCE#MDP, esta CNCE solicitó a la SIECyGCE información relativa a los despachos de aduana correspondientes a las operaciones de importación y exportación -última información disponible- (orden 199).
20. El 2 de diciembre de 2020 se comunicó a las empresas peticionantes, por nota NO-2020-83794063-APN-CNCE#MDP respecto a la concesión del carácter confidencial solicitado sobre a información de costos (orden 201). Al respecto, cabe señalar que oportunamente fue concedida la confidencialidad de la información correspondiente a: Cuadros 2 (costos del producto representativo), Cuadros 4 (ventas mensuales del producto representativo en pesos), Cuadros 7 (costos totales), Cuadros 8 (costos del producto representativo), Cuadros 9 (adicional costos), Cuadros 10 (precios modelo representativo), puntos 7 (clientes) y puntos 8.2. (inversiones); de las empresas peticionantes NEUBOR e IMPERIAL CORD, respectivamente.
21. El 24 de febrero de 2021 se solicitó a CIMBRA, por nota NO-2021-16179176-APN-CNCE#MDP, que informe datos de producción y capacidad instalada anuales, para los períodos 2014-2016, así como que indique qué empresas productoras integraban el “resto” de la industria (orden 226). Asimismo, se requirió a las empresas NEUBOR e IMPERIAL CORD, por nota NO-2021-16180355-APN-CNCE#MDP, que indiquen el peso medio del producto representativo. (orden 227). Ambas respuestas fueron recibidas los días 2 y 3 de marzo de 2021 por IF 2021-18615247-APN-CNCE#MDP e IF 2021-17936208-APN-CNCE#MDP, respectivamente (orden 241 y 234).
22. El 19 de marzo de 2021, mediante IF-2021-24559731-APN-CNCE#MDP y conforme a lo previsto en el párrafo 4 del artículo 18 del Decreto N° 1393/08, se declaró la clausura del período probatorio, y se dejó constancia que el equipo técnico de esta CNCE basaría la “Información Sistematizada de los Hechos Esenciales de la Revisión” sobre la información recibida hasta la fecha, con miras a la elaboración del mencionado Informe Técnico en el marco de la presente investigación, a efectos de, luego de su incorporación a las presentes actuaciones, y según lo establecido por el Art. 6.9 del Acuerdo Relativo a la Aplicación del Artículo VI del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio de 1994, se invite a las partes a que examinen toda la

información disponible, y de considerarlo oportuno presenten sus alegatos con miras a la Determinación Final de la CNCE.

23. El 23 de marzo de 2021 se incorporó al expediente, por NO-2021-25704684-APN-CNCE#MDP, la “Información Sistematizada de los Hechos Esenciales de la Revisión” (IF-2021-25571661-APN-CNCE#MDP), (orden 243).
24. El 23 de marzo de 2021, se notificó a la Embajada de la República Popular China, por NO-2021-25920620-APN-CNCE#MDP (orden 251), a la Embajada de la República de Indonesia por NO-2021-25921196-APN-CNCE#MDP (orden 250), a la Embajada del Reino de Tailandia por NO-2021-25921497-APN-CNCE#MDP (orden 249), a NEUBOR e IMPERIAL CORD por NO-2021-25737767-APN-CNCE#MDP (orden 246), a la CIMBRA por NO-2021-25725865-APN-CNCE#MDP (orden 244), a la CIRA por NO-2021-25733448-APN-CNCE#MDP (orden 245) y a la COMMBI, por NO-2021-25738940-APN-CNCE#MDP (orden 247), el cierre del período de prueba, invitando a las mismas a presentar sus alegatos finales en base a la “Información Sistematizada de los Hechos Esenciales de la Revisión”. Con fecha 9 de abril de 2021, las empresas NEUBOR e IMPERIAL CORD, en forma conjunta, acompañaron su alegato.
25. El 25 de marzo de 2021 se recibió de la SSPyGC mediante nota NO-2021- 25115181-APN-SSPYGC#MDP, el Informe de Determinación Definitiva de recurrencia de Dumping elaborado por la SSPyGC -Informe Técnico N° IF-2021-24998880-APN-SSPYGC#MDP-, en el marco de lo establecido por el Artículo 7° del Decreto N° 1393/08 (orden 253). En el mismo se determinaron los márgenes de dumping que se detallan en las Tablas II.3 y II.4.

Tabla II.3 Márgenes de recurrencia de dumping considerando exportaciones hacia la República Argentina.

ORIGEN	Margen de Dumping
China	48,10%
Tailandia	247,48%
Indonesia	10,80%

Fuente: Informe Técnico N° IF-2021-24998880-APN-SSPYGC#MDP de la SSPYGC.

Tabla II.4. Márgenes de recurrencia de dumping considerando exportaciones hacia el tercer mercado seleccionado: Siendo para China y Tailandia, Chile y para Indonesia, Brasil.

ORIGEN	Margen de Dumping
China	185,36%
Tailandia	348,25%
Indonesia	605,43%

Fuente: Informe Técnico N° IF-2021-24998880-APN-SSPYGC#MDP de la SSPYGC.

Tabla II.5. Envío cuestionarios para el productor de la CNCE

EMPRESAS/CÁMARA	Nota	Respondió SI/NO	Tipo de respuesta al Cuestionario
NEUBOR	NO-2020-65094768-APN-CNCE#MDP	SI	COMPLETA
IMPERIAL CORD	NO-2020-65094768-APN-CNCE#MDP	SI	COMPLETA
CIMBRA	NO-2020-65090804-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
COMMBI	NO-2020-65093365-APN-CNCE#MDP	NO	N/C

Fuente: CNCE en base a información obrante en el expediente de la referencia.

Tabla II.6. Envío cuestionarios para el Importador de la CNCE a través de la CIRA

EMPRESAS	Nota	Respondió SI/NO	Tipo de respuesta al Cuestionario
CIRA	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
LH S.A.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
SUCESION KARABITIAN CARLOS	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
PG BIKE S.A.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
CASTINEIRA MARIA	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
VOUGA S.A.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
RODADOS DIAZ S.R.L.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
DIAZ ANGEL	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
CANO PABLO JAVIER	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
OLMO BIKES S.A.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
DAL SANTO IND Y COM S.A.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
RODAS S.A.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
ORRICO CLAUDIO	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
JUAN MARIO ESPAÑON	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
10X S.R.L.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS ARG S.R.L.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
PERTILE CLAUDIO IGNACIO	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
SAN MILLAN TRADING S.A.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
BICI PERETTI	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
VAITECH INTERNACIONAL S.R.L.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
ARIES COMERCIAL	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
AYE MIGUEL ANGEL	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
VISOKOLSKIS ALEJANDRO JOSE	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
RODADOS AURORA S.A.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
NEWSAN S.A.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
JOVICA S.R.L.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
BOYRIM S.A.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
BRAKU S.A.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
JUST DISTRIBUTION S.A.	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
M2 SOLUCOES EM ENEGENHARIA LTDA	NO-2020-65095369-APN-CNCE#MDP	NO	N/C

Fuente: CNCE en base a información obrante en el expediente de la referencia.

Tabla II.7. Envío cuestionarios para el exportador de la CNCE

EMPRESAS/EMBAJADA	Nota	Respondió SI/NO	Tipo de respuesta al Cuestionario
EMBAJADA DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA	NO-2020-65242804-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
EMBAJADA DEL REINO DE TAILANDIA	NO-2020-65242383-APN-CNCE#MDP	NO	N/C
EMBAJADA DE INDONESIA	NO-2020-65243360-APN-CNCE#MDP	NO	N/C

Fuente: CNCE en base a información obrante en el expediente de la referencia.

Tabla II.8. Síntesis de las Actuaciones Relativas a los Cuestionarios para el Productor de la CNCE⁶

	NEUBOR E IMPERIAL CORD
Fecha vencimiento original para responder Cuestionario	28/10/2020
Prórrogas solicitada para responder Cuestionario	27/10/2020 IF-2020-72692256-APN-DGD#MPYT Orden 146
Vencimiento prórroga establecida por CNCE	9/11/2020 NO-2020-72853327-APN-CNCE#MDP del 27/10/2020 Orden 151
Fecha de presentación del Cuestionario	09/11/2020 ME-2020-75565385-APN-CNCE#MDP y ME-2020-75575629-APN-CNCE#MDP Órdenes 156/61
Información Confidencial	SI
1º Nota de errores y omisiones Vencimiento:	17/11/2020 NO-2020-79333973-APN-CNCE#MDP Vencimiento: 26/11/2020 Orden 181
Respuesta a 1º Errores y Omisiones	26/11/2020 ME-2020-81931221-APN-CNCE#MDP Orden 191/4

Fuente: CNCE en base a información obrante en el expediente de la referencia.

⁶ Cabe destacar que las presentaciones recibidas dentro de las dos primeras horas hábiles del día siguiente al del vencimiento del plazo, se las considera realizadas en tiempo oportuno, conforme lo dispuesto por el Art. 25, último párrafo del Reglamento de Procedimiento Administrativo, Decreto N° 1759/72.

III. PRODUCTO IMPORTADO OBJETO DE DERECHOS.

III.1. Descripción.

Conforme la Resolución MDP N° 488/20, los productos objeto del examen por expiración de plazo y cambio de circunstancia de la medida dispuesta mediante la Resolución Ex MEyFP N° 946/15, son los “neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho del tipo de los utilizados en bicicletas”¹ originarios de China, Tailandia e Indonesia.

En la mencionada Resolución MDP N° 488/20 se resolvió mantener vigentes las medidas aplicadas por la Resolución Ex MEyFP N° 946/15, hasta tanto se concluya el procedimiento de revisión iniciado.

Cabe señalar que por la Resolución del ex MEyFP N° 946/15 se fijaron, para las operaciones de exportación de China, Tailandia e Indonesia hacia la Argentina, de “neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho del tipo de los utilizados en bicicletas”, valores mínimos de exportación FOB de: USD/Kg. 5,72 para China; de USD/Kg. 4,67 para Tailandia y USD/Kg. 3,99 para Indonesia.

III. 2. Clasificación arancelaria

La posición arancelaria actual de los neumáticos para bicicletas según la Nomenclatura Común del MERCOSUR y los sufijos nacionales correspondientes al Sistema Informático Malvina (SIM), es la que se detalla en la Tabla III.1.

¹ En adelante, el producto considerado, tanto importado como nacional, también podrá denominarse como “neumáticos” o “neumáticos para bicicletas”.

Tabla III.1

Posición Arancelaria actual de los neumáticos para bicicletas.

Posición N.C.M./S.I.M.	Denominación
40.11	NEUMATICOS (LLANTAS NEUMATICAS) NUEVOS DE CAUCHO
4011.50.00	-De los tipos utilizados en bicicletas
4011.50.00.1	De paseo, incluso del tipo "playeras"
4011.50.00.110	De rodado superior o igual a 254 mm (n° 10) pero inferior o igual a 406,4 mm (n° 16)
4011.50.00.120	De rodado superior a 406,4 mm (n°16) pero inferior o igual a 508 mm (n°20)
4011.50.00.130	De rodado superior a 508 mm (n°20)
40.11.50.00.190	Los demás
4011.50.00.2	De carrera
4011.50.00.210	De rodado superior a 508 mm (n°20) pero inferior o igual a 609,6 mm(n° 24)
4011.50.00.220	De rodado superior a 609,6 mm (n° 24)
4011.50.00.290	Los demás
4011.50.00.3	De "cross" o "mountain bike"
4011.50.00.310	De rodado superior o igual a 254 mm (n° 10) pero inferior o igual a 406,4 mm (n° 16)
4011.50.00.320	De rodado superior a 406,4 mm (n°16) pero inferior o igual a 508 mm (n°20)
4011.50.00.330	De rodado superior a 508 mm (n°20)
4011.50.00.390	Los demás
4011.50.00.900	Los demás

Fuente: www.tarifar.com.ar (consulta 09-04-21).

III.3. Firmas importadoras y exportadoras.

Con relación a las firmas importadoras del producto objeto de investigación, las más importantes son: LH, SUCESION KARABITIAN CARLOS, PG BIKE, CASTIÑEIRA MARIA, VOUGA, RODADOS DIAZ, DÍAZ ANGEL, CANO PABLO JAVIER, OLMO BIKES, DAL SANTO IND Y COM., RODAS, ORRICO CLAUDIO, JUAN MARIO ESPAÑON, 10X, SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS ARG., PERTILE CLAUDIO IGNACIO, SAN MILLAN TRADING, BICI PERETTI, VAITECH INTERNACIONAL, ARIES COMERCIAL, AYE MIGUEL ANGEL, VISOKOLSKIS ALEJANDRO JOSE, RODADOS AURORA, NEWSAN, JOVICA, BOYRIM, BRAKU, JUST DISTRIBUTION y M2 SOLUCOES EM ENEGENHARIA LTDA. Asimismo, las peticionantes indicaron las siguientes empresas exportadoras: ZHONGCE RUBBER GROUP COMPANY LIMITED de China; KELAPA GADING (de Indonesia) y CYCLE SPORT CO. LTD., HAH HONG TRADING LTD. PART. y VEE RUBBER CO. LTD. (de Tailandia).

No obstante lo señalado, para un mayor conocimiento acerca de las empresas a las cuales se les remitió el correspondiente Cuestionario para el Importador² y Exportador³, ver Sección II del presente informe técnico.

III.4. Investigaciones anteriores relacionadas con el producto objeto de derechos.

En las tablas III.2 y III.3 se presentan antecedentes sobre investigaciones relacionadas con el producto importado objeto de revisión.

² Cabe señalar que la nota notificando la apertura de investigación e informando donde podrán obtener el “Cuestionario para el Importador” fue dirigida a la CIRA a efectos de que ésta lo distribuya entre sus asociados.

³ Se remitieron notas notificando la apertura de investigación e informando donde podrán obtener el “Cuestionario para el Exportador” a las Embajadas de China, Indonesia y Tailandia.

Tabla III.2. Otras investigaciones y revisiones llevadas a cabo en Argentina relacionadas con los neumáticos para bicicletas ⁴

PRODUCTO	ORIGEN	PRACTICA	APERTURA DE INVESTIGACIÓN	MEDIDAS PROVISIONALES	MEDIDAS DEFINITIVAS
Neumáticos para bicicletas.	República Federativa del Brasil	Dumping	Res. Ex SIC Nº 69/93 del 15/03/93 y publicada el 18/03/93	Valor mínimo de exportación FOB de USD 4,27 por kg. (Res. Ex SIC Nº 124/93 del 19/4/93, publicada en el B.O. el 23/4/93).	Suspensión de la investigación por aceptación de un compromiso de precios (Res. Ex MEyOSP Nº 287/95, del 8/3/95, publicada en el B.O. el 10/3/95 ⁵).
Neumáticos para bicicletas.	República de la India	Dumping	Res. Ex SCeI Nº 27/94 del 03/02/94 y publicada el 07/02/94	Sin medidas.	Derechos antidumping por dos años, Valor mínimo FOB de exportación de USD 2,39 por kg.. (Res. Ex MEyOSP Nº 205/95 del 1/9/95, publicada en el B.O. el 5/9/95).
Bicicletas ⁶ .	República Popular Cina y Taipei Chino.	Revisión de derechos antidumping.	Res. Ex SICYM Nº 434 del 11/8/00, publicada en el B.O. el 16/8/00 (Procedencia del inicio de la revisión de la medida aplicada mediante Res. ex – MEyOSP Nº 566 del 20/11/95).	Se resolvió continuar aplicándose el derecho hasta tanto se concluya el procedimiento de revisión iniciado. (Res. ex- ME Nº 989 del 21/11/00, publicada en el B.O. el 22/11/00).	Se fijaron para las operaciones de exportación hacia la Argentina de neumáticos para bicicletas, originarias de China y Taipei Chino, Valores mínimos FOB de exportación ⁷ por 5 años a partir del 25/5/02. (Res. ex MP Nº 4/02 del 22/5/02, publicada en el B.O. el 24/5/02 ^{8,9 10 11}

⁴ Las fechas consignadas de las resoluciones corresponden al día de su publicación en el Boletín Oficial.

⁵ Compromiso de precios ofrecido por dos años por las empresas productoras brasileñas, INDUSTRIAL LEVORIN S.A. y PIRELLI PNEUS S.A., consistente en precios FOB mínimos de exportación de 2,93 USD/kg y 3,14 USD/kg, respectivamente. Por otra parte, en virtud de la Res. del Ex MEYOSP Nº 1370/97, del 27 de noviembre de 1997, publicada en el B.O. el 3 de diciembre de 1997, se declaró el cierre de esta investigación y se derogó la Res. 287/95 citada.

⁶ Se cita a esta investigación porque los derechos antidumping incluyeron partes y piezas de bicicletas, entre las que se encuentran los neumáticos.

⁷ Dichos Valores mínimos de exportación FOB se detallan en el siguiente cuadro

Neumáticos para bicicletas	FOB mínimo en USD/unidad
Rodado 14 (Sólo a los de origen China)	2,05
Rodado 16	1,40
Rodado 20	1,45
Rodado 24 sin cambios	1,51
Rodado 24 con cambios	2,06
Rodado 26 sin cambios	1,82
Rodado 26 con cambios	1,96

⁸ En virtud de la Res. Ex MP Nº 121/03 del 19 de marzo de 2003, publicada en el B.O. el 21/03/03, se procedió a derogar la parte referida a la fijación de Valores FOB mínimos a los neumáticos de bicicletas que corresponde al origen China de la Resolución del ex MP Nº 4 del 22 de mayo de 2002.

⁹ Esta Revisión fue abierta por Res. 332/07 del 18/06/07, publicada en el B.O. el 1/06/07, que dispuso declarar procedente la apertura de examen de la medida aplicada mediante la Resolución Nº 4 del 22/5/02 del ex- MP, a las operaciones de exportación hacia la Argentina de bicicletas rodadas 10, 12, 16, 20 y 24 sin cambios, 24 con cambios, 26 sin cambios y 26 con cambios, originarias de China y Taipei Chino y las bicicletas rodado 14 originarias de China, y resolvió mantener vigentes los derechos antidumping fijados por la Resolución del ex MP Nº 4/02 a las operaciones de exportación hacia la Argentina del producto mencionado en el Artículo 1º de la presente resolución, hasta tanto se concluya el procedimiento de revisión iniciado.

¹⁰ Por la Res. Ex MEyP Nº 615/08, de fecha 13 de noviembre de 2008, publicada en el B.O. el 17 de noviembre de 2008, se cierra la revisión de la Res. 04/02 citada y se mantienen vigentes los derechos antidumping fijados por dicha Resolución, a las operaciones de exportación hacia la Argentina de bicicletas rodados 10, 12, 16, 20 y 24 sin cambios, 24 con cambios y 26 sin cambios y 26 con cambios, originarias de China y Taipei Chino y las bicicletas rodado 14 originarias de China. Por otra parte, se excluye de la medida antidumping, a las operaciones de exportación hacia la Argentina de sets de frenos y de horquillas con suspensión, originarias de China y Taipei Chino.

¹¹ En virtud de la Res. Ex MP Nº 43/09 del 12 de febrero de 2009, publicada en el B.O. el 17 de febrero de 2009, se procedió al cierre de la investigación por elusión para las operaciones de exportación hacia la Argentina de partes de cuadros y horquillas de bicicletas, originarias de China y Taipei Chino y se fijaron para tales operaciones de exportación hacia la Argentina de partes de cuadros y horquillas de bicicletas, excluidos los "pivots", originarias de la China, un valor mínimo de exportación FOB de USD 3,02 por kilogramo. Finalmente, se excluyeron de la medida antidumping a las operaciones de exportación hacia la Argentina de partes de cuadros y horquillas de bicicletas originarias de Taipei Chino.

Tabla III.2. Otras investigaciones y revisiones llevadas a cabo en Argentina relacionadas con los Neumáticos para bicicletas (Continuación.)

PRODUCTO	ORIGEN	PRÁCTICA	APERTURA DE INVESTIGACIÓN	MEDIDAS PROVISIONALES	MEDIDAS DEFINITIVAS
Neumáticos para bicicletas.	República Popular China, República de Indonesia y Reino de Tailandia.	Dumping	Res. Ex SC N° 226/01 del 19/9/01, publicada en el B.O. el 21/9/01.	Valor mínimo de exportación FOB de USD 2,59 por kg. al producto originario de CHINA (Res. Ex MP N° 80 del 26/4/02, publicada en el B.O. el 30/4/02)	Derechos antidumping por cinco años, consistentes en valores mínimos FOB de exportación de USD 2,59 por kg. a los neumáticos originarios de China, USD 2,71 por kg. a los originarios de Indonesia y de USD 2,59 por kg. a los originarios de Tailandia. También se aceptó un compromiso de precios (Res. Ex MP N° 121/03 del 19/3/03, publicada en el B.O. el 21/3/03) ^{12 13} .
Neumáticos para bicicletas.	República de la India.	Dumping	Res. Ex SICyM N° 18/02 del 29/5/02, publicada en el B.O. el 30/5/02.	Valor mínimo de exportación FOB de USD 1,52 por kg. (Res. Ex MP N° 120/02 del 23/12/02, publicada en el B.O. el 26/12/02).	Derechos antidumping por tres años, consistentes en valores mínimos FOB de exportación de USD 1,51 por kg. (Res. Ex MP N° 279/03 del 23/5/03, publicada en el B.O. el 27/5/03).
Neumáticos para bicicletas.	República Popular de China y Reino de Tailandia	Revisión de derechos antidumping.	Res. SICyPyME N° 157 del 06/06/06, publicada en el B.O. el 08/06/06 (Procedencia del inicio de la revisión por Cambio de Circunstancias el Compromiso de Precios presentado por las firmas exportadoras aceptado por Res. Ex MP N° 121 del 19/03/03).	-	Cierre del examen por cambio de circunstancias del compromiso de precios oportunamente aceptado por medio de Res. Ex MP 121/03 (Res. SICyPyME N° 3 del 8 de enero de 2008 (publicada en B.O. el 10 de enero de 2008)).
Neumáticos para bicicletas.	República Federativa del Brasil	Dumping	Res ex SICyPyME 207/2003 del 18-diciembre de -2003, publicada en el BO el 19/12/03	-	Acéptense los compromisos de precios presentados por INDUSTRIAL LEVORIN y PIRELLI PNEUS por el término de TRES (3) años, que consistirá en precios FOB de entre USD 1,00 y USD 2,22 por kilogramo. Para el resto de los exportadores de Brasil fíjense derechos de USD 4,13 por kg., y para el resto de los modelos de neumáticos no incluidos en los compromisos un valor mínimo de exportación FOB provisional de USD 4,12 por kg para PIRELLI PNEUS y de USD 4,13 para LEVORIN (Res. Ex MEyP N° 81/05 del 18/02/05, Publicado en el BO el 21/02/05) ¹⁴ .
Neumáticos para bicicletas.	República Popular China, República de Indonesia y Reino de Tailandia.	Revisión de derechos antidumping.	Res ex MEyP 164/2008 del 19-marzo de -2008, publicada en el BO el 01/04/08	N/C	Se mantuvieron los derechos fijados por la Resolución ex Ex MP N° 121/03 del 19/3/03, publicada en el B.O. el 21/3/03. Se fijó para las exportaciones originarias de China y de Tailandia, realizadas por la firma HWA FONG RUBBER (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED un valor mínimo de exportación FOB de USD/Kg. 2,59 (Resolución ex MP N° 377/09, publicada en el BO el 18/09/09).
Neumáticos para bicicletas.	República Popular China, República de Indonesia y Reino de Tailandia.	Revisión de derechos antidumping.	Res ex MEyPF 688/2014 del 18-3-2014, publicada en el BO el 19/09/14	N/C	Por Res ex MEyFP N° 946/2015 del 17-9-15 publicada en el BO el 18-9-15 Se fijaron valores FOB mínimos de exportación de USD 5,72 para las exportaciones originarias de China, de USD 4,67 para las de Tailandia, y de USD 3,99 para las de Indonesia.

Fuente: CNCE en base a información obrante en el B.O.

¹² El compromiso por cinco años fue ofrecido por la firma exportadora HWA FOBG RUBBER (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED, consistente en un valor mínimo de exportación FOB de 2,59 USD/kg, para los neumáticos originarios de China y de Tailandia.

¹³ Debe señalarse que en virtud del art. 11 de la Res. Ex MP 121/03 se procede expresamente a derogar "la parte referida a la fijación de Valores FOB mínimos a los neumáticos de bicicletas que corresponde al origen China de la Resolución del ex MP N° 4 del 22 de mayo de 2002".

¹⁴ Por Res. Ex MEyP N° 63/08 se declara procedente la apertura de revisión de tales medidas y se dispone que las mismas permanezcan vigentes hasta tanto concluya la revisión.

Tabla III.3. Solicitudes de aplicación de medidas de salvaguardia.

PRODUCTO	ORIGEN	PRÁCTICA	APERTURA DE INVESTIGACIÓN	MEDIDAS PROVISIONALES	MEDIDAS DEFINITIVAS
Neumáticos para bicicletas.	Todos los orígenes	Solicitud de aplicación de medidas de salvaguardia.	Res. ex SICyM Nº 19/98, del 7/1/98, publicada en el B.O. el 13/1/98 (Improcedencia de apertura de investigación de la solicitud presentada por ZAPATER DÍAZ el 2/6/97).	-	-
Neumáticos para bicicletas.	Todos los orígenes	Solicitud de aplicación de medidas de salvaguardia.	Res. ex SICyM Nº 851/99, del 15/11/99, publicada en el B.O. el 19/11/99 (Improcedencia de apertura de investigación de la solicitud presentada por NEUBOR el 6/5/99).	-	-

Fuente: CNCE en base a información obrante en el BO.

IV. PRODUCTO SIMILAR NACIONAL.

En el marco de la presente revisión, mediante Acta N° 2.296, el Directorio de la CNCE se expidió en el sentido de que los *‘neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho del tipo de los utilizados en bicicletas’ originarios de China, Tailandia e Indonesia y objeto de medidas*”, encontraban un producto similar nacional. Todo ello, sin perjuicio de la profundización del análisis sobre producto que deberá desarrollarse en el supuesto de producirse la apertura del presente procedimiento.

Con posterioridad a la apertura de la presente revisión, NEUBOR e IMPERIAL CORD informaron que no se habían registrado cambios en las características del producto bajo análisis. En ese sentido, a continuación se consigna la información sobre las características físicas, los usos y la sustituibilidad, el proceso de producción, los canales de comercialización, la percepción del usuario y los precios, utilizada como fuente para la elaboración del Informe Técnico Previo a la Determinación Final de la Revisión (Informe GI-GN/ITDFR N° 07/15)¹ del expediente CNCE N° 37/14, el que se encuentra disponible para su consulta en la siguiente página web: <https://www.argentina.gob.ar/cnce/consultaporexpediente>.², así como la que surge de las respuestas al cuestionario para el productor presentadas por las peticionantes en esta investigación, la recabada en catálogos de productos relacionados con los neumáticos para bicicletas (IMPERIAL CORD y KENDA RUBBER INDUSTRIAL CO. LTD³) y la obtenida por internet, referidas como fuentes en los distintos puntos de la presente sección.

IV. 1. Características físicas.

Un neumático para bicicleta es un balón con forma de circunferencia, fabricado sobre la base de diferentes mezclas de cauchos naturales y sintéticos, armado sobre un soporte textil (tela de nylon de alta tenacidad, poliéster o kevlar⁴) y con un armazón de alambre de acero que le da rigidez.

Los neumáticos poseen cuatro elementos constitutivos:

1. el talón;

¹ En adelante ITDFR N° 07/15 o Informe Técnico, indistintamente.

² En adelante también denominado “neumáticos para bicicletas”.

³ Esta empresa fue informada por NEUBOR en su Cuestionario para el Productor, como productora de neumáticos para bicicletas con sede en Taipei Chino y plantas en China e Indonesia.

⁴ O poliparafenileno tereftalamida, es una poliamida sintetizada que se usa típicamente como refuerzo en tiras por sus buenas propiedades mecánicas, o para tejidos. Kevlar (01-03-21). Wikipedia, obtenido de: <https://es.wikipedia.org/wiki/Kevlar>.

2. el armazón;
3. la tira rodante; y
4. el flanco o costado.

Los materiales con que se elaboran los neumáticos obedecen a una estandarización internacional, especialmente en lo referido a sus características y niveles de calidad, y los mismos son manufacturados por un número restringido de grandes corporaciones mundiales. Conforme lo señalado por las empresas peticionates, los productores nacionales cumplen con esos estándares.

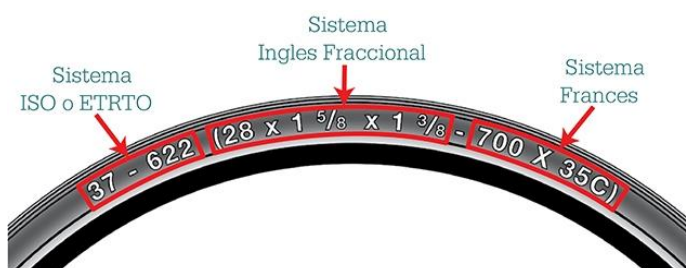
Existen distintos tipos de neumáticos de bicicletas, según el tipo de bicicletas al cual estén destinados (paseo, mountain bike, playera, infantil, etc) y el tamaño del rodado, el cual se ubica entre 12 y 29 pulgadas.

En cuanto a las medidas o nomenclatura de los neumáticos para bicicletas, éstas se expresan mediante dos números combinados entre sí, según los siguientes sistemas:

- Sistema ETRTO⁵ o Milimétrico, y
- Sistema Inglés.

En la Figura IV.1 pueden verse los distintos sistemas de medidas de los neumáticos para bicicletas.

Figura IV.1 Sistemas de medidas de los neumáticos para bicicletas



Fuente: Cómo saber qué cubiertas valen para tu bicicleta, (03/03/2021), Componentes Bicicletas Baratos, recuperado de: <https://componentesbicicletabaratos.es/blog/el-mundo-de-la-bicicleta-fixie/tabla-equivalencia-cubiertas>

En la figura IV.2 pueden observarse cómo puede medirse un neumático para bicicleta, conforme sus distintos sistemas de medidas.

⁵ Hace referencia a la European Tyre and Rim Technical Organisation.

Figura IV.2 Ejemplo de cómo se mide un neumático –ejemplo rodado 26- conforme los distintos sistemas



Fuente: Las medidas de los neumáticos, (03/03/2021), Escuela EMEB, recuperado de: <https://www.emeb.es/medidas-de-neumaticos-de-bicicleta/>

Al respecto, NEUBOR e IMPERIAL CORD informaron que los neumáticos que producen se encuadran en las normas ETRTO.

En la Tabla IV.1 se presentan los tipos de neumáticos para bicicletas más consumidos en Argentina:

Tabla IV.1:
Tipos de neumáticos para bicicletas más consumidos en el mercado nacional y sus respectivos porcentajes de participación en el mismo.

Tipos de Neumáticos (sistema inglés en pulgadas, sistema ETRTO en mm)	Aplicaciones		Tipos de Neumáticos	Aplicaciones	
	Tipos de Bicicletas	Participación		Tipos de Bicicletas	Participación
14 x 1 1/2 x 1 1/4 (37-298)	Infantiles	5 %	26 x 1.75 (47-559)	Mountain Bikes City Bikes De Trabajo	75 %
16 x 1 3/4 (47-349)			26 x 1.90 (50-559)		
20 x 1.75 (47-406)	Juveniles Para Ciudad Bicicross	10 %	26 x 1.95 (52-559)		
20 x 2 x 1 3/4 (54-400)			26 x 2.00 (54-559)		
20 x 2.125 (57-406)			26 x 2.10 (56-559)		
24 x 1.75 (47-507)	Bicicross Freestyle	1 %	26 x 2.126 (57-559)	Deportivas y De Trabajo	2 %
24 x 2.125 (57-507)			26 x 1 1/2 x 2 (54-584)		
26 x 1 3/8 (37-590)	Femeninas Mixtas	7 %	28 x 1 5/8 x 1 1/4 (32-630)		
26 x 1 1/2 (40-584)			28 x 1 1/2 (40-635)		

Fuente:ITDFR N° 07/15.

En la Tabla IV.2 se presentan las medidas de neumáticas que producen actualmente⁶, las empresas NEUBOR e IMPERIAL CORD.

Tabla IV.2 Medidas de neumáticos para bicicletas producidas por NEUBOR e IMPERIAL CORD

TIPO DE NEUMATICO EN ETRTO (en mm)	TIPO DE BICICLETA
44-298, 47-349, 47-305, 37-451, 40-406 y 56-406	Para niños
47-559, 52-559, 54-406, 50-559, 54-559, 54-584, 54-622	Mountain bike (MTB)
28-540, 36-630, 28-622, 28-406 , y 25-622	Ruta
47-559, 50-559, 32-622, 57-406, 47-507	Playeras
35-559, 44-406, 54-406	De paseo

Fuente: Cuestionarios para el productor presentados por NEUBOR e IMPERIAL CORD, en la presente revisión.

NEUBOR e IMPERIAL CORD indicaron que a partir del 2014 se fueron incorporando nuevos modelos de neumáticos para bicicletas acorde a las innovaciones en matricería de las plantas, que atendieron tanto a demanda de los clientes como a cambios promovidos internamente por estudio de la moda/tendencias mundiales. Asimismo, estas empresas señalaron que los neumáticos para bicicletas nacionales e importados de cualquier origen son productos similares, pudiendo observarse pequeñas variaciones en el diseño del dibujo del neumático, pero sus medidas deben ser las mismas.

Respecto a las marcas de los neumáticos para bicicletas de producción nacional NEUBOR e IMPERIAL CORD informaron las que se indican en la Tabla IV.3.

Tabla IV.3
Marcas de neumáticos para bicicletas de NEUBOR e IMPERIAL CORD⁷

Producto	Nombre de la Marca	Tipo de Marca	Licencia u otro Tipo de Acuerdo	Duración y Vigencia
Neumáticos de bicicleta	KEOPS	REGISTRADA	No	100 AÑOS
	IMPERIAL CORD	REGISTRADA	No	100 AÑOS

Fuente: Cuestionarios para el productor presentados en la presente revisión.

⁶ Cabe referenciar que esta información fue presentada en el mes de noviembre de 2020 por las peticionantes, al responder el Cuestionarios para el Productor.

⁷ Cabe señalar que ambas empresas pertenecen al mismo grupo societario.

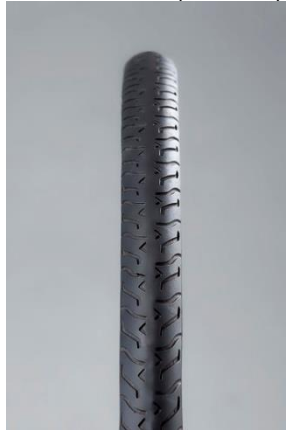
Ambas empresas manifestaron que cuentan con prestigio de marca dada su amplia trayectoria y esfuerzos en innovación dentro del rubro.

En la figura IV.3 pueden observarse, a modo de ejemplo, modelos de neumáticos para bicicletas de la empresa IMPERIAL CORD, correspondientes a las líneas de transporte, ruta, playera, paseo, mountain bike, infantil y cross ciudad.

Figura IV.3 Modelos de neumáticos de IMPERIAL CORD



Cross Ciudad (carrera)



Fuente: Catálogo: Cubiertas Para Bicicletas, (03-03-21), Imperial Cord., Recuperado de: <http://www.imperialcord.com/catalogo-cubiertas-bicicletas/>.

En la figura IV.4 se consignan algunos modelos de neumáticos para bicicletas de la empresa Kenda Rubber Industrial. Neumáticos con esta marca, pueden verse a la venta en la página de mercado libre argentino.

Figura IV.4 Modelos de neumáticos del producto objeto de revisión de marca Kenda.

Cuesta abajo/Gravedad
Modelo Pinner Pro K1241



Salto de tierra/Parque/Slopestyle
Modelo Booster Pro



Grava/Aventura
Modelo Alluvium Pro K 1226



La Carretera
Modelo Kountach K 1092



Fuente: Find a Tire, (03-03-2021), Kenda, designed for you journey, recuperado de: <https://bicycle.kendatire.com/en-us/find-a-tire>

No se han observado nuevos elementos en la especie que permitan suponer que los productos importados objeto de revisión y los nacionales no sean similares en este aspecto.

IV.2. Usos y sustituibilidad.

Tanto los neumáticos para bicicletas importados como los nacionales, están diseñados para equipar distintos tipos de rodados, en general, vehículos de dos ruedas no motorizadas (fundamentalmente bicicletas).

Existen algunos rodados (tríciclos para niños o sillas de rueda) que pueden estar provistos de tres ruedas y otros que pueden admitir la incorporación de motores de baja cilindrada o eléctricos que utilizan neumáticos para bicicletas. En ese sentido, por ejemplo, las sillas de ruedas van provistas de dos neumáticos y de dos pequeñas ruedas macizas⁸. NEUBOR e IMPERIAL CORD informaron que más del 99% los neumáticos se utilizan para bicicletas.

Según sus usos, las bicicletas pueden clasificarse en: de paseo, de competición, de montaña (mountain bike), para trazados especiales (off-road o cross-country), de trabajo (bicicletas de reparto). Esta clasificación de las bicicletas define el modelo del neumático a utilizar, el que es fabricado a tal efecto. Por otra parte, los neumáticos para bicicletas son utilizados tanto para el armado de bicicletas nuevas como para reposición.

Respecto a productos sustitutos de neumáticos para bicicletas, las peticionantes señalaron que, en líneas generales, no existen en forma directa (con excepción, por ejemplo, de la bicicleta para niños las ruedas de goma eva (compuesto derivado del plástico). No obstante, se podrían mencionar una sustitución indirecta derivada de la sustitución de la bicicleta por la motocicleta como medio de transporte y del mismo modo ocurriría con la sustitución de la bicicleta para niños (por falta de espacios para su uso seguro) por otros medios de entretenimiento y de esparcimiento (por ejemplo la Playstation) lo cual indirectamente implica una sustitución del neumático para bicicleta.

Por otra parte, al ser consultados sobre cambios en los productos sustitutos de neumáticos para bicicletas a partir del 2014, las peticionantes indicaron que aparecieron las cubiertas macizas de bicicletas sin cámaras. Éstas poseen el mismo uso que los

⁸ Este tipo de ruedas no se encuentran comprendidas en el producto objeto de medidas. Asimismo, algunos fabricantes de juguetes para niños utilizan ruedas plásticas de colores macizas, cuya incidencia numérica es insignificante, producto que tampoco está alcanzado por la medida bajo análisis.

neumáticos para bicicletas en estudio, pero el poco conocimiento del producto por parte del mercado al no brindar sustancial beneficio, la hace poco relevante.

De acuerdo a la información aportada en el expediente, no existen motivos que modifiquen los usos y sustituibilidad planteados en la etapa previa a la presente investigación, por ende, no obran en estas actuaciones fundamentos para modificar las conclusiones arribadas oportunamente.

IV.3. Proceso de producción.

Los neumáticos objeto de medidas y los de producción nacional se fabrican mediante el siguiente proceso:

a. Elaboración del compuesto o mezclado de caucho:

El compuesto o mezclado de caucho se elabora en una máquina mezcladora, conocida como “bambury”, en la que se procesan conjuntamente los siguientes componentes: cauchos, negro de humo, plastificantes, antioxidantes y vulcanizantes⁹.

En esta etapa se fabrica la tira rodante¹⁰ (que es la parte exterior del neumático) en una calandra¹¹ de rodaje.

b. Engomado de la tela de nylon:

En esta etapa se recubren ambas caras de una tela de nylon con una fina capa de la mezcla de caucho, proceso que se realiza en una calandra de tres o cuatro cilindros.

c. Engomado de talón metálico:

Consiste en recubrir con una capa de goma de 0,15 mm., que se enrolla en tres o cuatro vueltas formando un haz triangular o cuadrangular, el talón de los neumáticos para bicicleta formado por un alambre de acero cobreado o latonado de 0,96 mm. de diámetro¹².

⁹ La variedad de los componentes aumenta según las exigencias a que deben ser sometidos los distintos modelos.

¹⁰ Con un ancho y espesor específico para cada tipo de producto.

¹¹ El calandrado es un proceso mediante el cual se somete al medio a un tratamiento de calor y presión. Se realiza a través de un conjunto de rodillos mediante los cuales pasa la tela (<https://dissona.com.ar/blog/que-es-el-calandrado-textil/>, consulta 01-03-21).

¹² Idéntico al utilizado por otras ramas de la industria que fabrican neumáticos para automóviles, camiones e incluso grandes maquinarias para trabajos fuera de ruta.

Cabe señalar que para cada tipo de neumático se necesita un talón de determinadas dimensiones, a fin de poder dar cumplimiento a estándares y normas internacionales.

d. Perfilado de banda de rodamiento:

Para esta etapa del proceso se requiere otra calandra de cuatro cilindros, tres lisos y un cuarto con perfil intercambiable para dar forma a la banda de rodamiento de los neumáticos para bicicletas destinados a prestaciones diversas: paseo, cross, velocidad, todo terreno, etc.

e. Armado de los neumáticos para bicicletas:

Aquí se ensamblan los elementos antes descriptos. En primer lugar se corta la tela de nylon engomado en un ángulo de aproximadamente 45° y del ancho requerido por el neumático en proceso de fabricación. Luego se coloca el talón metálico engomado y finalmente se le aplica la banda de rodamiento.

De esta manera se obtiene el neumático crudo que luego es entalcado para entrar en el proceso de vulcanización.

f. Vulcanización¹³:

Al neumático crudo o carcaza se le coloca una vejiga o “bladder” en su interior. Este conjunto es introducido en el molde de la prensa. Al cerrarse ésta, se le inyecta automáticamente aire a 20 kg/cm² de presión, presionando la carcaza contra las paredes del molde, calentadas a 180° C. Finalizando el tiempo de vulcanización la prensa automáticamente se abre y se retira el neumático vulcanizado y el producto adquiere el formato final siguiendo el diseño previamente establecido.

g. Control final y embalaje:

Finalizado el producto, se efectúa un control de calidad a efectos de asegurar que no existan fallas en el mismo, embalándolo posteriormente en un número de 10, 20 o 50 unidades por paquete.

¹³ Esta última etapa del proceso de elaboración es la que requiere la mayor inversión de capital. Las maquinarias necesarias incluyen calderas que generan una presión del orden de los 10 kg/cm² ya que el vulcanizado se debe realizar a temperaturas de entre los 160° C y 190° C, y un número importante de prensas hidráulicas para moldear el neumático.

Sobre este particular, no obran en las presentes actuaciones fundamentos para modificar las conclusiones arribadas en la etapa previa a la apertura de la presente investigación.

IV.4. Normas Técnicas.

Al respecto, todas las materias primas utilizadas en la fabricación de los neumáticos para bicicletas nacionales están encuadradas y controladas según las normas ISO 9000, las que se detallan a continuación:

Tabla Nº IV.3

Normas que cumplen las materias primas utilizadas por NEUBOR

Materia prima	Normas ISO	Empresa proveedora
Alambre para talón	9002	ACINDAR
Caucho sintético	9002---14000	PASA
Tejido de nylon	9002	RHODIA
Empaste del caucho	9002	CAUSER
Negro de humo	9002	CABOT

Fuente: Informe ITDFR Nº 07/15, Sección IV –Normas técnicas-.

Asimismo, las firmas productoras NEUBOR e IMPERIAL CORD indicaron en esa oportunidad que adicionalmente los neumáticos deben cumplir las Normas IRAM 113330.

Por otro lado, informaron que tanto para los neumáticos importados como para los nacionales se estableció, mediante la Res. ex SICyPyME Nº 153/2005 y sus modificatorias y complementarias, el régimen de Certificación Obligatoria de Requisitos Esenciales de Seguridad para la comercialización de cubiertas nuevas de bicicletas, con el fin de garantizar a los usuarios la seguridad en la utilización de las mismas, en condiciones previsibles o normales de uso y, por ende, permitir sólo la libre circulación para el comercio interior de los productos que cumplan con los requisitos esenciales establecidos. Los productores e importadores deberán acreditar el cumplimiento de dicha norma, mediante una certificación otorgada por el INTI, los que se considerarán plenamente acreditados si se satisfacen las exigencias de seguridad establecidas en las Normas IRAM 113330 y 40025, correspondientes a las cubiertas de bicicletas.

Sobre el particular, en el curso de las investigaciones anteriores al presente procedimiento, las productoras nacionales NEUBOR e IMPERIAL CORD indicaron que

si el interés de un comprador es adquirir un buen producto, que brinde seguridad “las regulaciones anteriores” deberían “alentarlo”.

Más allá de las normas referidas expresamente a los neumáticos para bicicletas, NEUBOR informó que cumple con la Resolución N° 559-OPDS-19 (OPDS-ORGANISMO PROVINCIAL PARA EL DESARROLLO SUSTENTABLE DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES), que incorpora el sistema de regulación y procedimiento respecto de la Licencia de Emisiones Gaseosas a la Atmósfera (“LEGA”).

Dicha regulación está prevista en la Ley provincial 5.965, de protección a las fuentes de provisión y a los cursos y cuerpos receptores de agua y a la atmósfera; reglamentada por el Decreto 1074/18.

Así, respecto de las normas técnicas de los neumáticos para bicicletas bajo análisis, no obran en las presentes actuaciones fundamentos para modificar las conclusiones arribadas en la etapa previa a la apertura de la presente investigación de revisión.

IV.5. Canales de comercialización.

Las peticionantes informaron el esquema de comercialización en el mercado nacional del producto doméstico y el importado objeto de revisión, conforme la tabla IV.4.

Tabla IV.4. Canales de comercialización de los neumáticos para bicicletas en el mercado doméstico en 2019, en porcentajes

Canales de comercialización	Productores	Importadores
Distribuidores mayoristas	33%	40%
Minoristas	7%	16%
Usuarios directos	60%	20%
Autoconsumo	-----	24%
Total	100%	100%

Fuente: Cuestionarios para el productor presentados por NEUBOR e IMPERIAL CORD en la presente revisión.

Sobre este particular, no obran en las presentes actuaciones fundamentos para modificar las conclusiones arribadas en la etapa previa a la apertura de la presente investigación de revisión.

IV.6. Percepción del consumidor.

Existen dos grandes tipos de consumidores, los que ponderan con mayor importancia el precio de los neumáticos para bicicletas, y aquellos que priorizan la seguridad al momento de montar su bicicleta.

En ese sentido, señalaron las peticionantes, los neumáticos importados desde los orígenes objeto de examen serán preferidos por el primer grupo de usuarios, mientras que los neumáticos nacionales e importados de orígenes europeos son más apreciados por los segundos.

Algunos usuarios adquieren el neumático para bicicletas que registre menor precio, no siendo la marca un factor relevante al momento de la compra. Sin embargo, indicaron las firmas productoras, si la decisión de los compradores es adquirir un producto que brinde seguridad, calidad y rendimiento, las regulaciones relacionadas con la normativa IRAM-INTI deberían alentarlos, sabiendo que dichas normas deben ser cumplidas por el productor local, mientras que, si por el contrario, la única variable que le importa al comprador es el precio, estas regulaciones van a ser consideradas como obstáculos y gastos adicionales. Sin perjuicio de ello, las firmas productoras NEUBOR e IMPERIAL CORD sostuvieron que las diferencias de calidad no son reconocibles por el usuario, sino que se reflejan en el rendimiento y durabilidad del producto.

Por otra parte, NEUBOR e IMPERIAL CORD señalaron en la investigación anterior, que al comparar el producto objeto de medidas, el producto importado de orígenes no objeto de medidas y el producido por la industria nacional, si bien se trata de productos similares, en la percepción del usuario pueden apreciarse preferencias por los productos de ciertos países de Europa¹⁴.

¹⁴ Al ser consultadas al respecto, las empresas señalaron que “se aprecian ciertas preferencias, particularmente, en los productos de “alta gama” originarios de Holanda, Italia y Alemania, por razones de buena imagen y calidad.

Por tanto, respecto de la percepción del consumidor de los neumáticos para bicicletas objeto de medidas y los nacionales, no obran en las presentes actuaciones fundamentos para modificar las conclusiones arribadas en la etapa previa a la apertura de la presente investigación de revisión.

IV.7. Precios.

En la Tabla IV.5 se presentan los precios del producto similar nacional y los FOB nacionalizados de los orígenes objeto de revisión, a nivel de depósito del importador, correspondientes a neumáticos para bicicletas rodado 26¹⁵.

Tabla IV.3: Precios del producto similar nacional y de los importados objeto de medidas en depósito del importador.

Neumáticos para bicicletas rodado 26

Año 2019

En pesos por unidad

Producto nacional	Producto originarios de CHINA (1)	Producto originarios de TAILANDIA (2)	Producto originarios de INDONESIA (2)
266	107	152	157

(1) Exportaciones de China a Chile.

(2) Exportaciones de Tailandia e Indonesia a Brasil

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia y de PENTA-TRANSACTIONS.

¹⁵ Para mayores detalles sobre las comparaciones de precios, ver Anexo I.

V. DISTINTOS ARGUMENTOS APORTADOS EN EL EXPEDIENTE RESPECTO A LA NECESIDAD DE MANTENER EL DERECHO ANTIDUMPING¹

V.1. Consideraciones sobre la probabilidad de continuación o repetición del daño

A fin de contextualizar la solicitud de apertura de revisión de la medida antidumping vigente, las empresas peticionantes indicaron que a partir de 2017 se observó un incremento de las importaciones de neumáticos para bicicletas originarias de los países objeto de medidas, particularmente de China, así como de las importaciones del resto de los orígenes no objeto de medidas, particularmente de Brasil e India en los últimos meses de 2019 y en el primer trimestre de 2020.

Respecto del daño a la rama de producción nacional, las peticionantes manifestaron que es importante destacar la abrupta caída en los indicadores de volumen (producción y ventas), sumado al hecho que los márgenes de beneficio con que opera la industria nacional resultan bastante reducidos, observándose un marcado deterioro en los últimos períodos analizados, dados los incrementos de costos de energía, mano de obra e insumos. En 2020, los primeros meses fueron tan contractivos, que al mejorarse las ventas se debió reducir stocks para hacer frente a la demanda, con personal de planta reducido por la pandemia.

NEUBOR e IMPERIAL CORD indicaron que durante los años analizados, las importaciones totales de neumáticos y las objeto de medidas incrementaron su participación en el consumo aparente en detrimento de la rama de producción nacional, que perdió cuota de mercado.

Señalaron además estas empresas, que sus beneficios totales en el negocio de neumáticos para bicicletas fueron reduciéndose consecutivamente, año tras año, ubicándose en niveles casi nulos. Para los modelos representativos, que participan aproximadamente en el 50% del negocio de neumáticos, la situación es más oscilante a lo largo del tiempo, pero en los meses analizados de 2020 la rentabilidad se tornó negativa.

A pesar de la vigencia de la medida antidumping, las importaciones continuaron ingresando a niveles muy elevados, comprometiendo fuertemente la producción nacional.

¹ Esta sección del informe se basa en los distintos argumentos expuestos por las solicitantes. Ello implica que su contenido no constituye de modo alguno una opinión del equipo técnico de la CNCE. Los subrayados, bastardillas, negritas y demás, constituyen transcripciones textuales de escritos acompañados en las presentes actuaciones.

En particular IMPERIAL CORD agregó que la caída de la producción registrada desde 2016 resultó tan profunda, que implicó una fuerte reestructuración de la empresa hacia fines de 2019. Los márgenes de ganancia del negocio total de neumáticos para bicicletas fueron negativos y muy elevados desde 2017, situación que se repite en el análisis de costos de producción del modelo representativo. La reestructuración, señaló la empresa, implicó despedir un número muy relevante de empleados del área de producción, lo cual se refleja en los costos. La situación de caída de producción y ventas continuó durante el primer trimestre de 2020, sin perjuicio de que, en los meses analizados de 2020 se observó una leve mejora en cuanto a las unidades físicas, tanto de producción como de ventas, que sumado a la reestructuración de la firma permitieron mostrar magros márgenes positivos de ganancia en este período tan inusual.

Todas estas circunstancias, concluyeron las peticionantes, hacen que la rama de producción nacional no pueda enfrentar a las importaciones de neumáticos para bicicletas originarias de China, Indonesia y Tailandia en condiciones de dumping, sin que se profundice su situación y se configure la reincidencia de un daño importante.

Finalmente, NEUBOR e IMPERIAL CORD manifestaron que de eliminarse el derecho antidumping, las importaciones aumentarían desmesuradamente, incluso por encima de los niveles actuales, atentando no solo contra las industrias nacionales provocando el cierre de las empresas, sino contra la seguridad de los usuarios por importarse productos de mala calidad basados solo en precios.

En oportunidad de sus alegatos finales, y en base a la información recabada en las actuaciones –fundamentalmente analizada en el Informe Sistematizado de los Hechos Esenciales de la Revisión (ISHER), elaborado por esta CNCE- las peticionantes reiteraron la necesidad de mantener el derecho vigente y aún incrementarlo, con el objeto de preservar la competencia leal en el mercado nacional de neumáticos para bicicletas y evitar que la rama de producción nacional profundice el daño causado por las importaciones objeto de medidas.

Ello fundado en haber observado en dicho informe, que los indicadores analizados demuestran que la rama de producción nacional de neumáticos para bicicletas presentan una situación de daño causado por el fuerte incremento de las importaciones objeto de medidas, con caída de producción, ventas domésticas y empleo, con beneficios magros o negativos; y una fuerte pérdida de participación en el consumo aparente, el cual se podría abastecer totalmente con productos de oferta nacional. En ese orden de ideas, NEUBOR e IMPERIAL CORD indicaron que la

eliminación de las medidas antidumping agravaría esta situación sin lugar a ninguna duda; dado que los ingresos de neumáticos para bicicletas importadas desde China, Tailandia e Indonesia en condiciones de dumping se incrementarían aún más, profundizando la situación perjudicial que atraviesa la producción nacional. En esa línea argumental, continuaron señalando que las proyecciones del comportamiento de las importaciones objeto de medidas no auguran que la situación de los productores nacionales mejore, dada la enorme disponibilidad de neumáticos para bicicletas en China, Tailandia e Indonesia para ser exportados a Argentina a precios de dumping.

En ese sentido, las peticionantes fundaron su alegada “*enorme disponibilidad*” en el análisis de las exportaciones de los países objeto de medidas plasmado en el ISHER, de donde surge “*claramente*” –según ellas-, la “*colosa*” capacidad disponible de neumáticos para bicicletas que pueden ser orientados hacia Argentina, cuyo consumo aparente máximo en 2017 fue de 4 millones de unidades. Nótese, indicaron, “que empleando información de la nota a pie 13 de la página 47 del ISHER² puede calcularse que China exporta –al mundo- 90 millones de unidades anuales (72 mil toneladas por 1250 unidades/ton³); Indonesia exporta –al mundo- 15 millones de unidades anuales (12 mil toneladas por 1250 unidades/ton⁴) y Tailandia exporta –al mundo- 21 millones de unidades anuales. Adicionalmente, otros países miembros de la Organización Mundial del Comercio, como Brasil y Turquía, aplican medidas antidumping a las importaciones de neumáticos para bicicletas originarias de China, Tailandia e Indonesia; lo que implica que esos países también detectaron y confirmaron prácticas desleales de esos países que afectan a sus productores locales de neumáticos para bicicletas”.

Para finalizar su análisis, remarcaron que resulta de vital importancia para el sector mantener vigentes y elevar las medidas antidumping bajo estudio, dado que sin las mismas, el ingreso de mercadería importada de origen China, Tailandia e Indonesia sería mucho mayor, a precios de dumping, resultando imposible mantener las estructuras productivas nacionales funcionando en estos niveles de producción dada la actual vulnerabilidad de las empresas locales.

V.2. Consideraciones sobre el cambio de circunstancias

² Cabe aclarar que la información del pie de página 13 al que hacen referencia las peticionantes, fue proporcionada oportunamente por ellas.

³ Conforme surge del ISHER, estas exportaciones, entre 2014 y 2019, pasaron de 81 mil a 72 mil toneladas.

⁴ Conforme surge del ISHER, estas exportaciones, a partir del 2016 se mantuvieron entre de 10 mil y 12 mil toneladas.

Según las peticionantes, el comportamiento de las importaciones y de sus precios indicaría, que la cuantía de la medida antidumping debería revisarse puesto que fue insuficiente para morigerar el ingreso de mercadería en condiciones de dumping. Ello basado fundamentalmente en que al observar los precios FOB de exportación desde los países objeto de medidas a terceros mercados, y compararlos con los valores normales que se adjuntaron a la presente solicitud, se observan márgenes de dumping positivos, resultando ésta una prueba que el dumping recurriría si se dejan sin efecto las medidas antidumping vigentes.

En sus alegatos finales, las peticionantes indicaron que, conforme surge del ISHER, la evolución de las importaciones objeto de examen demuestra que la cuantía de las medidas antidumping en vigor es insuficiente para contrarrestar el efecto dañino que esas importaciones tienen sobre la rama de producción nacional.

VI. EL MERCADO NACIONAL E INTERNACIONAL DE NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS¹

Esta sección se basa principalmente en la información brindada por las empresas productoras NEUBOR e IMPERIAL CORD, y la CIMBRA. Además, se utilizó información del Expte. CNCE 37/2014 y de algunos sitios de Internet.

El período analizado en la presente investigación abarca desde enero de 2017 hasta agosto de 2020, aunque para algunas variables se presenta, a título referencial, información anual para el período 2014-2016.

VI.1. Características generales del mercado argentino

Los neumáticos para bicicletas pueden considerarse un commodity a nivel mundial y se fabrican sobre la base de diferentes mezclas de cauchos naturales y sintéticos, armados sobre un soporte textil y con un armazón de alambre de acero que le da rigidez². De acuerdo a lo indicado por las firmas del relevamiento, la mayoría del mercado local de neumáticos para bicicletas corresponde al mercado de reposición y el resto es utilizado en la fabricación de bicicletas.

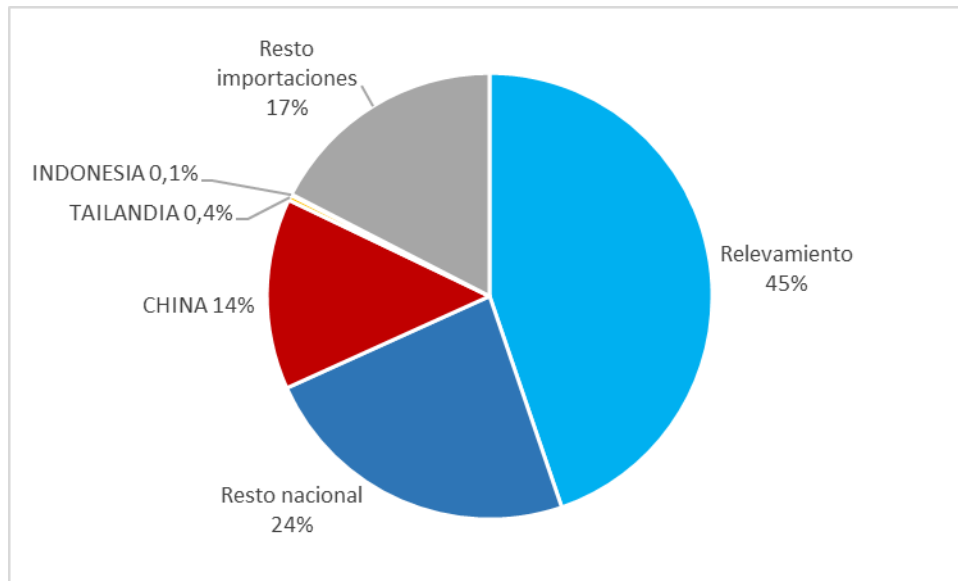
En el año 2019 el mercado interno de neumáticos para bicicletas fue de aproximadamente 1,7 millones de unidades, que equivalieron a 509 millones de pesos (10,5 millones de dólares). De dicho consumo aparente 45% fue abastecido por las empresas del relevamiento, 24% por otras empresas³, y el resto por importaciones, entre las que se destacan las originarias de China, Taipei chino e India (Gráfico VI.1).

¹ Esta sección del informe presenta en letra asteriscos información de carácter confidencial.

² Para mayores detalles del producto, ver Sección IV, Producto Similar.

³ Este número presenta diferencias de escasa significatividad con lo que surge del Anexo I debido a razones de redondeo.

Gráfico VI.1: Consumo aparente de neumáticos para bicicletas – 2019
 Porcentajes de unidades.



Fuente: CNCE en base a información obrante en el Expte. de la referencia.

VI.1.a. Características de la oferta en el mercado nacional

Dentro de la oferta nacional de neumáticos para bicicletas de 2019, la empresa NEUBOR representó 44% de la producción nacional, la firma IMPERIAL CORD 22%⁴, y el resto (34%) correspondió a las empresas DAL SANTO, y RCT TYRE (Tabla VI.1). Las empresas del relevamiento indicaron que producen neumáticos para bicicletas para niños, “mountain bike” (MTB), de ruta, playeras y de paseo.

Tabla VI.1: Productores de neumáticos para bicicletas

Empresa	Inicio de actividades	Producción (2019)	Empleo total (2019)	Localización	Participación de los neumáticos en el total facturado	Otros productos
NEUBOR	1993	533.140	96	San Martín (Buenos Aires)	68%	Cámaras para bicicletas
IMPERIAL CORD	2001	260.258	18	Guaeguaychú (Entre Ríos)	63%	Cámaras para bicicletas
RESTO		406.602	-	-	-	-

Fuente: CNCE en base a información obrante en el Expte. de la referencia.

⁴ Cabe aclarar que existe relación entre ambas firmas por sus accionistas, aunque las mismas no conforman un grupo societario

En 2019 la capacidad de producción nacional fue de 11,5 millones de unidades, que equivalieron a 6,6 veces el consumo aparente en dicho año. Las empresas del relevamiento informaron inversiones entre 2014 y agosto de 2020 que no modificaron su capacidad de producción; no obstante, IMPERIAL CORD indicó que en 2015 su capacidad de producción disminuyó 32% debido a que discontinuó una línea de producción.

Dentro de las importaciones de neumáticos para bicicletas de 2019, más del 77% fue realizado por productores de bicicletas que podrían adquirir las mismas tanto para autoconsumo como para su reventa como repuestos (Tabla VI.2).

Tabla A.VI.2: Principales importadores de neumáticos para bicicletas⁵
Año 2019
En unidades

Importador	China	Tailandia	Indonesia	Resto	Total general	Participación	Actividad	Ubicación
****	139.067	-	-	-	139.067	25%	Productor de bicicletas	Chaco
****	18	-	-	123.900	123.918	23%	Productor de bicicletas	Santa Fe
****	-	-	-	95.197	95.197	17%	Venta de bicicletas y partes	Buenos Aires
****	54.300	-	-	5.000	59.300	11%	Productor de bicicletas	Córdoba
****	22.000	-	-	7.365	29.365	5%	Productor de bicicletas	Córdoba
****	21.825	-	-	2.890	24.715	4%	Productor de bicicletas	Santiago del estero
****	-	-	-	21.200	21.200	4%	Productor de bicicletas	Buenos Aires
****	30	-	-	14.300	14.330	3%	Productor de bicicletas	Buenos Aires
****	-	-	-	13.070	13.070	2%	Productor de bicicletas	Buenos Aires
RESTO	2.345	6.681	1.175	19.022	29.223	5%	-	-
Total general	239.585	6.681	1.175	301.944	549.384	100%	-	-

Fuente: CNCE en base a información de la DMCE.

De acuerdo a la información del Expte CNCE 37/14 el mercado argentino de neumáticos para bicicletas no presenta una oferta estacional. Sobre el particular, las firmas del relevamiento indicaron que no hubo cambios respecto de la anterior investigación.

VI.1.b. Características de la demanda en el mercado nacional.

Como se mencionó anteriormente, los neumáticos para bicicletas tienen dos usos principales: por un lado, son utilizados en la producción y armado de bicicletas y por otro, son destinados al mercado de reposición. Con relación a la demanda, tanto NEUBOR como IMPERIAL CORD indicaron que la misma se encuentra atomizada.

En relación con los canales de comercialización, respecto de la producción nacional considerada en su conjunto, ambas empresas del relevamiento indicaron que 60% de las ventas correspondieron a fabricantes de bicicletas (“usuarios directos”),

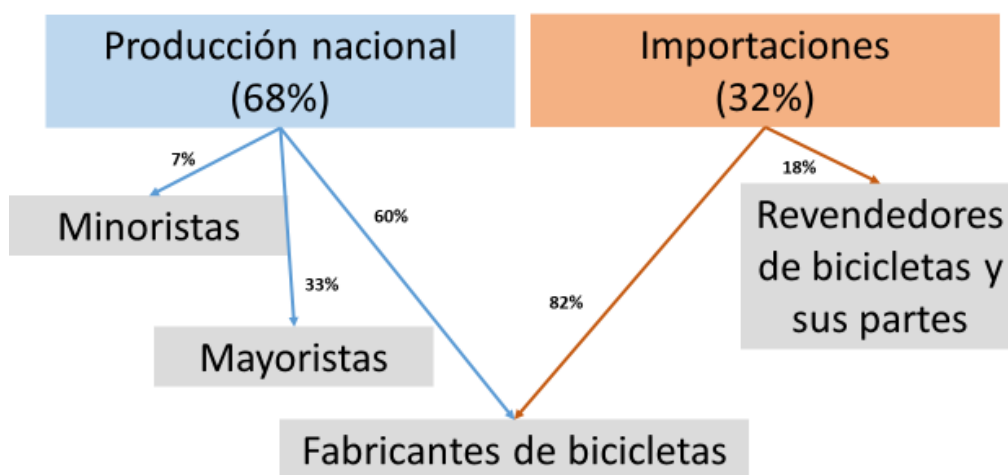
⁵ Para mayores detalles sobre los importadores de los orígenes objeto de revisión, ver Anexo I.

33% a mayoristas y 7% a minoristas. NEUBOR informó que el 80% de sus ventas corresponden a productores de bicicletas (“usuarios”), 12% a mayoristas y 8% a minoristas. IMPERIAL CORD destina el 100% de sus ventas a mayoristas.

Respecto de los canales de comercialización de los importadores, ambas firmas del relevamiento indicaron que 40% correspondió a ventas a distribuidores mayoristas, 16% a minoristas, 20% a “usuarios directos” y 24% a autoconsumo de fabricantes de bicicletas. No obstante, de acuerdo a la información disponible sobre los importadores, el 82% de las importaciones fueron realizadas por fabricantes de bicicletas, y el 18% correspondió a revendedores de bicicletas y sus partes (Esquema VI.1).

Cabe aclarar que de acuerdo a la información disponible, 67% del conjunto de los neumáticos comercializados en 2019 tuvo como destino a los fabricantes de bicicletas, wue podrían adquirir los neumáticos tanto para autoconsumo como para la reventa (mercado de reposición)..

Esquema VI.1: Estructura del mercado nacional de neumáticos para bicicletas.
Año 2019

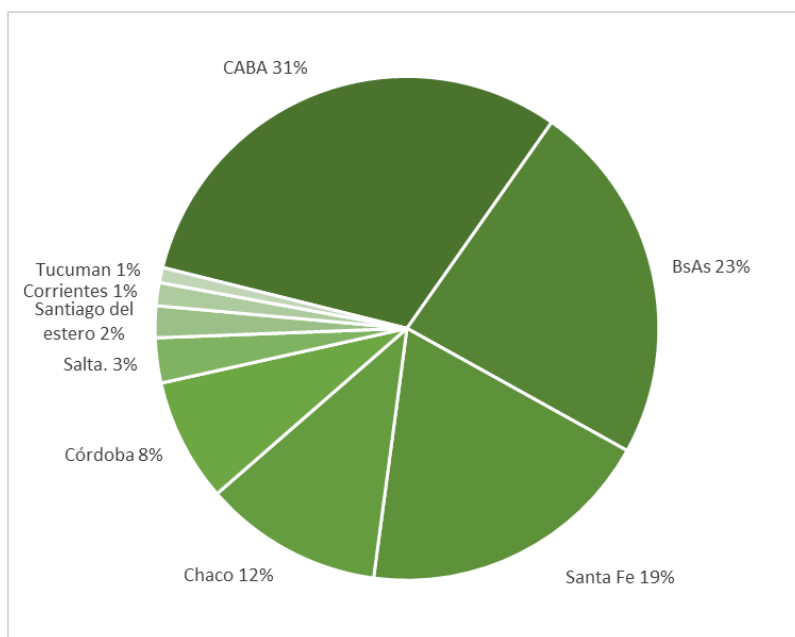


Fuente: CNCE en base a información obrante en el Expte. de la referencia.

Si bien las empresas del relevamiento indicaron que 70% de los neumáticos para bicicletas tienen como destino el mercado de reposición y 30% la fabricación de bicicletas, de acuerdo a la información disponible dichos porcentajes serían de alrededor de 50% para cada destino.

Con relación a los clientes de neumáticos de bicicletas nacionales e importados, la mayoría se encuentran en la Ciudad de Buenos Aires, seguida por las Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Chaco⁶.

Gráfico VI.2: Distribución geográfica de la demanda de neumáticos para bicicletas
Año 2019
Porcentaje de unidades



Fuente: CNCE en base a información obrante en el Expte. de la referencia.

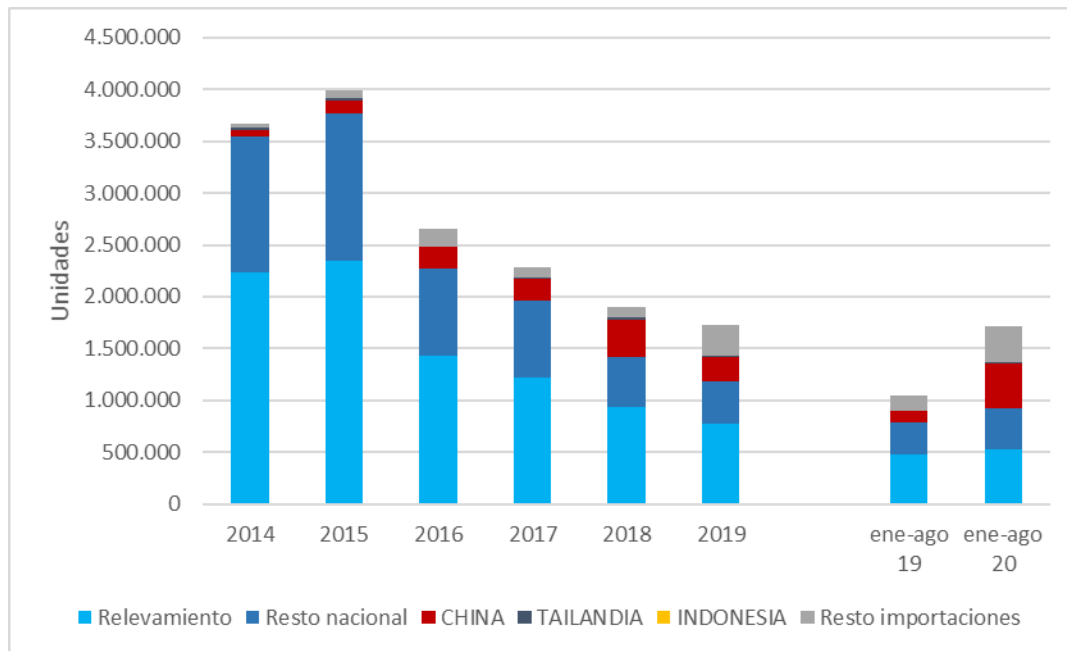
De acuerdo a la información del Expte CNCE 37/14 la demanda de neumáticos para bicicletas se incrementa en los meses de calor por el mayor uso de la bicicleta. Sobre el particular, las firmas del relevamiento indicaron que no hubo cambios respecto de la anterior investigación.

VI.2. Dinámica reciente del mercado nacional

El consumo aparente alcanzó su máximo en 2015 (casi 4 millones de unidades), y a partir de allí disminuyó en todos los años completos del período analizado, siendo de 1,7 millones de unidades en 2019. En enero-agosto de 2020 presentó la primera recuperación del período analizado, con un crecimiento de 64% respecto del mismo período del año anterior (Gráfico VI.3).

⁶ En el caso de las ventas de producción nacional corresponde a clientes del relevamiento mientras que en el caso de las importaciones se consideró el domicilio de la empresa importadora.

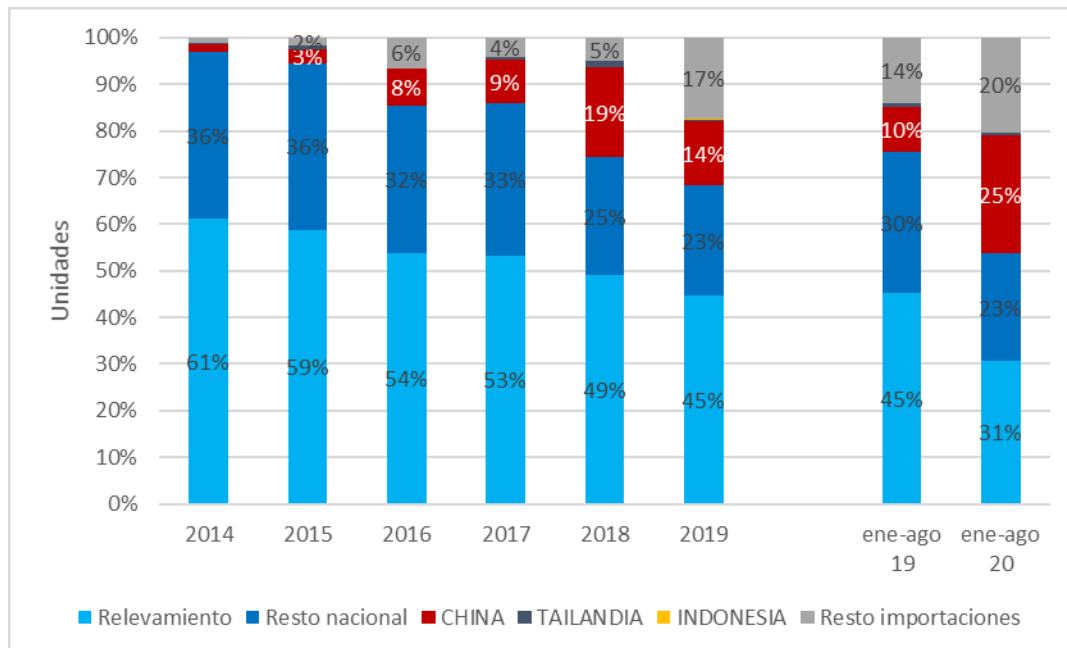
Gráfico VI.3: Evolución del consumo aparente de neumáticos para bicicletas
 En unidades



Fuente: CNCE en base a información obrante en el Expte. de la referencia.

En el mencionado contexto, la producción nacional tuvo caídas en sus ventas superiores a las observadas en el consumo aparente, por lo que su participación pasó de 97% en 2014 a 68% en 2019, y 54% en el período parcial de 2020. Por su parte, el incremento de la participación de las importaciones se explicó principalmente por las originarias de China, cuya cuota de mercado pasó de 2% en 2014 a 14% en 2019, y por el resto de las importaciones, cuya participación pasó de 1% a 17% en los mismos años (Gráfico VI.4).

Gráfico VI.4: Composición del consumo aparente de neumáticos para bicicletas
En porcentajes



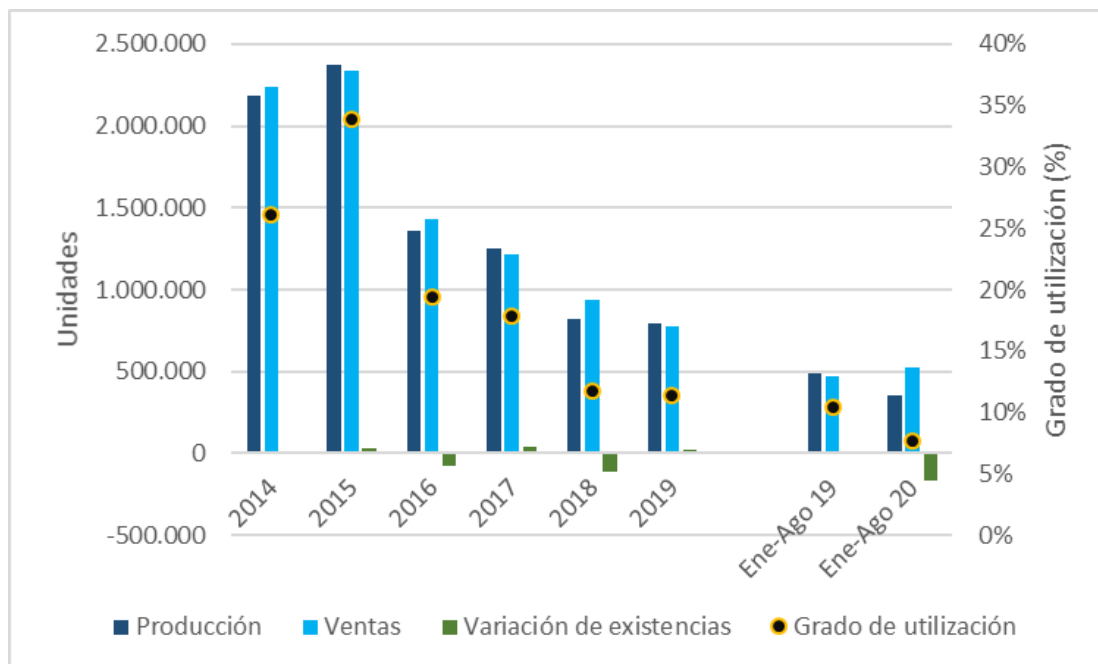
Fuente: CNCE en base a información obrante en el Expte. de la referencia.

Con relación a los cambios recientes en el mercado local de neumáticos para bicicletas, NEUBOR señaló que surgieron nuevos clientes (armadores de bicicletas), y que, por el lado de la oferta, cobraron relevancia las empresas DAL SANTO, QUADROS e INDUSTRIAS MT.

Por su parte IMPERIAL CORD indicó que como resultado de un ejercicio que cerró en octubre 2019 con un saldo negativo de casi 11 millones de pesos, se llevó a cabo una fuerte reestructuración de la firma, que implicó despidos del personal; el correspondiente a la producción de neumáticos de bicicletas pasó de 24 trabajadores en 2018 a 5 en 2019.

Al considerar a las firmas del relevamiento, la totalidad de la producción tuvo como destino el mercado interno, en tanto que las existencias equivalieron a entre 1 (agosto 2020) y 3,6 meses de venta promedio (diciembre 2019). La producción y las ventas alcanzaron un máximo en torno a 2,4 millones de unidades en 2015, para disminuir a 780 mil unidades en 2019. Por su parte, la capacidad de producción fue de 7 millones de unidades en casi todo el período analizado; a consecuencia de la mencionada caída de la producción, el grado de utilización cayó 15 puntos porcentuales entre 2014 y 2019 (Gráfico VI.6).

Gráfico VI.6: Destinos de la producción de neumáticos para bicicletas del relevamiento
En unidades



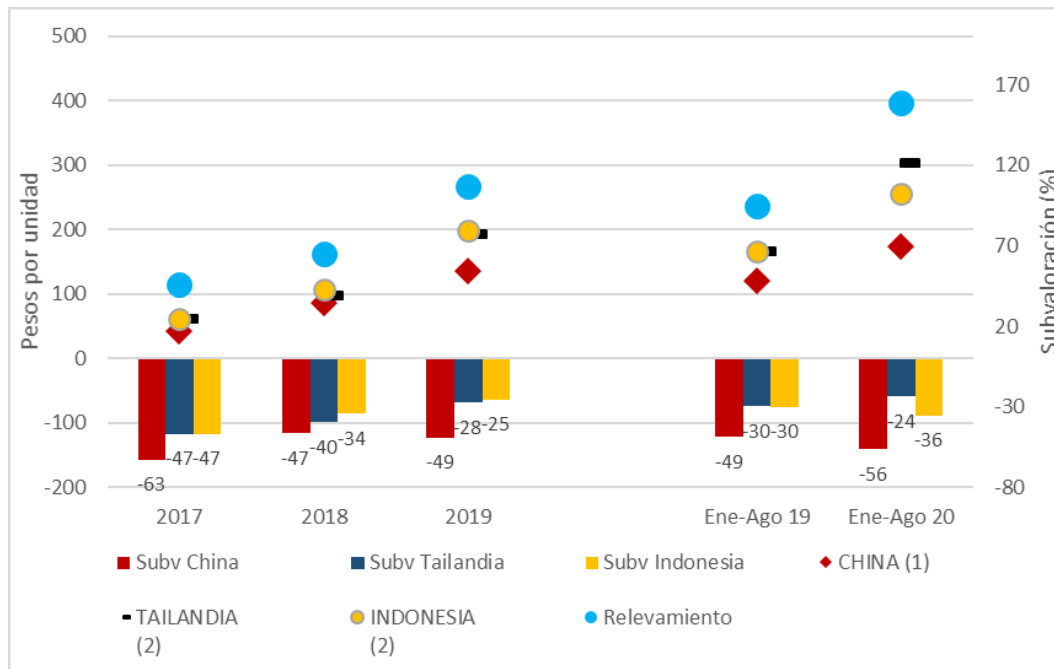
Fuente: CNCE en base a información obrante en el Expte. de la referencia.

Respecto de las comparaciones de precios, y atento a que los valores FOB observados de las importaciones argentinas de neumáticos para bicicletas podrían estar afectadas por el derecho antidumping vigente, se consideraron los precios de exportación de China, Tailandia e Indonesia a terceros mercados⁷. Dichos precios nacionalizados a nivel de primera venta en Argentina fueron entre 63% y 24% inferiores a los del relevamiento, dependiendo el origen y período considerados (Gráfico VI.7)⁸.

⁷ Se consideraron las exportaciones de Tailandia e Indonesia a Brasil, y de China a Chile.

⁸ Para mayores detalles sobre las comparaciones precios ver Anexo I.

Gráfico VI.7: Comparaciones de precios de neumáticos rodado 26
 Diferencia porcentual: (Precio Importado - Precio Nacional) / Precio Nacional
 En pesos por unidad y porcentajes



(1) Exportaciones de China a Chile

(2) Exportaciones de Tailandia e Indonesia a Brasil

Fuente: CNCE en base a información obrante en el Expte. de la referencia.

Entre 2017 y agosto de 2020 el precio de los neumáticos para bicicletas rodado 26 del relevamiento tuvo principalmente incrementos superiores al del IPIM Nivel General pero inferiores al observado en el correspondiente a cubiertas de caucho (IPIM 2511). Por su parte, la relación precio costo fue inferior a la considerada de referencia para el sector durante todo el período, con niveles inferiores a la unidad en 2018 y el período parcial de 2020.

Las ventas al mercado interno de los neumáticos para bicicletas representaron aproximadamente, en ambas empresas, entre el 63% y el 80% de la facturación total de las empresas del relevamiento.

De la información contable suministrada por la empresa productora NEUBOR surge que:

- No se registraron evoluciones significativas en la estructura patrimonial de la empresa, señalándose que la firma solamente posee obligaciones a corto plazo.

- El activo corriente representó aproximadamente el 80% del activo total siendo los rubros más significativos los bienes de cambio y las cuentas por cobrar.
- Durante el período analizado no se han registrado inversiones en el corto plazo.
- La totalidad de los indicadores de rentabilidad decrecieron año tras año señalando además que el margen neto sobre ventas se ubicó en un porcentaje positivo bajo.
- La situación patrimonial es de solvencia con aceptables y crecientes indicadores de liquidez y aceptables y decrecientes indicadores de endeudamiento.

Por su parte, de la información de los Estados contables de IMPERIAL CORD surge lo siguiente:

- No se registraron evoluciones significativas en la estructura patrimonial de la empresa, señalándose que la firma solamente posee obligaciones a corto plazo.
- Los rubros del activo más representativos fueron los bienes de uso y las cuentas por cobrar.
- Durante el período analizado no se han registrado inversiones en el corto plazo.
- Casi la totalidad de los indicadores de rentabilidad decrecieron (excepto el margen operativo) señalando además que el margen neto sobre ventas y las tasas de retorno fueron negativos en el último ejercicio económico.
- La situación patrimonial es de solvencia con aceptables y decrecientes indicadores de liquidez y aceptables y decrecientes indicadores de endeudamiento.

En las cuentas específicas de neumáticos para bicicletas de NEUBOR se observa que la contribución marginal en porcentaje sobre ventas decreció punta a punta 9 puntos porcentuales. La firma obtuvo siempre resultados positivos, aunque en general los mismos fueron decrecientes provocando que la relación ventas / costo total se ubique en *** en 2017, *** en 2018, en *** en 2019 y en *** en enero – agosto de 2020.

Las cuentas específicas de neumáticos para bicicletas de IMPERIAL CORD muestran muy bajos porcentajes de contribución marginal sobre ventas señalándose además que la firma, excepto el último período, registró resultados negativos pasando punta a punta la relación ventas / costo total de *** a ***.

Por último, las cuentas específicas consolidadas de neumáticos para bicicletas del relevamiento muestran que la contribución marginal en porcentajes sobre ventas decreció 2 puntos porcentuales punta a punta. Los resultados, excepto en 2018, fueron positivos señalando que la relación ventas / costo total se ubicó en *** en 2017, en *** en 2018, en *** en 2019 y en *** en enero – agosto de 2010.

VI.3. Mercado internacional

NEUBOR señaló que la oferta mundial de neumáticos para bicicletas “*está atomizada, aunque los principales actores son empresas multinacionales, con diversidad de negocios entre los cuales está la producción de neumáticos para bicicletas*”. Adicionalmente agregó que las principales firmas son productores de otros tipos de neumáticos (para motocicletas, automóviles, camiones, etc.), o grandes fabricantes de bicicletas que tienen integrada verticalmente la producción de ciertas partes de bicicletas. En la Tabla VI.3 se presentan los principales productores mundiales informados por la firma.

Tabla VI.3: Principales productores mundiales de neumáticos para bicicletas

Empresa	Actividad	Origen (1)
Cheng Shin Rubber Ind. Co. Ltd.	Fabricación de diferentes neumáticos de caucho	Taipei chino
Continental AG	Diferentes productos de caucho	Alemania
Derby Cycle Holding GmbH	Fabricante de bicicletas	Alemania
Dorel Industries Inc.	Fabricante de bicicletas	Canadá
Kenda Rubber Industrial Co. Ltd.	Fabricación de diferentes neumáticos de caucho	Taipei chino
Merida Industry Co. Ltd.	Fabricante de bicicletas	Taipei chino
Michelin Group	Fabricación de diferentes neumáticos de caucho	Francia
Schwalbe Tires North America Inc.	Fabricación de neumáticos para bicicletas	Alemania
The Goodyear Tire & Rubber Co.	Diferentes productos de caucho	Estados Unidos

(1) Más allá del origen de las firmas, en general poseen plantas en diferentes países
Fuente: CNCE en base a información aportada por NEUBOR.

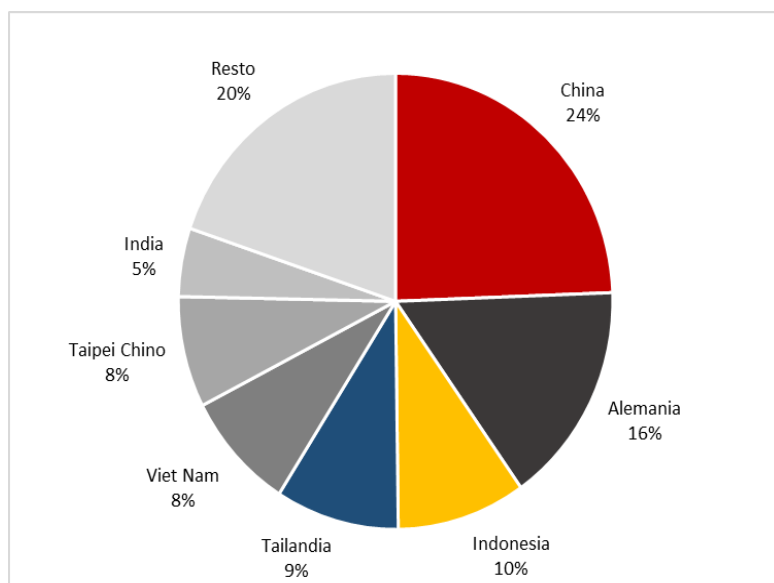
En 2019 las exportaciones mundiales de neumáticos para bicicletas fueron de 881 millones de dólares FOB⁹, de los cuales China representó 24%, seguido por Alemania, Indonesia y Tailandia (Gráfico VI.8).

⁹ No se dispone de información en unidades de volumen homogéneas.

Gráfico VI.8: Principales exportadores de neumáticos para bicicletas

Año 2019

Porcentaje de dólares



Fuente: CNCE en base a TRADEMAP

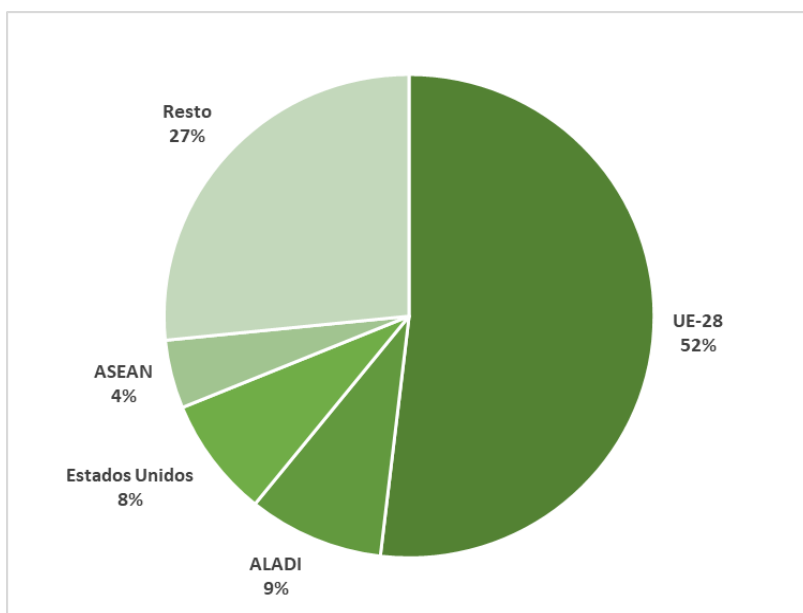
En 2019 las principales zonas económicas importadoras fueron la Unión Europea (UE-28¹⁰), con más de la mitad de las importaciones, seguido por la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), EEUU, y la Asociación de Naciones del Sureste Asiático (ASEAN¹¹) (Gráfico VI.9)¹².

¹⁰ Incluye al Reino Unido que salió de la Unión Europea el 31 de enero de 2020.

¹¹ Por sus siglas en inglés: Association of Southeast Asian Nations.

¹² Para un detalle sobre los países incluidos en cada zona económica, ver la metodología elaborada por el INDEC para el Intercambio Comercial Argentino (<https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-40>).

Gráfico VI.9: Principales importadores de neumáticos para bicicletas
Año 2019
Porcentaje de dólares

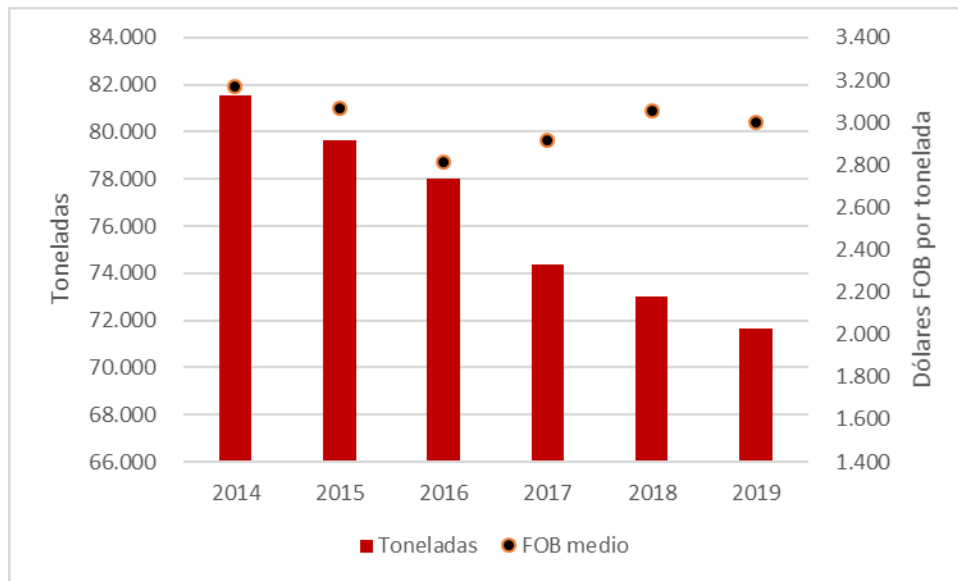


Fuente: CNCE en base a TRADEMAP

Las exportaciones de China (medidas en toneladas¹³), disminuyeron alrededor de 12% entre 2014 y 2019, pasando de 81 mil toneladas a 72 mil toneladas. Por su parte, el FOB medio de exportación de China se mantuvo, en promedio, en torno a los 3.000 dólares la tonelada en dicho período (lo que equivaldría aproximadamente a 2,4 dólares por unidad).

¹³ Una tonelada equivale aproximadamente a 1.250 unidades de neumáticos de acuerdo a la información suministrada por las firmas del relevamiento.

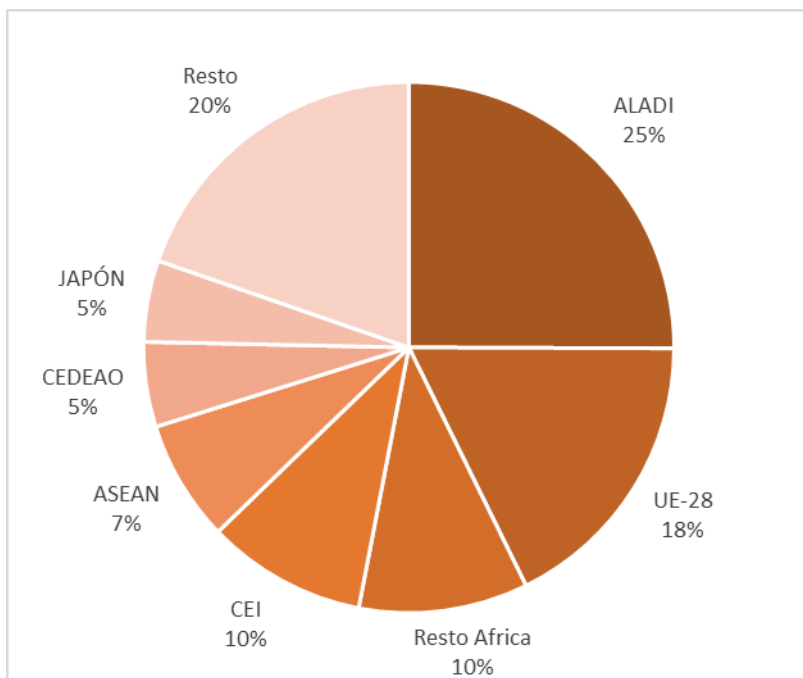
Gráfico VI.10: Exportaciones chinas de neumáticos para bicicletas
En toneladas y dólares FOB por tonelada



Fuente: CNCE en base a TRADEMAP

El 25% de las exportaciones chinas de neumáticos para bicicletas de 2019 tuvo como destino países de la ALADI, destacándose México, Colombia y Brasil, seguido por exportaciones a la UE-28, el “resto de África” y la Comunidad de Estados Independientes (CEI).

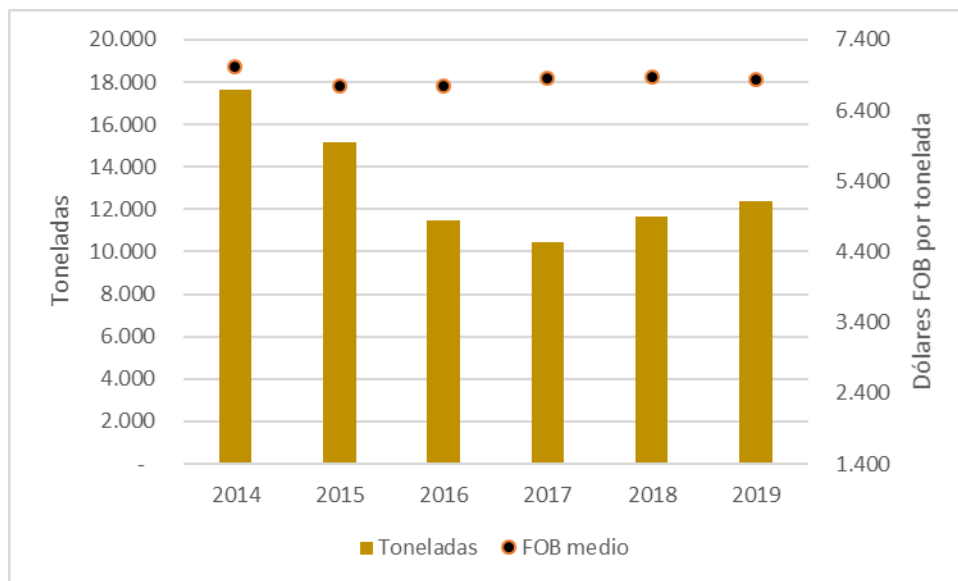
Gráfico VI.11: Destinos de las exportaciones chinas de neumáticos
Año 2019
Porcentaje de toneladas



CEDEAO (ECOWAS por sus siglas en francés e inglés): Comunidad Económica de Estados de África Occidental
Fuente: CNCE en base a TRADEMAP.

Las exportaciones indonesias de neumáticos para bicicletas disminuyeron 35% entre 2014 y 2016, y a partir de dicho año se mantuvieron entre 10 y 12 mil toneladas, con un precio medio de 6.800 dólares por tonelada (equivalente a 5,48 dólares por unidad).

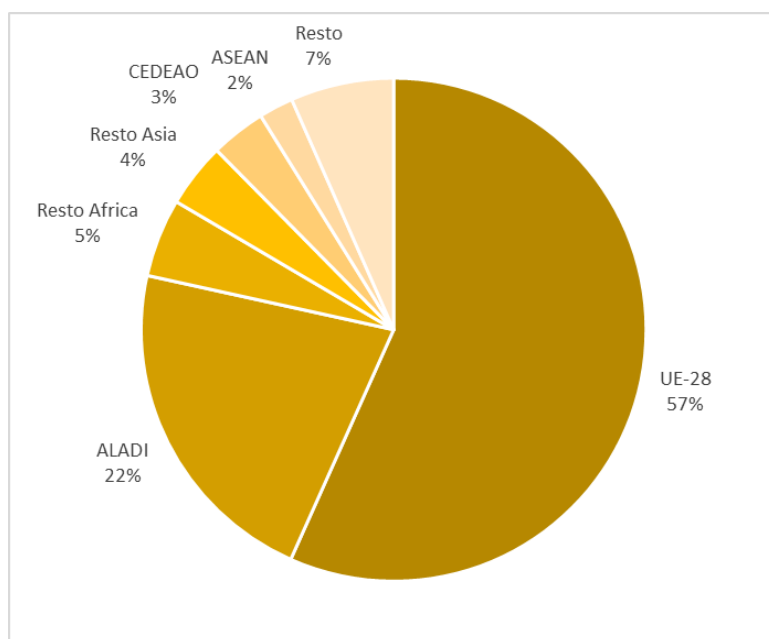
Gráfico VI.12: Exportaciones indonesias de neumáticos para bicicletas
En toneladas y dólares FOB por tonelada



Fuente: CNCE en base a TRADEMAP

En 2019, la UE-28 fue el principal destino de las exportaciones de neumáticos de bicicletas de Indonesia (57% del total), seguido por la ALADI con 22% (Gráfico VI.13).

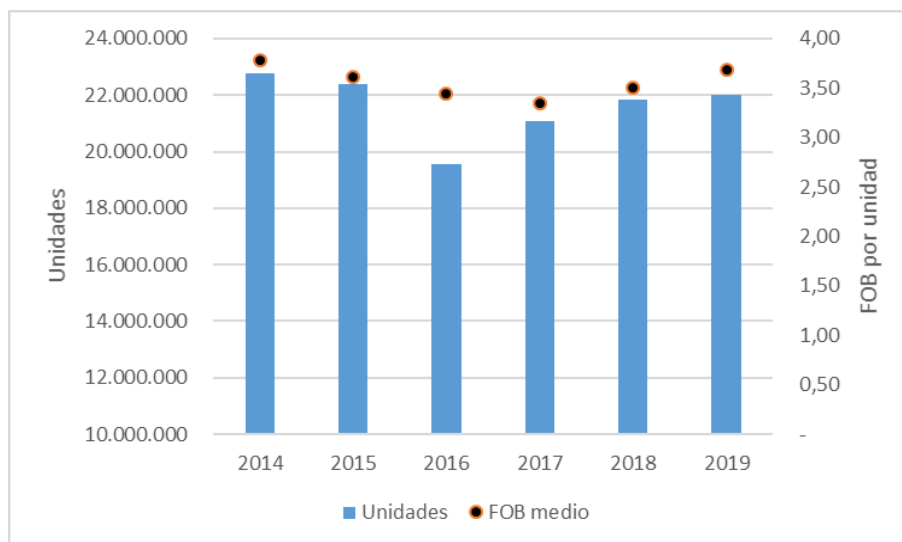
Gráfico VI.13: Destinos de las exportaciones indonesias de neumáticos para bicicletas
Año 2019
Porcentaje de toneladas



Fuente: CNCE en base a TRADEMAP.

Finalmente, las exportaciones tailandesas se mantuvieron en torno a 21 millones de unidades (alcanzando el mínimo, 19,5 millones de unidades, en 2016)¹⁴, con un precio medio de exportación de 3,6 dólares FOB por unidad (Gráfico VI.14).

Gráfico VI.14: Exportaciones tailandesas de neumáticos para bicicletas
 En unidades y dólares FOB por unidad

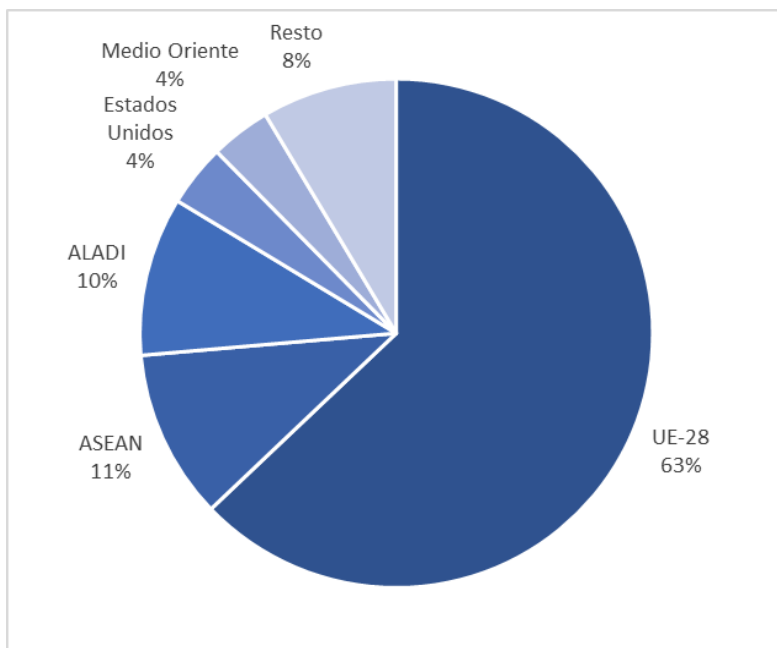


Fuente: CNCE en base a TRADEMAP

La mayoría de sus exportaciones correspondieron a envíos a la UE-28 (63%), seguido por la ASEAN y la ALADI.

¹⁴ A diferencia de la información de los otros orígenes analizados, en el caso de Tailandia las importaciones fueron notificadas en unidades.

Gráfico VI.15: Destinos de las exportaciones tailandesas de neumáticos para bicicletas
Año 2019
 Porcentaje de unidades



Fuente: CNCE en base a TRADEMAP

VI.4. Investigaciones en otros mercados

En la Tabla VI.4 se presentan las medidas antidumping contra neumáticos para bicicletas originarios de China, Indonesia y Tailandia.

Tabla VI.4

Investigaciones que involucran a las exportaciones de los orígenes objeto de derechos

País denunciante	País denunciado	Producto	Posición Arancelaria	Tipo de medida	Fecha imposición de la medida o prórroga	Tipo de derecho	Valor de la medida	Vigencia de la medida y fecha de vencimiento
Brasil	China	Neumáticos para bicicletas	4011.50.00	Antidumping	3.09.2012 19.2.2020 (última prórroga)	Derecho específico	0,29 – 3,85 U\$/Kg	Vigente
Turquía	China	Neumáticos para bicicletas	4011.50.00	Antidumping	30.4.2003 24.7.2015 (última prórroga)	-	-	En revisión
Turquía	Indonesia	Neumáticos para bicicletas	4011.50.00	Antidumping	12.1.2009 24.7.2015 (última prórroga)	-	-	En revisión
Turquía	Tailandia	Neumáticos para bicicletas	4011.50.00	Antidumping	30.4.2003 24.7.2015 (última prórroga)	-	-	En revisión

Fuente: Organización Mundial del Comercio y Ministério da Economia do Brasil (fecha de consulta: 11/03/2021).

ANEXO I:

NOTAS METODOLÓGICAS

Y

CUADROS ESTADÍSTICOS

NOTAS METODOLÓGICAS

Consideraciones Generales:

A continuación, se detallan las fuentes de información y cálculos y metodologías utilizadas por esta CNCE en la confección de los Cuadros Estadísticos.

El período analizado en la presente etapa corresponde a los años 2017, 2018, 2019 y enero-agosto de 2020; asimismo para ciertas variables se presenta, como referencia, información de los años 2014-2016. La unidad de medida utilizada en los Cuadros del presente Anexo es la unidad.

El Anexo fue realizado con información aportada por las firmas NEUBOR e IMPERIAL CORD¹ en su respuesta al Cuestionario para el productor de la CNCE.

No se presenta información de exportaciones de neumáticos para bicicletas atento a que no se registraron operaciones.

Cuadro N° 1: producción

Los datos de producción nacional fueron aportados por CIMBRA. La producción de las empresas del relevamiento fue calculada como la suma de los datos de producción de cada una de las empresas. Por último, la producción del resto surge de la diferencia entre los datos de producción nacional y los datos de producción de las empresas solicitantes.

Cuadros N° 2: ventas

Las ventas al mercado interno del conjunto de las solicitantes, en pesos y unidades, fueron calculadas como la sumatoria de las ventas informadas por NEUBOR e IMPERIAL CORD.

Los ingresos medios por ventas se calcularon como el cociente entre las ventas en pesos y en unidades correspondientes a cada una de las empresas mencionadas en el párrafo anterior.

¹ Cabe aclarar que existe relación entre ambas firmas por sus accionistas, aunque las mismas no conforman un grupo societario

Cuadros Nº 3: Existencias y relación existencias / ventas

Las existencias del conjunto las empresas solicitantes -en unidades- fueron calculadas como la suma de las existencias al final de cada período anual y parcial de NEUBOR e IMPERIAL CORD.

La relación existencias/ventas, en meses de venta promedio, fue calculada como el cociente entre las existencias al final de cada período y las ventas promedio mensuales del mismo período en unidades.

Cuadros Nº 4: Capacidad de producción y grado de utilización

La capacidad de producción nacional de neumáticos para bicicletas –en unidades- fue informada por CIMBRA.

La capacidad de producción del conjunto de las empresas solicitantes se obtuvo mediante la suma de la capacidad de producción de las empresas NEUBOR e IMPERIAL CORD.

La capacidad de producción del resto se calculó como la diferencia entre la capacidad de producción nacional y la capacidad de producción del relevamiento.

El grado de utilización de la capacidad de producción se obtuvo como el cociente entre la producción de cada período y la correspondiente capacidad de producción, multiplicado por cien.

Cuadro Nº 5: Indicadores de empleo

Los salarios medios mensuales fueron calculados como el cociente entre la masa salarial promedio mensual y la cantidad de empleados.

El producto medio físico del empleo ha sido calculado como el cociente entre la producción promedio mensual y el número de empleados ocupados en el área de producción de las solicitantes.

Cuadros Nº 6 costos:

Las empresas productoras NEUBOR e IMPERIAL CORD suministraron las estructuras de costos promedio de neumático para bicicleta de rodados 26x1,90 / 26x1,95 / 26x2 / 26x2,1 color negro, en pesos por unidad, para los años 2017, 2018, 2019 y para el período enero – agosto 2020.

Además de las estructuras de costos mencionadas se presenta a) un cuadro con las diferencias absolutas de los principales componentes del costo y b) un costo promedio de neumáticos para bicicletas ponderado por las unidades vendidas de los productos representativos.

Los precios considerados corresponden a los expuestos en los Cuadros N° 7.

Cuadros N° 7 precios:

Se presentan los precios medios de venta correspondientes al mismo producto considerado para la información de costos.

Asimismo, se exponen los precios relativos calculados en función de la evolución de los índices de Precios Internos al por Mayor (IPIM) Nivel General y Cubiertas de Caucho, elaborados por el INDEC.

Cuadro N° 8 estados e índices contables:

Los Estados Contables (EECC) analizados fueron suministrados por las empresas productoras y constan en el expediente de referencia.

A continuación, se presenta una tabla con los rubros contables de la empresa:

Tabla A.I.1: Evolución de los principales rubros contables de NEUBOR
En miles de pesos

	Estados contables				Variaciones		
	Valores históricos		Ajustado por inflación		2017/2016	2018/2017	2019/2018
	31/10/2016	31/10/2017	31/10/2018	31/10/2019			
Caja y Bancos	5.078	10.081	4.682	8.353	99%	-54%	78%
Inversiones	0	0	0	0	—	—	—
Cuentas a Cobrar	12.007	14.905	20.552	30.567	24%	38%	49%
Bienes de Cambio	44.364	46.582	63.630	74.400	5%	37%	17%
Otros Activos Corrientes	9.997	10.686	15.034	29.754	7%	41%	98%
Activo Corriente	71.445	82.254	103.898	143.074	15%	26%	38%
Bienes de Uso	11.960	10.511	8.167	27.338	-12%	-22%	235%
Otros Activos No Corrientes	1.950	650	184	184	-67%	-72%	0%
Activo No Corriente	13.910	11.161	8.351	27.522	-20%	-25%	230%
Activo Total	85.355	93.415	112.249	170.597	9%	20%	52%
Cuentas por Pagar	39.965	41.569	48.768	60.860	4%	17%	25%
Ds. Financieras a C.P.	4.293	2.704	853	2.278	-37%	-68%	167%
Ds. Sociales y Fiscales	11.803	19.047	28.009	43.435	61%	47%	55%
Otros Pasivos Corrientes	2.893	751	407	175	-74%	-46%	-57%
Pasivo Corriente	58.954	64.071	78.037	106.748	9%	22%	37%
Ds. Bancarias y/o financieras a L.P.	1.500	562	0	0	-63%	—	—
Otros Pasivos No Corrientes	0	0	0	0	—	—	—
Pasivo No Corriente	1.500	562	0	0	-63%	—	—
Pasivo Total	60.454	64.632	78.037	106.748	7%	21%	37%
Capital	650	650	650	650	s/v	s/v	s/v
Resultados Acumulados	24.252	28.133	33.562	63.199	16%	19%	88%
Patrimonio Neto	24.902	28.783	34.212	63.849	16%	19%	87%
Ventas	123.196	128.516	120.732	214.521	4%	-6%	78%
Costo de Ventas	92.531	91.413	86.943	185.749	-1%	-5%	114%
Resultado Bruto	30.665	37.103	33.790	28.772	21%	-9%	-15%
Gs. Administración, Comercialización y otros	19.228	25.906	23.569	20.054	35%	-9%	-15%
Resultado Operativo	11.437	11.196	10.220	8.718	-2%	-9%	-15%
Resultados Financieros	96	186	77	91	94%	-58%	18%
Result.No Op. y Extraordinarios	1.388	0	2.647	1.250	—	—	-53%
Resultado Antes de Impuestos	12.921	11.382	12.945	10.059	-12%	14%	-22%
Impuestos ganancias/ Renta mínima presunta	-4.786	-4.247	-4.662	-5.591	—	—	—
Resultado Neto	8.135	7.135	8.284	4.469	-12%	16%	-46%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia

Tabla A.I.2: Evolución de los principales rubros contables de IMPERIAL CORD
En miles de pesos

	Estados contables			
	Valores históricos			Ajustado por inflación
	31/10/2016	31/10/2017	31/10/2018	31/10/2019
Caja y Bancos	2.991	6.135	2.058	11.723
Inversiones	0	0	0	0
Cuentas a Cobrar	15.391	17.236	19.282	23.561
Bienes de Cambio	24.218	30.757	30.872	16.988
Otros Activos Corrientes	3.800	4.360	3.468	7.463
Activo Corriente	46.399	58.488	55.680	59.736
Bienes de Uso	5.072	4.926	4.509	21.048
Otros Activos No Corrientes	0	0	0	0
Activo No Corriente	5.072	4.926	4.509	21.048
Activo Total	51.471	63.413	60.189	80.783
Cuentas por Pagar	15.744	21.223	11.709	26.885
Ds. Financieras a C.P.	3.079	3.647	2.792	192
Ds. Sociales y Fiscales	11.818	14.396	23.268	21.168
Otros Pasivos Corrientes	3.131	4.173	1.162	3.335
Pasivo Corriente	33.771	43.439	38.931	51.580
Ds. Bancarias y/o financieras a L.P.	0	0	0	0
Otros Pasivos No Corrientes	0	0	0	0
Pasivo No Corriente	0	0	0	0
Pasivo Total	33.771	43.439	38.931	51.580
Capital	12	12	12	12
Resultados Acumulados	17.688	19.963	21.247	29.191
Patrimonio Neto	17.700	19.975	21.259	29.203
Ventas	80.719	66.201	67.289	97.125
Costo de Ventas	64.992	53.952	56.009	94.549
Resultado Bruto	15.726	12.249	11.281	2.576
Gs. Administración, Comercialización y otros	8.170	6.826	8.178	-10.296
Resultado Operativo	7.557	5.423	3.103	12.872
Resultados Financieros	0	0	0	0
Result.No Op. y Extraordinarios	894	1.457	1.625	-26.979
Resultado Antes de Impuestos	8.451	6.880	4.727	-14.107
Impuestos ganancias/ Renta mínima presunta	-2.958	-2.408	-1.655	3.138
Resultado Neto	5.493	4.472	3.073	-10.969

Variaciones		
2017/2016	2018/2017	2019/2018
105%	-66%	470%
—	—	—
12%	12%	22%
27%	0,4%	-45%
15%	-20%	115%
26%	-5%	7%
-3%	-8%	367%
—	—	—
-3%	-8%	367%
23%	-5%	34%
35%	-45%	130%
18%	-23%	-93%
22%	62%	-9%
33%	-72%	187%
29%	-10%	32%
—	—	—
—	—	—
—	—	—
29%	-10%	32%
s/v	s/v	s/v
13%	6%	37%
13%	6%	37%
-18%	2%	44%
-17%	4%	69%
-22%	-8%	-77%
-16%	20%	—
-28%	-43%	315%
—	—	—
63%	12%	—
-19%	-31%	—
—	—	—
-19%	-31%	—

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia

Cuadro Nº 9 Cuentas específicas

Con los datos proporcionados por las empresas productoras NEUBOR e IMPERIAL CORD sobre ventas al mercado interno en unidades y valores, costos variables y fijos totales, los técnicos de la CNCE confeccionaron las cuentas específicas individuales y consolidadas de neumáticos para bicicleta.

El punto de equilibrio representa el nivel de ventas necesario para la cobertura de costos variables y fijos, y se calculó de la siguiente manera:

Costo Fijo

Punto de equilibrio en pesos =

$$\frac{\text{Costo Fijo}}{1 - (\text{Costo variable total} / \text{Ingreso total})}$$

y

Costo Fijo

Punto de equilibrio en unidades =

$$\frac{\text{Costo Fijo}}{\text{Ingreso medio} - \text{Costo variable unitario}}$$

Cuadros Nº 10 importaciones:

En los Cuadros Nº 10 se presenta la información de las importaciones argentinas de neumáticos para bicicletas (en dólares y unidades) correspondientes a la posición arancelaria 4011.50.00, distinguiendo las originarias de China, Tailandia e Indonesia (orígenes objeto de medidas), Taipei chino, India y el resto de los orígenes para el período 2014 a agosto de 2020.

Las referidas importaciones de bicicletas fueron suministradas por la Dirección de Monitoreo del Comercio Exterior (DMCE).

A continuación, se presentan los ingresos y egresos de neumáticos para bicicletas de los orígenes objeto de solicitud de revisión² en zona franca:

Tabla Nº A.I.3:
Movimiento de zona franca – Neumáticos para bicicletas
En unidades

Período	China			Tailandia		
	Ingreso de zona franca	Egreso de zona franca	Saldo	Ingreso de zona franca	Egreso de zona franca	Saldo
2017	7.000	14.680	-7.680	12.257	11.771	486
2018	24.151	12.171	11.980	1.020	1.280	-260
2019	28.457	22.725	5.732	-	-	-
ene-ago 2020	3.650	6.825	-3.175	-	-	-
Total período	63.258	56.401	6.857	13.277	13.051	226

Fuente: Dirección de Monitoreo del Comercio Exterior

² No se registraron movimientos en zona franca de importaciones originarias de Indonesia.

Cuadros N° 11 precios FOB:

Los precios medios FOB surgen del cociente entre los datos de importaciones en dólares FOB y en unidades (Cuadro N° 10).

Cuadros N° 12 comparación de precios:

Atento a que los valores FOB observados de las importaciones argentinas podrían estar afectados por el derecho antidumping vigente, se consideraron los precios de exportación de China, Tailandia e Indonesia a terceros mercados. Se comparó el producto representativo nacional con el precio de las exportaciones de los orígenes objeto de solicitud de revisión a Brasil y Chile. Debido a que la posición NCM incluye al conjunto de los neumáticos para bicicletas, el precio FOB considerado podría incluir neumáticos para bicicletas con características diferentes a los productos representativos informados por las solicitantes. Asimismo, debido a que en el caso de Chile sólo se pudo identificar al producto representativo originario de China y a que en el caso de Brasil, existe una medida antidumping vigente contra las importaciones de neumáticos para bicicletas de ese origen, se consideraron las exportaciones de Tailandia e Indonesia a Brasil, y de China a Chile.

A continuación, se presentan los diferentes precios medios FOB utilizados en las comparaciones de precios, detallando el destino de las exportaciones.

Tabla N° A.I.4:

Precio medio FOB de los neumáticos rodado 26

En dólares por unidad

Origen	China	Tailandia	Indonesia
Destino	Chile	Brasil	
2017	1,53	2,22	2,24
2018	1,84	2,10	2,31
2019	1,64	2,37	2,46
ene-ago 19	1,67	2,34	2,34
ene-ago 20	1,52	2,69	2,28

Fuente: CNCE en base a PENTA TRANSACTION-

La comparación de precios se realizó tanto a nivel de depósito del importador y de primera venta, ya que, de acuerdo a la información existente en la anterior revisión (Expediente CNCE N° 37/2014), entre los importadores hay productores y ensambladores de bicicletas, que importan directamente, y firmas que revenden los neumáticos para bicicletas.

Los gastos de nacionalización considerados fueron obtenidos del Expte CNCE N° 37/14³ y se detallan en las siguientes Tablas.

Tabla N° A.I.5

Gastos de nacionalización de neumáticos para bicicletas

a. China

Concepto	2017	2018	2019	ene-ago 19	ene-ago 20
CIF/FOB	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
ARANCEL (% s/CIF)	16%	16%	16%	16%	16%
T. ESTADÍSTICA (% s/CIF)	0,5%	0,5%	2,5%	0,5%	3,0%
TIPO DE CAMBIO (\$ por u\$s)	16,56	28,11	48,25	43,05	66,53
Gastos Apertura Carta Crédito (%s/FOB)	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%
Gastos Despacho (%s/CIF)	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%
Gastos Portuarios (%s/CIF)	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
Otros	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
Flete Interno (%s/nac. h/despacho)	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
Gastos de Comercial. + Gtos de administr. + Gtos financieros + Otros (% s/depósito)	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%
Rentabilidad (% s/depós. + gastos)	25%	25%	25%	25%	25%
Relación depósito / FOB	1,33	1,33	1,35	1,33	1,36
Relación primera venta / FOB	1,68	1,68	1,71	1,68	1,72

b. Tailandia

Concepto	2017	2018	2019	ene-ago 19	ene-ago 20
CIF/FOB	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
ARANCEL (% s/CIF)	16%	16%	16%	16%	16%
T. ESTADÍSTICA (% s/CIF)	0,5%	0,5%	2,5%	0,5%	3,0%
TIPO DE CAMBIO (\$ por u\$s)	16,56	28,11	48,25	43,05	66,53
Gastos Apertura Carta Crédito (%s/FOB)	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%
Gastos Despacho (%s/CIF)	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%
Gastos Portuarios (%s/CIF)	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
Otros	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%
Flete Interno (%s/nac. h/despacho)	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
Gastos de Comercial. + Gtos de administr. + Gtos financieros + Otros (% s/depósito)	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%
Rentabilidad (% s/depós. + gastos)	25%	25%	25%	25%	25%
Relación depósito / FOB	1,31	1,31	1,33	1,31	1,34
Relación primera venta / FOB	1,66	1,66	1,68	1,66	1,69

³ El tipo de cambio fue obtenido del BCRA, y el arancel y la tasa estadística fue obtenido de Tarifar.

c. Indonesia

Concepto	2017	2018	2019	ene-ago 19	ene-ago 20
CIF/FOB	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
ARANCEL (% s/CIF)	16%	16%	16%	16%	16%
T. ESTADÍSTICA (% s/CIF)	0,5%	0,5%	2,5%	0,5%	3,0%
TIPO DE CAMBIO (\$ por u\$s)	16,56	28,11	48,25	43,05	66,53
Gastos Apertura Carta Crédito (%s/FOB)	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%
Gastos Despacho (%s/CIF)	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%
Gastos Portuarios (%s/CIF)	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
Otros	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%
Flete Interno (%s/nac. h/despacho)	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
Gastos de Comercial. + Gtos de administr. + Gtos financieros + Otros (% s/depósito)	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%
Rentabilidad (% s/depós. + gastos)	25%	25%	25%	25%	25%
Relación depósito / FOB	1,30	1,30	1,32	1,30	1,33
Relación primera venta / FOB	1,65	1,65	1,67	1,65	1,68

Fuente: CNCE en base a Tarifar, BCRA y Expte. CNCE N° 37/14

El régimen arancelario correspondiente al producto bajo análisis, según la NCM y los sufijos nacionales correspondientes al SIM, es el que se detalla en la Tabla N° A.I.6.

Tabla N° A.I.6:
Régimen arancelario actual del producto objeto de Revisión.

Posición N.C.M./S.I.M.	Denominación	AEC ¹	DIE ²	DII ³
40.11	NEUMATICOS (LLANTAS NEUMATICAS) NUEVOS DE CAUCHO			
4011.50.00	-De los tipos utilizados en bicicletas			
4011.50.00.1	De paseo, incluso del tipo "playeras"			
4011.50.00.110	De rodado superior o igual a 254 mm (n° 10) pero inferior o igual a 406,4 mm (n° 16)	16	16	0
4011.50.00.120	De rodado superior a 406,4 mm (n°16) pero inferior o igual a 508 mm (n°20)	"	"	"
4011.50.00.130	De rodado superior a 508 mm (n°20)	"	"	"
4011.50.00.190	Los demás	"	"	"
4011.50.00.2	De carrera	"	"	"
4011.50.00.210	De rodado superior a 508 mm (n°20) pero inferior o igual a 609,6 mm (n° 24)	"	"	"
4011.50.00.220	De rodado superior a 609,6 mm (n° 24)	"	"	"
4011.50.00.290	Los demás	"	"	"
4011.50.00.3	De "cross" o "mountain bike"	"	"	"
4011.50.00.310	De rodado superior o igual a 254 mm (n° 10) pero inferior o igual a 406,4 mm (n° 16)	"	"	"
4011.50.00.320	De rodado superior a 406,4 mm (n°16) pero inferior o igual a 508 mm (n°20)	"	"	"
4011.50.00.330	De rodado superior a 508 mm (n°20)	"	"	"
4011.50.00.390	Los demás	"	"	"
4011.50.00.900	Los demás	"	"	"

¹ Arancel Externo Común

² Derecho de Importación Extrazona

³ Derecho de Importación Intrazona

Fuente: Tarifar Comercio Exterior, (10/3/2021), Nomenclaturas, www.tarifar.com

Durante el período investigado, tanto el Arancel Externo Común, como el Derecho de Importación Extrazona no registraron modificaciones, siendo los aranceles presentados en la tabla precedente.

En la tabla A.I.7 se presenta la evolución de la tasa de estadística durante el período investigado.

Tabla A.I.7:
Evolución de la tasa de estadística

FECHA	ALICUOTA TASA DE ESTADISTICA	DECRETO/LEY
Desde 09-01-1998 al 06-05-2019	0,5%	Dec Nº 37/1998
Desde 07-05-2019 hasta 31-12-2019	2,5%	Dec Nº 332/19
Desde 01-01-2020 a la fecha	3%	Ley Nº 27541/19 Art 49

Fuente: Tarifar Comercio Exterior, (10/3/2021), Nomenclaturas, www.tarifar.com

En lo que respecta al Régimen de Origen, debe señalarse que para el comercio intrazona de las mercaderías bajo análisis es aplicable el Régimen de Origen establecido por la Decisión 18/03 del Consejo del Mercado Común del MERCOSUR y los Protocolos Adicionales VII y XXII al AAPCE Nº 18, en tanto que las importaciones originarias de Extrazona quedan sujetas al Régimen de Origen dispuesto por la Resolución ex - MEYOSP Nº 763/96 si se dan los supuestos previstos en su artículo 2º, incisos a) y b) y c).¹

Según la Nota Externa 2908/10, publicada en Boletín Oficial el 13/09/2010, se establecieron los siguientes valores criterio para la posición N.C.M. 4011.50.00:

Tabla A.I.8:
Valores criterio para los neumáticos de bicicletas

4011.50.00	Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en bicicletas de paseo, incluso del tipo “playeras”, de rodado superior o igual a 254 mm (N° 10) pero inferior o igual a 406,4 mm (N° 16).	1,90	unidad	GR3, GR18, GR23, GR24	2908/10
4011.50.00	Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en bicicletas de paseo, incluso del tipo “playeras”, de rodado superior a 406,4 mm (N° 16) pero inferior o igual a 508 mm (N° 20).	2,18	unidad	GR3, GR18, GR23, GR24	2908/10
4011.50.00	Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en bicicletas de paseo, incluso del tipo “playeras”, de rodado superior a 508 mm (N° 20).	2,84	unidad	GR3, GR18, GR23, GR24	2908/10
4011.50.00	Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en bicicletas de paseo, incluso del tipo “playeras”, de rodado inferior a 254 mm (N° 10).	1,90	unidad	GR3, GR18, GR23, GR24	2908/10
4011.50.00	Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en bicicletas de carrera, de rodado superior o igual a 508 mm (N° 20) pero inferior o igual a 609,6 mm (N° 24).	2,84	unidad	GR3, GR18, GR23, GR24	2908/10
4011.50.00	Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en bicicletas de carrera, de rodado superior a 609,6 mm (N° 24).	2,99	unidad	GR3, GR18, GR23, GR24	2908/10
4011.50.00	Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en bicicletas de carrera, de rodado inferior a 508 mm (N° 20).	3,21	unidad	GR3, GR18, GR23, GR24	2908/10
4011.50.00	Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en bicicletas de “cross” o “mountain bike”, de rodado superior o igual a 254 mm (N° 10) pero inferior o igual a 406,4 mm (N° 16).	2,09	unidad	GR3, GR18, GR23, GR24	2908/10
4011.50.00	Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en bicicletas de “cross” o “mountain bike”, de rodado superior a 406,4 mm (N° 16) pero inferior o igual a 508 mm (N° 20).	2,28	unidad	GR3, GR18, GR23, GR24	2908/10
4011.50.00	Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en bicicletas de “cross” o “mountain bike” de rodado superior a 508 mm (N° 20).	2,96	unidad	GR3, GR18, GR23, GR24	2908/10
4011.50.00	Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en bicicletas de “cross” o “mountain bike” de rodado inferior a 254 mm (N° 10).	2,09	unidad	GR3, GR18, GR23, GR24	2908/10
4011.50.00	Neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en bicicletas excepto de paseo, de carrera y de “cross” o “mountain bike”.	2,86	unidad	GR3, GR18, GR23, GR24	2908/1

Cuadro Nº 13 consumo aparente:

Como ventas de producción nacional del relevamiento se consideraron las del Cuadro Nº 1. Debido a que no se cuenta con dicha información para el resto de los productores se tomaron los respectivos volúmenes de producción.

Como importaciones se tomaron las del Cuadro Nº 10.

Cuadro Nº 14 relación importaciones/producción:

La relación entre las importaciones objeto de solicitud de revisión y la producción nacional de neumáticos para bicicletas fue calculada como el cociente de ambas variables, multiplicado por 100.

En algunos cuadros de este informe se utilizan algunas de las siguientes convenciones:

☐ General

- ☐ **s/d:** Sin dato.
- ☐ **s/op:** Sin operación. Corresponde a cuadros de Precios, en cantidades y valores corresponde "0".
- ☐ **n/c:** No corresponde. Se refiere a periodos donde la empresa no fabricaba aún el producto o modelo en cuestión. En la práctica puede ser "0" ó "s/op" pero dicho resultado no deriva de fluctuaciones económicas o estacionales sino de la ausencia de producción.
- ☐ **d/c:** Dato contradictorio.
- ☐ **s/v:** Sin variación.
- ☐ **-** No se puede efectuar el cálculo. Se aplica en casos en que el cálculo resulta en una indeterminación - ej. Cociente con divisor cero- o donde los datos no permiten efectuar la operación -ej. Cociente entre dato no numérico y número-.

☐ Participaciones

- ☐ La suma de las participaciones puede no coincidir con los totales y subtotales por razones de redondeo.


☐ Confidencialidad

- ☐ En la versión confidencial de este informe se presenta en itálica y negrita la información confidencial. En la versión pública de este informe, que se incorpora al expediente, dicha información se presenta con asteriscos.

☐ Variaciones

- ☐ Las variaciones corresponden al mismo período de cada año, excepto especificaciones particulares.

☐ Periodo de Referencia

- ☐  El período de referencia se muestra en el área sombreada.

Cuadro Nº 1

Producción de NEUMATICOS PARA BICICLETAS - TOTAL NACIONAL

En unidades

a. Anual

PERÍODO	NEUBOR	IMPERIAL CORD	RELEVAMIENTO	RESTO	TOTAL NACIONAL
2014	1.516.340	672.735	2.189.075	1.310.925	3.500.000
2015	1.455.520	914.070	2.369.590	1.430.410	3.800.000
2016	886.220	470.560	1.356.780	843.220	2.200.000
2017	819.310	430.770	1.250.080	749.920	2.000.000
2018	541.760	280.830	822.590	477.410	1.300.000
2019	533.140	260.258	793.398	406.602	1.200.000
Ene-Ago 19	327.875	157.850	485.725	314.275	800.000
Ene-Ago 20	190.196	166.598	356.794	393.206	750.000
Var. 2015 / 2014	-4%	36%	8%	9%	9%
Var. 2016 / 2015	-39%	-49%	-43%	-41%	-42%
Var. 2017 / 2016	-8%	-8%	-8%	-11%	-9%
Var. 2018 / 2017	-34%	-35%	-34%	-36%	-35%
Var. 2019 / 2018	-2%	-7%	-4%	-15%	-8%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	-42%	6%	-27%	25%	-6%

b. Participación. En porcentajes

PERÍODO	NEUBOR	IMPERIAL CORD	RELEVAMIENTO	RESTO	TOTAL NACIONAL
2014	43	19	63	37	100
2015	38	24	62	38	100
2016	40	21	62	38	100
2017	41	22	63	37	100
2018	42	22	63	37	100
2019	44	22	66	34	100
Ene-Ago 19	41	20	61	39	100
Ene-Ago 20	25	22	48	52	100

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 2.1

Ventas al mercado interno de NEUMATICOS PARA BICICLETAS - RELEVAMIENTO

En unidades

PERÍODO	NEUBOR	IMPERIAL CORD	RELEVAMIENTO
2014	1.524.640	714.010	2.238.650
2015	1.432.610	909.293	2.341.903
2016	935.570	495.287	1.430.857
2017	811.410	403.253	1.214.663
2018	592.440	343.124	935.564
2019	522.686	251.700	774.386
Ene-Ago 19	321.446	152.660	474.106
Ene-Ago 20	317.706	209.780	527.486

Var. 2015 / 2014	-6%	27%	5%
Var. 2016 / 2015	-35%	-46%	-39%
Var. 2017 / 2016	-13%	-19%	-15%
Var. 2018 / 2017	-27%	-15%	-23%
Var. 2019 / 2018	-12%	-27%	-17%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	-1%	37%	11%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 2.1 (Cont.)

Ventas al mercado interno de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS - RELEVAMIENTO

En pesos

PERÍODO	NEUBOR	IMPERIAL CORD	RELEVAMIENTO
2014	83.807.132	40.580.722	124.387.854
2015	103.981.060	65.037.702	169.018.762
2016	103.949.484	53.481.002	157.430.486
2017	92.123.790	46.394.693	138.518.483
2018	96.662.575	53.597.694	150.260.269
2019	143.518.987	67.809.357	211.328.344
Ene-Ago 19	78.529.643	36.364.710	114.894.353
Ene-Ago 20	126.039.014	81.337.909	207.376.923
Var. 2015 / 2014	24%	60%	36%
Var. 2016 / 2015	-0,03%	-18%	-7%
Var. 2017 / 2016	-11%	-13%	-12%
Var. 2018 / 2017	5%	16%	8%
Var. 2019 / 2018	48%	27%	41%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	60%	124%	80%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 2.2

Ingresos Medios por Ventas de NEUMATICOS PARA BICICLETAS - RELEVAMIENTO

En pesos por unidad

PERÍODO	NEUBOR	IMPERIAL CORD	RELEVAMIENTO
2014	55	57	56
2015	73	72	72
2016	111	108	110
2017	114	115	114
2018	163	156	161
2019	275	269	273
Ene-Ago 19	244	238	242
Ene-Ago 20	397	388	393
Var. 2015 / 2014	32%	26%	30%
Var. 2016 / 2015	53%	51%	52%
Var. 2017 / 2016	2%	7%	4%
Var. 2018 / 2017	44%	36%	41%
Var. 2019 / 2018	68%	72%	70%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	62%	63%	62%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 3

Existencias de NEUMATICOS PARA BICICLETAS - RELEVAMIENTO

En unidades

PERÍODO	NEUBOR	IMPERIAL CORD	RELEVAMIENTO
dic-13	222.197	166.793	388.990
dic-14	213.897	125.518	339.415
dic-15	236.807	130.295	367.102
dic-16	187.457	105.568	293.025
dic-17	195.357	133.085	328.442
dic-18	144.677	70.791	215.468
dic-19	155.131	79.349	234.480
ago-19	151.106	75.981	227.087
ago-20	27.620	36.167	63.787
Var. dic-14 / dic-13	-4%	-25%	-13%
Var. dic-15 / dic-14	11%	4%	8%
Var. dic-16 / dic-15	-21%	-19%	-20%
Var. dic-17 / dic-16	4%	26%	12%
Var. dic-18 / dic-17	-26%	-47%	-34%
Var. dic-19 / dic-18	7%	12%	9%
Var. ago-20 / ago-19	-82%	-52%	-72%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 3 (Cont.)

Relación Existencias - Ventas mensuales promedio de NEUMATICOS PARA BICICLETAS

En meses de venta promedio

PERÍODO	NEUBOR	IMPERIAL CORD	RELEVAMIENTO
2014	1,7	2,1	1,8
2015	2,0	1,7	1,9
2016	2,4	2,6	2,5
2017	2,9	4,0	3,2
2018	2,9	2,5	2,8
2019	3,6	3,8	3,6
ago-19	3,8	4,0	3,8
ago-20	0,7	1,4	1,0

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 4

Capacidad de Producción de NEUMATICOS PARA BICICLETAS -TOTAL NACIONAL

En unidades

PERÍODO	NEUBOR	IMPERIAL CORD	RELEVAMIENTO	RESTO	TOTAL NACIONAL
2014	4.000.000	4.400.000	8.400.000	3.100.000	11.500.000
2015	4.000.000	3.000.000	7.000.000	4.500.000	11.500.000
2016	4.000.000	3.000.000	7.000.000	4.500.000	11.500.000
2017	4.000.000	3.000.000	7.000.000	4.500.000	11.500.000
2018	4.000.000	3.000.000	7.000.000	4.500.000	11.500.000
2019	4.000.000	3.000.000	7.000.000	4.500.000	11.500.000
Ene-Ago 19	2.666.667	2.000.000	4.666.667	3.000.000	7.666.667
Ene-Ago 20	2.666.667	2.000.000	4.666.667	3.000.000	7.666.667
Var. 2015 / 2014	s/v	-32%	-17%	45%	s/v
Var. 2016 / 2015	s/v	s/v	s/v	s/v	s/v
Var. 2017 / 2016	s/v	s/v	s/v	s/v	s/v
Var. 2018 / 2017	s/v	s/v	s/v	s/v	s/v
Var. 2019 / 2018	s/v	s/v	s/v	s/v	s/v
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	s/v	s/v	s/v	s/v	s/v

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Grado de utilización de la capacidad de Producción de NEUMATICOS PARA BICICLETAS - TOTAL NACIONAL

En porcentajes

PERÍODO	NEUBOR	IMPERIAL CORD	RELEVAMIENTO	RESTO	TOTAL NACIONAL
2014	38	15	26	42	30
2015	36	30	34	32	33
2016	22	16	19	19	19
2017	20	14	18	17	17
2018	14	9	12	11	11
2019	13	9	11	9	10
Ene-Ago 19	12	8	10	10	10
Ene-Ago 20	7	8	8	13	10

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 5.1
Indicadores de Empleo de NEUBOR

a. Nivel de Empleo

En cantidad de personas - promedio anual

PERÍODO	Área de Producción			Área de Administración y Comercialización	TOTAL
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
2014	52	22	11	14	99
2015	53	22	11	14	100
2016	59	20	12	14	105
2017	55	20	12	14	101
2018	44	15	18	12	89
2019	53	15	16	12	96
Ene-Ago 19	53	15	16	12	96
Ene-Ago 20	60	12	12	12	96
Var. 2015 / 2014	2%	s/v	s/v	s/v	1%
Var. 2016 / 2015	11%	-9%	9%	s/v	5%
Var. 2017 / 2016	-7%	s/v	s/v	s/v	-4%
Var. 2018 / 2017	-20%	-25%	50%	-14%	-12%
Var. 2019 / 2018	20%	s/v	-11%	s/v	8%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	13%	-20%	-25%	s/v	s/v

b. Masa Salarial

En pesos

PERÍODO	Área de Producción			Área de Administración y Comercialización	TOTAL
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
2014	8.326.781	3.522.869	2.113.721	3.150.599	17.113.970
2015	11.525.274	4.784.076	2.870.446	3.837.165	23.016.961
2016	15.161.912	5.139.631	3.700.534	4.484.424	28.486.502
2017	17.959.326	6.530.664	4.702.078	5.773.676	34.965.744
2018	17.556.623	5.985.212	8.618.706	6.074.155	38.234.697
2019	20.980.705	5.937.935	7.600.557	5.398.323	39.917.521
Ene-Ago 19	12.913.980	3.654.900	4.678.272	4.193.366	25.440.518
Ene-Ago 20	21.687.876	4.337.575	5.205.090	5.428.231	36.658.773
Var. 2015 / 2014	38%	36%	36%	22%	34%
Var. 2016 / 2015	32%	7%	29%	17%	24%
Var. 2017 / 2016	18%	27%	27%	29%	23%
Var. 2018 / 2017	-2%	-8%	83%	5%	9%
Var. 2019 / 2018	20%	-1%	-12%	-11%	4%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	68%	19%	11%	29%	44%

c. Salario Medio Mensual

En pesos por empleado

PERÍODO	Área de Producción			Área de Administración y Comercialización	TOTAL
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
2014	13.344	13.344	16.013	18.754	14.406
2015	18.122	18.122	21.746	22.840	19.181
2016	21.415	21.415	25.698	26.693	22.608
2017	27.211	27.211	32.653	34.367	28.850
2018	33.251	33.251	39.901	42.182	35.800
2019	32.989	32.989	39.586	37.488	34.651
Ene-Ago 19	30.458	30.458	36.549	43.681	33.126
Ene-Ago 20	45.183	45.183	54.220	56.544	47.733
Var. 2015 / 2014	36%	36%	36%	22%	33%
Var. 2016 / 2015	18%	18%	18%	17%	18%
Var. 2017 / 2016	27%	27%	27%	29%	28%
Var. 2018 / 2017	22%	22%	22%	23%	24%
Var. 2019 / 2018	-1%	-1%	-1%	-11%	-3%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	48%	48%	48%	29%	44%

d. Producto Físico Medio del Empleo

En unidades por empleado / mes

PERÍODO	Área de Producción
	Producto similar nacional
2014	2.430
2015	2.289
2016	1.252
2017	1.241
2018	1.026
2019	838
Ene-Ago 19	773
Ene-Ago 20	396
Var. 2015 / 2014	-6%
Var. 2016 / 2015	-45%
Var. 2017 / 2016	-1%
Var. 2018 / 2017	-17%
Var. 2019 / 2018	-18%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	-49%

Cuadro Nº 5.2
Indicadores de Empleo de IMPERIAL CORD (1)

a. Nivel de Empleo

En cantidad de personas - promedio anual

PERÍODO	Área de Producción			Área de Administración y Comercialización	TOTAL
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
2014	77	38	12	1	128
2015	82	40	12	1	135
2016	59	49	12	1	121
2017	32	25	11	1	69
2018	24	23	11	1	59
2019	5	5	8	0	18
Ene-Ago 19	6	5	8	0	19
Ene-Ago 20	11	7	11	0	29
Var. 2015 / 2014	6%	5%	s/v	s/v	5%
Var. 2016 / 2015	-28%	23%	s/v	s/v	-10%
Var. 2017 / 2016	-46%	-49%	-8%	s/v	-43%
Var. 2018 / 2017	-25%	-8%	s/v	s/v	-14%
Var. 2019 / 2018	-79%	-78%	-27%	-100%	-69%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	83%	40%	38%	s/v	53%

b. Masa Salarial

En pesos

PERÍODO	Área de Producción			Área de Administración y Comercialización	TOTAL
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
2014	8.824.200	4.354.800	1.650.240	144.671	14.973.911
2015	13.608.720	6.638.400	2.389.824	223.523	22.860.467
2016	12.390.000	10.290.000	3.096.000	293.828	26.069.828
2017	10.617.600	8.295.000	4.290.000	569.242	23.771.842
2018	10.180.800	9.756.600	5.148.000	679.997	25.765.397
2019	2.148.600	2.148.600	3.573.824	0	7.871.024
Ene-Ago 19	1.654.632	1.378.860	2.541.211	0	5.574.703
Ene-Ago 20	2.787.180	1.773.660	3.229.135	0	7.789.975
Var. 2015 / 2014	54%	52%	45%	55%	53%
Var. 2016 / 2015	-9%	55%	30%	31%	14%
Var. 2017 / 2016	-14%	-19%	39%	94%	-9%
Var. 2018 / 2017	-4%	18%	20%	19%	8%
Var. 2019 / 2018	-79%	-78%	-31%	-100%	-69%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	68%	29%	27%	s/v	40%

c. Salario Medio Mensual

En pesos por empleado

PERÍODO	Área de Producción			Área de Administración y Comercialización	TOTAL
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
2014	9.550	9.550	11.460	12.056	9.749
2015	13.830	13.830	16.596	18.627	14.111
2016	17.500	17.500	21.500	24.486	17.954
2017	27.650	27.650	32.500	47.437	28.710
2018	35.350	35.350	39.000	56.666	36.392
2019	35.810	35.810	37.227	0	36.440
Ene-Ago 19	34.472	34.472	39.706	0	36.676
Ene-Ago 20	31.673	31.673	36.695	0	33.577
Var. 2015 / 2014	45%	45%	45%	55%	45%
Var. 2016 / 2015	27%	27%	30%	31%	27%
Var. 2017 / 2016	58%	58%	51%	94%	60%
Var. 2018 / 2017	28%	28%	20%	19%	27%
Var. 2019 / 2018	1%	1%	-5%	-	0%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	-8%	-8%	-8%	-	-8%

d. Producto Físico Medio del Empleo

En unidades por empleado / mes

PERÍODO	Área de Producción
	Producto similar nacional
2014	728
2015	929
2016	665
2017	1.122
2018	975
2019	4.338
Ene-Ago 19	3.289
Ene-Ago 20	1.893
Var. 2015 / 2014	28%
Var. 2016 / 2015	-28%
Var. 2017 / 2016	69%
Var. 2018 / 2017	-13%
Var. 2019 / 2018	345%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	-42%

(1) Respecto de la evolución del empleo, la firmaseñaló que en 2019 presentó una "situación muy complicada", por lo que se llevó a cabo una fuerte reestructuración de la firma, que implicó despidos del personal. Finalmente señaló que frente al incremento en la emanda del segundo semestre de 2020 revirtió la caída del empleo, contratando nuevo personal.

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 5.3
Indicadores de Empleo de TODAS LAS EMPRESAS DEL RELEVAMIENTO

a. Nivel de Empleo
En cantidad de personas - promedio anual

PERÍODO	Área de Producción			Área de Administración y Comercialización	TOTAL
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
2014	129	60	23	15	227
2015	135	62	23	15	235
2016	118	69	24	15	226
2017	87	45	23	15	170
2018	68	38	29	13	148
2019	58	20	24	12	114
Ene-Ago 19	59	20	24	12	115
Ene-Ago 20	71	19	23	12	125
Var. 2015 / 2014	5%	3%	s/v	s/v	4%
Var. 2016 / 2015	-13%	11%	4%	s/v	-4%
Var. 2017 / 2016	-26%	-35%	-4%	s/v	-25%
Var. 2018 / 2017	-22%	-16%	26%	-13%	-13%
Var. 2019 / 2018	-15%	-47%	-17%	-8%	-23%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	20%	-5%	-4%	s/v	9%

b. Masa Salarial
En pesos

PERÍODO	Área de Producción			Área de Administración y Comercialización	TOTAL
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
2014	17.150.981	7.877.669	3.763.961	3.295.269	32.087.880
2015	25.133.994	11.422.476	5.260.270	4.060.689	45.877.428
2016	27.551.912	15.429.631	6.796.534	4.778.252	54.556.329
2017	28.576.926	14.825.664	8.992.078	6.342.918	58.737.586
2018	27.737.423	15.741.812	13.766.706	6.754.152	64.000.094
2019	23.129.305	8.086.535	11.174.382	5.398.323	47.788.545
Ene-Ago 19	14.568.612	5.033.760	7.219.483	4.193.366	31.015.221
Ene-Ago 20	24.475.056	6.111.235	8.434.225	5.428.231	44.448.748
Var. 2015 / 2014	47%	45%	40%	23%	43%
Var. 2016 / 2015	10%	35%	29%	18%	19%
Var. 2017 / 2016	4%	-4%	32%	33%	8%
Var. 2018 / 2017	-3%	6%	53%	6%	9%
Var. 2019 / 2018	-17%	-49%	-19%	-20%	-25%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	68%	21%	17%	29%	43%

c. Salario Medio Mensual
En pesos por empleado

PERÍODO	Área de Producción			Área de Administración y Comercialización	TOTAL
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
2014	11.079	10.941	13.638	18.307	11.780
2015	15.515	15.353	19.059	22.559	16.269
2016	19.458	18.635	23.599	26.546	20.117
2017	27.373	27.455	32.580	35.238	28.793
2018	33.992	34.522	39.559	43.296	36.036
2019	33.232	33.694	38.800	37.488	34.933
Ene-Ago 19	30.866	31.461	37.601	43.681	33.712
Ene-Ago 20	43.090	40.205	45.838	56.544	44.449
Var. 2015 / 2014	40%	40%	40%	23%	38%
Var. 2016 / 2015	25%	21%	24%	18%	24%
Var. 2017 / 2016	41%	47%	38%	33%	43%
Var. 2018 / 2017	24%	26%	21%	23%	25%
Var. 2019 / 2018	-2%	-2%	-2%	-13%	-3%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	40%	28%	22%	29%	32%

d. Producto Físico Medio del Empleo
En unidades por empleado / mes

PERÍODO	Área de Producción
	Producto similar nacional
2014	1.414
2015	1.463
2016	958
2017	1.197
2018	1.008
2019	1.140
Ene-Ago 19	12.349
Ene-Ago 20	7.538
Var. 2015 / 2014	3%
Var. 2016 / 2015	-34%
Var. 2017 / 2016	25%
Var. 2018 / 2017	-16%
Var. 2019 / 2018	13%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	-39%

Cuadro Nº 6.1
Estructura de Costos PROMEDIO DE NEUMÁTICO PARA BICICLETA 26x1,90 / 26 x 1,95 / 26x2 / 26x2,1 COLOR NEGRO
Ponderados en función de las unidades vendidas.
En pesos por UNIDAD.

Concepto	2017		2018		2019		Enero - Agosto 2020		Variaciones porcentuales		
	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	2018/2017	2019/2018	2020/2019
TOTAL COSTOS VARIABLES	***	85%	***	87%	***	88%	***	86%	61%	41%	60%
TOTAL COSTOS FIJOS	***	15%	***	13%	***	12%	***	14%	40%	25%	95%
COSTO MEDIO UNITARIO	***	100%	***	100%	***	100%	***	100%	58%	39%	64%
PRECIO DE VENTA	115,82		162,65		266,49		396,83		40%	64%	49%
RELACION PRECIO / COSTO	***		***		***		***				

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 6.2
EMPRESA: IMPERIAL CORD
Estructura de Costos de NEUMÁTICO PARA BICICLETA 26x1,90 / 26 x 1,95 / 26x2 / 26x2,1 COLOR NEGRO

Este producto representó aproximadamente el 39% de la facturación total del producto similar al mercado interno en 2019
En pesos por UNIDAD.

Concepto	2017		2018		2019		Enero - Agosto 2020		Variaciones porcentuales		
	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	2018/2017	2019/2018	2020/2019
Insumos Nacionales	***	31%	***	31%	***	39%	***	34%	53%	67%	29%
Insumos Importados	***	2%	***	3%	***	4%	***	4%	95%	68%	50%
Mano de Obra Directa	***	48%	***	46%	***	45%	***	45%	46%	31%	49%
Costos Variables de Fabric.	***	4%	***	5%	***	2%	***	3%	91%	-34%	114%
Energía eléctrica	***	1%	***	2%	***	1%	***	2%	100%	-15%	107%
Otros costos variables de fabricación	***	2%	***	3%	***	1%	***	2%	85%	-48%	123%
Gs variables de comercialización y fletes	***	2%	***	2%	***	0,4%	***	0,2%	78%	-79%	-42%
TOTAL COSTOS VARIABLES	***	88%	***	88%	***	90%	***	87%	53%	39%	42%
Costos fijos de fabricación	***	6%	***	4%	***	2%	***	2%	10%	-29%	46%
Mano de obra indirecta	***	3%	***	2%	***	1%	***	0%	28%	-42%	-37%
Otros Costos Fijos de Producción	***	3%	***	2%	***	1,2%	***	1,7%	-9%	-12%	123%
Otros costos	***	7%	***	8%	***	8%	***	11%	90%	26%	114%
Financieros	***	3%	***	2%	***	2%	***	2%	25%	-6%	99%
Administrativos	***	1%	***	1%	***	1%	***	0,4%	49%	-42%	21%
Otros Costos	***	2%	***	5%	***	5%	***	8%	189%	61%	127%
TOTAL COSTOS FIJOS	***	12%	***	12%	***	10%	***	13%	52%	7%	99%
COSTO MEDIO UNITARIO	***	100%	***	100%	***	100%	***	100%	53%	35%	47%
PRECIO DE VENTA	113,53		166,39		270,61		404,94		47%	63%	50%
RELACION PRECIO / COSTO	***		***		***		***				

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 6.2 (Cont.)**Diferencias en valores absolutos**

Calculadas en base a la estructura de costos en pesos.

	2018/2017	
	\$	Participación
Mano de Obra Directa	***	42%
Insumos Nacionales	***	32%
Otros Costos	***	11%
Costos Var. de Fabricación	***	6%
Insumos Importados	***	4%
Gs var. Comerc y Fletes	***	3%
Costos Fijos de Fabricación	***	1%
VARIACIONES POSITIVAS	***	100%
VARIACIONES NEGATIVAS	***	***
VARIACIÓN NETA	***	

	2020/2019	
	\$	Participación
Mano de Obra Directa	***	46%
Insumos Nacionales	***	24%
Otros Costos	***	18%
Costos Var. de Fabricación	***	5%
Insumos Importados	***	4%
Costos Fijos de Fabricación	***	2%
VARIACIONES POSITIVAS	***	100%
Gs var. Comerc y Fletes	***	100%
VARIACIONES NEGATIVAS	***	100%
VARIACIÓN NETA	***	

	2019/2018	
	\$	Participación
Insumos Nacionales	***	53%
Mano de Obra Directa	***	36%
Insumos Importados	***	5%
Otros Costos	***	5%
VARIACIONES POSITIVAS	***	100%
Gs var. Comerc y Fletes	***	41%
Costos Var. de Fabricación	***	33%
Costos Fijos de Fabricación	***	26%
VARIACIONES NEGATIVAS	***	100%
VARIACIÓN NETA	***	

Fuente: CNCE basándose en la información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 6.3
EMPRESA: NEUBOR
Estructura de Costos de NEUMÁTICO PARA BICICLETA 26x1,90 / 26 x 1,95 / 26x2 / 26x2,1 COLOR NEGRO

Este producto representó aproximadamente el 53% de la facturación total del producto similar al mercado interno en 2019
En pesos por UNIDAD.

Concepto	2017		2018		2019		Enero - Agosto 2020		Variaciones porcentuales		
	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	2018/2017	2019/2018	2020/2019
Insumos Nacionales	***	40%	***	39%	***	49%	***	33%	53%	82%	18%
Insumos Importados	***	3%	***	4%	***	4%	***	4%	95%	68%	79%
Mano de Obra Directa	***	37%	***	41%	***	31%	***	43%	78%	11%	140%
Costos Variables de Fabric.	***	2%	***	3%	***	3%	***	5%	127%	42%	131%
Energía eléctrica	***	1%	***	2%	***	2%	***	2%	123%	23%	130%
Otros costos variables de fabricación	***	1%	***	2%	***	2%	***	2%	132%	67%	132%
Gs variables de comercialización y fletes	***	1%	***	0,3%	***	1%	***	0,1%	-63%	163%	-72%
TOTAL COSTOS VARIABLES	***	84%	***	87%	***	88%	***	86%	66%	47%	68%
Costos fijos de fabricación	***	6%	***	5%	***	5%	***	4%	36%	52%	35%
Mano de obra indirecta	***	2%	***	2%	***	2%	***	1%	51%	66%	-48%
Otros Costos Fijos de Producción	***	3%	***	3%	***	2,6%	***	3,2%	26%	42%	110%
Otros costos	***	10%	***	9%	***	7,4%	***	10,2%	33%	25%	137%
Financieros	***	2%	***	2%	***	0,8%	***	0,6%	14%	-35%	36%
Administrativos	***	0,2%	***	0,2%	***	0,2%	***	0,2%	95%	59%	42%
Otros Costos	***	8%	***	7%	***	6,4%	***	9,4%	37%	39%	153%
TOTAL COSTOS FIJOS	***	16%	***	13%	***	12%	***	14%	34%	34%	95%
COSTO MEDIO UNITARIO	***	100%	***	100%	***	100%	***	100%	61%	45%	71%
PRECIO DE VENTA	117,01		160,52		265,09		392,80		37%	65%	48%
RELACION PRECIO / COSTO	***		***		***		***				

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 6.3 (Cont.)**Diferencias en valores absolutos**

Calculadas en base a la estructura de costos en pesos.

	2018/2017	
	\$	Participación
Mano de Obra Directa	***	46%
Insumos Nacionales	***	35%
Otros Costos	***	6%
Costos Var. de Fabricación	***	5%
Insumos Importados	***	5%
Costos Fijos de Fabricación	***	3%
VARIACIONES POSITIVAS	***	100%
Gs var. Comerc y Fletes	***	100%
VARIACIONES NEGATIVAS	***	100%
VARIACIÓN NETA	***	

	2020/2019	
	\$	Participación
Mano de Obra Directa	***	60%
Otros Costos	***	14%
Insumos Nacionales	***	12%
Costos Var. de Fabricación	***	6%
Insumos Importados	***	5%
Costos Fijos de Fabricación	***	2%
VARIACIONES POSITIVAS	***	100%
Gs var. Comerc y Fletes	***	100%
VARIACIONES NEGATIVAS	***	100%
VARIACIÓN NETA	***	

	2019/2018	
	\$	Participación
Insumos Nacionales	***	70%
Mano de Obra Directa	***	10%
Insumos Importados	***	6%
Costos Fijos de Fabricación	***	5,5%
Otros Costos	***	5%
Costos Var. de Fabricación	***	3%
Gs var. Comerc y Fletes	***	1%
VARIACIONES POSITIVAS	***	100%
VARIACIONES NEGATIVAS	***	***
VARIACIÓN NETA	***	

Fuente: CNCE basándose en la información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 7
Precios Corrientes y Relativos de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS

En pesos por unidad y números índice

Período	Precios corrientes				Índice 1:IPIM NIVEL GENERAL			Índice 2: IPIM 2511 Cubiertas de caucho		
	Pesos por unidad			[base 2017 = 100]	Precio relativo [base 2017 = 100]	Serie Original	Serie original [base 2017 Simple = 100]	Precio relativo [base 2017 = 100]	Serie Original	Serie original [base 2017 Simple = 100]
	NEUBOR	IMPERIAL CORD	RELEVAMIENTO							
2017	117,0	113,5	115,8	100	100	147	100	100	153	100
2018	160,5	166,4	162,6	140	94	220	150	98	221	144
2019	265,1	270,6	266,5	230	97	351	238	83	426	278
ene-ago 2019	238,2	233,3	237,0	205	94	319	217	84	374	244
ene-ago 2020	392,8	404,9	396,8	343	109	464	315	82	639	417
Var. 2018/2017	37%	47%	40%	40%	-6%	50%	50%	-2%	44%	44%
Var. 2019/2018	65%	63%	64%	64%	3%	59%	59%	-15%	93%	93%
Var. ene-ago 2020/ene-ago 2019	65%	74%	67%	67%	15%	45%	45%	-2%	71%	71%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia e INDEC.

Cuadro Nº 8.1**Indices contables de
IMPERIAL CORD S.A.**

En miles de pesos y porcentajes.

	31/10/2016	31/10/2017	31/10/2018	31/10/2019
Porcentaje de participación de los NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS vendidos sobre la facturación total (1)	—	—	81%	68%
Ventas al mercado interno de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS (calculadas en forma lineal)	—	—	54.318	65.825
Diferencias en valores absolutos en las ventas al mercado interno de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS	—	—	—	—
Participación de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS en la evolución de las ventas totales (2)	—	—	—	—

RUBROS CONTABLES DEL ESTADO DE RESULTADOS EN MILES DE PESOS

Ventas	80.719	66.201	67.289	97.125
Costo de Ventas	64.992	53.952	56.009	94.549
Resultado Bruto	15.726	12.249	11.281	2.576
Resultado Operativo	7.557	5.423	3.103	12.872
Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA)	8.049	6.306	3.945	14.041
Resultado Neto	5.493	4.472	3.073	-10.969

INDICES DE RENTABILIDAD

Margen Bruto / Ventas	Resultado Bruto / Ventas	19%	19%	17%	3%
Margen Operativo / Ventas	Resultado Operativo / Ventas	9%	8%	5%	13%
ROAA / Ventas	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Ventas	10%	10%	6%	14%
Margen Neto / Ventas	Resultado Neto / Ventas	7%	7%	5%	-11%
Tasa Retorno / P. Neto	Resultado Neto / Patrimonio Neto	31%	22%	14%	-38%
Tasa Retorno / Activos	Resultado Neto / Activo Total	11%	7%	5%	-14%

INDICES DE LIQUIDEZ

Liquidez Corriente	Activo Corriente / Pasivo Corriente	137%	135%	143%	116%
Liquidez Acida	(Act.Cte - Bs.Cambio) / Pas. Cte.	66%	64%	64%	83%

INDICES DE ENDEUDAMIENTO

Prop. Act. Fin. c/ Deuda	Pasivo Total / Activo Total	66%	69%	65%	64%
Endeudamiento Global	Pasivo Total / Patrimonio Neto	191%	217%	183%	177%
Prop. Deuda a Corto Plazo	Pasivo Corriente / Activo Total	66%	69%	65%	64%

(1) Fórmula: $(\text{Ventas al mercado interno} / \text{Ventas totales de la empresa}) \times 100$. La participación de las ventas del producto en 2019 estarían subvaluadas ya que se comparan valores de origen versus las ventas del Estado de Resultados que se encuentran en moneda homogénea de cierre.

(2) Fórmula: $(\text{Variación de las ventas al mercado interno} / \text{Variación de ventas totales de la empresa}) \times 100$.

Nota: Cuando la evolución de las ventas del producto similar tiene distinto signo que la evolución de las ventas totales se consigna evolución inversa y cuando el porcentaje es superior a 100% significa que los demás productos de la empresa evolucionaron en forma distinta.

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 8.2**Indices contables de****NEUBOR S.A.**

En miles de pesos y porcentajes.

	31/10/2016	31/10/2017	31/10/2018	31/10/2019
Porcentaje de participación de los NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS vendidos sobre la facturación total (1)	—	—	79%	63%
Ventas al mercado interno de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS (calculadas en forma lineal)	—	—	95.906	135.710
Diferencias en valores absolutos en las ventas al mercado interno de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS	—	—	—	—
Participación de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS en la evolución de las ventas totales (2)	—	—	—	—

RUBROS CONTABLES DEL ESTADO DE RESULTADOS EN MILES DE PESOS

Ventas	123.196	128.516	120.732	214.521
Costo de Ventas	92.531	91.413	86.943	185.749
Resultado Bruto	30.665	37.103	33.790	28.772
Resultado Operativo	11.437	11.196	10.220	8.718
Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA)	13.413	13.263	11.236	10.658
Resultado Neto	8.135	7.135	8.284	4.469

INDICES DE RENTABILIDAD

Margen Bruto / Ventas	Resultado Bruto / Ventas	25%	29%	28%	13%
Margen Operativo / Ventas	Resultado Operativo / Ventas	9%	9%	8%	4%
ROAA / Ventas	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Ventas	11%	10%	9%	5%
Margen Neto / Ventas	Resultado Neto / Ventas	7%	6%	7%	2%
Tasa Retorno / P. Neto	Resultado Neto / Patrimonio Neto	33%	25%	24%	7%
Tasa Retorno / Activos	Resultado Neto / Activo Total	10%	8%	7%	3%

INDICES DE LIQUIDEZ

Liquidez Corriente	Activo Corriente / Pasivo Corriente	121%	128%	133%	134%
Liquidez Acida	(Act.Cte - Bs.Cambio) / Pas. Cte.	46%	56%	52%	64%

INDICES DE ENDEUDAMIENTO

Prop. Act. Fin. c/ Deuda	Pasivo Total / Activo Total	71%	69%	70%	63%
Endeudamiento Global	Pasivo Total / Patrimonio Neto	243%	225%	228%	167%
Prop. Deuda a Corto Plazo	Pasivo Corriente / Activo Total	69%	69%	70%	63%

(1) Fórmula: $(\text{Ventas al mercado interno} / \text{Ventas totales de la empresa}) \times 100$. La participación de las ventas del producto en 2019 estarían subvaluadas ya que se comparan valores de origen versus las ventas del Estado de Resultados que se encuentran en moneda homogénea de cierre.

(2) Fórmula: $(\text{Variación de las ventas al mercado interno} / \text{Variación de ventas totales de la empresa}) \times 100$.

Nota: Cuando la evolución de las ventas del producto similar tiene distinto signo que la evolución de las ventas totales se consigna evolución inversa y cuando el porcentaje es superior a 100% significa que los demás productos de la empresa evolucionaron en forma distinta.

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 9.1
Cuentas Específicas de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS de IMPERIAL CORD.
En miles de pesos y unidades.

Período	ventas al mercado interno en miles de pesos (A)	Ventas en Unidades (B)	Costo Variable (C)	Contribución marginal en miles de pesos (D = A-C))	Contribución marginal % s/ventas (E = D/A)	Costo Fijo (F)	Resultado (G = D-F)	Punto de Equilibrio en miles de pesos (H = F/(1-(C/A)))	Punto de Equilibrio en unidades (I = F/((A/B)-(C/B))	Relación Ventas / Pto. Equilibrio (J = H/A = I/B)	Relación Ventas / Costo Total
2017	46.395	403.253	***	***	***	***	***	948.550	8.244.543	0,05	***
2018	55.903	343.124	***	***	***	***	***	216.150	1.326.696	0,26	***
2019	67.809	251.700	***	***	***	***	***	95.543	354.645	0,71	***
Enero - Agosto 2020	81.338	209.780	***	***	***	***	***	61.688	159.101	1,32	***
Variac. 2018/2017	20%	-15%	17%	424%	_____	-1%	_____	-77%	-84%	_____	***
Variac. 2019/2018	21%	-27%	16%	172%	_____	-1%	_____	-56%	-73%	_____	_____

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 9.2
Cuentas Específicas de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS de NEUBOR.
En miles de pesos y unidades.

Período	ventas al mercado interno en miles de pesos (A)	Ventas en Unidades (B)	Costo Variable (C)	Contribución marginal en miles de pesos (D = A-C))	Contribución marginal % s/ventas (E = D/A)	Costo Fijo (F)	Resultado (G = D-F)	Punto de Equilibrio en miles de pesos (H = F/(1-(C/A)))	Punto de Equilibrio en unidades (I = F/((A/B)-(C/B))	Relación Ventas / Pto. Equilibrio (J = H/A = I/B)	Relación Ventas / Costo Total
2017	92.124	811.410	***	***	***	***	***	56.188	494.897	1,64	***
2018	96.662	592.440	***	***	***	***	***	72.028	441.456	1,34	***
2019	143.519	522.686	***	***	***	***	***	112.544	409.877	1,28	***
Enero - Agosto 2020	126.039	317.706	***	***	***	***	***	91.565	230.807	1,38	***
Variac. 2018/2017	5%	-27%	15%	-28%	___	-12%	-53%	28%	-11%	___	***
Variac. 2019/2018	48%	-12%	53%	26%	___	32%	6%	56%	-7%	___	___

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 9.3
Cuentas Específicas CONSOLIDADAS de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS.
En miles de pesos y unidades.

Período	Ventas al mercado interno en miles de pesos (A)	Ventas en Unidades (B)	Costo Variable (C)	Contribucion marginal en miles de pesos (D = A-C))	Contribución marginal % s/ventas (E = D/A)	Costo Fijo (F)	Resultado (G = D-F)	Punto de Equilibrio en miles de pesos (H = F/(1-(C/A)))	Punto de Equilibrio en unidades (I = F/((A/B)-(C/B))	Relación Ventas / Pto. Equilibrio (J = H/A = I/B)	Relación Ventas / Costo Total
2017	138.519	1.214.663	***	***	***	***	***	126.874	1.112.553	1,09	***
2018	152.565	935.564	***	***	***	***	***	162.223	994.790	0,94	***
2019	211.328	774.386	***	***	***	***	***	191.762	702.690	1,10	***
Enero - Agosto 2020	207.377	527.486	***	***	***	***	***	152.860	388.815	1,36	***
Variac. 2018/2017	10%	-23%	16%	-21%	___	-8%	___	28%	-11%	___	***
Variac. 2019/2018	39%	-17%	38%	41%	___	20%	___	18%	-29%	___	___

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro Nº 10.1
Importaciones de NEUMATICOS PARA BICICLETAS

a. En UNIDADES

PERÍODO	ORIGENES OBJETO DE DERECHOS				ORIGENES NO OBJETO DE DERECHOS				IMPORTACIONES TOTALES
	CHINA	TAILANDIA	INDONESIA	Total importaciones objeto de derechos	TAIPEI CHINO	INDIA	RESTO	Total importaciones no objeto de derechos	
2014	61.187	16.492	540	78.219	28.050	0	8.320	36.370	114.589
2015	120.380	23.499	720	144.599	38.651	0	31.796	70.447	215.046
2016	205.720	6.443	0	212.163	87.640	0	85.073	172.713	384.876
2017	212.628	12.579	14	225.221	57.494	0	37.860	95.354	320.575
2018	367.363	24.352	1.208	392.923	84.376	0	11.174	95.550	488.473
2019	239.585	6.681	1.175	247.441	41.100	88.036	172.808	301.944	549.384
Ene-Ago 19	103.285	5.836	1.175	110.296	35.449	58	111.654	147.161	257.457
Ene-Ago 20	436.324	9.895	1.235	447.454	19.372	124.658	203.825	347.855	795.309
Var. 2015 / 2014	97%	42%	33%	85%	38%	s/v	282%	94%	88%
Var. 2016 / 2015	71%	-73%	-100%	47%	127%	s/v	168%	145%	79%
Var. 2017 / 2016	3%	95%	-	6%	-34%	s/v	-55%	-45%	-17%
Var. 2018 / 2017	73%	94%	8529%	74%	47%	s/v	-70%	0%	52%
Var. 2019 / 2018	-35%	-73%	-3%	-37%	-51%	-	1447%	216%	12%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	322%	70%	5%	306%	-45%	216320%	83%	136%	209%

b. Participación. En porcentajes

PERÍODO	ORIGENES OBJETO DE DERECHOS				ORIGENES NO OBJETO DE DERECHOS				IMPORTACIONES TOTALES
	CHINA	TAILANDIA	INDONESIA	Total importaciones objeto de derechos	TAIPEI CHINO	INDIA	RESTO	Total importaciones no objeto de derechos	
2014	53	14	0	68	24	0	7	32	100
2015	56	11	0	67	18	0	15	33	100
2016	53	2	0	55	23	0	22	45	100
2017	66	4	0	70	18	0	12	30	100
2018	75	5	0	80	17	0	2	20	100
2019	44	1	0	45	7	16	31	55	100
Ene-Ago 19	40	2	0	43	14	0	43	57	100
Ene-Ago 20	55	1	0	56	2	16	26	44	100

Fuente: CNCE sobre la base de información suministrada por la DMCE.

Cuadro Nº 10.1 (Cont.)
Importaciones de NEUMATICOS PARA BICICLETAS

En DÓLARES FOB

PERÍODO	ORIGENES OBJETO DE DERECHOS				ORIGENES NO OBJETO DE DERECHOS				IMPORTACIONES TOTALES
	CHINA	TAILANDIA	INDONESIA	Total importaciones objeto de derechos	TAIPEI CHINO	INDIA	RESTO	Total importaciones no objeto de derechos	
2014	245.137	74.775	12.398	332.310	155.986	0	41.248	197.234	529.543
2015	484.280	171.636	13.808	669.724	310.784	0	165.852	476.636	1.146.360
2016	928.914	35.766	0	964.681	603.002	0	381.274	984.276	1.948.957
2017	941.813	101.007	54	1.042.874	434.569	0	341.383	775.953	1.818.827
2018	1.640.825	115.185	13.179	1.769.190	674.634	0	230.307	904.941	2.674.131
2019	957.790	65.984	15.453	1.039.227	426.914	204.236	622.121	1.253.271	2.292.497
Ene-Ago 19	393.147	56.519	15.453	465.119	346.615	73	402.534	749.221	1.214.340
Ene-Ago 20	1.714.277	46.965	18.453	1.779.694	170.773	272.958	684.693	1.128.424	2.908.118
Var. 2015 / 2014	98%	130%	11%	102%	99%	s/v	302%	142%	116%
Var. 2016 / 2015	92%	-79%	-100%	44%	94%	s/v	130%	107%	70%
Var. 2017 / 2016	1%	182%	-	8%	-28%	s/v	-10%	-21%	-7%
Var. 2018 / 2017	74%	14%	24333%	70%	55%	s/v	-33%	17%	47%
Var. 2019 / 2018	-42%	-43%	17%	-41%	-37%	-	170%	38%	-14%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	336%	-17%	19%	283%	-51%	375875%	70%	51%	139%

Fuente: CNCE sobre la base de información suministrada por la DMCE.

Cuadro Nº 10.2.a
Importadores de Neumáticos de Bicicletas
originarios de CHINA
- en Unidades -

a) Ordenados por su participación en el total importado en el período Ene- Ago 2020

IMPORTADOR	2017			2018			2019			Ene - Ago 2020		
	Unidades	Participación	Ranking	Unidades	Participación	Ranking	Unidades	Participación	Ranking	Unidades	Participación	Participación acumulada
*** ** *	30.000	14,1%	2	12.300	3,3%	6	22.000	9,2%	3	90.000	21%	21%
*** ** *	16.530	7,8%	7	33.365	9,1%	3	38	0,0%	10	85.865	20%	40%
*** ** *	23.000	10,8%	4	106.950	29,1%	2	54.300	22,7%	2	85.000	19%	60%
*** ** *	69.651	32,8%	1	156.394	42,6%	1	139.067	58,0%	1	79.028	18%	78%
*** ** *	24.500	11,5%	3			9	30	0,0%	14	57.300	13%	91%
*** ** *							35	0,0%	13	19.800	5%	96%
*** ** *							3	0,0%	18	7.250	2%	97%
*** ** *	7.000	3,3%	8	22.000	6,0%	5	21.825	9,1%	4	6.975	2%	99%
*** ** *							150	0,1%	9	3.240	1%	100%
*** ** *							700	0,3%	6	1.800	0%	100%
Resto	41.947	20%		36.354	10%		1.437	0,6%		66	0%	
Total general	212.628	100%		367.363	100%		239.585	100%		436.324	100%	

b) Ordenados por su participación en el total importado durante el período 2017 - Ene-Ago 2020

IMPORTADOR	Total del período			RANKING			
	VOLUMEN	Participación Porcentual		2017	2018	2019	Ene - Ago 2020
		Participación individual	Participación acumulada				
*** ** *	444.140	35%	35%	1	1	1	4
*** ** *	269.250	21%	57%	4	2	2	3
*** ** *	154.300	12%	69%	2	6	3	1
*** ** *	135.798	11%	80%	7	3	10	2
*** ** *	81.830	7%	86%	3		14	5
*** ** *	57.800	5%	91%	8	5	4	8
*** ** *	52.100	4%	95%	5	4		
*** ** *	19.835	2%	97%			13	6
*** ** *	16.810	1%	98%	6			
*** ** *	7.253	1%	99%			18	7
Resto	16.784	1%	100%				
Total general	1.255.900	100%					

c) Precio medio FOB - Ordenados por su participación en el total importado en el período Ene- Ago 2020

IMPORTADOR	Precio medio FOB				Variación del Precio Medio FOB		
	2017	2018	2019	Ene - Ago 2020	Var. 2018 / 2017	Var. 2019 / 2018	Var. Ene - Ago 2020 / Ene - Ago 2019
*** ** *	2,95	3,66	3,49	3,41	24%	-5%	7%
*** ** *	9,00	6,53	0,72	5,14	-27%	-89%	634%
*** ** *	2,70	3,29	3,71	3,40	22%	13%	-8%
*** ** *	3,71	4,70	4,50	3,60	27%	-4%	-7%
*** ** *	3,56	-	1,00	3,73	-100%	-	273%
*** ** *	-	-	4,89	4,29	-	-	-12%
*** ** *	-	-	2,50	4,80	-	-	92%
*** ** *	7,22	3,56	1,43	4,78	-51%	-60%	-
*** ** *	-	-	2,12	2,12	-	-	-0,3%
*** ** *	-	-	10,02	10,36	-	-	-
Total general	4,43	4,47	4,00	3,93	1%	-10%	52%

Fuente: CNCE sobre la base de información suministrada por la DMCE.

Cuadro Nº 10.2.b
Importadores de Neumáticos de Bicicletas
originarios de Tailandia
- en Unidades -

a) Ordenados por su participación en el total importado en el período Ene- Ago 2020

IMPORTADOR	2017			2018			2019			Ene - Ago 2020		
	Unidades	Participación	Ranking	Unidades	Participación	Ranking	Unidades	Participación	Ranking	Unidades	Participación	Participación acumulada
*** **				19.100	78,4%	1				7.850	79,3%	79%
*** **							250	4%	5	1.500	15%	94%
*** **	820	6,5%	2	1.280	5,3%	3	880	13%	2	545	6%	100%
*** **							4.135	62%	1	-		
*** **				3.170	13,0%	2	832	12%	3			
*** **							405	6%	4	-		
*** **	450	3,6%	3				155	2%	6			
*** **							24	0%	7			
*** **	11.271	89,6%	1							-		
*** **	36	0,3%	4							-		
Resto	2	0%		802	3%		-	0,0%		-	0%	
Total general	12.579	100%		24.352	100%		6.681	100%		9.895	100%	

b) Ordenados por su participación en el total importado durante el período 2017 - Ene-Ago 2020

IMPORTADOR	Total del período			RANKING			
	VOLUMEN	Participación Porcentual		2017	2018	2019	Ene - Ago 2020
		Participación individual	Participación acumulada				
*** **	26.950	50%	50%		1		1
*** **	11.271	21%	71%	1			
*** **	4.135	8%	79%			1	
*** **	4.002	7%	87%		2	3	
*** **	3.525	7%	93%	2	3	2	3
*** **	1.750	3%	96%			5	2
Resto	1.874	4%	100%				
Total general	53.507	100%					

a) Ordenados por su participación en el total importado en el período Ene- Ago 2020

IMPORTADOR	Precio medio FOB				Variación del Precio Medio FOB		
	2017	2018	2019	Ene - Ago 2020	Var. 2018 / 2017	Var. 2019 / 2018	Var. Ene - Ago 2020 / Ene - Ago 2019
*** **	-	3,31	-	3,58	s/op	s/op	s/op
*** **	-	-	13,91	7,95	s/op	s/op	s/op
*** **	15,23	12,98	14,41	12,67	-15%	11%	-26%
*** **	-	-	9,00	-	s/op	s/op	-100%
*** **	-	7,05	3,98	-	s/op	-44%	s/op
*** **	-	-	20,72	-	s/op	s/op	-100%
*** **	12,33	-	5,45	-	s/op	s/op	-100%
*** **	-	-	2,54	-	s/op	s/op	-100%
*** **	7,35	-	-	-	s/op	s/op	s/op
*** **	1,00	-	-	-	s/op	s/op	s/op
Total general	8,03	4,73	9,88	4,75	-41%	109%	-51%

Fuente: CNCE sobre la base de información suministrada por la DMCE.

Cuadro Nº 10.2.c
Importadores de Neumáticos de Bicicletas
originarios de INDONESIA
- en Unidades -

a) Ordenados por su participación en el total importado en el período Ene- Ago 2020

IMPORTADOR	2017			2018			2019			Ene - Ago 2020		
	Unidades	Participación	Ranking	Unidades	Participación	Ranking	Unidades	Participación	Ranking	Unidades	Participación	Participacion acumulada
*** **				1.208	100%	1	1.175	100%	1	1.235	100%	1
*** **	14											
Total general	14	100%		1.208	100%		1.175	100%		1.235	100%	

b) Ordenados por su participación en el total importado durante el período 2017 - Ene-Ago 2020

IMPORTADOR	Total del período			RANKING			
	VOLUMEN	Participación Porcentual		2017	2018	2019	Ene - Mar 2020
		Participación individual	Participación acumulada				
*** **	3.618	99,6%	100%		1	1	1
*** **	14	0,4%	100%	1			
Total general	3.632	100%					

c) Precio medio FOB - Ordenados por su participación en el total importado en el período Ene- Ago 2020

IMPORTADOR	Precio medio FOB				Variación del Precio Medio FOB		
	2017	2018	2019	Ene - Ago 2020	Var. 2018 / 2017	Var. 2019 / 2018	Var. Ene - Ago 2020 / Ene - Ago 2019
*** **	-	10,91	13,15	14,94	s/op	21%	14%
*** **	3,85	-	-	-	-	-	-
Total general	3,85	10,91	13,15	14,94	183%	21%	s/op

Fuente: CNCE sobre la base de información suministrada por la DMCE.

Cuadro Nº 11**Precios Medios Fob de las importaciones de NEUMATICOS PARA BICICLETAS**

En DÓLARES FOB POR UNIDAD

PERÍODO	ORIGENES OBJETO DE DERECHOS		
	CHINA	TAILANDIA	INDONESIA
2014	4,01	4,53	22,96
2015	4,02	7,30	19,18
2016	4,52	5,55	s/op
2017	4,43	8,03	3,85
2018	4,47	4,73	10,91
2019	4,00	9,88	13,15
Ene-Ago 19	3,81	9,68	13,15
Ene-Ago 20	3,93	4,75	14,94
Var. 2015 / 2014	0,4%	61%	-16%
Var. 2016 / 2015	12%	-24%	-
Var. 2017 / 2016	-2%	45%	-
Var. 2018 / 2017	1%	-41%	183%
Var. 2019 / 2018	-10%	109%	21%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	3%	-51%	14%

ORIGENES NO OBJETO DE DERECHOS		
TAIPEI CHINO	INDIA	RESTO
5,56	s/op	4,96
8,04	s/op	5,22
6,88	s/op	4,48
7,56	s/op	9,02
8,00	s/op	20,61
10,39	2,32	3,60
9,78	1,26	3,61
8,82	2,19	3,36
45%	-	5%
-14%	-	-14%
10%	-	101%
6%	-	129%
30%	-	-83%
-10%	74%	-7%

Fuente: CNCE sobre la base de información suministrada por la DMCE.

Cuadro Nº 12.1**Comparación de los precios internos de la producción nacional con los precios nacionalizados de las importaciones de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS**

En pesos por unidad

Nivel de comparación: Depósito del importador

PERÍODO	IMPORTACIONES TERCER MERCADO			INGRESO MEDIO DEL RELEVAMIENTO
	ORIGENES OBJETO DE DERECHOS			
	CHINA (1)	TAILANDIA (2)	INDONESIA (2)	
2017	34	48	48	116
2018	69	77	84	163
2019	107	152	157	266
Ene-Ago 19	96	132	131	237
Ene-Ago 20	137	239	201	397
Var. 2018 / 2017	103%	61%	75%	40%
Var. 2019 / 2018	56%	97%	86%	64%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	43%	81%	54%	67%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia y de la DMCE.

Cuadro Nº 12.1 (Cont.)
Diferencia porcentual entre los precios nacionalizados de las importaciones y los precios nacionales de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS

En porcentajes

PERÍODO	DIFERENCIA PORCENTUAL: (Precio Importado - Precio Nacional) / Precio Nacional					
	ORIGENES OBJETO DE DERECHOS					
	CHINA (1)	Signo diferencia %	TAILANDIA (2)	Signo diferencia %	INDONESIA (2)	Signo diferencia %
2017	-71	(-)	-58	(-)	-58	(-)
2018	-58	(-)	-52	(-)	-48	(-)
2019	-60	(-)	-43	(-)	-41	(-)
Ene-Ago 19	-60	(-)	-44	(-)	-45	(-)
Ene-Ago 20	-66	(-)	-40	(-)	-49	(-)

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia y de la DMCE.

Cuadro N° 12.2**Comparación de los precios internos de la producción nacional con los precios nacionalizados de las importaciones de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS**

En pesos por unidad

Nivel de comparación: Primera venta

PERÍODO	IMPORTACIONES TERCER MERCADO			INGRESO MEDIO DEL RELEVAMIENTO
	ORIGENES OBJETO DE DERECHOS			
	CHINA (1)	TAILANDIA (2)	INDONESIA (2)	
2017	43	61	61	116
2018	87	98	107	163
2019	135	193	199	266
Ene-Ago 19	121	167	166	237
Ene-Ago 20	173	303	255	397
Var. 2018 / 2017	103%	61%	75%	40%
Var. 2019 / 2018	56%	97%	86%	64%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	43%	81%	54%	67%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia y de la DMCE.

Cuadro N° 12.2 (Cont.)**Diferencia porcentual entre los precios nacionalizados de las importaciones y los precios nacionales de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS**

En porcentajes

PERÍODO	DIFERENCIA PORCENTUAL: (Precio Importado - Precio Nacional) / Precio Nacional					
	ORIGENES OBJETO DE DERECHOS					
	CHINA (1)	Signo diferencia %	TAILANDIA (2)	Signo diferencia %	INDONESIA (2)	Signo diferencia %
2017	-63	(-)	-47	(-)	-47	(-)
2018	-47	(-)	-40	(-)	-34	(-)
2019	-49	(-)	-28	(-)	-25	(-)
Ene-Ago 19	-49	(-)	-30	(-)	-30	(-)
Ene-Ago 20	-56	(-)	-24	(-)	-36	(-)

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia y de la DMCE.

Cuadro Nº 13
Consumo Aparente de NEUMATICOS PARA BICICLETAS

En UNIDADES

a. Anual

PERÍODO	Ventas de producción nacional al mercado interno			IMPORTACIONES de los ORÍGENES OBJETO DE DERECHOS				Importaciones de los ORIGENES NO OBJETO DE DERECHOS				IMPORTACIONES TOTALES	CONSUMO APARENTE
	RELEVAMIENTO	RESTO DE PRODUCTORES (*)	TOTALES	CHINA	TAILANDIA	INDONESIA	Total importaciones objeto de derechos	TAIPEI CHINO	INDIA	RESTO	Total importaciones no objeto de derechos		
2014	2.238.650	1.310.925	3.549.575	61.187	16.492	540	78.219	28.050	0	8.320	36.370	114.589	3.664.164
2015	2.341.903	1.430.410	3.772.313	120.380	23.499	720	144.599	38.651	0	31.796	70.447	215.046	3.987.359
2016	1.430.857	843.220	2.274.077	205.720	6.443	0	212.163	87.640	0	85.073	172.713	384.876	2.658.953
2017	1.214.663	749.920	1.964.583	212.628	12.579	14	225.221	57.494	0	37.860	95.354	320.575	2.285.158
2018	935.564	477.410	1.412.974	367.363	24.352	1.208	392.923	84.376	0	11.174	95.550	488.473	1.901.447
2019	774.386	406.602	1.180.988	239.585	6.681	1.175	247.441	41.100	88.036	172.808	301.944	549.384	1.730.373
Ene-Ago 19	474.106	314.275	788.381	103.285	5.836	1.175	110.296	35.449	58	111.654	147.161	257.457	1.045.837
Ene-Ago 20	527.486	393.206	920.692	436.324	9.895	1.235	447.454	19.372	124.658	203.825	347.855	795.309	1.716.001
Var. 2015 / 2014	5%	9%	6%	97%	42%	33%	85%	38%	s/v	282%	94%	88%	9%
Var. 2016 / 2015	-39%	-41%	-40%	71%	-73%	-100%	47%	127%	s/v	168%	145%	79%	-33%
Var. 2017 / 2016	-15%	-11%	-14%	3%	95%	-	6%	-34%	s/v	-55%	-45%	-17%	-14%
Var. 2018 / 2017	-23%	-36%	-28%	73%	94%	8529%	74%	47%	s/v	-70%	0%	52%	-17%
Var. 2019 / 2018	-17%	-15%	-16%	-35%	-73%	-3%	-37%	-51%	-	1447%	216%	12%	-9%
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	11%	25%	17%	322%	70%	5%	306%	-45%	216320%	83%	136%	209%	64%

b. Participación. En porcentajes

PERÍODO	Ventas de producción nacional al mercado interno			IMPORTACIONES de los ORÍGENES INVESTIGADOS				Ventas de importaciones de los ORIGENES NO INVESTIGADOS				Ventas de IMPORTACIONES TOTALES	CONSUMO APARENTE
	RELEVAMIENTO	RESTO DE PRODUCTORES (*)	TOTALES	CHINA	TAILANDIA	INDONESIA	Total importaciones objeto de derechos	TAIPEI CHINO	INDIA	RESTO	Total importaciones no objeto de derechos		
2014	61	36	97	2	0	0	2	1	0	0,2	1	3	100
2015	59	36	95	3	1	0	4	1	0	1	2	5	100
2016	54	32	86	8	0	0	8	3	0	3	6	14	100
2017	53	33	86	9	1	0	10	3	0	2	4	14	100
2018	49	25	74	19	1	0	21	4	0	1	5	26	100
2019	45	23	68	14	0	0	14	2	5	10	17	32	100
Ene-Ago 19	45	30	75	10	1	0	11	3	0	11	14	25	100
Ene-Ago 20	31	23	54	25	1	0	26	1	7	12	20	46	100

c. Diferencias en puntos porcentuales

PERÍODO	Ventas de producción nacional al mercado interno			IMPORTACIONES de los ORÍGENES INVESTIGADOS				Ventas de importaciones de los ORIGENES NO INVESTIGADOS				Ventas de IMPORTACIONES TOTALES	CONSUMO APARENTE
	RELEVAMIENTO	RESTO DE PRODUCTORES (*)	TOTALES	CHINA	TAILANDIA	INDONESIA	Total importaciones objeto de derechos	TAIPEI CHINO	INDIA	RESTO	Total importaciones no objeto de derechos		
Var. 2015 / 2014	-2	0	-2	1	0	0	1	0	0	1	1	2	0
Var. 2016 / 2015	-5	-4	-9	5	0	0	4	2	0	2	5	9	0
Var. 2017 / 2016	-1	1	0,4	2	0	0	2	-1	0	-2	-2	0	0
Var. 2018 / 2017	-4	-8	-12	10	1	0	11	2	0	-1	1	12	0
Var. 2019 / 2018	-4	-2	-6	-5	-1	0	-6	-2	5	9	12	6	0
Var. Ene-Ago 20 / Ene-Ago 19	-15	-7	-22	16	0	0	16	-2	7	1	6	22	0

(*) Corresponde a la producción del resto. Para detalles sobre la estimación ver Anexo I.
Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia y de la DMCE.

Cuadro Nº 14**Relación entre las importaciones objeto de derechos y la producción nacional de NEUMÁTICOS PARA BICICLETAS**

En porcentajes

PERÍODO	ORÍGENES OBJETO DE DERECHOS			
	CHINA	TAILANDIA	INDONESIA	Total importaciones objeto de derechos
2014	1,7	0,5	0,0	2
2015	3,2	0,6	0,0	4
2016	9,4	0,3	0,0	10
2017	10,6	0,6	0,0	11
2018	28,3	1,9	0,1	30
2019	20,0	0,6	0,1	21
Ene-Ago 19	12,9	0,7	0,1	14
Ene-Ago 20	58,2	1,3	0,2	60

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia y de la DMCE.